












CATEGORÍA	Dato	Acronimo	Unidades	Semejante 1	Semejante 2
DATOS GENERALES DEL AVIÓN	Nombre	[-]	[-]	Falcon 7X	Falcon 900LX
	Fabricante	[-]	[-]	Dassault Aviation	Dassault Aviation
	Imagen	[-]	[-]		
	Fecha Primer Vuelo	[-]	[-]	05-May-05	07-Jul-10
	Altura máxima	$[h_{max}]$	[m]	7,83	7,55
	Longitud máxima	$[l_{max}]$	[m]	23,19	20,23
	Envergadura máxima	$[b_{max}]$	[m]	26,21	21,38
GRUPO MOTOPROPULSOR	Nº de Motores	$[N_{eng}]$	[-]	3	3
	Posición	[-]	[-]	Parte posterior fuselaje	Parte posterior fuselaje
	Tipo de Motor	[-]	[-]	Turbofan	Turbofan
	Fabricante	[-]	[-]	P&W Canada	Honeywell
	Modelo	[-]	[-]	PW307A	TFE731-60
	Peso de un motor	$[W_{eng}]$	[kg]	551	450,42
	Empuje del motor	$[T_{eng}]$	[kN]	28,48	22,24
	Consumo específico	$[TSFC]$	[lb/(lbf·h)]	0,679	0,663
	Consumo específico en despegue	$[TSFC_{to}]$	[lb/(lbf·h)]	0,39	0,41
	Diámetro máximo motor	$[D_{eng}]$	[m]	1,17	1,08
	Longitud máxima motor	$[L_{eng}]$	[m]	2,19	2,08
	Empuje total al despegue	$[T_{to}]$	[kN]	85,43	66,72
PESOS	Peso Máximo al Despegue	$[MTOW]$	[kg]	31752	22225
	Peso Máximo en Rampa	$[MRW]$	[kg]	32659	22317
	Peso Vacío, equipado	$[EW]$	[kg]	16602	10829
	Peso Operativo en Vacío	$[OEW]$	[kg]	15542	11709
	Basic Operational Weight	$[BOW]$	[kg]	16602	12134
	Carga de Pago Máxima	$[MPL]$	[kg]	1996	2796
	Peso Máximo del Combustible	$[MFW]$	[kg]	14488	9446
	Carga Útil Total	$[TUL]$	[kg]	15241	10183
	Peso Máximo sin Combustible	$[MZFW]$	[kg]	18598	14000
	Peso Máximo al Aterrizaje	$[MLW]$	[kg]	28304	20185
	Relación OEW/MTOW	$[OEW/MTOW]$	[-]	0,52	0,55
	Relación MPL/MTOW	$[MPL/MTOW]$	[-]	0,06	0,13
	Relación MFW/MTOW	$[MFW/MTOW]$	[-]	0,46	0,43
	Relación T_{to} /MTOW	$[T_{to}/MTOW]$	[-]	0,27	0,31
	Max Thrust loading	$[MTOW/T_{to}]$	[-]	3,64	3,27
CARGA DE PAGO (CABINA Y PASAJEROS)	Tripulación	$[crew]$	[-]	2	2
	Nº mínimo de pasajeros	$[pax_{min}]$	[-]	12	12
	Nº máximo de pasajeros	$[pax_{max}]$	[-]	16	14
	Longitud de cabina	$[l_c]$	[m]	11,91	10,11
	Ancho de cabina	$[b_c]$	[m]	2,34	2,34
	Alto de cabina	$[h_c]$	[m]	1,88	1,88
	Volumen de cabina	$[Vol_c]$	$[m^3]$	44,00	35,80
	Volumen de equipaje	$[Vol_{bag}]$	$[m^3]$	4,00	3,60
	Posición de los compartimentos de equipajes y carga	[-]	[-]	Cockpit - Gallery - Cabin - Vanity - Baggage	Cockpit - Gallery - Cabin - Vanity - Baggage
FUSELAJE	Longitud fuselaje	$[l_f]$	[m]	23,19	20,23
	Relación l_f/b	$[l_f/b]$	[-]	0,88	0,95
	Relación l_f/l_{max}	$[l_f/l_{max}]$	[-]	1,00	1,00
	Anchura fuselaje	$[b_f]$	[m]	2,55	2,50
	Altura fuselaje	$[h_f]$	[m]	2,58	2,67
	Área frontal máxima	$[S_{ff}]$	$[m^2]$	5,17	5,24
	Distancia Mínima del fuselaje al Suelo	$[d_{min}]$	[m]	1,30	0,71
	Esbeltez del fuselaje	$[\lambda_f]$	[-]	9,09	8,09

