

# Detector Inductivo De Vehículos.



Detecta la presencia de vehículos por su masa metálica a través de la medición de la inductancia de una espira detectora.

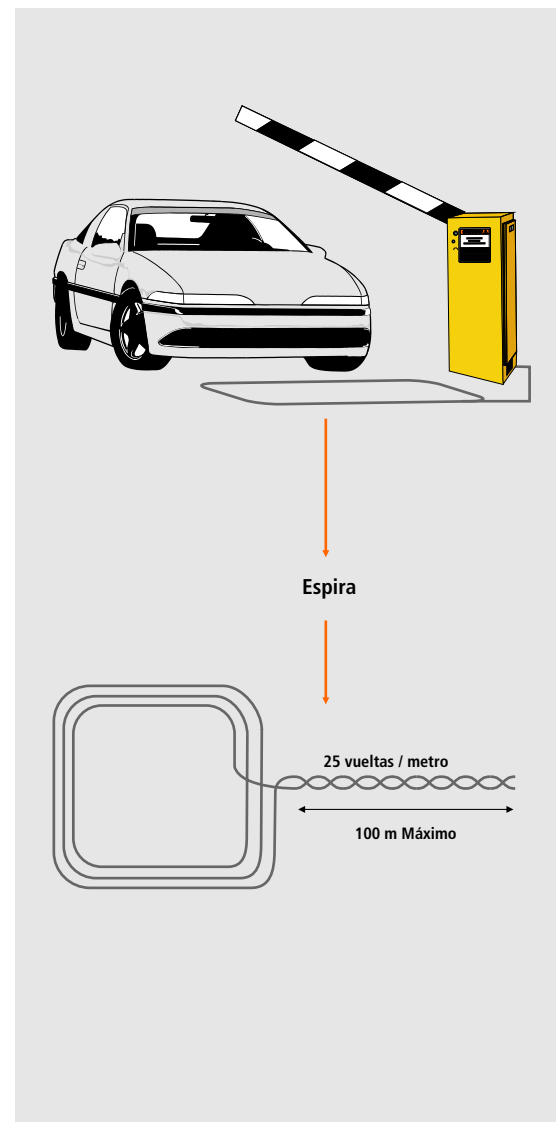
El principio de funcionamiento del equipo consiste en la detección de una masa metálica por medio de la medición de la inductancia de una espira detectora.

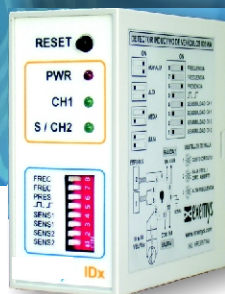
La espira es parte de un circuito oscilador que genera un campo magnético. Al ser atravesado por el vehículo se produce un cambio en la frecuencia del oscilador. Esta variación es detectada por un circuito con microprocesador que determina, en base a la configuración del equipo, si debe producir o no la señal de salida.

## CARACTERÍSTICAS

- Microcontrolado
- 1 ó 2 canales.
- Fuente de alimentación conmutada.
- 4 niveles de sensibilidad seleccionables.
- 4 frecuencias seleccionables.
- Salidas optoaisladas ó a Relé .
- Salida con seguridad ante falla.
- Multiplexado de canales.
- Diagnóstico de fallas avanzado.
- Salto automático de sensibilidad.
- Detección de sentido de circulación.
- Sintonía automática.
- Salida por presencia o por pulso.
- Seguimiento de fluctuaciones ambientales.

## EJEMPLO





## ESPECIFICACIONES

- **Consumo de Corriente:** 100mA máximo.
- **Relé:** 0,5A 120V CA, 1A 24V DC, 0,3A 60Vdc.
- **Optoaisladores:** Salida de transistor, 30V max, 10mA max.
- **Protecciones:** Varistores en entrada de alimentación y salidas de relés. Protección ante rayos y transitorios con derivación a tierra. Aislación de la entrada de espiras con Transformador
- **Rango de Inductancia:** 20uHy a 2000uHy. Factor  $Q > 5$
- **Rango de Frecuencia:** 25Khz a 120Khz
- **Tiempo de Presencia:** 1 hora para  $dL/L = 3\%$ .
- **Sensibilidades:**  $dL/L = 0,02\%, 0,05\%, 0,1\%, 0,5\%$
- **Tiempo de Multiplexación:** 10 mS.
- **Dimensiones:** 78,4 x 76 x 35 mm (AxAxL).
- **Peso:** 0,120 Kg.
- **Alimentación:** 10 a 30 Volts DC.
- **Gabinete:** Policarbonato (caja) y Noril (base), UL94-V0, Gris RAL 7035
- **Temperatura:** Temperatura de operación: 5 a 65 °C  
Temperatura de almacenamiento: -40 a 75°C
- **Garantía / Soporte:** Garantía de 1 año. Soporte técnico incluido.

## MODELOS DISPONIBLES

NUMERO DE PARTE	SALIDAS	CANTIDAD CANALES
ID1-RL-0-NA-P	Rele Normal Abierto	1
ID2-RL-0-NA-P	Rele Normal Abierto	2
ID1-RL-0-NC-P	Rele Normal Cerrado	1
ID2-RL-0-NC-P	Rele Normal Cerrado	2
ID1-OP-0-NOFF-P	Optoaislada Normalmente en OFF	1
ID2-OP-0-NOFF-P	Optoaislada Normalmente en OFF	2
ID1-OP-0-NON-P	Optoaislada Normalmente en ON	1
ID2-OP-0-NON-P	Optoaislada Normalmente en ON	2
ID1-TR-0-NOFF-P	Transistor Normalmente en OFF	1
ID2-TR-0-NOFF-P	Transistor Normalmente en OFF	2
ID1-TT-0-N0-P	TTL Normalmente Apagada	1
ID2-TT-0-N0-P	TTL Normalmente Apagada	2

## APLICACIONES

- Estaciones de peaje.
- Barreras automáticas.
- Portones motorizados.
- Semáforos inteligentes.
- Control de acceso vehicular.
- Conteo vehicular.
- Medición de velocidad.
- Detección de sentido de circulación.

## CONEXIONADO

