



SUPLEMENTO

SERIE “C”

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



A. A. S. A. N. A.
TELEFONO 591 2 2354514 Int. 152
DIRECCIÓN AFTN: SLLPYNYX
FAX 591 2 316686 int. 152
WEB: www.aasana.bo
E-MAIL: ais.bolivia@yahoo.com
ais@aasana.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6°
CASILLA 4382 – LA PAZ

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP

SERIE C
01/16
03-MAR-16

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 28 DE ABRIL DE 2016 A HR 0001 UTC

AERODROMOS - AD

01. POTOSI/Cap. Nicolás Rojas - CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS (IAC).

A partir del 28 de abril de 2016 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente Cartas de Aproximación por Instrumentos:

- IAC RNAV GNSS Z RWY 24

AVISO A LOS USUARIOS

A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o AASANA, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información. Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.

POTOSI
CAP. NICOLAS ROJAS

RNAV

ALT MNM
PO635
14600 FT
FINAL APCH
TR 245°

ACC 128,2 MHZ

TWR 118,3 MHZ

OCA/H
13950 FT
(1172 FT)

IAC - SLPO
RNAV GNSS Z RWY 24

ELEV AD 12922 FT
ELEV THR 24 12778 FT

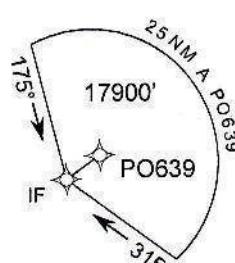
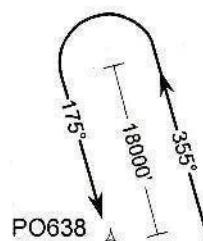
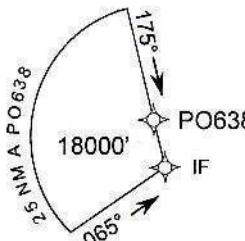
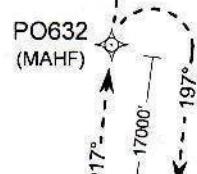
Las alturas están
referidas al THR 24

ARP
19° 32' 32" S
065° 43' 24" W

2016
8° W

HIPSOMETRIA
(AMSL)

APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Directo a PO633 (MATF) ascenso a 15300 FT (4.0%), viraje izquierda continuar ascenso a 17000 FT, ingresar a HLDG 017° virajes derecha y solicitar instrucciones al ATC.



LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS,
ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN
PIES, DISTANCIAS EN MILLAS NÁUTICAS.

PO633
(MATF)

197°
(20.0)

RW24
(MAPT)

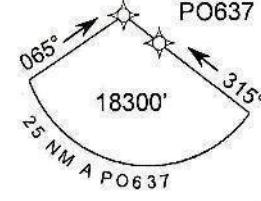
13755'
13726'

PO635
(FAF)

245°
(5.0)

PO636
(IAF)

245°
(7.0)



PO639
(IAF)

PO637
(IAF)

**GNSS
REQUERIDO**

Altitud de Transición
18000 FT

PO633
(MATF)
15300'

RW24
(MAPT)
13950'

PO635
(FAF)
14600'

PO636
(IAF)
16400'

NO
PAPI

ELEV 12922'

THR 06

7 NM

0 NM

3.1 NM

5 NM

10 NM

THR 24

245°

4.0 %

245°

245°

3.38°

TCH 50'

ELEV 12778'

C

A

T

APCH DIRECTA

VISIBILIDAD

LN/ALOCAH

CIRCULACION VISUAL

VISIBILIDAD

LN/ALOCAH

DISTANCIA FAF - MAPt 5.0 NM

ALS

WO ALS

ALS

WO ALS

DISTANCIA NM

5

4

3

2

1

Altitud/Altura (FT)

14600'
(1822')

14270'
(1492')

13910'
(1132')

13550'
(772')

13190'
(412')

13950'
(1172')

-

-

-

Altitud/Altura (FT)

13950'
(1172')

13677'

13540'

13550'

13190'

13940'

-

-

-

Velocidad GS (KT)

90

100

130

160

185

4800 M

-

-

-

FAF/MAPT MIN:SEC

3:20

3:00

2:18

1:53

1:37

2400 M

-

-

-

Velocidad Vertical FT/MIN

540

600

780

960

1105

CAMBIO: NUEVA CARTA

CODIFICACION Y TIPOS DE TERMINACION DE TRAYECTORIA (PATH TERMINATOR)
SLPO - RNAV GNSS Z RWY 24

Num. De Serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre vuelo	Curso °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	VPA/ TCH	Especificación de navegación
001	IF	PO639	-	-	-	-	-	+18000	-	-	RNP APCH
002	TF	PO636	-	245° (236.4)	+8.9	7.0	-	+16400	-	-	RNP APCH
001	IF	PO638	-		-	-	-	+18000	-	-	RNP APCH
002	TF	PO636	-	175° (166.4)	+8.9	7.0	-	+16400	-	-	RNP APCH
001	IF	PO637	-	-	-	-	-	+18300	-	-	RNP APCH
002	TF	PO636	-	315° (306.4)	+8.9	7.0	-	+16400	-	-	RNP APCH
001	IF	PO636	-	-	-	-	-	+16400	-	-	RNP APCH
002	TF	PO635	-	245° (236.4)	+8.9	5.0	-	@14600	-	-	RNP APCH
003	TF	RW24	Y	245° (236.4)	+8.9	5.0	-	@13950	-	3.4/50	RNP APCH
004	CF	PO633	Y	245° (236.4)	+8.9	7.0	-	@15300	-	-	RNP APCH
005	TF	PO632	-	197° (188.0)	+8.9	20.0	L	+17000	-	-	RNP APCH
006	HM	HI874	-	197° (188.0)	+8.9	-	R	+17000	-	-	RNP APCH

