



AERODROMO

TRINIDAD

Tte. Av. Jorge Henrich Arauz/SLTR

AD 2. AERÓDROMOS

SLTR AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SLTR - Tte. Av. Jorge Henrich Arauz/TRINIDAD

SLTR AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	14 49 10S – 064 55 08W ARP: Ubicado a 1 200 M del THR 14.
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	2.3 KM. NW de la Plaza Principal
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	155 M (516 FT) /27°C (2021)
4	<i>Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD</i>	24 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	10° W (2014) / 0,18°
6	<i>Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD</i>	Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL) Aeropuerto Tte. Av. Jorge Henrich Arauz Teléfono: 72821031 70271419 AFS: SLTRYGYD Trinidad – Bolivia
7	<i>Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	<i>Observaciones</i>	NIL

SLTR AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Administración del AD</i>	1000-2300 *
2	<i>Aduanas e inmigración</i>	Aduana: NIL Migración: O/R
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	1000-2300 *
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	1000-2300 *
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	1000-2300 *
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	1000-2300 *
7	<i>ATS</i>	1000-2300 *
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	1000-2300 *
9	<i>Servicios de escala</i>	O/R
10	<i>Seguridad</i>	1000-2300 *
11	<i>Descongelamiento</i>	NIL
12	<i>Observaciones</i>	* Operaciones nocturnas O/R

SLTR AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	NIL
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	AVGAS 100, JET FUEL A-1 / NIL
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	Capacidad: • AVGAS 85000 litros • JET FUEL 112000 litros
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	NIL
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	NIL
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	NIL
7	<i>Observaciones</i>	NIL

SLTR AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En el AD y en la ciudad
3	<i>Transportes</i>	Autobuses, taxis, y alquiler de automóviles desde el AD a la ciudad
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	Hospitales y clínicas en la ciudad.
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Bancos: Cajeros Automáticos Correos: En la ciudad
6	<i>Oficina de turismo</i>	NIL
7	<i>Observaciones</i>	NIL

SLTR AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	CAT 6
2	<i>Equipo de salvamento</i>	1 Carro guía Toyota rojo de 250 Kg. PQS 1 Carro Rosenbauer de 12000 Lt De Agua y 1300 Lts..De AFFF 1 Carro Iturri de 1700 Lt De agua 250 Lt De AFFF Y 225 Kg de PQS y un botellón de nitrógeno de 300 Br 1 Carro Autobomba FORT 9000 DE 9000 Lt de agua y 100 de AFFF
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	NIL
4	<i>Observaciones</i>	Fuera de HR AD solicitar servicios de extinción de incendios

SLTR AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	NIL
2	<i>Prioridades de limpieza</i>	RWY 14/32 y TWY hasta la plataforma
3	<i>Observaciones</i>	NIL

SLTR AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACIÓN			
1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie:	Pavimento Rígido
		Resistencia:	PCN 54/R/A/X/T
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Calle de rodaje Ay B	
		Ancho:	15 M
		Superficie:	Pavimento Flexible
		Resistencia:	PCN 54/F/A/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Emplazamiento:	En APN
		Elevación:	155 M/509FT
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	No establecido	
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	NIL	
6	<i>Observaciones</i>	APN iluminada OPS NGT para ACFT ambulancia y especiales	

SLTR AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Sistemas de guía para el rodaje: Señalización horizontal y TWY. Señalización horizontal en el área de movimiento	
2	Señales y LGT de RWY y TWY	RWY: Bordes de pista TWY: Bordes hasta la plataforma	
3	Barras de parada	NIL	
4	Observaciones	NIL	

SLTR 2.10 OBSTACULOS DEL AERODROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas WGS-84	1		3
			a	b	
32 APCH 14 TKOF	Poste Eléctrico 163 M	14 49 43.5S 064 54 20.2W	Antena 189 M	14 49 08.8S 064 55 22.3W	NIL
32 APCH 14 TKOF	Palmeras 175 M	14 49 51.0S 064 54 22.8W	NDB 187 M	14 49 29.1S 064 55 25.2W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 180 M	14 49 55.5S 064 54 27.2W	Antena 184 M	14 49 29.3S 064 55 15.8W	
32 APCH 14 TKOF	Poste Eléctrico 170 M	14 49 55.3S 064 54 21.0W	Antena 216 M	14 49 32.4S 064 55 19.8W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 178 M	14 49 52.5S 064 54 17.3W	Antena 185 M	14 49 34.3S 064 54 03.6W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 185 M	14 50 03.6S 064 54 20.4W	Antena FM 101 185 M	14 49 46.9S 064 54 10.0W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 180 M	14 49 57.3S 064 54 18.2W	Antena 196 M	14 50 06.6S 064 54 21.6W	
32 APCH 14 TKOF	Antena canal 27 198 M	14 49 52.5S 064 54 11.1W	Antena Edif. Big Beni 192 M	14 50 08.2S 064 54 20.7W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 185 M	14 49 55.0S 064 54 12.1W	Antena Radio Trópico 220 M	14 50 11.9S 064 53 53.2W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 185 M	14 49 54.5S 064 54 05.6W	Tanque COATRI 187 M	14 50 25.5S 064 54 08.3W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 195 M	14 50 00.5S 064 54 15.6W	Antena Canal 5 216 M	14 50 32.5S 064 54 18.5W	
32 APCH 14 TKOF	Antena Radio Trópico 198 M	14 50 09.5S 064 54 16.4W	Antena ENTEL 204 M	14 49 29.7S 064 52 51.0W	
32 APCH 14 TKOF	Catedral 186 M	14 50 08.42W 064 54 14.71S	Antena ENTEL 216 M	14 49 32.9S 064 52 52.1W	
32 APCH 14 TKOF	Antena ENTEL 186 M	14 50 02.7S 064 54 12.2W	Reflectores Stadium 186 M	14 49 11.4S 064 53 40.0W	
32 APCH 14 TKOF	Antena Canal 11 185 M	14 49 53.7S 064 54 01.5W	Reflectores Stadium 186 M	14 49 12.7S 064 53 40.0W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 190 M	14 50 00.7S 064 54 01.9W	Reflectores Stadium 186 M	14 49 12.1S 064 53 34.7W	
32 APCH 14 TKOF	Luminaria Stadium 183 M	14 50 00.5S 064 53 55.1W	Reflectores Stadium 186 M	14 49 13.7S 064 53 35.0W	
32 APCH 14 TKOF	Antena Canal 4 190 M	14 50 13.45S 064 54 12.26W	Antena Canal 9 204 M	14 49 36.5S 064 53 23.5W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 219 M	14 50 51.1S 064 53 35.4W	Antena Canal 7 189 M	14 49 45.0S 064 53 25.9W	

SLTR AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	TRINIDAD
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	NIL 0/R
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	La Paz 00, 06, 12, 18 UTC Periodo de validez 24 HR
4	<i>Tipo de pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	TREND Cada hora, período de validez 2 HR
5	<i>Alecciónamiento/Consulta proporcionados</i>	NIL
6	<i>Documentación de vuelo idioma(s) utilizado(s)</i>	NIL Español
7	<i>Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta</i>	NIL
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	NIL
9	<i>Dependencia ATS que reciben información</i>	APP Trinidad TWR Trinidad
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	NIL

SLTR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO	Dimensiones De RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY
1	2	3	4	5	6
14	135,11°	2 400 x 30	54/F/A/X/T Pavimento Flexible	14 48 39,71S 064 55 33,41W GUND 24 M	THR 155 M (508 FT)
32	315,11°	2 400 x 30	54/F/A/X/T Pavimento Flexible	14 49 34,83S 064 54 36,52W GUND 24 M	THR 155 M (508 FT) I
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
+0.01%	NIL	NIL	2 520 x 160	NIL	NIL
-0.01%	150 x 30	NIL	2 520 x 160	NIL	NIL

SLTR AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
14	2 400	2 400	2 550	2 400	NIL
32	2 400	2 400	2 400	2 400	NIL

SLTR AD 2.14 LUces de APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APC H LEN INTS T	Color LGT THR WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espaciada, color, INTST LGT eje RWY	Longitud espaciada, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	NIL	Verde	PAPI Izquierda 3° (15.72M)	NIL	NIL	2 400 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
32	NIL	Verde	PAPI Izquierda 3° (14.67M)	NIL	NIL	1 850 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

SLTR AD 2.15 OTRAS LUces, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: Torre de control, ALTN, FLG G y W. H24
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LGT	NIL NIL
3	Luces de borde y eje de TWY	NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Fuente auxiliar de energía para las luces en la RWY Tiempo conmutación: 08 SEC
5	Observaciones	NIL

SLTR AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
	NIL

SLTR AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

1	Designación y límites laterales	CTR Trinidad Círculo de 15 NM de RDO centrado en el VOR 144757S-0645617W
2	Límites verticales	GND hasta 5 000 FT MSL
3	Clasificación del espacio aéreo	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	APP Trinidad Español
5	Altitud de transición	5 000 FT MSL
6	Observaciones	Aeródromo controlado

