

GENERALIDADES GEN 2

GEN 2. TABLAS Y CÓDIGOS

GEN 2.1 SISTEMA DE MEDIDAS, MARCAS DE AERONAVES, DÍAS FERIADOS

1. UNIDADES DE MEDIDA

Las estaciones aeronáuticas dentro de la FIR La Paz utilizarán la tabla de unidades de medida que se presenta a continuación para las operaciones aéreas y terrestres.

| Para la medición de | Unidades empleadas |
|--|---|
| Distancia empleada en la navegación, notificación de posición, etc. Por regla general más de 2 millas | Millas marinas y décimos |
| Distancias relativamente cortas, tales como las referentes a los aeródromos (por ejemplo, longitudes de pista) | Metros |
| Altitudes, elevaciones y alturas | Pies y metros |
| Velocidad horizontal, incluso la velocidad del viento | Nudos |
| Velocidad vertical | Pies por minuto |
| Dirección del viento para el aterrizaje y el despegue | Grados magnéticos |
| Visibilidad, incluso alcance visual en la pista | Kilómetros o metros |
| Reglaje del altímetro | Hectopascales |
| Temperatura | Grados centígrados |
| Peso | Toneladas métricas o kilogramos |
| Hora | Horas y minutos; a partir de la medianoche (UTC). |

2. SISTEMA DE REFERENCIA TEMPORAL

Generalidades

En los Servicios de Navegación Aérea y en las publicaciones del Servicio de Información Aeronáutica, se utiliza el Tiempo Universal Coordinado (UTC).

En el Estado Plurinacional de Bolivia, la hora media local (LMT) es de 4 horas menos, todo el año, en relación al Tiempo Universal Coordinado (UTC).

La notificación de la hora se expresa al minuto más próximo, por ejemplo: 12 horas 40 minutos, se notifica como: 1240.

3. SISTEMA DE REFERENCIA HORIZONTAL

3.1 Nombre/designación del sistema

Todas las coordenadas geográficas publicadas que indican la latitud y longitud se expresan en términos de referencia geodésica del Sistema Geodésico Mundial – 1984 (WGS – 84).

3.2 Proyección

Se expresa en términos de proyección mercator.

3.3 Elipsoide

El elipsoide se expresa en términos del elipsoide del Sistema geodésico mundial – 1984 (WGS-84).

3.4 Referencia

Se utiliza el sistema Geodésico mundial (MGS-84)

3.5. Zona de aplicación

La zona de aplicación para las coordenadas geográficas publicadas coincide con la zona de responsabilidad del Servicio de Información Aeronautica, o sea, todo el territorio del Estado Plurinacional de Bolivia.

3.6 Empleo de un asterisco para identificar las coordenadas geográficas publicadas Se utilizará un (*) para identificar las coordenadas geográficas publicadas que se han transformado en coordenadas WGS-84, pero cuya exactitud de trabajo topográfico original no se ajusta a los requisitos de precisión del Anexo 11 de la OACI, Capitulo 2 y del Anexo 14 de la OACI, Volúmenes I, II, capitulo 2.

4. SISTEMA DE REFERENCIA VERTICAL

4.1 Nombre/designación del sistema

El sistema de referencia vertical corresponde al nivel medio del mar (MSL).

4.2 Modelo geoide

El modelo geoide que se emplea es el modelo gravitacional de la tierra – 1996 (EGM-96).

5. MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA DE LAS AERONAVES

La marca de nacionalidad para las aeronaves civiles inscritas en el Registro Aeronáutico Nacional (RAN) a cargo de la Dirección General de Aeronautica Civil (DGAC), consiste en las letras CP. La marca de nacionalidad va seguida de un guión y de una marca de matrícula que consiste en números arábigos, ejemplo: **CP–1510.**

6. DÍAS FERIADOS

En el Estado Plurinacional de Bolivia se celebran los siguientes días feriados:

| Nombre | Fecha |
|------------------------------|--------------------------------|
| Año Nuevo | 1° de enero. |
| Día del Estado Plurinacional | 21º de enero. |
| Carnaval | Lunes y martes (fecha movible) |
| Semana Santa | Viernes Santo (fecha movible) |
| Día del Trabajo | 1° de mayo |
| Corpus Christi | Junio (fecha movible) |
| Año nuevo Aymara | 21º de junio |
| Día de la independencia | 6 de agosto |
| De todos los Santos | 2 de noviembre |
| Navidad | 25 de diciembre |

NOTA. - Los servicios administrativos, bancarios y otros no estarán abiertos ni disponibles en las fechas anteriormente mencionadas.

PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 2.2 ABREVIATURAS USADAS EN LAS PUBLICACIONES AIS ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

| | Α | AD | Aeródromo |
|---------|---|--------|---|
| | | ADA | Área con servicio de asesoramiento |
| Α | Ámbar | ADC | Plano de aeródromo |
| AAA | (o AAB, AAC, etc., en orden) Mensaje | ADDN | Adición o adicional |
| | meteorológico enmendado (designador de | ADF‡ | Equipo radiogoniométrico automático |
| | mensaje) | ADIZ† | (debe pronunciarse "EI-DIS") Zona de |
| A/A | Aire a aire | | identificación de defensa aérea |
| AAD | Desviación respecto a la altitud asignada | ADJ | Adyacente |
| AAIM | Comprobación autónoma de la integridad | ADO | Oficina de aeródromo (especifíquese |
| | de la aeronave | | dependencia) |
| AAL | Por encima del nivel del aeródromo | ADR | Ruta con servicio de asesoramiento |
| AAR | Reabastecimiento de combustible en vuelo | ADS* | Dirección (Cuando se usa esta abreviatura |
| ABI | Información anticipada sobre límite | | para pedir una repetición, el signo de |
| ABM | Al través | | interrogación (IMI) precede a la abreviatura: |
| ABN | Faro de aeródromo | | por ejemplo, IMI ADS] (para utilizar en |
| ABT | Alrededor de | | AFS como señal de procedimiento) |
| ABV | Por encima de | ADS-B‡ | Vigilancia dependiente automática – |
| AC | Altocúmulos | | radiodifusión |
| ACARS† | (debe pronunciarse "EI-CARS") Sistema | ADS-C‡ | Vigilancia dependiente automática – contrato |
| | de direccionamiento e informe para | ADSU | Dependencia de vigilancia automática |
| | comunicaciones de aeronaves | ADVS | Servicio de asesoramiento |
| ACAS† | (debe pronunciarse "EI-CAS") Sistema | ADZ | Avise |
| | anticolisión de a bordo | AES | Estación terrena de aeronave |
| ACC‡ | Centro de control de área o control de área | AFIL | Plan de vuelo presentado desde el aire |
| ACCID | Notificación de un accidente de aviación | AFIS | Servicio de información de vuelo de |
| ACDO ** | Acuerdo | | aeródromo |
| ACFT | Aeronave | AFM | Si o conforme o afirmativo o correcto |
| ACK | Acuse de recibo | AFS | Servicio fijo aeronáutico |
| ACL | Emplazamiento para la verificación de | AFT | Después de (seguida de la hora o el |
| | altímetro | | lugar) |
| ACN | Número de clasificación de aeronaves | AFTN‡ | Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas |
| ACP | Aceptación (designador de tipo de mensaje) | A/G | Aire a tierra |
| ACPT | Acepto o aceptado | AGA | Aeródromos, rutas aéreas y ayudas terrestres |
| ACT | Activo o activado o actividad | AGL | Sobre el nivel del suelo |

| AGN | Otra vez | АО | Explotador de aeronaves |
|---------|---|--------|---|
| AIC | Circular de información aeronáutica | AND ** | y (debe utilizarse como conjunción) |
| AIDC | Comunicaciones de datos entre instalaciones | ANS | Contestación |
| | de servicios de tránsito aéreo | AOC | Plano de obstáculos de aeródromo |
| AIM | Gestión de la información aeronáutica | | (seguido del tipo y del nombre/titulo) |
| AIP | Publicación de información aeronáutica | AP | Aeropuerto |
| AIRAC | Reglamentación y control de la información | APAPI† | (debe pronunciarse "EI-PAPI") Indicador |
| | aeronáutica | | simplificado de trayectoria aproximación |
| AIREP† | Aeronotificación | | de precisión |
| AIRMET† | Información relativa a fenómenos | APCH | Aproximación |
| | meteorológicos en ruta que pueden | APDC | Plano de estacionamiento y atraque de |
| | afectar la seguridad de las operaciones de | | aeronaves (seguido del nombre/titulo) |
| | aeronaves a baja altura | APN | Plataforma |
| AIS | Servicio de información aeronáutica | APP | Oficina de control de aproximación o |
| ALA | Área de amaraje | | control de aproximación o servicio de |
| ALERFA† | Fase de alerta | | control de aproximación |
| ALR | Alerta (designador de tipo de mensaje) | APR | Abril |
| ALRS | Servicio de alerta | APRX | Aproximado o aproximadamente |
| ALS | Sistema de iluminación de aproximación | APSG | Después de pasar |
| ALT | Altitud | APU | Grupo auxiliar de energía |
| ALTN | Alternativa o alternante (luz que cambia | APV | Procedimiento de aproximación con guía |
| | de color) | | vertical |
| ALTN | Alternativa (aeródromo de) | ARC | Plano de área |
| AMA | Altitud mínima de área | ARNG | Arreglo |
| AMD | Enmienda <i>o</i> enmendado (<i>utilizado para</i> | ARO | Oficina de notificación de los servicios de |
| | indicar mensajes meteorológicos; | | tránsito aéreo |
| | designador del tipo de mensaje) | ARP | Punto de referencia de aeródromo |
| AMDT | Enmienda (<i>Enmienda AIP</i>) | ARP | Aeronotificación (designador de tipo de |
| AMS | Servicio móvil aeronáutico | | mensaje) |
| AMSL | Sobre el nivel medio del mar | ARQ | Corrección automática de errores |
| AMSS | Servicio móvil aeronáutico por satélite | ARR | Llegada (designador de tipo de mensaje) |
| ANC | Carta aeronáutica – 1:500 000 (seguida | ARR | Llegar o llegada |
| | del nombre/titulo) | ARS | Aeronotificación especial (designador de |
| ANCS | Carta de navegación aeronáutica – escala | | tipo de mensaje) |
| | pequeña (seguida del nombre/titulo y | ARST | Detención [señala (parte del) equipo de |
| | escala) | | detención de aeronave] |
| | | | |

| AS | Altoestratos | AUW | Peso total |
|------------|--|---------|--|
| ASAP | Tan pronto como sea posible | AUX | Auxiliar |
| ASC | Suba o subiendo a | AVBL | Disponible o disponibilidad |
| ASDA | Distancia disponible de aceleración – parada | AVG | Promedio, media |
| ASE | Error del sistema altimétrico | AVGAS† | Gasolina de aviación |
| ASHTAM | NOTAM de una serie especial que notifica, | AWOS | Sistema automatizado de observación |
| 7.01117 | por medio de un formato específico, un | 711103 | meteorológica |
| | cambio de importancia para las operaciones | AVSEC** | Seguridad de la aviación civil |
| | de las aeronaves debido a la actividad de | AWTA | Avise hora en que podrá |
| | un volcán, una erupción volcánica o una | AWY | Aerovía |
| | nube de cenizas volcánicas. | AZM | Azimut |
| ASPH | Asfalto | AZIVI | Azimut |
| AT | A las (seguida de la hora a la que se pronostica | | В |
| | que tendrá lugar el cambio meteorológico) | | U - |
| ATA‡ | Hora real de llegada | В | Azul |
| ATC‡ | Control de tránsito aéreo (<i>en general</i>) | BA | Eficacia del frenado |
| ATCSMAC | Carta de altitud mínima de vigilancia de | BARO- | |
| 7 (CON | control de tránsito aéreo (seguido del | VNAV† | (debe pronunciarse "BA-RO-VI-NAV") |
| | nombre/titulo) | | navegación vertical barométrica |
| ATD‡ | Hora real de salida | BASE† | Base de las nubes |
| ATFM | Organización de la afluencia del tránsito aéreo | BCFG | Niebla en bancos |
| ATIS† | (debe pronunciarse "El TIS") Servicio | BCN | Faro (luz aeronáutica de superficie) |
| Alio. | automático de información terminal | BCST | Radiodifusión |
| ATM | Gestión de tránsito aéreo | BDRY | Límite |
| ATN | Red de telecomunicaciones aeronáuticas | BECMG | Cambiado a |
| ATP | A las (hora) [o en (lugar)] seguida | BFR | Antes |
| AII | de la hora o lugar | BKN | Cielo nuboso |
| ATS | Servicio de tránsito aéreo | BL | Ventisca alta (seguida de DU = polvo, SA = |
| ATTN | Atención | | arena o SN = nieve) |
| AT-VASIS† | (debe pronunciarse "EI-TI-VASIS") Sistema | BLDG | Edificio |
| A I-VASIS | Visual Indicador de Pendiente de | BLO | Por debajo de nubes |
| | Aproximación Simplificado en T | BLW | Por debajo de |
| ATZ | Zona de tránsito de aeródromo | вомв | Bombardero |
| | | BR | Neblina |
| AUG AUT ** | Autonomía | BRF | Corta (utilizada para indicar el tipo de |
| | Autorizada a sutorización | | aproximación deseado o requerido) |
| AUTO | Autorizado o autorización | BRG | Marcación |
| AUTO | Automático | | EDICION 01 |

| BRKG | Frenado | CGL | Luz de guía en circuito |
|--------|--|-----------|---|
| BS | Estación de radiodifusión comercial | СН | Canal |
| BTL | Entre capas | CH# | Transmisión de verificación de continuidad |
| BTN | Entre (como preposición) | | de canal para permitir la comparación |
| BUFR | Forma binaria universal de representación | | de su registro de los números de orden |
| | de datos meteorológicos | | en el canal correspondiente a los mensajes |
| | | | recibidos por este canal (para utilizar en |
| | С | | AFS como señal de procedimiento) |
| | | CHEM | Sustancia química |
| C | Central (precedida por el número de | CHG | Modificación (designador de tipo de mensaje) |
| | designación para identificar una pista | CI | Cirrus |
| | paralela) | CIDIN† | Red OACI común de intercambio de datos |
| С | Grados Celsius (<i>Centígrados</i>) | CIV | Civil |
| CA | Rumbo hasta una altitud | CK | Verifique |
| CAA | Autoridad de Aviación Civil o Administración | CL | Eje |
| | de Aviación Civil | CLA | Tipo cristalino de formación de hielo |
| CAT | Categoría | CLBR | Calibración |
| CAT | Turbulencia en aire despejado | CLD | Nubes |
| CAVOK‡ | (debe pronunciarse "CA-VO-KEI") | CLG | Llamando |
| | Visibilidad, nubes y condiciones | CLIMB-OUT | Área de ascenso inicial |
| | meteorológicas actuales mejores que los | CLR | Libre de obstáculos o autorizado para |
| | valores o condiciones prescritos | | o autorización |
| CB‡ | (debe pronunciarse "SI-BI") Cumulonimbos | CLRD | Pista(s) libre(s) de obstáculos (utilizada en |
| CC | Cirrocúmulos | | METAR/SPECI) |
| CCA | (o CCB, CCC, etc., en orden) Mensaje | CLSD | Cierre <i>o</i> cerrado <i>o</i> cerrando |
| | meteorológico corregido (designador de | CM | Centímetros |
| | tipo de mensaje) | СМВ | Ascienda a o ascendiendo a |
| ссо | Operaciones de ascenso continuo | CMPL | Finalización o completado o completo |
| CD | Candela | CNL | Cancelación de plan de vuelo (designador |
| CDN | Coordinación (designador de tipo de mensaje) | | de tipo mensaje) |
| CDO | Operaciones de descenso continuo | CNL | Cancelar o cancelado |
| CDR | Ruta condicional | CNS | Comunicaciones, navegación y vigilancia |
| CF | Cambie frecuencia a | СОМ | Comunicaciones |
| CF | Rumbo hasta punto de referencia | CONC | Hormigón |
| CFM* | Confirme o confirmo (para utilizar en AFS | COND | Condición |
| | como señal de procedimiento) | CONS | Continuo |

| CONST | Construcción o construido | | los 10 minutos previos) |
|--------|--|-----------|---|
| CONT | Continúe o continuación | D | Zona peligrosa (seguida de la identificación) |
| COOR | Coordine o coordinación | DA | Altitud de decisión |
| COORD | Coordenadas | D-ATIS† | (debe pronunciarse "DI-ATIS") Servicio |
| СОР | Punto de cambio | | automático de información |
| COR | Corrija o corrección o corregido (utilizando | | terminal por enlace de datos |
| | para indicar un mensaje meteorológico | DCD | Dúplex de doble canal |
| | corregido, designador de tipo de mensaje) | DCKG | Atraque |
| сот | En la costa | DCP | Punto de cruce de referencia |
| cov | Abarcar o abarcado o abarcando | DCPC | Comunicaciones directas controlador-piloto |
| CPDLC‡ | Comunicaciones por enlace de datos | DCS | Simplex de doble canal |
| | controlador–piloto | DCT | Directo (con relación a los permisos del plan |
| CPL | Plan de vuelo actualizado (designador de | | de vuelo y tipo de aproximación) |
| | tipo de mensaje) | DE* | De (se utiliza para que preceda a la señal |
| CRC | Verificación por redundancia cíclica | | distintiva de la estación que llama) (para |
| CRM | Modelo de riesgo de colisión | | utilizar en AFS como señal de procedimiento) |
| CRP | Punto de notificación obligatoria | DEC | Diciembre |
| CRS** | Curso | DEG | Grados |
| CRZ | Crucero | DEP | Salga o salida |
| cs | Cirrostratos | DEP | Salida (designador de tipo de mensaje) |
| cs | Distintivo de llamadas | DEPO | Deposición |
| СТА | Área de control | DER | Extremo de salida de la pista |
| СТАМ | Suba hasta y mantenga | DES | Descienda a o descendiendo a |
| СТС | Contacto | DEST | Destino |
| CTL | Control | DETRESFA† | Fase de socorro |
| CTN | Precaución | DEV | Desviación o desviándose |
| CTR | Zona de control | DF | Instalación radiogoniométrica |
| CU | Cúmulos | DFDR | Registrador digital de datos de vuelo |
| CUF | Cumuliforme | DFTI | Indicador de la distancia al punto de toma |
| CUST | Aduana | | de contacto |
| CVR | Registrador de la voz en el puesto de pilotaje | DH | Altura de decisión |
| cw | Onda continua | DIF | Difusas (nubes) |
| CWY | Zona libre de obstáculos | DIST | Distancia |
| | | DIV | Desvíese de la ruta o desviándome de la ruta |
| | D | DLA | Demora <i>o</i> demorado |
| | | DLA | Demora (designador de tipo de mensaje) |
| D | En disminución (tendencia del RVR durante | DLIC | Capacidad de iniciación de enlace de datos |

| | | | _ , |
|----------|---|--------|---|
| DLY | Diariamente | EEE# | Error (para utilizar en AFS como señal de |
| DME‡ | Equipo radiotelemétrico | | procedimiento) |
| DNG | Peligro o peligroso | EET | Duración prevista |
| DOF | Fecha del vuelo | EFC | Prever nueva autorización |
| DOM | Nacional o interior | EFIS† | (debe pronunciarse "I-FIS") sistema |
| DP | Temperatura del punto de rocío | | electrónico de instrumentos de vuelo |
| DPT | Profundidad | EGNOS† | (debe pronunciarse "EG-NOS") Servicio |
| DR | A estima | | europeo de complemento geoestacionario |
| DR | Ventisca baja (seguida de DU = polvo, | | de navegación |
| | SA=arena o SN = nieve) | EHF | Frecuencia extremadamente alta |
| DRG | Durante | | [30 000 a 300 000 MHz] |
| DS | Tempestad de polvo | ELBA† | Radiobaliza de emergencia para localización |
| DSB | Banda lateral doble | | de aeronave |
| DTAM | Descienda hacia y mantenga | ELEV | Elevación |
| DTG | Grupo fecha - hora | ELR | Radio de acción sumamente grande |
| DTHR | Umbral de pista desplazado | ELT | Transmisor de localización de emergencia |
| DTRT | Empeora o empeorando | EM | Emisión |
| DTW | Ruedas gemelas en tándem | EMBD | Inmersos en una capa (para indicar los |
| DU | Polvo | | cumulonimbos inmersos en las capas de |
| DUC | Nubes densas en altitud | | otras nubes) |
| DUPE# | Este es un mensaje duplicado (para utilizar | EMERG | Emergencia |
| | en AFS como señal de procedimiento) | END | Extremo de parada (relativo al RVR) |
| DUR | Duración | ENE | Estenordeste |
| D-VOLMET | Enlace de datos VOLMET | ENG | Motor |
| DVOR | VOR Doppler | ENR | En ruta |
| DW | Ruedas gemelas | ENRC | Carta en ruta (seguida del nombre/titulo) |
| DZ | Llovizna | EON | Latitudes ecuatoriales del hemisferio norte |
| | | EOBT | Hora prevista de fuera calzos |
| | E | EQPT | Equipo |
| | | EQS | Latitudes ecuatoriales del hemisferio sur |
| E | Este o longitud este | ESE | Este-sudeste |
| EAT | Hora prevista de aproximación | EST | Estimar o estimado o estimación |
| ЕВ | Dirección Este | | (designador de tipo de mensaje) |
| EDA | Área de elevación diferencial | ETA*‡ | Hora prevista de llegada o estimo llegar a |
| EDTO | Operaciones con tiempo dé desviación | | las |
| | extendido | ETD‡ | Hora prevista de salida o estimo salir a |
| | | | |

AIP BOLIVIA

GEN 2.2-7 31 JAN 2023

| ETO Hora prevista sobre punto significativo FIR\$ Región de información de vuelo EUR RODEX Intercambio de datos OPMET en la Región FISA Servicio de información de vuelo EV Cada FL Nivel de vuelo EV Sistema de visión mejorada FL Nivel de vuelo EXC Excepto FLG Destellos EXER Ejerciclo(s) o ejerciendo o ejercer FLR Luces de circunstancias EXP Se espera o esperado o esperando FLT Vuelo EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLTCK Verificación de vuelo EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLTCK Verificación de vuelo EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLTCK Verificación de vuelo EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLTCK Verificación de vuelo EXTD Se extiende o extendiéndose o extendidonose o ex | | las | FIC | Centro de información de vuelo |
|--|-----------|---|--------|--|
| EUR ROBEX Intercambio de datos OPMET en la Región FIS Servicio de información de vuelo EV Cada FISA Servicio automático de información de vuelo EV Cada FL Nivel de vuelo EVS Sistema de visión mejorada FLD Campo de aviación EXC Excepto FLG Destellos EXER Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer FLR Luces de circunstancias EXP Se espera o esperando FLT Vuelo EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLT Vuelo EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLT Vuelo EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLT Vuelo EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLT Vuelo EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLT Vuelo EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLT Vuelo EXTD FLD FLUC FLUC Sigue o siguiendo FLY Volar o volando Volar o volan | ETO | | FIR‡ | |
| Europa FISA Servicio automático de información de vuelo EV Cada EV Cada FL Nivel de vuelo Campo de aviación EXC Excepto FLG Destellos EXER Ejerciclo(s) o ejerciendo o ejercer EXP Se espera o esperado o esperando EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido EXTD FLUC Fluctuonte o fluctuación o fluctuado FLT Vuelo EXTD FLUC Fluctuonte o fluctuación o fluctuado FLY Volar o volando FLY Vernes FLY Ve | EUR RODEX | · | FIS | - |
| EV Cada FL Nivel de vuelo EVS Sistema de visión mejorada FL Campo de aviación EXC Excepto FLG Destellos EXER Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer FLR Luces de circunstancias EXP Se espera o esperado o esperando FLT Vuelo EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLT Vuelo Fluctuación de vuelo EXTD FLUC Fluctuante o fluctuación o fluctuado FLY Volar o volando FLY Volar o volando FLY Volar o volando FA Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud puna distitud pronocia que se iniciara el combio meteorológico m | | _ | FISA | |
| EVS Sistema de visión mejorada FLD Campo de aviación EXC Excepto FLG Destellos EXER Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer FLR Luces de circunstancias EXP Se espera o esperado o esperando FLT Vuelo EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLTCK Verificación de vuelo EXTD F FIÚQ FLUC fluctuonte o fluctuación of vuelo FLY Volar o volando FLY Volar o volando F Fijo(a) FM Desde FA Rumbo desde un punto de referencia hasta FM Desde (seguida de la hora a la que se una altitud FAC Instalaciones y servicios FM Desde (seguida de la hora a la que se miciara el cambio manual (se emplea duna altitud FM Desde (seguida de la hora a la que se miciara el cambio metera el cambio de la del condicio de la afluencia de la serviminación final FMS\$ Sistema de gestión | EV | · | FL | Nivel de vuelo |
| EXC Excepto FLG Destellos EXER Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer FLR Luces de circunstancias EXP Se espera o esperado o esperando FLT Vuelo EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLTCK Verificación de vuelo FLUC Fluctuante o fluctuación o fluctuado FLUC Sigue o siguiendo FLY Volar o volando FLY Volar o volando FLY Volar o volando FLY Desde (seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciara el cambio meteorológico) FAC Instalaciones y servicios FM Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud pronostica que se iniciara el cambio meteorológico) FAF Punto de referencia de aproximación final FM Rumbo desde un punto de referencia hasta la hasta una terminación manual (se emplea en la cadificación de la base de datos de la fara de aproximación final FAL Facilitación del transporte aéreo internacional FAR Punto de aproximación final EFMS Sistema de gestión de vuelo FAS Tramo de aproximación final FMS\$ Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de proximación final FAM Aproximación final FAM Aproximación final FAM Punto de alineación de la trayectoria de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS\$ PAP Punto de alineación de la trayectoria de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS\$ PAP Punto de alineación de la trayectoria de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS\$ PAP Punto de alineación de la trayectoria de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS\$ PAP Punto de alineación de la trayectoria de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS\$ PAP Punto de alineación de la frayectoria de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS\$ PA | | | | |
| EXER Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer FLR Luces de circunstancias EXP Se espera o esperado o esperando FLT Vuelo EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLTCK Verificación de vuelo FLUC Fluctuante o fluctuación o fluctuado FLUC Fluctuante o fluctuación o fluctuado FLUC Fluctuante o fluctuación o fluctuado FLUC Fluctuante o fluctuación of pluctuado FLUC PLUC valuado FLT Volar o volando FL FLY Volar o volando Valua o volando FL FL Volar o volando FL Valua de la hora a la que se mentancion de referencia hasta FL FL PM Reteorológico FL | | · | | · |
| EXP Se espera o esperado o esperando EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido ELTCK Verificación de vuelo FLUC Fluctuante o fluctuación o fluctuado FLY Volar o volando FLY Volar o volando FA Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud pronostica que se iniciara el cambio FAC Instalaciones y servicios FAF Punto de referencia de aproximación final FAL Facilitación del transporte aéreo internacional FAP Punto de aproximación final FAS Tramo de aproximación final FAS Tramo de aproximación final FAS Transmisión facsímil FABL Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FCC Tromba (tornodo o tromba marino) FCST Pronóstico FCST Preura Especial de Lucha Contra el Crimen FELCC*** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen | | • | | |
| EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLUC Fluctuante o fluctuación o fluctuado FLUC Sigue o siguiendo FLUC Volar o volando FLY Volar | | , , , , | | |
| FLUC Fluctuante o fluctuación o fluctuado FLY Sigue o siguiendo FLY Volar o volando FLY Volar o volando FM Desde FA Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud pronostica que se iniciara el cambio FAC Instalaciones y servicios meteorológico) FAF Punto de referencia de aproximación final FM Rumbo desde un punto de referencia FAL Facilitación del transporte aéreo internacional FAL Facilitación del transporte aéreo internacional FAP Punto de aproximación final en la codificación de la base de datos de FAS Tramo de aproximación final FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsimil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsimil FMS Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsimil FMS PAP Punto de alineación de la afluencia de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo FCC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCT Coeficiente de rozamiento FRC Combustible remanente FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia FERQ Frecuence FERQ Frecuence FERQ Frecuence FERQ Frecuence | | · | | |
| FLW Sigue o siguiendo FLY Volar o volando FLY | | | | |
| FLY Volar o volando FA Fijo(a) FM Desde FA Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud pronostica que se iniciara el cambio meteorológico) FAC Instalaciones y servicios punto de referencia de aproximación final punto de referencia de aproximación final punto de referencia de aproximación final punto de despegue punto de aproximación final punto de despegue punto final punto de aproximación final punto de despegue punto final punto de despegue punto final punto de despegue punto de sistema de gestión de vuelo punto de los fenómenos meteorológicos, punto final punto de alineación de la afluencia de los fenómenos meteorológicos, punto final punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) punto de silve de plan de vuelo punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) punto de silve de punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) punto de referencia punto de de vuelo punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) punto de referencia punt | | F | | |
| FM Desde Rumbo desde un punto de referencia hasta FM Desde (seguida de la hora a la que se una altitud pronostica que se iniciara el cambio FAC Instalaciones y servicios meteorológico) FAF Punto de referencia de aproximación final FM Rumbo desde un punto de referencia FAL Facilitación del transporte aéreo internacional FAL Facilitación del transporte aéreo internacional FAP Punto de aproximación final FM Rumbo desde un punto de referencia FAP Punto de aproximación final FM Rumbo desde un punto de referencia FAP Punto de aproximación final FMC Rompia de la base de datos de FAS Tramo de aproximación final y de despegue FMC Computadora de gestión de vuelo FAX Transmisión facsimil FMS Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsimil FMU Dependencia de organización de la afluencia de los fenómenos meteorológicos, FNA Aproximación final de los fenómenos meteorológicos, FNA Aproximación final por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCST Coeficiente de rozamiento FREQ Frecuencia FEB Febrero FRI Viernes FEW Algunas nubes FRNG Disparos FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) | | • | | |
| Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud pronostica que se iniciara el cambio pronostica que se iniciara el cambio meteorológico) FAC Instalaciones y servicios meteorológico) FAF Punto de referencia de aproximación final FM Rumbo desde un punto de referencia FAL Facilitación del transporte aéreo internacional hasta una terminación manual (se emplea en la codificación de la base de datos de PAS Tramo de aproximación final en la codificación de la base de datos de PAS Tramo de aproximación final fATO Área de aproximación final pedespegue FMC Computadora de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo FAX Dependencia de organización de la afluencia de los fenómenos meteorológicos, FNA Aproximación final interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo FC Tromba (tornado o tromba marino) FPM Pies por minutos FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCT Coeficiente de rozamiento FRC Combustible remanente FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia FEB Febrero FRI Viernes FEW Algunas nubes FRNG Disparos FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FRONT† Frente (meteorológico) FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) Narcotráfico FRQ Frecuente | F | Fijo(a) | | |
| una altitud FAC Instalaciones y servicios FAF Punto de referencia de aproximación final FAL Facilitación del transporte aéreo internacional FAP Punto de aproximación final FAP Punto de aproximación final FAP Punto de aproximación final FAS Tramo de aproximación final FATO Área de aproximación final PMS Computadora de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo FAX Ligera (utilizada para indicar la intensidad fMU Dependencia de organización de la afluencia de los fenómenos meteorológicos, fNA Aproximación final interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia FEB Febrero FRI Viernes FEW Algunas nubes FRING Disparos FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FREQ Frecuente | | | | |
| FAC Instalaciones y servicios | | · | | |
| FAF Punto de referencia de aproximación final FAL Facilitación del transporte aéreo internacional FAP Punto de aproximación final FAS Tramo de aproximación final FATO Área de aproximación final FAX Transmisión facsímil FAX Transmisión facsímil FBL Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FCC Tromba (tornado o tromba marina) FCST Pronóstico FCT Coeficiente de rozamiento FEB FEB Febrero FEW Algunas nubes FEUCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FEUCC** FRQ Frecuente FRQ Frecuente FRQ Frecuente FRQ Frecuente FRQ Frecuente FRQ Frecuente FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) FRQ Frecuente FRQ Frecuente | FAC | | | • |
| FAL Facilitación del transporte aéreo internacional FAP Punto de aproximación final FAS Tramo de aproximación final FATO Área de aproximación final PMS‡ Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo FAX Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCT Coeficiente de rozamiento de datos de vuelo FFC FREQ Frecuencia FEB Febrero FRI Viernes FEB Febrero FRI Viernes FEUCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) Narcotráfico FRQ Frecuente | FAF | • | FM | · . |
| FAS Tramo de aproximación final FATO Área de aproximación final y de despegue FMC Computadora de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo FBL Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, fNA Aproximación final interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo FCC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCT Coeficiente de rozamiento FREQ Frecuencia FEB Febrero FRI Viernes FEW Algunas nubes FRNG Disparos FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FRQ Frecuente FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) Narcotráfico FRQ Frecuente | FAL | Facilitación del transporte aéreo internacional | | • |
| FATO Área de aproximación final y de despegue FMC Computadora de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo FBL Ligera (utilizada para indicar la intensidad fMU Dependencia de organización de la afluencia de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia FEB Febrero FRI Viernes FEW Algunas nubes FRNG Disparos FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) Narcotráfico FRQ Frecuente | FAP | Punto de aproximación final | | en la codificación de la base de datos de |
| FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo FBL Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia FEB Febrero FRI Viernes FEW Algunas nubes FRNG Disparos FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FRQ FRQ Frecuente FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) Narcotráfico FRQ Frecuente | FAS | Tramo de aproximación final | | navegación) |
| FBL Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Plan de vuelo FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ FEB Febrero FRI Viernes FEW Algunas nubes FRI FUENTA FUENT | FATO | Área de aproximación final y de despegue | FMC | Computadora de gestión de vuelo |
| de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia FEB Febrero FRI Viernes FEW Algunas nubes FRNG Disparos FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FRQ Frecuente FRQ Frecuente FRQ Frecuente | FAX | Transmisión facsímil | FMS‡ | Sistema de gestión de vuelo |
| de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia FEB Febrero FRI Viernes FEW Algunas nubes FRNG Disparos FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FRQ FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) Narcotráfico FRQ Frecuente | FBL | Ligera (utilizada para indicar la intensidad | FMU | Dependencia de organización de la afluencia |
| por ejemplo, FBL RA = Iluvia ligera) FPL Plan de vuelo FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia FEB Febrero FRI Viernes FEW Algunas nubes FRNG Disparos FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) Narcotráfico FRQ Frecuente | | | FNA | Aproximación final |
| FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia FEB Febrero FRI Viernes FEW Algunas nubes FRNG Disparos FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) Narcotráfico FRQ Frecuente | | interferencia o informes sobre estática, | FPAP | Punto de alineación de la trayectoria de vuelo |
| FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia FEB Febrero FRI Viernes FEW Algunas nubes FRNG Disparos FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) Narcotráfico FRQ Frecuente | | por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) | FPL | Plan de vuelo |
| FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia FEB Febrero FRI Viernes FEW Algunas nubes FRNG Disparos FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) Narcotráfico FRQ Frecuente | FC | Tromba (tornado o tromba marina) | FPM | Pies por minutos |
| FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia FEB Febrero FRI Viernes FEW Algunas nubes FRNG Disparos FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) Narcotráfico FRQ Frecuente | FCST | Pronóstico | FPR | Ruta de plan de vuelo |
| FEBFebreroFRIViernesFEWAlgunas nubesFRNGDisparosFELCC**Fuerza Especial de Lucha Contra el CrimenFRONT†Frente (meteorológico)FELCN**Fuerza Especial de Lucha Contra elFROST†Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)NarcotráficoFRQFrecuente | FCT | Coeficiente de rozamiento | FR | Combustible remanente |
| FEW Algunas nubes FRNG Disparos FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) Narcotráfico FRQ Frecuente | FDPS | Sistema de procesamiento de datos de vuelo | FREQ | Frecuencia |
| FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) Narcotráfico FRQ Frecuente | FEB | Febrero | FRI | Viernes |
| FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) Narcotráfico FRQ Frecuente | FEW | Algunas nubes | FRNG | Disparos |
| Narcotráfico FRQ Frecuente | FELCC** | Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen | FRONT† | Frente (meteorológico) |
| • | FELCN** | Fuerza Especial de Lucha Contra el | FROST† | Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) |
| FG Niebla FSL Aterrizaje completo | | Narcotráfico | FRQ | Frecuente |
| | FG | Niebla | FSL | Aterrizaje completo |