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

Identificador de punto de recorrido	Lat. Sur (seg)	Long. Oeste (seg)	Lat. Sur (min)	Long. Oeste (min)
PO639	19° 22' 43.66"	065° 27' 47.55"	19° 22.7'	065° 27.8'
PO638	19° 19' 47.30"	065° 35' 42.03"	19° 19.8'	065° 35.7'
PO637	19° 30' 47.17"	065° 27' 59.70"	19° 30.8'	065° 28.0'
PO636	19° 26' 37.09"	065° 33' 57.58"	19° 26.6'	065° 34.0'
PO635	19° 29' 23.80"	065° 38' 21.99"	19° 29.4'	065° 38.4'
RW24	19° 32' 10.52"	065° 42' 46.48"	19° 32.2'	065° 42.8'
PO633	19° 36' 03.73"	065° 48' 57.01"	19° 36.1'	065° 49.0'
PO632	19° 55' 56.52"	065° 51' 54.27"	19° 56.0'	065° 52.0'

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



A. A. S. A. N. A.
TELEFONO 591 2 2354514 Int. 152
DIRECCIÓN AFTN: SLLPYNYX
FAX 591 2 316686 int. 152
WEB: www.aasana.bo
E-MAIL: ais.bolivia@yahoo.com
ais@aasana.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6º
CASILLA 4382 – LA PAZ

**AIRAC
SUPLEMENTO
AIP**

SERIE C
19/16
31-MAR-16

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 26 DE MAYO DE 2016 A HR 0001 UTC

AERODROMOS - AD

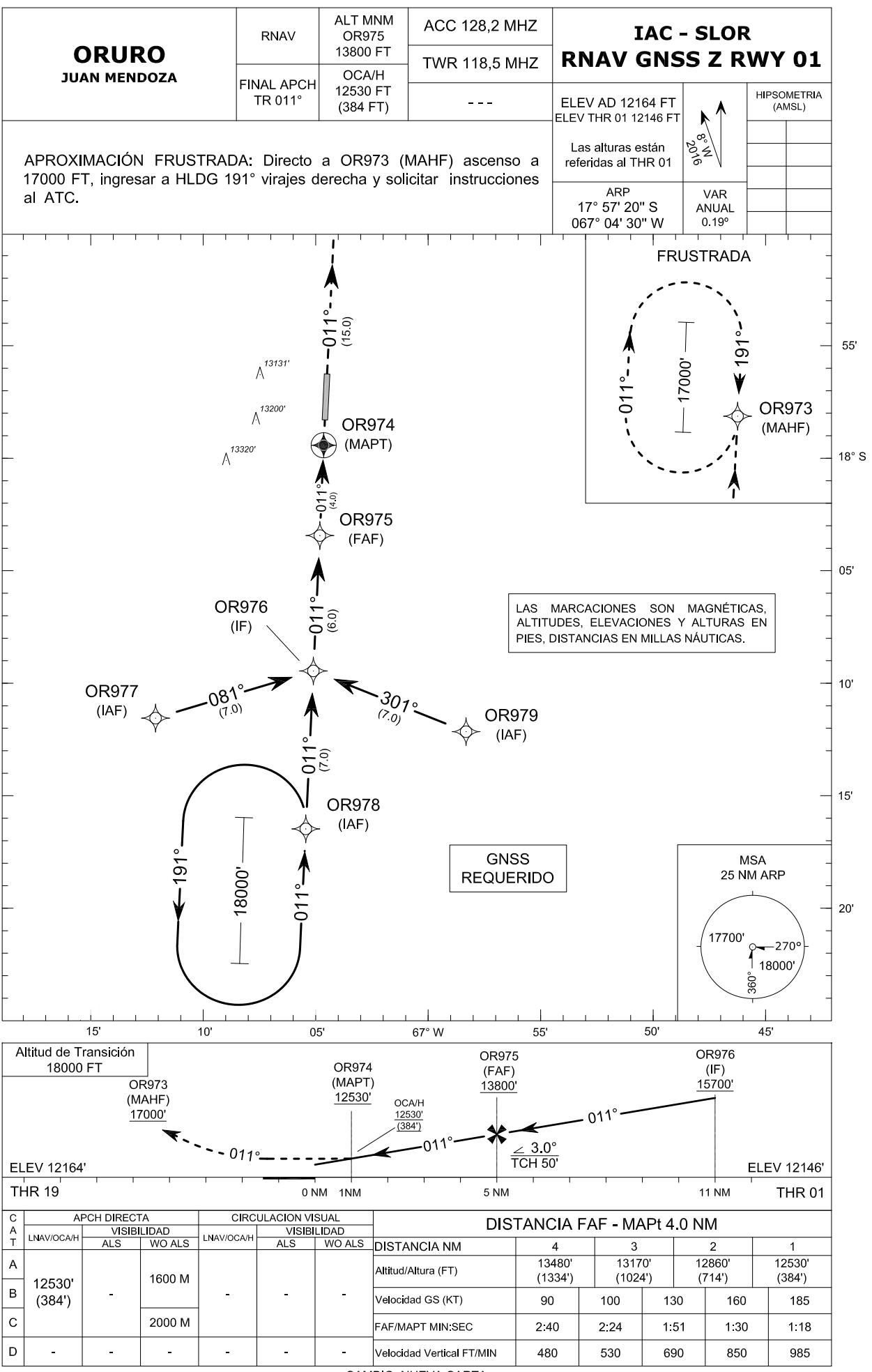
19. ORURO/Cap. Juan Mendoza - CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS (IAC).

A partir del 26 de mayo de 2016 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente Cartas de Aproximación por Instrumentos:

- IAC RNAV GNSS Z RWY 01

AVISO A LOS USUARIOS

A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar sus observaciones a la DGAC y/o AASANA, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información. Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.



