

EN RUTA ENR 3

ENR 3 RUTAS ATS ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES Límites superiores Dirección de los Designador de ruta Límites inferiores Límites niveles de Observaciones (especificación para la navegación) Derrota magnética laterales Dependencia de control crucero Nombre de los puntos significativos Distancias Clasificación del NM Frecuencia Coordenadas Par Impar espacio aéreo 2 3 4 5 6 A301 ▲ VIRU VIRU-VOR/DME (VIR) 173734S - 0630852W 339° 160° **A** PAKES 80 NM 162904S - 0635222W 339° 159° ▲ IREDO 68 NM 153045S - 0642914W 338° 159° TRINIDAD-VOR/DME (TRI) 50 NM 144757S - 0645617W FL 245 <u>340</u>° 160° FL 200 Clase A ▲ KETIP ACC LA PAZ 50 NM 10 140433S - 0652224W 340° FREQ: 128,2 MHZ FL 195 160° FL 050 \triangle OGMET 17 NM Clase E 135007S - 0653105W <u>339</u>° 159° \triangle NAXEV 186 NM 110921S - 0670748W <u>338</u>° 158° ▲ VILUX 47 NM 102832S - 0673222W <u>339</u>° 159° ▲ BRANCO-VOR/DME (RBC) 42 NM 095219S - 0675343W

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos | icación para la navegación) | | Límites laterales NM | nive | in de los es de cero | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|---|
| Coordenadas | | Clasificación del espacio aéreo | INIVI | Impar Par | | rrecuencia |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| A430 | | | | | | |
| ▲ SILIC | | | | | | |
| 111039S – 0652202W | 307° 128° | | | | | |
| △EDSOV 105734S – 0654727W | 28 NM 307° 127° | <u>FL 245</u> FL 200 Clase A | 10 | | | ACC LA PAZ FREQ: 128,2 MHZ |
| ▲ FLOTE 101720S – 0670539W | 87 NM 307° 127° | <u>FL 195</u> FL 180 Clase E | | | \ | FREQ: 128,2 MHZ |
| ▲ BRANCO-VOR/DME (RBC) | 54 NM | | | | | |
| 095219S - 0675343W | | | | | | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota magnética Distancias | _ | | Direcció nivel cruc Impar | es de | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|--|---------------------------------|------------------------------------|----|------------------------------------|-------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ; | 6 |
| A685 | | | | | | |
| ▲ GUAJARA – NDB (GJM) | | | | | | |
| 104704S – 0651652W | 300° 118° | <u>FL 245</u> FL 200 | | | | |
| ▲ FILHO 101143S – 0665838W | 106 NM 298° 119° | Clase A <u>FL 195</u> FL 070 | 10 | | | ACC LA PAZ FREQ: 128,2 MHZ |
| ▲ BRANCO-VOR/DME(RBC) | 58 NM | Clase E | | | | |
| 095219S - 0675343W | | | | | | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota magnética Distancias | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo | Límites laterales NM | Dirección de lo niveles de crucero Impar Par | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|---------------------------------|---|----------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| W8 ▲ TARIJA-VOR/DME (TAR) | | | | | |
| 213248S – 0644246W | 029° 209° | | | | |
| PULSA 210435S – 0643131W | 30 NM 030° 211° | <u>FL 245</u> FL 200 Clase A | 10 | 1 | ACC LA PAZ FREQ: 128,2 MHZ |
| ▲ LODAK 185245S – 0633856W | 140 NM 031° 212° | <u>FL 195</u> FL 170 Clase E | | • | TINEQ. 120,2 WHIZ |
| ▲ VIRU VIRU-VOR/DME (VIR) 173734S - 0630852W | 80 NM | | | | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) | Derrota magnética | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Límites laterales | Direcció nivel cruc | es de | Observaciones Dependencia de control |
|---|----------------------|---|----------------------|---------------------------|-------|---|
| Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Distancias | Clasificación del espacio aéreo | NM | Impar | Par | Frecuencia |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 |
| W12 | | | 10 | | | |
| ▲ TRINIDAD-VOR/DME(TRI) | | | | | | |
| 144757S – 0645617W | <u>212</u> ° 032° | | | | | |
| ▲ EKAVI | 50 NM | | | | | |
| 153450S - 0651449W | 212° | | | ↑ | | |
