

INCIDENTI AEREI (3)

voli civili, dal 1982 negli Stati Uniti, nei suoi territori e nelle acque internazionali



Scuola universitaria professionale
della Svizzera italiana

SUPSI

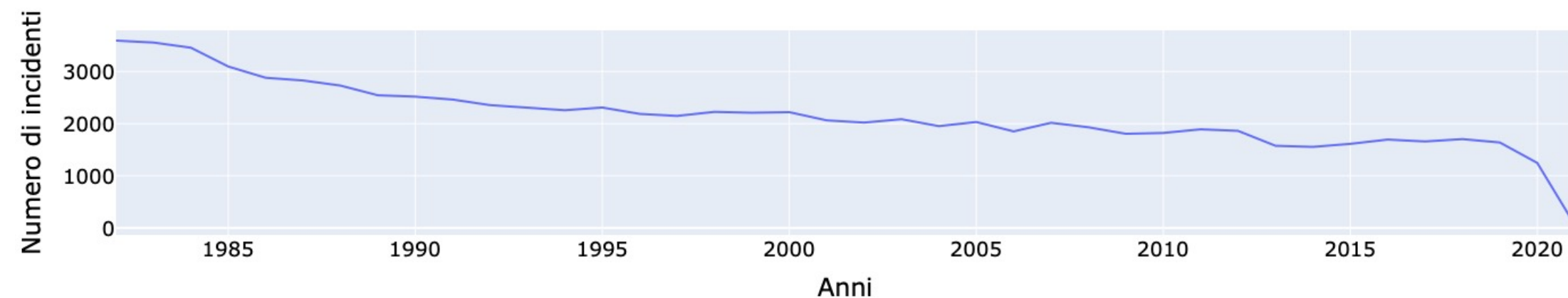
Luca Bosia, Corrado Pansoni

NTSB | National
Transportation
Safety Board

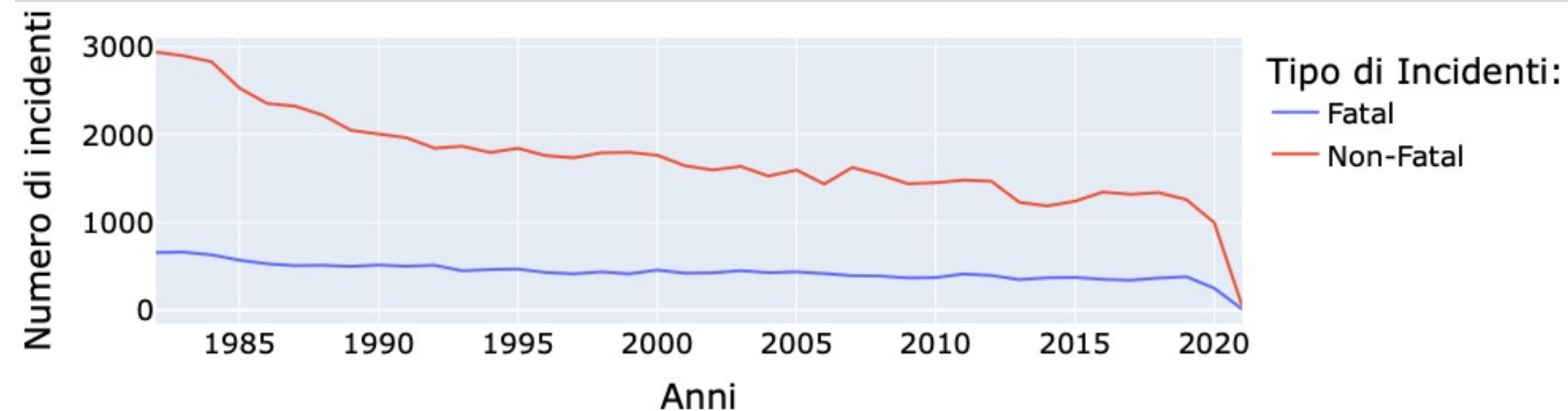
Dataset

- 84`200 righe
- 19 colonne
 - Tipo di investigazione
 - Data evento
 - Luogo
 - Latitudine e longitudine
 - Gravità dell'incidente
 - Scopo del volo
 - Danni dell'aereomobile
 - Tipologia dell'aereomobile
 - Marca
 - Fase del volo
 - Modello
 - Amateur Built
 - Numero di motori
 - Tipo di motore

