

## **AERODROMO**

**SUCRE** 

Alcantarí/SLAL

	AD 2. AERÓ	DROMOS
	SLAL AD 2.1 INDICADOR DE LUGA SLAL – Alcant	
	SLAL AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y A	DMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	191419S 0650853W Ubicado a 1 790 THR 36
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	25.5 KM al S
3	Elevación/temperatura de referencia	3 104 M (10 184 FT) /23° C (2017)
4	Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD	NIL
5	MAG VAR/Cambio anual	9° W (2016) /0,19°
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL) Aeropuerto: Alcantarí Teléfono: 71563199 AFS: SLALYGYB Alcantarí – Bolivia
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	NIL

	SLAL AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO						
1	Administración del AD	HJ					
2	Aduanas e inmigración	NIL					
3	Dependencias de sanidad	NIL					
4	Oficina de notificación AIS	NIL					
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	HJ					
6	Oficina de notificación MET	HJ					
7	ATS	HJ					
8	Abastecimiento de combustible	HJ					
9	Servicios de escala	NIL					
10	Seguridad	HJ					
11	Descongelamiento	NIL					
12	Observaciones	OPS NGT O/R					

	SLAL AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA						
1	Instalaciones de manipulación de la carga	NIL					
2	Tipos de combustible/lubricante	JET FUEL A-1					
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	NIL					
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL					
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	NIL					
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	NIL					
7	Observaciones	NIL					

	SLAL AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS				
1	Hoteles	En la ciudad			
2	Restaurantes	En la ciudad			
3	Transportes	Taxis y minibuses desde el AD			
4	Instalaciones y servicios médicos	Servicio de Unidad Médica Aeroportuaria "UMA", en AD, Hospitales y Clínicas en la Ciudad.			
5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad y cajeros automáticos			
6	Oficina de turismo	En la ciudad			
7	Observaciones	NIL			

SLAL AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS						
1	Categoría del AD para la extinción de incendios	CAT 6				
2	Equipo de salvamento	<ol> <li>Autobomba de 11100 Litros agua, 1350 Litros AFFF y 250 KG PQS</li> <li>Autobomba de 6000 Litros agua, 645 Litros AFFF y 250 KG PQS</li> </ol>				
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	NIL				
4	Observaciones	NIL				

SLAL AD 2.7	DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN
	LA SUPERFICIE
	NIL

	SLAL AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACIÓN							
1	Superficie y resistencia de la plataforma	Superficie:	NIL					
		Resistencia:	NIL					
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de	Calle de rodaje	АуВ					
	rodaje	Anchura:	NIL					
		Superficie:	NIL					
		Resistencia:	NIL					
	Emplazamiento y elevación del punto	NIL						
	de verificación de altímetro							
4	Puntos de verificación VOR	NIL						
5	Puntos de verificación INS	NIL						
6	Observaciones	NIL						

	SLAL AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA EN LA SUPERFIC	
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje, eje, borde, intersecciones RWY y TWY Línea de guía en plataforma. Señales de guía de estacionamiento en plataforma
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Señales RWY: Umbral, designador de pista, eje de pista, borde de pista, zona de toma de contacto, punto de visada.  Señales TWY: Eje de calle de rodaje, borde de calle de rodaje, punto de espera para ingreso a pista.  Luces RWY: Umbral de pista, indicador de umbral, barra de ala, borde de pista, extremo de pista  Luces TWY: Borde de calles de rodaje
3	Barras de parada	TWY A y B
4	Observaciones	NIL

			CULOS DEL AERO	PDKONIO		
En las d	áreas de aproximacio	ón/TKOF	En el área de ci	rcuito y en el AD	Observaciones	
	1			2		
RWY/área afectada	Tipo de Obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas WGS-84	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas WGS-84	*(Método de Posicionamiento	
а	b	С	a	b		
			Antena GP 3116.39 M	19 15 07.38S 065 08 51.48W		
			LLZ 3107.85 M	19 13 09.60S 065 09 11.08W		
			3107.03 W	003 03 11.08W		
			Antena AWOS	19 13 34.97S 065 09 01.96W		
			3109.00 M	005 09 01.9600		
			Antena AWOS	1915 07.135		
			3108.50 M	065 08 50.77W		
			Cerro	19 15 20.54\$		
			3152.64 M	065 07 47.89W		
			Cerro	19 15 56.31\$		
			3226.96 M	065 07 48.19W		
			Cerro	19 16 05.50S		
			3228.00 M	065 07 48.89W		
			Cerro	19 14 55.05S		
			3332.61 M	065 09 47.31W		
			Cerro	19 14 43.635		
			3328.47 M	065 09 50,37W		
			Cerro con antena	19 14 32.735		
			3421.16 M	065 10 10.47W		
			Corre	10 14 10 226		
			Cerro 3439.98 M	19 14 19.23S 065 10 24.44W		
			Cerro 3315.39 M	19 13 38.77S 065 10 00.20W		
			Cerro 3327.61 M	19 13 09.61S 065 07 57.89W		
			Cerro 3393.32 M	19 13 24.21S 065 07 35.32W		
			3333.32 IVI	003 U7 33.32VV	-	
			Cerro	19 13 24.215	]	
			3423.06 M	065 07 35.32W		
			Cerro	19 13 29.885		
			3411.68 M	065 07 06.89W		
			Cerro	19 13 44.33\$		
			3341.03 M	065 06 34.16W		
			Cerro	19 12 38.145	•	
			3255.57 M	065 09 45.47W		
			Cerro	19 10 17.035	-	
			3284.15 M	065 08 40.71W		
			Cerro	19 10 23.485		
			3304.83 M	065 08 34.43W		

