



AERODROMO

SANTA CRUZ

El Trompillo/SLET

AD 2. AERÓDROMOS

SLET AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SLET – El Trompillo/SANTA CRUZ

SLET AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	174841S - 0631015W Ubicado a 1400 M del THR 16.
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	2,74 KM al S
3	Elevación/temperatura de referencia	418 M (1 372 FT)/ 31°C (2017)
4	Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD	23 M
5	MAG VAR/Cambio anual	13° W (2019) / 0,20°
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL) Aeropuerto: El Trompillo Teléfono: 3529491 – 3526600 – 3533472 AFS: SLETYGYB Santa Cruz – Bolivia
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	VFR
8	Observaciones	NIL

SLET AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	HJ
2	Aduanas e inmigración	NIL
3	Dependencias de sanidad	NIL
4	Oficina de notificación AIS	HJ
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	HJ
6	Oficina de notificación MET	HJ
7	ATS	HJ
8	Abastecimiento de combustible	HJ
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	HJ
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

SLET AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante	JET FUEL A-1 y AVGAS 100 / NIL
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	Mediante cisternas
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	NIL
7	Observaciones	NIL

SLET AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS		
1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En el AD y en la ciudad
3	Transportes	Taxis y alquiler de autos desde el AD
4	Instalaciones y servicios médicos	Hospitales y clínicas en la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad
6	Oficina de turismo	En el AD y en la ciudad
7	Observaciones	NIL

SLET AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios	CAT 5
2	Equipo de salvamento	1 Autobomba de 9000 Litros agua y 1000 Litros AFFF 1 Autobomba de 1000 Litros agua, 150 Litros AFFF y 250 KG PQS
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	NIL
4	Observaciones	NIL

SLET AD 2.7	DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO -REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
	NIL
SLET AD 2.8	DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACIÓN
	NIL
SLET AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
	NIL
SLET AD 2.10	OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
	NIL

SLET AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA		
1	Oficina MET asociada	El Trompillo
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	HJ NIL
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	Viru Viru 24 HR
4	Tipo de pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	NIL NIL
5	Aleccionamiento/Consulta proporcionados	NIL
6	Documentación de vuelo idioma(s) utilizado(s)	METAR Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Teléfono 3 3526600
9	Dependencia ATS que reciben información	TWR El Trompillo
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL

SLET AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO	Dimensiones De RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY
1	2	3	4	5	6
16	144,32°	2 773 x 40M	48/F/C/X/U Pavimento Flexible	DTHR 589 M 17 48 20.5862S 063 10 32,9120W	THR 418 M (1 372 FT)
				17 48 05,05S 063 10 44,65W GUND 23 M	
34	324,31°	2 773 x 40M	48/F/C/X/U Pavimento Flexible	DTHR 274 M 17 49 10,9341S 063 09 54,8692W	THR 414 M (1 359 FT)
				17 49 18,15S 063 09 49,42W GUND 23 M	
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
-0.12%	60 M	NIL	NIL	NIL	NIL
+0.12%	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SLET AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
16	2 773	2 773	2 773	2 184	NIL
34	2 773	2 773	2 833	2 499	NIL

SLET AD 2.14	LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
	NIL
SLET AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
	NIL
SLET AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
	NIL

SLET AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS		
1	Designación y límites laterales	CTR Santa Cruz Dos semicírculos con radio de 15 NM centrados en el ARP de Viru Viru 173846S-0630816W y 10 NM en el ARP El Trompillo 174841S - 0631015W y sus tangentes comunes.
2	Límites verticales	GND hasta 5 000 FT MSL
3	Clasificación del espacio aéreo	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	TWR El Trompillo Español
5	Altitud de transición	5 000 FT MSL
6	Observaciones	Aeródromo controlado

SLET AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre El Trompillo	118,3 MHZ	HJ	NIL
SMC	Superficie El Trompillo	121,7 MHZ	HJ	NIL

SLET AD 2.19	RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
	NIL
SLET AD 2.20	REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES
	NIL

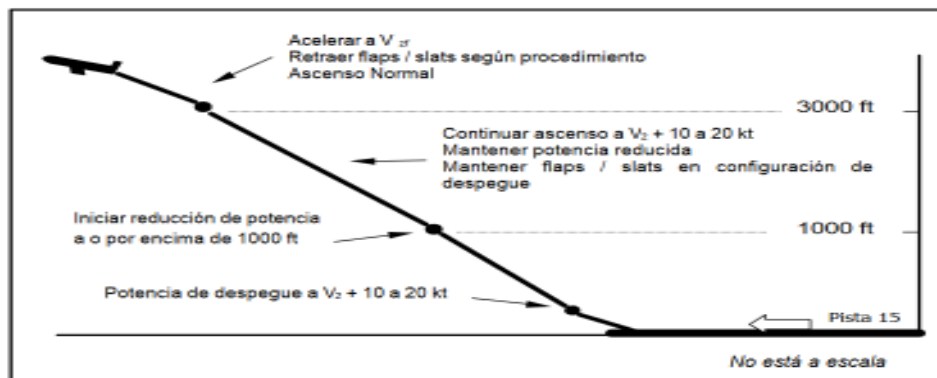
SLET AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DE RUIDO PARA DESPEGUES

1. Este procedimiento de atenuación de ruido está basado en el NADP 1 descrito en el Documento 8168 - OPS/611 Volumen I de OACI.
2. Este procedimiento de atenuación de ruido se ejecutará obligatoriamente, tanto en horario nocturno como diurno, por las tripulaciones de vuelo de aeronaves a reacción que despeguen con ascenso sobre zonas urbanas:

AEROPUERTO	DESPEGUE DESDE PISTA	APLICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO
El Trompillo (SLET)	15	SI
	33	Si

3. El procedimiento de atenuación de ruido será efectuado durante el despegue, manteniendo la trayectoria de vuelo, de acuerdo a la SID autorizada por el ATC.
4. El procedimiento de atenuación de ruido no se aplicará en caso de emergencia.
5. El procedimiento de atenuación de ruido implica una reducción de potencia a una altitud mínima prescrita o por encima de ella y retardar el repliegue de los flaps/slats hasta que se llegue a la altitud máxima prescrita.
6. A la altitud máxima prescrita acelerar y replegar los flaps/slats según lo programado manteniéndose una velocidad positiva de ascenso y completando la transición a procedimientos normales de ascenso en ruta.
7. Descripción gráfica del procedimiento:



SLET AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO
	NIL
SLET AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL
	NIL
SLET AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO
	NIL