

PRÁCTICA 2 – TUNEL

El objetivo de la presente práctica consiste en controlar el acceso a un túnel que solo permite el paso de vehículos en una dirección mediante el uso de semáforos, uno en cada una de las entradas.

PRUEBA 1: (tunelbasico)

En esta primera prueba hemos tratado de evitar la colisión entre los coches. Éstos entran en el túnel cuando solicitan entrar y el túnel está vacío o hay coches circulando en su misma dirección.

PRUEBA 2: (tunelmayor)

En esta prueba, el semáforo se abre en el sentido en el que haya más coches esperando para entrar. Este modelo no evita la inanición, por lo que en la siguiente prueba fijaremos un límite de coches.

PRUEBA 3: (tunellim)

En este caso el usuario puede fijar un límite de coches que pueden entrar de un sentido seguidos permitiendo, aun así, que circulen coches sobrepasando el límite en caso de que no haya ningún coche esperando en el otro sentido.

PRUEBA 4: (tuneldef)

En esta prueba, el límite de coches que pasan de un lado es establecido por el número de coches que llevan esperando.

Arturo Precioso Garcelán

Lucía Navarro Martín

Clara Queipo Álvarez