



工程架构分析

本文档分析了该嵌入式项目的软件架构，该架构基于 FreeRTOS，采用清晰的分层设计，实现了任务逻辑、运动抽象、设备驱动和硬件外设的解耦。

1. 架构分层概览 (自顶向下)

整个工程可以被清晰地划分为五个主要层次：

- **L5: 应用层 (Application Layer)**
 - 文件: `task_rtos.c`
 - 职责: 机器人最高级的任务逻辑和状态机（例如执行任务一、二、三）。
- **L4: 抽象层 (Abstraction Layer)**
 - 文件: `actuator_control.c`
 - 职责: "翻译官"。将机器人的“物理动作”（如 `height = 100.0f mm`）翻

译为“电机动作”（如 `location = 80000 ticks`）。

- **L3: 服务层 (Service Layer)**

- 文件: `trajectory_planner.c`
- 职责: 提供独立的后台服务。例如, 为底盘提供平滑的梯形速度轨迹规划, 优化运动体验。

- **L2: 设备驱动层 (Device Driver Layer)**

- 文件: `dji_motor.c`, `cybergear_motor.c`
- 职责: 封装特定硬件 (DJI电机, 小米电机) 的通信协议和控制逻辑。

- **L1: 外设驱动层 (Peripheral Driver Layer)**

- 文件: `fdcan_bsp.c`
- 职责: 提供通用的总线通信能力 (如 FDCAN), 解耦硬件中断和上层设备。

- **L0: 系统层 (System Layer)**

- 文件: `app_freertos.c`
 - 职责: 操作系统内核的初始化、任务/信号量/队列的创建, 以及硬件中断的入口点。
-

2. 系统入口点 (数据来源)

系统由两个主要的外部事件驱动:

1. 串口指令 (`app_freertos.c`)

- 函数: `HAL_UARTEX_RxEventCallback`
- 流程: 串口接收到指令 (如 'a', 'b', 'c' 或 'F...')。
 - 对于任务1/2, 它设置全局变量 `sys`。
 - 对于任务3, 它解析坐标并通过 `send_task3_positions` 将数据放入 FreeRTOS 消息队列 `task3positionHandle`。

2. CAN 总线反馈 (`fdcan_bsp.c`)

- 函数: `HAL_FDCAN_RxFifo0Callback / RxFifo1Callback`
 - 流程: CAN 硬件收到数据帧, 触发中断。这是所有电机反馈数据的唯一入口点, 它会触发 L1 的分发逻辑。
-

3. 各层次详细分析

L0/L1: 系统层 & 外设驱动层

- `app_freertos.c` (系统层):
 - 职责: FreeRTOS 的“启动区”和“中断服务区”。
 - 实现:
 - 创建所有 FreeRTOS 实例: `Task0` (主调度任务)、`prv_planner_task` (轨迹规划任务)、`task3positionHandle` (消息队列)、以及各种互斥锁。
 - 处理串口空闲中断 (`HAL_UARTEX_RxEventCallback`)，作为任务调度的主要信源。
- `fdcan_bsp.c` (外设驱动层):
 - 职责: CAN 报文发布-订阅 (**Pub/Sub**) 调度器。
 - 实现:
 - 被 CAN 中断 (入口点2) 触发。
 - 它不关心数据内容，只负责路由。它调用 `fdcan_dispatch_router`。
 - 此路由函数通过哈希表 (标准帧, O(1)) 或线性查找 (扩展帧, O(n)) 找到“订阅”了该 CAN ID 的模块。
 - 调用 L2 设备驱动层注册的回调函数 (例如 `dji_motor_message_handler`)。

L2: 设备驱动层

L2 的两个驱动都“订阅”了 L1 的 `fdcan_bsp` 服务，但实现了截然不同的控制策略:

- `dji_motor.c` (重型-软件PID):
 - 订阅: 向 `fdcan_bsp` 注册精确的标准 CAN ID (如 `0x201, 0x202 ...`)。
 - 核心: 其 `dji_motor_message_handler` 是一个实时控制循环。
 - 流程: 收到反馈 -> 解析数据 -> 立即运行串级PID (`Pid_incremental_cal`) -> 立即发送新指令 (`dji_motor_send_commands`)。
 - RTOS: 使用临界区 (`taskENTER_CRITICAL`) 保护，防止 `set_location`

任务与 CAN 中断并发访问目标值。

- `cybergear_motor.c` (轻型-协议封装):

