

Instrucciones para los centros de pruebas de acceso en automóvil

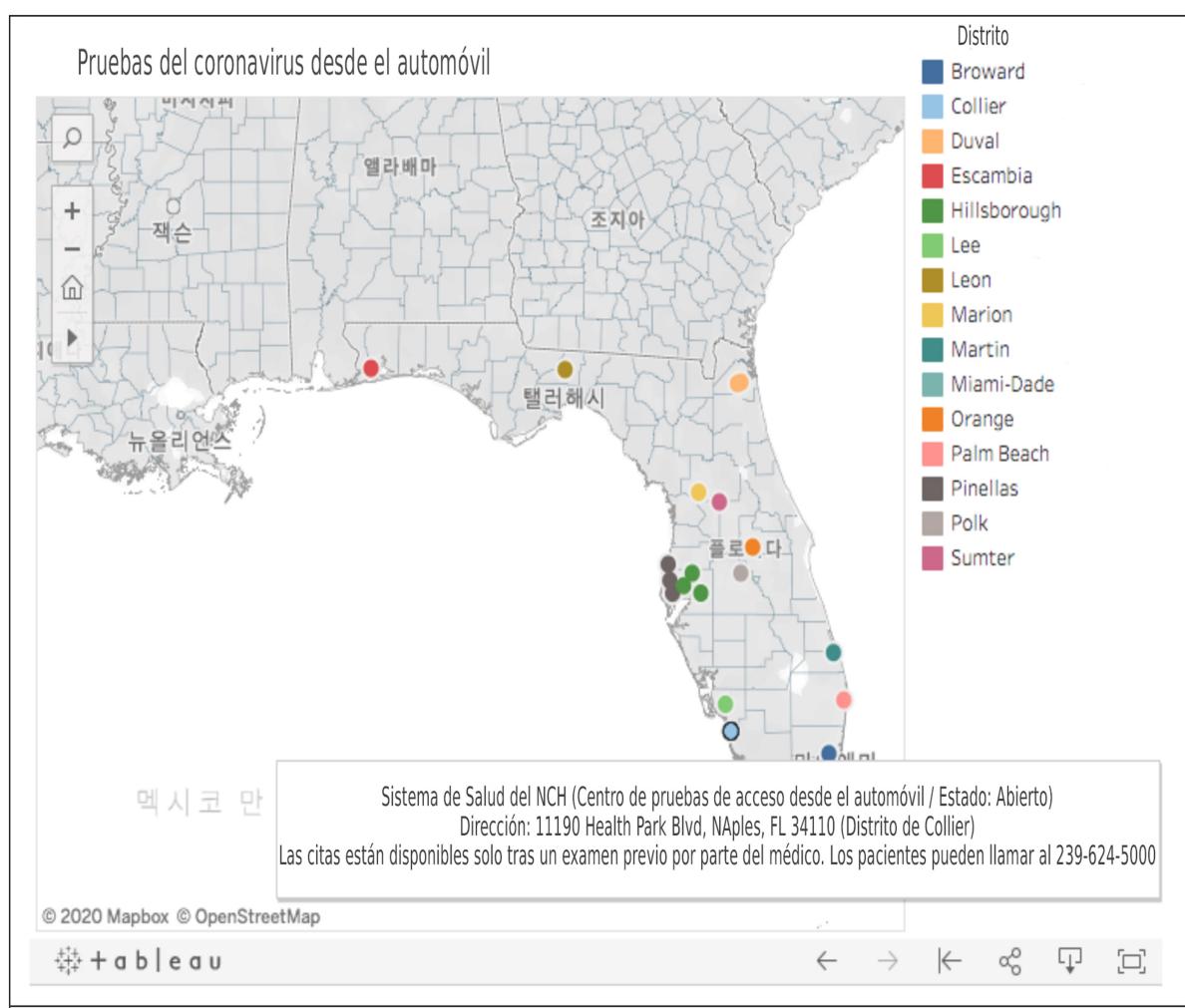
1. Concepto

Los centros de pruebas del COVID-19 de acceso en automóvil es una nueva forma de ahorrar tiempo de consultas médicas y de reducir el peligro de contagio cruzado entre pacientes y equipos médicos. Los pacientes no tienen que salir de sus automóviles y pueden hacerse un chequeo médico a través de las ventanillas, incluidas la comprobación de la fiebre y la recogida de muestras. Este tipo de instalaciones puede gestionar 6 recogidas de muestras por hora y un máximo de 60 por día. En este momento hay 6 centros de prueba de acceso en automóvil en funcionamiento en toda Corea.

2. Proceso

- ① Pedir cita para un chequeo médico y escoger la ubicación.

El sistema de reserva en línea evita que las personas esperen mucho tiempo en una fila. Se necesita una aplicación para teléfonos inteligentes que localice las instalaciones de prueba, y se puede implementar una plataforma que facilite el acceso al sistema. Es necesario trabajar con las empresas locales de IT para desarrollar la aplicación y sus sistemas. Si lleva demasiado tiempo o dinero, se comunicará la información de la ubicación de las instalaciones a los ciudadanos y se les alentará a utilizar sus propias aplicaciones. Para aquellos que tengan dificultades para conectarse a Internet o utilizar aplicaciones, debe haber un sistema de llamada.

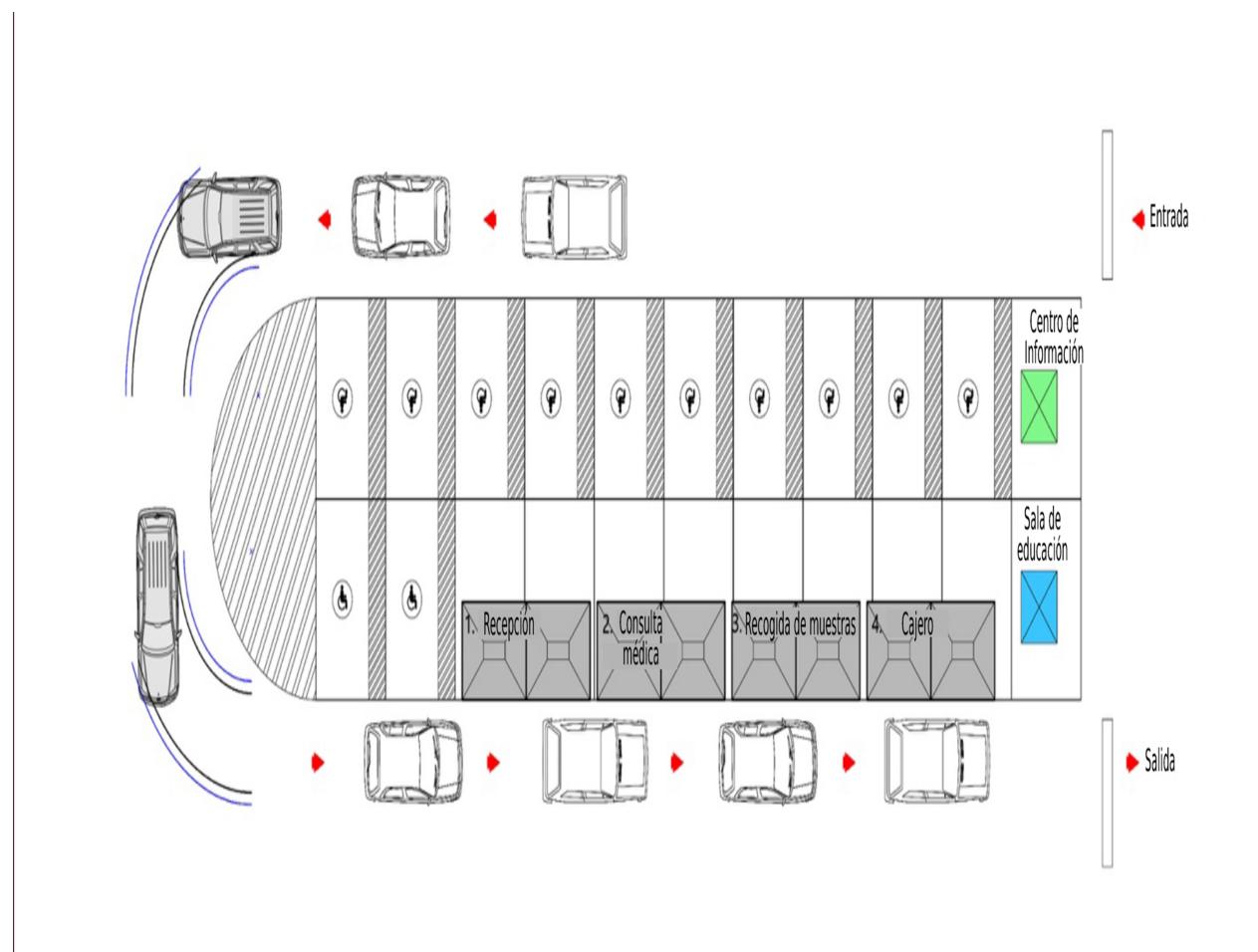


Lugares de centros de pruebas de acceso desde automóvil en EE. UU. (Fuente: Clickorlando.com)

② Proceso de chequeo

El proceso consta de 6 pasos en total. En el centro de información que se encuentra a la entrada se explicará el proceso y se desinfectarán las manos. En la primera cabina, el paciente presentará su registro incluyendo un formulario de solicitud de atención (Cuestionario de centro de prueba, adjunto a continuación). En la segunda cabina se medirá la temperatura, se verificarán los síntomas, y serán examinados por un médico. En la tercera cabina se recogerán muestras de la vía aérea superior y del tracto respiratorio inferior. La cuarta estación es el cajero para realizar el pago del chequeo.

Tras la última cabina viene la de educación donde se le informa sobre el tiempo aproximado de espera hasta la obtención del resultado de la prueba, así como de la forma en que se le informará. Dicha información incluirá también formas de aislamiento y un folleto con información útil sobre el COVID-19. Una vez se conozca el resultado del examen se le comunicará al paciente en un plazo de 2-3 días por mensaje de texto o telefónicamente.



