

AERODROMO

CAMIRI

Camirí/SLCA

| | AD 2. AERÓ | DROMOS | | |
|---|--|---|--|--|
| | SLCA AD 2.1 INDICADOR DE LUGA | R Y NOMBRE DEL AERÓDROMO | | |
| | SLCA – Cami | iri/CAMIRI | | |
| | SLCA AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y A | DMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO | | |
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD | 20 00 25S 063 31 43W Ubicado a 596 M del THR 15 | | |
| 2 | Dirección y distancia desde (ciudad) | 3 .5 KM al N | | |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia | 798 M (2 618 FT)/ 33°C (2017) | | |
| 4 | Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD | 26 M | | |
| 5 | MAG VAR/Cambio anual | 11°W (2019) / 0,21° | | |
| 6 | Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD | Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL) Aeródromo: Camiri Teléfono: 9522000 AFS: SLCAYGYB Camiri – Bolivia | | |
| 7 | Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) | VFR | | |
| 8 | Observaciones | NIL | | |

| | SLCA AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO | | |
|----|-------------------------------------|-----------|--|
| 1 | Administración del AD | HJ | |
| 2 | Aduanas e inmigración | NIL | |
| 3 | Dependencias de sanidad | NIL | |
| 4 | Oficina de notificación AIS | NIL | |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO) | NIL | |
| 6 | Oficina de notificación MET | 0900-2300 | |
| 7 | ATS | HJ | |
| 8 | Abastecimiento de combustible | NIL | |
| 9 | Servicios de escala | NIL | |
| 10 | Seguridad | NIL | |
| 11 | Descongelamiento | NIL | |
| 12 | Observaciones | NIL | |

| SLCA AD 2.4 | INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA |
|-------------|-------------------------------------|
| | NIL |

| | SLCA AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS | | |
|---|--|--------------------------------|--|
| 1 | Hoteles | En la ciudad | |
| 2 | Restaurantes | En la ciudad | |
| 3 | Transportes | Alquiler de motos desde el AD. | |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos | Hospital en la ciudad. | |
| 5 | Oficinas bancarias y de correos | En la ciudad. | |
| 6 | Oficina de turismo | NIL | |

NAABOL – AIS EDICION – 01

7 Observaciones NIL

| SLCA AD 2.6 | SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS |
|--------------|---|
| | NIL |
| SLCA AD 2.7 | DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE |
| | NIL |
| SLCA AD 2.8 | DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACIÓN |
| | NIL |
| SLCA AD 2.9 | SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES |
| | NIL |
| SLCA AD 2.10 | OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO |
| | NIL |

| | SLCA AD 2.11 INFORMACIÓN METI | EOROLÓGICA PROPORCIONADA |
|----|---|--------------------------|
| 1 | Oficina MET asociada | CAMIRI |
| 2 | Horas de servicio Oficina MET fuera de horario | 0900-2300 NIL |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez | NIL NIL |
| 4 | Tipo de pronóstico de tendencia Intervalo de emisión | NIL- NIL |
| 5 | Aleccionamiento/Consulta proporcionados | Consulta personal |
| 6 | Documentación de vuelo idioma(s) utilizado(s) | NIL Español |
| 7 | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta | NIL |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información | NIL |
| 9 | Dependencia ATS que reciben información | TWR Camiri |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.) | NIL |

EDICION - 01 NAABOL - AIS

| Designadores NR RWY | BRG GEO | Dimension De RWY (M) | v superficie de | | Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal | | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY |
|---------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 |
| 16 | 152,74° | 1170 x 30 | | Grava mal graduada | | 0 00 06.44S 3 31 49.55W GUND 26 M | THR 798 M (2 618 FT) |
| 34 | 332,74° | 1170 x 30 | | rava mal raduada | 06 | 0 00 06.44S 3 31 49.55W GUND 26 M | THR 798 M (2 618 FT) |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensi SWY (M) | <i>(</i> | nensiones CWY (M) | Dimension franja (M) | | OFZ | Observaciones |
| 7 | 8 | | 9 | 10 | | 11 | 12 |
| -0.72% | NIL | - | NIL | IIL NIL | | NIL | NIL |
| +0.72% | NIL | | NIL | NIL NIL | | NIL | NIL |

| SLCA AD 2.13 | DISTANCIAS DECLARADAS |
|--------------|---|
| | NIL |
| SLCA AD 2.14 | LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA |
| | NIL |
| SLCA AD 2.15 | OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA |
| | NIL |
| SLCA AD 2.16 | ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS |
| | NIL |

NAABOL – AIS EDICION – 01

| | SLCA AD 2.17 ESPA | ACIO AÉREO ATS |
|---|---|-----------------------|
| 1 | Designación y límites laterales | NIL |
| 2 | Límites verticales | NIL |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo | NIL |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s) | TWR Camiri Español |
| 5 | Altitud de transición | NIL |
| 6 | Observaciones | Aeródromo controlado |

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de Funcionamiento | Observaciones |
|-----------------------------|-----------------------|------------|----------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Torre Camiri | 118,1 MHZ | HJ | NIL |
| G/A/G | Radio Camiri | 6 622 KHZ | HJ | NIL |

| SLCA AD 2.19 | RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE |
|--------------|--|
| | NIL |
| LCA AD 2.20 | REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES |
| | NIL |
| | PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DEL RUIDO |
| SLCA AD 2.21 | NIL |
| | PROCEDIMIENTOS DE VUELO |
| SLAS AD 2.22 | NIL |
| | INFORMACIÓN ADICIONAL |
| SLCA AD 2.23 | NIL |
| | CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO |
| SLCA AD 2.24 | NIL |

EDICION - 01 NAABOL - AIS