



AERODROMO

SUCRE

Alcantarí/SLAL

AD 2. AERÓDROMOS

SLAL AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SLAL – Alcantarí/SUCRE

SLAL AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	191419S 0650853W Ubicado a 1 790 THR 36
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	25.5 KM al S
3	Elevación/temperatura de referencia	3 104 M (10 184 FT) /23° C (2017)
4	Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD	NIL
5	MAG VAR/Cambio anual	9° W (2016) /0,19°
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL) Aeropuerto: Alcantarí Teléfono: 71563199 AFS: SLALYGYB Alcantarí – Bolivia
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	NIL

SLAL AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	HJ
2	Aduanas e inmigración	NIL
3	Dependencias de sanidad	NIL
4	Oficina de notificación AIS	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	HJ
6	Oficina de notificación MET	HJ
7	ATS	HJ
8	Abastecimiento de combustible	HJ
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	HJ
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	OPS NGT O/R

SLAL AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA		
1	Instalaciones de manipulación de la carga	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante	JET FUEL A-1
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	NIL
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	NIL
7	Observaciones	NIL

SLAL AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS		
1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transportes	Taxis y minibuses desde el AD
4	Instalaciones y servicios médicos	Servicio de Unidad Médica Aeroportuaria "UMA", en AD, Hospitales y Clínicas en la Ciudad.
5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad y cajeros automáticos
6	Oficina de turismo	En la ciudad
7	Observaciones	NIL

SLAL AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios	CAT 6
2	Equipo de salvamento	1 Autobomba de 11100 Litros agua, 1350 Litros AFFF y 250 KG PQS 1 Autobomba de 6000 Litros agua, 645 Litros AFFF y 250 KG PQS
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	NIL
4	Observaciones	NIL

SLAL AD 2.7	DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
	NIL

SLAL AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACIÓN			
1	Superficie y resistencia de la plataforma	Superficie:	NIL
		Resistencia:	NIL
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Calle de rodaje	A y B
		Anchura:	NIL
		Superficie:	NIL
		Resistencia:	NIL
	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro	NIL	
4	Puntos de verificación VOR	NIL	
5	Puntos de verificación INS	NIL	
6	Observaciones	NIL	

SLAL AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje, eje, borde, intersecciones RWY y TWY Línea de guía en plataforma. Señales de guía de estacionamiento en plataforma
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Señales RWY: Umbral, designador de pista, eje de pista, borde de pista, zona de toma de contacto, punto de visada. Señales TWY: Eje de calle de rodaje, borde de calle de rodaje, punto de espera para ingreso a pista. Luces RWY: Umbral de pista, indicador de umbral, barra de ala, borde de pista, extremo de pista Luces TWY: Borde de calles de rodaje
3	Barras de parada	TWY A y B
4	Observaciones	NIL

SLAL AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de Obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas WGS-84	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas WGS-84	*(Método de Posicionamiento)
a	b	c	a	b	
			Antena GP	19 15 07.38S	
			3116.39 M	065 08 51.48W	
			LLZ	19 13 09.60S	
			3107.85 M	065 09 11.08W	
			Antena AWOS	19 13 34.97S	
			3109.00 M	065 09 01.96W	
			Antena AWOS	1915 07.13S	
			3108.50 M	065 08 50.77W	
			Cerro	19 15 20.54S	
			3152.64 M	065 07 47.89W	
			Cerro	19 15 56.31S	
			3226.96 M	065 07 48.19W	
			Cerro	19 16 05.50S	
			3228.00 M	065 07 48.89W	
			Cerro	19 14 55.05S	
			3332.61 M	065 09 47.31W	
			Cerro	19 14 43.63S	
			3328.47 M	065 09 50.37W	
			Cerro con antena	19 14 32.73S	
			3421.16 M	065 10 10.47W	
			Cerro	19 14 19.23S	
			3439.98 M	065 10 24.44W	
			Cerro	19 13 38.77S	
			3315.39 M	065 10 00.20W	
			Cerro	19 13 09.61S	
			3327.61 M	065 07 57.89W	
			Cerro	19 13 24.21S	
			3393.32 M	065 07 35.32W	
			Cerro	19 13 24.21S	
			3423.06 M	065 07 35.32W	
			Cerro	19 13 29.88S	
			3411.68 M	065 07 06.89W	
			Cerro	19 13 44.33S	
			3341.03 M	065 06 34.16W	
			Cerro	19 12 38.14S	
			3255.57 M	065 09 45.47W	
			Cerro	19 10 17.03S	
			3284.15 M	065 08 40.71W	
			Cerro	19 10 23.48S	
			3304.83 M	065 08 34.43W	

