



AERODROMO

ORURO

Juan Mendoza/SLOR

AD 2. AERÓDROMOS

SLOR AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO
SLOR – Juan Mendoza/ORURO

SLOR AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	17 57 20S 067 04 30W Ubicado a 1 997 M del THR 01
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	4,05 KM al E
3	Elevación/temperatura de referencia	3 708 M (12 164 FT) / 21°C (2017)
4	Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD	49 M
5	MAG VAR/Cambio anual	8° W (2015) / 0,19°
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL) Aeropuerto: Juan Mendoza AFS: SLORYGYB Telefono: (591) 2 5278333 Oruro – Bolivia
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	NIL

SLOR AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	MON–SAT HJ *
2	Aduanas e inmigración	NIL
3	Dependencias de sanidad	NIL
4	Oficina de notificación AIS	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	1000-2300
6	Oficina de notificación MET	1000-2300
7	ATS	1000-2300
8	Abastecimiento de combustible	NIL
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	1000-2300
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	OPS SUN, feriados O/R OPS NGT O/R

SLOR AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante	JET FUEL A-1 / NIL
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	NIL
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	NIL
7	Observaciones	NIL

SLOR AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS		
1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transportes	Alquiler de taxis desde el AD
4	Instalaciones y servicios médicos	Hospital y clínicas en la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad
6	Oficina de turismo	En la ciudad
7	Observaciones	NIL

SLOR AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios	CAT 6
2	Equipo de salvamento	<ul style="list-style-type: none"> Carro Bombero PAINTER 6 x 6, capacidad 11 356 litros de agua, PQS 225 KG, régimen de descarga 7 550 L /MIN. Vehículo NISSAN de Intervención Rápida (V.I.R), capacidad 225 KG PQS. Vehículo Ford 350 capacidad 1000 Litros de agua 225 KG PQS
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	NIL
4	Observaciones	NIL

SLOR AD 2.7	DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
	NIL

SLOR AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACIÓN		
1	Superficie y resistencia de la plataforma	NIL
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Calle de rodaje: A y B Anchura: 18 M Superficie: Asfaltada
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro	Emplazamiento: En la Plataforma Elevación: 3 705 M (12 155 FT)
4	Puntos de verificación VOR	1 857 M en plataforma
5	Puntos de verificación INS	NIL
6	Observaciones	NIL

SLOR AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje, eje, borde, intersecciones RWY y TWY Línea de guía en plataforma. Señales de guía de estacionamiento en plataforma
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Señales RWY: Umbral, designador de pista, eje de pista, borde de pista, zona de toma de contacto, punto de visada. Señales TWY: Eje de calle de rodaje, borde de calle de rodaje, punto de espera para ingreso a pista. Luces RWY: Umbral de pista, indicador de umbral, barra de ala, borde de pista, extremo de pista Luces TWY: Borde de calles de rodaje
3	Barras de parada	TWY A Y B
4	Observaciones	NIL

SLOR AD 2. 10 OBSTACULOS DEL AERODROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas WGS-84	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	*(Método de Posicionamiento)
a	b	c	a	b	NIL
01 APCH	Pasarela	17 58 33.92S	Casa	17 58 26.10S	
19 TKOF	3708.85 M	067 04 30.37W	3714.85 M	067 04 42.41W	
01 APCH	Casa	17 58 30.22S	Casa	17 58 29.65S	
19 TKOF	3715.09 M	067 04 40.90W	3713.98 M	067 04 42.72W	
19 APCH	Tinglado	17 56 11.30S	Galpón	17 56 13.96S	
01 TKOF	3723.65 M	067 04 34.33W	3724.71 M	067 04 35.98W	
19 APCH	Poste	17 56 10.25S	Poste	175611.69S	
01 TKOF	3727.10 M	067 04 29.24W	3725.58 M	067 04 37.51W	