CAMBIO: NUEVA CARTA

**CODIFICACION Y TIPOS DE TERMINACION DE TRAYECTORIA (PATH TERMINATOR)
SLOR - RNAV GNSS Z RWY 01**

Num. De Serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre vuelo	Curso °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	VPA/ TCH	Especificación de navegación
001	IF	OR979	-	-	-	-	-	+18000	-	-	RNP APCH
002	TF	OR976	-	301° (292.9)	+8.2	7.0	-	+15700	-	-	RNP APCH
001	IF	OR978	-		-	-	-	+18000	-	-	RNP APCH
002	TF	OR976	-	011° (002.6)	+8.2	7.0	-	+15700	-	-	RNP APCH
001	IF	OR977	-	-	-	-	-	+18300	-	-	RNP APCH
002	TF	OR976	-	081° (072.7)	+8.2	7.0	-	+15700	-	-	RNP APCH
001	IF	OR976	-	-	-	-	-	+15700	-	-	RNP APCH
002	TF	OR975	-	011° (002.6)	+8.2	6.0	-	@13800	-	-	RNP APCH
003	TF	OR974	Y	011° (002.6)	+8.2	4.0	-	@12530	-	3.0/50	RNP APCH
004	TF	OR973	-	011° (002.6)	+8.2	15.0	-	+17000	-	-	RNP APCH
005	HM	OR973	-	011° (002.6)	+8.2	-	R	+17000	-	-	RNP APCH

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

Identificador de punto de recorrido	Lat. Sur (seg)	Long. Oeste (seg)	Lat. Sur (min)	Long. Oeste (min)
OR979	18° 12' 11.70"	066° 58' 19.96"	18° 12.195'	066° 58.333'
OR978	18° 16' 28.40"	067° 05' 26.31"	18° 16.473'	067° 05.439'
OR977	18° 11' 32.75"	067° 12' 07.24"	18° 11.546'	067° 12.121'
OR976	18° 09' 27.18"	067° 05' 06.13"	18° 09.453'	067° 05.102'
OR975	18° 03' 26.13"	067° 04' 48.85"	18° 03.436'	067° 04.814'
OR974	17° 59' 28.37"	067° 04' 38.84"	17° 59.473'	067° 04.647'
OR973	17° 44' 21.67"	067° 03' 55.50"	17° 44.361'	067° 03.925'

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



A. A. S. A. N. A.
TELEFONO 591 2 2354514 Int. 152
DIRECCIÓN AFTN: SLLPYNYX
FAX 591 2 316686 int. 152
WEB: www.aasana.bo
E-MAIL: ais.bolivia@yahoo.com
ais@aasana.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6º
CASILLA 4382 – LA PAZ

**AIRAC
SUPLEMENTO
AIP**

SERIE C
22/16
31-MAR-16

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 26 DE MAYO DE 2016 A HR 0001 UTC

AERODROMOS - AD

22. POTOSI/Cap. Nicolás Rojas - CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS (IAC).

A partir del 26 de mayo de 2016 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente Cartas de Aproximación por Instrumentos:

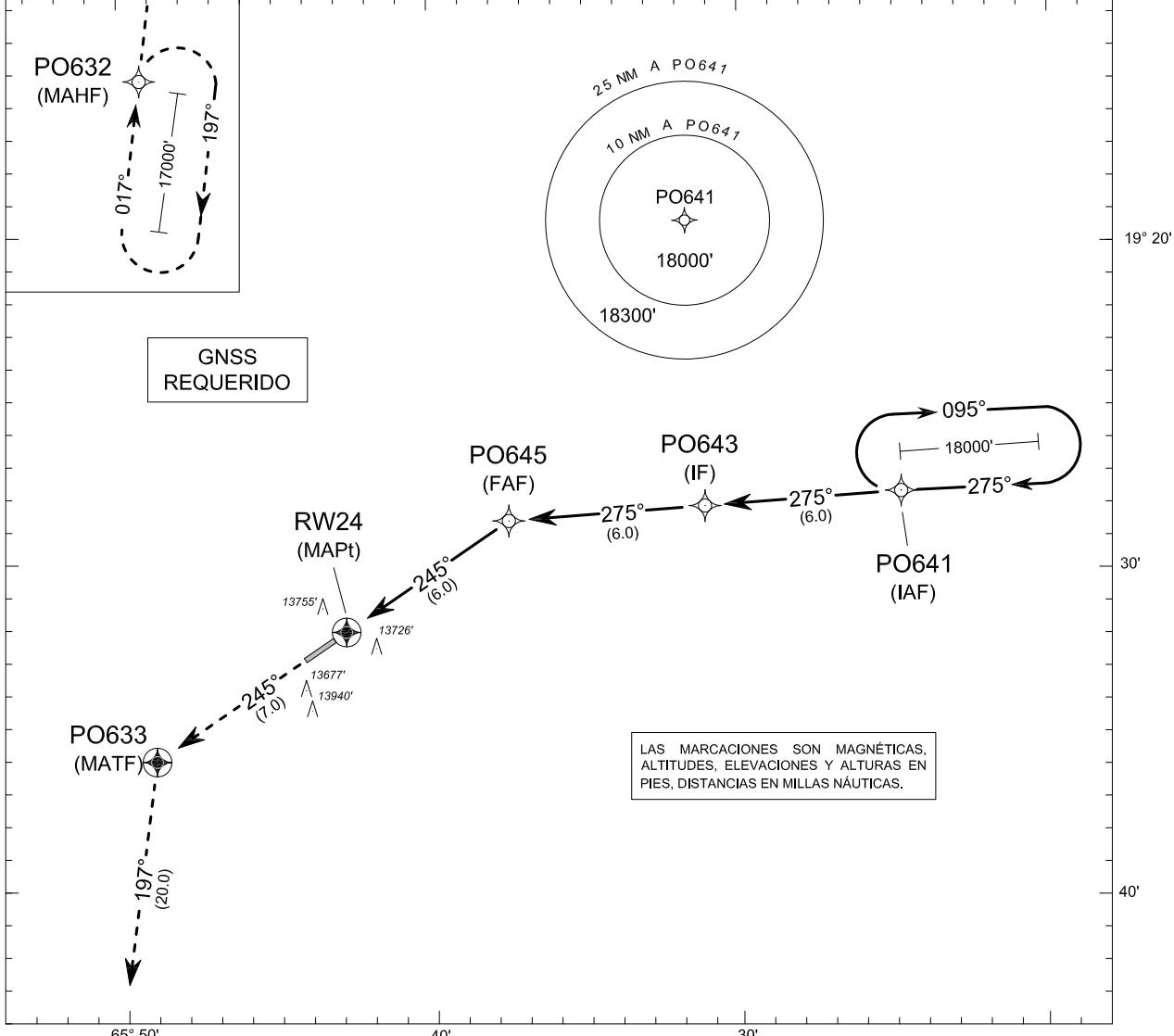
- IAC RNAV GNSS Y RWY 24

AVISO A LOS USUARIOS

A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar sus observaciones a la DGAC y/o AASANA, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información. Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.