Centro de pruebas desde el automóvil (Fuentes: MuJong, Yoo)

3. Aplicación

Una vez recogida la muestra a través de la descarga nasal o la flema, se examinará a los pacientes utilizando la "reacción en cadena de polimerasa de transcripción inversa en tiempo real, RT-PCR".

Dicho proceso de diagnóstico podría utilizarse en casos sospechosos de COVID-19 recogiendo muestras de la flema con un hisopo de algodón en la nariz o en la garganta y tos fuerte. Para este tipo de instalación, sin embargo, no hay necesidad de utilizar cuatro cabinas. De hecho, si el clima no es frío, una carpita con dosel es mejor en términos de ventilación.

4. Personal necesario

Para trabajo administrativo 1-3 personas (registro, educación, mantenimiento de la instalación, agente de tráfico), médicos 1-2 personas (examen), enfermeras 1-2 personas para la recogida de muestras y desinfección 1 persona, dependiendo del sistema operativo, puede variar de 4 personas a 8 personas en el sitio.

Para instalar un centro de pruebas, se puede obtener la ayuda de voluntarios. La ciudad de Seúl está reclutando personal sanitario a través de centros de servicios comunitarios. Si es difícil conseguirlo a través de un centro de servicio comunitario, se puede contactar con la asociación de médicos de la región, la asociación de ex alumnos de la escuela de medicina y la cooperación de hospitales privados, y si no hay personal sanitario, se puede contactar con médicos o enfermeras retirados.

5. Organismo responsable de la instalación

① El ayuntamiento instalará dichos centros de pruebas. En cooperación con los hospitales, se reclutará personal sanitario, personal administrativo del ayuntamiento y personal sanitario trasladado temporalmente de los hospitales.