| | 031° | FL 245 | 10 | | | ACC LA PAZ |
| △LOKOX | 80 NM | FL 200 | | | | FREQ: 128,2 MHZ |
| 165002S - 0654433W | <u>226</u> ° | Clase A | | | | |
| | 045° | | | | | |
| ▲ PUNAV | 14 NM | | | | | |
| 170139S - 0655311W | <u>225</u> ° | | | | ▼ | |
| | 045° | | | | | |
| ▲ COCHABAMBA – | | | | | | |
| VOR/DME(CBA) | 29 NM | | | ' | | |
| 172517S - 0661044W | | | | | | |

| E | ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES | | | | | | | | | | |
|---|---|--|----------------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|
| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota magnética Distancias | Limites superiores Limites inferiores Clasificación del espacio aéreo | Limites laterales NM | Dirección de los niveles de crucero | Observaciones Dependencia de control Frecuencia | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | |
| UW 12 | 111° 031° 50 NM 211° 030° 80 NM 225° 045° 14 NM 224° 044° | UNL FL 250 Clase A | 10 | 1 | ACC LA PAZ FREQ. 128.2 MHZ | | | | | | |
| COCHABAMBA-VOR/DME (CBA) 172517S – 0661044W | 29 NM | | | | | | | | | | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota magnética Distancias | Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo | Límites laterales NM | les crucero | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|---------------------------------|---|----------------------------|-------------|------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 6 |
| UW316 | | | | | | |
| ▲TARIJA-VOR/DME (TAR) | | | | | | |
| 213248S - 0644246W | <u>029</u> ° | | | | | |
| | 209° | | | | | |
| △ PULSA | 30 NM | | | | | |
| 210435S - 0643131W | <u>030</u> ° | | | | | |
| | 210° | | | | lack | |
| △ ASETO | 9 NM | | | | | |
| 205555S - 0642803W | <u>030</u> ° | | | | | |
| | 211° | | | | | |
| △ ASADU | 76 NM | <u>UNL</u> FL 250 | | | | ACC LA PAZ |
| 194435S - 0635936W | 031° | FL 250 | 10 | | | FREQ: 128,2 MHZ |
| 1011000 00000011 | 211° | Clase A | | | | TINEQ. 120,2 WITE |
| | 211 | Olase A | | | | |
| \triangle ogron | 6 NM | | | | | |
| 193910S - 0635726W | <u>031</u> ° | | | ▼ | | |
| | 211° | | | | | |
| △ LODAK | 49 NM | | | | | |
| 185245S - 0633856W | <u>031</u> ° | 1 | | | | |
| | 212° | | | | | |
| ▲ VIRU VIRU – VOR/DME (VIR) | 80 NM | | | | | |
| 173734S – 0630852W | | | | | | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota magnética Distancia | Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo | Límites laterales NM | Direcció nivel cruc Impar | es de | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|--------------------------------|---|----------------------------|------------------------------------|-------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| UW677 | | | - | | | |
| ▲ VIRU VIRU-VOR/DME (VIR) 173734S – 0630852W | 285° 104° | | | | | |
| △ SANSO 173200S – 0643231W | 80 NM 284° 103° | | | | | |
| △ NETPA 172845S – 0652002W | 46 NM 283° 103° | | | | | ACC LA PAZ |
| △ VAREB 172753S – 0653246W | 12 NM 283° 102° | <u>UNL</u> FL 250 | 10 | | | |
| ▲ COCHABAMBA -VOR/DME (CBA) 172517S – 0661044W | 36 NM 303° 123° | · Clase A | | | | FREQ: 128,2 MHZ |
| △ TEDOK 171034S – 0664358W | 35 NM 303° 122° | | | | \ | |
| △ DAKOG 165346S – 0672156W | 40 NM 302° 122° | | | | | |
| ▲ LA PAZ – VOR/DME (PAZ) 163043S – 0681401W | 55 NM | | | | | |

PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

| Designador de ruta (especificación para la navegación) | Punto de recorrido | recorrido Distancias <u>Superiores</u> Límites | | Dirección de los niveles de crucero | | Observaciones |
|---|----------------------|---|---|---|-----|--------------------------------------|
| Nombre de los puntos significativos Coordenadas | | NM | inferiores Clasificación del espacio aéreo | Impar | Par | Dependencia de control Frecuencia |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ; | 6 |
