

La conectividad puerto-ferrocarril es un elemento estratégico para el desarrollo portuario, tanto por razones económicas y de competencia, como también para reducir las externalidades negativas sobre la población y el medio ambiente. Una adecuada conectividad ferroviaria, no solamente amplía el hinterland portuario —y con ello, la captura de nuevas cargas y servicios de valor agregado para el puerto— sino que también favorece el crecimiento en capacidad sin afectar la relación puerto-ciudad, al permitir conectar procesos "espacialmente" fragmentados, sin congestionar el entorno urbano que rodea al puerto.

El presente documento analiza la integración puerto ferrocarril como factor de competitividad en la industria portuaria de América Latina. La sección I realiza una breve revisión conceptual de la importancia del ferrocarril como factor de competitividad portuaria. Le sigue la sección II, que revisa la experiencia internacional de América del Norte, Asia Pacífico y Europa, en cuanto al rol que juega el ferrocarril en la competencia (intra) portuaria. La sección III analiza la relación puerto-ferrocarril en América Latina, sus principales características y desafíos pendientes. La sección IV identifica un conjunto de recomendaciones para potenciar la integración modal y hacer extensible sus beneficios a toda la sociedad.

Documento completo en: <http://goo.gl/Ze7bi>

Fuente: CEPAL