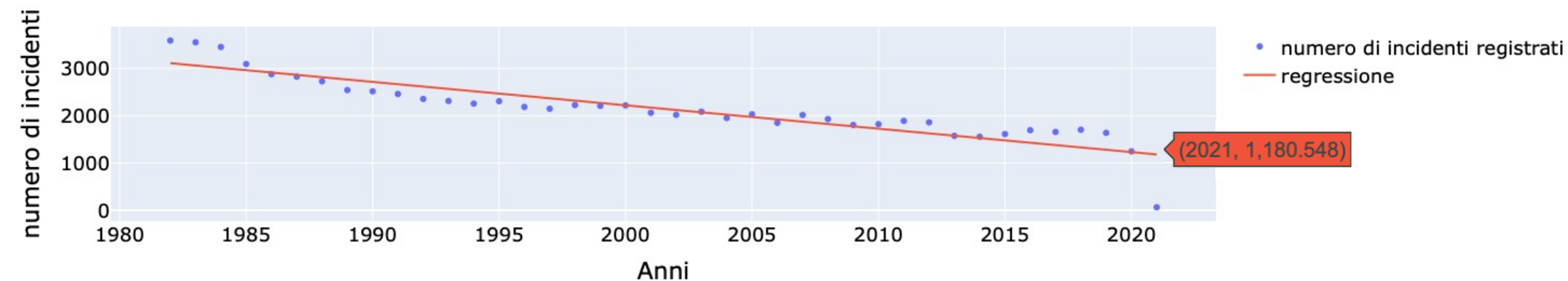
Andamento incidenti dal 1982 fino a febbraio 2021



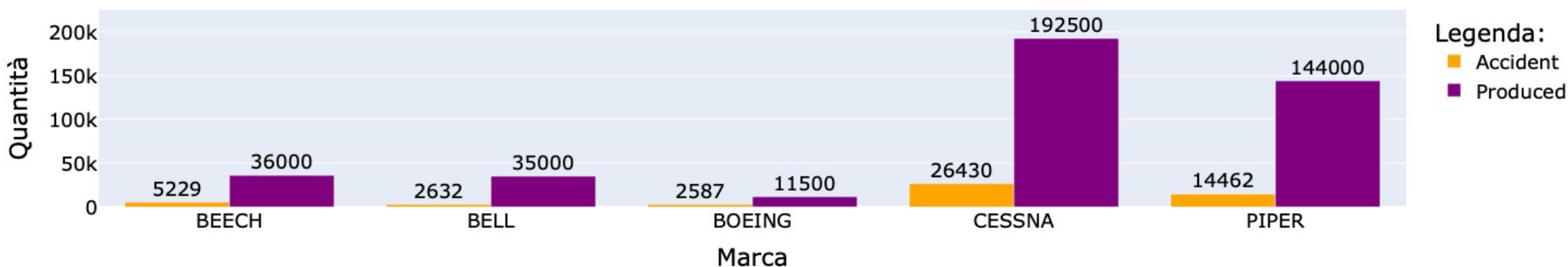
Andamento incidenti dal 1982 fino a febbraio 2021 suddivisione per gravità