| rec | Estación de servicio de vuelo | CID | Diamondos |
|------------|---|-----------------|---|
| FSS FST | Primero | GLD GLONASS† | Planeador |
| FT | | GLONASS | (debe pronunciarse "GLO-NAS") Sistema |
| FTE | Pies <i>(unidad de medida)</i> Error técnico de vuelo | GLS† | mundial de navegación por satélite Sistema de aterrizaie GBAS |
| | Punto de umbral ficticio | | , |
| FTP | | GMC | Carta de movimiento en la superficie |
| FTT | Tolerancia técnica de vuelo | CND | (seguida del nombre/titulo) |
| FU | Humo | GND | Tierra |
| FZ | Engelante o congelación | GNDCK | Verificación en tierra |
| FZDZ | Llovizna engelante | GNSS‡ | Sistema mundial de navegación por satélite |
| FZFG | Niebla engelante | GOV | Gobierno |
| FZRA | Lluvia engelante | GP | Trayectoria de planeo |
| | | GPA | Angulo de trayectoria de planeo |
| | G | GPIP | Punto de intersección de la trayectoria de |
| _ | | | planeo |
| G | Verde | GPS‡ | Sistema mundial de determinación de la |
| G | Variaciones respecto a la velocidad media | | posición |
| | del viento (ráfagas) (seguida por cifras en | GPU | Unidad de energía generada en tierra |
| | METAR/SPECI y TAF) | GPWS‡ | Sistema de advertencia de la proximidad |
| GA | Aviación general | | del terreno |
| GA | Continúe pasando su tráfico (para utilizar en | GR | Granizo |
| | AFS como señal de procedimiento) | GRAS† | (debe pronunciarse "CHI-RAS") Sistema de |
| G/A | Tierra a aire | | aumentación regional basado en tierra |
| G/A/G | Tierra a aire y aire a tierra | GRASS | Área de aterrizaje cubierta de césped |
| GAGAN† | Navegación aumentada por GPS y órbita | GRIB | Datos meteorológicos procesados como |
| | geoestacionaria | | valores reticulares expresados en forma |
| GAIN | Ganancia de velocidad aerodinámica o | | binaria (en <i>clave meteorológica</i>) |
| | viento de frente | GRVL | Grava |
| GAMET | Pronóstico de área para vuelos a baja altura | GS | Velocidad respecto al suelo |
| GARP | Punto de referencia en azimut del GBAS | GS | Granizo menudo o nieve granulada |
| GBAS† | (debe pronunciarse "CHI-BAS") Sistema de | GUND | Ondulación Geoidal |
| | aumentación basada en tierra | | |
| GCA‡ | Sistema de aproximación dirigida desde | | н |
| | tierra o aproximación dirigida desde tierra | | |
| GEN | General | Н | Área de alta presión o centro de alta presión |
| GEO | Geográfico o verdadero | Н | Altura significativa de las olas (seguida de |
| GES | Estación terrena de tierra | | cifras METAR/SPECI) |

 AIP
 GEN 2.2-9

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

| 1124 | Contribution of the state of the | 100/ | Parada(a) |
|-------|--|--------|---|
| H24 | Servicio continuo de día y de noche | HVY | Pesado(a) |
| HA | Espera/en hipódromo hasta una altitud | HVY | Fuerte (se utiliza para indicar la intensidad |
| HAPI | Indicador de trayectoria de aproximación | | del fenómeno meteorológico, por ejemplo, |
| | para helicópteros | | lluvia fuerte = HVY RA) |
| HBN | Faro de peligro | нх | Sin horas determinadas de servicio |
| НСН | Altura de franqueamiento del helipuerto | HYR | Más elevado |
| HDF | Estación radiogoniometría de alta frecuencia | HZ | Calima |
| HDG | Rumbo | HZ | Hertzio (ciclo por segundo) |
| HEL | Helicóptero | | |
| HF | Espera/en hipódromo hasta un punto de | | I . |
| | referencia | | |
| HF‡ | Alta frecuencia [3 000 a 30 000 KHZ] | IAC | Carta de aproximación por instrumentos |
| HGT | Altura o altura sobre | | (seguida del nombre/titulo) |
| НЈ | Desde la salida hasta la puesta del sol | IAF | Punto de referencia de aproximación inicial |
| HL** | Perdida de altura | IAO | Dentro y fuera de las nubes |
| HLDG | Espera | IAP | Procedimiento de aproximación por |
| HLP | Helipuerto | | instrumentos |
| HLS | Sitio de aterrizaje de helicópteros | IAR | Intersección de rutas aéreas |
| нм | Espera/en hipódromo hasta una | IAS | Velocidad indicada |
| | terminación manual | IBIS† | Formulario de impactos por fauna |
| HN | Desde la puesta hasta la salida del sol | IBN | Faro de identificación |
| HNH | Latitudes altas del hemisferio norte | ICAO | Organización DE Aviación Civil Internacional |
| но | Servicio disponible para atender a las | ICE | Engelamiento |
| | necesidades de las operaciones | ID | Identificador o identificar |
| HOL | Vacaciones | IDENT† | Identificación |
| HOSP | Aeronave hospital | IF | Punto de referencia de aproximación |
| HPA | Hectopascal | | intermedia |
| HR | Horas | IFF | Identificación amigo/enemigo |
| HRP | Punto de referencia del helipuerto | IFR‡ | Reglas de vuelo por instrumentos |
| HS | Servicio disponible durante las horas de los | IGA | Aviación general internacional |
| | vuelos regulares | ILS‡ | Sistema de aterrizaje por instrumentos |
| HSH | Latitudes altas del hemisferio sur | IM | Radiobaliza interna |
| HUD | Visualizador de "cabeza alta" | IMC‡ | Condiciones meteorológicas de vuelo por |
| ним | Humanitario (a) | | instrumentos |
| HURCN | Huracán | IMG | Inmigración |
| HVDF | Estaciones radiogoniometrías de alta y muy | IMI* | Signo de interrogación (para utilizar en AFS |
| | alta frecuencia (situadas en el mismo lugar) | | como señal de procedimiento) |

| IMPR | Mejora o mejorado | KHZ | Kilohertzio |
|----------|---|------|---|
| IMT | Inmediato o inmediatamente | KIAS | Velocidad indicada en nudos |
| INA | Aproximación inicial | км | Kilómetros |
| INBD | De entrada, de llegada | кмн | Kilómetros por hora |
| INC | Dentro de nubes | КРА | Kilopascal |
| INCERFA† | Fase de incertidumbre | KT | Nudos |
| INCORP | Incorporado (a) | KW | Kilovatios |
| INFO† | Información | | |
| INOP | Fuera de servicio | | L |
| INP | Si no es posible | | |
| INPR | En marcha | L | Izquierda (precedida por el número de |
| INS | Sistema de navegación inercial | | designación para identificar una pista |
| INSTL | Instalar o instalado o instalación | | paralela) |
| INSTR | Instrumento (por instrumento) | L | Litro |
| INT | Intersección | L | Radiofaro de localización |
| INTL | Internacional | L | Área de baja presión o centro de baja presión |
| INTRG | Interrogador | LAM | Acuse de recibo lógico (designador de tipo |
| INTRP | Interrumpir o interrupción o interrumpido | | de mensaje) |
| INTSF | Intensificación o intensificándose | LAN | Tierra adentro |
| INTST | Intensidad | LAT | Latitud |
| IR | Hielo en la pista | LCA | Local o localmente o emplazamiento |
| IRS | Sistema de referencia inercial | | o situado |
| ISA | Atmósfera tipo internacional | LDA | Distancia de aterrizaje disponible |
| ISB | Banda lateral independiente | LDAH | Distancia de aterrizaje disponible para |
| ISOL | Aislado | | helicópteros |
| | | LDG | Aterrizaje |
| | J | LDI | Indicador de dirección de aterrizaje |
| | | LEN | Longitud |
| JAN | Enero | LF | Baja frecuencia [30 a 300 KHz] |
| JTST | Corriente de chorro | LGT | Luz o iluminación |
| JUL | Julio | LGTD | Iluminado |
| JUN | Junio | LIH | Luz de gran intensidad |
| | | LIL | Luz de baja intensidad |
| | К | LIM | Luz de intensidad media |
| | | LINE | Línea (se emplea en SIGMET) |
| KG | Kilogramos | LM | Radiofaro de localización intermedio |

| | Harana Palanal | | Production of a sector d |
|--------|--|---------------|---|
| LMT | Hora media local | MAHF | Punto de referencia de espera en |
| LNAV† | (debe pronunciarse "EL-NAV") navegación . | | aproximación frustrada |
| | lateral | MAINT | Mantenimiento |
| LNG | Larga (utilizada para indicar el tipo de | MAP | Mapas y cartas aeronáuticas |
| | aproximación deseado o requerido) | MAPT | Punto de aproximación frustrada |
| LO | Radiofaro de localización exterior | MAR | En el mar |
| LOC | Localizador | MAR | Marzo |
| LONG | Longitud | MATF | Punto de referencia de viraje en |
| LORAN† | LORAN (sistema de navegación de larga | | aproximación frustrada |
| | distancia) | MATZ | Zona de tránsito de aeródromo militar |
| LOSS | Perdida de velocidad aerodinámica o viento | MAX | Máximo(a) |
| | de frente | MAY | Mayo |
| LPV | Actuación del localizador con guía vertical | MBST | Microrráfaga |
| LR | El último mensaje que recibí fue (para | MCA | Altitud mínima de cruce |
| | utilizar en AFS como señal de procedimiento) | MCTR | Zona de control militar |
| LRG | De larga distancia | MCW | Onda continúa modulada |
| LS | El último mensaje que envíe fueo el | MDA | Altitud mínima de descenso |
| | ultimo mensaje fue (para utilizar en AFS | MDF | Estación radiogoniométrico de frecuencia |
| | como señal de procedimiento) | | media |
| LT | Viraje izquierdo | MDH | Altura mínima de descenso |
| LTA | Área de control inferior | MEA | Altitud mínima en ruta |
| LTD | Limitado | MEDEVAC | Vuelo d evacuación medica |
| LTP | Punto del umbral de aterrizaje | MEHT | Altura mínima de los ojos del piloto sobre el |
| LV | Ligero y variable (con respecto al viento) | | umbral para (sistemas visuales indicadores |
| LVE | Abandone o abandonado | | de pendiente de aproximación) |
| LVL | Nivel | MET† | Meteorológico o meteorología |
| LVP | Procedimientos para escasa visibilidad | METAR† | Informe meteorológico ordinario de |
| LYR | Capa <i>o</i> en capas | | aeródromo (en clave meteorológica) |
| | | MET REPORT | Informe meteorológico ordinario local (en |
| | M | | lenguaje claro abreviado) |
| | | MF | Frecuencia media [300 a 3000 KHZ] |
| M | Metros (precedidos por cifras) | МНА | Altitud mínima de espera |
| M | Número de Mach (seguido de cifras) | MHDF | Estaciones radiogoniometrías de frecuencias |
| M | Valor mínimo del alcance visual en la pista | | media y alta (situadas en el mismo lugar) |
| | (seguida por cifras en METAR/SPECI) | MHVDF | Estaciones radiogoniometrías de frecuencias |
| MAA | Altitud máxima autorizada | | media, alta y muy alta (situadas en el |
| MAG | Magnético | | |

| | mismo lugar) | MS | Menos |
|-------|---|--------|---|
| MHZ | Megahertzio | MSA | Altitud mínima de sector |
| MID | Punto medio (relativo al RVR) | MSAS† | (debe pronunciarse "EM-SAS") Sistema de |
| MIFG | Niebla baja | | aumentación basada en satélites con |
| MIL | Militar | | satélite de transporte multifuncional (MTSAT) |
| MIN* | Minutos | MSAW | Advertencia de altitud mínima de seguridad |
| MIS | Falta (identificación de la transmisión) | MSG | Mensaje |
| | (para utilizar en AFS como señal de | MSH | Latitudes medias del hemisferio sur |
| | procedimiento) | MSL | Nivel medio del mar |
| MKR | Radiobaliza | MSR# | Mensaje (Identificación de la transmisión) |
| MLS‡ | Sistema de aterrizaje por microondas | | transmitido por vía indebida (para utilizar |
| MM | Radiobaliza intermedia | | en AFS como señal de procedimiento) |
| MNH | Latitudes medias del hemisferio norte | MSSR | Radar secundario de vigilancia de monoimpulso |
| MNM | mínimo(a) | MT | Montaña |
| MNPS | Especificaciones de performance mínima | мтом | Masa máxima de despegue |
| | de navegación | MTU | Unidades métricas |
| MNT | Monitor o vigilando o vigilado | MTW | Ondas orográficas |
| MNTN | Mantenga | MVDF | Estaciones radiogoniométrica de frecuencias |
| MOA | Área de operaciones militares | | media y muy alta (situadas en el mismo lugar) |
| мос | Margen mínimo de franqueamientos de | MWO | Oficina de vigilancia meteorológica |
| | obstáculos (<i>necesario</i>) | MX | Tipo mixto de formación de hielo (blanco |
| MOCA | Altitud mínima de franqueamiento de | | y cristalino) |
| | obstáculos | | |
| MOD | Moderado(a) (utilizada para indicar la | | N |
| | intensidad de los fenómenos meteorológicos | | |
| | la interferencia o informes de estática por | N | Ninguna tendencia marcada (del RVR durante |
| | ejemplo MODRA = lluvia moderada) | | los 10 minutos previos) |
| MON | Lunes | N | Norte o latitud Norte |
| MON | Sobre montañas | NADP | Procedimiento de salida para atenuación |
| MOPS† | Normas de performance mínima operacional | | del ruido |
| MOV | Desplácese o desplazándose o | NASC† | Centro nacional de sistemas AIS |
| | desplazamiento | NAT | Atlántico septentrional |
| MPS | Metros por segundo | NAV | Navegación |
| MRA | Altitud mínima de recepción | NAVAID | Ayuda para la navegación aérea |
| MRG | Alcance medio | NB | Dirección norte |
| MRP | Punto de notificación ATS/MET | NBFR | No antes de |

 AIP
 GEN 2.2-13

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

| NC | Sin variación | NOZ‡ | Zona normal de operaciones |
|--------|--|-------|---|
| NCD | No se detectaron nubes (utilizada en | NPA | Aproximación que no es de precisión |
| | METAR/SPECI automatizados) | NR | Número |
| NDB‡ | Radiofaro no direccional | NRH | No se escucha respuesta |
| NDV | No hay variaciones direccionales disponibles | NS | Nimbostratos |
| | utilizadas en METAR/SPECI automatizados) | NSC | Sin nubes de importancia |
| NE | Nordeste | NSE | Error del sistema de navegación |
| NEB | Dirección nordeste | NSW | Ningún tiempo significativo |
| NEG | No o negativo o niego permiso o incorrecto | NTL | Nacional |
| NGT | Noche | NTZ‡ | Zona inviolable |
| NIL*† | Nada o no tengo nada que transmitirle a | NW | Noroeste |
| | usted | NWB | Dirección noroeste |
| NM | Millas marinas | NXT | Siguiente |
| NM | Sin nombre | | |
| NML | Normal | | 0 |
| NNE | Nornordeste | | |
| NNW | Nornoroeste | OAC | Centro de control de área oceánica |
| NO | No (negativo) (para utilizar en AFS como | OAS | Superficie de evaluación de obstáculos |
| | señal de procedimiento) | OBS | Observe u observado u observación |
| NOF | Oficina NOTAM internacional | OBSC | Oscuro u oscurecido u oscureciendo |
| NONSTD | No estándar | OBST | Obstáculo |
| NOSIG† | Sin ningún cambio importante (se utiliza en | OCA | Altitud de franqueamiento de obstáculos |
| | los pronósticos de aterrizaje de tipo | OCA | Área oceánica de control |
| | " tendencia ") | осс | Intermitente (luz) |
| NOTAM† | Aviso distribuido por medios de | ОСН | Altura de franqueamiento de obstáculos |
| | telecomunicaciones que contiene | OCNL | Ocasional u ocasionalmente |
| | información relativa al establecimiento, | ocs | Superficie de franqueamiento de obstáculos |
| | condición o modificación de cualquier | ОСТ | Octubre |
| | instalación aeronáutica, servicio, | OFZ | Zona despejada de obstáculos |
| | procedimiento o peligro, cuyo | OGN | Empiece (para utilizar en AFS como señal |
| | conocimiento oportuno es esencial para el | | de <i>procedimiento</i>) |
| | personal encargado de las operaciones de | OHD | Por encima |
| | vuelo | OIS | Superficie de identificación de obstáculos |
| NOTAMC | Cancelación de NOTAM | ОК* | Estamos de acuerdo o Esta bien (para utilizar |
| NOTAMN | Nuevo NOTAM | | en AFS como señal de procedimiento) |
| NOTAMR | Remplazo de NOTAM | OLDI† | Intercambio directo de datos |
| NOV | Noviembre | ОМ | Radiobaliza exterior |

| ОРА | Formación de hielo de tipo blanco, opaco | PBMD ** | Peso bruto máximo de despegue |
|--------|--|---------|---|
| ОРС | El control indicado es el control de operaciones | PBN | Navegación basada en la performance |
| OPMET† | Información meteorológica relativa a las | PBS | Vigilancia basada en la performance |
| | operaciones | PCD | Prosiga o prosigo |
| OPN | Abrir o abriendo o abierto | PCL | Iluminación controlada por el piloto |
| OPR | Operador (explorador) u operar (explotar) | PCN | Número de clasificación de pavimentos |
| | o utilización u operacional | PCT | Por ciento |
| OPS† | Operaciones | PDC‡ | Autorización previa a la salida |
| O/R | A solicitud | PDG | Gradiente del procedimiento de diseño |
| ORD | Orden | PER | Performance |
| osv | Barco de estación oceánica | PERM | Permanente |
| ОТР | Sobre nubes | PIB | Boletín de información previa al vuelo |
| OTS | Sistema organizado de derrotas | PJE | Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas |
| OUBD | Dirección de salida | PL | Gránulos de hielo |
| ovc | Cielo cubierto | PLA | Aproximación baja, de prácticas |
| | | PLVL | Nivel actual |
| | Р | PN | Se requiere aviso previo |
| | | PNR | Punto de no retorno |
| Р | Valor máximo de la velocidad del viento o | PO | Remolinos de polvo/arena (remolinos de |
| | del alcance visual en la pista (seguida por | | polvo) |
| | cifras en METAR/SPECI y TAF) | РОВ | Personas abordo |
| P | Zona prohibida (seguida de identificación) | POSS | Posible |
| PA | Aproximación de precisión | PPI | Indicador panorámico |
| PAG ** | Página | PPR | Se requiere permiso previo |
| PALS | Sistema de iluminación para la aproximación | PPSN | Posición actual |
| | de precisión (especifica la categoría) | PRFG | Aeródromo parcialmente cubierto de niebla |
| PANS | Procedimiento para los Servicios de | PRI | Primario |
| | Navegación Aérea | PRKG | Estacionamiento |
| PAPI† | Indicador de trayectoria de aproximación | PROB† | Probabilidad |
| | de precisión | PROC | Procedimiento |
| PAR‡ | Radar para aproximación de precisión | PROP | Hélice |
| PARL | Paralelo | PROV | Provisional |
| PATC | Carta topográfica para aproximaciones de | PRP | Punto de referencia de un punto en el espacio |
| | de precisión (seguida del nombre/titulo) | PS | Más |
| PAX | Pasajero(s) | PSA** | Programa de seguridad de aeropuerto |
| PBC | Comunicación basada en la performance | PSG | Pasando por |

