

Con la reducción de los aranceles de importación, la precaria infraestructura y la creciente especialización en bienes intensivos en logística, podría decirse que los costos de transporte son hoy el obstáculo más formidable para el comercio exterior en América Latina y el Caribe (ALC). Sin embargo, es poco lo que se sabe sobre los impactos de estos costos en la región, tanto dentro como fuera de las fronteras. En este estudio, el cual hace parte de un esfuerzo más amplio de investigación del BID por llenar este vacío de información, se evalúa el papel que desempeñan los costos internos de transporte ("de la fábrica al puerto") en determinar el nivel y diversificación de las exportaciones tanto a escala nacional como subnacional. La dimensión subnacional es particularmente importante, dado que las exportaciones de ALC se encuentran excesivamente concentradas en unos pocos municipios.

Utilizando una serie de estrategias empíricas y una base de datos novedosa--que abarca el origen y destino, así como los costos internos de transporte de las exportaciones municipales en cinco de los países más grandes de la región (Brasil, Chile, Colombia, México y Perú)--, el estudio revela que una disminución en esos costos puede tener un impacto significativo en las exportaciones, particularmente en aquellos municipios que menos exportan.

Autores: Mesquita Moreira, Mauricio; Blyde, Juan S.; Volpe Martincus, Christian; Molina, Danielken

Documento completo en: <http://idbdocs.iadb.org/wsdocs/getdocument.aspx?docnum=3819572>
[2](#)

Fuente: BID