



# **AERODROMO**

**CHIMORE**

**Chimore/SLHI**

## AD 2. AERÓDROMOS

## SLHI AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SLHI - Cap. Av. Chimoré/CHIMORE

## SLHI AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	16 58 39S/065 08 40W Ubicado a 1983 M THR 17
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	1.9 KM al NE
3	Elevación/temperatura de referencia	230 M (752 FT) /34° C (2017)
4	Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD	NIL
5	MAG VAR/Cambio anual	10°.1 W (2016) /0,19°
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL) Aeropuerto: Chimoré Teléfono: AFS: SLHIYGYB Chimoré – Bolivia
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	NIL

## SLHI AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	MON, TUE, THU 1100/1900 WED, FRI 1600/2300 SAT O/R SUN 2000/2300
2	Aduanas e inmigración	NIL
3	Dependencias de sanidad	NIL
4	Oficina de notificación AIS	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	MON, TUE, THU 1100/1900 WED, FRI 1600/2300 SAT O/R SUN 2000/2300
6	Oficina de notificación MET	MON, TUE, THU 1100/1900 WED, FRI 1600/2300 SAT O/R SUN 2000/2300
7	ATS	MON, TUE, THU 1100/1900 WED, FRI 1600/2300 SAT O/R SUN 2000/2300
8	Abastecimiento de combustible	NIL
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	NIL
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

## SLHI AD 2.4

## INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

NIL

SLHI AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS		
1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transportes	Taxis, Moto taxis desde el AD
4	Instalaciones y servicios médicos	NIL
5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad
6	Oficina de turismo	En la ciudad
7	Observaciones	NIL

SLHI AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios	CAT 4
2	Equipo de salvamento	Autobomba Ford 9000 con capacidad de 9000 litros de agua y 1000 litros de espuma AFFF al 3%, 50 KG PQS
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	NIL
4	Observaciones	NIL

SLHI AD 2.7	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA
	NIL
SLHI AD 2.8	DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN
	NIL
SLHI AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
	NIL

SLHI AD 2. 10 OBSTACULOS DEL AERODROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas WGS-84	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	*(Método de Posicionamiento)
a	b	c	a	b	NIL
17 APCH	Árbol	16 57 13.83S	Árbol	16 57 43.76S	
35 TKOF	249.41 M	065 09 16.05W	246.66 M	065 08 53.34W	
17 APCH	Árbol	16 57 11.96S	Árbol	16 57 53.45S	
35 TKOF	247.62 M	065 09 11.38W	241.50 M	065 08 50.94W	
17 APCH	Árbol	16 57 38.25S	Torre de Alta tension	16 59 57.69S	
35 TKOF	235.94 M	065 09 06.75W	301.47 M	065 08 26.06W	
17 APCH	Árbol	16 57 02.15S	Antena	16 59 45.27S	
35 TKOF	252.16 M	065 09 12.02W	283.15 M	065 08 28.51W	
17 APCH	Cerro	17 00 45.91S	Antena	16 59 43.15S	
35 TKOF	327.17 M	065 07 46.55W	253.73 M	065 08 29.43W	
17 APCH	Cerro	17 00 45.91S	Tinglado	16 59 41.07S	
35 TKOF	331.56 M	065 07 56.15W	239.88 M	065 08 29.02W	
			Antena	16 59 39.92S	
			258.01 M	065 06 30.04W	
			Árbol	16 59 38.72S	
			249.95 M	065 08 29.42W	
			Antena	16 59 38.02S	
			251.90 M	065 08 31.49W	
			Antena	16 59 36.27S	
			259.46 M	065 08 30.45W	
			Antena	16 59 32.58S	
			252.73 M	065 08 38.76W	
			Tanque de agua	16 59 32.62S	
			244.08 M	065 08 31.34W	
			Árbol	16 59 18.70S	
			263.39 M	065 08 22.10W	

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas WGS-84	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	*(Método de Posicionamiento)
a	b	c	a	b	NIL
			Árbol	16 59 23.44S	
			262.87 M	065 08 19.43W	
			Árbol	16 59 27.39S	
			258.99 M	065 08 18.61W	
			Árbol	16 59 10.12S	
			256.95 M	065 08 25.08W	
			Árbol	16 57 19.50S	
			252.13 M	065 08 59.30W	
			Torre de alta	16 59 55.89S	
			Tension	065 07 31.22W	
			330.01 M		
			Torre de alta	16 59 51.66S	
			tension	065 07 50.41W	
			309.31 M		
			Torre de alta	16 59 56.82S	
			tension	065 07 44.47W	
			326.25 M		
			Cerro	17 00 16.96S	
			397.31 M	065 07 44.16W	
			Poste eléctrico	17 00 04.89S	
			331.63 M	065 07 53.91W	
			Torre de alta	16 59 57.60S	
			tension	065 08 00.34W	
			306.60 M		
			Antena	16 59 42.72S	
			277.81 M	065 08 57.72W	
			Antena	16 59 32.34S	
			297.26 M	065 09 03.94W	
			Antena	16 59 17.80S	
			305.77 M	065 09 14.10W	
			Cerro	17 00 56.79S	
			328.02 M	065 08 25.79W	