 AIP
 GEN 2.2-15

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

| PSN | Posición | | con arreglo a las marcaciones tomadas por |
|---|---|-----------------------------|--|
| PSP | Chapa de acero perforada | | las estaciones radiogoniométrica que usted |
| PSR‡ | Radar primario de vigilancia | | controla? o La posición de su estación, |
| PSYS | Sistema de presión | | basada en las marcaciones tomadas por las |
| PTN | Viraje reglamentario | | estaciones radiogoniométrica que controlo, |
| PTS | Estructura de derrotas polares | | era latitud,longitud (o cualquier otra |
| PWR | Potencia | | indicación de posición), tipoa horas |
| | | | (para utilizar en radiotelegrafía como un |
| | Q | | código Q) |
| | | QUAD | Cuadrante |
| QDL | ¿Piensa usted pedirme una serie de | QUJ | ¿Quiere indicarme el rumbo VERDADERO qu |
| | marcaciones? O pienso pedirle una serie | | debo seguir para dirigirme hacia usted? |
| | de marcaciones (para utilizar en | | o el rumbo VERDADERO que debe seguir par |
| | radiotelegrafía como un código Q) | | dirigirse hacia mí es de grados a las |
| QDM‡ | Rumbo magnético (viento nulo) | | (para utilizar en radiotelegrafía) como un |
| QDR | Marcación magnética | | código Q) |
| QFE‡ | Presión atmosférica a la elevación del | | |
| | aeródromo (o en el umbral de la pista) | | R |
| | | | |
| QFU | Dirección magnética de la pista | | |
| | Dirección magnética de la pista ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su | R | Derecha (precedida por el número de |
| - | | R | Derecha (precedida por el número de designación para identificar una pista |
| - | ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su | R | |
| | ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia | R | designación para identificar una pista |
| QGE | ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en | | designación para identificar una pista paralela) |
| QGE | ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) | R | designación para identificar una pista paralela) Velocidad angular de viraje |
| QGE | ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase | R R | designación para identificar una pista paralela) Velocidad angular de viraje Rojo |
| QGE | ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una | R R | designación para identificar una pista paralela) Velocidad angular de viraje Rojo Radial respecto de un VOR (seguido de tres |
| QJH | ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como | R R R | designación para identificar una pista paralela) Velocidad angular de viraje Rojo Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras) |
| QJH | ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q) | R R R | designación para identificar una pista paralela) Velocidad angular de viraje Rojo Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras) Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI) |
| QGE QJH QNH‡ | ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q) Reglaje de la subescala del altímetro para | R R R | designación para identificar una pista paralela) Velocidad angular de viraje Rojo Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras) Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI) Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal procedimiento) |
| QGE QJH QNH‡ | ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q) Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra | R R R R R* | designación para identificar una pista paralela) Velocidad angular de viraje Rojo Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras) Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI) Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal procedimiento) |
| QGE QJH QNH‡ | ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q) Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra ¿Quiere retransmitir gratuitamente a? | R R R R R* | designación para identificar una pista paralela) Velocidad angular de viraje Rojo Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras) Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI) Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal procedimiento) Zona restringida (seguida de la identificación |
| QJH QNH‡ QSP | ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q) Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra ¿Quiere retransmitir gratuitamente a? | R R R R R* R | designación para identificar una pista paralela) Velocidad angular de viraje Rojo Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras) Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI) Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal procedimiento) Zona restringida (seguida de la identificación Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI) |
| QFU QGE QJH QNH‡ QSP QTA | ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q) Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra ¿Quiere retransmitir gratuitamente a? o Retransmitiré gratuitamente a (para utilizar en AFS como un código Q) | R R R R R* R | designación para identificar una pista paralela) Velocidad angular de viraje Rojo Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras) Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI) Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal procedimiento) Zona restringida (seguida de la identificación Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI) Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en |
| QJH QNH‡ QSP | ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q) Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra ¿Quiere retransmitir gratuitamente a? o Retransmitiré gratuitamente a (para utilizar en AFS como un código Q) ¿Debo anular el telegrama núm? o Anule | R R R R R* R | designación para identificar una pista paralela) Velocidad angular de viraje Rojo Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras) Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI) Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal procedimiento) Zona restringida (seguida de la identificación Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI) Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en para utilizar en AFS) como señal de |
| QJH QNH‡ QSP | ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q) Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra ¿Quiere retransmitir gratuitamente a? o Retransmitiré gratuitamente a? (para utilizar en AFS como un código Q) ¿Debo anular el telegrama núm? o Anule el telegrama núm(para utilizar en AFS | R R R R* R R | designación para identificar una pista paralela) Velocidad angular de viraje Rojo Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras) Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI) Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal procedimiento) Zona restringida (seguida de la identificación Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI) Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en para utilizar en AFS) como señal de procedimientos) |

| | aéreo | | referencia |
|---------|--|--------|--|
| RAG | Dispositivo de parada en la pista | RFFS | Servicio de salvamento y extinción de |
| RAG | Rasgado | | incendio |
| RAI | Indicador de alineación de pista | RG | Alineación (luces) |
| RAIM† | Vigilancia autónoma de la integridad en el | RHC | Circuito del lado derecho |
| | receptor | RIF | Renovación en vuelo de la autorización |
| RASC† | Centro regional de sistemas AIS | RIME† | Cencellada (se emplea en los avisos de |
| RASS | Fuente de reglaje del altímetro a distancia | | aeródromo) |
| RB | Lancha de salvamento | RL | Notifique salida de |
| RCA | Alcance la altitud de crucero | RLA | Retransmisión a |
| RCC | Centro coordinador de salvamento | RLCE | Solicite cambio de nivel en ruta |
| RCF | Falla de radiocomunicaciones (designador | RLLS | Sistema de iluminación de guía a la pista |
| | de tipo de mensaje) | RLNA | Nivel solicitado no disponible |
| RCH | Llegar a o llegando a | RMK | Observación |
| RCL | Eje de pista | RNAV† | (debe pronunciarse "AR-NAV") Navegación |
| RCLL | Luces de eje de pista | | de área |
| RCLR | Nueva autorización | RNG | Radiofaro direccional |
| RCP‡ | Performance de comunicación requerida | RNP‡ | Performance de navegación requerida |
| RDH | Altura de referencia | ROBEX† | Intercambio de boletines regionales OPMET |
| RDL | Radial | | (sistema) |
| RDO | Radio | ROC | Velocidad ascensional |
| RDOACT | Radioactivo (a) | ROD | Velocidad vertical de descenso |
| RE | Reciente (utilizada para calificar fenómenos | RON | Recepción solamente |
| | meteorológicos RERA = Iluvia reciente) | RPDS | Selector de datos de trayectoria de |
| REC | Recibir o receptor | | referencia |
| REDL | Luces de borde de pista | RPI‡ | Indicación de posición radar |
| REF | Referente a o consulte a | RPL | Plan de vuelo repetitivo |
| REG | Matrícula | RPLC | Remplazar o remplazado |
| REIL ** | Luces identificadoras de extremo de pista | RPS | Símbolo de posición radar |
| RENL | Luces de extremo de pista | RPT* | Repita o repito (para utilizar en AFS como |
| REP | Notificar o notificación o punto de | | señal de procedimiento) |
| | notificación | RQ* | Petición (para utilizar en AFS como señal |
| REQ | Solicitar o solicitado | | de procedimiento) |
| RERTE | Cambio de ruta | RQMNTS | Requisitos |
| RESA | Zona de seguridad de fin de pista | RQP | Solicitud de plan de vuelo (designador |
| RF | Arco de radio constante hasta un punto de | | tipo de mensaje) |

| RQS | Solicitud de plan de vuelo suplementario | | |
|--------|--|-----------|--|
| | (designador de tipo de mensaje) | S | Sur o latitud Sur |
| RR | Notifique llegada a | S | Estado del mar (seguida por cifras en |
| RRA | (o RRB, RRC, etc., en orden) Mensaje | | METAR/SPECI) |
| | meteorológico demorado (designador de | SA | Arena |
| | tipo de mensaje) | SALS | Sistema sencillo de iluminación de |
| RSC | Subcentro de salvamento | | aproximación |
| RSCD | Estado de la superficie de la pista | SAN | Sanitario |
| RSP | Radiofaro respondedor | SAR | Búsqueda y salvamento |
| RSP‡ | Performance de vigilancia requerida | SARPS | Normas y métodos recomendados (OACI) |
| RSR | Radar de vigilancia en ruta | SAT | Sábado |
| RSS | Raíz cuadrada de la suma de los cuadrados | SATCOM† | Comunicación por satélite (se utiliza solo |
| | (media cuadrática) | | al referirse en general a la comunicación |
| RT** | Viraje derecho | | oral y de datos por satélite o solo a la |
| RTD | Demorado (se utiliza para indicar un | | comunicación de datos por satélite) |
| | mensaje meteorológico demorado; | SATVOICE† | Comunicación oral por satélite |
| | designador de tipo de mensaje) | SB | Dirección sur |
| RTE | Ruta | SBAS† | (debe pronunciarse "ES-BAS") Sistema de |
| RTF | Radiotelefonía | | aumentación basada en satélites |
| RTG | Radiotelegrafía | SC | Stratocúmulus |
| RTHL | Luces de umbral de pista | SCT | Nubes dispersas |
| RTN | Dé la vuelta o doy la vuelta o volviendo a | SD | Desviación característica |
| RTODAH | Distancia de despegue interrumpido | SDBY | Estar a la escucha o de reserva |
| | disponible para helicóptero | SDF | Punto de referencia de escalón de descenso |
| RTS | Nuevamente en servicio | SE | Sudeste |
| RTT | Radioteletipo | SEA | Mar (utilizada en relación con la temperatura |
| RTZL | Luces de zona de toma de contacto | | de la superficie del mar y el estado del mar) |
| RUT | Frecuencias de transmisión en ruta | SEB | Dirección sudeste |
| | reglamentarias en las regiones | SEC | Segundos |
| RV | Barco de salvamento | SECN | Sección |
| RVA | Área de guía vectorial radar | SECT | Sector |
| RVR‡ | Alcance visual en la pista | SELCAL† | Sistema de llamada selectiva |
| RVSM‡ | Separación vertical mínima reducida [300 | SEP | Septiembre |
| | m (1 000ft) entre FL 290 y FL 410 | SER | Servicio o dado servicio o servido |
| RWY | Pista | SEV | Fuerte (utilizada en los informes para calificar |
| | | | la información de hielo y turbulencia) |
| | S | SFC | Superficie |

| SG | Cinarra | | aeródromo (en clave meteorológica) |
|----------|---|----------|--|
| SGL | Señal | SPECIAL† | Informe meteorológico especial local (en |
| SH | Chaparrones (seguida de RA = Iluvia, | | lenguaje claro abreviado) |
| | SN= nieve, PL= hielo granulado, GR = | SPI | Impulso especial de identificación de |
| | granizo, GS = Granizo menudo o | | posición |
| | combinaciones por ejemplo SHRASN = | SPL | Plan de vuelo suplementario (designador |
| | chaparrones de lluvia y nieve) | | de tipo de mensaje) |
| SHF | Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz] | SPOC | Punto de contacto SAR |
| SI | Sistema internacional de unidades | SPOT† | Viento instantáneo |
| SID† | Salida normalizada por instrumentos | SPVR ** | Supervisor |
| SIF | Dispositivo selectivo de identificación | SQ | Turbonada |
| SIG | Significativo | SQL | Línea de turbonada |
| SIGMET† | Información relativa a condiciones | SR | Salida del sol |
| | meteorológicas en ruta y otros fenómenos | SRA | Aproximación con radar de vigilancia |
| | en la atmosfera que puedan afectar | SRE | Radar de vigilancia que forman parte del |
| | la seguridad de las operaciones de las | | sistema de radar para aproximación de |
| | aeronaves | | precisión |
| SIMUL | Simultáneo o simultáneamente | SRG | De corta distancia |
| SIWL | Carga de rueda simple aislada | SRR | Región de búsqueda y salvamento |
| SKED | Horario o sujeto a horario o regular | SRY | Secundario |
| SLP | Punto de limitación de velocidad | SS | Puesta del sol |
| SLW | Despacio | SS | Tempestad de arena |
| SMC | Control de la circulación en la superficie | SSB | Banda lateral única |
| SMR | Radar de movimiento en la superficie | SSE | Sudsudeste |
| SN | Nieve | SSR‡ | Radar secundario de vigilancia |
| SNOCLO | Aeródromo cerrado debido a nieve (se | SST | Avión supersónico de transporte |
| | utiliza en METAR/SPECI) | SSW | Sudsudoeste |
| SNOWTAM† | NOTAM de una serie especial que notifica | ST | Stratus |
| | por medio de un formato especifico la | STA | Aproximación directa |
| | presencia o eliminación de condiciones | STAR† | Llegada normalizada por instrumentos |
| | peligrosas debidas a nieve, nieve fundente, | STD | Normal o estándar |
| | hielo o agua estancada relacionada con | STF | Estratiforme |
| | nieve, nieve fundente o hielo en el área | STN | Estación |
| | de movimiento | STNR | Estacionario |
| soc | Comienzo del ascenso | STOL | Despegue y aterrizaje cortos |
| SPECI† | Informe meteorológico especial de | STS | Estado |

 AIP
 GEN 2.2-19

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

| STWL | Luces de zona de parada | TDO | Tornado |
|----------|--|--------|---|
| SUBJ | Sujeto a | TDZ | Zona de toma de contacto |
| SUN | Domingo | TECR | Motivos técnicos |
| SUP | Suplemento (Suplemento AIP) | TEL | Teléfono |
| | , | TEMPO† | Temporal o temporalmente |
| SUPPS | Procedimientos suplementarios regionales | TF | Derrota a punto de referencia |
| SVC | Servicio (tipo de mensaje solamente) | TFC | Tráfico |
| SVCBL | En condiciones de servicio | TGL | Aterrizaje y despegue inmediato |
| SW | Sudoeste | TGS | Sistema de guía para el rodaje |
| SWB | Dirección sudoeste | THR | Umbral |
| SWX | Meteorología espacial | THRU | Por entre, por mediación de |
| SWXC | Centro de meteorología espacial | THU | Jueves |
| SWY | Zona de parada | TIBA† | Radiodifusión en vuelo de información |
| | | | sobre el tránsito aéreo |
| | Т | TIL† | Hasta |
| | | TIP | Hasta pasar (seguida del lugar) |
| Т | Temperatura | TKOF | Despegue |
| Т | Verdadero (precedido de una marcación para | TL | Hasta (seguida de la hora a la que se |
| | indicar referencia al norte verdadero) | | pronostica <i>que terminará el cambio</i> |
| TA | Altitud de transición | | meteorológico) |
| TA | Aviso de tránsito | TLOF | Área de toma de contacto y de elevación |
| TAA | Altitud de llegada a terminal | | inicial |
| TACAN† | Sistema TACAN | TMA‡ | Área de control terminal |
| TAF† | Pronóstico de aeródromo (en clave | TN | Temperatura mínima (seguida por cifras |
| | meteorológica) | | en TAF) |
| TA/H | Viraje a una altitud/altura | TNA | Altitud de viraje |
| TAIL† | Viento de cola | TNH | Altura de viraje |
| TAR | Radar de vigilancia de área terminal | то | A (seguida del lugar) |
| TAS | Velocidad verdadera | тос | Cima de la subida |
| TAX | Rodaje | TODA | Distancia de despegue disponible |
| TC | Ciclón tropical | TODAH | Distancia de despegue disponible para |
| TCAC | Centro de avisos de ciclones tropicales | | helicópteros |
| TCAS RA† | (debe pronunciarse "TI-CAS-AR-EY") Aviso | TOP† | Cima de nubes |
| | de resolución del sistema de alerta de | TORA | Recorrido de despegue disponible |
| | tránsito y anticolisión | тох | Toxico |
| TCH | Altura de franqueamiento del umbral | TP | Punto de viraje |
| TCU | Cúmulos a castillados | TR | Derrota |
| | | | |

| TRA | Espacio aéreo temporalmente reservado | TYP | Tipo de aeronave |
|----------|--|-------|--|
| TRANS | Transmitir o transmisor | ТҮРН | Tifón |
| TREND† | Pronóstico de tendencia | | |
| TRG | Instrucción | | U |
| TRL | Nivel de transición | | |
| TROP | Tropopausa | U | En aumento (tendencia del RVR durante |
| TS | Tormenta (en los informes y pronósticos de | | los 10 minutos previos) |
| | aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura | UA | Aeronaves no tripuladas |
| | TS sola significa que se oyen truenos, pero | UAB | Hasta ser notificado por |
| | no se observa ninguna precipitación en el | UAC | Centro de control de área superior |
| | aeródromo) | UAR | Ruta aérea superior |
| TS | Tormenta (seguida de RA = Iluvia, SN = | UAS | Sistema de aeronaves no tripuladas |
| | nieve, PL=hielo granulado, GR = granizo | UDF | Estación radiogoniométrico de frecuencia |
| | GS= granizo menudo, o combinaciones, por | | ultra alta |
| | ejemplo TRSASN= tormenta con lluvia y nieve) | UFN | Hasta nuevo aviso |
| TSUNAMI† | Tsunami (se emplea en los avisos de | UHDT | Imposibilidad de ascender por causa del |
| | aeródromo) | | tránsito |
| TXL | Calle de acceso | UHF‡ | Frecuencia ultra alta [300 a 3000 MHz] |
| тт | Teletipo | UIC | Centro de región superior de información |
| TUE | Martes | | de vuelo |
| TURB | Turbulencia | UIR‡ | Región superior de información de vuelo |
| T-VASIS† | (debe pronunciarse "TI-VASIS") Sistema | ULM | Aeronave ultraligera motorizada |
| | visual indicador de pendiente de | ULR | Radio de acción excepcionalmente grande |
| | aproximación en T | UNA | Imposible |
| TVOR | VOR terminal | UNAP | Imposible conceder aprobación |
| TWR | Torre de control de aeródromo o control | UNL | Ilimitado |
| | de aeródromo | UNREL | Inseguro, no fiable |
| TWY | Calle de rodaje | UP | Precipitación no identificada (utilizada |
| TX | Temperatura máxima (Seguida por cifras | | en METAR/SPECI automatizados) |
| | en TAF) | URG** | Urgente |
| TXL | Calle de acceso | U/S | Inutilizable |
| TXT* | Texto [cuando se usa esta abreviatura para | UTA | Área superior de control |
| | pedir repetición, el signo de interrogación | UTC‡ | Tiempo universal coordinado |
| | (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, | | |
| | IMI TXT] (para utilizar en AFS como señal | | V |
| | de procedimiento) | | |

 AIP
 GEN 2.2-21

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

| V | Variaciones respecto a la dirección media | VMC‡ | Condiciones meteorológicas de vuelo visual |
|--|---|--|---|
| • | del viento (precedida y seguida por cifras | VNAV† | (debe pronunciarse "VI-NAV") navegación |
| | en METAR/SPECI p.ej., 350V070) | | vertical |
| VA | Cenizas volcánicas | VOL | Volumen (seguido de I, II) |
| VA | Rumbo de la aeronave hasta una altitud | VOLMET† | Información meteorológica para aeronaves |
| VAAC | Centro de avisos de cenizas volcánicas | | en vuelo |
| VAC | Carta de aproximación visual (seguida | VOR‡ | Radiofaro omnidireccional VHF |
| | del nombre/titulo) | VORTAC† | VOR y TACAN combinados |
| VAL | En los valles | VOT | Instalación de pruebas del equipo VOR |
| VAN | Camión de control de pista | | de a bordo |
| VAR | Declinación magnética | VPA | Ángulo de trayectoria vertical |
| VAR | Radiofaro direccional audiovisual | VPT | Maniobra visual con derrota prescrita |
| VASIS | Sistemas visuales indicadores de | VRB | Variable |
| | pendiente de aproximación | VSA | Por referencia visual al terreno |
| VC | Inmediaciones del aeródromo (seguida de | VSP | Velocidad vertical |
| | FG = niebla, FC = tromba, SH = chaparrón, | VTF | Vector a final |
| | PO = remolinos de polvo o arena, BLDU = | VTOL | Despegue y aterrizaje verticales |
| | ventisca alta de polvo, BLSA = ventisca | VV | Visibilidad vertical (seguida por cifras en |
| | | | AAETAD (CDECL., TAE) |
| | de arena BLSN = ventisca alta de nieve, | | METAR/SPECI y TAF) |
| | por DS= Tempestad de polvo, SS = | | WETAK/SPECI Y TAF) |
| | , | | W |
| | por DS= Tempestad de polvo, SS = | | |
| | por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o | w | |
| VCY | por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de | w w | w |
| VCY VDF | por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) | | W Oeste o longitud Oeste |
| | por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones | W | W Oeste o longitud Oeste Blanco |
| | por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta | W | W Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar |
| VDF | por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia | w w | W Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) |
| VDF VER | por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia Vertical | W WAAS† | W Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) Sistema de aumentación de área amplia |
| VDF VER VFR‡ | por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia Vertical Reglas de vuelo visual | W WAAS† | W Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) Sistema de aumentación de área amplia Carta aeronáutica mundial – OACI |
| VDF VER VFR‡ VHF‡ | por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia Vertical Reglas de vuelo visual Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz] | W WAAS† WAC | W Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) Sistema de aumentación de área amplia Carta aeronáutica mundial – OACI 1:1 000 000 (seguida del nombre/titulo) |
| VDF VER VFR‡ VHF‡ | por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia Vertical Reglas de vuelo visual Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz] Rumbo de la aeronave hasta un punto de | W WAAS† WAC WAFC | W Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) Sistema de aumentación de área amplia Carta aeronáutica mundial – OACI 1:1 000 000 (seguida del nombre/titulo) Centro mundial de pronósticos de área Dirección oeste Luces de barra de ala |
| VDF VER VFR‡ VHF‡ VI | por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia Vertical Reglas de vuelo visual Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz] Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación Persona muy importante Visibilidad | W WAAS† WAC WAFC WB | W Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) Sistema de aumentación de área amplia Carta aeronáutica mundial – OACI 1:1 000 000 (seguida del nombre/titulo) Centro mundial de pronósticos de área Dirección oeste |
| VDF VER VFR‡ VHF‡ VI VIP‡ VIS VLF | por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia Vertical Reglas de vuelo visual Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz] Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación Persona muy importante Visibilidad Muy baja frecuencia [3 a 30 KHz] | W WAAS† WAC WAFC WB WBAR WDI WDSPR | W Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) Sistema de aumentación de área amplia Carta aeronáutica mundial – OACI 1:1 000 000 (seguida del nombre/titulo) Centro mundial de pronósticos de área Dirección oeste Luces de barra de ala Indicador de la dirección del viento Extenso |
| VDF VER VFR‡ VHF‡ VI | por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia Vertical Reglas de vuelo visual Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz] Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación Persona muy importante Visibilidad Muy baja frecuencia [3 a 30 KHz] De muy larga distancia | W WAAS† WAC WAFC WB WBAR WDI WDSPR WED | W Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) Sistema de aumentación de área amplia Carta aeronáutica mundial – OACI 1:1 000 000 (seguida del nombre/titulo) Centro mundial de pronósticos de área Dirección oeste Luces de barra de ala Indicador de la dirección del viento Extenso Miércoles |
| VDF VER VFR‡ VHF‡ VI VIP‡ VIS VLF | por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia Vertical Reglas de vuelo visual Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz] Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación Persona muy importante Visibilidad Muy baja frecuencia [3 a 30 KHz] | W WAAS† WAC WAFC WB WBAR WDI WDSPR | W Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) Sistema de aumentación de área amplia Carta aeronáutica mundial – OACI 1:1 000 000 (seguida del nombre/titulo) Centro mundial de pronósticos de área Dirección oeste Luces de barra de ala Indicador de la dirección del viento Extenso |

GEN 2.2-22 AIP 31 JAN 2023 BOLIVIA

WI Dentro de *o* dentro de un margen de...

WID Anchura o ancho

WIE Con efecto inmediato

WILCO† Cumpliré
WIND Viento

WIP Obras en progreso
WKN Decrece o decreciendo

WNW Oestenoroeste

WO Sin

WPT Punto de recorrido

WRNG Aviso

WS Cizalladora del viento
WSPD Velocidad del viento

WSW Oestesudoeste

WT Peso

WTSPT Tromba marina

WWW Worldwide web (Red mundial)WX Condiciones meteorológicas

WXR Radar meteorológico

YR Su (de usted)

Z

Z Tiempo universal coordinado (en mensajes

meteorológicos)

En radiotelefonía estas abreviaturas y éstos términos y expresiones se transmiten con

palabras habladas.

En radiotelefonía estas abreviaturas y éstos términos y expresiones se transmiten utilizando

las letras una por una en forma no fonética.

La señal puede utilizarse también en las

comunicaciones con las estaciones del servicio

móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de

teletipos.

** Otras abreviaturas

X

X Cruce

XBAR Barra transversal (de sistema de

iluminación de aproximación)

XNG Cruzando
XS Atmosférico

Υ

Y Amarillo

YCZ Zona amarilla de precaución (*iluminación*

de pista)

YES* Sí (afirmativo) (para utilizar en AFS como

señal de procedimiento)

GEN 2.3 SÍMBOLOS CARTOGRÁFICOS

1. AERÓDROMOS

1.1 CARTAS DIFERENTES DE LAS DE APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE

| Civil (terrestre) | \$ |
|---|----------------|
| Mixto civil y militar (terrestre) | \langle |
| Militar (terrestre) | 0 |
| Aeródromo de emergencia o aeródromo sin instalaciones | 0 |
| Helipuerto | H |
| Aeródromo utilizado en las cartas de navegación en ruta | Φ |

1.2 CARTAS DE APROXIMACIÓN

| El aeródromo en el que se basa el procedimiento | |
|---|-----|
| Aeródromo en el que afectan el circuito de transito del aeródromo en el cual se basa el procedimiento | × × |

1.3 CARTAS DE AERÓDROMO

| Pista de superficie dura | |
|--------------------------|--|
| Pista sin pavimentar | |
| Zona de parada | |

2 INSTALACIONES Y LUCES DE AERÓDROMO

| Punto de referencia del aeródromo | |
|---|--------------|
| Calles de rodaje y áreas de estacionamiento | |
| Torre de control | |
| Luz puntiforme | • 0 |
| Barreta | |
| Luz de obstáculo | 붉는 |
| Luz terrestre aeronáutico | ☆ |
| Indicador de dirección del viento (iluminado) | |
| Indicador de dirección del viento (sin luz) | |

3. VARIOS

| Elevación máxima en la carta (pendiente) | ● 365 |
|---|---|
| Obstáculos | \\ \ <u>\\\</u> |
| Obstáculos agrupados | À.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\ |
| Espacio aéreo restringido (zona prohibida, restringida o peligrosa) | |
| Limite común a dos zonas | |
| Linea de alta tención o cable aéreo | - T - -T- |
| Isógona | 3° E |

AIP GEN 2.4-1
BOLIVIA 31 JAN 2023

GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR

Los indicadores de lugar señalados con un asterisco (*) no pueden utilizarse en el componente de la dirección en los mensajes AFS.

| 1. CODIFICAR | | | 2. DECODIFICAR |
|---|-----------|-----------|---|
| Lugar | Indicador | Indicador | Lugar |
| Alcantarí | SLAL | SLAL | Alcantarí |
| Apolo | SLAP | SLAP | Apolo |
| Área de Control Terminal Cochabamba | SLCB ** | SLCB ** | Área de Control Terminal Cochabamba |
| Área de Control Terminal La Paz | SLLP ** | SLLP ** | Área de Control Terminal La Paz |
| Área de Control Terminal Puerto Suarez | SLPS ** | SLPS ** | Área de Control Terminal Puerto Suarez |
| Área de Control Terminal Viru Viru | SLVR ** | SLVR ** | Área de Control Terminal Viru Viru |
| Área de Control Terminal Trinidad | SLTR ** | SLTR ** | Área de Control Terminal Trinidad |
| Área de Control Terminal Tarija | SLTJ ** | SLTJ ** | Área de Control Terminal Tarija |
| Ascensión de Guarayos | SLAS | SLAS | Ascensión de Guarayos |
| Bermejo | SLBJ | SLBJ | Bermejo |
| Camirí | SLCA | SLCA | Camirí |
| Cobija | SLCO | SLCO | Cobija |
| Cochabamba | SLCB | SLCB | Cochabamba |
| Concepción | SLCP | SLCP | Concepción |
| Copacabana | SLCC * | SLCC * | Copacabana |
| Coroico | SLIC | SLIC | Coroico |
| Guayaramerín | SLGM | SLGM | Guayaramerín |
| Chimore | SLHI | SLHI | Chimore |
| La Paz | SLLP | SLLP | La Paz |
| Magdalena | SLMG | SLMG | Magdalena |
| Monteagudo | SLAG | SLAG | Monteagudo |
| Oruro | SLOR | SLOR | Oruro |
| Potosí | SLPO | SLPO | Potosí |
| Puerto Suarez | SLPS | SLPS | Puerto Suarez |
| Región de Información de Vuelo FIR La Paz | SLLF ** | SLLF ** | Región de Información de Vuelo FIR La Paz |
| Reyes | SLRY | SLRY | Reyes |
| Riberalta | SLRI | SLRI | Riberalta |
| Robore | SLRB | SLRB | Robore |
| Rurrenabague | SLRQ | SLRQ | Rurrenabague |
| San Borja | SLSB | SLSB | San Borja |
| San Ignacio de Moxos | SLSM | SLSM | San Ignacio de Moxos |
| San Ignacio de Velasco | SLSI | SLSI | San Ignacio de Velasco |
| San Ignacio de Velasco | SLSV | SLSV | San Ignacio de Velasco |
| San Javier | SLJV | SLJV | San Javier |
| Uyuni | SLUY | SLUY | Uyuni |
| Vallegrande | SLVG | SLVG | Vallegrande |
| Villamontes | SLVM | SLVM | Villamontes |
| Viru Viru | SLVR | SLVR | Viru Viru |
| Yacuiba | SLYA | SLYA | Yacuiba |

Nota. - Los indicadores de lugar señalados con dos asteriscos (**) indican áreas o regiones definidas. Solo se usan en el texto de mensaje (FPL, NOTAM), no deben usarse como dirección ni procedencia de mensajes.

