



AERODROMO

UYUNI

La Joya Andina/SLUY

AD 2. AERÓDROMOS

SLUY AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SLUY – La Joya Andina/UYUNI

SLUY AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	20 26 33S 066 51 29W Ubicado a 2 000 M del THR 31
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	2.6 KM al NW
3	Elevación/temperatura de referencia	3 665 M (12 024 FT) / 22° C (2017)
4	Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD	NIL
5	MAG VAR/Cambio anual	7° W (2015) /0,19°
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL) Aeropuerto: La Joya Andina Teléfono: (591) 68226882 AFS: SLUYGYB Uyuni – Bolivia
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	NIL

SLUY AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	1000-1900
2	Aduanas e inmigración	NIL
3	Dependencias de sanidad	NIL
4	Oficina de notificación AIS	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	1000-1900
6	Oficina de notificación MET	1000-1900
7	ATS	1000-1900
8	Abastecimiento de combustible	NIL
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	1000-1900
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	OPS 1900-2200 O/R OPS NGT O/R

SLUY AD 2.4

INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

NIL

SLUY AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transportes	Taxis desde el AD
4	Instalaciones y servicios médicos	Primeros auxilios en el AD, hospital y clínica en la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad
6	Oficina de turismo	En la ciudad
7	Observaciones	NIL

SLUY AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	CAT 6
2	<i>Equipo de salvamento</i>	1 Autobomba de 5400 L de agua, 450 L de AFFF y 225 KG PQS 1 Autobomba de 9000 L de agua y 100 L de AFFF
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	NIL
4	<i>Observaciones</i>	NIL

SLUY AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE		
1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Manual.
2	<i>Prioridades de limpieza</i>	RWY 13/31, TWY A y B
3	<i>Observaciones</i>	NIL

SLUY AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACIÓN		
1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: Pavimento flexible Resistencia: NIL Superficie: Pavimento flexible Resistencia: NIL
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Calle de rodaje: A, B Y C Ancho: 23 M Superficie: Pavimento flexible Resistencia: NIL
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Emplazamiento: En la plataforma Elevación: 3 668 M (12 034 FT)
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	1 857 M en plataforma
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	NIL
6	<i>Observaciones</i>	NIL

**SLUY AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO
EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Sistemas de guía para el rodaje en Pista, calles de rodaje y plataformas pintadas.
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Señales RWY Umbral, designador d pista, eje de pista, borde de pista, zona de toma de contacto, punto de visada. Señales TWY Eje de calle de rodaje, borde de calle de rodaje, punto de espera para ingreso a pista Luces RWY Umbral de pista, indicador de umbral, borde de pista, extremo de pista Luces TWY Borde de calles de rodaje
3	Barras de parada	TWY A y B
4	Observaciones	NIL

SLUY AD 2.10**OBSTACULOS DEL AERODROMO**

NIL

SLUY AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	UYUNI
2	<i>Horas de servicio</i> <i>Oficina MET fuera de horario</i>	1000-1900 OPS 1900-2200 O/R OPS NGT O/R
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF</i> <i>Períodos de validez</i>	NIL
4	<i>Tipo de pronóstico de tendencia</i> <i>Intervalo de emisión</i>	NIL
5	<i>Aleccionamiento/Consulta proporcionados</i>	NIL
6	<i>Documentación de vuelo</i> <i>idioma(s) utilizado(s)</i>	METAR Español
7	<i>Cartas y demás información disponible para</i> <i>aleccionamiento o consulta</i>	NIL
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar</i> <i>información</i>	Teléfono: 68226882
9	<i>Dependencia ATS que reciben información</i>	TWR Uyuni
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	NIL