Semejante 3	Semejante 4	Semejante 5	Semejante 6	Semejante 7
Falcon 2000LXS Dassault Aviation	Global 6000 Bombardier	Global 5000 Bombardier	Challenger 350 Bombardier	Gulfstream G280 Gulfstream
				
01-Jan-14	13-Oct-96	07-Mar-03	01-Sep-14	22-Jul-11
7,06	7,80	7,80	6,20	6,50
20,23	30,30	29,50	20,92	20,37
21,38	28,70	28,70	21,00	19,20
2	2	2	2	2
Parte posterior fuselaje	Parte posterior fuselaje	Parte posterior fuselaje	Parte posterior fuselaje	Parte posterior fuselaje
Turbofan	Turbofan	Turbofan	Turbofan	Turbofan
P&W Canada	Rolls-Royce	Rolls-Royce	Honeywell	Honeywell
PW308C	BR710A2-20	BR710A2-20	HTF7350	HTF7250G
623,5	1633	1633	618,7	618,7
31,13	65,60	65,60	32,57	33,90
0,680	0,630	0,630	0,684	0,684
-	-	-	0,42	0,42
1,30	1,57	1,57	1,18	1,18
2,18	3,41	3,41	2,35	2,35
62,26	131,20	131,20	65,14	67,80
19414	45130	41957	18416	17962
19505	45245	42071	18484	18030
10142	22435	22880	11068	10764
10644	23691	23061	11249	10945
11227	23841	23070	11249	10954
2245	2617	3238	1542	1837
7557	20434	17804	6418	6622
8278	21405	19000	7234	7076
13472	26308	26308	12791	12791
17827	35652	35652	15490	14832
0,58	0,53	0,55	0,61	0,61
0,12	0,06	0,08	0,08	0,10
0,39	0,45	0,42	0,35	0,37
0,33	0,30	0,32	0,36	0,38
3,06	3,37	3,14	2,77	2,60
2	3	2	2	2
10	13	13	8	8
10	16	16	10	10
7,98	13,18	12,41	7,68	7,87
2,34	2,41	2,41	2,19	2,18
1,88	1,88	1,88	1,83	1,91
29,00	60,60	53,29		26,50
3,70	5,52	5,52	3,00	3,40
Cockpit - Gallery - Cabin - Vanity - Baggage	Cockpit - Gallery - Cabin - Vanity - Baggage	Cockpit - Gallery - Cabin - Vanity - Baggage	Cockpit - Gallery - Cabin - Vanity - Baggage	Cockpit - Gallery - Cabin - Vanity - Baggage
20,23	30,30	29,50	20,90	20,37
0,95	1,06	1,03	1,00	1,06
1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2,50	2,69	2,69	2,41	2,34
2,47	2,78	2,57	2,52	2,22
4,85	5,87	5,43	4,77	4,08
1,25	1,38	1,56	1,24	1,09
8,09	11,26	10,97	8,67	8,71

Semejante 8	Semejante 9	Semejante 10	Semejante 11
Legacy 450	Legacy 500	Phenom 300	Citation X+
Embraer	Embraer	Embraer	Cessna
			
17-May-15	10-Oct-14	05-Dec-15	26-Jun-14
6,43	6,44	5,10	5,86
19,68	20,74	15,64	22,43
20,25	20,25	15,91	21,09
2	2	2	2
Parte posterior fuselaje	Parte posterior fuselaje	Parte posterior fuselaje	Parte posterior fuselaje
Turbofan	Turbofan	Turbofan	Turbofan
Honeywell	Honeywell	P&W Canada	Rolls-Royce
HTF7500E	HTF7500E	PW535E	AE3007C2
618,7	618,7	317	717,1
29,10	31,30	14,95	31,29
0,684	0,684	-	0,625
0,42	0,42	0,46	0,33
1,18	1,18	0,74	1,11
2,35	2,35	1,65	2,92
58,20	62,60	29,89	62,58
16220	17400	8340	16738
16280	17480	8390	16601
10244	10569	5073	9850
10425	10750	5254	10031
10425	10750	5254	10031
1325	1270	1196	1299
5492	5923	2428	5865
5855	6730	3136	6707
11750	12020	6450	11330
14750	15660	7730	14515
0,64	0,62	0,63	0,60
0,08	0,07	0,14	0,08
0,34	0,34	0,29	0,35
0,37	0,37	0,37	0,38
2,73	2,73	2,74	2,62
2	2	2	2
7	8	6	8
9	12	9	10
6,28	7,35	5,25	7,67
2,08	2,08	1,55	1,68
1,83	1,83	1,50	1,73
4,25	4,39	2,38	2,93
Cockpit - Gallery - Cabin - Vanity - Baggage	Cockpit - Gallery - Cabin - Vanity - Baggage	Cockpit - Gallery - Cabin - Vanity - Baggage	Cockpit - Gallery - Cabin - Vanity - Baggage
19,68	20,74	15,64	22,43
0,97	1,02	0,98	1,06
1,00	1,00	1,00	1,00
2,23	2,36	1,67	1,99
2,39	2,31	1,67	1,83
4,19	4,28	2,19	2,86
1,30	1,35	1,10	1,18
8,83	8,79	9,37	11,27