SLTR AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de Funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
APP	Aproximación Trinidad	119,1 MHZ	1000-2300 *	OPS NGT O/R
TWR	Torre Trinidad	118,5 MHZ	1000-2300 *	OPS NGT O/R
G/A/G	Radio Trinidad	6 622 KHZ	1000-2300 *	
		127,1 MHZ	1000-2300 *	
SMC	Superficie Trinidad	121,9 MHZ	1000-2300 *	OPS NGT O/R
EMERG		121,5 MHZ	1000-2300 *	OPS NGT O/R

SLTR AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, MAG VAR tipo de OPS respaldadas (Para VOR/ILS/MLS, se indica declinación)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
CVOR/DME	TRI	115,9 MHZ CH 106X	H24	14 47 57.2S 064 56 17.1W	160 M	

SLTR AD 2.20

REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES

NIL

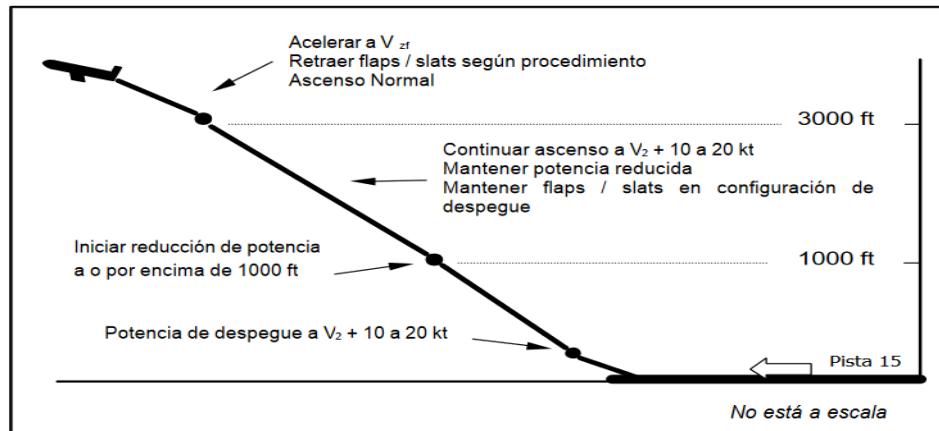
SLTR AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DE RUIDO PARA DESPEGUES

- Este procedimiento de atenuación de ruido está basado en el NADP 1 descrito en el Documento 8168 - OPS/611 Volumen I de OACI.
- Este procedimiento de atenuación de ruido se ejecutará obligatoriamente, tanto en horario nocturno como diurno, por las tripulaciones de vuelo de aeronaves a reacción que despeguen con ascenso sobre zonas urbanas:

AEROPUERTO	DESPEGUE DESDE PISTA	APLICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO
Tte. Av. Jorge Henrich Arauz	14	Si
	32	No

- El procedimiento de atenuación de ruido será efectuado durante el despegue, manteniendo la trayectoria de vuelo, de acuerdo a la SID autorizada por el ATC.
- El procedimiento de atenuación de ruido no se aplicará en caso de emergencia.
- El procedimiento de atenuación de ruido implica una reducción de potencia a una altitud mínima prescrita o por encima de ella y retardar el repliegue de los flaps/slats hasta que se llegue a la altitud máxima prescrita.
- A la altitud máxima prescrita acelerar y replegar los flaps/slats según lo programado manteniéndose una velocidad positiva de ascenso y completando la transición a procedimientos normales de ascenso en ruta.
- Descripción gráfica del procedimiento:



SLTR AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO
	NIL
SLTR AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL
	NIL

SLTR AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO	
Plano de aeródromo	AD 2 SLTR 11
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves	AD 2 SLTR 13
Plano de aeródromo para movimiento en tierra	AD 2 SLTR 15
Carta de área (rutas de salida)	AD 2 SLTR 19
Carta de área (rutas de llegada)	AD 2 SLTR 21
Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos	
SID MIKAL 1/ UBLEX 1 RWY 14/32	AD 2 SLTR 23
SID MOXUS 1/ AKRIM 1 RWY 14/32	AD 2 SLTR 25
SID KETIP 1/ TOBLI 1 RWY 14/32	AD 2 SLTR 27
SID EKAVI 1/ IREDO 1 RWY 14/32	AD 2 SLTR 28
SID IRIVA 1/ EKAVI 2 RWY 14/32	AD 2 SLTR 28A
Carta de aproximación por instrumentos	
IAC VOR-DME 2 RWY 14	AD 2 SLTR 37
IAC DESCENSO CHARLY VOR-DME 1 RWY 14	AD 2 SLTR 40
IAC RNAV-GNSS Z RWY 14	AD 2 SLTR 40A
Concentración de aves en las proximidades de los aeródromos	AD 2 SLTR 41

PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

PLANO DE AERODROMO
OACI

ELEV. PLATAFORMA 155 m.

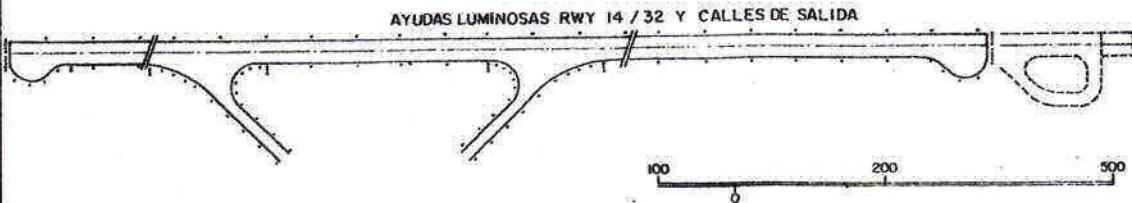
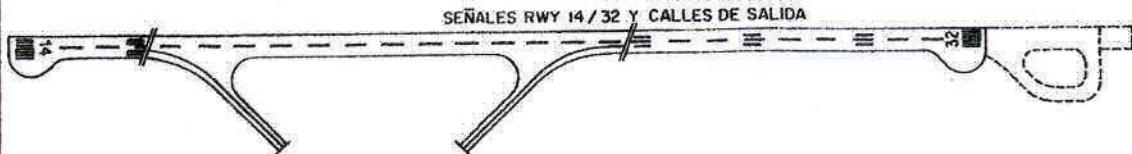
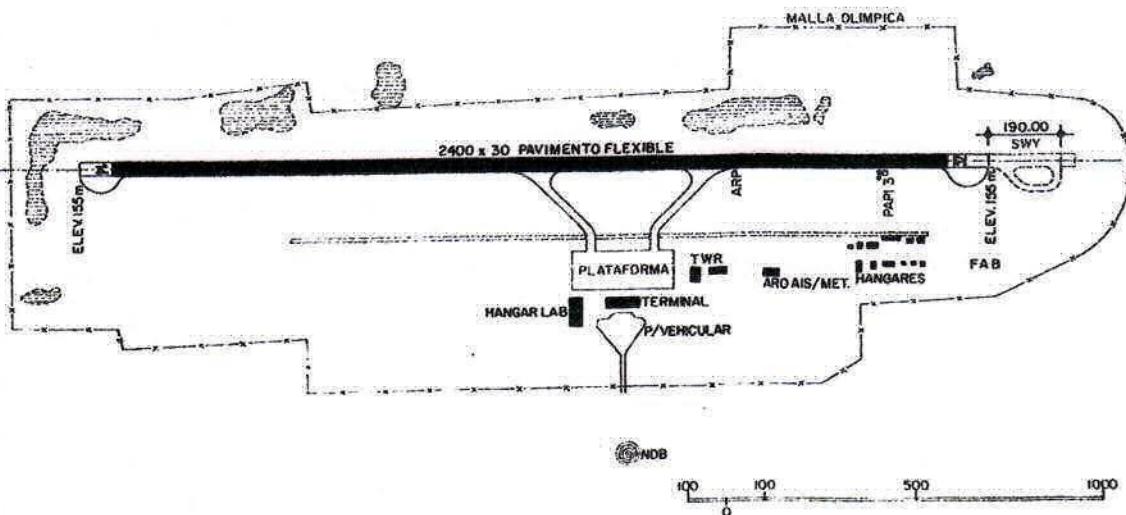
TWR
SMC 118,5
121,9TRINIDAD BENI
JORGE HENRICH ARAUZ

RWY	DIRECCION	THR	RESISTENCIA
14	136	64° 55' 28,4" W 14° 48' 26,9" S	
32	316	64° 54' 30,84" W 14° 49' 20" S	PCN 54 F/A/X/T PISTA Y CALLES DE RODAJE.

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS.

CALLES DE RODAJE ANCHO 15 m.

VAR 80° W 2000



PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV. PLATAFORMA 155 m.