POTOSI CAP. NICOLAS ROJAS	RNAV	ALT MNM PO645 15000 FT	ACC 128,2 MHZ	IAC - SLPO RNAV GNSS Y RWY 24	
	FINAL APCH TR 245°	OCA/H 13950 FT (1172 FT)	TWR 118,3 MHZ		
			---	ELEV AD 12922 FT ELEV THR 24 12778 FT	HIPSOMETRIA (AMSL)

APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Directo a PO633 (MATF) ascenso a 15300 FT (4.0%), viraje izquierda ascenso a 17000 FT, ingresar a HLDG 017° virajes derecha y solicitar instrucciones al ATC.



Altitud de Transición 18000 FT		RW24 (MAPt) 13950'		PO645 (FAF) 15000'		PO643 (IF) 15000'		PO641 (IAF) 18000'					
NO PAPI	ELEV 12922'	PO633 (MATF) 15300'	13950'	OCA/H 13950' (1172')	15000'	PO643 (IF) 15000'	18000'	PO641 (IAF) 17000'					
THR 06			0 NM	3.1NM	6 NM	12 NM	18 NM	THR 24					
C	APCH DIRECTA		CIRCULACION VISUAL		DISTANCIA FAF - MAPt 6.0 NM								
A	LNAV/OCA/H	ALS	WO ALS	LNAV/OCA/H	ALS	WO ALS	DISTANCIA NM	6	5	4	3	2	1
B	13950' (1172')	-	2400 M	-	-	-	Altitud/Altura (FT)	15000' (2222')	14650' (1872')	14270' (1492')	13910' (1132')	13550' (772')	13190' (412')
C			2800 M				Velocidad GS (KT)	90	100	130	160	185	
D			4800 M				FAF/MAPT MIN:SEC	3:20	3:00	2:18	1:53	1:37	
							Velocidad Vertical FT/MIN	540	600	780	960	1105	

CAMBIO: NUEVA CARTA

**CODIFICACION Y TIPOS DE TERMINACION DE TRAYECTORIA (PATH TERMINATOR)
SLPO - RNAV GNSS Y RWY 24**

Num. De Serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre vuelo	Curso °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	VPA/ TCH	Especificación de navegación
001	IF	PO641	-	-	-	-	-	+17000	-	-	RNP APCH
002	TF	PO643	-	275° (266.2)	+8.9	6.0	-	+15000	-	-	RNP APCH
001	IF	PO643	-	-	-	-	-	+15000	-	-	RNP APCH
002	TF	PO645	-	275° (266.2)	+8.9	6.0	L	@15000	-	-	RNP APCH
003	TF	RW24	Y	245° (236.4)	+8.9	6.0	-	@13950	-	3.38°/50	RNP APCH
004	CF	PO633	Y	245° (236.4)	+8.9	7.0	-	+15300	-	-	RNP APCH
005	TF	PO632	-	197° (188.0)	+8.9	20.0	L	@17000	-	-	RNP APCH
006	HM	PO632	-	197° (188.0)	+8.9	-	R	@17000	-	-	RNP APCH

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

Identificador de punto de recorrido	Lat. Sur (seg)	Long. Oeste (seg)	Lat. Sur (min)	Long. Oeste (min)
PO641	19° 28' 01.68"	065° 24' 49.34"	19° 28.028'	065° 24.822'
PO643	19° 28' 25.71"	065° 31' 09.51"	19° 28.429'	065° 31.158'
PO645	19° 28' 49.62"	065° 37' 29.70"	19° 28.827'	065° 37.495'
RW24	19° 32' 10.52"	065° 42' 46.48"	19° 32.175'	065° 42.775'
PO633	19° 36' 03.73"	065° 48' 57.01"	19° 36.062'	065° 48.950'
PO632	19° 55' 56.52"	065° 51' 54.27"	19° 55.942'	065° 51.905'

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



AIRAC
SUPLEMENTO
AIP

A. A. S. A. N. A.
TELEFONO 591 2 2354514 Int. 152
DIRECCIÓN AFTN: SLLPYNYX
FAX 591 2 316686 int. 152
WEB: www.aasana.bo
E-MAIL: ais.bolivia@yahoo.com
ais@aasana.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6°
CASILLA 4382 – LA PAZ

SERIE C
24/16
28-APR-16

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 26 DE MAYO DE 2016 A HR 0001 UTC