	SLAL AD 2.11 INFORMACIÓN METE	OROLÓGICA PROPORCIONADA
1	Oficina MET asociada	Alcantarí
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	HJ OPS NGT O/R
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	NIL
4	Tipo de pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	NIL
5	Aleccionamiento/Consulta proporcionados	NIL
6	Documentación de vuelo idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Teléfono: REDCA N° 82247
9	Dependencia ATS que reciben información	Alcantarí
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL

Designadores NR RWY	BRG GEO	- Resistencia (FCN) Cooldenadas IIIN		RWY y oordenadas	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY							
1	2		3		4	THR	de ondulación geoidal 5	6				
-			3				•	-				
18	NIL	3 600	0 x 45M	PCN/41/F/C/Y/U Pavimento Flexible		19 13 22, 281S 065 09 08,460W		THR 3 104 M (10 184 FT)				
36	NIL	3 60	0 x 45M	PCN/41/F/C/Y/U Pavimento Flexible			15 17,148S 08 44,770W	THR 3 101 M (10 175 FT)				
Pendiente de RWY-SWY	Dimensi SWY (M)	1	CV	siones VY (1)	Dimension franja (M)		OFZ	Observaciones				
7	8		Ş	9	10		11	12				
-0.08%	NIL	-	N	IL	3 600 x 4		3 600 x 45l		3 600 x 4		NIL	NIL
+0.08%	NIL	-	N	IL	3 600 x 4	5M	NIL	NIL				

SLAL AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS								
Designador TORA TODA ASDA LDA Observaciones RWY (M) (M) (M) (M)								
1	2	3	4	5	6			
18	3 600	3 600	3 600	3 600	NIL			
36	3 600	3 600	3 600	3 600	NIL			

Desig nador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espaciada, color, INTST LGT eje RWY	Longitud espaciada, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	3 600 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
36	NIL	NIL	PAPI Lado Izquierdo 3.3° (16M)	NIL	NIL	3 600 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

	SLAL AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA				
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: TWR C/SEC / IBN: NIL H24			
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LGT	NIL NIL			
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Todas RWY Eje: NIL			
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD.			
		Tiempo de conmutación: 15 SEC			
5	Observaciones	NIL			

SLAL AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
SLAL AD 2.10	NIL

	SLAL AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS					
1	Designación y límites laterales	CTR Alcantarí Círculo de 15 NM de RDO centrado en el DVOR 191604S-0650835W				
2	Límites verticales	GND hasta16 000 FT MSL				
3	Clasificación del espacio aéreo	С				
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	APP Alcantarí Español/Ingles				
5	Altitud de transición 16 000 FT MSL					
6	Observaciones	Aeródromo Controlado				

SLAL AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS					
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Funcionamiento	Observaciones	
1	2	3	4	5	
APP	Aproximación Alcantarí	119,9 MHZ	HJ	OPS NGT O/R	
TWR	Torre Alcantarí	118,4 MHZ	HJ	OPS NGT O/R	
SMC	Superficie Alcantarí	121,9 MHZ	HJ	OPS NGT O/R	
EMERG		121,5 MHZ	HJ	OPS NGT O/R	
G/A/G	Radio Alcantarí	6 622 KHZ	HJ	OPS NGT O/R	

SLAL AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, MAG VAR tipo de OPS respaldadas (Para VOR/ILS/MLS, se indica declinación)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (10.1° W /2019)	ALC	113,4 MHZ CH 81 X	H24	19 16 04S 065 08 35W	3 119 M	*Cobertura 100NM
ILS/LOC RWY 36 (10.1° W /2019)	ILCA	109,9 MHZ	H24	19 13 10S 065 09 11W		
GP/DME (10.1° W /2019)		333,8 MHZ CH 36X	H24	19 15 07S 065 08 51W		GP ángulo 3.3°

SLAL AD 2.20	REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES
	NIL

	PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DEL RUIDO
SLAL AD 2.21	NIL
SLAL AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SLAL AD 2.22	NIL
01.41.45.00	INFORMACIÓN ADICIONAL
SLAL AD 2.23	NIL
·	
SLAL AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO
SLAL AD 2.24	NIL