 GEN 2.4-2
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 2.5 LISTA DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN

| NOMBRE DE LA ESTACIÓN | RADIOAYUDA | ID | FINALIDAD * |
|-----------------------|------------|------|-------------|
| ALCANTARI | DVOR/DME | ALC | AE |
| ALCANTARI | ILS/LOC | ILCA | А |
| COBIJA | DVOR/DME | CIJ | AE |
| COCHABAMBA | DVOR/DME | СВА | AE |
| LA PAZ | ILS/LLZ | ILPA | А |
| LA PAZ | DVOR/DME | PAZ | AE |
| ORURO | DVOR/DME | ORU | AE |
| POTOSI | DVOR/DME | PTS | AE |
| TARIJA | DVOR/DME | TAR | AE |
| TRINIDAD | VOR/DME | TRI | AE |
| UYUNI | DVOR/DME | UNI | AE |
| VIRU VIRU | ILS/LOC | ILVV | А |
| VIRU VIRU | VOR/DME | VIR | AE |
| | | | |

Nota. - En las tablas anteriores las abreviaturas significan:

A = Aeródromo

E = En ruta

PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 2.6 TABLAS DE CONVERSIÓN

| NM a | | | a NM | | FT a M | | FT |
|------|-----------------|-----|---------|--------|------------|-------|-----------|
| | 1 NM = 1,852 KM | | 0,54 NM | | 0,3048 M | | ,281 FT |
| NM | KM | KM | NM | FT | M | M | FT |
| | | | | | | | |
| 0,1 | 0,185 | 0,1 | 0,05 | 1 | 0,305 | 1 | 3,28 |
| 0,2 | 0,370 | 0,2 | 0,11 | 2 | 0,610 | 2 | 6,56 |
| 0,3 | 0,556 | 0,3 | 0,16 | 3 | 0,914 | 3 | 9,84 |
| 0,4 | 0,741 | 0,4 | 0,22 | 4 | 1,219 | 4 | 13,12 |
| 0,5 | 0,926 | 0,5 | 0,27 | 5 | 1,524 | 5 | 16,40 |
| 0,6 | 1,111 | 0,6 | 0,32 | 6 | 1,829 | 6 | 19,69 |
| 0,7 | 1,296 | 0,7 | 0,38 | 7 | 2,134 | 7 | 22,97 |
| 0,8 | 1,482 | 0,8 | 0,43 | 8 | 2,438 | 8 | 26,25 |
| 0,9 | 1,667 | 0,9 | 0,49 | 9 | 2,743 | 9 | 29,53 |
| 1 | 1,852 | 1 | 0,54 | 10 | 3,048 | 10 | 32,81 |
| 2 | 3,704 | 2 | 1,08 | 20 | 6,096 | 20 | 65,62 |
| 3 | 5,556 | 3 | 1,62 | 30 | 9,144 | 30 | 98,43 |
| 4 | 7,408 | 4 | 2,16 | 40 | 12,192 | 40 | 131,23 |
| 5 | 9,260 | 5 | 2,70 | 50 | 15,240 | 50 | 164,04 |
| 6 | 11,112 | 6 | 3,24 | 60 | 18,288 | 60 | 196,85 |
| 7 | 12,964 | 7 | 3,78 | 70 | 21,336 | 70 | 229,66 |
| 8 | 14,816 | 8 | 4,32 | 80 | 24,384 | 80 | 262,47 |
| 9 | 16,668 | 9 | 4,86 | 90 | 27,432 | 90 | 295,28 |
| 10 | 18,520 | 10 | 5,40 | 100 | 30,480 | 100 | 328,08 |
| 20 | 37,040 | 20 | 10,80 | 200 | 60,960 | 200 | 656,17 |
| 30 | 55,560 | 30 | 16,20 | 300 | 91,440 | 300 | 984,25 |
| 40 | 74,080 | 40 | 21,60 | 400 | 121,920 | 400 | 1 312,34 |
| 50 | 92,600 | 50 | 27,00 | 500 | 152,400 | 500 | 1 640,42 |
| 60 | 111,120 | 60 | 32,40 | 600 | 182,880 | 600 | 1 968,50 |
| 70 | 129,640 | 70 | 37,80 | 700 | 213,360 | 700 | 2 296,59 |
| 80 | 148,160 | 80 | 43,20 | 800 | 243,840 | 800 | 2 624,67 |
| 90 | 166,680 | 90 | 48,60 | 900 | 274,320 | 900 | 2 952,76 |
| 100 | 185,200 | 100 | 54,00 | 1 000 | 304,800 | 1 000 | 3 280,84 |
| 200 | 370,400 | 200 | 107,99 | 2 000 | 609,600 | 2 000 | 6 561,68 |
| 300 | 555,600 | 300 | 161,99 | 3 000 | 914,400 | 3 000 | 9 842,52 |
| 400 | 740,800 | 400 | 215,98 | 4 000 | 1 219,200 | 4 000 | 13 123,36 |
| 500 | 926,000 | 500 | 269,98 | 5 000 | 1 524,000 | 5 000 | 16 404,20 |
| | | | | 6 000 | 1 828,800 | | |
| | | | | 7 000 | 2 133,600 | | |
| | | | | 8 000 | 2 438,400 | | |
| | | | | 9 000 | 2 743,200 | | |
| | | | | 10 000 | 3, 048,000 | | |
| | | | | | | | |

| De minutos decimales de arco a segundo de arco | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|
| MIN | SEG | MIN | SEG | MIN | SEG | MIN | SEG |
| 0.01 | 0.6 | 0.26 | 15.6 | 0.51 | 30.6 | 0.76 | 45.6 |
| 0.02 | 1.2 | 0.27 | 16.2 | 0.52 | 31.2 | 0.77 | 46.2 |
| 0.03 | 1.8 | 0.28 | 16.8 | 0.53 | 31.8 | 0.78 | 46.8 |
| 0.04 | 2.4 | 0.29 | 17.4 | 0.54 | 32.4 | 0.79 | 47.4 |
| 0.05 | 3.0 | 0.30 | 18.0 | 0.55 | 33.0 | 0.80 | 48.0 |
| 0.06 | 3.6 | 0.31 | 18.6 | 0.56 | 33.6 | 0.81 | 48.6 |
| 0.07 | 4.2 | 0.32 | 19.2 | 0.57 | 34.2 | 0.82 | 49.2 |
| 0.08 | 4.8 | 0.33 | 19.8 | 0.58 | 34.8 | 0.83 | 49.8 |
| 0.09 | 5.4 | 0.34 | 20.4 | 0.59 | 35.4 | 0.84 | 50.4 |
| 0.10 | 6.0 | 0.35 | 21.0 | 0.60 | 36.0 | 0.85 | 51.0 |
| 0.11 | 6.6 | 0.36 | 21.6 | 0.61 | 36.6 | 0.86 | 51.6 |
| 0.12 | 7.2 | 0.37 | 22.2 | 0.62 | 37.2 | 0.87 | 52.2 |
| 0.13 | 7.8 | 0.38 | 22.8 | 0.63 | 37.8 | 0.88 | 52.8 |
| 0.14 | 8.4 | 0.39 | 23.4 | 0.64 | 38.4 | 0.89 | 53.4 |
| 0.15 | 9.0 | 0.40 | 24.0 | 0.65 | 39.0 | 0.90 | 54.0 |
| 0.16 | 9.6 | 0.41 | 24.6 | 0.66 | 39.6 | 0.91 | 54.6 |
| 0.17 | 10.2 | 0.42 | 25.2 | 0.67 | 40.2 | 0.92 | 55.2 |
| 0.18 | 10.8 | 0.43 | 25.8 | 0.68 | 40.8 | 0.93 | 55.8 |
| 0.19 | 11.4 | 0.44 | 26.4 | 0.69 | 41.4 | 0.94 | 56.4 |
| 0.20 | 12.0 | 0.45 | 27.0 | 0.70 | 42.0 | 0.95 | 57.0 |
| 0.21 | 12.6 | 0.46 | 27.6 | 0.71 | 42.6 | 0.96 | 57.6 |
| 0.22 | 13.2 | 0.47 | 28.2 | 0.72 | 43.2 | 0.97 | 58.2 |
| 0.23 | 13.8 | 0.48 | 28.8 | 0.73 | 43.8 | 0.98 | 58.8 |
| 0.24 | 14.4 | 0.49 | 29.4 | 0.74 | 44.4 | 0.99 | 59.4 |
| 0.25 | 15.0 | 0.50 | 30.0 | 0.75 | 45.0 | | |

| De segundos de arco a minutos decimales de arco | | | | | | | |
|---|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| MIN | SEG | MIN | SEG | MIN | SEG | MIN | SEG |
| 1 | 0.02 | 16 | 0.27 | 31 | 0.52 | 46 | 0.77 |
| 2 | 0.03 | 17 | 0.28 | 32 | 0.53 | 47 | 0.78 |
| 3 | 0.05 | 18 | 0.30 | 33 | 0.55 | 48 | 0.80 |
| 4 | 0.07 | 19 | 0.32 | 34 | 0.57 | 49 | 0.82 |
| 5 | 0.08 | 20 | 0.33 | 35 | 0.58 | 50 | 0.83 |
| 6 | 0.10 | 21 | 0.35 | 36 | 0.60 | 51 | 0.85 |
| 7 | 0.12 | 22 | 0.37 | 37 | 0.62 | 52 | 0.87 |
| 8 | 0.13 | 23 | 0.38 | 38 | 0.63 | 53 | 0.88 |
| 9 | 0.15 | 24 | 0.40 | 39 | 0.65 | 54 | 0.90 |
| 10 | 0.17 | 25 | 0.42 | 40 | 0.67 | 55 | 0.92 |
| 11 | 0.18 | 26 | 0.43 | 41 | 0.68 | 56 | 0.93 |
| 12 | 0.20 | 27 | 0.45 | 42 | 0.70 | 57 | 0.95 |
| 13 | 0.22 | 28 | 0.47 | 43 | 0.72 | 58 | 0.97 |
| 14 | 0.23 | 29 | 0.48 | 44 | 0.73 | 59 | 0.98 |
| 15 | 0.25 | 30 | 0.50 | 45 | 0.75 | | |

GEN 2.7 SALIDA Y PUESTA DE SOL

- 1. Las tablas de las páginas siguientes han sido preparadas por la Unidad de Meteorología Aeronáutica de la Dirección General de Aeronáutica Civil y se reproduce con su autorización. Las tablas incluyen las salidas y puestas de sol de todos los aeropuertos de uso público del Estado Plurinacional de Bolivia.
- 1.1 En las tablas se indican en UTC las horas correspondientes a la salida del sol (SR) y la puesta de sol (SS) para los años comprendidos entre 2022 y 2024.
- 1.2 Las tablas indican en la salida y puesta de sol al año 2022, la diferencia para el período entre 2022 y 2024 aproximadamente de dos (2) minutos de las horas para el mismo lugar.

2. ÍNDICE ALFABÉTICO

| APOLO Apolo/SLAP | GEN 2.7-3 | SAN BORJA | |
|--------------------------------------|--------------|---|-------------|
| Apolo/SLAP | 02.11 2.77 0 | | GEN 2.7-23 |
| | | Cap. Germán Quiroga/SLSB | 02.112.7 20 |
| ASCENSION DE GUARAYOS | GEN 2.7-4 | SAN IGNACIO DE VELASCO | GEN 2.7-24 |
| Ascensión de Guarayos /SLAS | | Cap. Av. Juan Cochamanidis Saucedo/SLSI | |
| BERMEJO | GEN 2.7-5 | SAN IGNACIO DE VELASCO | GEN 2.7-25 |
| Bermejo/SLBJ | | San Ignacio de Velasco/SLSV | |
| CAMIRI | GEN 2.7-6 | SAN IGNACIO DE MOXOS | GEN 2.7-26 |
| Camirí/SLCA | GE14 2.7 G | San Ignacio de Moxos/SLSM | GEN 2.7 20 |
| COBIJA | GEN 2.7-7 | SAN JAVIER | GEN 2.7-27 |
| Cap. Av. Civ. Aníbal Arab Fadul/SLCO | GEN 2.7 7 | San Javier/SLJV | OLIV 2.7 27 |
| СОСНАВАМВА | GEN 2.7-8 | SAN JOAQUIN | GEN 2.7-28 |
| Jorge Wilstermann/INTL/SLCB | GLIV 2.7-8 | San Joaquín/SLJO | GLIN 2.7-28 |
| COPACABANA | GEN 2.7-9 | SAN JOSE DE CHIQUITOS | GEN 2.7-29 |
| Copacabana/SLCC | GEN 2.7-9 | San José de Chiquitos/SLJE | GEN 2.7-29 |
| CONCEPCION | GEN 2.7-10 | SAN MATIAS | GEN 2.7-30 |
| Concepcion/SLCP | GEN 2.7-10 | San Matías/SLTI | GEN 2.7-30 |
| GUAYARAMERIN | CEN 2 7 44 | SAN RAMON | CEN 2 7 24 |
| Ernesto Roca Barbadillo/SLGM | GEN 2.7-11 | San Ramón/SLRA | GEN 2.7-31 |
| CHIMORE | 05110740 | SANTA ANA DEL YACUMA | 0511 0 7 00 |
| Chimore/SLHI | GEN 2.7-12 | Prof. José Chávez Suarez/SLSA | GEN 2.7-32 |
| LA PAZ | 05110740 | SANTA CRUZ | 0511 0 7 00 |
| El Alto/INTL/SLLP | GEN 2.7-13 | El Trompillo/SLET | GEN 2.7-33 |
| MAGDALENA | | SANTA CRUZ | |
| Magdalena/SLMG | GEN 2.7-14 | Viru Viru/INTL/SLVR | GEN 2.7-34 |
| MONTEAGUDO | | SANTA ROSA DEL YACUMA | |
| Monteagudo/SLAG | GEN 2.7-15 | Santa Rosa del Yacuma/SLSR | GEN 2.7-35 |
| ORURO | | SUCRE | |
| Juan Mendoza/SLOR | GEN 2.7-16 | Alcantarí/SLAL | GEN 2.7-36 |
| POTOSI | 05110747 | TARIJA | 05110 7 07 |
| Cap. Nicolás Rojas/SLPO | GEN 2.7-17 | Cap. Oriel Lea Plaza/SLTJ | GEN 2.7-37 |
| PUERTO SUAREZ | | TRINIDAD | |
| Tte. Av. Salvador Ogaya/SLPS | GEN 2.7-18 | Tte. Av. J. Henrich Arauz/SLTR | GEN 2.7-38 |
| REYES | 05110710 | VALLEGRANDE | 05110760 |
| Reyes/SLRY | GEN 2.7-19 | Cap. Av. Vidal Villagómez Toledo/ SLVG | GEN 2.7-39 |
| RIBERALTA | | VILLAMONTES | |
| Cap. Av. Selin Zeitun López/SLRI | GEN 2.7-20 | Tcnl. Rafael Pabón/SLVM | GEN 2.7-40 |
| ROBORE | | UYUNI | |
| Roboré/SLRB | GEN 2.7-21 | La Joya Andina/SLUY | GEN 2.7-41 |
| RURRENABAQUE | | YACUIBA | |
| Rurrenabaque/SLRQ | GEN 2.7-22 | Yacuiba/SLYA | GEN 2.7-42 |

PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

 AIP
 GEN 2.7-3

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

APOLO/Apolo SLAP 14°44'08"S 068°24'40"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 1007 | 2306 | JUL | 3 | 1059 | 2216 |
| | 5 | 1009 | 2307 | | 8 | 1059 | 2217 |
| | 10 | 1012 | 2309 | | 13 | 1059 | 2223 |
| | 15 | 1015 | 2309 | | 18 | 1059 | 2220 |
| | 20 | 1018 | 2310 | | 23 | 1058 | 2222 |
| | 25 | 1021 | 2310 | | 28 | 1057 | 2223 |
| | 30 | 1023 | 2309 | | | | |
| FEB | 4 | 1026 | 2308 | AUG | 2 | 1055 | 2224 |
| | 9 | 1028 | 2307 | | 7 | 1053 | 2225 |
| | 14 | 1030 | 2305 | | 12 | 1051 | 2226 |
| | 23 | 1031 | 2303 | | 17 | 1048 | 2227 |
| | 24 | 1033 | 2300 | | 22 | 1045 | 2227 |
| | 29 | 1034 | 2257 | | 27 | 1042 | 2228 |
| MAR | 5 | 1035 | 2254 | SEP | 1 | 1038 | 2228 |
| | 10 | 1036 | 2251 | | 6 | 1035 | 2228 |
| | 15 | 1037 | 2247 | | 11 | 1031 | 2229 |
| | 20 | 1037 | 2244 | | 16 | 1027 | 2229 |
| | 25 | 1038 | 2240 | | 21 | 1023 | 2229 |
| | 30 | 1038 | 2236 | | 26 | 1023 | 2229 |
| APR | 4 | 1039 | 2233 | OCT | 1 | 1016 | 2230 |
| | 9 | 1039 | 2230 | | 6 | 1012 | 2230 |
| | 14 | 1040 | 2226 | | 11 | 1009 | 2231 |
| | 23 | 1041 | 2223 | | 16 | 1010 | 2232 |
| | 24 | 1042 | 2221 | | 21 | 1003 | 2233 |
| | 29 | 1043 | 2222 | | 26 | 1000 | 2234 |
| | | | | | 31 | 0958 | 2236 |
| MAY | 4 | 1044 | 2216 | NOV | 1 | 0957 | 2236 |
| | 9 | 1045 | 2214 | | 6 | 0956 | 2238 |
| | 14 | 1046 | 2213 | | 11 | 0954 | 2240 |
| ļ | 23 | 1048 | 2211 | | 16 | 0954 | 2242 |
| ļ | 24 | 1049 | 2211 | | 21 | 0953 | 2245 |
| | 29 | 1051 | 2210 | | 26 | 0954 | 2248 |
| JUN | 3 | 1052 | 2210 | DEC | 1 | 0954 | 2251 |
| | 8 | 1054 | 2211 | | 5 | 0955 | 2253 |
| | 13 | 1055 | 2211 | | 10 | 0957 | 2256 |
| | 18 | 1057 | 2212 | | 15 | 0959 | 2258 |
| | 23 | 1058 | 2213 | | 20 | 1001 | 2301 |
| | 28 | 1059 | 2214 | | 25 | 1003 | 2303 |
| | 28 | 1059 | 2214 | | 31 | 1007 | 2306 |

 GEN 2.7-4
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

ASCENCIÓN DE GUARAYOS/Ascensión de Guarayos SLAS 15°55'58"S 063°09'22"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0944 | 2247 | JUL | 3 | 1040 | 2153 |
| | 5 | 0946 | 2249 | | 8 | 1041 | 2154 |
| | 10 | 0949 | 2250 | • | 13 | 1040 | 2156 |
| | 15 | 0952 | 2251 | • | 18 | 1040 | 2157 |
| Ī | 20 | 0955 | 2251 | • | 23 | 1039 | 2159 |
| Ī | 25 | 0958 | 2251 | • | 28 | 1037 | 2200 |
| Ī | 30 | 1001 | 2250 | • | | | |
| FEB | 4 | 1003 | 2249 | AUG | 2 | 1036 | 2201 |
| | 9 | 1005 | 2247 | | 7 | 1033 | 2202 |
| Ī | 14 | 1007 | 2245 | • | 12 | 1031 | 2203 |
| Ī | 23 | 1009 | 2243 | • | 17 | 1028 | 2204 |
| Ī | 24 | 1011 | 2240 | • | 22 | 1025 | 2205 |
| Ī | 29 | 1012 | 2237 | • | 27 | 1021 | 2209 |
| MAR | 5 | 1013 | 2233 | SEP | 1 | 1018 | 2209 |
| Ī | 10 | 1014 | 2230 | • | 6 | 1014 | 2207 |
| Ī | 15 | 1015 | 2226 | • | 11 | 1010 | 2207 |
| Ī | 20 | 1016 | 2223 | | 16 | 1006 | 2208 |
| Ī | 25 | 1017 | 2223 | • | 21 | 1002 | 2208 |
| Ī | 30 | 1022 | 2215 | • | 26 | 0958 | 2209 |
| APR | 4 | 1018 | 2211 | ОСТ | 1 | 0954 | 2209 |
| Ī | 9 | 1023 | 2208 | | 6 | 0951 | 2210 |
| Ī | 14 | 1020 | 2204 | • | 11 | 0947 | 2211 |
| Ī | 23 | 1021 | 2201 | | 16 | 0944 | 2212 |
| Ī | 24 | 1022 | 2158 | • | 21 | 0941 | 2213 |
| | 29 | 1023 | 2156 | | 26 | 0938 | 2214 |
| Ī | | | | | 31 | 0936 | 2216 |
| MAY | 4 | 1024 | 2153 | NOV | 5 | 0934 | 2218 |
| Ī | 9 | 1026 | 2151 | • | 10 | 0932 | 2220 |
| Ī | 14 | 1027 | 2150 | | 15 | 0931 | 2223 |
| Ī | 23 | 1029 | 2149 | • | 20 | 0930 | 2225 |
| Ī | 24 | 1030 | 2148 | | 25 | 0930 | 2228 |
| Ī | 29 | 1032 | 2147 | • | 30 | 0931 | 2231 |
| JUN | 3 | 1034 | 2147 | DEC | 5 | 0932 | 2234 |
| · · | 8 | 1035 | 2147 | _ | 10 | 0933 | 2237 |
| İ | 13 | 1037 | 2148 | 1 | 15 | 0935 | 2240 |
| İ | 18 | 1038 | 2149 | | 20 | 0938 | 2242 |
| İ | 23 | 1039 | 2150 | | 25 | 0940 | 2245 |
| İ | 28 | 1040 | 2151 | | 31 | 0943 | 2247 |

 AIP
 GEN 2.7-5

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

BERMEJO/Bermejo SLBJ 22°46'19"S 064°18'44"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|----------|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0935 | 2305 | JUL | 3 | 1058 | 2144 |
| | 5 | 0937 | 2306 | | 8 | 1058 | 2146 |
| | 10 | 0941 | 2307 | | 13 | 1057 | 2148 |
| | 15 | 0944 | 2307 | | 18 | 1056 | 2150 |
| | 20 | 0948 | 2307 | | 23 | 1054 | 2152 |
| | 25 | 0952 | 2306 | | 28 | 1052 | 2154 |
| | 30 | 0955 | 2305 | | | | |
| FEB | 4 | 0958 | 2302 | AUG | 2 | 1050 | 2156 |
| | 9 | 1002 | 2300 | | 7 | 1047 | 2158 |
| | 14 | 1005 | 2257 | | 12 | 1043 | 2200 |
| | 23 | 1007 | 2253 | | 17 | 1040 | 2202 |
| | 24 | 1010 | 2250 | | 22 | 1036 | 2204 |
| | 29 | 1012 | 2246 | | 27 | 1031 | 2205 |
| MAR | 5 | 1015 | 2241 | SEP | 1 | 1027 | 2207 |
| | 10 | 1017 | 2237 | | 6 | 1022 | 2208 |
| | 15 | 1023 | 2232 | | 11 | 1017 | 2210 |
| | 20 | 1021 | 2227 | | 16 | 1012 | 2211 |
| | 25 | 1022 | 2222 | | 21 | 1007 | 2213 |
| | 30 | 1024 | 2218 | | 26 | 1002 | 2214 |
| APR | 4 | 1026 | 2213 | OCT | 1 | 0957 | 2216 |
| | 9 | 1028 | 2208 | | 6 | 0952 | 2218 |
| | 14 | 1030 | 2204 | | 11 | 0948 | 2223 |
| | 23 | 1031 | 2200 | | 16 | 0943 | 2221 |
| | 24 | 1033 | 2156 | | 21 | 0939 | 2224 |
| | 29 | 1035 | 2152 | | 26 | 0935 | 2226 |
| | | | | | 31 | 0932 | 2229 |
| MAY | 4 | 1038 | 2149 | NOV | 5 | 0929 | 2232 |
| | 9 | 1040 | 2146 | | 10 | 0927 | 2235 |
| | 14 | 1042 | 2144 | | 15 | 0925 | 2238 |
| | 23 | 1044 | 2142 | | 20 | 0924 | 2241 |
| | 24 | 1047 | 2141 | | 25 | 0923 | 2245 |
| | 29 | 1049 | 2140 | | 30 | 0923 | 2248 |
| JUN | 3 | 1051 | 2139 | DEC | 5 | 0924 | 2252 |
| | 8 | 1053 | 2139 | | 10 | 0925 | 2255 |
| | 13 | 1054 | 2139 | i | 15 | 0926 | 2258 |
| | 18 | 1056 | 2140 | | 20 | 0928 | 2301 |
| | 23 | 1057 | 2141 | | 25 | 0931 | 2303 |
| | 28 | 1058 | 2143 | | 31 | 0935 | 2305 |

 GEN 2.7-6
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

CAMIRI/Camirí SLCA 20°00'25"S 063°31'43"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0937 | 2257 | JUL | 3 | 1049 | 2147 |
| | 5 | 0940 | 2258 | | 8 | 1049 | 2148 |
| | 10 | 0943 | 2259 | | 13 | 1049 | 2150 |
| | 15 | 0946 | 2259 | | 18 | 1048 | 2152 |
| | 20 | 0950 | 2259 | | 23 | 1047 | 2154 |
| | 25 | 0953 | 2258 | | 28 | 1045 | 2155 |
| | 30 | 0956 | 2257 | | | | |
| FEB | 4 | 0959 | 2256 | AUG | 2 | 1043 | 2157 |
| | 9 | 1002 | 2253 | | 7 | 1040 | 2159 |
| | 14 | 1005 | 2251 | | 12 | 1037 | 2200 |
| | 23 | 1007 | 2248 | | 17 | 1034 | 2202 |
| | 24 | 1009 | 2244 | | 22 | 1030 | 2203 |
| | 29 | 1011 | 2241 | | 27 | 1026 | 2204 |
| MAR | 5 | 1013 | 2237 | SEP | 1 | 1022 | 2205 |
| | 10 | 1015 | 2233 | | 6 | 1017 | 2206 |
| | 15 | 1016 | 2228 | | 11 | 1013 | 2207 |
| | 20 | 1018 | 2224 | | 16 | 1008 | 2208 |
| | 25 | 1023 | 2220 | | 21 | 1004 | 2210 |
| | 30 | 1020 | 2215 | | 26 | 0959 | 2211 |
| APR | 4 | 1022 | 2211 | OCT | 1 | 0955 | 2212 |
| | 9 | 1023 | 2207 | | 6 | 0950 | 2213 |
| | 14 | 1024 | 2203 | | 11 | 0946 | 2215 |
| | 23 | 1026 | 2159 | | 16 | 0942 | 2216 |
| | 24 | 1027 | 2156 | | 21 | 0939 | 2218 |
| | 29 | 1029 | 2153 | | 26 | 0935 | 2220 |
| | | | | | 31 | 0932 | 2222 |
| MAY | 4 | 1031 | 2150 | NOV | 5 | 0930 | 2225 |
| | 9 | 1033 | 2147 | | 10 | 0928 | 2228 |
| | 14 | 1035 | 2145 | | 15 | 0926 | 2230 |
| | 23 | 1037 | 2144 | | 20 | 0925 | 2234 |
| | 24 | 1039 | 2142 | | 25 | 0925 | 2237 |
| | 29 | 1041 | 2142 | | 30 | 0925 | 2240 |
| JUN | 3 | 1042 | 2141 | DEC | 5 | 0926 | 2243 |
| | 8 | 1044 | 2141 | | 10 | 0927 | 2246 |
| | 13 | 1046 | 2142 | | 15 | 0929 | 2249 |
| | 18 | 1047 | 2143 | | 20 | 0931 | 2252 |
| | 23 | 1048 | 2144 | | 25 | 0934 | 2254 |
| | 28 | 1049 | 2145 | | 31 | 0937 | 2256 |

 AIP
 GEN 2.7-7

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

COBIJA/Cap. Av. Civ. Aníbal Arab Fadul SLCO 11°02'16"S 068°47'00"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|-------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 1015 | 23:01 | JUL | 3 | 1054 | 2224 |
| | 5 | 1017 | 23:02 | | 8 | 1055 | 2225 |
| | 10 | 1020 | 23:04 | | 13 | 1055 | 2226 |
| | 15 | 1023 | 23:05 | | 18 | 1054 | 2228 |
| | 20 | 1025 | 23:10 | | 23 | 1054 | 2229 |
| | 25 | 1028 | 23:10 | | 28 | 1053 | 2230 |
| | 30 | 1030 | 23:10 | | | | |
| FEB | 4 | 1032 | 2305 | AUG | 2 | 1052 | 2230 |
| | 9 | 1033 | 2304 | | 7 | 1050 | 2231 |
| | 14 | 1035 | 2303 | | 12 | 1048 | 2231 |
| | 23 | 1036 | 2301 | | 17 | 1046 | 2232 |
| | 24 | 1037 | 2259 | | 22 | 1043 | 2232 |
| | 29 | 1038 | 2256 | | 27 | 1040 | 2232 |
| MAR | 5 | 1038 | 2254 | SEP | 1 | 1037 | 2232 |
| | 10 | 1038 | 2251 | | 6 | 1034 | 2231 |
| | 15 | 1039 | 2248 | | 11 | 1031 | 2231 |
| | 20 | 1039 | 2245 | | 16 | 1028 | 2231 |
| | 25 | 1039 | 2242 | | 21 | 1025 | 2231 |
| | 30 | 1039 | 2239 | | 26 | 1021 | 2230 |
| APR | 4 | 1039 | 2236 | ост | 1 | 1022 | 2230 |
| | 9 | 1039 | 2233 | | 6 | 1015 | 2230 |
| | 14 | 1039 | 2230 | | 11 | 1012 | 2230 |
| | 23 | 1039 | 2228 | | 16 | 1010 | 2231 |
| | 24 | 1040 | 2226 | | 21 | 1007 | 2231 |
| | 29 | 1040 | 2224 | | 26 | 1005 | 2232 |
| | | | | | 31 | 1003 | 2233 |
| MAY | 4 | 1041 | 2222 | NOV | 5 | 1002 | 2235 |
| | 9 | 1042 | 2220 | | 10 | 1001 | 2236 |
| | 14 | 1043 | 2223 | | 15 | 1001 | 2238 |
| | 23 | 1044 | 2223 | | 20 | 1001 | 2240 |
| | 24 | 1045 | 2222 | | 25 | 1001 | 2243 |
| | 29 | 1046 | 2222 | | 30 | 1002 | 2245 |
| JUN | 3 | 1048 | 2222 | DEC | 5 | 1003 | 2248 |
| | 8 | 1049 | 2223 | | 10 | 1005 | 2250 |
| | 13 | 1050 | 2223 | | 15 | 1007 | 2253 |
| | 18 | 1052 | 2220 | | 20 | 1009 | 2256 |
| | 23 | 1053 | 2221 | | 25 | 1012 | 2258 |
| | 28 | 1054 | 2223 | | 31 | 1015 | 2301 |