| M653 (RNAV 5) ♠ SLGM (ARP) | | | | | | |
| 105320S - 0652254W | <u>173</u> ° 353° | 13 | | | | |
| KODSA 110618S – 0651856W | | | | • | | |
| | | 6 | FL 240 | | | |
| NIGVA 111233S – 0651818W | | | FL 200 Clase A | | | GNSS requerido |
| KILOL | <u>184</u> ° 004° | 18 | <u>FL 195</u> | | | ACC LA PAZ FREQ: 128,2 MHZ |
| • 113050S − 0651627W | | 147 | FL 050 Clase E | | | |
| UBLEX 135759S – 0650124W | | | | | • | |
| | | 50 | | | | |
| TRINIDAD-VOR/DME (TRI) 144757S - 0645617W | | | | | | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Punto de recorrido | Distancias NM | Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo | Dirección de los niveles de crucero Impar Par | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|----------------------|------------------|--|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| T510 (RNAV 5) SLRI (ARP) | | | | | | |
| 110036S − 0660422W △UKARO 131232S − 0652455W | | 137 | <u>FL 240</u> FL 200 | | | GNSS requerido |
| | <u>174</u> ° 354° | 49 | Clase A <u>FL 195</u> FL 050 | | Ī | ACC LA PAZ FREQ: 128,2 MHZ |
| ▲ TRINIDAD-VOR/DME (TRI) 144757S – 0645617W | | 50 | Clase E | | | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Punto de recorrido | Distancias NM | Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo | ni | cción de los veles de crucero Par | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|----------------------|------------------|--|----|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| T521 (RNAV 5) SLCO (ARP) | | | | | | |
| 110226S - 0684701W | <u>198</u> ° 018° | 22 | | 1 | V | |
| 112342S - 0685059W | | 24 | | | | |
| △ TINPO 113937S – 0683242W | <u>139</u> ° 319° | 14 | | | | |
| ▲ BITAG 114914S – 0682139W | <u>140</u> ° 319° | 28 | FL 240 FL 200 Clase A FL 195 | | † | GNSS requerido ACC LA PAZ |
| 120735S − 0680034W △RIXUM | 140° 321° | 174 | FL 050 Clase E | | | FREQ: 128,2 MHZ |
| 140339S – 0654712W | <u>142</u> ° | 16 | | ♦ | | |
| 141428S – 0653446W TRINIDAD-VOR/DME(TRI) | 322° | 50 | | | | |
| 144757S – 0645617W | | | | | | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Punto de recorrido | Distancias NM | <u>Límites</u> <u>superiores</u> <u>Límites</u> inferiores Clasificación del espacio aéreo | | ción de los de crucero Par | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|----------------------|------------------|---|----------|----------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| T532 (RNAV 5) | _ | | | | • | |
| SLCO (ARP) 110226S – 0684701W | <u>198</u> ° 018° | 22 | | A | | |
| • AKRUD 112342S – 0685059W | | 12 | | | <u> </u> | |
| △GAXAN 112205S – 0683919W | 090° 270° | 3 | | | | |
| △ DAGEM 112141S – 0683624W | | 20 | <u>FL 240</u> FL 200 | | | GNSS requerido |
| △KODNI 111620S – 0675757W | | 38 | Clase A FL 195 | | † | ACC LA PAZ |
| △NAXEV | 090° 271° | 50 | FL 070 Clase E | | | FREQ: 128,2 MHZ |
| 110921S - 0670748W | <u>091</u> ° 272° | 63 | | • | | |
| \$\int\text{SLRI (ARP)} \\ 110036S = 0660422W | 090° 270° | 17 | | | | |
| △ EDSOV 105734S – 0654727W | 090° 270° | 25 | | | | |
| ♦ SLGM (ARP) 105320S − 0652254W | | | | | l | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos | Punto de recorrido | Distancias NM | <u>Límites</u> <u>superiores</u> Límites inferiores | | ión de los de crucero | Observaciones Dependencia de control |
|--|----------------------|------------------|--|----------|--------------------------|---|
| significativos Coordenadas | | 74101 | Clasificación del espacio aéreo | Impar | Par | Frecuencia |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| T 543 (RNAV 5) A CORUMBA-NDB (CUB) 190100S – 0573948W | | | | | | |
| SLPS (ARP) | 300° 120° | 9 | | | | |
| 185850S - 0574926W | <u>300</u> ° 119° | 40 | FL 240 FL 200 Clase A | | | |
| 184822S – 0582952W | 298° 117° | 195 | <u>FL 195</u> FL 070 Clase E | ↑ | ↓ | GNSS requerido ACC LA PAZ |