SLAL AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA		
1	Oficina MET asociada	Alcantarí
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	HJ OPS NGT O/R
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	NIL
4	Tipo de pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	NIL
5	Aleccionamiento/Consulta proporcionados	NIL
6	Documentación de vuelo idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Teléfono: REDCA N° 82247
9	Dependencia ATS que reciben información	Alcantarí
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL

SLAL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO	Dimensiones De RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY
1	2	3	4	5	6
18	NIL	3 600 x 45M	PCN/41/F/C/Y/U Pavimento Flexible	19 13 22, 281S 065 09 08,460W	THR 3 104 M (10 184 FT)
36	NIL	3 600 x 45M	PCN/41/F/C/Y/U Pavimento Flexible	19 15 17,148S 065 08 44,770W	THR 3 101 M (10 175 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
-0.08%	NIL	NIL	3 600 x 45M	NIL	NIL
+0.08%	NIL	NIL	3 600 x 45M	NIL	NIL

SLAL AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
18	3 600	3 600	3 600	3 600	NIL
36	3 600	3 600	3 600	3 600	NIL

SLAL AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Desig nador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espaciada, color, INTST LGT eje RWY	Longitud espaciada, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	3 600 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
36	NIL	NIL	PAPI Lado Izquierdo 3.3° (16M)	NIL	NIL	3 600 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

SLAL AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: TWR C/SEC / IBN: NIL H24
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LGT	NIL NIL
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Todas RWY Eje: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD. Tiempo de conmutación: 15 SEC
5	Observaciones	NIL

SLAL AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
	NIL

SLAL AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS		
1	Designación y límites laterales	CTR Alcantarí Círculo de 15 NM de RDO centrado en el DVOR 191604S-0650835W
2	Límites verticales	GND hasta 16 000 FT MSL
3	Clasificación del espacio aéreo	C

4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	APP Alcantarí Español/Ingles
5	Altitud de transición	16 000 FT MSL
6	Observaciones	Aeródromo Controlado

SLAL AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de Funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
APP	Aproximación Alcantarí	119,9 MHZ	HJ	OPS NGT O/R
TWR	Torre Alcantarí	118,4 MHZ	HJ	OPS NGT O/R
SMC	Superficie Alcantarí	121,9 MHZ	HJ	OPS NGT O/R
EMERG		121,5 MHZ	HJ	OPS NGT O/R
G/A/G	Radio Alcantarí	6 622 KHZ	HJ	OPS NGT O/R

SLAL AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE

<i>Tipo de ayuda, MAG VAR tipo de OPS respaldadas (Para VOR/ILS/MLS, se indica declinación)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (10.1° W /2019)	ALC	113,4 MHZ CH 81 X	H24	19 16 04S 065 08 35W	3 119 M	*Cobertura 100NM
ILS/LOC RWY 36 (10.1° W /2019)	ILCA	109,9 MHZ	H24	19 13 10S 065 09 11W		
GP/DME (10.1° W /2019)		333,8 MHZ CH 36X	H24	19 15 07S 065 08 51W		GP ángulo 3.3°

SLAL AD 2.20

REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES

NIL

SLAL AD 2.21	PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DEL RUIDO
	NIL
SLAL AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO
	NIL
SLAL AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL
	NIL
SLAL AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO
	NIL