② Los propios hospitales pueden instalar dichos centros de pruebas. Los hospitales con estacionamiento al aire libre pueden utilizar dicho espacio para instalarlos y si el hospital no tiene estacionamiento al aire libre, puede cooperar con el ayuntamiento para garantizar un espacio en el que instalar los centros de pruebas.

6. Tarifa de la instalación

En Corea cuesta 15.000.000 wones, que serían 10.800 euros

7. Horario

Funciona en horario de 9 a 18h, con posibilidad de ampliación en caso de demanda

8. Precauciones

① La instalación requiere suficiente espacio para realizar el examen, ya que los automóviles se mueven constantemente entre los contenedores o carpas al aire libre.

② Debe acudir únicamente una sola persona, el conductor del automóvil, no debe haber un pasajero y para acortar el tiempo de espera, es absolutamente necesario utilizar un sistema de reserva de cita.

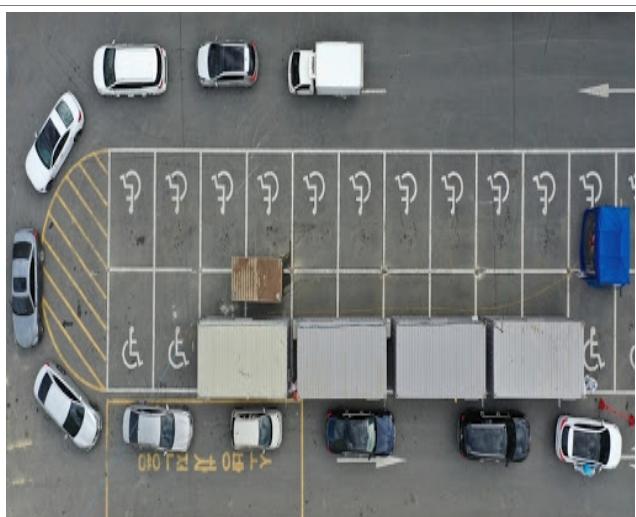
③ El tráfico será unidireccional para evitar la superposición de tráfico.

④ Cuando se acceda al centro de pruebas, el reciclador de aire del automóvil debe configurarse en modo de circulación interna.

Ejemplo de cuestionario para los centros de pruebas

Nombre		Fecha de nacimiento	
Síntomas	Fiebre	Sí / No	
	Faringitis		
	Tos		
	Dificultad respiratoria		
	Flema		
	Dolor torácico		
	Dolor muscular		
	Dolor de cabeza		
	Nariz que moquea		
	Otros síntomas		
Historial de viajes	Daegu		
	Provincia de Gyeongbuk		
	Hospital Eunpyeong St. Mary's		
	Área visitada por un paciente confirmado		
	Otros		
	Extranjero		
Enfermedades preexistentes	Diabetes		
	Enfermedad renal crónica		
	Hipertension		
	Transplante de órganos		
	Enfermedad pulmonar crónica		
	Enfermedad cardíaca		
	Otras		
Medicación tomada en las últimas 48 horas	Antipiréticos		
	Antibióticos		
	Antiinflamatorios		

(Fuentes: cuestionario clínico designado por el Hospital de Seúl de la Universidad de Ewha para el Covid-19)



(Fuente: Hani.co.kr)



영남대병원이 지난 26일부터 코로나19 검사를 위한 드라이브 스루 선별진료소를 운영하고 있다. 영남대병원.

(Fuente: Yongnam University Hospital)



(Fuente: Gjtnews.com)



(Fuente: cnn.com)



(Fuente: BBC.com)



(Fuente: News.g-enews.com)

Investigadores colaboradores

1. SeungCheol, Ohk (seungcheol.ohk@sciencespo.fr) – Director de Políticas

- Máster en políticas públicas de la universidad de Oxford, Máster en asuntos públicos SciencesPo

2. MuJong, Yoo (merci.yoomong@gmail.com) – Director de Gráficos y Arquitectura

- Escuela Especial de Arquitectura Master Arquitectura, Máster en Urbanismo de la Universidad Grenoble Alpes

