

Année universitaire 2022-2023
Projet ingénieur

**Compte rendu de la réunion
du 02 décembre 2022**

Elèves : Cosnelle DJOUMEKOU & Julie RIDOLFI
Diplôme d'ingénieur "Informatique et Statistique" - 5ème année

Tuteur école : Frédéric HOOGSTOEL
Enseignant chercheur en informatique à Polytech'Lille

Tuteur entreprise : Damien MARCHAL
Ingénieur de recherche CNRS

POLYTECH LILLE

Av. Paul Langevin - Cité Scientifique
59650 Villeneuve d'Ascq
(33) 03 28 76 73 60
(33) 03 28 76 73 61



CRISTAL

Av. Henri Poincaré - Cité Scientifique
59650 Villeneuve d'Ascq



1) Caractéristique de la réunion

Date	02/12/22
Heure de début	16h30
Durée	40 minutes
Lieu	CRISTAL - bureau de M. MARCHAL
Personnes présentes (3)	Damien MARCHAL, Cosnelle DJOUMEKOUM, Julie RIDOLFI
Ressources utiles pour la réunion	Dépôt git

2) Points abordés lors de la réunion

- Nouvelles données :

Les données issues de l'enquête mobilité de l'Université de Lille ne sont pas encore arrivées. Il y a des erreurs dans le remplissage du questionnaire : des étudiants ont répondu à une enquête destinée aux personnels de l'Université, certaines personnes ont des codes postaux particuliers, ...

- Rappel de l'utilisation des branches sur git

Dans une branche git il doit y avoir nécessairement un Readme qui explique l'utilisation des fichiers de la branche, et explique les installations nécessaires.

- Teste du code de la branche ChartJS modif2

Il faut éviter de dupliquer des informations. Par exemple, le code suivant est correct

```
[
  Université Lille :{
    Bus : 25
    Voiture Essence :30
    ...
  },
  Université Valenciennes :{
    Bus : 14
    Voiture Essence : 10
    ...
  },
  ...
]
```

Il ne faut pas faire directement la somme des universités dans le résultat JSON. Il vaut mieux créer un endpoint qui permet de calculer la somme d'une colonne.

- Test par Monsieur MARCHAL de l'API disponible dans la branche Chartje_modif2

Lancement serveur web et api sur port différent : faire attention configuration

- Possibilité d'ajouter d'autres graphiques:
 - Graphique nombre utilisateurs univ-mode-transport : rajouter une vue en %
 - Graphique en barre cumulé = université de Lille toutes les mobilités, autre université toutes les mobilités.
 - Faire la même chose avec des graphiques qui présente le rejet de GES
- Le calcul des kilomètre se fait de manière annuel

- Réalisation d'un tableau comme celui présenté lors de la première réunion

Un axe avec les modes de transport et un autre axe avec les distances à parcourir (groupes de distance). En effet, la MEL ou les employeurs offrent des aides en fonction de la distance et du mode de transport pris. Il est intéressant d'ajouter un tri dans le tableau. Par exemple, afficher là où il y a plus de gens. Le tableau aura des couleur en fonction de la quantité de GES (modélisation carte de chaleurs)

De plus, Monsieur MARCHAL, nous a expliqué qu'il est plus intéressant de gagner un % de personnes qui font beaucoup de km par an pour diminuer leur GES.

La réalisation d'un tableau dynamique est donc peut-être plus approprié. Une autre représentation graphique est la représentation en bloc proportionnel du nombre de personnes par mode de transport.

- Au niveau de la cartographie, l'ajout des lignes de train ou de bus est une bonne chose.

Il faut aller chercher de la documentation pour connaître le plus court chemin entre deux communes.

- Projections

Elles doivent se faire juste sur les années futures : interpolation

-> hypothèses : documents de la Mel qui émette des hypothèses : utilisées afin de faire les projections avec le même % de personnes par mode de transports
Mettre état actuel + mettre en pointillé l'état futur
Décalage des data, pour certaines raisons (augmentation prix de l'essence)

- Objectif : travailler dans la même branche git

3) Travail à faire pour la prochaine fois

- Lecture croisé du code
- Travailler sous la même branche
- Création du tableau dynamique
- Amélioration des graphiques déjà existant