TWR
SMC

118,5
121,9

TRINIDAD BENI
JORGE HENRICH ARAUZ

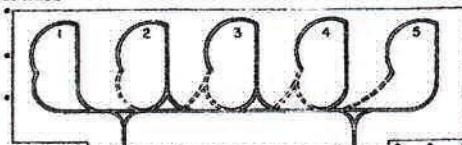
CASETA COMUNICACIONES CASETA MOTORES

EDIFICIO TERMINAL

DEPOSITO LAB

■ TORRE DE CONTROL

SEI



RWY 14-32

VAR 8° W 2000

C L A V E

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO PARA AERONAVES.	5
LUCES EN CALLES DE RODAJE.	-
LIMITE DEL SERVICIO ATC.	
RODAJE - PUNTO DE ESPERA APCH RWY PRECISA.	
APCH RWY NO PRECISA.	



COORDENADAS INS. DE PUESTOS PARA ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

1	14° 49' S	64° 55' W
2	14° 49' S	64° 55.1' W
3	14° 49' S	64° 55.1' W
4	14° 49' S	64° 55.1' W
5	14° 49' S	64° 55.1' W

CALLES DE RODAJE ANCHO 15 m.

RESISTENCIA CALLES DE RODAJE PCN/54/F/A/X/T.
RESISTENCIA PLATAFORMA PCN/54/R/A/X/T.

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO PARA AERONAVES
1 a 5 BOEING 727-200

PLANO DE AEROPROMO
PARA MOVIMIENTO
EN TIERRA - OACI

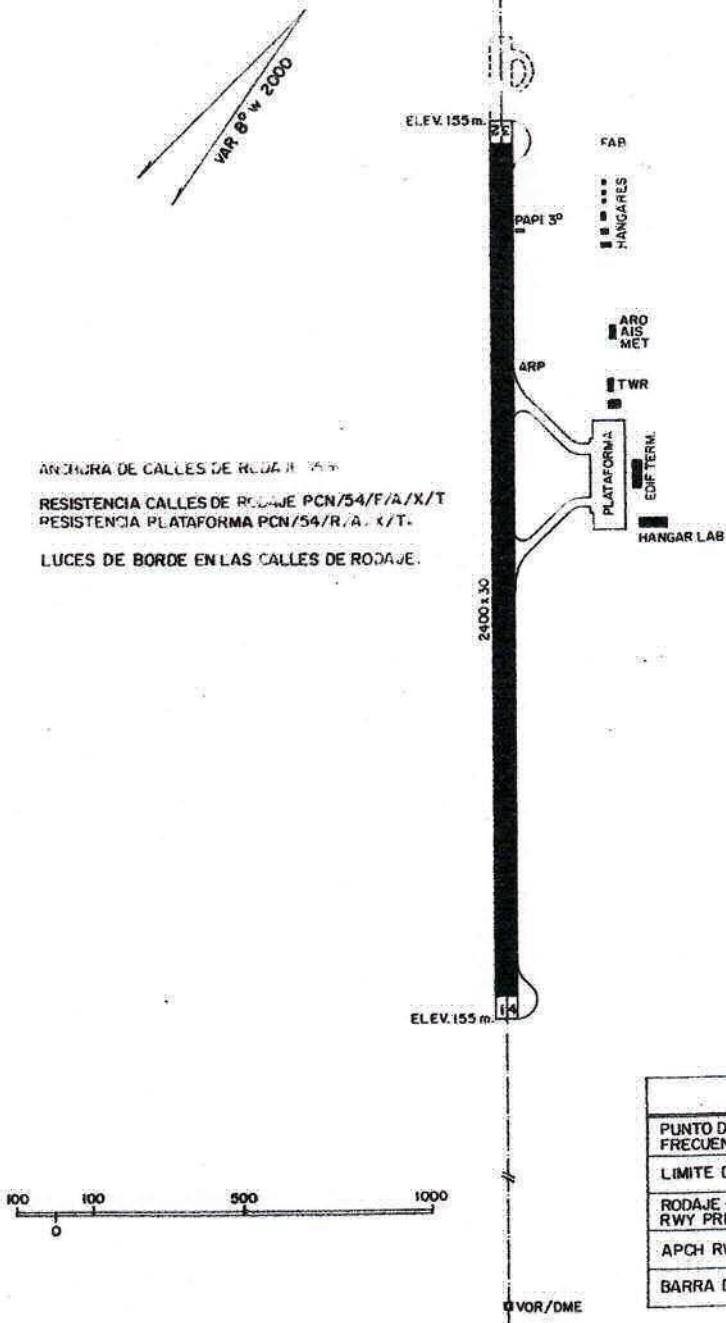
ELEV. PLATAFORMA 155 m.

TWR
SMC

118,5
121,9

TRINIDAD BENI
JORGE HENRICH ARAUZ

ELEVACIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



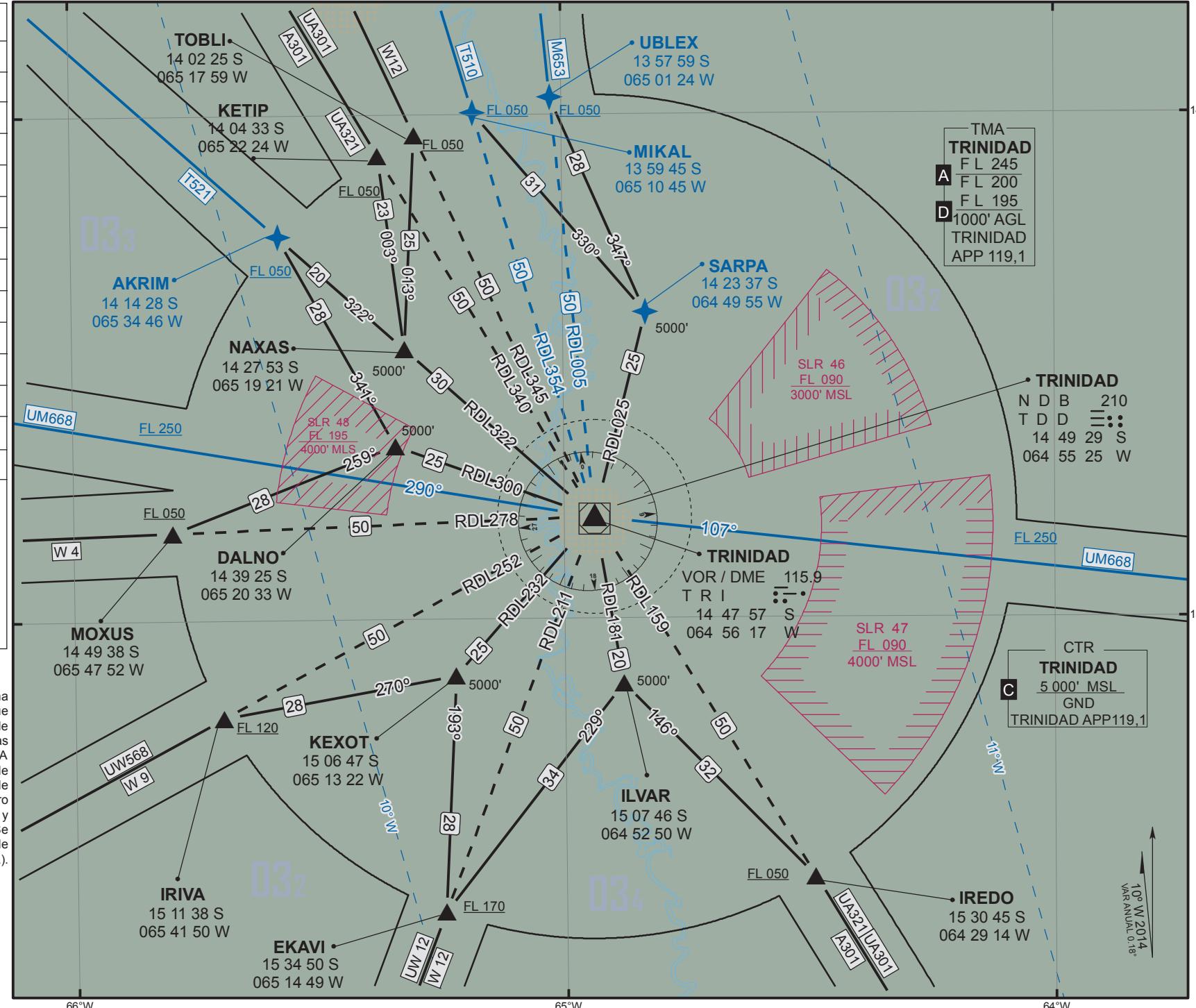
CLAVE	
PUNTO DE VERIFICACION VOR Y FRECUENCIA.	
LIMITE DEL SERVICIO ATC.	
RODAJE - PUNTO ESPERA APCH RWY PRECISA.	
APCH RWY NO PRECISA.	
BARRA DE PARADA.	