## SLHI AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	Chimoré
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	MON, TUE, THU 1100/1900 WED, FRI 1600/2300 SAT O/R SUN 2000/2300
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	NIL
4	Tipo de pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	NIL
5	Aleccionamiento/Consulta proporcionados	NIL
6	Documentación de vuelo idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Teléfono: 71556819
9	Dependencia ATS que reciben información	TWR Chimoré
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL

## SLHI AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO	Dimensiones De RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY
1	2	3	4	5	6
17	NIL	4000 x 45M	NIL	DTHR 346 M 16 57 48.91S 065 08 59.86W 16 57 38,186S 065 09 03,411W	THR 221 M (726 FT)
35	NIL	4000 x 45M	NIL	16 59 41,992S 065 08 22,368W	THR 229 M (752 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
-0.22	NIL	NIL	4000 x 45 M	NIL	NIL
+0.22%	NIL	NIL	4000 x 45 M	NIL	NIL

## SLHI AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
17	NIL	NIL	NIL	3654	NIL
35	4000	4000	4000	4000	NIL

SLHI AD 2.14	LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
	NIL

SLHI AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	NIL
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LGT	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY	NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	NIL
5	Observaciones	NIL

SLHI AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
	NIL

SLHI AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS		
1	Designación y límites laterales	CTR Chimoré Circulo de 15 NM de RDO centrado en el ARP 16 58 39S/065 08 40W
2	Límites verticales	GND hasta 5 000 FT MSL
3	Clasificación del espacio aéreo	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	TWR Chimoré Español
5	Altitud de transición	5 000 FT
6	Observaciones	Aeródromo Controlado

SLHI AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Chimoré	118,4 MHZ	HJ	MON, TUE, THU 1100/1900 WED, FRI 1600/2300 SAT O/R SUN 2000/2300

<b>SLHI AD 2.19</b>	<b>REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES</b>
	<b>NIL</b>
<b>SLHI AD 2.20</b>	<b>REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES</b>
	<b>NIL</b>



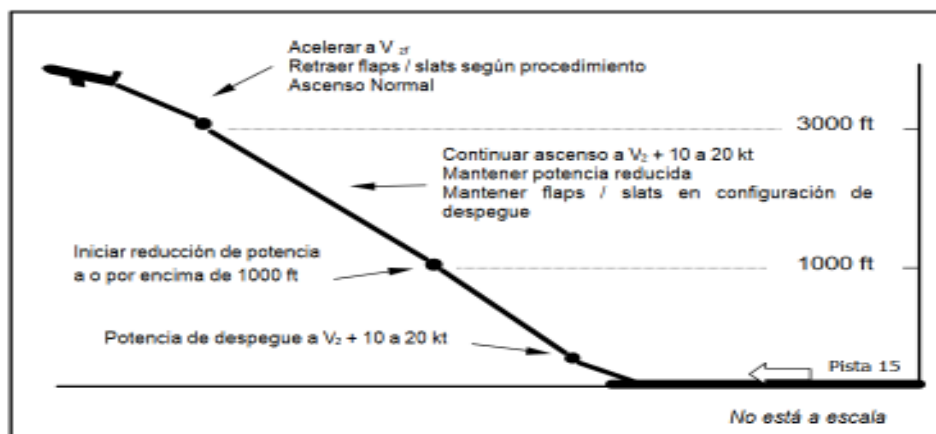
## SLHI AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

### PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DE RUIDO PARA DESPEGUES

1. Este procedimiento de atenuación de ruido está basado en el NADP 1 descrito en el Documento 8168 - OPS/611 Volumen I de OACI.
2. Este procedimiento de atenuación de ruido se ejecutará obligatoriamente, tanto en horario nocturno como diurno, por las tripulaciones de vuelo de aeronaves a reacción que despeguen con ascenso sobre zonas urbanas:

AEROPUERTO	DESPEGUE DESDE PISTA	APLICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO
Oriol Lea Plaza (SLHI)	13	No
	31	Si

3. El procedimiento de atenuación de ruido será efectuado durante el despegue, manteniendo la trayectoria de vuelo, de acuerdo a la SID autorizada por el ATC.
4. El procedimiento de atenuación de ruido no se aplicará en caso de emergencia.
5. El procedimiento de atenuación de ruido implica una reducción de potencia a una altitud mínima prescrita o por encima de ella y retardar el repliegue de los flaps/slats hasta que se llegue a la altitud máxima prescrita.
6. A la altitud máxima prescrita acelerar y replugar los flaps/slats según lo programado manteniéndose una velocidad positiva de ascenso y completando la transición a procedimientos normales de ascenso en ruta.
7. Descripción gráfica del procedimiento:



<b>SLHI AD 2.22</b>	<b>PROCEDIMIENTOS DE VUELO</b>
	<b>NIL</b>
<b>SLHI AD 2.23</b>	<b>INFORMACIÓN ADICIONAL</b>
	<b>NIL</b>
<b>SLHI AD 2.24</b>	<b>CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO</b>
	<b>NIL</b>

**PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO**