

El rápido crecimiento del mercado de productos refrigerados en América del Sur provocó un aumento de la demanda de transporte marítimo por contenedores y dio lugar a cambios estructurales en esta industria. Esto no solo representa una mayor competencia para los buques frigoríficos tradicionales, dadas las grandes inversiones efectuadas por los servicios de líneas regulares, sino que también modifica el escenario del comercio de productos perecederos, por ejemplo, en términos de infraestructura portuaria y estructura de servicios. En 2011, las exportaciones de productos refrigerados representaron un 12% del valor total exportado por las costas oriental y occidental de América del Sur, el equivalente a 40.000 millones de dólares.

En esta edición del Boletín FAL se describe el panorama del transporte marítimo de carga refrigerada en América del Sur. Se detalla la evolución de las exportaciones desde 1995, su volumen actual y los principales destinos de las costas oriental y occidental de la región, que condujeron al incremento de la demanda de estos servicios. Asimismo, se compara la cobertura geográfica, la escala y la competencia en el mercado de los portacontenedores frigoríficos y los buques frigoríficos convencionales. En este boletín se incluyen varias de las conclusiones expuestas en los números 50 y 52 del Boletín Marítimo, surgidas de la amplia investigación efectuada sobre ambas costas.

Documento completo en:

<http://www.eclac.cl/Transporte/noticias/bolfall/3/50293/FAL-320-WEB.pdf>

Fuente: CEPAL