 GEN 2.7-8
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

COCHABAMBA/Jorge Wilstermann INTL SLCB 17°25'06"S 066°10'38"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-------|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0953 | 2302 | JUL | 3 | 1055 | 2202 |
| 37.11 | 5 | 0955 | 2303 | 302 | 8 | 1055 | 2204 |
| İ | 10 | 0958 | 2304 | | 13 | 1055 | 2205 |
| Ì | 15 | 1002 | 2305 | | 18 | 1054 | 2207 |
| | 20 | 1005 | 2305 | | 23 | 1053 | 2208 |
| | 25 | 1008 | 2305 | | 28 | 1052 | 2210 |
| | 30 | 1011 | 2304 | | | .002 | |
| FEB | 4 | 1013 | 2303 | AUG | 2 | 1050 | 2211 |
| | 9 | 1016 | 2301 | | 7 | 1047 | 2213 |
| | 14 | 1018 | 2259 | | 12 | 1045 | 2214 |
| | 23 | 1020 | 2256 | | 17 | 1042 | 2215 |
| | 24 | 1022 | 2253 | | 22 | 1038 | 2216 |
| | 29 | 1023 | 2250 | | 27 | 1035 | 2217 |
| MAR | 5 | 1025 | 2246 | SEP | 1 | 1031 | 2218 |
| Ï | 10 | 1026 | 2242 | | 6 | 1027 | 2218 |
| İ | 15 | 1027 | 2239 | | 11 | 1023 | 2223 |
| İ | 20 | 1028 | 2235 | | 16 | 1023 | 2223 |
| | 25 | 1029 | 2231 |] | 21 | 1014 | 2220 |
| | 30 | 1030 | 2227 |] | 26 | 1010 | 2221 |
| APR | 4 | 1031 | 2223 | OCT | 1 | 1006 | 2222 |
| | 9 | 1032 | 2223 | | 6 | 1002 | 2223 |
| | 14 | 1033 | 2215 | | 11 | 0958 | 2224 |
| | 23 | 1034 | 2212 | | 16 | 0955 | 2225 |
| | 24 | 1035 | 2209 | | 21 | 0951 | 2226 |
| | 29 | 1037 | 2206 | | 26 | 0948 | 2228 |
| | | | | | 31 | 0946 | 2230 |
| MAY | 4 | 1038 | 2204 | NOV | 5 | 0944 | 2232 |
| | 9 | 1040 | 2201 | | 10 | 0942 | 2234 |
| | 14 | 1041 | 2200 | | 15 | 0941 | 2237 |
| | 23 | 1043 | 2158 | | 20 | 0940 | 2240 |
| | 24 | 1045 | 2157 | | 25 | 0940 | 2243 |
| | 29 | 1047 | 2157 | | 30 | 0940 | 2246 |
| JUN | 3 | 1048 | 2157 | DEC | 5 | 0941 | 2249 |
| | 8 | 1050 | 2157 | | 10 | 0943 | 2252 |
| | 13 | 1051 | 2157 | | 15 | 0945 | 2855 |
| | 18 | 1053 | 2158 | | 20 | 0947 | 2257 |
| | 23 | 1054 | 2159 | | 25 | 0949 | 2300 |
| | 28 | 1055 | 2201 | | 31 | 0953 | 2302 |

 AIP
 GEN 2.7-9

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

COPACABANA/Copacabana SLCC 16°11'32"S 069°09'47"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 1011 | 2311 | JUL | 3 | 1109 | 2216 |
| | 5 | 1009 | 2313 | | 8 | 1109 | 2217 |
| | 10 | 1012 | 2314 | | 13 | 1109 | 2223 |
| | 15 | 1015 | 2315 |] | 18 | 1104 | 2221 |
| | 20 | 1022 | 2315 |] | 23 | 1103 | 2222 |
| | 25 | 1021 | 2315 |] | 28 | 1101 | 2223 |
| | 30 | 1024 | 2314 | | | | |
| FEB | 4 | 1027 | 2313 | AUG | 2 | 1100 | 2225 |
| | 9 | 1029 | 2311 |] | 7 | 1057 | 2226 |
| | 14 | 1031 | 2309 |] | 12 | 1055 | 2227 |
| | 23 | 1033 | 2311 | | 17 | 1052 | 2228 |
| | 24 | 1034 | 2304 | | 22 | 1049 | 2229 |
| | 29 | 1036 | 2301 | | 27 | 1045 | 2229 |
| MAR | 5 | 1037 | 2257 | SEP | 1 | 1042 | 2230 |
| | 10 | 1038 | 2254 | | 6 | 1038 | 2230 |
| | 15 | 1039 | 2250 | | 11 | 1034 | 2231 |
| | 20 | 1040 | 2246 | | 16 | 1030 | 2231 |
| | 25 | 1041 | 2243 | | 21 | 1026 | 2232 |
| | 30 | 1041 | 2239 | | 26 | 1022 | 2232 |
| APR | 4 | 1042 | 2235 | OCT | 1 | 1022 | 2233 |
| | 9 | 1043 | 2231 | | 6 | 1014 | 2234 |
| | 14 | 1044 | 2228 |] | 11 | 1011 | 2235 |
| | 23 | 1045 | 2225 |] | 16 | 1011 | 2236 |
| | 24 | 1046 | 2222 |] | 21 | 1004 | 2237 |
| | 29 | 1047 | 2223 |] | 26 | 1001 | 2238 |
| | | | | | 31 | 0959 | 2240 |
| MAY | 4 | 1048 | 2217 | NOV | 5 | 0957 | 2242 |
| | 9 | 1050 | 2215 |] | 10 | 0955 | 2244 |
| | 14 | 1051 | 2213 |] | 15 | 0954 | 2247 |
| | 23 | 1053 | 2212 |] | 20 | 0954 | 2250 |
| | 24 | 1054 | 2211 |] | 25 | 0954 | 2252 |
| | 29 | 1056 | 2211 | | 30 | 0954 | 2255 |
| JUN | 3 | 1058 | 2210 | DEC | 5 | 0955 | 2258 |
| | 8 | 1059 | 2211 | J | 10 | 0957 | 2301 |
| | 13 | 1101 | 2211 |] | 15 | 0959 | 2304 |
| | 18 | 1102 | 2212 |] | 20 | 1001 | 2311 |
| | 23 | 1103 | 2213 | | 25 | 1003 | 2309 |
| | 28 | 1104 | 2214 | | 31 | 1011 | 2311 |

 GEN 2.7-10
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

CONCEPCION/Concepción SLCP 16°08'36"S 062°01'32"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0939 | 2243 | JUL | 3 | 1036 | 2148 |
| | 5 | 0941 | 2244 | | 8 | 1036 | 2149 |
| | 10 | 0944 | 2246 | | 13 | 1036 | 2151 |
| | 15 | 0947 | 2246 | | 18 | 1036 | 2152 |
| | 20 | 0950 | 2247 | | 23 | 1035 | 2154 |
| | 25 | 0953 | 2246 | | 28 | 1033 | 2155 |
| | 30 | 0956 | 2246 | | | | |
| FEB | 4 | 0958 | 2244 | AUG | 2 | 1031 | 2157 |
| | 9 | 1001 | 2243 | | 7 | 1029 | 2158 |
| | 14 | 1003 | 2241 | | 12 | 1027 | 2159 |
| | 23 | 1004 | 2238 | | 17 | 1024 | 2200 |
| | 24 | 1010 | 2235 | | 22 | 1021 | 2200 |
| | 29 | 1008 | 2232 | | 27 | 1021 | 2201 |
| MAR | 5 | 1009 | 2229 | SEP | 1 | 1013 | 2202 |
| | 10 | 1010 | 2225 | | 6 | 1010 | 2202 |
| | 15 | 1011 | 2222 | | 11 | 1010 | 2203 |
| | 20 | 1012 | 2222 | | 16 | 1002 | 2203 |
| | 25 | 1012 | 2214 | | 21 | 0958 | 2204 |
| | 30 | 1013 | 2211 | | 26 | 0954 | 2204 |
| APR | 4 | 1014 | 2207 | OCT | 1 | 0950 | 2209 |
| | 9 | 1015 | 2203 | | 6 | 0946 | 2209 |
| | 14 | 1016 | 2200 | | 11 | 0942 | 2210 |
| | 23 | 1016 | 2157 | | 16 | 0939 | 2207 |
| | 24 | 1022 | 2154 | | 21 | 0936 | 2209 |
| | 29 | 1023 | 2151 | | 26 | 0933 | 2210 |
| | | | | | 31 | 0931 | 2212 |
| MAY | 4 | 1020 | 2149 | NOV | 5 | 0929 | 2214 |
| | 9 | 1021 | 2147 | | 10 | 0927 | 2216 |
| | 14 | 1023 | 2145 | | 15 | 0926 | 2223 |
| | 23 | 1024 | 2144 | | 20 | 0926 | 2221 |
| | 24 | 1026 | 2143 | | 25 | 0926 | 2224 |
| | 29 | 1028 | 2142 | | 30 | 0926 | 2227 |
| JUN | 3 | 1029 | 2142 | DEC | 5 | 0927 | 2230 |
| | 8 | 1031 | 2142 | | 10 | 0928 | 2233 |
| | 13 | 1032 | 2143 | | 15 | 0930 | 2236 |
| | 18 | 1034 | 2144 | | 20 | 0933 | 2238 |
| | 23 | 1035 | 2145 | | 25 | 0935 | 2241 |
| | 28 | 1036 | 2146 | | 31 | 0939 | 2243 |

 AIP
 GEN 2.7-11

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

GUAYARAMERIN/Ernesto Roca Barbadillo SLGM 10°53'20"S 065°22'54"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 1002 | 2247 | JUL | 3 | 1040 | 2210 |
| | 5 | 1004 | 2248 | | 8 | 1041 | 2212 |
| | 10 | 1007 | 2250 | | 13 | 1041 | 2213 |
| | 15 | 1009 | 2251 | | 18 | 1041 | 2214 |
| | 20 | 1012 | 2252 | | 23 | 1040 | 2215 |
| | 25 | 1014 | 2252 | | 28 | 1039 | 2216 |
| | 30 | 1016 | 2252 | | | | |
| FEB | 4 | 1022 | 2251 | AUG | 2 | 1038 | 2217 |
| | 9 | 1020 | 2250 | | 7 | 1036 | 2217 |
| | 14 | 1021 | 2249 | | 12 | 1034 | 2222 |
| | 23 | 1023 | 2247 | | 17 | 1032 | 2222 |
| | 24 | 1023 | 2245 | | 22 | 1029 | 2222 |
| | 29 | 1024 | 2243 | | 27 | 1027 | 2222 |
| MAR | 5 | 1025 | 2240 | SEP | 1 | 1024 | 2222 |
| | 10 | 1025 | 2237 | | 6 | 1021 | 2222 |
| | 15 | 1025 | 2234 | | 11 | 1022 | 2222 |
| | 20 | 1025 | 2231 | | 16 | 1014 | 2217 |
| | 25 | 1025 | 2228 | | 21 | 1011 | 2217 |
| | 30 | 1025 | 2225 | | 26 | 1008 | 2217 |
| APR | 4 | 1025 | 2223 | OCT | 1 | 1005 | 2217 |
| | 9 | 1025 | 2220 | | 6 | 1002 | 2217 |
| | 14 | 1025 | 2217 | | 11 | 0959 | 2217 |
| | 23 | 1025 | 2214 | | 16 | 0956 | 2217 |
| | 24 | 1026 | 2212 | | 21 | 0954 | 2222 |
| | 29 | 1026 | 2210 | | 26 | 0952 | 2222 |
| | | | | | 31 | 0950 | 2223 |
| MAY | 4 | 1027 | 2208 | NOV | 5 | 0949 | 2221 |
| | 9 | 1028 | 2207 | | 10 | 0948 | 2222 |
| | 14 | 1029 | 2210 | | 15 | 0947 | 2224 |
| | 23 | 1030 | 2205 | | 20 | 0947 | 2226 |
| | 24 | 1031 | 2205 | | 25 | 0948 | 2229 |
| | 29 | 1032 | 2205 | | 30 | 0948 | 2231 |
| JUN | 3 | 1034 | 2205 | DEC | 5 | 0950 | 2234 |
| Ţ | 8 | 1035 | 2205 | | 10 | 0951 | 2237 |
| j | 13 | 1036 | 2210 | | 15 | 0954 | 2239 |
| Ţ | 18 | 1038 | 2207 | | 20 | 0956 | 2242 |
| Ţ | 23 | 1039 | 2208 | | 25 | 0958 | 2244 |
| į | 28 | 1040 | 2209 | j | 31 | 1002 | 2247 |

 GEN 2.7-12
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

CHIMORE/Chimoré SLHI 16°58'39"S 065°08'40"W

| S | | | | | | | | |
|--|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| S | MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
| 10 | JAN | - | | | JUL | | | 2159 |
| 15 | | | | | | | | 2200 |
| ## PEB ## | | | | | | | | 2202 |
| ## PEB ## | | 15 | | | | | 1049 | 2203 |
| FEB | | | | | | 23 | 1048 | 2209 |
| FEB 4 1010 2258 AUG 2 1045 9 1012 2256 7 1043 14 1014 2254 12 1040 23 1016 2251 17 1037 24 1022 2249 22 1034 29 1023 2245 27 1030 MAR 5 1021 2242 21 1030 10 1022 2238 6 1023 20 1024 2231 16 1014 25 1025 2227 21 1010 30 1026 2223 21 1010 4 1027 2223 26 1010 APR 4 1027 2223 OCT 1 1002 9 1028 2215 1 1 1002 10 10 10 10 10 10 10 10 10 <td< td=""><td></td><td>25</td><td></td><td>2300</td><td></td><td>28</td><td>1047</td><td>2210</td></td<> | | 25 | | 2300 | | 28 | 1047 | 2210 |
| P | | 30 | 1007 | | | | | |
| 14 | FEB | 4 | 1010 | 2258 | AUG | 2 | 1045 | 2208 |
| MAR | | 9 | 1012 | 2256 | 1 | 7 | 1043 | 2209 |
| MAR 5 1021 2242 327 1030 10 1022 2238 6 1023 15 1023 2234 11 1022 20 1024 2231 16 1014 25 1025 2227 26 1010 30 1026 2223 OCT 1 1002 4 1027 2223 OCT 1 1002 9 1028 2215 6 0958 14 1029 2212 11 0954 23 1030 2208 16 0951 24 1031 2209 26 0945 29 1032 2203 16 0951 29 1035 2158 10 0939 14 1037 2156 15 0937 23 1038 2155 20 0937 24 1040 2154 25 0937 <td></td> <td>14</td> <td>1014</td> <td>2254</td> <td>1</td> <td>12</td> <td>1040</td> <td>2210</td> | | 14 | 1014 | 2254 | 1 | 12 | 1040 | 2210 |
| MAR 5 1021 2242 SEP 1 1026 10 1022 2238 6 1023 15 1023 2234 11 1022 20 1024 2231 16 1014 25 1025 2227 21 1010 30 1026 2223 26 1010 APR 4 1027 2223 OCT 1 1002 9 1028 2215 6 0958 11 0954 1002 11 0954 1002 1 | | 23 | 1016 | 2251 | | 17 | 1037 | 2211 |
| MAR 5 1021 2242 SEP 1 1026 10 1022 2238 6 1023 15 1023 2234 11 1022 20 1024 2231 16 1014 25 1025 2227 21 1010 30 1026 2223 OCI 1 1002 4 1027 2223 OCI 1 1002 9 1028 2215 6 0958 14 1029 2212 11 0954 23 1030 2208 16 0951 24 1031 2209 21 0948 29 1032 2203 10 0942 MAY 4 1033 2200 NOV 5 0940 9 1035 2158 10 0939 1 14 1037 2156 15 0937 23 | | 24 | 1022 | 2249 | 1 | 22 | 1034 | 2212 |
| 10 | | 29 | 1023 | 2245 | 1 | 27 | 1030 | 2213 |
| 10 | MAR | 5 | 1021 | 2242 | SEP | 1 | 1026 | 2214 |
| 20 1024 2231 16 1014 25 1025 2227 21 1010 30 1026 2223 26 1010 APR 4 1027 2223 OCT 1 1002 9 1028 2215 6 0958 14 1029 2212 11 0954 23 1030 2208 16 0951 24 1031 2209 21 0948 29 1032 2203 NOV 5 0940 9 1035 2158 10 0939 14 1037 2156 15 0937 23 1038 2155 20 0937 24 1040 2154 25 0937 29 1042 2153 30 0937 29 1042 2153 DEC 5 0938 8 1045 2153 10 | | 10 | | | | 6 | 1023 | 2214 |
| 20 1024 2231 16 1014 25 1025 2227 21 1010 30 1026 2223 26 1010 APR 4 1027 2223 OCT 1 1002 9 1028 2215 6 0958 14 1029 2212 11 0954 23 1030 2208 16 0951 24 1031 2209 21 0948 29 1032 2203 NOV 5 0940 9 1035 2158 10 0939 14 1037 2156 15 0937 23 1038 2155 20 0937 24 1040 2154 25 0937 29 1042 2153 30 0937 29 1042 2153 DEC 5 0938 8 1045 2153 10 | | 15 | 1023 | 2234 | 1 | 11 | 1022 | 2215 |
| APR 4 1027 2223 OCT 1 1002 9 1028 2215 6 0958 14 1029 2212 11 0954 23 1030 2208 16 0951 24 1031 2209 21 0948 29 1032 2203 26 0945 31 0942 0945 0940 9 1035 2158 10 0939 14 1037 2156 15 0937 23 1038 2155 20 0937 24 1040 2154 25 0937 29 1042 2153 30 0937 29 1042 2153 30 0937 30 0937 0938 0937 4 1045 2153 10 0939 13 1047 2154 15 0941 18 1048 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>16</td> <td>1014</td> <td>2215</td> | | | | | 1 | 16 | 1014 | 2215 |
| APR 4 1027 2223 OCT 1 1002 9 1028 2215 6 0958 14 1029 2212 11 0954 23 1030 2208 16 0951 24 1031 2209 21 0948 29 1032 2203 8 10942 MAY 4 1033 2200 NOV 5 0940 9 1035 2158 10 0939 14 1037 2156 15 0937 23 1038 2155 20 0937 24 1040 2154 25 0937 29 1042 2153 DEC 5 0938 8 1045 2153 10 0939 13 1047 2154 15 0941 18 1048 2155 20 0943 | | | | | 1 | | 1010 | 2216 |
| APR 4 1027 2223 OCT 1 1002 9 1028 2215 6 0958 14 1029 2212 11 0954 23 1030 2208 16 0951 24 1031 2209 21 0948 29 1032 2203 NOV 5 0940 9 1035 2158 10 0939 14 1037 2156 15 0937 23 1038 2155 20 0937 24 1040 2154 25 0937 29 1042 2153 DEC 5 0938 8 1045 2153 10 0939 13 1047 2154 15 0941 18 1048 2155 20 0943 | | | | 2223 | 1 | 26 | 1010 | 2221 |
| 9 1028 2215 14 1029 2212 23 1030 2208 24 1031 2209 29 1032 2203 26 0945 31 0942 4 1033 2200 9 1035 2158 10 0939 14 1037 2156 23 1038 2155 20 0937 24 1040 2154 29 1042 2153 3 1043 2153 4 1045 2153 10 0939 13 1047 2154 15 0941 15 0941 18 1048 2155 | APR | | | | ОСТ | | | 2221 |
| 14 1029 2212 23 1030 2208 24 1031 2209 29 1032 2203 26 0945 31 0942 26 0945 31 0942 4 1033 2200 9 1035 2158 10 0939 14 1037 2156 23 1038 2155 24 1040 2154 29 1042 2153 30 0937 29 1042 2153 8 1045 2153 10 0939 13 1047 2154 15 0941 18 1048 2155 | | 9 | | | 1 | 6 | | 2222 |
| 23 1030 2208 24 1031 2209 29 1032 2203 31 0942 31 0942 4 1033 2200 9 1035 2158 14 1037 2156 23 1038 2155 24 1040 2154 29 1042 2153 3 1043 2153 4 1045 2153 10 0937 29 1042 2153 10 0939 13 1047 2154 15 0941 18 1048 2155 20 0943 | | 14 | | | 1 | 11 | | 2223 |
| 24 1031 2209 29 1032 2203 31 0942 31 0942 31 0942 31 0942 31 0942 31 0942 31 0942 31 0942 31 0942 10 0939 14 1037 2156 23 1038 2155 24 1040 2154 29 1042 2153 3 1043 2153 4 1045 2153 3 1045 2153 10 0939 13 1047 2154 15 0941 15 0941 18 1048 2155 | | 23 | | | 1 | | | 2220 |
| MAY 4 1033 2200 NOV 5 0940 9 1035 2158 10 0939 14 1037 2156 15 0937 23 1038 2155 20 0937 24 1040 2154 25 0937 29 1042 2153 30 0937 JUN 3 1043 2153 DEC 5 0938 8 1045 2153 10 0939 13 1047 2154 15 0941 18 1048 2155 20 0943 | | | | | 1 | | | 2222 |
| MAY 4 1033 2200 NOV 5 0940 9 1035 2158 10 0939 14 1037 2156 23 1038 2155 20 0937 24 1040 2154 29 1042 2153 29 1042 2153 30 0937 JUN 3 1043 2153 8 1045 2153 8 1047 2154 18 1048 2155 20 0943 | | | | | 1 | | | 2223 |
| MAY 4 1033 2200 NOV 5 0940 9 1035 2158 10 0939 14 1037 2156 15 0937 23 1038 2155 20 0937 24 1040 2154 25 0937 29 1042 2153 30 0937 JUN 3 1043 2153 DEC 5 0938 8 1045 2153 10 0939 13 1047 2154 15 0941 18 1048 2155 20 0943 | | | | | 1 | | | 2225 |
| 9 1035 2158 14 1037 2156 23 1038 2155 24 1040 2154 29 1042 2153 3 1043 2153 8 1045 2153 13 1047 2154 18 1048 2155 10 0939 15 0941 15 0941 16 0943 | MAY | 4 | 1033 | 2200 | NOV | | | 2227 |
| 14 1037 2156 23 1038 2155 24 1040 2154 29 1042 2153 3 1043 2153 8 1045 2153 13 1047 2154 18 1048 2155 20 0937 25 0937 30 0937 5 0938 10 0939 15 0941 18 1048 2155 20 0943 | | 9 | | | | | | 2230 |
| 23 1038 2155 24 1040 2154 29 1042 2153 3 1043 2153 8 1045 2153 13 1047 2154 18 1048 2155 20 0937 25 0937 30 0937 10 0939 15 0941 15 0941 20 0943 | | 14 | | | | | | 2232 |
| 24 1040 2154 25 0937 29 1042 2153 30 0937 JUN 3 1043 2153 DEC 5 0938 8 1045 2153 10 0939 13 1047 2154 15 0941 18 1048 2155 20 0943 | | | | | | | | 2235 |
| 29 1042 2153 30 0937 JUN 3 1043 2153 DEC 5 0938 8 1045 2153 10 0939 13 1047 2154 15 0941 18 1048 2155 20 0943 | | | | | 1 | | | 2238 |
| JUN 3 1043 2153 DEC 5 0938 8 1045 2153 10 0939 13 1047 2154 15 0941 18 1048 2155 20 0943 | | | | | 1 | | | 2241 |
| 8 1045 2153 13 1047 2154 18 1048 2155 20 0943 | JUN | | | | DFC | | | 2244 |
| 13 1047 2154 15 0941 18 1048 2155 20 0943 | | | | | | | | 2247 |
| 18 1048 2155 20 0943 | | | | | 1 | | | 2250 |
| | | | | | | | | 2252 |
| | | | | | 1 | | | 2255 |
| | | | | | 1 | | | 2257 |

 AIP
 GEN 2.7-13

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

LA PAZ/EI Alto INTL SLLP 16°30'45"S 068°11'32"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 1003 | 2308 | JUL | 3 | 1102 | 2212 |
| | 5 | 1005 | 2310 | | 8 | 1102 | 2213 |
| | 10 | 1008 | 2311 | | 13 | 1101 | 2215 |
| | 15 | 1011 | 2312 | | 18 | 1101 | 2216 |
| | 20 | 1014 | 2312 | | 23 | 1100 | 2222 |
| | 25 | 1017 | 2312 | | 28 | 1058 | 2223 |
| | 30 | 1020 | 2311 | | | | |
| FEB | 4 | 1022 | 2310 | AUG | 2 | 1056 | 2221 |
| | 9 | 1025 | 2308 |] | 7 | 1054 | 2222 |
| | 14 | 1027 | 2310 | | 12 | 1052 | 2223 |
| | 23 | 1029 | 2303 | | 17 | 1049 | 2224 |
| | 24 | 1030 | 2300 | | 22 | 1046 | 2225 |
| | 29 | 1032 | 2257 | | 27 | 1042 | 2225 |
| MAR | 5 | 1033 | 2254 | SEP | 1 | 1038 | 2226 |
| | 10 | 1034 | 2250 |] | 6 | 1034 | 2227 |
| | 15 | 1035 | 2247 |] | 11 | 1031 | 2227 |
| | 20 | 1036 | 2243 |] | 16 | 1026 | 2228 |
| | 25 | 1037 | 2239 |] | 21 | 1022 | 2228 |
| | 30 | 1038 | 2235 | | 26 | 1022 | 2229 |
| APR | 4 | 1039 | 2231 | OCT | 1 | 1014 | 2229 |
| | 9 | 1040 | 2228 |] | 6 | 1011 | 2230 |
| | 14 | 1040 | 2224 |] | 11 | 1011 | 2231 |
| [| 23 | 1041 | 2221 | Į | 16 | 1003 | 2232 |
| [| 24 | 1043 | 2222 | Į | 21 | 1000 | 2234 |
| | 29 | 1044 | 2215 | Į | 26 | 0957 | 2235 |
| | | | | | 31 | 0955 | 2237 |
| MAY | 4 | 1045 | 2213 | NOV | 5 | 0953 | 2239 |
| | 9 | 1046 | 2211 | | 10 | 0951 | 2241 |
| | 14 | 1048 | 2209 | | 15 | 0950 | 2244 |
| | 23 | 1050 | 2208 | | 20 | 0950 | 2246 |
| | 24 | 1051 | 2211 | | 25 | 0950 | 2249 |
| | 29 | 1053 | 2210 | | 30 | 0950 | 2252 |
| JUN | 3 | 1055 | 2210 | DEC | 5 | 0951 | 2255 |
| | 8 | 1056 | 2210 |] | 10 | 0952 | 2258 |
| | 13 | 1058 | 2211 |] | 15 | 0954 | 2301 |
| | 18 | 1059 | 2208 |] | 20 | 0957 | 2304 |
| | 23 | 1100 | 2209 |] | 25 | 0959 | 2310 |
| | 28 | 1101 | 2210 | | 31 | 1003 | 2308 |

 GEN 2.7-14
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

MAGDALENA/Magdalena SLMG 13°15'46"S 064°03'34"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|----------|-----|------|------|------|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0952 | 2246 | JUL | 3 | 1039 | 2201 |
| 3014 | 5 | 0752 | 2247 | 301 | 8 | 1037 | 2202 |
| | 10 | 0957 | 2249 | 1 | 13 | 1037 | 2204 |
| <u> </u> | 15 | 1000 | 2250 | 1 | 18 | 1037 | 2209 |
| <u> </u> | 20 | 1003 | 2250 | 1 | 23 | 1038 | 2210 |
| <u> </u> | 25 | 1010 | 2250 | 1 | 28 | 1037 | 2208 |
| ì | 30 | 1008 | 2250 | | 20 | 1007 | 2200 |
| FEB | 4 | 1010 | 2249 | AUG | 2 | 1036 | 2209 |
| i ' | 9 | 1012 | 2248 | 1.00 | 7 | 1034 | 2209 |
| i | 14 | 1014 | 2246 | | 12 | 1031 | 2210 |
| i | 23 | 1015 | 2244 | | 17 | 1029 | 2211 |
| i | 24 | 1016 | 2241 | | 22 | 1026 | 2211 |
| i | 29 | 1021 | 2239 | | 27 | 1023 | 2211 |
| MAR | 5 | 1022 | 2236 | SEP | 1 | 1020 | 2211 |
| | 10 | 1023 | 2233 | | 6 | 1016 | 2212 |
| İ | 15 | 1023 | 2230 | | 11 | 1013 | 2212 |
| İ | 20 | 1020 | 2226 | | 16 | 1009 | 2212 |
| İ | 25 | 1020 | 2223 | | 21 | 1010 | 2212 |
| İ | 30 | 1020 | 2220 | | 26 | 1002 | 2212 |
| APR | 4 | 1021 | 2216 | OCT | 1 | 0959 | 2212 |
| ĺ | 9 | 1021 | 2213 | | 6 | 0955 | 2212 |
| ĺ | 14 | 1022 | 2210 | | 11 | 0952 | 2213 |
| | 23 | 1022 | 2207 | | 16 | 0949 | 2213 |
| | 24 | 1023 | 2209 |] | 21 | 0946 | 2214 |
| | 29 | 1024 | 2202 |] | 26 | 0944 | 2215 |
| | | | | | 31 | 0942 | 2221 |
| MAY | 4 | 1025 | 2200 | NOV | 5 | 0940 | 2222 |
| | 9 | 1026 | 2159 | | 10 | 0939 | 2220 |
| | 14 | 1027 | 2157 | | 15 | 0939 | 2222 |
| | 23 | 1028 | 2156 | | 20 | 0938 | 2225 |
| | 24 | 1030 | 2156 | | 25 | 0939 | 2227 |
| | 29 | 1031 | 2155 | | 30 | 0939 | 2230 |
| JUN | 3 | 1033 | 2155 | DEC | 5 | 0940 | 2233 |
| | 8 | 1034 | 2156 | | 10 | 0942 | 2236 |
| [| 13 | 1035 | 2156 | | 15 | 0944 | 2238 |
| | 18 | 1037 | 2157 | | 20 | 0946 | 2241 |
| | 23 | 1038 | 2158 | | 25 | 0949 | 2243 |
| | 28 | 1039 | 2200 | | 31 | 0952 | 2246 |