LEYENDA	
AREA DE CONTROL TMA (AWY)	—
ZONA DE CONTROL (CTR)	- - -
PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO	▲
PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO	△
PUNTO DE RECORRIDO RNAV OBLIGATORIO	◆
PUNTO DE RECORRIDO RNAV FACULTATIVO	◆◆
RUTA DE SALIDA	—
ENCAMINAMIENTO DIRECTO	- - - - -
DISTANCIA EN MILLAS	80
ALTITUD MINIMA EN RUTA (MEA)	FL 200
DERROTA / MARCACION MAGNETICA	350 °
RADIAL (RDL)	RDL 120
VOR / DME	▲
NDB	●
ESPAZO AEREO RESTRINGIDO	
Identificación del área	
Letra nacionalidad	
Límites verticales	
P = Prohibido	
R = Restringido	
D = Peligroso	
AYUDAS A LA NAVEGACION	
NOMBRE → TRINIDAD	
RADIOAYUDA / FRECUENCIA → VOR / DME 115.9	
IDENTIFICADOR → TRI	
COORDENADAS WGS-84 → 14 47 57 S 064 56 17 W	

HIPOMETRIA
1 000'

Altitud Minima de Area (AMA)
 Cada cuadrícula de 1° contiene una altitud mínima de área (AMA) que representa la altitud mínima que puede utilizarse en condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos (IMC). La AMA proporciona una distancia mínima de separación de 1 000' por encima de todos los obstáculos comprendidos dentro del cuadrilatero en las zonas de los llanos y de 2000' en las zonas montañosas. Se expresa en miles y cientos de pies sobre el nivel medio del mar (MSL).

Ejemplo : 11 700 pies 117



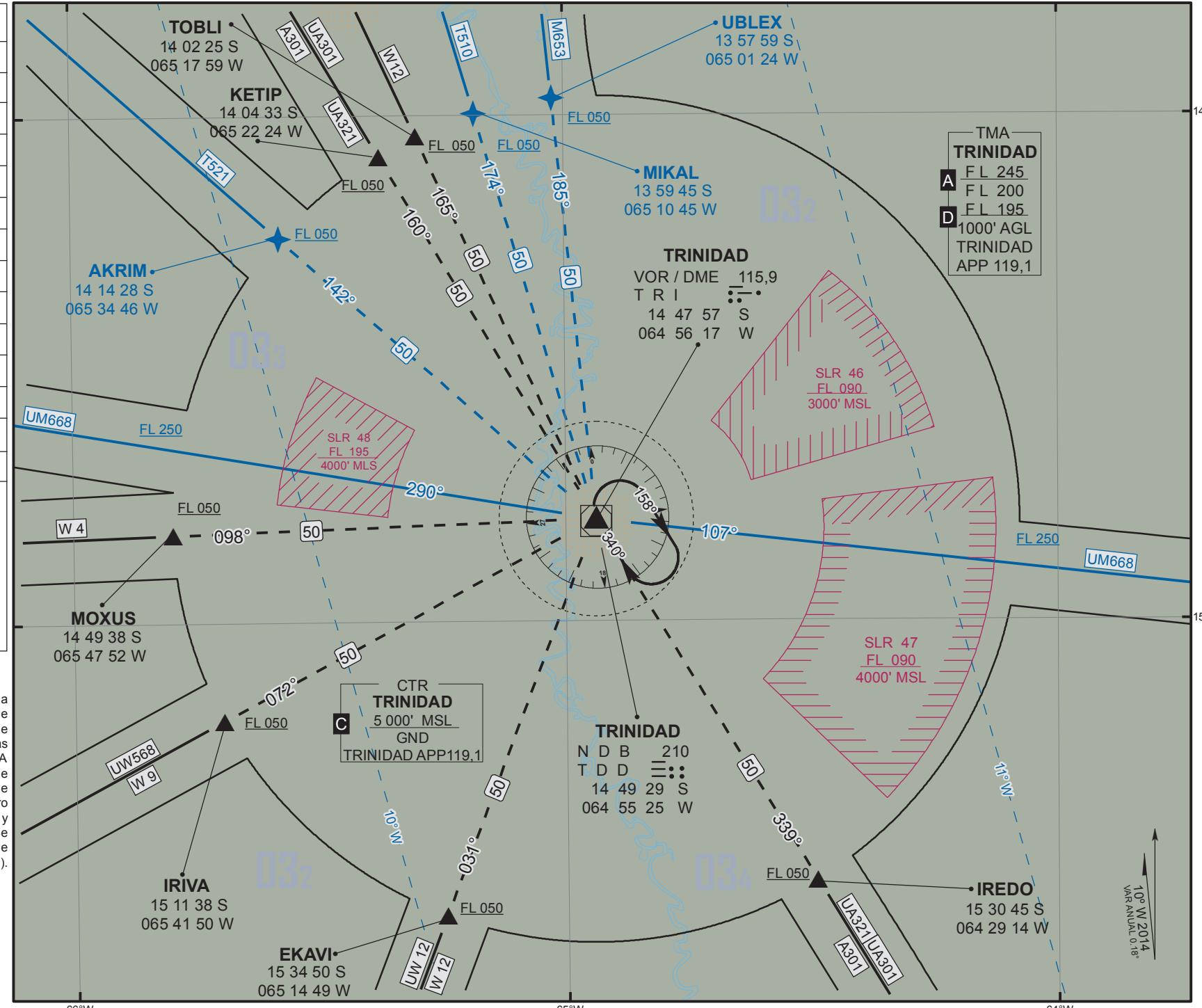
LEYENDA	
AREA DE CONTROL TMA (AWY)	—
ZONA DE CONTROL (CTR)	- - -
PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO	▲
PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO	△
PUNTO DE RECORRIDO RNAV OBLIGATORIO	◆
PUNTO DE RECORRIDO RNAV FACULTATIVO	◆◆
RUTA DE LLEGADA	—
ENCAMINAMIENTO DIRECTO	- - - -
DISTANCIA EN MILLAS	80
ALTITUD MINIMA EN RUTA (MEA)	FL 200
DERROTA / MARCACION MAGNETICA	350 °
RADIAL (RDL)	RDL 120
VOR / DME	▲
NDB	●
ESPAZIO AEREO RESTRINGIDO	
Identificación del área	
Letra nacionalidad	
Límites verticales	
P = Prohibido	
R = Restringido	
D = Peligroso	
AYUDAS A LA NAVEGACION	
NOMBRE	TRINIDAD
RADIOAYUDA / FRECUENCIA	VOR / DME 115.9
IDENTIFICADOR	T R I
COORDENADAS WGS-84	14 47 57 S 064 56 17 W

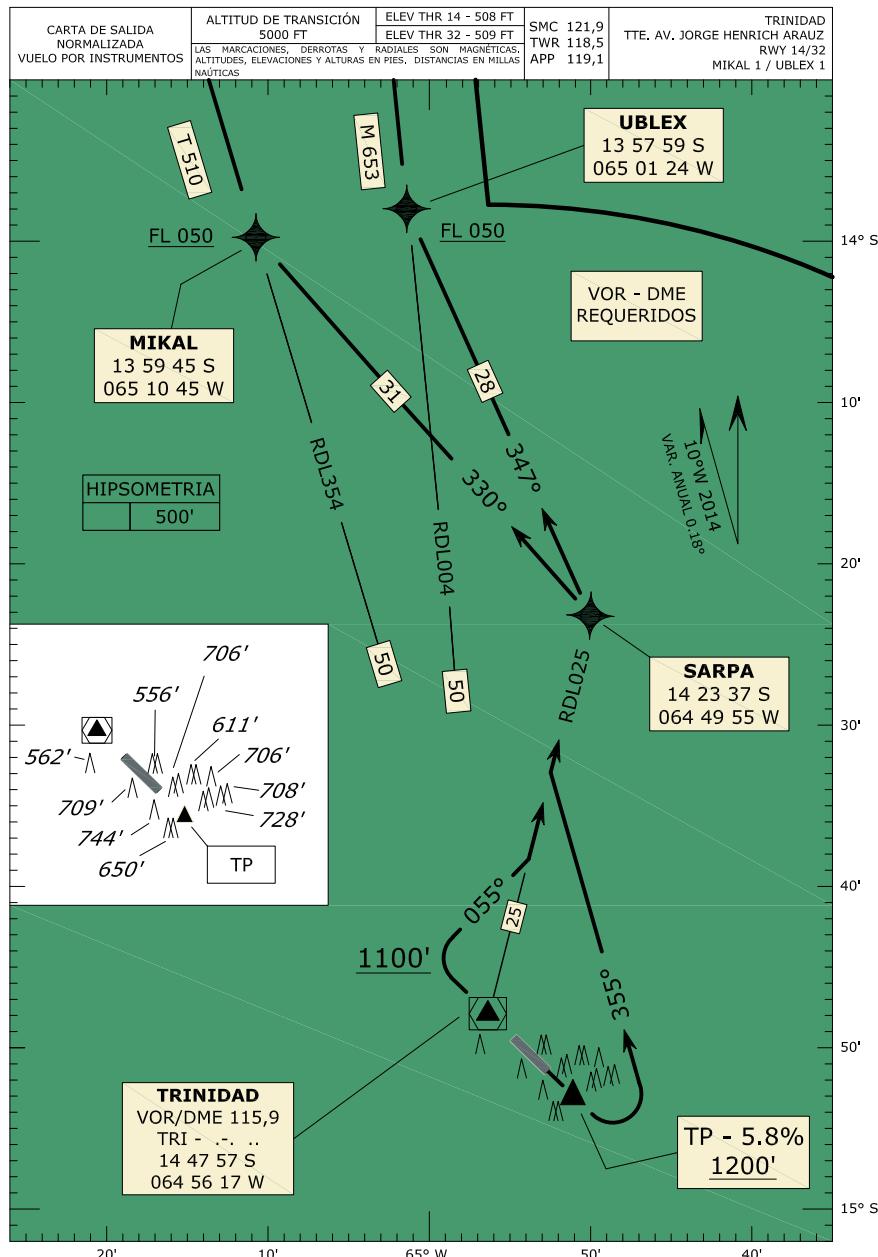
Altitud Minima de Area (AMA)