AERODROMOS - AD

24. SUCRE/Alcantari - CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS (IAC).

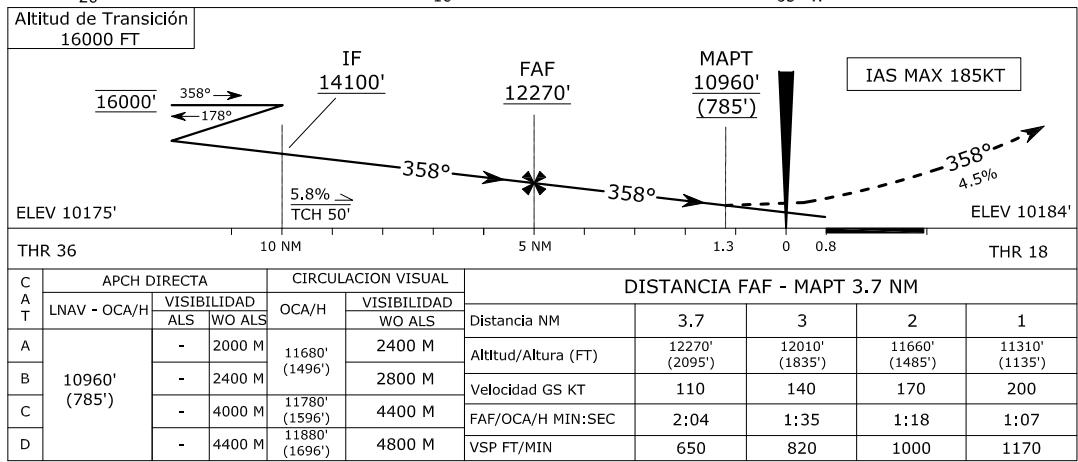
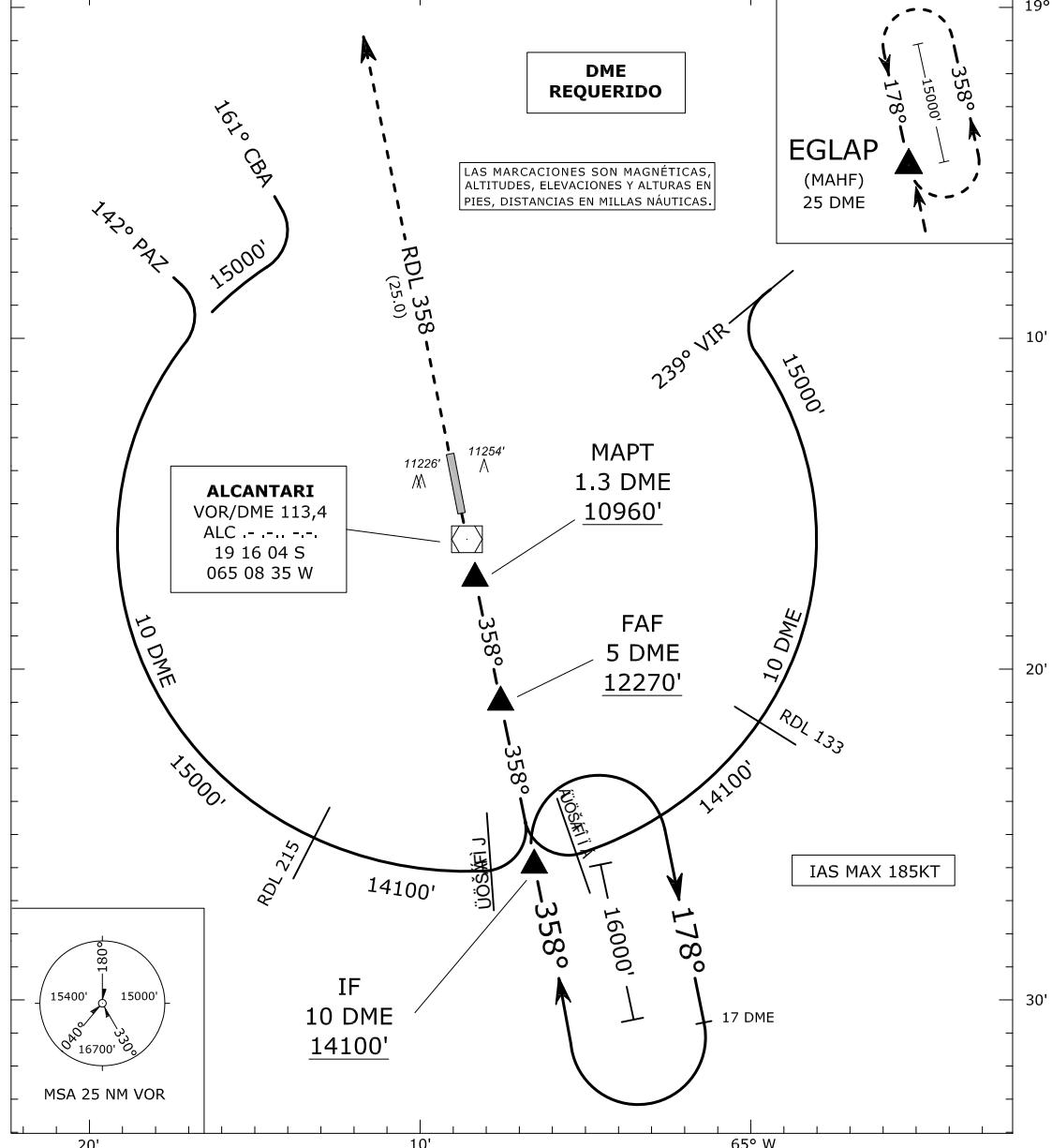
A partir del 26 de mayo de 2016 y con carácter permanente, entrarán en vigencia las siguientes Cartas de Aproximación por Instrumentos:

- IAC VOR Y RWY 36
- IAC VOR Z RWY 36
- IAC RNAV GNSS Z RWY 36

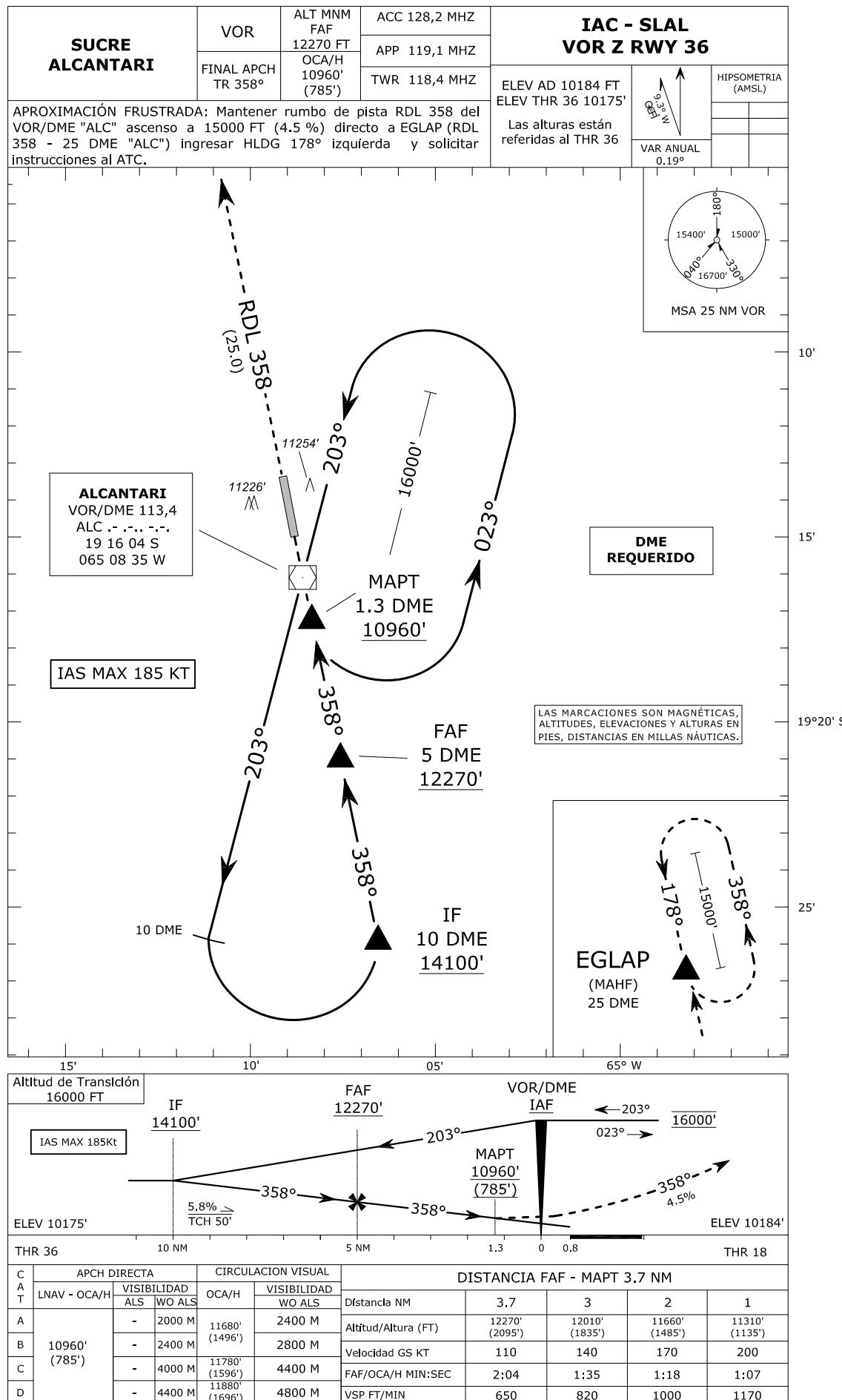
AVISO A LOS USUARIOS

A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar sus observaciones a la DGAC y/o AASANA, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.

SUCRE ALCANTARI	VOR	ALT MINM FAF	ACC 128,2 MHZ	IAC - SLAL VOR Y RWY 36	
		12270 FT OCA/H 10960' (785')	APP 119,1 MHZ		
	FINAL APCH TR 358°	TWR 118,4 MHZ			
APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Mantener rumbo de pista RDL 358 del VOR/DME "ALC" ascenso a 15000 FT (4.5 %) directo a EGLAP (RDL 358 - 25 DME "ALC") ingresar HLDG 178° izquierda y solicitar instrucciones al ATC.					
ELEV AD 10184 FT ELEV THR 36 10175' Las alturas están referidas al THR 36					
HIPSOMETRIA (AMSL)					
VAR ANUAL 0,19°					



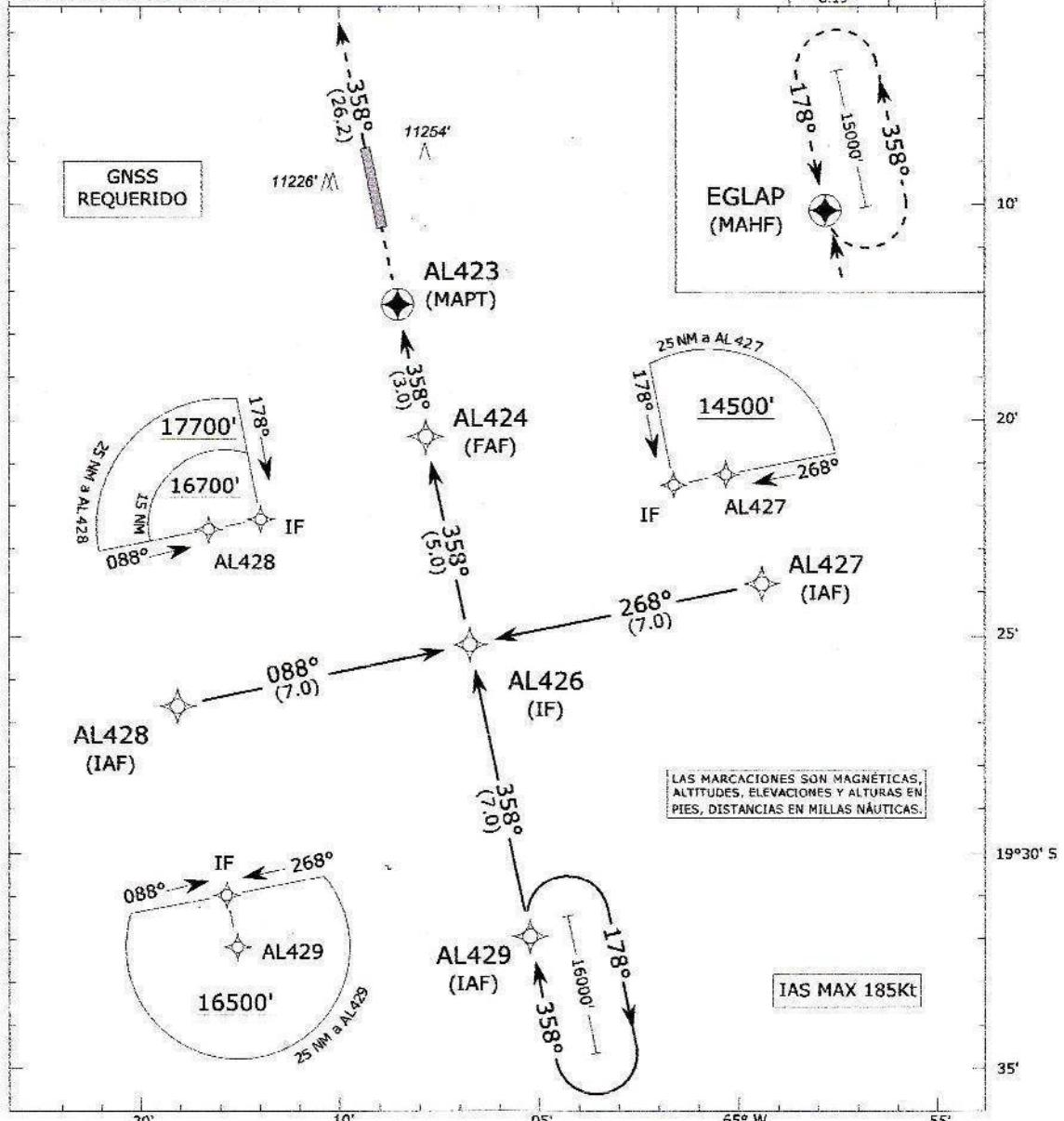
CAMBIO: CARTA NUEVA



CAMBIO: CARTA NUEVA

SUCRE ALCANTARI	RNAV	ALT MNM AL424 11980 FT OCA/H 10920' (745')	ACC 128,2 MHZ APP 119,1 MHZ TWR 118,4 MHZ	IAC - SLAL RNAV GNSS Z RWY 36
	FINAL APCH TR 358°			

APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Directo a EGLAP (MAHF), ascenso a 15000 FT (5.0%) mínimo, ingresar HLDG 178° izquierda y solicitar instrucciones al ATC.