| 175814S – 0614756W | <u>297</u> ° 116° | 80 | | | | FREQ: 128,2 MHZ |
| ▲ VIRU VIRU – VOR/DME (VIR 173734S – 0630852W | | | | | | |
| T554 (RNAV 5) | | | | | | |
| SLYA (ARP) | | | | | | |
| 215700S - 0633915W | <u>015</u> ° 196° | 180 | FL 240 FL 200 Clase A | | <u> </u> | GNSS requerido |
| 185732S – 0631818W | <u>016</u> ° 197° | 80 | FL 195 FL 100 Clase E | ▼ | | ACC LA PAZ FREQ: 128,2 MHZ |
| ▲ VIRU VIRU-VOR/DME (VIR) 173734S - 0630852W | | | | | | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Punto de recorrido | Distancias NM | <u>Límites</u> <u>superiores</u> Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo | | n de los es de eero Par | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|----------------------|------------------|--|----------|----------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| T711 (RNAV 5) | | | | | | |
| 110226S - 0684701W | <u>198</u> ° 018° | 22 | | † | \ | |
| 112342S – 0685059W | <u>174</u> ° 354° | 177 | <u>FL 240</u> | • | ^ | GNSS requerido |
| 141605S – 0680708W | <u>191</u> ° 010° | 79 | FL 220 Clase A | † | | ACC LA PAZ FREQ: 128,2 MHZ |
| 153534S - 0681111W LA PAZ - VOR/DME (PAZ) 163043S - 0681401W | <u>190</u> ° 010° | 55 | | | \ | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Punto de recorrido | Distancias NM | <u>Límites</u> <u>superiores</u> <u>Límites</u> inferiores Clasificación del espacio aéreo | Dirección de la niveles de crucero | Observaciones Dependencia de control |
|---|----------------------|------------------|---|--|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| T712 (RNAV 5) COCHABAMBA – VOR/DME (CBA) | | | | | |
| 172517S – 0661044W | 140° 321° | 23 | | | |
| 174038S - 0655245W | <u>098</u> ° 278° | 14 | FL 240 FL 200 Clase A | | GNSS requerido |
| 174022S - 0653739W | 098° 279° | 62 | <u>FL 195</u> FL 170 Clase E | • | ACC LA PAZ FREQ: 128,2 MHZ |
| 173912S - 0643244W NIRU VIRU-VOR/DME (VIR) 173734S - 0630852W | <u>099</u> ° 280° | 80 | | | |

PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

| Designador de ruta (especificación para la navegación) | | Distancias | <u>Límites</u> <u>superiores</u> <u>Límites</u> | Dirección de los niveles de crucero | | Observaciones |
|---|----------------------|------------|---|---|--------------|--------------------------------------|
| Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Punto de recorrido | NM | inferiores Clasificación del espacio aéreo | Impar | Par | Dependencia de control Frecuencia |
| 1 | 2 | 3 | 4 | Ξ, | 5 | 6 |
| UL216 (RNAV 5) ESDER | | | | | | |
| • 201741S – 0574847W | <u>344</u> ° 164° | 45 | | | | Para continuar véase AIP Brasil |
| SIDAK 193821S – 0581228W | <u>347</u> ° 167° | 59 | | A | | GNSS requerido |
| △ GEBAS 184529S – 0584114W | <u>346</u> ° 166° | 211 | <u>UNL</u> FL 250 | | | ACC LA PAZ |
| ♦ UGUPA 153734S − 0602330W | 345° 165° | 24 | Clase A | | | FREQ: 128,2 MHZ |
| CONTRACTOR OCCURRATION | 100 | | | | \downarrow | |
| 151551S – 0603519W | <u>345</u> ° 165° | 121 | | | | |
| ♦ ARMUK | | | | ı | | Para continuar véase AIP Brasil |
| 132856S - 0613330W | | | | | | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Punto de recorrido | Distancias NM | Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo | Dirección de los niveles de crucero Impar Par | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|----------------------|------------------|---|--|----------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | i | 6 |
| UL309 (RNAV 5) EMPEX | | | | | | |
| ◆ 203043S – 0683954W◆ IROBO | <u>011</u> ° 192° | 185 | | | | Para continuar véase AIP Chile |
| 172539S – 0681956W LA PAZ-VOR/DME (PAZ) | <u>012</u> ° 193° | 55 | | | | |
| 163043S - 0681401W | <u>010</u> ° 190° | 26 | | | A | |