HIPSOMETRIA
1 000'

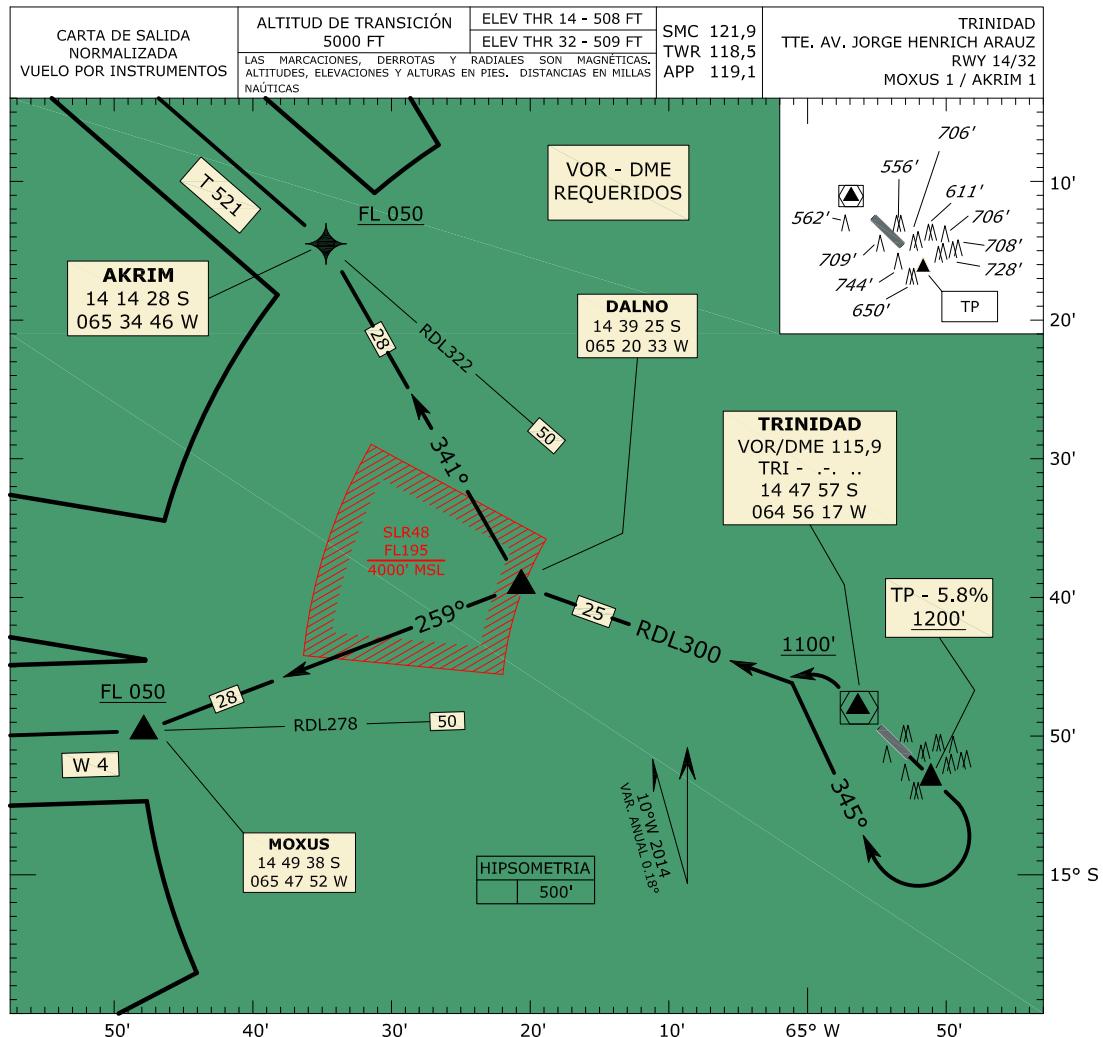
Cada cuadrícula de 1° contiene una altitud mínima de área (AMA) que representa la altitud mínima que puede utilizarse en condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos (IMC). La AMA proporciona una distancia mínima de separación de 1 000' por encima de todos los obstáculos comprendidos dentro del cuadrilatero en las zonas de los llanos y de 2000' en las zonas montañosas. Se expresa en miles y cientos de pies sobre el nivel medio del mar (MSL).