C A T	APCH DIRECTA		CIRCULACION VISUAL		DISTANCIA FAF - MAPT 3 NM			
	LNAV - OCA/H	VISIBILIDAD ALS / WO ALS	OCA/H	VISIBILIDAD WO ALS	Distancia NM	3	2	1
A	-	2000 M	11680' (1496')	2400 M	Altitud/Altura (FT)	11980' (1805')	11630' (1455')	11270' (1095')
B	10920' (745')	- 2400 M	2800 M	Velocidad GS KT	110	140	170	200
C	- 4000 M	11780' (1596')	4400 M	FAF/OCA/H MIN:SEC	1:38	1:17	1:04	0:54
D	- 4400 M	11880' (1696')	4800 M	VSP FT/MIN	640	820	990	1160

CAMBIO: CARTA NUEVA

**CODIFICACION Y TIPOS DE TERMINACION DE TRAYECTORIA (PATH TERMINATOR)
SLAL - RNAV GNSS Z RWY 36**

Num. De Serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre vuelo	Curso °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	VPA/ TCH	Especificación de navegación
001	IF	AL429	-	-	-	-	-	+16000	-185	-	RNP APCH
002	TF	AL426	-	358° (348.9)	+9.5	7.0	-	-13700	-185	-	RNP APCH
001	IF	AL428	-	-	-	-	-	+16000	-185	-	RNP APCH
002	TF	AL426	-	088° (078.9)	+9.5	7.0	-	-13700	-185	-	RNP APCH
001	IF	AL427	-	-	-	-	-	+16000	-185	-	RNP APCH
002	TF	AL426	-	268° (258.6)	+9.5	7.0	-	+13700	-185	-	RNP APCH
001	IF	AL426	-	-	-	-	-	+13700	-185	-	RNP APCH
002	TF	AL424	-	358° (348.9)	+9.5	5.0	-	@11980	-	-	RNP APCH
003	TF	AL423	Y	358° (348.9)	+9.5	3.0	-	@10920	-	3.3/50	RNP APCH
004	TF	EGLAP	-	358° (348.9)	+9.5	26.2	-	+15000	-	-	RNP APCH
005	HM	EGLAP	-	178° (168.9)	+9.5	-	L	+15000	-	-	RNP APCH

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

Identificador de punto de recorrido	Lat. Sur (seg)	Long. Oeste (seg)	Lat. Sur (min)	Long. Oeste (min)
AL429	19° 32' 01.95"	065° 05' 16.99"	19° 32.033'	065° 05.283'
AL428	19° 26' 29.21"	065° 13' 58.72"	19° 26.487'	065° 13.979'
AL427	19° 23' 45.23"	064° 59' 26.97"	19° 23.754'	064° 59.449'
AL426	19° 25' 08.24"	065° 06' 42.59"	19° 25.137'	065° 06.709'
AL424	19° 20' 12.73"	065° 07' 43.71"	19° 20.212'	065° 07.728'
AL423	19° 17' 15.37"	065° 08' 20.39"	19° 17.256'	065° 08.339'
EGLAP	18° 51' 26.74"	065° 13' 39.40"	18° 51.446'	065° 13.657'

A.A.S.A.N.A.
 TELEFONO 591 2 2354514 Int. 152
 DIRECCIÓN AFTN: SLLPYNYX
 FAX : 591 2 316686 int. 140

WEB : www.aasana.bo
 E-MAIL: ais@aasana.bo

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



UNIDAD DE NAVEGACION AEREA
 SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6º
 CASILLA 4382 – LA PAZ

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP

SERIE C
 28/16
 21-JUL-16

FECHA DE EFECTIVIDAD: 18 DE AGOSTO DE 2016 HR 0001 UTC

ENRUTA – ENR

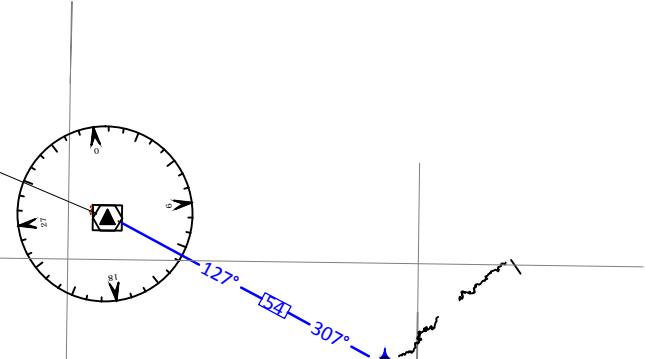
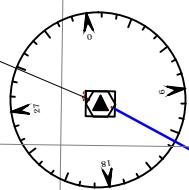
28/16 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA RNAV UM 775

A partir del 18 de agosto de 2016, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la Ruta RNAV UM 775, en el tramo entre SILIC-BRANCO-VOR/DME (RCO).