Previsione del numero di incidenti nell'anno 2021



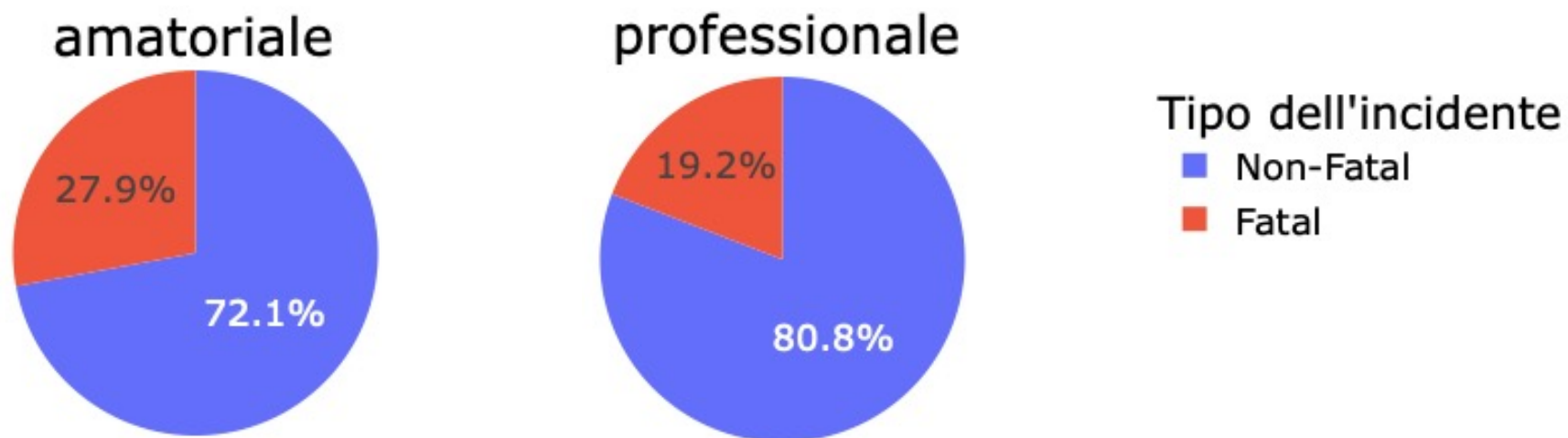
Numero incidenti per marca, rispetto agli aerei prodotti



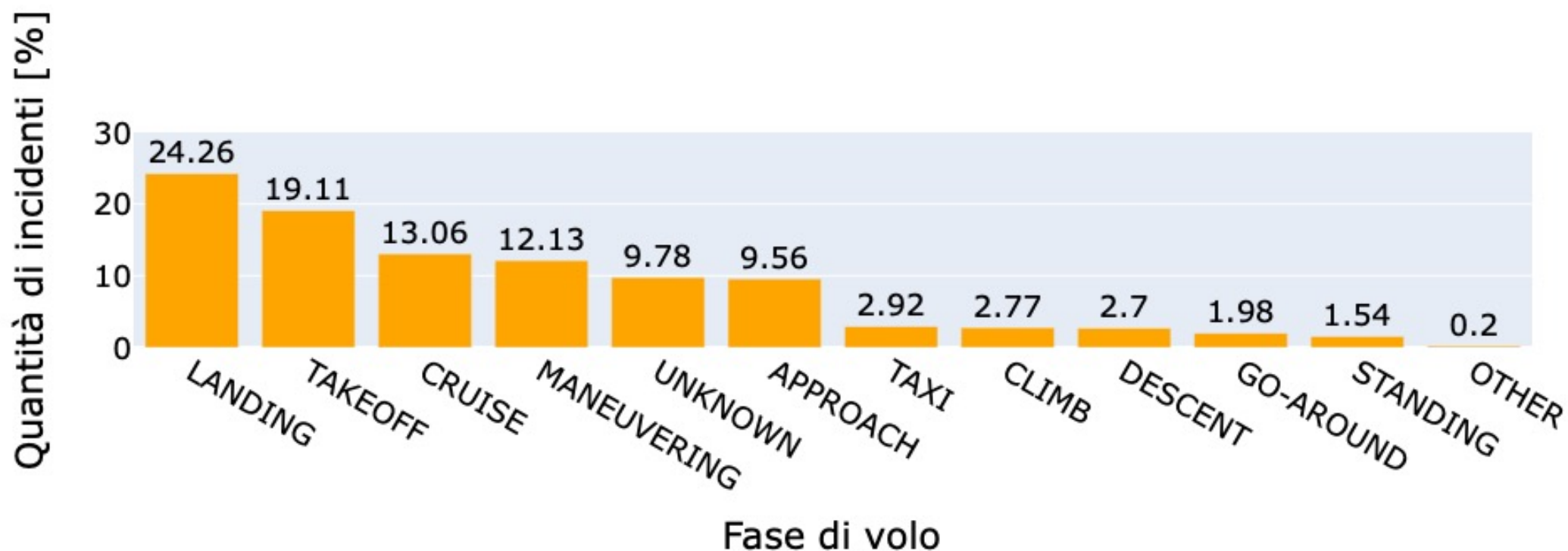
Percentuale di incidenti per marca, ogni 100 velivoli prodotti