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas WGS-84	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Observaciones
a	b	c	a	b	NIL
19 APCH	TWR ENDE	17 56 07.26S	Chimenea	17 56 10.53S	
01 TKOF	3725.57 M	067 04 26.50W	3754.14 M	067 04 38.72W	
19 APCH	Edificio	17 56 06.81S	Chimenea	17 56 09.19S	
01 TKOF	3734.27	067 04 28.38W	3753.18	067 04 37.53W	
19 APCH	Poste	17 56 05.62S	Grua	17 56 05.52S	
01 TKOF	3728.47 M	067 04 28.38W	3750.04 M	067 04 38.52W	
19 APCH	Poste	17 56 05.170S	Chimenea	17 55 59.40S	
01 TKOF	3730.36 M	067 04 25.70W	3772.80 M	067 04 44.25W	
19 APCH	Poste	17 56 04.32S	Casa	17 55 59.05S	
01 TKOF	3726.92 M	067 04 28.48W	3769.18 M	067 04 44.7 W	
19 APCH	TWR ENDE	17 55 58.14S	Colina	17 55 59.77S	
01 TKOF	3725.94 M	067 04 29.04W	3756.21 M	067 04 41.79W	
			TWR ENDE	17 55 56.18S	
			3735.26 M	067 04 37.55W	
			Casa	17 58 29.45S	
			3714.28 M	067 04 28.89W	
			Colina	17 56 17.93S	
			3735.70 M	067 04 20.05W	
			TWR ENDE	17 56 11.66S	
			3728.56 M	067 04 20.70W	
			Chimenea	17 56 11.64S	
			3725.21 M	067 04 22.66W	
			TWR Control	17 57 34.40S	
			3726.80 M	067 04 43.52W	
			TWR ENDE	17 56 40.19S	
			3771.47 M	067 04 01.73W	
			TWR ENDE	17 57 03.72S	
			3799.07 M	067 03 43.71W	
			TWR ENDE	17 56 55.14S	
			3805.43 M	067 03 50.77W	
			TWR ENDE	17 56 46.37S	
			3774.79 M	067 03 58.34W	

SLOR AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA		
1	Oficina MET asociada	ORURO
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	1000-2300 OPS SUN, feriados O/R OPS NGT O/R
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	NIL NIL
4	Tipo de pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	NIL NIL
5	Aleccionamiento/Consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo idioma(s) utilizado(s)	NIL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Telefono: (591) 2 5278333
9	Dependencia ATS que reciben información	TWR Oruro
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL

SLOR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO	Dimensiones De RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY
1	2	3	4	5	6
01	02,22°	4 000 x 45M	37/F/C/X/U Pavimento Flexible	17 58 25,20S 067 04 35,82W GUND 49 M	THR 3 702 M (12 146 FT)
19	182,22°	4 000 x 45M	37/F/C/X/U Pavimento Flexible	17 56 15,27S 067 04 30,19W GUND 49 M	THR 3 708 M (12 165 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
+0.03%	NIL	NIL	NIL	NIL	Ensanchamiento RWY ambos THR ancho 15 M desde borde de RWY
-0.03%	NIL	NIL	NIL	NIL	Ensanchamiento RWY ambos THR ancho 15 M desde borde de RWY

SLOR AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
01	NIL	NIL	NIL	3 800	DTHR 200 M
19	4 000	4 000	4 000	NIL	NIL

SLOR AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Desig nador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espaciada, color, INTST LGT eje RWY	Longitud espaciada, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	NIL	Verde	PAPI Izquierda 3° (15 M)	NIL	NIL	4 000 M 50 M Blanca	Roja	NIL	NIL
19	NIL	Verde	NIL	NIL	NIL	4 000 M 50 M Blanca	Roja	NIL	NIL

SLOR AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: TWR, FLG, G y W EV 3 SEC IBN: NIL H24
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LGT	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Todas las TWY Eje: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD. Tiempo de conmutación: 15 SEC
5	Observaciones	NIL

SLOR AD 2.16	ÁREA DE ATERRIJAJE DE HELICÓPTEROS
	NIL

SLOR AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS		
1	Designación y límites laterales	CTR Oruro Círculo de 15 NM de RDO centrado en el DVOR 17 58 47,97S/06704 36,79W
2	Límites verticales	GND hasta 18 000 FT MSL
3	Clasificación del espacio aéreo	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	Torre Oruro Español/Ingles
5	Altitud de transición	18 000 FT MSL
6	Observaciones	Aeródromo controlado