 AIP
 GEN 2.7-15

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

MONTEAGUDO/Apiaguaiki Tumpa SLAG 19°49'21"S 063°57'45"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0939 | 2258 | JUL | 3 | 1051 | 2149 |
| | 5 | 0942 | 2259 | | 8 | 1051 | 2150 |
| | 10 | 0945 | 2300 | | 13 | 1050 | 2152 |
| | 15 | 0948 | 2301 | | 18 | 1049 | 2154 |
| | 20 | 0952 | 2300 | | 23 | 1048 | 2156 |
| | 25 | 0955 | 2300 | | 28 | 1046 | 2158 |
| | 30 | 0958 | 2259 | | | | |
| FEB | 4 | 1001 | 2257 | AUG | 2 | 1044 | 2159 |
| | 9 | 1004 | 2255 |] | 7 | 1042 | 2201 |
| | 14 | 1010 | 2252 |] | 12 | 1039 | 2202 |
| | 23 | 1009 | 2249 |] | 17 | 1035 | 2204 |
| | 24 | 1011 | 2246 |] | 22 | 1032 | 2209 |
| | 29 | 1013 | 2242 | | 27 | 1028 | 2210 |
| MAR | 5 | 1015 | 2238 | SEP | 1 | 1023 | 2207 |
| | 10 | 1016 | 2234 |] | 6 | 1023 | 2208 |
| | 15 | 1018 | 2230 |] | 11 | 1015 | 2209 |
| | 20 | 1023 | 2226 | | 16 | 1010 | 2210 |
| | 25 | 1021 | 2221 | | 21 | 1006 | 2211 |
| | 30 | 1022 | 2217 | | 26 | 1001 | 2212 |
| APR | 4 | 1023 | 2213 | OCT | 1 | 0957 | 2213 |
| | 9 | 1025 | 2209 | | 6 | 0952 | 2215 |
| | 14 | 1026 | 2205 | | 11 | 0948 | 2216 |
| | 23 | 1027 | 2201 | | 16 | 0944 | 2218 |
| | 24 | 1029 | 2158 | | 21 | 0940 | 2220 |
| | 29 | 1031 | 2154 | | 26 | 0937 | 2222 |
| | | | | | 31 | 0934 | 2224 |
| MAY | 4 | 1032 | 2152 | NOV | 5 | 0932 | 2226 |
| | 9 | 1034 | 2149 | ļ | 10 | 0930 | 2229 |
| | 14 | 1036 | 2147 | ļ | 15 | 0928 | 2232 |
| ļ | 23 | 1038 | 2146 | ļ | 20 | 0927 | 2235 |
| ļ | 24 | 1040 | 2144 | ļ | 25 | 0927 | 2238 |
| | 29 | 1042 | 2144 | | 30 | 0927 | 2241 |
| JUN | 3 | 1044 | 2143 | DEC | 5 | 0928 | 2244 |
| ļ | 8 | 1046 | 2143 | | 10 | 0929 | 2248 |
| ļ | 13 | 1047 | 2144 | | 15 | 0931 | 2250 |
| ļ | 18 | 1049 | 2145 | | 20 | 0933 | 2253 |
| | 23 | 1050 | 2146 | | 25 | 0936 | 2256 |
| | 28 | 1050 | 2147 | | 31 | 0939 | 2258 |

 GEN 2.7-16
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

ORURO/Juan Mendoza SLOR 17°57'20"S 067°04'30"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0955 | 2311 | JUL | 3 | 1100 | 2209 |
| | 5 | 0958 | 2308 | | 8 | 1100 | 2210 |
| | 10 | 1001 | 2309 | | 13 | 1100 | 2208 |
| | 15 | 1004 | 2310 | | 18 | 1059 | 2210 |
| | 20 | 1011 | 2310 | | 23 | 1058 | 2211 |
| | 25 | 1010 | 2309 | | 28 | 1056 | 2213 |
| | 30 | 1013 | 2308 | | | | |
| FEB | 4 | 1016 | 2311 | AUG | 2 | 1054 | 2214 |
| | 9 | 1023 | 2309 | | 7 | 1052 | 2216 |
| | 14 | 1021 | 2303 | | 12 | 1049 | 2221 |
| | 23 | 1023 | 2300 | | 17 | 1046 | 2222 |
| | 24 | 1025 | 2257 | | 22 | 1042 | 2223 |
| | 29 | 1027 | 2254 | | 27 | 1039 | 2220 |
| MAR | 5 | 1028 | 2250 | SEP | 1 | 1035 | 2221 |
| | 10 | 1029 | 2246 | | 6 | 1031 | 2222 |
| | 15 | 1031 | 2242 | | 11 | 1026 | 2222 |
| | 20 | 1032 | 2238 | | 16 | 1022 | 2223 |
| | 25 | 1033 | 2234 | | 21 | 1022 | 2224 |
| | 30 | 1034 | 2230 | | 26 | 1014 | 2224 |
| APR | 4 | 1035 | 2226 | OCT | 1 | 1009 | 2225 |
| | 9 | 1036 | 2222 | | 6 | 1009 | 2226 |
| | 14 | 1037 | 2223 | | 11 | 1002 | 2228 |
| | 23 | 1038 | 2215 | | 16 | 0958 | 2229 |
| | 24 | 1040 | 2212 | | 21 | 0955 | 2230 |
| | 29 | 1041 | 2209 | | 26 | 0952 | 2232 |
| | | | | | 31 | 0949 | 2234 |
| MAY | 4 | 1042 | 2211 | NOV | 5 | 0947 | 2236 |
| | 9 | 1044 | 2204 | | 10 | 0945 | 2239 |
| | 14 | 1046 | 2202 | | 15 | 0944 | 2241 |
| | 23 | 1047 | 2201 | | 20 | 0943 | 2244 |
| | 24 | 1049 | 2200 | | 25 | 0943 | 2247 |
| | 29 | 1051 | 2159 | | 30 | 0943 | 2250 |
| JUN | 3 | 1053 | 2159 | DEC | 5 | 0944 | 2253 |
| | 8 | 1055 | 2159 | | 10 | 0945 | 2256 |
| | 13 | 1056 | 2200 | | 15 | 0947 | 2259 |
| | 18 | 1057 | 2201 | | 20 | 0949 | 2302 |
| | 23 | 1059 | 2202 | | 25 | 0952 | 2304 |
| | 28 | 1059 | 2203 | | 31 | 0955 | 2311 |

 AIP
 GEN 2.7-17

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

POTOSI/Cap. Nicolás Rojas SLPO 19°32'32"S 065°43'24"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|----------|-----|------|------|
| JAN | 1 | 947 | 2304 | JUL | 3 | 1057 | 2156 |
| | 5 | 949 | 2310 |] | 8 | 1057 | 2158 |
| | 10 | 953 | 2307 |] [| 13 | 1057 | 2200 |
| | 15 | 956 | 2307 |] [| 18 | 1056 | 2201 |
| | 20 | 959 | 2307 |] | 23 | 1055 | 2203 |
| | 25 | 1003 | 2310 |] | 28 | 1053 | 2209 |
| | 30 | 1010 | 2309 |] | | | |
| FEB | 4 | 1009 | 2304 | AUG | 2 | 1051 | 2207 |
| | 9 | 1011 | 2302 |] | 7 | 1048 | 2208 |
| | 14 | 1014 | 2259 |] | 12 | 1045 | 2210 |
| | 23 | 1016 | 2256 |] | 17 | 1042 | 2211 |
| | 24 | 1022 | 2253 |] | 22 | 1038 | 2212 |
| | 29 | 1020 | 2249 |] | 27 | 1034 | 2213 |
| MAR | 5 | 1022 | 2245 | SEP | 1 | 1030 | 2214 |
| | 10 | 1024 | 2241 |] | 6 | 1026 | 2215 |
| | 15 | 1025 | 2237 |] | 11 | 1022 | 2216 |
| | 20 | 1026 | 2233 | | 16 | 1021 | 2221 |
| | 25 | 1028 | 2229 | | 21 | 1013 | 2222 |
| | 30 | 1029 | 2224 | | 26 | 1008 | 2223 |
| APR | 4 | 1030 | 2220 | OCT | 1 | 1004 | 2220 |
| | 9 | 1031 | 2216 |] [| 6 | 0959 | 2222 |
| | 14 | 1033 | 2212 |] | 11 | 0955 | 2223 |
| | 23 | 1034 | 2208 |] | 16 | 0951 | 2225 |
| | 24 | 1036 | 2209 |] | 21 | 0948 | 2226 |
| | 29 | 1037 | 2202 |] | 26 | 0945 | 2228 |
| | | | | | 31 | 0942 | 2231 |
| MAY | 4 | 1039 | 2159 | NOV | 5 | 0939 | 2233 |
| | 9 | 1041 | 2157 |] | 10 | 0937 | 2236 |
| | 14 | 1043 | 2155 |] | 15 | 0936 | 2239 |
| | 23 | 1045 | 2153 |] | 20 | 0935 | 2242 |
| | 24 | 1047 | 2152 |] | 25 | 0935 | 2245 |
| | 29 | 1048 | 2151 | | 30 | 0935 | 2248 |
| JUN | 3 | 1050 | 2151 | DEC | 5 | 0935 | 2251 |
| | 8 | 1052 | 2151 | <u> </u> | 10 | 0937 | 2254 |
| | 13 | 1054 | 2151 | <u> </u> | 15 | 0939 | 2257 |
| | 18 | 1055 | 2152 | <u> </u> | 20 | 0941 | 2300 |
| | 23 | 1056 | 2153 | ļ [| 25 | 0943 | 2302 |
| | 28 | 1057 | 2155 | | 31 | 0947 | 2304 |

 GEN 2.7-18
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

PUERTO SUAREZ/Tte. Av. Salvador Ogaya G. SLPS 22°18'32"S 057°49'12"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0916 | 2232 | JUL | 3 | 1025 | 2126 |
| | 5 | 0923 | 2233 | | 8 | 1025 | 2127 |
| | 10 | 0922 | 2234 | | 13 | 1024 | 2129 |
| | 15 | 0925 | 2234 | | 18 | 1023 | 2131 |
| | 20 | 0929 | 2234 | | 23 | 1022 | 2133 |
| | 25 | 0932 | 2234 | | 28 | 1021 | 2134 |
| | 30 | 0935 | 2233 | | | | |
| FEB | 4 | 0938 | 2231 | AUG | 2 | 1022 | 2136 |
| | 9 | 0940 | 2229 | | 7 | 1016 | 2137 |
| | 14 | 0943 | 2227 | | 12 | 1013 | 2139 |
| | 23 | 0945 | 2224 | | 17 | 1010 | 2140 |
| | 24 | 0947 | 2221 | | 22 | 1010 | 2141 |
| | 29 | 0949 | 2221 | | 27 | 1002 | 2142 |
| MAR | 5 | 0951 | 2213 | SEP | 1 | 0958 | 2143 |
| | 10 | 0952 | 2210 | | 6 | 0954 | 2144 |
| | 15 | 0953 | 2209 | | 11 | 0950 | 2145 |
| | 20 | 0955 | 2201 | | 16 | 0945 | 2146 |
| | 25 | 0956 | 2157 | | 21 | 0941 | 2147 |
| | 30 | 0957 | 2153 | | 26 | 0937 | 2148 |
| APR | 4 | 0958 | 2149 | OCT | 1 | 0932 | 2149 |
| | 9 | 0959 | 2145 | | 6 | 0928 | 2150 |
| | 14 | 1001 | 2141 | | 11 | 0924 | 2151 |
| | 23 | 1002 | 2137 | | 16 | 0920 | 2153 |
| | 24 | 1004 | 2134 | | 21 | 0921 | 2154 |
| | 29 | 1009 | 2131 | | 26 | 0913 | 2156 |
| | | | | | 31 | 0911 | 2158 |
| MAY | 4 | 1007 | 2128 | NOV | 5 | 0908 | 2201 |
| | 9 | 1008 | 2126 | | 10 | 0910 | 2203 |
| | 14 | 1010 | 2124 | | 15 | 0909 | 2210 |
| | 23 | 1012 | 2122 | | 20 | 0904 | 2209 |
| | 24 | 1014 | 2121 | | 25 | 0904 | 2212 |
| | 29 | 1016 | 2121 | | 30 | 0904 | 2215 |
| JUN | 3 | 1022 | 2120 | DEC | 5 | 0909 | 2222 |
| | 8 | 1023 | 2120 | | 10 | 0910 | 2221 |
| | 13 | 1021 | 2121 | | 15 | 0908 | 2224 |
| | 18 | 1022 | 2122 | | 20 | 0910 | 2227 |
| | 23 | 1023 | 2123 | | 25 | 0913 | 2229 |
| | 28 | 1024 | 2124 | | 31 | 0916 | 2232 |

 AIP
 GEN 2.7-19

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

REYES/Reyes SLRY 14°22'10"S 067°21'11"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 1003 | 2301 | JUL | 3 | 1054 | 2212 |
| | 5 | 1010 | 2302 | ĺ | 8 | 1054 | 2214 |
| | 10 | 1009 | 2304 | 1 | 13 | 1054 | 2215 |
| | 15 | 1012 | 2309 | 1 | 18 | 1054 | 2217 |
| | 20 | 1014 | 2309 | 1 | 23 | 1053 | 2222 |
| | 25 | 1017 | 2309 | 1 | 28 | 1052 | 2223 |
| | 30 | 1020 | 2304 |] | | | |
| FEB | 4 | 1022 | 2303 | AUG | 2 | 1050 | 2220 |
| | 9 | 1024 | 2302 |] | 7 | 1048 | 2221 |
| | 14 | 1026 | 2300 |] | 12 | 1046 | 2222 |
| | 23 | 1027 | 2258 |] | 17 | 1043 | 2223 |
| | 24 | 1029 | 2255 |] | 22 | 1040 | 2223 |
| | 29 | 1030 | 2253 |] | 27 | 1037 | 2224 |
| MAR | 5 | 1031 | 2249 | SEP | 1 | 1034 | 2224 |
| | 10 | 1032 | 2246 |] | 6 | 1030 | 2224 |
| | 15 | 1032 | 2243 |] | 11 | 1026 | 2224 |
| | 20 | 1033 | 2239 | | 16 | 1023 | 2225 |
| | 25 | 1033 | 2236 | | 21 | 1023 | 2225 |
| | 30 | 1034 | 2232 | | 26 | 1015 | 2225 |
| APR | 4 | 1034 | 2229 | OCT | 1 | 1012 | 2225 |
| | 9 | 1035 | 2226 | J | 6 | 1008 | 2226 |
| | 14 | 1036 | 2222 | J | 11 | 1009 | 2227 |
| | 23 | 1036 | 2220 |] | 16 | 1002 | 2227 |
| | 24 | 1037 | 2217 |] | 21 | 0959 | 2228 |
| | 29 | 1038 | 2214 |] | 26 | 0956 | 2230 |
| | | | | | 31 | 0954 | 2231 |
| MAY | 4 | 1039 | 2212 | NOV | 5 | 0952 | 2233 |
| | 9 | 1040 | 2210 | 1 | 10 | 0951 | 2235 |
| | 14 | 1041 | 2209 | 1 | 15 | 0950 | 2237 |
| | 23 | 1043 | 2208 | 1 | 20 | 0950 | 2240 |
| | 24 | 1044 | 2207 | 1 | 25 | 0950 | 2242 |
| | 29 | 1046 | 2207 | | 30 | 0951 | 2245 |
| JUN | 3 | 1047 | 2207 | DEC | 5 | 0952 | 2248 |
| | 8 | 1049 | 2207 |] | 10 | 0953 | 2251 |
| | 13 | 1050 | 2208 |] | 15 | 0955 | 2253 |
| | 18 | 1052 | 2209 |] | 20 | 0957 | 2256 |
| | 23 | 1053 | 2210 | ļ | 25 | 1000 | 2258 |
| | 28 | 1054 | 2211 | | 31 | 1003 | 2301 |

 GEN 2.7-20
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

RIBERALTA/Cap. Av. Selin Zeitun López SLRI 11°00'36"S 066°04'22"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|----------|------|------|-----|----------|------|--------------|
| JAN | 1 | 1004 | 2250 | JUL | 3 | 1043 | 2213 |
| | 5 | 1007 | 2251 | • | 8 | 1044 | 2214 |
| | 10 | 1009 | 2253 | • | 13 | 1044 | 2216 |
| | 15 | 1012 | 2254 | • | 18 | 1043 | 2217 |
| | 20 | 1014 | 2255 | • | 23 | 1043 | 2222 |
| | 25 | 1017 | 2255 | • | 28 | 1042 | 2223 |
| | 30 | 1023 | 2255 | | | | |
| FEB | 4 | 1021 | 2254 | AUG | 2 | 1041 | 2220 |
| | 9 | 1023 | 2253 | | 7 | 1039 | 2220 |
| | 14 | 1024 | 2252 | | 12 | 1037 | 2221 |
| | 23 | 1025 | 2250 | | 17 | 1035 | 2221 |
| | 24 | 1026 | 2248 | | 22 | 1032 | 2221 |
| | 29 | 1027 | 2246 | | 27 | 1030 | 2221 |
| MAR | 5 | 1027 | 2243 | SEP | 1 | 1027 | 2221 |
| | 10 | 1028 | 2240 | | 6 | 1024 | 2221 |
| | 15 | 1028 | 2237 | | 11 | 1020 | 2220 |
| | 20 | 1028 | 2234 | | 16 | 1017 | 2220 |
| | 25 | 1028 | 2231 | | 21 | 1014 | 2220 |
| | 30 | 1028 | 2228 | | 26 | 1011 | 2220 |
| APR | 4 | 1028 | 2225 | ОСТ | 1 | 1007 | 2223 |
| | 9 | 1028 | 2222 | | 6 | 1004 | 2223 |
| | 14 | 1028 | 2220 | | 11 | 1001 | 2220 |
| | 23 | 1028 | 2217 | | 16 | 0959 | 2220 |
| | 24 | 1029 | 2215 | | 21 | 0956 | 2220 |
| | 29 | 1029 | 2213 | | 26 | 0954 | 2221 |
| | | | | | 31 | 0953 | 2222 |
| MAY | 4 | 1030 | 2211 | NOV | 5 | 0951 | 2224 |
| | 9 | 1031 | 2210 | | 10 | 0950 | 2225 |
| | 14 | 1032 | 2208 | | 15 | 0950 | 2227 |
| | 23 | 1033 | 2208 | | 20 | 0950 | 2229 |
| | 24 | 1034 | 2207 | | 25 | 0950 | 2232 |
| | 29 | 1035 | 2207 | | 30 | 0951 | 2234 |
| JUN | 3 | 1037 | 2207 | DEC | 5 | 0952 | 2237 |
| JON | 8 | 1037 | 2207 | DEC | 10 | 0952 | 2240 |
| - | 13 | 1038 | 2208 | | 15 | 0954 | 2240 2242 |
| - | | | | | | | |
| - | 18 23 | 1041 | 2209 | | 20 25 | 0958 | 2245 |
| - | | 1042 | 2211 | | | 1001 | 2247 |
| | 28 | 1043 | 2212 | | 31 | 1004 | 2250 |

 AIP
 GEN 2.7-21

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

ROBORE/Robore SLRB 18°19'40"S 059°45'57"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|----------|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0926 | 2238 | JUL | 3 | 1031 | 2135 |
| | 5 | 0928 | 2239 |] | 8 | 1031 | 2136 |
| | 10 | 0931 | 2240 | | 13 | 1031 | 2138 |
| | 15 | 0934 | 2241 | | 18 | 1030 | 2140 |
| | 20 | 0938 | 2241 | | 23 | 1029 | 2141 |
| | 25 | 0941 | 2241 | | 28 | 1027 | 2143 |
| | 30 | 0944 | 2240 | | | | |
| FEB | 4 | 0946 | 2238 | AUG | 2 | 1025 | 2145 |
| | 9 | 0949 | 2236 | | 7 | 1023 | 2146 |
| | 14 | 0951 | 2234 | | 12 | 1020 | 2147 |
| | 23 | 0953 | 2231 | | 17 | 1021 | 2148 |
| | 24 | 0955 | 2228 | | 22 | 1013 | 2149 |
| | 29 | 0957 | 2225 | | 27 | 1010 | 2150 |
| MAR | 5 | 0959 | 2221 | SEP | 1 | 1010 | 2151 |
| | 10 | 1000 | 2221 | | 6 | 1002 | 2152 |
| | 15 | 1001 | 2213 | | 11 | 0957 | 2153 |
| | 20 | 1003 | 2209 | | 16 | 0953 | 2154 |
| | 25 | 1004 | 2209 | | 21 | 0949 | 2154 |
| | 30 | 1009 | 2201 | | 26 | 0944 | 2155 |
| APR | 4 | 1010 | 2157 | ОСТ | 1 | 0940 | 2156 |
| | 9 | 1007 | 2153 | | 6 | 0936 | 2157 |
| | 14 | 1008 | 2149 | | 11 | 0932 | 2158 |
| | 23 | 1009 | 2146 | | 16 | 0928 | 2200 |
| | 24 | 1011 | 2142 | | 21 | 0925 | 2201 |
| | 29 | 1012 | 2139 | | 26 | 0922 | 2203 |
| | | | | | 31 | 0923 | 2209 |
| MAY | 4 | 1014 | 2137 | NOV | 5 | 0921 | 2208 |
| | 9 | 1015 | 2135 | | 10 | 0915 | 2210 |
| | 14 | 1021 | 2133 | | 15 | 0914 | 2213 |
| | 23 | 1023 | 2131 | | 20 | 0913 | 2216 |
| | 24 | 1021 | 2130 | | 25 | 0913 | 2223 |
| | 29 | 1023 | 2129 | | 30 | 0913 | 2222 |
| JUN | 3 | 1024 | 2129 | DEC | 5 | 0914 | 2225 |
| | 8 | 1026 | 2129 | [| 10 | 0915 | 2228 |
| | 13 | 1028 | 2130 | 1 | 15 | 0921 | 2231 |
| | 18 | 1029 | 2131 | [| 20 | 0923 | 2233 |
| | 23 | 1030 | 2132 | [| 25 | 0922 | 2236 |
| ļ | 28 | 1031 | 2133 | j l | 31 | 0925 | 2238 |

 GEN 2.7-22
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

RURRENABAQUE/Rurrenabaque SLRQ 14°25'39"S 067°29'50"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 1004 | 2302 | JUL | 3 | 1095 | 2213 |
| İ | 5 | 1010 | 2303 | | 8 | 1095 | 2214 |
| | 10 | 1009 | 2304 | | 13 | 1095 | 2216 |
| | 15 | 1012 | 2309 | | 18 | 1095 | 2217 |
| | 20 | 1015 | 2310 | | 23 | 1094 | 2222 |
| | 25 | 1022 | 2310 | | 28 | 1093 | 2220 |
| | 30 | 1020 | 2309 | | | | |
| FEB | 4 | 1022 | 2304 | AUG | 2 | 1091 | 2221 |
| | 9 | 1024 | 2303 | | 7 | 1049 | 2222 |
| | 14 | 1026 | 2301 | | 12 | 1047 | 2223 |
| | 23 | 1028 | 2259 | | 17 | 1044 | 2223 |
| | 24 | 1029 | 2256 | | 22 | 1041 | 2224 |
| | 29 | 1030 | 2253 | | 27 | 1038 | 2224 |
| MAR | 5 | 1031 | 2250 | SEP | 1 | 1034 | 2225 |
| | 10 | 1032 | 2247 | | 6 | 1031 | 2225 |
| | 15 | 1033 | 2243 | | 11 | 1027 | 2225 |
| | 20 | 1033 | 2240 | | 16 | 1023 | 2225 |
| | 25 | 1034 | 2236 | | 21 | 1020 | 2225 |
| | 30 | 1035 | 2233 | | 26 | 1016 | 2226 |
| APR | 4 | 1035 | 2229 | OCT | 1 | 1012 | 2226 |
| | 9 | 1036 | 2226 | | 6 | 1009 | 2227 |
| | 14 | 1036 | 2223 | | 11 | 1009 | 2227 |
| | 23 | 1037 | 2220 | | 16 | 1002 | 2228 |
| | 24 | 1038 | 2217 | | 21 | 0959 | 2229 |
| | 29 | 1039 | 2215 | | 26 | 0957 | 2230 |
| | | | | | 31 | 0955 | 2232 |
| MAY | 4 | 1040 | 2213 | NOV | 5 | 0953 | 2234 |
| | 9 | 1041 | 2211 | | 10 | 0951 | 2236 |
| | 14 | 1042 | 2209 | | 15 | 0951 | 2238 |
| | 23 | 1044 | 2208 | | 20 | 0950 | 2240 |
| | 24 | 1045 | 2208 | | 25 | 0950 | 2243 |
| | 29 | 1047 | 2207 | | 30 | 0951 | 2246 |
| JUN | 3 | 1048 | 2207 | DEC | 5 | 0952 | 2249 |
| | 8 | 1090 | 2207 | | 10 | 0954 | 2251 |
| | 13 | 1091 | 2208 | | 15 | 0955 | 2254 |
| | 18 | 1093 | 2209 | | 20 | 0958 | 2257 |
| | 23 | 1094 | 2210 | | 25 | 1000 | 2259 |
| | 28 | 1094 | 2211 | | 25 | 1000 | 2259 |
| [| 28 | 1094 | 2211 | | 31 | 1004 | 2302 |

 AIP
 GEN 2.7-23

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

SAN BORJA/Cap. German Quiroga SLSB 14°51'28"S 066°44'19"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 1000 | 2300 | JUL | 3 | 1053 | 2209 |
| | 5 | 1002 | 2301 | | 8 | 1053 | 2210 |
| | 10 | 1009 | 2302 | | 13 | 1053 | 2212 |
| | 15 | 1008 | 2303 | | 18 | 1052 | 2213 |
| | 20 | 1011 | 2303 | | 23 | 1051 | 2215 |
| | 25 | 1014 | 2303 | | 28 | 1050 | 2216 |
| | 30 | 1016 | 2303 | | | | |
| FEB | 4 | 1023 | 2302 | AUG | 2 | 1048 | 2217 |
| | 9 | 1021 | 2300 | | 7 | 1046 | 2222 |
| | 14 | 1023 | 2258 | | 12 | 1044 | 2223 |
| | 23 | 1024 | 2256 | | 17 | 1041 | 2220 |
| | 24 | 1026 | 2253 | | 22 | 1038 | 2220 |
| | 29 | 1027 | 2250 | | 27 | 1035 | 2221 |
| MAR | 5 | 1028 | 2247 | SEP | 1 | 1032 | 2221 |
| | 10 | 1029 | 2244 | | 6 | 1028 | 2222 |
| | 15 | 1030 | 2240 | | 11 | 1024 | 2222 |
| | 20 | 1030 | 2237 | | 16 | 1020 | 2222 |
| | 25 | 1031 | 2233 | | 21 | 1017 | 2222 |
| | 30 | 1032 | 2230 | | 26 | 1013 | 2223 |
| APR | 4 | 1032 | 2226 | OCT | 1 | 1009 | 2223 |
| | 9 | 1033 | 2223 | | 6 | 1009 | 2224 |
| | 14 | 1033 | 2220 | | 11 | 1002 | 2224 |
| | 23 | 1034 | 2217 | | 16 | 0959 | 2225 |
| | 24 | 1035 | 2214 | | 21 | 0956 | 2226 |
| | 29 | 1036 | 2211 | | 26 | 0953 | 2228 |
| | | | | | 31 | 0951 | 2229 |
| MAY | 4 | 1037 | 2209 | NOV | 5 | 0949 | 2231 |
| | 9 | 1038 | 2207 | | 10 | 0948 | 2233 |
| | 14 | 1040 | 2210 | | 15 | 0947 | 2235 |
| | 23 | 1041 | 2209 | | 20 | 0947 | 2238 |
| | 24 | 1043 | 2204 | | 25 | 0947 | 2241 |
| | 29 | 1044 | 2203 | | 30 | 0947 | 2243 |
| JUN | 3 | 1046 | 2203 | DEC | 5 | 0948 | 2246 |
| | 8 | 1048 | 2204 | | 10 | 0950 | 2249 |
| | 13 | 1049 | 2204 | | 15 | 0952 | 2252 |
| | 18 | 1050 | 2209 | | 20 | 0954 | 2255 |
| | 23 | 1051 | 2210 | | 25 | 0956 | 2257 |
| | 28 | 1052 | 2208 | | 31 | 0956 | 2257 |