CATEGORÍA	Dato	Acrónimo	Unidades	Semejante 1	Semejante 2
DATOS GENERALES DEL AVIÓN	Nombre	[-]	[-]	Falcon 7X	Falcon 900LX
	Fabricante	[-]	[-]	Dassault Aviation	Dassault Aviation
ALA	Posición Vertical	[-]	[-]	baja	baja
	Posición Longitudinal	[l _w]	[-]	0,90	1,00
	Posición borde ataque raíz	[l _{wr}]	[m]	8,55	8,73
	Superficie alar	[S _w]	[m ²]	70,70	49,00
	Envergadura alar	[b]	[m]	26,21	21,38
	Semienvergadura alar real	[b _{1/2}]	[m]	10,94	9,44
	Cuerda en la punta	[c _t]	[m]	1,10	1,12
	Cuerda en la raíz	[c _r]	[m]	4,92	4,08
	Cuerda Media Geométrica	[CMG]	[m]	2,70	2,29
	Cuerda Media Aerodinámica	[CMA]	[m]	3,41	2,88
	Posición Longitudinal del borde de ataque de la CMA	[l _{CMA}]	[m]	11,56	10,81
	Posición Longitudinal del punto un cuarto de CMA	[CMA _{1/4}]	[m]	20,96	20,26
	Distancia horizontal de la cuerda en la raíz a la CMA	[b _{CMA}]	[m]	4,31	3,82
	Distancia de flecha en la punta del ala	[S]	[m]	7,63	5,14
	Alargamiento	[Λ]	[-]	9,72	9,33
	Parámetro de Estrechamiento	[λ]	[-]	0,22	0,27
	Flecha línea puntos 1/4	[Λ _{1/4}]	[°]	31,50	25,00
	Diedro	[I°]	[°]	1,10	0,50
	Carga alar en despegue	[MTOW/S _w]	[kg/m ²]	449,11	453,57
TREN DE ATERRIZAJE	Tipo	[-]	[-]	Triciclo retráctil	Triciclo retráctil
	Vía	[T]	[m]	4,32	4,45
	Batalla	[B]	[m]	9,74	7,90
	Relación T/B	[T/B]	[-]	0,44	0,56
	Relación T/b	[T/b]	[-]	0,16	0,21
	Relación B/l _f	[B/l _f]	[-]	0,42	0,39
	Nº Neumáticos por pata	[N _p]	[-]	2	2
	Díametro de Neumáticos Principales	[D _{mw}]	[m]	0,81	0,74
	Ancho Neumáticos Principales	[b _{mw}]	[m]	0,27	0,20
	Díametro de Neumáticos Morro	[D _{nw}]	[m]	0,41	0,44
	Ancho Neumáticos Morro	[b _{nw}]	[m]	0,15	0,14
ACTUACIONES	Velocidad Máxima	[V _{max}]	[m/s]	265,41	256,56
	Mach máximo operativo	[MMO]	[-]	0,90	0,87
	Velocidad Crucero de Diseño	[V _{cruise}]	[m/s]	250,67	235,92
	Mach de Crucero	[M _{cruise}]	[-]	0,85	0,80
	Velocidad de entrada en pérdida en despegue	[V _{stall_TO}]	[m/s]	60,55	61,01
	Velocidad de entrada en pérdida en aterrizaje	[V _{stall_L}]	[m/s]	41,24	43,59
	Velocidad de despegue	[V ₂]	[m/s]	68,42	68,94
	Velocidad de aproximación	[V _{ref}]	[m/s]	53,61	56,67
	Vel Ascensional	[V _{asc}]	[m/s]	9,89	9,89
	Alcance	[R]	[km]	11019	8797
	Altura máxima operativa	[H _{max}]	[m]	15545	15545
	Altura típica de crucero	[H _{cruise}]	[m]	13716	11887,2
	Distancia Despegue	[S _{to}]	[m]	1740	1633
	Distancia Aterrizaje	[S _t]	[m]	631	736

