



AERODROMO

RIBERALTA

Cap. Av. Selin Zeitun Lopez/SLRI

AD 2. AERÓDROMOS

SLRI AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SLRI – Cap. Av. Selin Zeitun López/RIBERALTA

SLRI AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	11 00 36S – 066 04 22W Ubicado a 880 M del THR 14
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	1.8 KM al W
3	Elevación/temperatura de referencia	142 M (463 FT) / 35°C (2017)
4	Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD	26 M
5	MAG VAR/Cambio anual	10° W (2012) / 0, 18°
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL) Aeródromo: Riberalta Teléfono: 38522350 AFTN: SLRIYGYB Riberalta – Bolivia
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	NIL

SLRI AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	HJ
2	Aduanas e inmigración	NIL
3	Dependencias de sanidad	NIL
4	Oficina de notificación AIS	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	NIL
6	Oficina de notificación MET	0900-2300
7	ATS	HJ
8	Abastecimiento de combustible	MON a SUN 1100-2200
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	NIL
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

SLRI AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA		
1	Instalaciones de manipulación de la carga	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante	JET FUEL A-1 / AVGAS 100 / NIL
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	JET FUEL A-1 - Tanque de almacenamiento 40 000 litros - Cisterna 7 600 litros - Suministro 500 litros/MIN AVGAS 100 - Tanque de almacenamiento 40 000 litros - Gabinete - Suministro 120 litros/MIN
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	NIL
7	Observaciones	NIL

SLRI AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS		
1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transportes	Alquiler de taxi y taxi moto desde el AD
4	Instalaciones y servicios médicos	Hospital en la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad
6	Oficina de turismo	En la ciudad
7	Observaciones	NIL

SLRI AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios	CAT 5
2	Equipo de salvamento	Autobomba de 5400 Litros agua, 300 Litros AFFF y 250 KG PQS
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	NIL
4	Observaciones	NIL

SLRI AD 2.7	DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
	NIL

SLRI AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACIÓN		
1	Superficie y resistencia de la plataforma	Superficie: Pavimento flexible Resistencia: PCN 23/F/B/Y/U
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Anchura: 12 M Superficie: Pavimento flexible Resistencia: PCN 23/F/B/Y/U
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro	No establecido
4	Puntos de verificación VOR	NIL
5	Puntos de verificación INS	NIL
6	Observaciones	NIL

SLRI AD 2.9	DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
	NIL
SLRI AD 2.10	OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
	NIL

SLRI AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA		
1	Oficina MET asociada	RIBERALTA
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	0900-2300 NIL-
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	NIL NIL
4	Tipo de pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	NIL
5	Aleccionamiento/Consulta proporcionados	NIL
6	Documentación de vuelo idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Teléfono 3 8522350
9	Dependencia ATS que reciben información	TWR Riberalta
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL

SLRI AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO	Dimensiones De RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY
1	2	3	4	5	6
14	126,91°	1 739 x 21M	23/F/B/Y/U Pavimento Flexible	11 00 20,72S 066 04 46,93W GUND 26 M	THR 134M (440 FT)
32	306,91°	1 739 x 21M	23/F/B/Y/U Pavimento Flexible	11 00 54.63S 066 04 01,06W GUND 26 M	THR 141M (463 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
+0.41%	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
-0.41%	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SLRI AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS
	NIL
SLRI AD 2.14	LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
	NIL

SLRI AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	NIL
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LGT	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY	NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Fuente auxiliar de energía LISTER para todas las luces en el AD. Tiempo conmutación: 3 MIN
5	Observaciones	NIL

SLRI AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
	NIL

SLRI AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS		
1	Designación y límites laterales	CTR Riberalta Círculo de 15 NM de RDO centrado en el ARP 110036S-0660422W
2	Límites verticales	GND hasta 5 000 FT MSL
3	Clasificación del espacio aéreo	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	TWR Riberalta Español
5	Altitud de transición	5 000 FT MSL
6	Observaciones	Aeródromo controlado

SLRI AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Riberalta	118,1 MHZ	HJ	NIL
G/A/G	Radio Riberalta	6 622 KHZ	HJ	NIL

SLRI AD 2.19	RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
	NIL
SLRI AD 2.20	REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES
	NIL