 GEN 2.7-24
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

SAN IGNACIO DE VELASCO/Cap. Av. Juan Cochamanidis Saucedo SLSI 16°23'04"S 060°57'42"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0934 | 2239 | JUL | 3 | 1032 | 2143 |
| | 5 | 0936 | 2241 | | 8 | 1033 | 2145 |
| | 10 | 0939 | 2242 | | 13 | 1032 | 2146 |
| | 15 | 0943 | 2242 | | 18 | 1032 | 2148 |
| | 20 | 0946 | 2243 | | 23 | 1031 | 2149 |
| | 25 | 0948 | 2242 | | 28 | 1029 | 2151 |
| | 30 | 0951 | 2242 | | | | |
| FEB | 4 | 0954 | 2240 | AUG | 2 | 1027 | 2152 |
| | 9 | 0956 | 2239 | | 7 | 1025 | 2153 |
| | 14 | 0958 | 2237 | | 12 | 1023 | 2154 |
| | 23 | 1000 | 2234 | | 17 | 1020 | 2155 |
| | 24 | 1002 | 2231 | | 22 | 1016 | 2156 |
| | 29 | 1003 | 2228 | | 27 | 1013 | 2157 |
| MAR | 5 | 1004 | 2225 | SEP | 1 | 1009 | 2157 |
| | 10 | 1009 | 2221 | | 6 | 1010 | 2158 |
| | 15 | 1010 | 2222 | | 11 | 1002 | 2158 |
| | 20 | 1007 | 2214 | | 16 | 0958 | 2159 |
| | 25 | 1008 | 2210 | | 21 | 0953 | 2159 |
| | 30 | 1009 | 2210 | | 26 | 0949 | 2200 |
| APR | 4 | 1010 | 2202 | OCT | 1 | 0945 | 2200 |
| | 9 | 1011 | 2159 | | 6 | 0942 | 2201 |
| | 14 | 1011 | 2155 | | 11 | 0938 | 2202 |
| | 23 | 1012 | 2152 | | 16 | 0935 | 2203 |
| | 24 | 1013 | 2149 | | 21 | 0931 | 2209 |
| | 29 | 1015 | 2146 | | 26 | 0929 | 2210 |
| | | | | | 31 | 0926 | 2208 |
| MAY | 4 | 1016 | 2144 | NOV | 5 | 0924 | 2210 |
| | 9 | 1021 | 2142 | | 10 | 0923 | 2212 |
| | 14 | 1023 | 2140 | | 15 | 0922 | 2215 |
| | 23 | 1021 | 2139 | | 20 | 0921 | 2221 |
| | 24 | 1022 | 2138 | | 25 | 0921 | 2220 |
| | 29 | 1024 | 2138 | | 30 | 0921 | 2223 |
| JUN | 3 | 1026 | 2138 | DEC | 5 | 0922 | 2226 |
| | 8 | 1027 | 2138 | | 10 | 0924 | 2229 |
| | 13 | 1029 | 2138 | | 15 | 0926 | 2232 |
| | 18 | 1030 | 2139 | | 20 | 0928 | 2234 |
| | 23 | 1031 | 2140 | | 25 | 0930 | 2237 |
| | 28 | 1032 | 2142 | | 31 | 0934 | 2239 |

 AIP
 GEN 2.7-25

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

SAN IGNACIO DE VELASCO/San Ignacio de Velasco SLSV 16°24'05"S 061°02'46"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0934 | 2240 | JUL | 3 | 1033 | 2143 |
| | 5 | 0937 | 2241 | | 8 | 1033 | 2145 |
| | 10 | 0940 | 2242 | | 13 | 1033 | 2146 |
| | 15 | 0943 | 2243 | | 18 | 1032 | 2148 |
| | 20 | 0946 | 2243 | | 23 | 1031 | 2150 |
| | 25 | 0949 | 2243 | | 28 | 1030 | 2151 |
| | 30 | 0951 | 2242 | | | | |
| FEB | 4 | 0954 | 2241 | AUG | 2 | 1028 | 2152 |
| | 9 | 0956 | 2239 | | 7 | 1026 | 2153 |
| | 14 | 0958 | 2237 | | 12 | 1023 | 2155 |
| | 23 | 1000 | 2235 | | 17 | 1020 | 2155 |
| | 24 | 1002 | 2232 | | 22 | 1021 | 2156 |
| | 29 | 1003 | 2229 | | 27 | 1013 | 2157 |
| MAR | 5 | 1009 | 2225 | SEP | 1 | 1010 | 2158 |
| | 10 | 1010 | 2222 | | 6 | 1010 | 2158 |
| | 15 | 1007 | 2222 | | 11 | 1002 | 2159 |
| | 20 | 1008 | 2214 | | 16 | 0958 | 2159 |
| | 25 | 1008 | 2210 | | 21 | 0954 | 2200 |
| | 30 | 1009 | 2207 | | 26 | 0950 | 2200 |
| APR | 4 | 1010 | 2203 | OCT | 1 | 0946 | 2201 |
| | 9 | 1011 | 2159 | | 6 | 0942 | 2202 |
| | 14 | 1012 | 2156 | | 11 | 0938 | 2202 |
| | 23 | 1013 | 2152 | | 16 | 0935 | 2204 |
| | 24 | 1014 | 2149 | | 21 | 0932 | 2209 |
| | 29 | 1015 | 2147 | | 26 | 0929 | 2210 |
| | | | | | 31 | 0927 | 2208 |
| MAY | 4 | 1016 | 2144 | NOV | 5 | 0925 | 2210 |
| | 9 | 1022 | 2142 | | 10 | 0923 | 2213 |
| | 14 | 1023 | 2141 | | 15 | 0922 | 2215 |
| | 23 | 1021 | 2139 | | 20 | 0921 | 2222 |
| | 24 | 1023 | 2138 | | 25 | 0921 | 2220 |
| | 29 | 1024 | 2138 | | 30 | 0922 | 2223 |
| JUN | 3 | 1026 | 2138 | DEC | 5 | 0923 | 2226 |
| | 8 | 1028 | 2138 | | 10 | 0924 | 2229 |
| | 13 | 1029 | 2139 | | 15 | 0926 | 2232 |
| | 18 | 1030 | 2140 | | 20 | 0928 | 2235 |
| | 23 | 1031 | 2141 | | 25 | 0931 | 2237 |
| | 28 | 1032 | 2142 | | 31 | 0934 | 2240 |

 GEN 2.7-26
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

SAN IGNACIO DE MOXOS/San Ignacio de Moxos SLSM 14°58'07"S 065°37'57"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0955 | 2255 | JUL | 3 | 1049 | 2204 |
| | 5 | 0958 | 2257 | | 8 | 1049 | 2210 |
| | 10 | 1001 | 2258 | | 13 | 1049 | 2207 |
| | 15 | 1004 | 2259 | | 18 | 1048 | 2209 |
| | 20 | 1010 | 2259 | | 23 | 1047 | 2210 |
| | 25 | 1009 | 2259 | | 28 | 1046 | 2211 |
| | 30 | 1012 | 2258 | | | | |
| FEB | 4 | 1014 | 2257 | AUG | 2 | 1044 | 2213 |
| | 9 | 1016 | 2256 | | 7 | 1042 | 2214 |
| | 14 | 1022 | 2254 | | 12 | 1040 | 2214 |
| | 23 | 1020 | 2252 | | 17 | 1037 | 2215 |
| | 24 | 1021 | 2249 | | 22 | 1034 | 2216 |
| | 29 | 1023 | 2246 | | 27 | 1031 | 2216 |
| MAR | 5 | 1024 | 2243 | SEP | 1 | 1027 | 2217 |
| | 10 | 1025 | 2240 | | 6 | 1024 | 2217 |
| | 15 | 1025 | 2236 | | 11 | 1020 | 2217 |
| | 20 | 1026 | 2232 | | 16 | 1016 | 2222 |
| | 25 | 1027 | 2229 | | 21 | 1012 | 2222 |
| | 30 | 1027 | 2225 | | 26 | 1008 | 2222 |
| APR | 4 | 1028 | 2222 | OCT | 1 | 1009 | 2219 |
| | 9 | 1028 | 2222 | | 6 | 1001 | 2219 |
| | 14 | 1029 | 2215 | | 11 | 0957 | 2220 |
| | 23 | 1030 | 2212 | | 16 | 0954 | 2221 |
| | 24 | 1031 | 2209 | | 21 | 0951 | 2222 |
| | 29 | 1032 | 2207 | | 26 | 0949 | 2223 |
| | | | | | 31 | 0946 | 2225 |
| MAY | 4 | 1033 | 2204 | NOV | 5 | 0945 | 2227 |
| | 9 | 1034 | 2203 | | 10 | 0943 | 2229 |
| | 14 | 1036 | 2201 | | 15 | 0942 | 2231 |
| | 23 | 1037 | 2200 | | 20 | 0942 | 2234 |
| | 24 | 1039 | 2159 | | 25 | 0942 | 2236 |
| | 29 | 1040 | 2159 | | 30 | 0943 | 2239 |
| JUN | 3 | 1042 | 2159 | DEC | 5 | 0944 | 2242 |
| | 8 | 1043 | 2159 | | 10 | 0945 | 2245 |
| | 13 | 1045 | 2200 | - | 15 | 0947 | 2248 |
| | 18 | 1046 | 2201 | | 20 | 0949 | 2250 |
| | 23 | 1047 | 2202 | | 25 | 0952 | 2253 |
| | 28 | 1048 | 2203 | | 31 | 0955 | 2255 |

 AIP
 GEN 2.7-27

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

SAN JAVIER/San Javier SLJV 16°15'56"S 062°28'15"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0934 | 2240 | JUL | 3 | 1033 | 2143 |
| | 5 | 0937 | 2241 | | 8 | 1033 | 2145 |
| | 10 | 0940 | 2242 | | 13 | 1033 | 2146 |
| | 15 | 0943 | 2243 | | 18 | 1032 | 2148 |
| | 20 | 0946 | 2243 | | 23 | 1031 | 2150 |
| | 25 | 0949 | 2243 | | 28 | 1030 | 2151 |
| | 30 | 0951 | 2242 | | | | |
| FEB | 4 | 0954 | 2241 | AUG | 2 | 1028 | 2152 |
| | 9 | 0956 | 2239 | | 7 | 1026 | 2153 |
| | 14 | 0958 | 2237 | | 12 | 1023 | 2155 |
| | 23 | 1000 | 2235 | | 17 | 1020 | 2155 |
| | 24 | 1002 | 2232 | | 22 | 1021 | 2156 |
| | 29 | 1003 | 2229 | | 27 | 1013 | 2157 |
| MAR | 5 | 1009 | 2225 | SEP | 1 | 1010 | 2158 |
| | 10 | 1010 | 2222 | | 6 | 1010 | 2158 |
| | 15 | 1007 | 2222 | | 11 | 1002 | 2159 |
| | 20 | 1008 | 2214 | | 16 | 058 | 2159 |
| | 25 | 1008 | 2210 | | 21 | 0954 | 2200 |
| | 30 | 1009 | 2207 | | 26 | 0950 | 2200 |
| APR | 4 | 1010 | 2203 | OCT | 1 | 0946 | 2201 |
| | 9 | 1011 | 2159 | | 6 | 0942 | 2202 |
| | 14 | 1012 | 2156 | | 11 | 0938 | 2202 |
| | 23 | 1013 | 2152 | | 16 | 0935 | 2204 |
| | 24 | 1014 | 2149 | | 21 | 0932 | 2209 |
| | 29 | 1015 | 2147 | | 26 | 0929 | 2210 |
| | | | | | 31 | 0927 | 2208 |
| MAY | 4 | 1016 | 2144 | NOV | 5 | 0925 | 2210 |
| | 9 | 1022 | 2142 | | 10 | 0923 | 2213 |
| | 14 | 1023 | 2141 | | 15 | 0922 | 2215 |
| | 23 | 1021 | 2139 | | 20 | 0921 | 2222 |
| | 24 | 1023 | 2138 | | 25 | 0921 | 2220 |
| | 29 | 1024 | 2138 | | 30 | 0922 | 2223 |
| JUN | 3 | 1026 | 2138 | DEC | 5 | 0923 | 2226 |
| | 8 | 1028 | 2138 | [| 10 | 0924 | 2229 |
| | 13 | 1029 | 2139 | [| 15 | 0926 | 2232 |
| | 18 | 1030 | 2140 | | 20 | 0928 | 2235 |
| | 23 | 1031 | 2141 | | 25 | 0931 | 2237 |
| | 28 | 1032 | 2142 | | 31 | 0934 | 2240 |

 GEN 2.7-28
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

SAN JOAQUIN/San Joaquín SLJO 13°03'57"S 064°40'28"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0955 | 2248 | JUL | 3 | 1041 | 2204 |
| | 5 | 0957 | 2249 | | 8 | 1042 | 2209 |
| | 10 | 1000 | 2251 | | 13 | 1042 | 2207 |
| | 15 | 1003 | 2252 | | 18 | 1041 | 2208 |
| | 20 | 1010 | 2252 | | 23 | 1040 | 2209 |
| | 25 | 1008 | 2252 | | 28 | 1039 | 2210 |
| | 30 | 1011 | 2252 | | | | |
| FEB | 4 | 1013 | 2251 | AUG | 2 | 1038 | 2211 |
| | 9 | 1015 | 2250 | | 7 | 1036 | 2212 |
| | 14 | 1016 | 2248 | | 12 | 1034 | 2213 |
| | 23 | 1022 | 2246 | | 17 | 1031 | 2213 |
| | 24 | 1023 | 2244 | | 22 | 1028 | 2214 |
| | 29 | 1020 | 2241 | | 27 | 1025 | 2214 |
| MAR | 5 | 1021 | 2238 | SEP | 1 | 1022 | 2214 |
| | 10 | 1021 | 2235 | | 6 | 1023 | 2214 |
| | 15 | 1022 | 2232 | | 11 | 1015 | 2214 |
| | 20 | 1022 | 2229 | | 16 | 1012 | 2214 |
| | 25 | 1023 | 2225 | | 21 | 1008 | 2214 |
| | 30 | 1023 | 2222 | | 26 | 1009 | 2214 |
| APR | 4 | 1023 | 2223 | OCT | 1 | 1001 | 2214 |
| | 9 | 1024 | 2216 | | 6 | 0958 | 2215 |
| | 14 | 1024 | 2213 | | 11 | 0955 | 2215 |
| | 23 | 1024 | 2210 | | 16 | 0952 | 2216 |
| | 24 | 1025 | 2207 | | 21 | 0949 | 2221 |
| | 29 | 1026 | 2209 | | 26 | 0947 | 2222 |
| | | | | | 31 | 0945 | 2223 |
| MAY | 4 | 1027 | 2203 | NOV | 5 | 0943 | 2221 |
| | 9 | 1028 | 2201 | | 10 | 0942 | 2222 |
| | 14 | 1029 | 2200 | | 15 | 0941 | 2225 |
| | 23 | 1030 | 2159 | | 20 | 0941 | 2227 |
| | 24 | 1032 | 2158 | | 25 | 0941 | 2229 |
| | 29 | 1033 | 2158 | | 30 | 0942 | 2232 |
| JUN | 3 | 1035 | 2158 | DEC | 5 | 0943 | 2235 |
| | 8 | 1036 | 2159 | | 10 | 0945 | 2238 |
| | 13 | 1037 | 2159 | | 15 | 0947 | 2240 |
| | 18 | 1039 | 2200 | | 20 | 0949 | 2243 |
| | 23 | 1040 | 2201 | | 25 | 0952 | 2245 |
| | 28 | 1041 | 2203 | | 31 | 0955 | 2248 |

 AIP
 GEN 2.7-29

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

SAN JOSE DE CHIQUITOS/San José de Chiquitos SLJE 17°49'56"S 060°44'37"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0930 | 2241 | JUL | 3 | 1034 | 2139 |
| | 5 | 0933 | 2242 | | 8 | 1034 | 2141 |
| | 10 | 0936 | 2244 | | 13 | 1034 | 2143 |
| | 15 | 0939 | 2244 | | 18 | 1033 | 2144 |
| | 20 | 0942 | 2244 | | 23 | 1032 | 2146 |
| | 25 | 0945 | 2244 | | 28 | 1031 | 2148 |
| | 30 | 0948 | 2243 | | | | |
| FEB | 4 | 0951 | 2241 | AUG | 2 | 1029 | 2149 |
| | 9 | 0953 | 2240 | | 7 | 1026 | 2150 |
| | 14 | 0956 | 2237 | | 12 | 1023 | 2152 |
| | 23 | 0958 | 2235 | | 17 | 1020 | 2153 |
| | 24 | 1000 | 2232 | | 22 | 1021 | 2154 |
| | 29 | 1001 | 2228 | | 27 | 1013 | 2155 |
| MAR | 5 | 1003 | 2225 | SEP | 1 | 1009 | 2156 |
| | 10 | 1004 | 2221 | | 6 | 1009 | 2156 |
| | 15 | 1009 | 2221 | | 11 | 1001 | 2157 |
| | 20 | 1010 | 2213 | | 16 | 0957 | 2158 |
| | 25 | 1007 | 2209 | | 21 | 0953 | 2158 |
| | 30 | 1008 | 2209 | | 26 | 0948 | 2159 |
| APR | 4 | 1009 | 2201 | OCT | 1 | 0944 | 2200 |
| | 9 | 1011 | 2157 | | 6 | 0940 | 2201 |
| | 14 | 1012 | 2153 | | 11 | 0936 | 2202 |
| | 23 | 1013 | 2150 | | 16 | 0933 | 2203 |
| | 24 | 1014 | 2147 | | 21 | 0929 | 2209 |
| | 29 | 1015 | 2144 | | 26 | 0926 | 2207 |
| | | | | | 31 | 0924 | 2209 |
| MAY | 4 | 1021 | 2141 | NOV | 5 | 0921 | 2211 |
| | 9 | 1023 | 2139 | | 10 | 0920 | 2213 |
| | 14 | 1020 | 2137 | | 15 | 0923 | 2216 |
| | 23 | 1022 | 2136 | | 20 | 0922 | 2223 |
| | 24 | 1024 | 2135 | | 25 | 0922 | 2222 |
| | 29 | 1026 | 2134 | | 30 | 0922 | 2225 |
| JUN | 3 | 1027 | 2134 | DEC | 5 | 0923 | 2228 |
| | 8 | 1029 | 2134 | | 10 | 0920 | 2231 |
| | 13 | 1031 | 2135 | | 15 | 0922 | 2234 |
| | 18 | 1032 | 2136 | | 20 | 0924 | 2236 |
| | 23 | 1033 | 2137 | | 25 | 0927 | 2239 |
| | 28 | 1034 | 2138 | | 31 | 0930 | 2241 |

 GEN 2.7-30
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

SAN MATIAS/San Matías SLTI 16°20'22"S 058°24'059"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|---|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0924 | 2229 | JUL | 3 | 1022 | 2133 |
| • | 5 | 0926 | 2230 | | 8 | 1022 | 2134 |
| | 10 | 0929 | 2231 | - | 13 | 1022 | 2136 |
| | 15 | 0932 | 2232 | - | 18 | 1021 | 2138 |
| - | 20 | 0935 | 2232 | - | 23 | 1020 | 2139 |
| | 25 | 0938 | 2232 | - | 28 | 1023 | 2140 |
| | 30 | 0941 | 2231 | | | .020 | |
| FEB | 4 | 0944 | 2230 | AUG | 2 | 1021 | 2142 |
| | 9 | 0946 | 2228 | | 7 | 1015 | 2143 |
| | 14 | 0948 | 2226 | | 12 | 1012 | 2144 |
| | 23 | 0950 | 2224 | - | 17 | 1009 | 2145 |
| | 24 | 0951 | 2221 | | 22 | 1010 | 2146 |
| | 29 | 0953 | 2222 | | 27 | 1003 | 2146 |
| MAR | 5 | 0954 | 2215 | SEP | 1 | 0959 | 2147 |
| | 10 | 0955 | 2211 | | 6 | 0955 | 2148 |
| | 15 | 0956 | 2207 | | 11 | 0951 | 2148 |
| | 20 | 0957 | 2204 | | 16 | 0947 | 2149 |
| | 25 | 0958 | 2200 | | 21 | 0943 | 2149 |
| | 30 | 0959 | 2156 | | 26 | 0939 | 2150 |
| APR | 4 | 0959 | 2152 | OCT | 1 | 0935 | 2150 |
| | 9 | 1000 | 2149 | | 6 | 0931 | 2151 |
| | 14 | 1001 | 2145 | | 11 | 0928 | 2152 |
| | 23 | 1002 | 2142 | | 16 | 0924 | 2153 |
| | 24 | 1003 | 2139 | | 21 | 0921 | 2154 |
| | 29 | 1004 | 2136 | | 26 | 0922 | 2156 |
| | | | | | 31 | 0916 | 2158 |
| MAY | 4 | 1010 | 2134 | NOV | 5 | 0914 | 2200 |
| | 9 | 1007 | 2132 | | 10 | 0912 | 2202 |
| | 14 | 1009 | 2130 | | 15 | 0911 | 2204 |
| | 23 | 1010 | 2129 | | 20 | 0911 | 2207 |
| | 24 | 1012 | 2128 | • | 25 | 0911 | 2210 |
| | 29 | 1014 | 2128 | • | 30 | 0911 | 2213 |
| JUN | 3 | 1015 | 2127 | DEC | 5 | 0912 | 2216 |
| | 8 | 1021 | 2128 | • | 10 | 0914 | 2223 |
| | 13 | 1022 | 2128 | | 15 | 0916 | 2221 |
| | 18 | 1020 | 2129 | | 20 | 0922 | 2224 |
| ļ | 23 | 1021 | 2130 | | 25 | 0920 | 2226 |
| ļ | 28 | 1022 | 2131 | | 31 | 0924 | 2229 |

 AIP
 GEN 2.7-31

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

SAN RAMON/San Ramón SLRA 13°15'52"S 064°36'34"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0954 | 2248 | JUL | 3 | 1041 | 2203 |
| | 5 | 0957 | 2249 | | 8 | 1042 | 2209 |
| ĺ | 10 | 1000 | 2251 | | 13 | 1042 | 2210 |
| | 15 | 1002 | 2252 | i I | 18 | 1041 | 2207 |
| | 20 | 1009 | 2252 | i I | 23 | 1040 | 2209 |
| | 25 | 1008 | 2252 | | 28 | 1039 | 2210 |
| | 30 | 1010 | 2252 | | | | |
| FEB | 4 | 1012 | 2251 | AUG | 2 | 1038 | 2211 |
| | 9 | 1014 | 2250 | | 7 | 1036 | 2212 |
| | 14 | 1016 | 2248 | | 12 | 1034 | 2212 |
| | 23 | 1021 | 2246 | | 17 | 1031 | 2213 |
| | 24 | 1023 | 2244 | | 22 | 1028 | 2213 |
| | 29 | 1020 | 2241 | | 27 | 1025 | 2213 |
| MAR | 5 | 1020 | 2238 | SEP | 1 | 1022 | 2214 |
| | 10 | 1021 | 2235 | | 6 | 1023 | 2214 |
| | 15 | 1022 | 2232 | | 11 | 1015 | 2214 |
| | 20 | 1022 | 2228 | | 16 | 1012 | 2214 |
| | 25 | 1022 | 2225 | | 21 | 1008 | 2214 |
| | 30 | 1023 | 2222 | | 26 | 1004 | 2214 |
| APR | 4 | 1023 | 2222 | OCT | 1 | 1001 | 2214 |
| [| 9 | 1023 | 2215 | | 6 | 0958 | 2214 |
| | 14 | 1024 | 2212 | | 11 | 0954 | 2215 |
| | 23 | 1024 | 2209 | | 16 | 0951 | 2216 |
| | 24 | 1025 | 2207 | | 21 | 0949 | 2216 |
| | 29 | 1026 | 2209 | | 26 | 0946 | 2222 |
| | | | | | 31 | 0944 | 2223 |
| MAY | 4 | 1027 | 2202 | NOV | 5 | 0943 | 2221 |
| ! | 9 | 1028 | 2201 | | 10 | 0941 | 2222 |
| ! | 14 | 1029 | 2159 | | 15 | 0941 | 2225 |
| ! | 23 | 1030 | 2158 | | 20 | 0940 | 2227 |
| ! | 24 | 1032 | 2158 | | 25 | 0941 | 2230 |
| | 29 | 1033 | 2158 | | 30 | 0941 | 2232 |
| JUN | 3 | 1035 | 2158 | DEC | 5 | 0943 | 2235 |
| | 8 | 1036 | 2158 | | 10 | 0944 | 2238 |
| ! | 13 | 1038 | 2159 | | 15 | 0946 | 2240 |
| | 18 | 1039 | 2200 | | 20 | 0948 | 2243 |
| | 23 | 1040 | 2201 | | 25 | 0951 | 2245 |
| | 28 | 1041 | 2202 | | 31 | 0954 | 2248 |

 GEN 2.7-32
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

SAN ANA DEL YACUMA/Santa Ana del Yacuma SLSA 13°45'42"S 065°26'05"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|------------|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0957 | 2252 | JUL | 3 | 1046 | 2210 |
| i | 5 | 0959 | 2254 | "" | 8 | 1046 | 2207 |
| Ì | 10 | 1002 | 2255 | | 13 | 1046 | 2208 |
| Ì | 15 | 1009 | 2256 | | 18 | 1045 | 2210 |
| İ | 20 | 1008 | 2256 | | 23 | 1045 | 2211 |
| İ | 25 | 1010 | 2256 | | 28 | 1043 | 2212 |
| | 30 | 1013 | 2256 | | _ | | |
| FEB | 4 | 1015 | 2255 | AUG | 2 | 1042 | 2213 |
| ĺ | 9 | 1017 | 2254 | | 7 | 1040 | 2214 |
| ĺ | 14 | 1023 | 2252 | | 12 | 1038 | 2215 |
| ĺ | 23 | 1020 | 2250 | | 17 | 1035 | 2216 |
| | 24 | 1022 | 2247 | | 22 | 1032 | 2216 |
| | 29 | 1023 | 2245 | | 27 | 1029 | 2216 |
| MAR | 5 | 1023 | 2242 | SEP | 1 | 1026 | 2217 |
| | 10 | 1024 | 2238 | | 6 | 1022 | 2217 |
| | 15 | 1025 | 2235 | | 11 | 1023 | 2217 |
| | 20 | 1025 | 2232 | | 16 | 1015 | 2217 |
| | 25 | 1026 | 2228 | | 21 | 1011 | 2217 |
| | 30 | 1026 | 2225 | | 26 | 1008 | 2217 |
| APR | 4 | 1027 | 2222 | ОСТ | 1 | 1004 | 2222 |
| | 9 | 1027 | 2222 | | 6 | 1001 | 2222 |
| | 14 | 1027 | 2215 | | 11 | 0957 | 2223 |
| | 23 | 1028 | 2212 | | 16 | 0954 | 2223 |
| | 24 | 1029 | 2210 | | 21 | 0952 | 2220 |
| | 29 | 1030 | 2207 | | 26 | 0949 | 2221 |
| | | | | | 31 | 0947 | 2223 |
| MAY | 4 | 1031 | 2209 | NOV | 5 | 0945 | 2225 |
| | 9 | 1032 | 2203 | | 10 | 0944 | 2226 |
| _ | 14 | 1033 | 2202 | | 15 | 0943 | 2229 |
| ļ <u></u> | 23 | 1034 | 2201 | | 20 | 0943 | 2231 |
| | 24 | 1036 | 2200 | | 25 | 0943 | 2234 |
| | 29 | 1037 | 2200 | 5 | 30 | 0944 | 2236 |
| JUN | 3 | 1039 | 2200 | DEC | 5 | 0945 | 2239 |
| ļ <u> </u> | 8 | 1040 | 2200 | | 10 | 0947 | 2242 |
| ļ <u> </u> | 13 | 1042 | 2201 | | 15 | 0948 | 2245 |
| ļ <u> </u> | 18 | 1043 | 2202 | | 20 | 0951 | 2247 |
| | 23 | 1044 | 2203 | | 25 | 0953 | 2250 |
| | 28 | 1045 | 2204 | | 31 | 0957 | 2252 |

 AIP
 GEN 2.7-33

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

SANTA CRUZ/EI Trompillo SLET 17°48'41"S 063°10'15"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0940 | 2251 | JUL | 3 | 1044 | 2149 |
| 5, | 5 | 0943 | 2252 | 33- | 8 | 1044 | 2151 |
| ļ | 10 | 0946 | 2253 | | 13 | 1044 | 2152 |
| Ì | 15 | 0949 | 2254 | | 18 | 1043 | 2154 |
| | 20 | 0952 | 2254 | | 23 | 1042 | 2156 |
| | 25 | 0955 | 2254 | | 28 | 1040 | 2157 |
| | 30 | 0958 | 2253 | | _ | | |
| FEB | 4 | 1001 | 2251 | AUG | 2 | 1038 | 2159 |
| | 9 | 1003 | 2249 | | 7 | 1036 | 2200 |
| | 14 | 1009 | 2247 | i I | 12 | 1033 | 2201 |
| | 23 | 1008 | 2244 | | 17 | 1030 | 2203 |
| | 24 | 1009 | 2241 | i I | 22 | 1027 | 2204 |
| | 29 | 1011 | 2238 | i I | 27 | 1023 | 2204 |
| MAR | 5 | 1013 | 2234 | SEP | 1 | 1023 | 2209 |
| | 10 | 1014 | 2231 | | 6 | 1015 | 2210 |
| | 15 | 1015 | 2227 | | 11 | 1011 | 2207 |
| | 20 | 1016 | 2223 | | 16 | 1007 | 2207 |
| | 25 | 1017 | 2223 | | 21 | 1002 | 2208 |
| | 30 | 1022 | 2215 | | 26 | 0958 | 2209 |
| APR | 4 | 1023 | 2211 | OCT | 1 | 0954 | 2210 |
| | 9 | 1020 | 2207 | | 6 | 0950 | 2211 |
| | 14 | 1021 | 2203 | | 11 | 0946 | 2212 |
| | 23 | 1022 | 2200 | | 16 | 0942 | 2213 |
| | 24 | 1024 | 2157 | | 21 | 0939 | 2215 |
| | 29 | 1025 | 2154 | | 26 | 0936 | 2216 |
| | | | | | 31 | 0933 | 2222 |
| MAY | 4 | 1027 | 2151 | NOV | 5 | 0931 | 2221 |
| ļ | 9 | 1028 | 2149 | | 10 | 0929 | 2223 |
| ļ | 14 | 1030 | 2147 | | 15 | 0928 | 2226 |
| ļ | 23 | 1032 | 2146 | | 20 | 0928 | 2228 |
| | 24 | 1033 | 2145 | | 25 | 0927 | 2231 |
| | 29 | 1035 | 2144 | | 30 | 0928 | 2234 |
| JUN | 3 | 1037 | 2144 | DEC | 5 | 0929 | 2237 |
| | 8 | 1039 | 2144 | [| 10 | 0930 | 2240 |
| | 13 | 1040 | 2144 | [| 15 | 0932 | 2243 |
| | 18 | 1042 | 2145 | | 20 | 0934 | 2246 |
| | 23 | 1043 | 2146 | | 25 | 0937 | 2248 |
| | 28 | 1043 | 2148 | | 31 | 0940 | 2251 |