Ejemplo : 11 700 pies 117

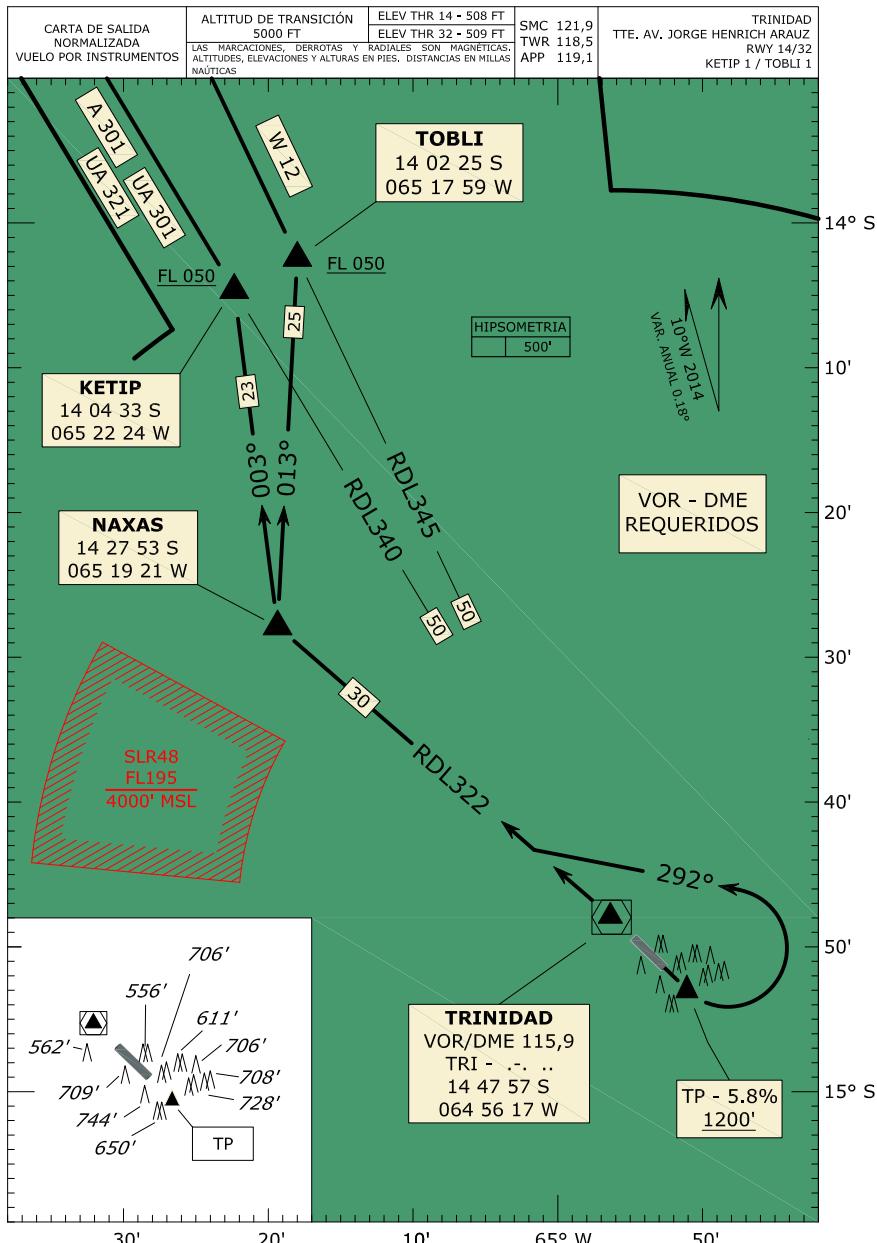




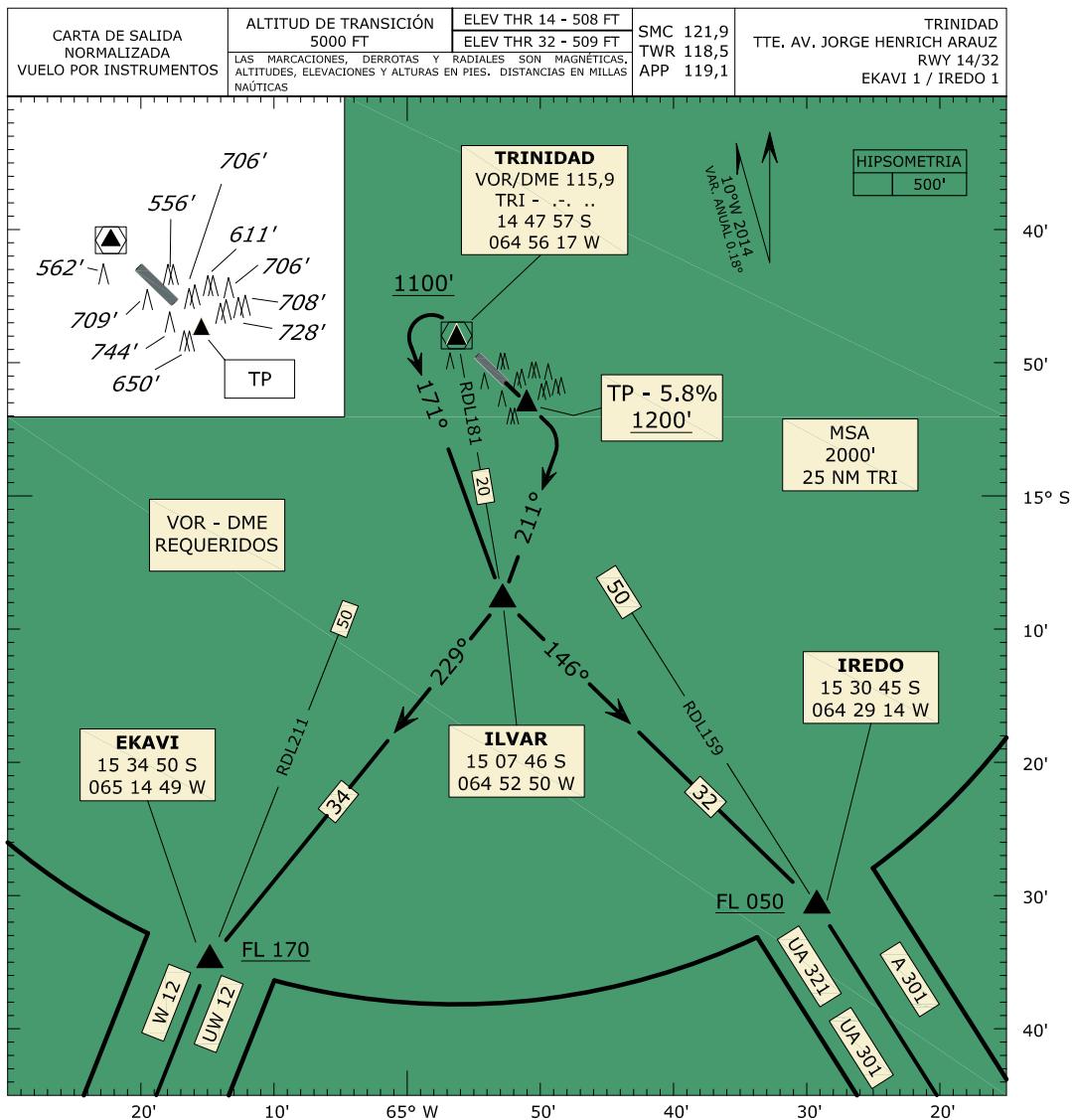
RWY	ASCENSO INICIAL	
RWY 14 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA Y ASCENDER CON UNA PENDIENTE DE 5.8% HASTA CRUZAR 1200 FT MÍNIMO, VIRAR IZQUIERDA RUMBO 355° E INTERCEPTAR RDL 025 DEL VOR/DME "TRI" A SARPA.	
RWY 32 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA EN ASCENSO A 1100 FT MÍNIMO, VIRAR DERECHA RUMBO 055° E INTERCEPTAR RDL 025 DEL VOR/DME "TRI" A SARPA.	
DESCRIPCIÓN		
MIKAL 1 T510	DE SARPA RUMBO 330° A MIKAL. CRUZAR MIKAL A FL 050 MÍNIMO.	
UBLEX 1 M653	DE SARPA RUMBO 347° A UBLEX. CRUZAR UBLEX A FL 050 MÍNIMO.	



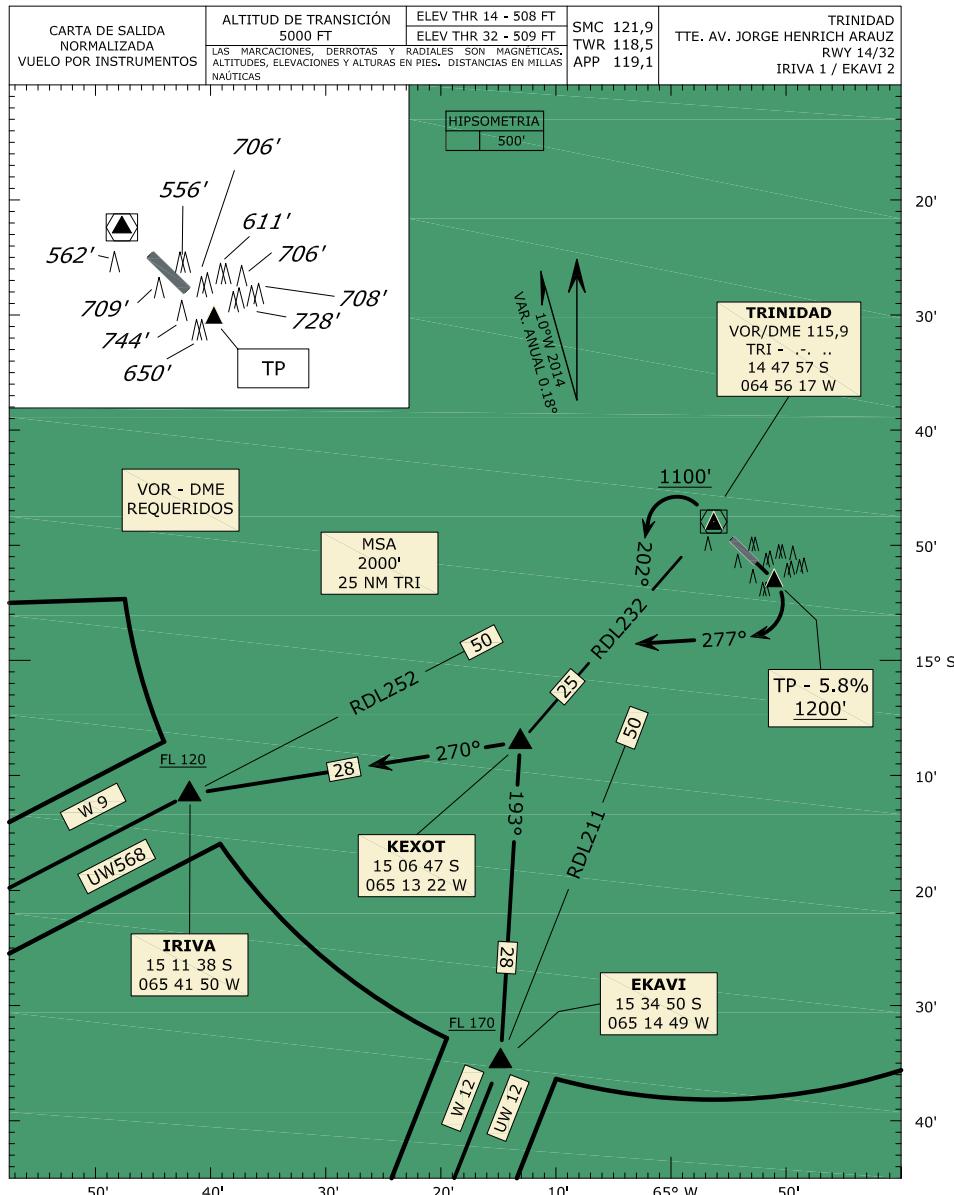
RWY	ASCENSO INICIAL
RWY 14 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA Y ASCENDER CON UNA PENDIENTE DE 5,8% HASTA CRUZAR 1200 FT MÍNIMO, VIRAR DERECHA RUMBO 345° E INTERCEPTAR RDL 300 DEL VOR/DME "TRI" A DALNO.
RWY 32 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA EN ASCENSO A 1100 FT MÍNIMO, VIRAR IZQUIERDA E INTERCEPTAR RDL 300 DEL VOR/DME "TRI" A DALNO.
DESCRIPCIÓN	
MOXUS 1 W4	DE ILVAR RUMBO 259° A MOXUS. CRUZAR MOXUS A FL 050 MÍNIMO.
AKRIM 1 T521	DE ILVAR RUMBO 341° A AKRIM. CRUZAR AKRIM A FL 050 MÍNIMO.



