



Santa Marta, 19 de junio de 2020.

Señores

Consejo de Programa de Ingeniería Civil

Universidad del Magdalena

E. S. D.

Asunto: Carta aval modalidad de grado

Cordial Saludo.

En calidad de director del trabajo de grado me permito presentar ante Ustedes, el aval correspondiente a la propuesta titulada “*Análisis de las preferencias de transporte urbano de la comunidad universitaria de la Universidad del Magdalena*” en la modalidad de Pasantía de investigación de la estudiante relacionada a continuación.

Nombre de los estudiantes	Código	Documento de Identidad
Milagro de Jesús Chimas Jiménez	2015215020	1.079.939.580

Lo anterior, por considerar que la misma **CUMPLE** con la calidad y rigurosidad académica e investigativa, la pertinencia social o científica, el alcance esperado para un trabajo de grado de pregrado y que refleja la adquisición de habilidades, destrezas y conocimientos que permiten al estudiante participar activamente en los procesos de investigación y de construcción de conocimiento, teniendo en cuenta la reglamentación establecida en el Acuerdo Académico N° 041 de 2017.

Atentamente,

Yenís Margarita López Esalas

Docente de tiempo completo

Universidad del Magdalena



Carrera 32 No.22-08 Sector San Pedro Alejandrino
Edificio Administrativo `Roque Morelli Zárate´ 2do Piso
Santa Marta - Colombia PBX: (57-5) 421 7940 Ext. 3140, 3170 y 3274
vinvestigacion@unimagdalena.edu.co
www.unimagdalena.edu.co



Santa Marta, 19 de junio de 2020.

Señores

Consejo de Programa de Ingeniería Civil
Universidad del Magdalena
E. S. D.

Asunto: Solicitud de pasantías de investigación como opción de grado

Cordial Saludo.

Por medio de la presente me permito solicitar de manera comedida me autoricen como modalidad de grado la **Pasantía de Investigación** según el Acuerdo Académico N° 41.

Nombre del proyecto a realizar: **Análisis de las preferencias de transporte urbano de la comunidad universitaria de la Universidad del Magdalena**

Agradezco la atención prestada y quedo pendiente su respuesta.

Atentamente,

Milagro de Jesús Chimas Jiménez

Estudiante del Programa de Ingeniería Civil

Código: 2015215020

Email: milagrochimasjj@unimagdalena.edu.co

Teléfono: 3022054832



Carrera 32 No.22-08 Sector San Pedro Alejandrino
Edificio Administrativo `Roque Morelli Zárate` 2do Piso
Santa Marta - Colombia PBX: (57-5) 421 7940 Ext. 3140, 3170 y 3274
vinvestigacion@unimagdalena.edu.co
www.unimagdalena.edu.co



PROPUESTA PARA MODALIDAD DE GRADO

1 Información General

1.1 Título

Análisis de las preferencias de transporte urbano de la comunidad universitaria de la Universidad del Magdalena

1.2 Modalidad

Trabajo de investigación		Práctica de innovación y emprendimiento	
Trabajo de creación artística		Pasantía de investigación	X

1.3 Estudiantes

Código	Nombres y apellidos	Teléfono	Correo electrónico	Programa Académico
2015215020	Milagro de Jesús Chimas Jiménez	3022054832	milagrochimasjj@unimagdalena.edu.co	Ingeniería Civil

1.4 Director y Codirector

Nombres y apellidos	Teléfono	Correo electrónico	Rol	
			Director	Codirector
Yenis Margarita López Esalas	+34 657334176	lopezyenis2012@gmail.com	X	

2 Resumen

La presente propuesta pretende estudiar la lógica de la comunidad universitaria de la Universidad del Magdalena en sus preferencias para la elección de desplazamiento a la Institución de Educación Superior. Para este análisis se tendrán en cuenta las preferencias del usuario antes de la declaración de emergencia sanitaria frente al COVID-19; teniendo en cuenta principalmente, el modo, el costo el tiempo asociado a este y los factores socioeconómicos del usuario.

Adicionalmente, se evaluarán las preferencias de los usuarios frente al transporte una vez se reactiven las actividades al interior de la Universidad del Magdalena. Para lo anterior, se diseñará una herramienta que permita recolectar la información de primera mano y permita la realización de los análisis posteriores.





3 Motivación y Justificación

El transporte es un servicio vital dentro de una sociedad no sólo porque satisface necesidades de desplazamiento, sino porque juega un papel importante dentro del quehacer económico de una región. Por medio de él se movilizan bienes y se trasladan personas, los primeros como productos finales de una actividad económica y los segundos como dinamizadores del mercado en donde dichos bienes cobran su fin. (Castañeda, Mendieta y Perdomo, 2010).

En este sentido, hablar de transporte, específicamente aquel cuyo objetivo es la movilización de personas tiene además connotaciones sociales que satisfacen necesidades como desplazamientos a sitios de trabajo, zonas sociales, centros educativos, religiosos, etc., pero además dichas connotaciones deben darse bajo un esquema de comodidad, seguridad, eficiencia y sostenibilidad que son el objeto final de la movilidad.

La elección del transporte por parte de los usuarios ha sido estudiada en múltiples ocasiones teniendo principalmente en cuenta el costo del modo, el tiempo asociado a este y los factores socioeconómicos del usuario (Echeverry, Ibáñez y Moya, 2005). Para el caso de Santa Marta se ha detectado que, los problemas de infraestructura vial, falta de una política de transporte urbano, debilidad institucional, sobre oferta del servicio de colectivo, tiempos de desplazamientos muy altos e insatisfacción de la demanda dio lugar a otros modos de transporte informal como el mototaxismo (Causado, De La Hoz y Cantillo, 2006).