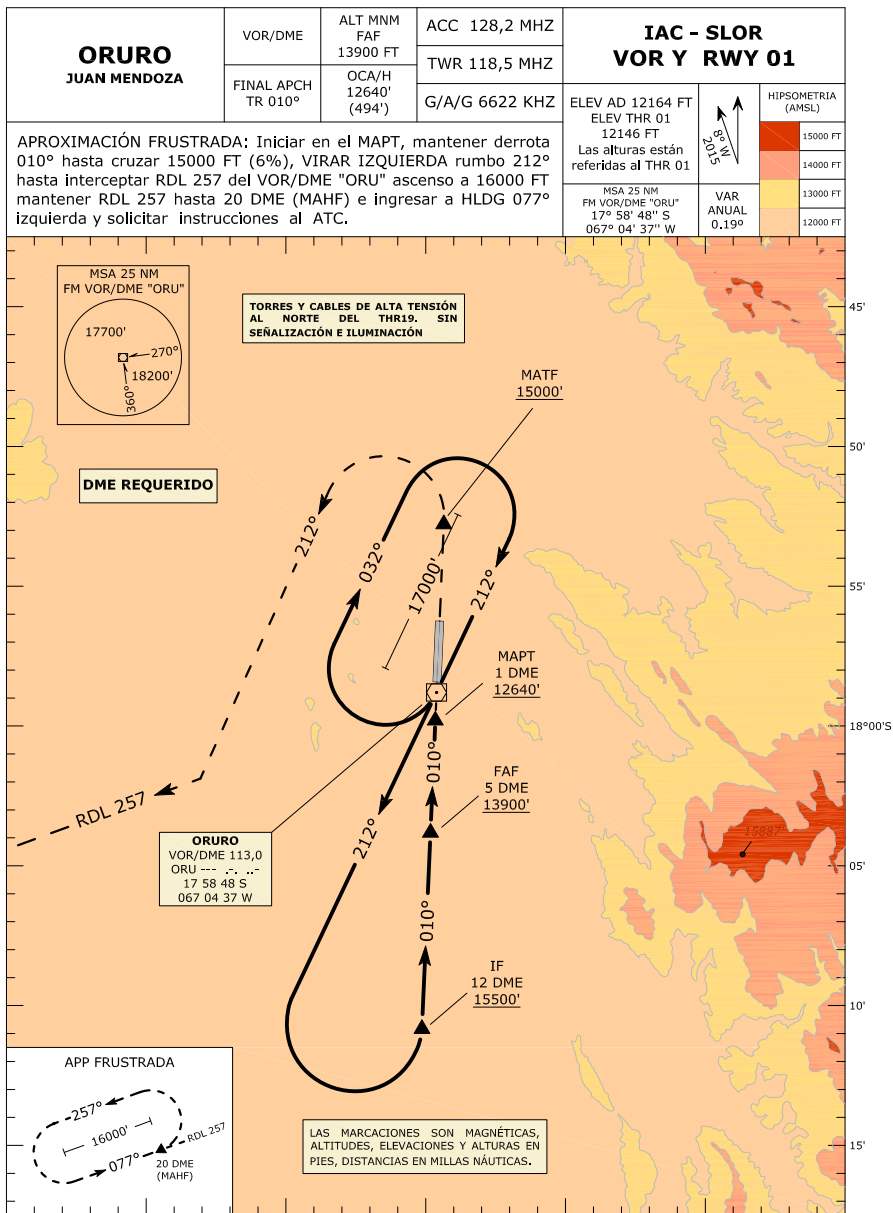
SLOR AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Oruro	118,5 MHZ	1000-2300	OPS SUN, feriados O/R OPS NGT O/R
EMERG		121.5 MHZ	HJ	NIL

SLOR AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, MAG VAR tipo de OPS respaldadas (Para VOR/ILS/MLS, se indica declinación)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (8° W/2013)	ORU	113,0 MHZ CH 77X	H24	17 58 47,95S 067 04 36,80W	3 748M	Cobertura 100NM

SLOR AD 2.20	REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES
	NIL
SLOR AD 2.21	PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO
	NIL