SLUY AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO	Dimensiones De RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY
1	2	3	4	5	6
13	120,92°	4000 x 45M	PCN 45/F/B/X/U Pavimento Flexible	20 25 55, 10S 066 52 25,70W GUN 44,15 M	THR 3 663 M (12 016 FT)
31	300,91°	4000 x 45M	PCN 45/F/B/X/U Pavimento Flexible	20 27 01, 90S 066 50 27, 38W GUN 44,20 M	THR 3 665 M (12 024 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
-0.75%	NIL	NIL	4150 x 45 M	NIL	NIL
+0.75%	NIL	NIL	4150 x 45 M	NIL	NIL

SLUY AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
13	4000	4000	4000	4000	NIL
31	4000	4000	4000	4000	NIL

SLUY AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Desig nador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espaciada, color, INTST LGT eje RWY	Longitud espaciada, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	NIL	Verde	PAPI Izquierdo 3° 15 M	NIL	NIL	4000 M 60 M Blanca ADB	Roja	NIL	NIL
31	NIL	Verde	PAPI Izquierdo 3° 15 M	NIL	NIL	4000 M 60 M Blanca ADB	Roja	NIL	NIL

SLUY AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: Sobre la torre de control, FLG, G y W EV 3 SEC IBN: NIL H24
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LGT	NIL NIL
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Todas las TWY Eje: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD. Tiempo de conmutación: 5 SEC
5	Observaciones	NIL

SLUY AD 2.16

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

NIL

SLUY AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

1	Designación y límites laterales	CTR Uyuni Círculo de 15 NM de RDO centrado en el VOR 202712S/0665010W
2	Límites verticales	GND hasta 18 000 FT MSL
3	Clasificación del espacio aéreo	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	TWR Uyuni Español
5	Altitud de transición	18 000 FT MSL
6	Observaciones	Aeródromo Controlado

SLUY AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de Funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Torre Uyuni	118,6 MHZ	1000-1900	

SLUY AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, MAG VAR tipo de OPS respaldadas (Para VOR/ILS/MLS, se indica declinación)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (7° W/2013)	UNI	116,0 MHZ CH 107X	H24	20 27 11,92S 066 50 09,66W	3 708 M	Cobertura 100NM

SLUY AD 2.20

REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES

NIL

SLUY AD 2.22

PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

SLUY AD 2.22

PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

SLUY AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

RWY 13/31:

Franja no compactada

SLUY AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Carta de aproximación por instrumentos