3. SangCheon, Park (ddachun02@gmail.com)

- Universidad Nacional de Seúl, Máster en medio ambiente urbano

4. Eunsung, Cho (am.tiffanycho@gmail.com)

- Michigan State University, licenciado en Arquitectura

5. Bae Dae Yeon (Baedaeyeon@gmail.com)

- Universidad Nacional de Singapur, licenciado en política

6. Matthias Gaucher Petitdemange (Matthias.gaucher.petitdemange@gmail.com)

- Instituto Católico de Artes y Oficios, Máster en Ingeniería Mecánica

**En caso de dudas o preguntas sobre este informe, contactar con
(seungcheol.ohk@sciencespo.fr)**

Fuentes

Sede Central de Desastres y Contramedidas de Seguridad. (4 de marzo del 2020). Provisión de pautas gubernamentales para los centros de prueba de acceso desde el automóvil. Gobierno de corea.

Tomado de http://www.korea.kr/news/policyNewsView.do?newsId=148869859&call_from=naver_news

Dobrzyn (19 de marzo del 2020). Mapa interactivo: aquí es donde puede obtener su prueba de coronavirus desde su automóvil.

Tomado de <https://www.clickorlando.com/news/local/2020/03/18/interactive-map-where-to-get-yourdrive-prueba-de-coronavirus/> (web da error)

Gobierno de Busan. (5 de marzo del 2020). Busan instaló el "centro de pruebas de acceso en automóvil".

Tomado de [https://www.busan.go.kr/nbtnewsBU/1424256?curPage=&srchBeginDt=2020-02-28&srchEndDt=2020-03-06%20&%20srchKey%20=%20&%20srchText%20="](https://www.busan.go.kr/nbtnewsBU/1424256?curPage=&srchBeginDt=2020-02-28&srchEndDt=2020-03-06%20&%20srchKey%20=%20&%20srchText%20=)

Portal de enfermedades contagiosas. (13 de marzo del 2020). Informe diario sobre COVID-19.

Tomado de <http://www.cdc.go.kr/npt/biz/hpp/nppMain.do>

Jung (15 de marzo del 2020). Prueba de acceso en automóvil sin bloqueo. El mundo se está centrando en la respuesta coreana al COVID-19. NOTICIAS DE MSN.

Tomado de <https://www.msn.com/ko-kr/news/other>

Kim (5 de marzo del 2020) Un periodista de la CNN experimentó un centro de prueba de acceso en automóvil, "Por favor, abra la boca". Noticias Segye.

Tomado de <https://news.v.daum.net/v/20200305200258893>

Kim (11 de marzo del 2020) Cómo Corea tiene una cantidad de pruebas rápidas y masivas de COVID-19. Noticias de la BBC.

Tomado de <https://www.bbc.com/korean/features-51831999>

Kim (29 de febrero del 2020). Profesionales japoneses sugieren aprender de Corea para hacer la prueba COVID-19 a refugiados en Japón. Global Economic (G-enews).

Tomado de https://news.g-enews.com/view.php?ud=202002290007541789ecba8d8b8_1&md=20200229000935_R

Lee (4 de marzo del 2020). Prueba del COVID-19 desde un automóvil, preparación de las pautas de acceso en automóvil.

Tomado de <http://www.doctorstimes.com/news/articleView.html?idxno=210254>

Lee (3 de marzo del 2020) ¿Qué es la prueba desde un automóvil que también recibió Lee Man Hee?

Tomado de <http://www.hani.co.kr/arti/PRINT/930886.html>

Noh (18 de marzo del 2020) La rentable prueba desde automóvil en Go yang que triplica la capacidad de prueba del COVID-19" (YNA NEWS).

Tomado de <https://www.yna.co.kr/view/AKR20200318074600060>

Park (3 de marzo del 2020) "La prueba del COVID-19 en diez minutos" al norte de GwangJu. GwangJu Times.

Tomado de <http://www.gjtnews.com/news/articleView.html?idxno=307742>

Ryu (6 de marzo del 2020). No se puede subsanar sin esta tecnología. Dinero hoy.

Tomado de <https://news.mt.co.kr/mtview.php?no=2020030519185470256>