 GEN 2.7-34
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

SANTA CRUZ/Viru Viru INTL SLVR 21°38'46"S 063°08'16"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-------|-----|------|--------------|-----|---------|------|------|
| JAN | 1 | 0940 | 2250 | JUL | 3 | 1043 | 2149 |
| JAN | 5 | 0943 | 2252 | JOL | 8 | 1043 | 2151 |
| | 10 | 0946 | 2253 | | 13 | 1044 | 2153 |
| | 15 | 0949 | 2253 | | 18 | 1043 | 2154 |
| • | 20 | 0952 | 2254 | | 23 | 1042 | 2156 |
| • | 25 | 0755 | 2253 | | 28 | 1041 | 2157 |
| - | 30 | 0758 | 2252 | | 20 | 1040 | 2137 |
| FEB | 4 | 1001 | 2251 | AUG | 2 | 1038 | 2159 |
| 1.50 | 9 | 1003 | 2249 | 700 | 7 | 1035 | 2200 |
| • | 14 | 1010 | 2247 | | 12 | 1033 | 2201 |
| • | 23 | 1008 | 2247 | | 17 | 1030 | 2203 |
| • | 24 | 1009 | 2241 | | 22 | 1026 | 2204 |
| • | 29 | 1011 | 2238 | | 27 | 1023 | 2204 |
| MAR | 5 | 1012 | 2234 | SEP | 1 | 1023 | 2209 |
| MAK | 10 | 1012 | 2230 | 311 | 6 | 1015 | 2210 |
| - | 15 | 1014 | 2226 | | 11 | 1013 | 2207 |
| - | 20 | 1015 | 2223 | | 16 | 1010 | 2207 |
| - | 25 | 1018 | 2223 | | 21 | 1010 | 2207 |
| - | 30 | 1021 | | | 26 | 0958 | 2209 |
| APR | 4 | 1022 | 2215 2211 | OCT | 20 1 | 0954 | 2210 |
| AFK | 9 | 1023 | 2207 | OCI | 6 | 0950 | 2210 |
| - | 14 | 1020 | 2207 | | 11 | 0930 | 2210 |
| - | 23 | | 2203 | | | 0946 | 2212 |
| - | | 1022 | | | 16 | | |
| - | 24 | 1023 | 2157 | | 21 | 0939 | 2214 |
| - | 29 | 1025 | 2154 | | 26 | 0936 | 2216 |
| 44.4. | 4 | 1007 | 0151 | NOV | 31 | 0933 | 2222 |
| MAY | 4 | 1026 | 2151 | NOV | 5 | 0931 | 2220 |
| | 9 | 1028 | 2149 | | 10 | 0930 | 2223 |
| | 14 | 1029 | 2147 | | 15 | 0928 | 2225 |
| | 23 | 1031 | 2146 | | 20 | 0928 | 2228 |
| - | 24 | 1033 | 2145 | | 25 | 0928 | 2231 |
| | 29 | 1035 | 2144 | | 30 | 0928 | 2234 |
| JUN | 3 | 1037 | 2144 | DEC | 5 | 0929 | 2237 |
| | 8 | 1038 | 2144 | | 10 | 0930 | 2240 |
| | 13 | 1040 | 2145 | | 15 | 0932 | 2243 |
| | 18 | 1041 | 2146 | | 20 | 0934 | 2246 |
| | 23 | 1042 | 2147 | | 25 | 0937 | 2248 |
| | 28 | 1043 | 2148 | | 31 | 0940 | 2250 |

 AIP
 GEN 2.7-35

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

SANTA ROSA DEL YACUMA/Santa Rosa del Yacuma SLSR 14°04'28"S 066°47'13"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 1002 | 2258 | JUL | 3 | 1052 | 2211 |
| | 5 | 1004 | 2300 | | 8 | 1052 | 2212 |
| | 10 | 1007 | 2301 | | 13 | 1052 | 2213 |
| | 15 | 1010 | 2302 | | 18 | 1051 | 2215 |
| | 20 | 1013 | 2302 | | 23 | 1050 | 2216 |
| | 25 | 1015 | 2302 | | 28 | 1049 | 2217 |
| | 30 | 1022 | 2302 | | | | |
| FEB | 4 | 1020 | 2301 | AUG | 2 | 1048 | 2222 |
| | 9 | 1022 | 2259 | | 7 | 1046 | 2223 |
| | 14 | 1024 | 2258 | | 12 | 1043 | 2220 |
| | 23 | 1025 | 2255 | | 17 | 1041 | 2221 |
| | 24 | 1027 | 2253 | | 22 | 1038 | 2221 |
| | 29 | 1028 | 2250 | | 27 | 1035 | 2222 |
| MAR | 5 | 1029 | 2247 | SEP | 1 | 1031 | 2222 |
| | 10 | 1029 | 2244 | | 6 | 1028 | 2222 |
| | 15 | 1030 | 2241 | | 11 | 1024 | 2222 |
| | 20 | 1031 | 2237 | | 16 | 1020 | 2222 |
| | 25 | 1031 | 2234 | | 21 | 1017 | 2223 |
| | 30 | 1032 | 2230 | | 26 | 1013 | 2223 |
| APR | 4 | 1032 | 2227 | OCT | 1 | 1009 | 2223 |
| | 9 | 1033 | 2223 | | 6 | 1010 | 2224 |
| | 14 | 1033 | 2220 | | 11 | 1003 | 2224 |
| | 23 | 1034 | 2217 | | 16 | 1000 | 2225 |
| | 24 | 1035 | 2215 | | 21 | 0957 | 2226 |
| | 29 | 1035 | 2212 | | 26 | 0954 | 2227 |
| | | | | | 31 | 0952 | 2229 |
| MAY | 4 | 1036 | 2210 | NOV | 5 | 0950 | 2230 |
| | 9 | 1038 | 2208 | | 10 | 0949 | 2232 |
| | 14 | 1039 | 2207 | | 15 | 0948 | 2235 |
| | 23 | 1040 | 2210 | | 20 | 0948 | 2237 |
| | 24 | 1042 | 2209 | | 25 | 0948 | 2240 |
| | 29 | 1043 | 2209 | | 30 | 0949 | 2242 |
| JUN | 3 | 1045 | 2209 | DEC | 5 | 950 | 2245 |
| | 8 | 1046 | 2209 | | 10 | 951 | 2248 |
| | 13 | 1048 | 2210 | | 15 | 953 | 2251 |
| | 18 | 1049 | 2207 | | 20 | 956 | 2253 |
| | 23 | 1050 | 2208 | | 25 | 958 | 2256 |
| | 28 | 1051 | 2209 | | 31 | 1001 | 2258 |

 GEN 2.7-36
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

SUCRE/Alcantarí SLAL 19°14'19"S 065°08'53"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-------------|-----|------|------|----------|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0945 | 2302 | JUL | 3 | 1054 | 2154 |
| 701 | 5 | 0743 | 2303 | 301 | 8 | 1054 | 2156 |
| | 10 | 0951 | 2304 | | 13 | 1054 | 2158 |
| | 15 | 0954 | 2304 | | 18 | 1053 | 2200 |
| | 20 | 958 | 2304 | | 23 | 1052 | 2201 |
| ŀ | 25 | 1001 | 2304 | | 28 | 1050 | 2203 |
| ŀ | 30 | 1004 | 2303 | | 20 | 1000 | 2200 |
| FEB | 4 | 1007 | 2301 | AUG | 2 | 1048 | 2209 |
| · } | 9 | 1009 | 2259 | ,,,,, | 7 | 1046 | 2210 |
| ŀ | 14 | 1012 | 2256 | • | 12 | 1043 | 2208 |
| ŀ | 23 | 1014 | 2253 | | 17 | 1039 | 2209 |
| ŀ | 24 | 1016 | 2250 | | 22 | 1036 | 2210 |
| ŀ | 29 | 1018 | 2247 | • | 27 | 1032 | 2211 |
| MAR | 5 | 1020 | 2243 | SEP | 1 | 1028 | 2212 |
| | 10 | 1021 | 2239 | V | 6 | 1024 | 2213 |
| | 15 | 1023 | 2235 | | 11 | 1023 | 2214 |
| | 20 | 1024 | 2231 | | 16 | 1015 | 2215 |
| | 25 | 1025 | 2226 | | 21 | 1010 | 2216 |
| | 30 | 1027 | 2222 | | 26 | 1006 | 2217 |
| APR | 4 | 1028 | 2218 | OCT | 1 | 1001 | 2218 |
| | 9 | 1029 | 2214 | | 6 | 0957 | 2223 |
| İ | 14 | 1030 | 2210 | | 11 | 0953 | 2221 |
| İ | 23 | 1032 | 2210 | | 16 | 0949 | 2222 |
| Ī | 24 | 1033 | 2203 | | 21 | 0946 | 2224 |
| | 29 | 1035 | 2200 | | 26 | 0943 | 2226 |
| | | | | | 31 | 0940 | 2228 |
| MAY | 4 | 1036 | 2157 | NOV | 5 | 0937 | 2230 |
| | 9 | 1038 | 2155 | | 10 | 0935 | 2233 |
| | 14 | 1040 | 2153 | | 15 | 0934 | 2236 |
| | 23 | 1042 | 2151 | | 20 | 0933 | 2239 |
| | 24 | 1044 | 2150 | | 25 | 0933 | 2242 |
| | 29 | 1046 | 2149 | | 30 | 0933 | 2245 |
| JUN | 3 | 1047 | 2149 | DEC | 5 | 0934 | 2248 |
| | 8 | 1049 | 2149 | | 10 | 0935 | 2251 |
| | 13 | 1051 | 2150 | | 15 | 0937 | 2254 |
| | 18 | 1052 | 2151 | | 20 | 0939 | 2257 |
| Ī | 23 | 1053 | 2152 | | 25 | 0942 | 2259 |
| Ī | 28 | 1054 | 2153 | | 31 | 0945 | 2301 |

 AIP
 GEN 2.7-37

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

TARIJA/Cap. Oriel Lea Plaza SLTJ 21°33'14"S 064°42'11"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0939 | 2304 | JUL | 3 | 1057 | 2148 |
| | 5 | 0941 | 2309 | | 8 | 1057 | 2150 |
| | 10 | 0945 | 2310 | | 13 | 1056 | 2152 |
| | 15 | 0948 | 2307 | | 18 | 1055 | 2154 |
| | 20 | 0952 | 2310 | | 23 | 1054 | 2156 |
| | 25 | 0955 | 2310 | | 28 | 1052 | 2158 |
| | 30 | 0959 | 2304 | | | | |
| FEB | 4 | 1002 | 2302 | AUG | 2 | 1050 | 2200 |
| | 9 | 1009 | 2300 | | 7 | 1047 | 2201 |
| | 14 | 1008 | 2257 | | 12 | 1044 | 2203 |
| | 23 | 1010 | 2254 | | 17 | 1040 | 2209 |
| | 24 | 1013 | 2250 | | 22 | 1036 | 2210 |
| | 29 | 1015 | 2246 | | 27 | 1032 | 2208 |
| MAR | 5 | 1021 | 2242 | SEP | 1 | 1027 | 2209 |
| | 10 | 1023 | 2238 | | 6 | 1023 | 2210 |
| | 15 | 1021 | 2233 | | 11 | 1022 | 2212 |
| | 20 | 1022 | 2229 | | 16 | 1013 | 2213 |
| | 25 | 1024 | 2224 | | 21 | 1009 | 2214 |
| | 30 | 1025 | 2220 | | 26 | 1004 | 2216 |
| APR | 4 | 1027 | 2215 | OCT | 1 | 0959 | 2221 |
| | 9 | 1029 | 2211 | | 6 | 0954 | 2223 |
| | 14 | 1030 | 2210 | | 11 | 0950 | 2220 |
| | 23 | 1032 | 2203 | | 16 | 0946 | 2222 |
| | 24 | 1034 | 2159 | | 21 | 0942 | 2224 |
| | 29 | 1036 | 2155 | | 26 | 0938 | 2226 |
| | | | | | 31 | 0935 | 2229 |
| MAY | 4 | 1038 | 2152 | NOV | 5 | 0932 | 2232 |
| | 9 | 1040 | 2150 | | 10 | 0930 | 2235 |
| | 14 | 1042 | 2147 | | 15 | 0929 | 2238 |
| | 23 | 1044 | 2146 | | 20 | 0927 | 2241 |
| | 24 | 1046 | 2144 | | 25 | 0927 | 2244 |
| | 29 | 1048 | 2143 | | 30 | 0927 | 2247 |
| JUN | 3 | 1050 | 2143 | DEC | 5 | 0928 | 2251 |
| [| 8 | 1052 | 2143 | [| 10 | 0929 | 2254 |
| [| 13 | 1054 | 2143 | | 15 | 0930 | 2257 |
| [| 18 | 1055 | 2144 | | 20 | 0933 | 2300 |
| [| 23 | 1056 | 2145 | | 25 | 0935 | 2302 |
| | 28 | 1057 | 2147 | | 31 | 0939 | 2304 |

 GEN 2.7-38
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

TRINIDAD/Tte. Av. Jorge Henrich Arauz SLTR 14°49'10"S 064°55'08"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0953 | 2252 | JUL | 3 | 1045 | 2202 |
| | 5 | 0955 | 2254 | | 8 | 1046 | 2203 |
| | 10 | 0958 | 2255 | | 13 | 1045 | 2209 |
| | 15 | 1001 | 2256 | | 18 | 1045 | 2210 |
| Γ | 20 | 1004 | 2256 | | 23 | 1044 | 2207 |
| Γ | 25 | 1007 | 2256 | | 28 | 1043 | 2209 |
| | 30 | 1009 | 2255 | | | | |
| FEB | 4 | 1012 | 2254 | AUG | 2 | 1041 | 2210 |
| | 9 | 1014 | 2253 | | 7 | 1039 | 2211 |
| | 14 | 1016 | 2251 | | 12 | 1037 | 2212 |
| Γ | 23 | 1021 | 2249 | | 17 | 1034 | 2213 |
| | 24 | 1023 | 2246 | | 22 | 1031 | 2213 |
| | 29 | 1020 | 2243 | | 27 | 1028 | 2214 |
| MAR | 5 | 1021 | 2240 | SEP | 1 | 1024 | 2214 |
| | 10 | 1022 | 2237 | | 6 | 1021 | 2214 |
| Ī | 15 | 1023 | 2233 | | 11 | 1021 | 2215 |
| | 20 | 1023 | 2230 | | 16 | 1013 | 2215 |
| Ī | 25 | 1024 | 2226 | | 21 | 1009 | 2215 |
| | 30 | 1024 | 2222 | | 26 | 1009 | 2215 |
| APR | 4 | 1025 | 2223 | OCT | 1 | 1002 | 2216 |
| | 9 | 1025 | 2216 | | 6 | 0958 | 2216 |
| | 14 | 1026 | 2212 | | 11 | 0955 | 2221 |
| Γ | 23 | 1027 | 2209 | | 16 | 0952 | 2222 |
| | 24 | 1028 | 2207 | | 21 | 0949 | 2223 |
| Γ | 29 | 1029 | 2204 | | 26 | 0946 | 2220 |
| | | | | | 31 | 0944 | 2222 |
| MAY | 4 | 1030 | 2202 | NOV | 5 | 0942 | 2224 |
| | 9 | 1031 | 2200 | | 10 | 0941 | 2226 |
| Ī | 14 | 1032 | 2158 | | 15 | 0940 | 2228 |
| Ī | 23 | 1034 | 2157 | | 20 | 0939 | 2231 |
| Ī | 24 | 1035 | 2157 | | 25 | 0939 | 2233 |
| Ī | 29 | 1037 | 2156 | | 30 | 0940 | 2236 |
| JUN | 3 | 1039 | 2156 | DEC | 5 | 0941 | 2239 |
| Ī | 8 | 1040 | 2156 | | 10 | 0943 | 2242 |
| | 13 | 1042 | 2157 | | 15 | 0944 | 2245 |
| | 18 | 1043 | 2158 | | 20 | 0947 | 2247 |
| | 23 | 1044 | 2159 | | 25 | 0949 | 2250 |
| l l | 28 | 1045 | 2200 | | 31 | 0953 | 2252 |

 AIP
 GEN 2.7-39

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

VALLEGRANDE/Cap. Av. Vidal Villagómez Toledo SLVG 18°28'57"S 064°05'58"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0943 | 2256 | JUL | 3 | 1049 | 2152 |
| | 5 | 0945 | 2257 | | 8 | 1049 | 2153 |
| | 10 | 0948 | 2258 | | 13 | 1049 | 2155 |
| j l | 15 | 0951 | 2259 | | 18 | 1048 | 2157 |
| | 20 | 0955 | 2259 | | 23 | 1047 | 2158 |
| | 25 | 0958 | 2258 | | 28 | 1045 | 2200 |
| | 30 | 1001 | 2257 | | | | |
| FEB | 4 | 1004 | 2256 | AUG | 2 | 1043 | 2202 |
| | 9 | 1010 | 2254 | | 7 | 1040 | 2203 |
| | 14 | 1008 | 2251 | | 12 | 1038 | 2204 |
| | 23 | 1011 | 2249 | | 17 | 1034 | 2210 |
| | 24 | 1013 | 2245 | | 22 | 1031 | 2207 |
| | 29 | 1014 | 2242 | | 27 | 1027 | 2208 |
| MAR | 5 | 1016 | 2238 | SEP | 1 | 1023 | 2209 |
| | 10 | 1021 | 2234 | | 6 | 1023 | 2209 |
| | 15 | 1023 | 2230 | | 11 | 1015 | 2210 |
| | 20 | 1020 | 2226 | | 16 | 1010 | 2211 |
| | 25 | 1021 | 2222 | | 21 | 1010 | 2212 |
| | 30 | 1022 | 2222 | | 26 | 1002 | 2213 |
| APR | 4 | 1023 | 2214 | OCT | 1 | 0957 | 2214 |
| | 9 | 1024 | 2210 | | 6 | 0953 | 2215 |
| | 14 | 1026 | 2210 | | 11 | 0949 | 2216 |
| | 23 | 1027 | 2203 | | 16 | 0946 | 2221 |
| | 24 | 1028 | 2200 | | 21 | 0942 | 2223 |
| | 29 | 1030 | 2157 | | 26 | 0939 | 2221 |
| | | | | | 31 | 0936 | 2223 |
| MAY | 4 | 1031 | 2154 | NOV | 5 | 0934 | 2225 |
| | 9 | 1033 | 2152 | | 10 | 0932 | 2228 |
| | 14 | 1035 | 2150 | | 15 | 0931 | 2230 |
| | 23 | 1036 | 2148 | | 20 | 0930 | 2233 |
| | 24 | 1038 | 2147 | | 25 | 0930 | 2236 |
| | 29 | 1040 | 2147 | | 30 | 0930 | 2239 |
| JUN | 3 | 1042 | 2146 | DEC | 5 | 0931 | 2242 |
| | 8 | 1044 | 2146 | | 10 | 0932 | 2245 |
| | 13 | 1045 | 2147 | | 15 | 0934 | 2248 |
| | 18 | 1047 | 2148 | | 20 | 0936 | 2251 |
| | 23 | 1048 | 2149 | | 25 | 0939 | 2253 |
| | 28 | 1048 | 2150 | | 31 | 0942 | 2256 |

 GEN 2.7-40
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

VILLAMONTES/Tcnl. Rafael Pabón SLVM 21°15'15"S 063°24'24"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0934 | 2259 | JUL | 3 | 1051 | 2144 |
| | 5 | 0937 | 2300 | | 8 | 1051 | 2145 |
| | 10 | 0940 | 2301 | | 13 | 1051 | 2147 |
| | 15 | 0944 | 2301 | | 18 | 1050 | 2149 |
| | 20 | 0947 | 2301 | | 23 | 1048 | 2151 |
| | 25 | 0950 | 2300 | | 28 | 1046 | 2153 |
| | 30 | 0954 | 2259 | | | | |
| FEB | 4 | 957 | 2257 | AUG | 2 | 1044 | 2155 |
| | 9 | 1000 | 2254 | | 7 | 1041 | 2157 |
| | 14 | 1003 | 2252 | | 12 | 1038 | 2158 |
| | 23 | 1009 | 2248 | | 17 | 1034 | 2200 |
| | 24 | 1008 | 2245 | | 22 | 1031 | 2201 |
| | 29 | 1010 | 2241 | | 27 | 1026 | 2203 |
| MAR | 5 | 1012 | 2237 | SEP | 1 | 1022 | 2204 |
| | 10 | 1014 | 2233 | | 6 | 1022 | 2209 |
| | 15 | 1015 | 2228 | | 11 | 1013 | 2207 |
| | 20 | 1021 | 2224 | | 16 | 1008 | 2208 |
| | 25 | 1023 | 2223 | | 21 | 1003 | 2209 |
| | 30 | 1020 | 2215 | | 26 | 959 | 2210 |
| APR | 4 | 1022 | 2210 | OCT | 1 | 0954 | 2212 |
| | 9 | 1023 | 2210 | | 6 | 0949 | 2213 |
| | 14 | 1025 | 2202 | | 11 | 0945 | 2215 |
| | 23 | 1026 | 2158 | | 16 | 0941 | 2221 |
| | 24 | 1028 | 2154 | | 21 | 0937 | 2223 |
| | 29 | 1030 | 2151 | | 26 | 0933 | 2221 |
| | | | | | 31 | 0930 | 2223 |
| MAY | 4 | 1032 | 2148 | NOV | 5 | 0928 | 2226 |
| | 9 | 1034 | 2145 | | 10 | 0925 | 2229 |
| | 14 | 1036 | 2143 | | 15 | 0924 | 2232 |
| | 23 | 1038 | 2141 | | 20 | 0923 | 2235 |
| | 24 | 1040 | 2140 | | 25 | 0922 | 2238 |
| | 29 | 1042 | 2139 | | 30 | 0922 | 2242 |
| JUN | 3 | 1044 | 2138 | DEC | 5 | 0923 | 2245 |
| | 8 | 1046 | 2138 | | 10 | 0924 | 2248 |
| | 13 | 1048 | 2139 | | 15 | 0926 | 2251 |
| | 18 | 1049 | 2140 | | 20 | 0928 | 2254 |
| | 23 | 1050 | 2141 | | 25 | 0931 | 2256 |
| | 28 | 1051 | 2142 | | 31 | 0934 | 2258 |

 AIP
 GEN 2.7-41

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

UYUNI/La Joya Andina SLUY 20°26'33"S 066°51'29"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0950 | 2311 | JUL | 3 | 1104 | 2159 |
| | 5 | 0952 | 2312 | | 8 | 1104 | 2201 |
| | 10 | 0956 | 2313 | | 13 | 1103 | 2203 |
| | 15 | 0959 | 2313 | | 18 | 1102 | 2204 |
| | 20 | 1002 | 2313 | | 23 | 1101 | 2210 |
| | 25 | 1010 | 2312 | | 28 | 1059 | 2208 |
| | 30 | 1009 | 2311 | | | | |
| FEB | 4 | 1012 | 2309 | AUG | 2 | 1057 | 2210 |
| | 9 | 1015 | 2311 | | 7 | 1054 | 2212 |
| | 14 | 1021 | 2309 | | 12 | 1051 | 2213 |
| | 23 | 1020 | 2301 | | 17 | 1047 | 2215 |
| | 24 | 1022 | 2258 | | 22 | 1044 | 2216 |
| | 29 | 1024 | 2254 | | 27 | 1040 | 2221 |
| MAR | 5 | 1026 | 2250 | SEP | 1 | 1035 | 2222 |
| | 10 | 1028 | 2246 | | 6 | 1031 | 2220 |
| | 15 | 1029 | 2242 | | 11 | 1026 | 2221 |
| | 20 | 1031 | 2237 | | 16 | 1022 | 2222 |
| | 25 | 1032 | 2233 | | 21 | 1021 | 2223 |
| | 30 | 1034 | 2229 | | 26 | 1012 | 2224 |
| APR | 4 | 1035 | 2224 | OCT | 1 | 1008 | 2225 |
| | 9 | 1037 | 2220 | | 6 | 1003 | 2227 |
| | 14 | 1038 | 2216 | | 11 | 0959 | 2228 |
| | 23 | 1040 | 2212 | | 16 | 0955 | 2230 |
| | 24 | 1041 | 2209 | | 21 | 0951 | 2232 |
| | 29 | 1043 | 2209 | | 26 | 0948 | 2234 |
| | | | | | 31 | 0945 | 2236 |
| MAY | 4 | 1045 | 2202 | NOV | 5 | 0943 | 2239 |
| | 9 | 1047 | 2200 | | 10 | 0940 | 2242 |
| | 14 | 1049 | 2158 | | 15 | 0939 | 2244 |
| | 23 | 1051 | 2156 | | 20 | 0938 | 2248 |
| | 24 | 1053 | 2155 | | 25 | 0938 | 2251 |
| | 29 | 1055 | 2154 | | 30 | 0938 | 2254 |
| JUN | 3 | 1057 | 2154 | DEC | 5 | 0938 | 2257 |
| | 8 | 1058 | 2154 | | 10 | 0940 | 2300 |
| | 13 | 1100 | 2154 | | 15 | 0941 | 2303 |
| | 18 | 1101 | 2155 | | 20 | 0943 | 2310 |
| | 23 | 1102 | 2156 | | 25 | 0946 | 2308 |
| | 28 | 1103 | 2157 | | 31 | 0950 | 2311 |

 GEN 2.7-42
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

YACUIBA/Yacuiba SLYA 21°57'45"\$ 063°39'07"W

| MES | DIA | SR | SS | MES | DIA | SR | SS |
|------|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| JAN | 1 | 0934 | 2301 | JUL | 3 | 1054 | 2143 |
| 3/11 | 5 | 0936 | 2302 | 301 | 8 | 1054 | 2145 |
| - | 10 | 0940 | 2303 | | 13 | 1053 | 2147 |
| • | 15 | 0943 | 2303 | | 18 | 1052 | 2149 |
| • | 20 | 0947 | 2303 | | 23 | 1050 | 2151 |
| • | 25 | 0950 | 2302 | | 28 | 1048 | 2153 |
| • | 30 | 0954 | 2301 | | | | |
| FEB | 4 | 957 | 2259 | AUG | 2 | 1046 | 2155 |
| | 9 | 1000 | 2256 | | 7 | 1043 | 2157 |
| | 14 | 1003 | 2253 | | 12 | 1040 | 2159 |
| | 23 | 1010 | 2250 | | 17 | 1036 | 2200 |
| | 24 | 1008 | 2246 | | 22 | 1032 | 2202 |
| • | 29 | 1010 | 2242 | | 27 | 1028 | 2203 |
| MAR | 5 | 1022 | 2238 | SEP | 1 | 1024 | 2209 |
| • | 10 | 1014 | 2234 | i I | 6 | 1023 | 2210 |
| | 15 | 1022 | 2229 | | 11 | 1014 | 2207 |
| | 20 | 1022 | 2225 | | 16 | 1009 | 2209 |
| | 25 | 1020 | 2220 | | 21 | 1004 | 2210 |
| | 30 | 1021 | 2215 | | 26 | 0959 | 2211 |
| APR | 4 | 1023 | 2211 | OCT | 1 | 0955 | 2213 |
| | 9 | 1025 | 2210 | | 6 | 0950 | 2215 |
| | 14 | 1026 | 2202 | | 11 | 0945 | 2222 |
| | 23 | 1028 | 2158 | | 16 | 0941 | 2222 |
| | 24 | 1030 | 2154 | | 21 | 0937 | 2220 |
| | 29 | 1032 | 2151 | | 26 | 0934 | 2223 |
| | | | | | 31 | 0930 | 2225 |
| MAY | 4 | 1034 | 2148 | NOV | 5 | 0928 | 2228 |
| | 9 | 1036 | 2145 | | 10 | 0925 | 2231 |
| | 14 | 1038 | 2143 | | 15 | 0924 | 2234 |
| | 23 | 1040 | 2141 | | 20 | 0923 | 2237 |
| | 24 | 1042 | 2139 | | 25 | 0922 | 2241 |
| | 29 | 1045 | 2138 | | 30 | 0922 | 2244 |
| JUN | 3 | 1047 | 2138 | DEC | 5 | 0923 | 2247 |
| | 8 | 1048 | 2138 | [| 10 | 0924 | 2251 |
| | 13 | 1050 | 2138 | [| 15 | 0925 | 2254 |
| | 18 | 1052 | 2139 | | 20 | 0928 | 2256 |
| | 23 | 1053 | 2140 | | 25 | 0930 | 2259 |
| | 28 | 1053 | 2142 | | 31 | 0934 | 2301 |