Por otra parte, la declaración de emergencia sanitaria frente al COVID-19 puede generar cambios en el comportamiento social, que se evidencia en el distanciamiento físico y al miedo de contagio a través del transporte público. En un blog escrito por Ion Cuervas-Mons CEO de Wondo, se argumenta que estos factores implican la reducción del aforo de los medios de transporte y una exigencia importante en cuanto a la higiene de los vehículos. En últimas creando una tendencia que definirá al transporte urbano y una proliferación al transporte individual. (Cuervas-Mons, 2020)

Teniendo como premisa los factores antes mencionados, la presente propuesta tiene como motivación analizar la lógica de la comunidad universitaria de la Universidad del Magdalena en sus preferencias para la elección de transporte, así como las expectativas de movilización una vez termine la emergencia sanitaria. La principal importancia del proyecto radica en que se generarán nuevos datos de movilidad de los usuarios; y la información resultante permitirá abordar nuevos retos y oportunidades en el distrito de Santa Marta, con relación a la forma de moverse de los usuarios.





4 Descripción de la Organización

Nombre del Grupo, Centro o Instituto de Investigación							
Grupo Integrado de Investigación en Ingeniería Civil – Universidad del Magdalena.							
Director del centro, grupo o Instituto			Carlos Arturo Martínez Cano				
Fecha de Creación	Diciembre de 2005	Categoría	A1	A	B	C	NO
					X		
Caracterización del Grupo, Centro o Instituto de Investigación							
El grupo de investigación GIIC es de la Universidad del Magdalena y tiene una trayectoria de 14 años apoyando las investigaciones en distintas áreas del conocimiento afines a la ingeniería civil. Tiene diferentes líneas de investigación, entre ellas Transporte, en la cual se desarrollará esta pasantía de investigación.							

5 Objetivos

5.1 Objetivo General

Identificar las preferencias de la comunidad universitaria de la Universidad del Magdalena en su elección de modo de transporte para desplazarse desde y hacia la misma.

5.2 Objetivos Específicos

- Comparar las diferencias en la percepción entre docentes, estudiantes y administrativos
- Determinar una repartición modal a partir de las preferencias de los usuarios
- Comparar las preferencias de los usuarios antes y después de la emergencia sanitaria
- Observar las actitudes con respecto a la elección de modos de transporte sostenibles

6 Plan de Actividades

Actividad	Descripción
Revisión de literatura	En esta primera fase se pretende realizar una revisión bibliográfica referente a la temática, con el fin de conocer el contexto a nivel global, nacional y local; además de robustecer los argumentos del documento obteniendo las pautas para la elaboración de la herramienta metodológica para la recolección de información
Recolección de información secundaria	Revisión en base de datos oficiales con el fin de tener información adicional sobre modos de transporte urbano en el distrito de Santa Marta
Elaboración y validación de la herramienta de recolección de información primaria	Construcción de la herramienta de recolección de información





Actividad	Descripción
Recolección de información primaria	Implementación de la herramienta de recolección de información, necesaria para poder hacer el análisis de estudio
Análisis de datos	Realización de un análisis descriptivo de los datos que permita dar respuesta a los objetivos planteados
Construcción del informe final de las pasantías	Elaboración del informe final, en el que se incluirán los aspectos más relevantes de la investigación, la interpretación y las conclusiones obtenidas del estudio según la fase anterior de análisis de resultados
Socialización de los resultados	Una vez culminado el informe se dará la divulgación del trabajo para que la comunidad académica de la Universidad pueda observar y comentar los logros obtenidos en las pasantías

7 Resultados o productos esperados*

Informe final del trabajo de grado	X
Artículo aceptado para publicación en una revista indexada en Publindex	
Premio para la creación artística o para el prototipo funcional otorgado por una institución o evento de reconocida trascendencia nacional o internacional.	

8 Cronograma

Actividad	Mes			
	1	2	3	4
Revisión de literatura				
Recolección de información secundaria				
Elaboración y validación de la herramienta de recolección de información primaria				
Recolección de información primaria				
Análisis de datos				
Construcción del informe final de las pasantías				
Socialización de los resultados				

9 Referencias

Causado, E., De la Hoz, B., & Cantillo, L. (2009). Dinámica del transporte público terrestre automotor en la ciudad de Santa Marta 2005-2006. Clío América, 3(6), 257-281



Carrera 32 No.22-08 Sector San Pedro Alejandrino
Edificio Administrativo 'Roque Morelli Zárate' 2do Piso
Santa Marta - Colombia PBX: (57-5) 421 7940 Ext. 3140, 3170 y 3274
vinvestigacion@unimagdalena.edu.co
www.unimagdalena.edu.co



Cuervas-Mons, I. (19 de Mayo de 2020). Blog Ferrovial. Obtenido de <https://blog.ferrovial.com/es/2020/05/como-va-a-cambiar-la-movilidad-despues-del-covid-19/>

Echeverry, J. C., Ibáñez, A. M., & Moya, A. (2005). Una evaluación económica del sistema Transmilenio. *Revista de ingeniería*, (21), 68-77

Perdomo, J. A., Castañeda, H., & López, J. C. M. (2010). *Evaluación de impacto de las Fases I y II del sistema de transporte masivo TransMilenio sobre el tiempo total de desplazamiento de los usuarios del transporte público tradicional en Bogotá*. Universidad de los Andes, Facultad de Economía, CEDE.



Carrera 32 No.22-08 Sector San Pedro Alejandrino
Edificio Administrativo `Roque Morelli Zárate´ 2do Piso
Santa Marta - Colombia PBX: (57-5) 421 7940 Ext. 3140, 3170 y 3274
vinvestigacion@unimagdalena.edu.co
www.unimagdalena.edu.co