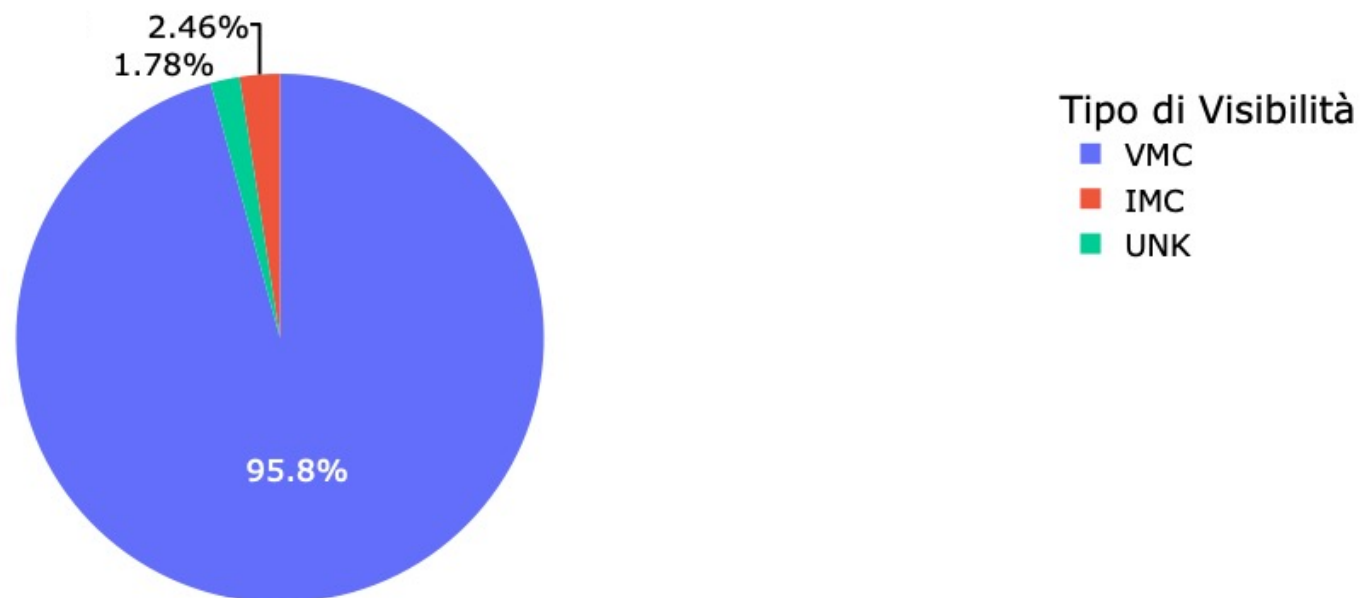
Percentuale incidenti rispetto al tipo di costruzione



Percentuale di incidenti nelle fasi di volo



Condizioni di visibilità durante gli incidenti in fase di atterraggio



VMC=Visual Meteorological Conditions
IMC=Instrument Meteorological Conditions