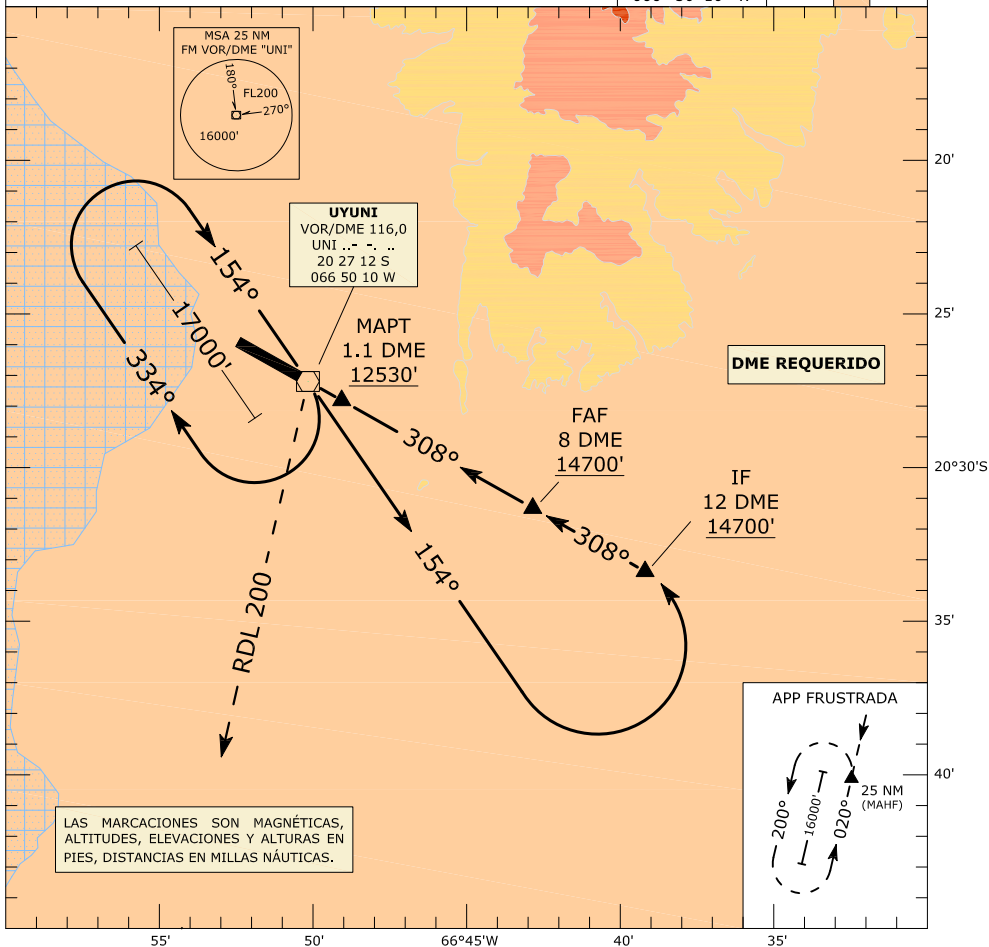
IAC VOR Y RWY 31

AD 2 SLUY 15

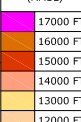
IAC VOR Z RWY 31

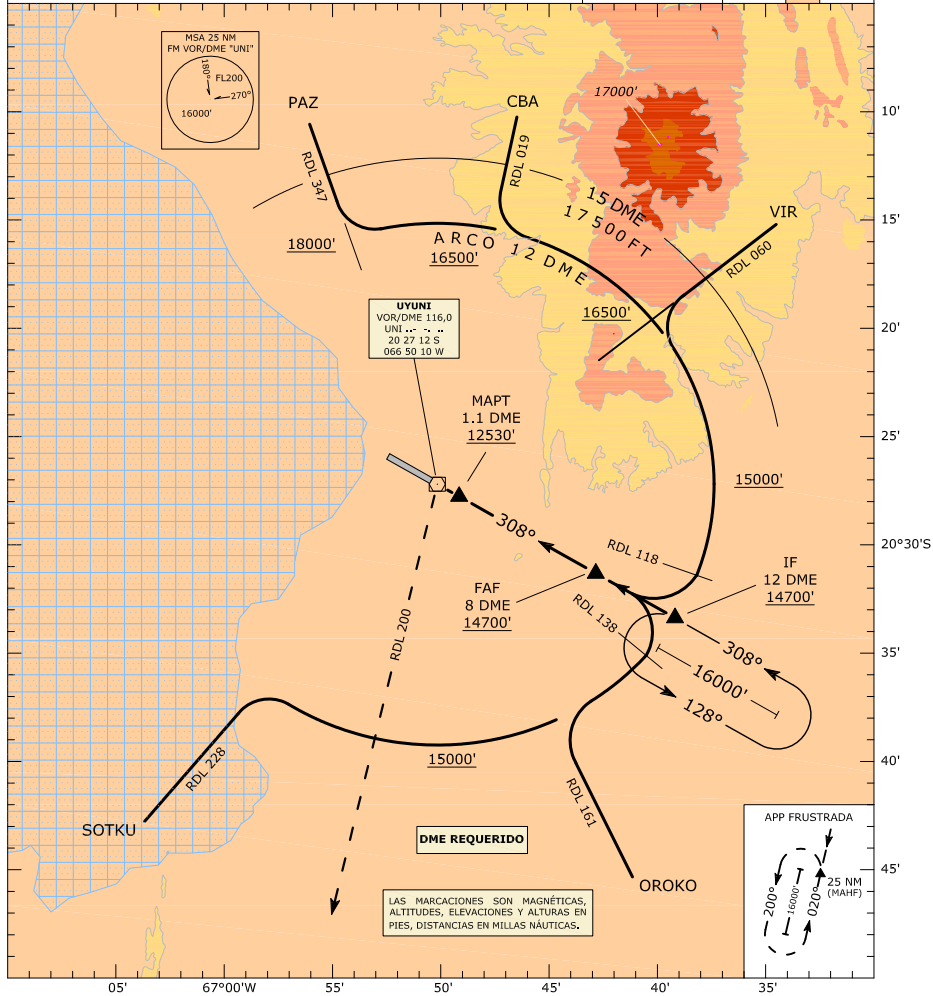
AD 2 SLUY 17

UYUNI LA JOYA ANDINA	VOR/DME	ALT MNM FAF 14700 FT	ACC 128,2 MHZ	IAC - SLUY VOR Y RWY 31	
	FINAL APCH TR 308°	OCA/H 12530' (506')	TWR 118,6 MHZ		
APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Iniciar en el MAPT a 12530 FT, continuar al VOR/DME "UNI" VIRAR IZQUIERDA interceptar RDL 200 en ascenso a 16000 FT hasta 25 NM (MAHF), ingresar a HLDG 020° izquierda y solicitar instrucciones al ATC.				ELEV AD 12024 FT ELEV THR 31 12024 FT	HIPSOMETRIA (AMSL)
				Las alturas están referidas al THR 31	15000 FT 14000 FT 13000 FT 12000 FT
				MSA 25 NM FM VOR/DME "UNI" 20° 27' 12" S 066° 50' 10" W	VAR ANUAL 0.19°



Altitud de Transición 18000 FT		IAF "UNI" VOR/DME		FAF 14700'	IF 14700'
ELEV 12016' THR 13		17000'	MAPT 12530'	OCA 12530'	THR 31
		154°	334°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308°
		17000'	1.1 NM	8 NM	12 NM
		154°	308°	154°	308

UYUNI LA JOYA ANDINA	VOR/DME	ALT MNM FAF 14700 FT	ACC 128,2 MHZ	IAC - SLUY VOR Z RWY 31	