| 160438S – 0681241W | 190° | 29 | <u>UNL</u> FL 250 | | Ī | GNSS requerido |
| \$\frac{\lambda}{153534S} = 0681111W\$ | <u>010</u> ° 191° | 79 | | | | ACC LA PAZ |
| ♦ BOKAP 141605S − 0680708W | <u>011</u> ° 191° | 86 | . Clase A | \ | | FREQ: 128,2 MHZ |
| ALBEG 124919S – 0680242W | <u>011</u> ° 192° | 130 | | | | |
| • GRAFO 103834S – 0675601W | <u>012</u> ° 192° | 46 | | | | Para continuar véase AIP Brasil |
| ▲ BRANCO-VOR/DME(RBC) 095219S - 0675343W | | | | | 1 | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Punto de recorrido | Distancias NM | Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo | Direcció nivel cruc Impar | es de | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|----------------------|------------------|---|------------------------------------|----------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 |
| UL322 (RNAV 5) | | | | | | |
| ♦ ILRES 130924S – 0622112W | | | | | <u> </u> | Para continuar véase AIP Brasil |
| ♦ VAROM | 202° 022° | 36 | | | | |
| 134440S – 0622729W | 022 | 79 | | | | |
| NILSO 150223S – 0624119W | <u>202</u> ° 021° | 77 | | | | GNSS requerido |
| 161832S – 0625453W | 201° 021° | 80 | <u>UNL</u> FL 250 | | | ACC LA PAZ FREQ: 128,2 MHZ |
| VIRU VIRU-VOR/DME (VIR) 173734S - 0630852W | 208° 027° | 80 | Clase A | | | , |
| ♦ IRESU 185433S – 0633326W | 207° 027° | 57 | | | • | |
| PALIV 194929S – 0635054W | 207° 026° | 96 | | | | |
| ESMUR 212123S – 0642007W | 205° 025° | 54 | | | | |
| • GAXOK 221312S – 0643636W | | | | | | Para continuar véase AIP Argentina |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Distancia NM | | <u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> | Direcci | | Observaciones Dependencia de control | |
|---|---|--|--|--|---|--|
| Coordenadas | | Clasificación del espacio aéreo | Impar | Par | Frecuencia | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | |
| JL404 (RNAV 5) | | | | | | |
| VIRU VIRU-VOR/DME (VIR) 173734S-0630852W | 190°/010° | | | | | |
| KABOM 185751S-0630610W | 80 190°/009° | <u>UNL</u> FL 250 | † | | | |
| UKDOR 202812S-0630306W | 90 189°/009° | Clase A | | | GNSS requerido ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ | |
| BOLET 211847S-0630124W | 50 189°/009° | UNL | | | | |
| PUPON 220000S-0630000W | 41 | FL 250 Clase A | | | | |
| | pecificación para la navegación) inbre de los puntos significativos Coordenadas 1 JL404 (RNAV 5) VIRU VIRU-VOR/DME (VIR) 173734S-0630852W KABOM 185751S-0630610W UKDOR 202812S-0630306W BOLET 211847S-0630124W PUPON | Derrota MAG Distancia NM | Derrota MAG Limites inferiores Clasificación del espacio aéreo | Derrota MAG Limites inferiores Direction | Derrota MAG | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) | Punto de | Distancias | <u>Límites</u> <u>superiores</u> Límites inferiores | Direcció niveles de | | Observaciones Dependencia de control |
|--|--------------|------------|---|------------------------|----------|---|
| Nombre de los puntos significativos Coordenadas | recorrido | NM | Clasificación del espacio aéreo | Impar | Par | Frecuencia |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ı | 6 |
| UL417 (RNAV 5) | | | | | | |
| PUBUM 221430S – 0640336W | | 55 | | | | Para continuar véase AIP Argentina |
| \$\hfootnote{\lambda} \text{ESMUR} \\ 212123S - 0642007W\$ | | 26 | | | | |
| △ ASETO 205555S – 0642803W | 353° 173° | 110 | | | V | GNSS o IRU |
| A EGUSU 191000S – 0650100W | | 17 | | | | requerido Entre EGUSU y |
| A 071 40 | 352° 173° | 76 | | | | VALUS en caso de IRU VOR/DME SUR |
| GELAS 174012S – 0652856W | | 13 | <u>UNL</u> FL 250 | | | Entre GELAS y |
| △ VAREB 172753S – 0653246W | | 24 | | | | LOKOX en caso de IRU VOR/DME CBA |
| DOLGI 170432S - 0654002W | 352° | 15 | Clase A | | | ACC LA PAZ |
| LOKOX 165002S – 0654433W | 352° 172° | 87 | | | | FREQ: 128,2 MHZ |
