

Con el objeto de reducir costos logísticos y dotar de mayor competitividad que productos paraguayos que son comercializados en mercados internacionales, se firmó ayer un convenio entre el Ministerio de Industria y Comercio (MIC) a través de la Red de Inversiones y Exportaciones (REDIEX) y el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) para la formulación de un Plan Nacional de Logística para el Gobierno de la República que prevé ejecutarse en el 2012.

Roberto Salinas, consultor del Banco Interamericano de Desarrollo, ente que financiará el proyecto explicó que el plan facilitara encadenamientos productivos con países vecinos de la región, de manera a crear un flujo creciente de inversiones industriales y de servicios hacia el país

Explicó que inicialmente el producto del plan apunta a la consolidación e identificación de inversiones en infraestructura de transporte o mejoramiento de los ya existentes. Acotó que se prevé establecer una propuesta de modernización institucional para que el Gobierno maneje adecuadamente la demanda logística actual y futura del sector productivo del país tales como capacidad técnica, organización, e información, resaltó.

El ministro, Efraín Alegre titular del MOPC afirmó que Paraguay como país mediterráneo, se encuentra con un desafío en materia de logística y en materia de infraestructura y en ese sentido afirmó que las consecuencias repercuten directamente en la competitividad y alternativas.

Por su parte, Francisco Rivas Almada, ministro del MIC afirmó que la oportunidad de presentar al sector privado propuestas que posibilite conocer las oportunidades de inversión en el sector de infraestructura otorgará al país la oportunidad de conseguir un mayor crecimiento en infraestructura, temas que plantea resolver el Plan Nacional de Logística. “Este es un día de júbilo para este Ministerio, les digo con sinceridad, porque todos los días estamos recibiendo a gente que quiere invertir en nuestro país, y gente que ya viene inclusive a lo mejor cargada con sus ilusiones como para comenzar mañana, pero con qué estamos tropezando, la falta de energía, la falta de rutas, a lo mejor la falta de puertos mejores, y toda esa problemática forma parte en el Plan Nacional de Logística”, expresó Rivas.

A partir de este proyecto, se podrá comprender con mayor claridad que la logística en la actualidad se constituye en un factor de fundamental importancia para la competitividad de la producción, y por consiguiente para el desarrollo de un país cuyas exportaciones compiten contra las de otros países en los mercados internacionales. Por consiguiente, la responsabilidad por la minimización de costos logísticos es una tarea compartida entre el sector público y el sector privado

La Coordinación institucional del PNL, se centrará en el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones recaerá en la Unidad de Proyectos Especiales, mientras que dentro del Ministerio de Industria y Comercio en la Red de Inversiones y Exportaciones (REDIEX)

Fuente: REDIEX (16/06/1)