- 订阅: 向 `fdcan_bsp` 注册带掩码的扩展 CAN ID。
- 核心: 其 `cybergear_message_handler` 只是一个协议解析器。
- 流程: 收到反馈 -> `switch(comm_type)` 解析数据 (如 `case 2, case 17`)
-> 更新 `measure` 结构体。不执行 PID 计算。
- **RTOS:** 使用互斥锁 (**Mutex**) 保护 `cybergear_can_send_raw`, 防止多任务并发调用 CAN 发送硬件。

L3/L4: 服务层 & 抽象层

- `actuator_control.c`

- 职责: `task_rtos.c` 的唯一 API, 提供“物理单位”接口。
- 实现:
 - 提供 `zhuzhou_control(float height)`。
 - 负责翻译: `height` (mm) -> `encoder_ticks` (int32_t)。
 - 调用 L2 的 `dji_motor_set_location()` 或 L3 的 `trajectory_planner_set_target()`。
 - 隐藏了实现主轴的是 DJI 电机还是小米电机的细节。

- `trajectory_planner.c` (L3 - 服务层):

- 职责: 作为一个独立的 FreeRTOS 任务 (`prv_planner_task`), 实现轨迹平滑。
- 实现:
 - i. L4 (`Moter.c`) 调用 `trajectory_planner_set_target(rad)`, 这只是更新了最终目标。
 - ii. `prv_planner_task` 作为一个高优先级任务, 每 **10ms** 运行一次。
 - iii. 它计算一个平滑的“中间位置” (`g_current_ramped_pos`)。
 - iv. 它直接调用 L2 的 `cybergear_motor_set_position()`。
- 总结: 它将一个“阶跃”的目标指令 (来自 L4) 转换成了一系列平滑的中间指令 (发给 L2), 实现了梯形速度规划。

L5: 应用层

- `task_rtos.c` (L5 - 应用层):
 - 职责: 比赛的最高层逻辑。
 - 实现:
 - `Task0` 是一个任务调度器, 根据 L0 传来的 `sys` 变量来决定执行 `task1_rtos`、`task2_rtos` 还是 `task3_rtos`。
 - `task3_rtos` 会阻塞在 `osMessageQueueGet` 上, 等待 L0 的串口中断向队列中放入数据。
 - 所有任务都只调用 L4 (`Moter.c`) 提供的物理单位接口 (如 `move_to_position`)。
 - `move_to_position` 内部通过 `while(!all_motors_in_position())` 阻塞, 等待 L2 反馈的数据达标。
-

4. 关键数据流总结

控制流 (Top-Down)

1. 串口 (`app_freertos.c`) 收到指令 'a', 设置 `sys = TASK_1`。
2. `Task0` (`task_rtos.c`) 检测到 `sys` 变化, 调用 `task1_rtos()`。
3. `task1_rtos()` 调用 `move_to_position(..., angle, ...)`。
4. `move_to_position()` (`actuator_control.c`) 调用 `chassis_control(angle)`。
5. `chassis_control()` (`actuator_control.c`) 调用 `trajectory_planner_set_target(rad)`。
6. `prv_planner_task` (`trajectory_planner.c`) 每10ms计算一次平滑位置, 并调用 `cybergear_motor_set_position()`。
7. `cybergear_motor.c` (L2) 将位置指令打包成 CAN 帧 并发送。

反馈流 (Bottom-Up)

1. CAN 硬件 收到电机（如DJI）的反馈帧。
 2. HAL_...callback (fdcan_bsp.c) 中断被触发。
 3. fdcan_dispatch_router (fdcan_bsp.c) 查找订阅者，发现是 dji_motor，调用 dji_motor_message_handler。
 4. dji_motor_message_handler (dji_motor.c) 解析数据，更新 measure.angle，运行 PID，然后发送新的控制指令。
 5. 与此同时，task_rtos.c 中的 move_to_position 正在 while(!all_motors_in_position()) 循环中。
 6. all_motors_in_position() (actuator_control.c) 检查 L2 驱动中的 dji_motor->measure.angle 的值。
 7. 当 L2 的反馈值与目标值接近时，while 循环结束，move_to_position 返回，L5 的任务继续执行。
-

❖ 结论

这是一个非常健壮、可维护性高的嵌入式实时架构。它成功地将实时控制（L2的DJI-PID）、协议封装（L2的CyberGear）、运动服务（L3的Planner）、物理抽象（L4的Moter）和顶层逻辑（L5的Task）清晰地分离开来。