| NIRBO 152632S – 0661031W | | 56 | | † | | |
| • KADOX 143246S – 0662715W | | 246 | | | | |
| • ISARA 103624S – 0674036W | 353° 173° | 46 | | | | |
| ■ BRANCO-VOR/DME (RBC) 095219S - 0675343W | | | | <u> </u> | | Para continuar véase AIP Brasil |

| | Designador de ruta ecificación para la navegación) bre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG Distancia NM | Límites superiores Límites inferiores Clasificación del | niv | ón de los eles ucero | Observaciones Dependencia de control | |
|----------|--|-----------------------------|---|----------|----------------------------|---|--|
| | Coordenadas | | espacio aéreo | Impar | Par | Frecuencia | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | |
| UL79 | 93 (RNAV 5) | | | | | Para continuar véase AIP Brasil | |
| . | UDIDI 130236S-0623724W | 180°/360° | | | | | |
| ♦ | VAROM 134442S-0622728W | 43 180°/360° | | | | | |
| ♦ | TEPUG 150555S-0620819W | 83 181°/360° | <u>UNL</u> | | | GNSS requerido | |
| ♦ | SASNO 163231S-0614754W | 88 181°/360° | FL 250 Clase A | | | ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ | |
| A | ROKES 180331S-0612627W | 93 181°/001° | | | † | | |
| ♦ | XOLAT 182059S-0612219W | 18 181°/360° | | | | | |
| ♦ | OROMU 193154S-0610536W | 72 | | | | | |
| | | | | | | Para continuar véase AIP Paraguay | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Punto de recorrido | Distancias NM | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo | Dirección de los niveles de crucero Impar Par | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|----------------------|------------------|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| UL797 (RNAV 5) | | | | | |
| ♦ ILPEM | | | | | Para continuar véase AIP Chile |
| 205742S - 0682306W | 061° 243° | 103 | | | |
| ▲ UDUNI 200011S – 0665151W | <u>063</u> ° 244° | 51 | | | |
| ▲ BORAM 193203S – 0660713W | 064° 244° | 17 | | | GNSS requerido |
| △ BURDO 192242S – 0655224W | | | | † | ACC LA PAZ FREQ: 128,2 MHZ |
| ▲ SUCRE-VOR/DME (SUR) 190043S - 0651730W | | 40 | <u>UNL</u> FL 250 | | |
| △ valus | <u>065</u> ° 245° | 13 | | | |
| 185323S − 0650610W △ ANBES | 245° | 17 | Clase A | | |
| 184348S – 0645119W | | 15 | | ♥ | |
| ▲ SAVRA 183510S – 0643758W | <u>065</u> ° | 22 | | | |
| △ EKIKO 182239S – 0641834W | 246° | | | | |
| ▲ VIRU VIRU-VOR/DME (VIR) | 066° 247° | 80 | | | |
| 173734S - 0630852W | | | | | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Punto de recorrido | Distancias NM | Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo | ón de los es de cero Par | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|----------------------|------------------|--|---------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| UM402 (RNAV 5) | | | | | |
| REMEX | | | | | Para continuar véase AIP Paraguay |
| 203759S – 0580647WSIDAK | <u>009</u> ° 189° | 60 | UNL | | |
| 193821S − 0581228W △ ANPOP | 007° 187° | 47 | FL 250 | | GNSS requerido ACC LA PAZ FREQ: 128,2 MHZ |
| 185120S – 0581808W | <u>007</u> ° 188° | 153 | | A | |
| 161854S – 0583631W | | | | | Para continuar véase AIP Brasil |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos | Punto de recorrido | Distancias NM | <u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> | Direcció nivel cruc | es de | Observaciones Dependencia de control |
|--|-----------------------|------------------|--|---------------------------|----------|---|
| Coordenadas | | | Clasificación del espacio aéreo | Impar | Par | Frecuencia |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| UM411 (RNAV 5) ▲ VIRU VIRU-VOR/DME (VIR) | | | | | | |
| 173734S – 0630852W | <u>116</u> ° 297° | 80 | | | | |
| \triangle GAVOS | | | | | | |
| 175814S – 0614756W | <u>117</u> ° 297° | 21 | | | A | |
| △ ROKES 180341S – 0612624W | <u>119</u> ° 300° | 167 | <u>UNL</u> FL 250 | | | GNSS requerido ACC LA PAZ FREQ: 128,2 MHZ |