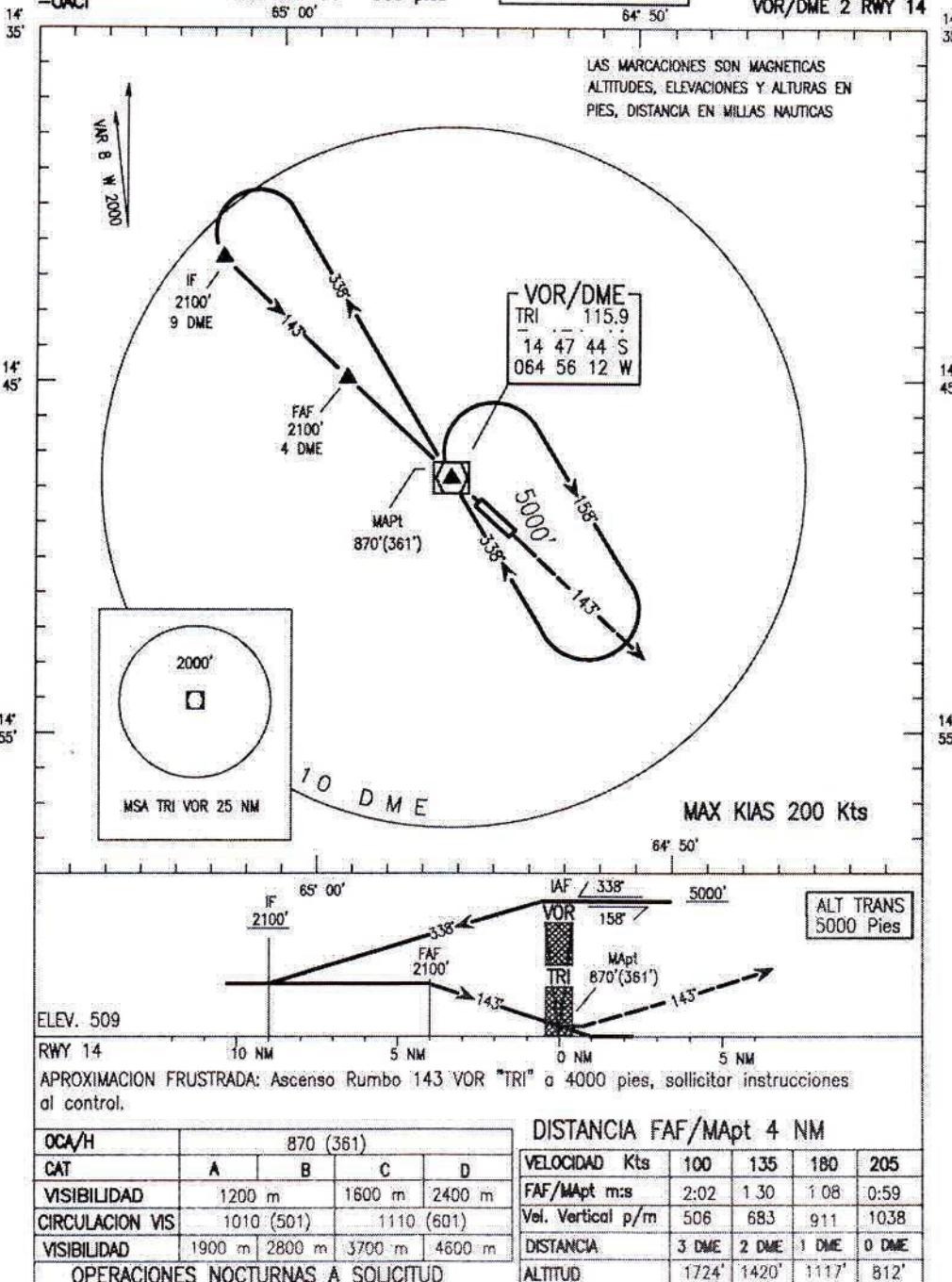
RWY	ASCENSO INICIAL
RWY 14 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA Y ASCENDER CON UNA PENDIENTE DE 5.8% HASTA CRUZAR 1200 FT MÍNIMO, VIRAR DERECHA RUMBO 292° E INTERCEPTAR RDL 322 DEL VOR/DME "TRI" A NAXAS.
RWY 32 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA AL VOR/DME "TRI", INTERCEPTAR RDL 322 A NAXAS.
DESCRIPCIÓN	
KETIP 1 A301 / UA301 / UA321	DE NAXAS RUMBO 003° A KETIP. CRUZAR KETIP A FL 050 MÍNIMO.
TOBLI 1 W12	DE NAXAS RUMBO 013° A TOBLI. CRUZAR TOBLI A FL 050 MÍNIMO.



RWY	ASCENSO INICIAL
RWY 14 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA Y ASCENDER CON UNA PENDIENTE DE 5.8% HASTA CRUZAR 1200 FT MÍNIMO, VIRAR DERECHA RUMBO 211° E INTERCEPTAR RDL 181 DEL VOR/DME "TRI" A ILVAR.
RWY 32 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA EN ASCENSO A 1100 FT MÍNIMO, VIRAR IZQUIERDA RUMBO 171° E INTERCEPTAR RDL 181 DEL VOR/DME "TRI" A ILVAR.
DESCRIPCIÓN	
EKAVI 1 W12 / UW12	DE ILVAR RUMBO 229° A EKAVI. CRUZAR EKAVI A FL 170 MÍNIMO.
IREDO 1 A301 / UA301 / UA321	DE ILVAR RUMBO 146° A IREDO. CRUZAR IREDO A FL 050 MÍNIMO.



RWY	ASCENSO INICIAL
RWY 14 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA Y ASCENDER CON UNA PENDIENTE DE 5.8% HASTA CRUZAR 1200 FT MÍNIMO, VIRAR DERECHA RUMBO 277° E INTERCEPTAR RDL 232 DEL VOR/DME "TRI" A KEXOT.
RWY 32 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA EN ASCENSO A 1100 FT MÍNIMO, VIRAR IZQUIERDA RUMBO 202° E INTERCEPTAR RDL 232 DEL VOR/DME "TRI" A KEXOT.
DESCRIPCIÓN	
IRIVA 1 W9 / UW568	DE KEXOT RUMBO 270° A IRIVA. CRUZAR IRIVA A FL 120 MÍNIMO.
EKAVI 2 W12 / UW12	DE KEXOT RUMBO 193° A EKAVI. CRUZAR EKAVI A FL 170 MÍNIMO.

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
-OACI-ELEVACION DE
AERODROMO 509 pies
ALTURAS REFERIDAS AL
THR RWY 14 509 pies
65° 00'APP 119.1
TWR 118.5
GND 121.9TRINIDAD
JORGE HENRICH
VOR/DME 2 RWY 14