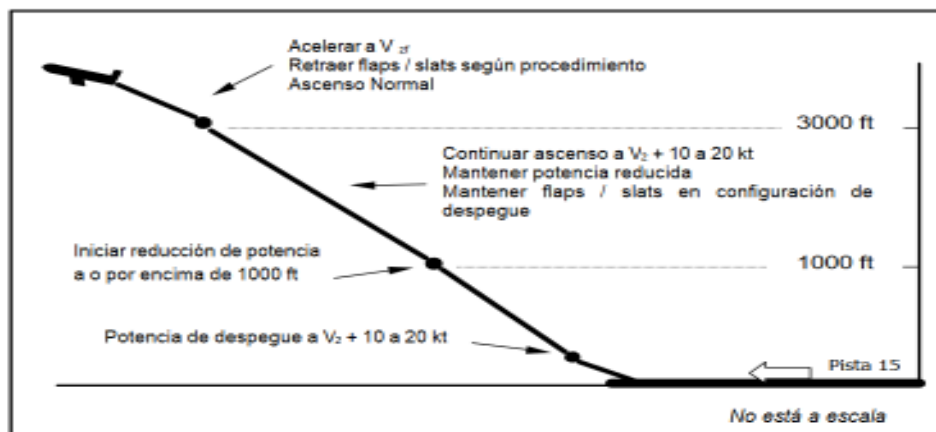
SLRI AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DE RUIDO PARA DESPEGUES

1. Este procedimiento de atenuación de ruido está basado en el NADP 1 descrito en el Documento 8168 - OPS/611 Volumen I de OACI.
2. Este procedimiento de atenuación de ruido se ejecutará obligatoriamente, tanto en horario nocturno como diurno, por las tripulaciones de vuelo de aeronaves a reacción que despeguen con ascenso sobre zonas urbanas:

AEROPUERTO	DESPEGUE DESDE PISTA	APLICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO
Cap. Av. Selin Zeitun López/RIBERALTA (SLRI)	14	Si
	32	Si

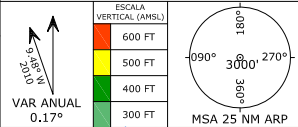
3. El procedimiento de atenuación de ruido será efectuado durante el despegue, manteniendo la trayectoria de vuelo, de acuerdo a la SID autorizada por el ATC.
4. El procedimiento de atenuación de ruido no se aplicará en caso de emergencia.
5. El procedimiento de atenuación de ruido implica una reducción de potencia a una altitud mínima prescrita o por encima de ella y retardar el repliegue de los flaps/slats hasta que se llegue a la altitud máxima prescrita.
6. A la altitud máxima prescrita acelerar y replegar los flaps/slats según lo programado manteniéndose una velocidad positiva de ascenso y completando la transición a procedimientos normales de ascenso en ruta.
7. Descripción gráfica del procedimiento:

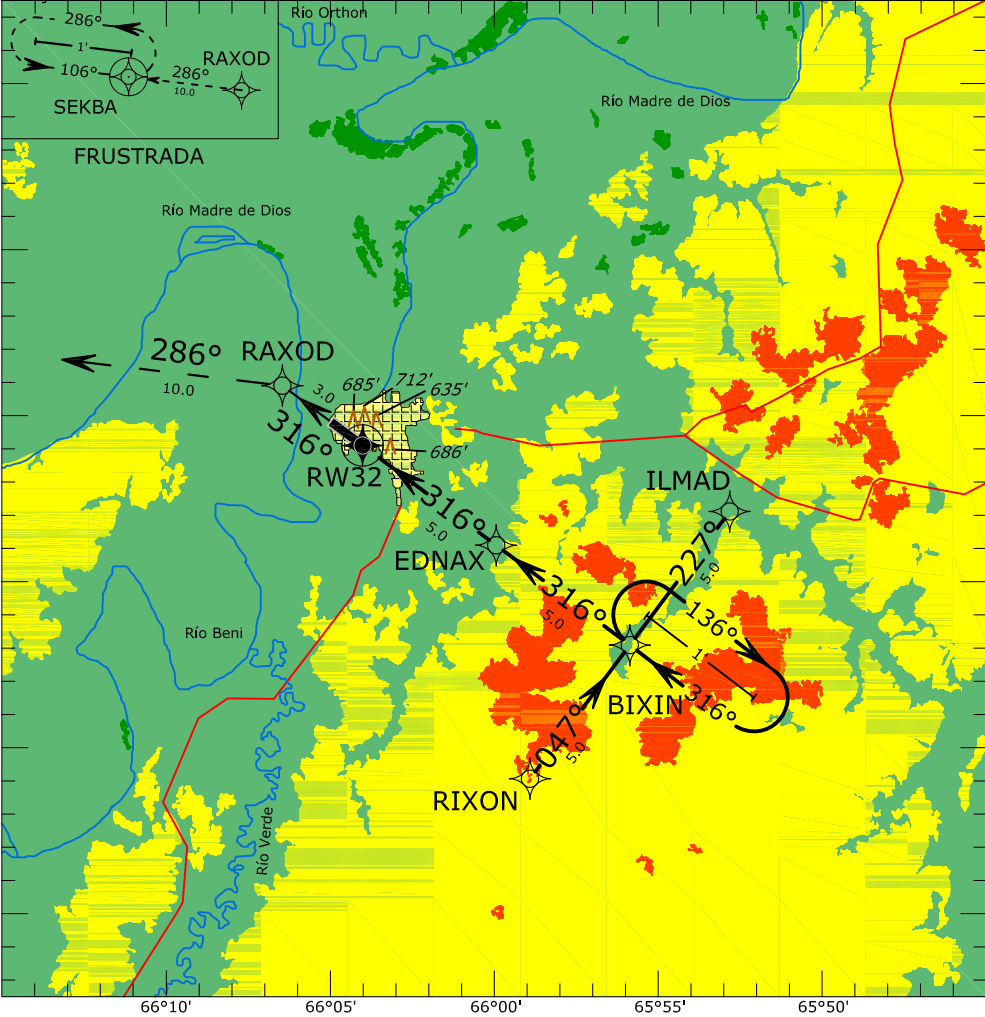


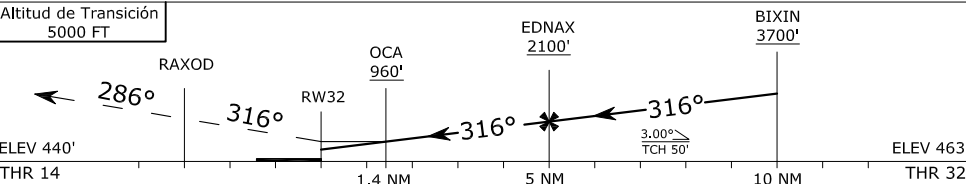
SLRI AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO
	NIL
SLRI AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL
	NIL

SLRI AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO	
Carta de aproximación por instrumentos	
IAC RNAV-GNSS Z RWY 32	AD 2 SLRI 15

PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

RIBERALTA CAP. AV. SELIN ZEINTUN LOPEZ	RNAV	ALT MNM EDNAX 2100 FT	ACC 128,2 MHZ	IAC - SLRI RNAV GNSS Z RWY 32	
	APCH FINAL TR 316°	OCA/H 960' (495')	TWR 118,1 MHZ		
			G/A/G 6622 KHZ		
APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Iniciar en el RW32 (MAPT), en ascenso a 4000 pies directo a RAXOD (MATP), viraje izquierda directo a SEKBA (MAHF) ingresar HLDG 106° izquierda y solicitar instrucciones al ATC. No se admiten virajes antes del MAPT.			ELEV AD 463 FT ELEV THR 32 463 FT Las alturas están referidas al THR 32		



Altitud de Transición 5000 FT														
C A T	APCH DIRECTA			CIRCULACION VISUAL			DISTANCIA FAF-MAPT 5NM							
	UNAV OCA/H	VISIBILIDAD		OCA/H	VISIBILIDAD		DISTANCIA NM		5	4	3	2	1.4	
A	960' (495')	-	1600 M	1200' (700')	-	1900 M	Altitud/Altura (FT)	2110' (1590')	1790' (1280')	1470' (960')	1150' (640')	960' (500')		
B	960' (495')	-	1600 M	1200' (700')	-	1900 M	Velocidad KT	90	110	120	130	140	150	160
C	-	-	-	-	-	-	FAF/MAPT MIN:SEC	3:20	2:44	2:30	2:19	2:09	2:00	1:53
D	-	-	-	-	-	-	Velocidad Vertical FT/MIN	500	600	650	700	750	800	850