| ♦ ALGIP | | | Clase A | | | · |
| 185047S - 0583821W | <u>121</u> ° 301° | 21 | Glase A | • | | |
| 185638S – 0581730W | <u>121</u> ° 301° | 29 | | | | |
| 190448S – 0574821W | | | | | ı | Para continuar véase AIP Argentina |

| | Designador de ruta cificación para la navegación) rre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG Distancia NM | Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo | niv | ón de los eles rucero Par | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|-----------|---|-----------------------------|--|-----|------------------------------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 |
| | UM415 (RNAV 5) | | | | | Para continuar véase AIP Perú |
| ♦ | DOBNI 154307S-0692254W | 115°/295° | | | | |
| • | NESKI 160022S-0682637W | 57 116°/296° | | | | |
| ♦ | AKSIS 160438S-0681241W | 14 116°/296° 31 | | | | |
| A | SUMGO 161403S-0674157W | 116°/297° 81 | | | | |
| ♦ | BITOT 163846S-0662120W | 117°/298° 37 | <u>UNL</u> FL 250 | | | GNSS requerido ACC LA PAZ |
| A | LOKOX 165002S-0654433W | 118°/298° 76 | Clase A | | | FREQ. 128,2 MHZ |
| \$ | DIBAS 171313S-0642836W | 119°/299° | | | | |
| A | VIRU VIRU-VOR/DME (VIR) 173734S-0630852W | 80 125°/306° | | ♦ | | |
| \$ | TOMUR 180901S-0615141W | 80 126°/306° | | | | |
| ♦ | XOLAT 182059S-0612219W | 30 127°/308° | _ | | | |
| ♦ | SIDAK 193821S-0581228W | 196 | | | | |
| | | | | | | Para continuar véase AIP Brasil |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Punto de recorrido | Distancias NM | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo | Dirección de los niveles de crucero Impar Par | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|-----------------------|------------------|---|---|----------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| UM 548 (RNAV 5) | | | | | | |
| ORALO 171746S – 0693730W | 128° 308° | 21 | | | | Para continuar véase AIP Perú |
| ARSUN 172846S – 0691906W | 128° 308° | 62 | | | | |
| GEKOR 180146S – 0682350W | 129° 309° | 67 | | | | |
| ** ILTEX 183716S – 0672422W | 129° 309° | 75 | | | A | |
| ♦ AKTUN 191708S – 0661738W | 130° 310° | 20 | <u>UNL</u> FL 250 | | Ī | GNSS requerido |
| MAKPI 192735S – 0660008W | 130° 310° | 10 | Clase A | | | ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ |
| DARLA 193311S – 0655046W | 132° 312° | 54 | | | | |
| TEGIS 200245S – 0650319W | 132° 312° | 26 | | ▼ | | |
| ODLPU 201714S – 0644005W | 133° 313° | 25 | | | | |
| SMEL 203057S – 0641806W | 133° 313° | 13 | | | | |
| NETSU 203814S - 0640624W | 133° 313° | 73 | | | | |
| **BOLET 211844S – 0630125W | 133° 313° | 38 | | | | |
| • BUXOR 213906S – 0622724W | 313 | - 30 | | | | Para continuar véase AIP Paraguay |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Punto de recorrido | Distancias NM | Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo | nivel | ón de los les de cero Par | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|-----------------------|------------------|--|-------|------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | ! | 5 | 6 |
| UM668 (RNAV 5) | | | | | | Para continuar véase AIP Brasil |
| 151654S – 0602530W | <u>290</u> ° 109° | 10 | | | | |
| LOBON 151551S – 0603519W | <u>289</u> ° 108° | 90 | | | | |
| TEPUG 150555S – 0620819W | <u>288</u> ° 108° | 32 | | | | |
| NILSO 150223S – 0624119W | 288° 107° | 131 | UNL | | | GNSS requerido ACC LA PAZ |
| ↑ TRINIDAD-VOR/DME(TRI) 144757S – 0645617W | <u>290</u> ° 109° | 89 | FL 250 | | FREQ: 128,2 MHZ | |
| 143246S – 0662715W | <u>289</u> ° 109° | 23 | Clase A | | \ | |
| 142848S – 0665056W | <u>289</u> ° 108° | 16 | | | | |
| OBKUL 142606S – 0670709W | <u>288</u> ° 108° | 59 | | | | |
| \$\to\$ BOKAP 141605S - 0680708W | 288° 107° | 44 | | | | |