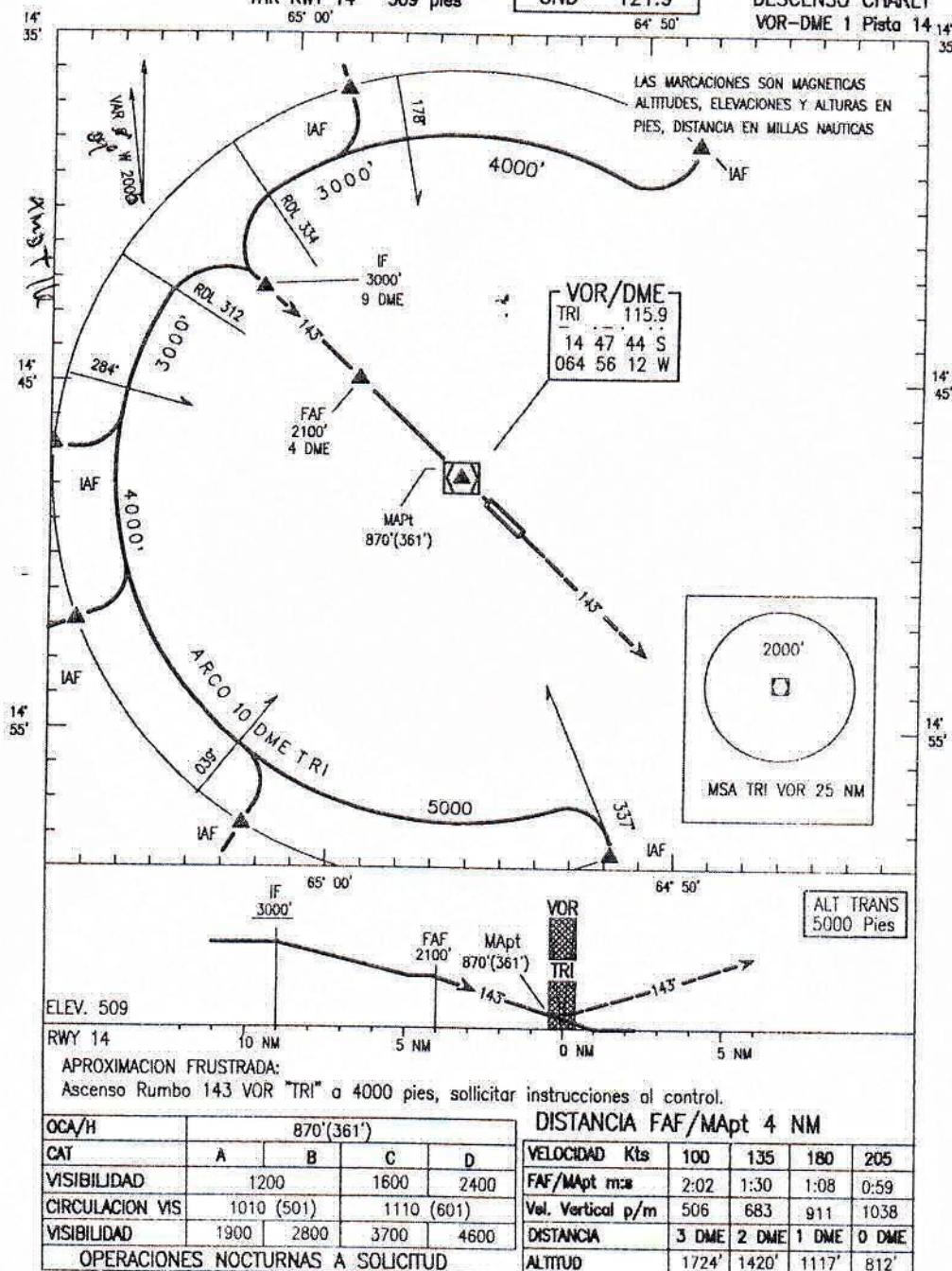
AIP
BOLIVIA
CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
-OACI

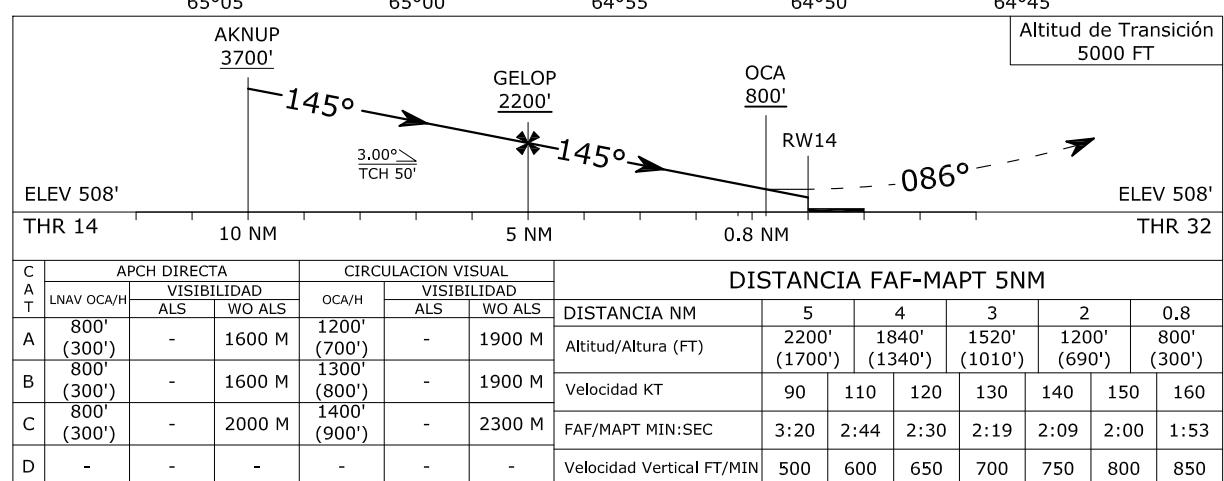
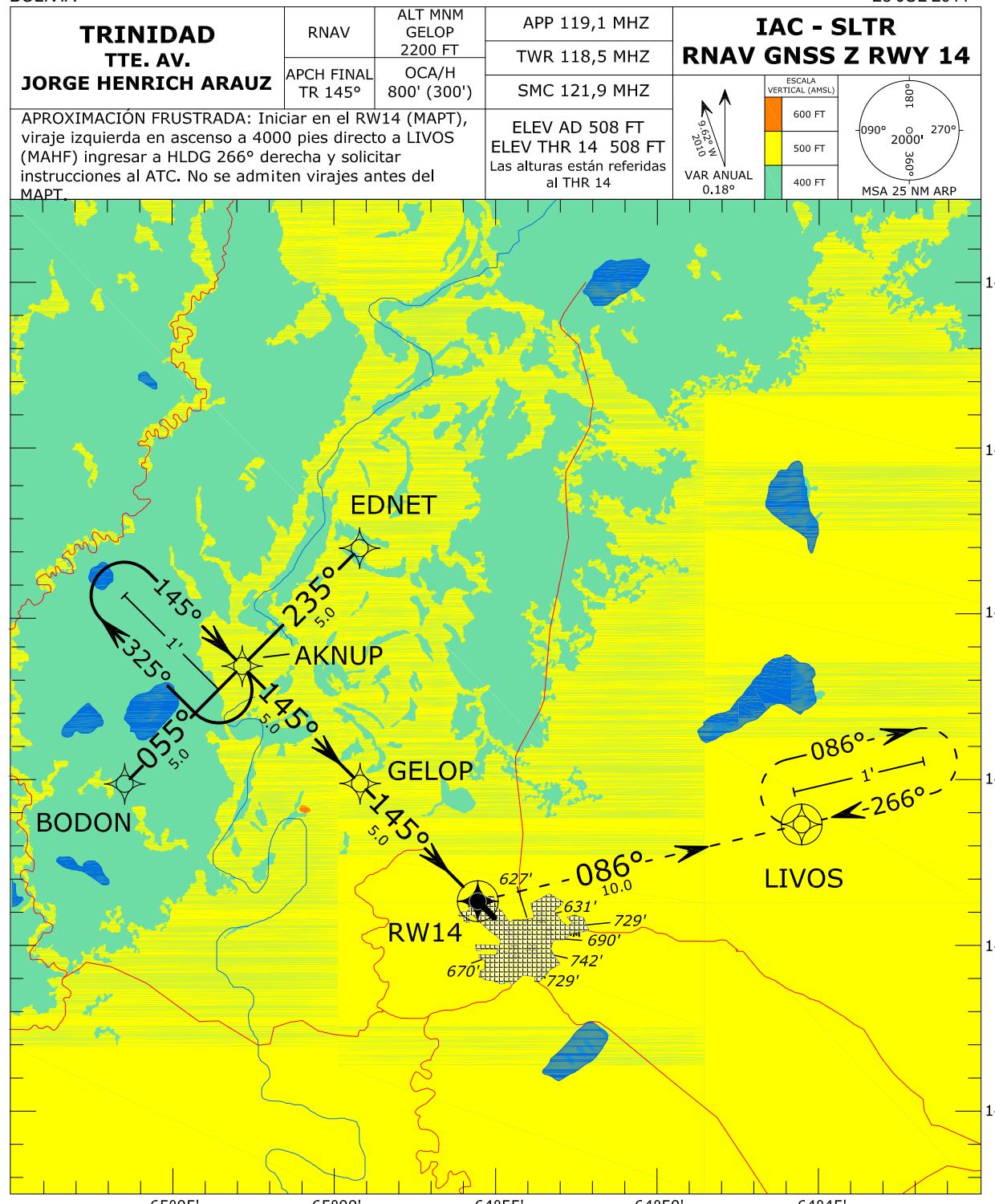
ELEVACION DE
AERODROMO 509 pies
ALTURAS REFERIDAS AL
THR RWY 14 509 pies
65° 00'

APP	119.1
TWR	118.5
CND	121.9

AD 2 SLTR 40
27 NOV 2003

TRINIDAD
JORGE HENRICH
DESCENSO CHARLY
VOR-DME 1 Pista 14 14° 35'





CONCENTRACIONES DE AVES

J. HENRICH / ALTERNATIVA INTERNACIONAL