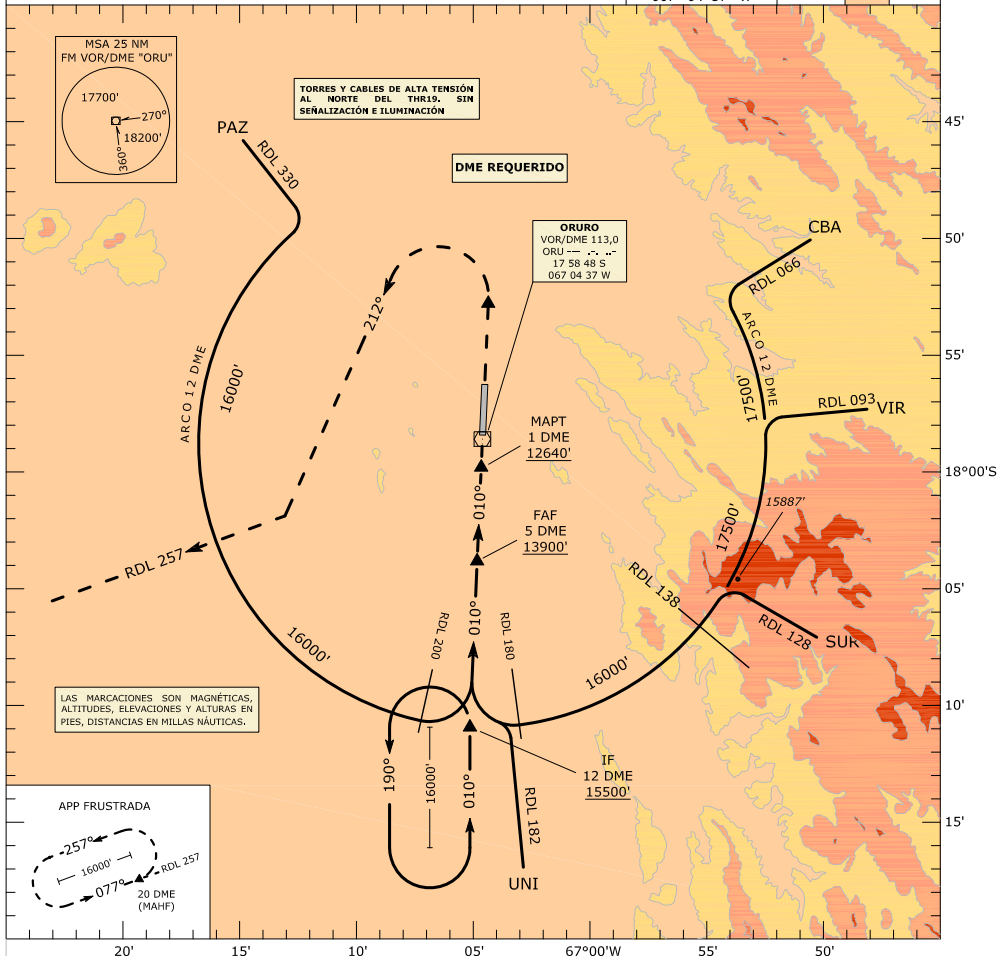
SLOR AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO
	NIL
SLOR AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL
	NIL

SLOR AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO	
Carta de aproximación por instrumentos	
IAC VOR Y RWY 01	AD 2 SLOR 15
IAC VOR Z RWY 01	AD 2 SLOR 17



Altitud de Transición 18000 FT											
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ORURO JUAN MENDOZA	VOR/DME	ALT MNM FAF 13900 FT	ACC 128,2 MHZ	IAC - SLOR VOR Z RWY 01	
	FINAL APCH TR 010°	OCA/H 12640' (494')	TWR 118,5 MHZ		
			G/A/G 6622 KHZ	ELEV AD 12164 FT ELEV THR 01 12146 FT Las alturas están referidas al THR 01	HIPSOMETRIA (AMSL) 15000 FT 14000 FT 13000 FT 12000 FT
APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Iniciar en el MAPT, mantener derrota 010° hasta cruzar 15000 FT (6%), VIRAR IZQUIERDA rumbo 212° hasta interceptar RDL 257 del VOR/DME "ORU" ascenso a 16000 FT mantener RDL 257 hasta 20 DME (MAHF) e ingresar a HLDG 077° izquierda y solicitar instrucciones al ATC.				MSA 25 NM FM VOR/DME "ORU" 17° 58' 48" S 067° 04' 37" W	VAR ANUAL 0.19°



Altitud de Transición 18000 FT												
ELEV 12164' THR 19		ELEV 12146' THR 01										
C	APCH DIRECTA			CIRCULACION VISUAL			DISTANCIA FAF - MAPT 4.0					
A	OCA/H	VISIBILIDAD		OCA/H	VISIBILIDAD		DISTANCIA NM (FM DME)	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
T		ALS	WO ALS		ALS	WO ALS						
A	12640' (494')	-	1600 M	N A			Altitud/Altura (FT)	13900' (1754')	13585' (1439')	13270' (1124')	12955' (809')	12530' (494')
B							Velocidad GS (KT)	90	110	130	160	180
C			2000 M				FAF/MAPT MIN:SEC	2:40	2:11	1:51	1:30	1:20
D		-					Velocidad Vertical FT/MIN	474	580	685	843	948