Semejante 3	Semejante 4	Semejante 5	Semejante 6	Semejante 7
Falcon 2000LXS	Global 6000	Global 5000	Challenger 350	Gulfstream G280
Dassault Aviation	Bombardier	Bombardier	Bombardier	Gulfstream
baja	baja	baja	baja	baja
0,93	0,82	0,86	0,89	0,94
8,00	9,85	10,30	7,80	8,17
49,02	94,90	94,90	48,49	46,00
21,38	28,65	28,65	21,00	19,20
9,44	12,98	12,98	9,30	8,43
1,21	1,24	1,24	1,14	1,00
4,06	6,43	6,43	4,55	3,90
2,29	3,31	3,31	2,31	2,40
2,89	4,42	4,42	3,19	2,74
10,01	13,83	13,89	10,04	10,20
18,74	24,78	25,30	18,63	19,05
3,87	5,03	5,03	3,72	3,38
4,92	10,27	9,28	5,59	5,05
9,32	8,65	8,65	9,09	8,01
0,30	0,19	0,19	0,25	0,26
24,00	34,65	31,60	27,00	27,16
0,40	1,50	1,50	1,90	1,10
396,04	475,55	442,12	379,79	390,48
Triciclo retractil	Triciclo retractil	Triciclo retractil	Triciclo retractil	Triciclo retractil
4,45	4,06	4,06	3,20	3,44
7,39	12,78	12,78	8,46	7,58
0,60	0,32	0,32	0,38	0,45
0,21	0,14	0,14	0,15	0,18
0,37	0,42	0,43	0,40	0,37
2	2	2	2	2
0,66	0,97	0,97	0,67	0,66
0,17	0,30	0,30	0,20	0,17
0,37	0,53	0,53	0,46	0,46
0,14	0,18	0,18	0,14	0,11
254,20	250,28	263,89	244,77	250,67
0,86	0,85	0,89	0,83	0,85
250,67	250,67	251,11	235,92	236,11
0,85	0,85	0,85	0,80	0,80
57,36	64,65	60,55	60,55	62,37
41,45	43,53	42,35	43,92	45,51
64,82	73,05	68,42	68,42	70,48
53,89	56,59	55,05	57,10	59,16
11,06	8,89	10,42	13,43	13,43
7408	11112	9630	5926	6667
14326	15545	15545	13715	13716
13716	12495	12497	13105	13106
1425	1972	1689	1474	1448
689	682	673	721	829

Semejante 8	Semejante 9	Semejante 10	Semejante 11
Legacy 450	Legacy 500	Phenom 300	Citation X+
Embraer	Embraer	Embraer	Cessna
baja	baja	baja	baja
0,84	0,88	0,86	0,84
6,85	7,79	5,79	7,36
44,90	44,90	28,47	48,96
20,25	20,25	15,91	21,09
9,01	8,95	7,12	9,55
1,13	1,02	0,84	1,16
4,26	4,15	2,90	4,70
2,22	2,22	1,79	2,32
3,00	2,90	2,06	3,29
8,86	9,80	7,22	10,59
16,46	18,31	13,53	18,77
3,63	3,57	2,91	3,81
4,98	5,03	3,51	8,08
9,13	9,13	8,89	9,08
0,27	0,25	0,29	0,25
25,00	25,40	22,80	37,00
0,70	1,90	2,60	3,20
361,25	387,53	292,94	341,87
Triciclo retractil	Triciclo retractil	Triciclo retractil	Triciclo retractil
4,45	4,57	2,87	3,23
6,80	7,67	6,22	9,11
0,65	0,60	0,46	0,35
0,22	0,23	0,18	0,15
0,35	0,37	0,40	0,41
2	2	2	2
0,85	0,75	0,64	0,69
0,25	0,22	0,20	0,23
0,53	0,60	0,38	0,41
		0,15	
244,77	244,77	230,02	271,67
0,83	0,83	0,78	0,92
237,67	239,72	233,06	275,73
0,81	0,81	0,79	0,94
53,27	54,63	51,44	63,28
39,97	40,36	41,15	45,91
60,19	61,73	58,13	71,51
51,96	52,47	53,50	59,68
13,43	13,43	12,53	14,46
5371	5788	3650	6408
13716	13716	13716	15545
13411	13411	12192	13716
1191	1245	956	1600
637	647	799	1015