	FINAL APCH TR 308°	OCA/H 12530' (506')	TWR 118,6 MHZ		
APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Iniciar en el MAPT a 12530 FT, continuar al VOR/DME "UNI" VIRAR IZQUIERDA Interceptar RDL 200 en ascenso a 16000 FT hasta 25 NM (MAHF), ingresar a HLDG 020° izquierda y solicitar instrucciones al ATC.				ELEV AD 12024 FT ELEV THR 31 12024 FT	HIPSOMETRIA (AMSL)
				Las alturas están referidas al THR 31	
				MSA 25 NM FM VOR/DME "UNI" 20° 27' 12" S 066° 50' 10" W	VAR ANUAL 0.19°



Altitud de Transición 18000 FT		"UNI" VOR/DME		FAF 14700'		IF 14700'		ELEV 12024'		
ELEV 12016'		MAPT 12530'		OCA 12530'		308°		ELEV 12024'		
THR 13		0 1.1 NM		8 NM		12 NM		THR 31		
C A T	APCH DIRECTA		CIRCULACION VISUAL		DISTANCIA FAF - MAPT 6.9					
	OCA/H	VISIBILIDAD	OCA/H	VISIBILIDAD	DISTANCIA NM (FM DME)	5.0	4.0	3.0	2.0	1.1
A	12530' (506')	ALS	WO ALS	1900 M	Altitud/Altura (FT)	13755' (1731')	13440' (1416')	13125' (1101')	12810' (786')	12530' (506')
					Velocidad GS (KT)	110	130	160	190	210
B	12530' (506')	2000 M	13100' (1076')	3700 M	FAF/MAPT MIN:SEC	3:46	3:11	2:35	2:11	1:58
					Velocidad Vertical FT/MIN	580	685	843	1000	1106
D	2400 M	13200' (1176')	13200' (1176')	4600 M						