| OBLIR 140842S – 0685118W | | | | | | Para continuar véase AIP Perú |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Punto de recorrido | Distancias NM | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo | Dirección de los Niveles de crucero | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia | |
|---|-----------------------|------------------|---|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | |
| UM793 (RNAV 5) | | | | | | | |
| ▲ VIRU VIRU-VOR/DME (VIR) | | | | | | | |
| 173734S – 0630852W | <u>285</u> ° 104° | 80 | | | | | |
| Δ sanso | | | | | | | |
| 173200S – 0643231W | <u>284</u> ° 103° | 46 | | | | | |
| Δ NETPA | | | | | • | | |
| 172845S – 0652002W | 283° 103° | 12 | | | | | |
| \triangle vareb | | | | | | CNCC requeride | |
| 172753S − 0653246W COCHABAMBA − VOR/DME (CBA) | <u>283</u> ° 102° | 36 | <u>UNL</u> FL 250 | | | GNSS requerido ACC LA PAZ | |
| 172517S − 0661044W ΔTEDOK | 303° 123° | 35 | Clase A | | | FREQ: 128,2 MHZ | |
| 171034S – 0664358W | | | | | | | |
| Δ dakog | 303° 122° | 40 | | | | | |
| 165346S - 0672156W | | | | A | | | |
| ▲ LA PAZ-VOR/DME (PAZ) | 302° 122° | 55 | | | | | |
| 163043S - 0681401W | 280° 099° | 44 | | | | | |
| 162830S - 0690000W | | | | | | Para continuar véase AIP Perú | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Punto de recorrido | Distancias NM | <u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> Clasificación del <u>espacio aéreo</u> | Dirección de los niveles de crucero | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|-----------------------|------------------|--|---|----------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| UT711 (RNAV 5) ♦ SLCO (ARP) | | | | | | |
| 110226S - 0684701W | <u>198</u> ° 018° | 21 | | A | * | |
| 112342S – 0685059W | <u>174</u> ° 354° | 177 | | • | A | GNSS requerido |
| 141605S – 0680708W | <u>191</u> ° 010° | 79 | <u>UNL</u> FL 250 | | • | ACC LA PAZ FREQ: 128,2 MHZ |
| 153534S – 0681111W | | 29 | Clase A | | | |
| AKSIS 160438S – 0681241W LA PAZ – VOR/DME (PAZ) | <u>190</u> ° 010° | 26 | | • | | |
| 163043S – 0681401W | | 1 | | | | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Punto de recorrido | Distancias NM | Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo | Direcció nivel crud | es de | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|-----------------------|------------------|---|---------------------------|-------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | | ; | 6 |
| UT 712 (RNAV 5) A COCHABAMBA VOR/DME (CBA) | | | | | | |
| 172517S – 0661044W | <u>140</u> ° 321° | 23 | | | | |
| 174038S – 0655245W | 2000 | 14 | | | | |
| ♦ MUNET 174022S – 0653739W♦ GELAS | <u>098</u> ° 278° | 8 | <u>UNL</u> FL 250 | | | GNSS requerido |
| 174012S – 0652856W | 098° 278° | 15 | Clase A | | | ACC LA PAZ FREQ: 128,2 MHZ |
| 173955S – 0651257W • KOSBO | <u>098</u> ° 279° | 38 | | | | |
| 173912S – 0643244W A VIRU VIRU–VOR/DME (VIR) | <u>099</u> ° 280° | 80 | | | | |
| 173734S – 0630852W | | | | | | |

| Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos | | Derrota MAG Distancia NM | <u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> | | ón de los de crucero | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|--|---------------------------|-----------------------------|--|-----------|-------------------------|---|
| | Coordenadas | | Clasificación del espacio aéreo | Impar Par | | |
| 1 | | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| | UZ76 (RNAV 5) | | | | | |
| A | BRANCO-VOR/DME (RCO) | 4459/2009 | | | | |
| | 095234S-0675419W | 115°/296° 62 | | | | |
| ♦ | DADED | | <u>UNL</u> | ♦ | | GNSS requerido |
| | 100858S-0665335W | 117°/298° | FL 250 Clase A | | | ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ |
| | BUVKI 103435S-0652446W | 91 | | | | 11124, 120,2 19112 |
| | | | | | | Para continuar véase AIP Brasil |