

Ερωτήσεις για μελέτη μελέτης Γύχρονων Κινητήρων

- 1) Γύχρονη ταχύτητα (n_s) ονομάζουμε την ταχύτητα με την οποία περιστρέφεται το μαγνητικό πεδίο του στάτη και εξαρτάται από την γύχρονια του ρεύματος τροφοδοσίας και το πλήθος των πόλων της μηχανής.

$$\omega_{\text{π}} \Rightarrow n_s = \frac{120 \cdot f}{P}$$

- 2) Η ταχύτητα περιστροφής του δροφέα (n_m) συγχρονίζεται με την γύχρονη ταχύτητα της μηχανής (n_s) μέσω της έννοιας της ταχύτητας ολίσθησης που ορίζεται ως το ποσοστό της διαφοράς τους

$$s = \frac{n_s - n_m}{n_s} \cdot 100\%$$

- 3) Ο δροφέας του γύχρονου κινητήρα διεξέρχεται από συνεχές ρεύμα λειτουργώντας έτσι ως πόλος μαγνήτης. Μπορεί, ο δροφέας, να κατασκευαστεί και από πόλο μαγνήτη.

- 4) Τα πώληματα του στάτη, των γύχρονων κινητήρων, διεξέρχονται από τριφασικό AC, εναλλασσόμενο, ρεύμα. Δημιουργείται έτσι ένα περιστρεφόμενο μαγνητικό πεδίο που κινείται με μία γύχρονη ταχύτητα (n_s).

Ερωτήσεις για μελέτη μελέτης DC κινητήρων

- 5) Ο δροφέας, στους DC κινητήρες, συχνά αποκαλείται ως ζήρνανο. Το ζήρνανο και τα πώληματά του διαρρέονται από συνεχές (DC) ρεύμα προλαμβάνοντας έτσι ροπή η οποία με τη σειρά της την περιστροφή του άξονα του κινητήρα DC.

6) Ο βιός περιέχει ένα ή περισσότερα τμήματα αναπόσπαστα
οποία διαρρέονται από συνεχές DC ρεύμα και δημιουργούν μαγνητικό
πεδίο.

7) Όσο οι DC όδοι και οι ενεργητικοί κυκλώτες ηλεκτροδοτούνται με
κάποιο τρόπο. Όπως οι ενεργητικοί κυκλώτες, όπως παλίδες και η συνολική
τους, διαρρέονται από ρεύμα που οφείλεται σε τυχόν Εξ Ενεργείας.
Σε αντίθεση, οι DC κυκλώτες ηλεκτροδοτούνται από εξωτερική πηγή.