<i>Designador de ruta (especificación para la navegación)</i> <i>Nombre de los puntos significativos</i> <i>Coordenadas</i>	<i>Derrota MAG ↓↑</i> <i>Distancia NM</i>	<i>Límites superiores Límites inferiores</i> <i>Clasificación del espacio aéreo</i>	<i>Dirección de los niveles de crucero</i>		<i>Observaciones</i> <i>Dependencia de control</i> <i>Frecuencia</i>
			<i>Impar</i>	<i>Par</i>	
1	2	3	4	5	
UM 775 (RNAV 5)					Para continuar véase AIP Paraguay
◆ SILIC 111039S – 0652202W	309°/128° 115	UNL FL 250 Clase A	↑ ↓		GNSS requerido ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
◆ FLOTE 101720S – 0670539W	307°/127° 54				
▲ BRANCO-VOR/DME (RCO) 095234S – 0675419W					
					Para continuar véase AIP Perú

UM 775

BRANCO
VOR/DME 116,4
RCO - - -
09 52 34 S
067 54 19 W



FLOTE
10 17 20 S
067 05 39 W

SILIC
11 10 39 S
065 22 02 W

A.A.S.A.N.A.
TELEFONO 591 2 2354514 Int. 152
DIRECCIÓN AFTN: SLPYNYX
FAX : 591 2 316686 int. 140
WEB : www.aasana.bo
E-MAIL: ais@aasana.bo
Ais.bolivia@yahoo.com

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



UNIDAD DE NAVEGACION AEREA
SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6°
CASILLA 4382 – LA PAZ

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
30/16
21-JUL-16

FECHA DE EFECTIVIDAD: 18 DE AGOSTO DE 2016 HR 0001 UTC

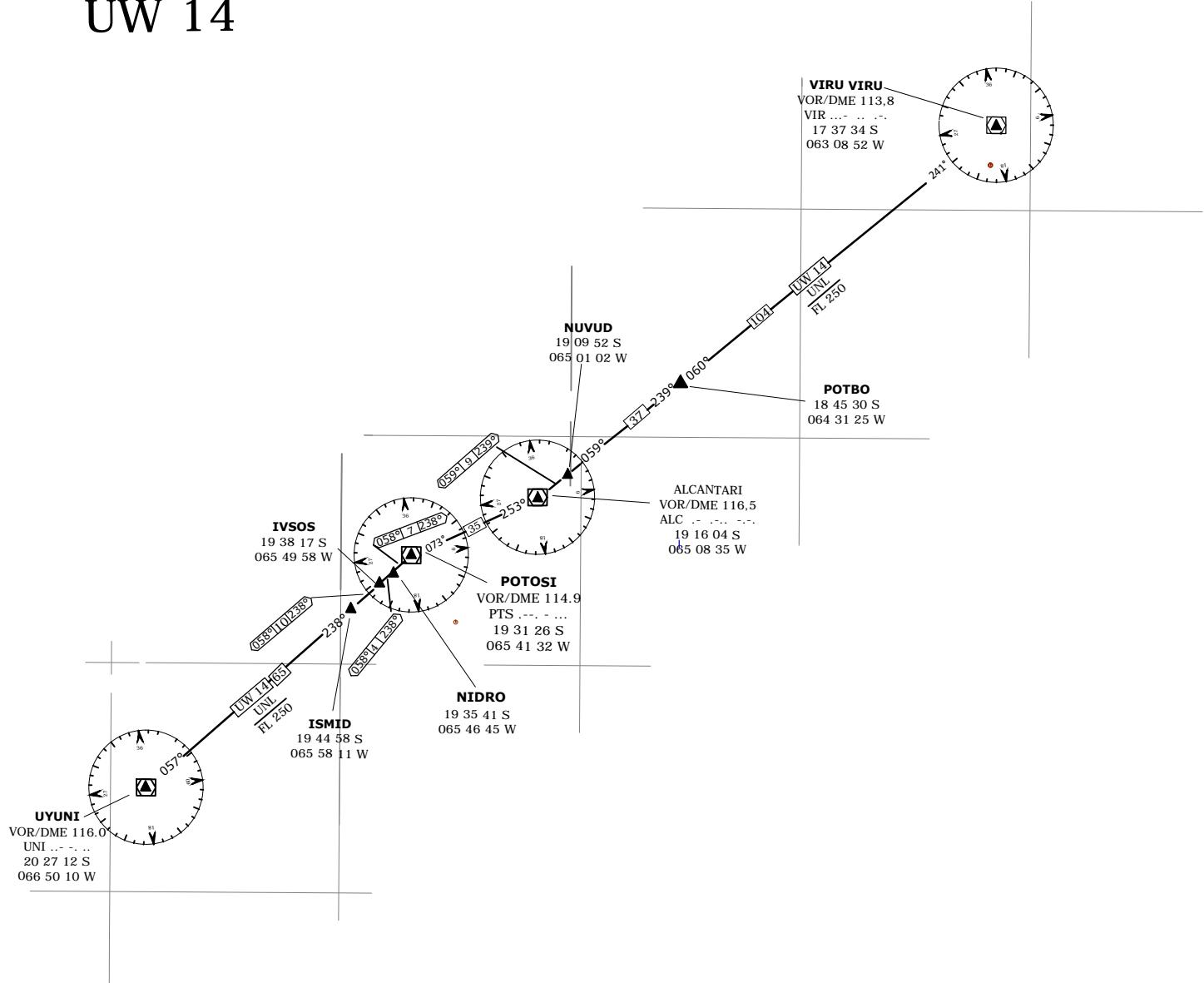
ENRUTA – ENR

30/16 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA UW 14

A partir del 18 de agosto de 2016, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la Ruta UW 14, en el tramo entre VIRU VIRU-VOR/DME (VIR) – UYUNI-VOR/DME (UNI).

<i>Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas</i>	<i>Derrota magnética Distancias</i>	<i>Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo</i>	<i>Límites laterales NM</i>	<i>Dirección de los niveles de crucero</i>		<i>Observaciones Dependencia de control Frecuencia</i>
				<i>Impar</i>	<i>Par</i>	
1	2	3	4	5	6	
UW 14						
▲ VIRU VIRU-VOR-DME (VIR) 173734S-0630852W		241° 060° 104 NM				
▲ POTBO 184530S-0643125W		239° 059° 37 NM				
▲ NUVUD 190952S – 0650102W		239° 059° 09 NM				
▲ ALCANTARI-VOR-DME (ALC) 191604S-0650835W		253° 073° 35 NM				
▲ POTOSI-VOR/DME (PTS) 193126S-0654132W		238° 058° 07 NM				
▲ NIDRO 193541S-0654645W		238° 058° 04 NM				
▲ IVSOS 193817S-0654958W		238° 058° 10 NM				
▲ ISMID 194458S-0655811W		238° 057° 65 NM				
▲ UYUNI-VOR-DME (UNI) 202712S-0665010W						

UW 14



A.A.S.A.N.A.

TELEFONO 591 2 2354514 Int. 152

DIRECCIÓN AFTN: SLLPYNYX

FAX : 591 2 316686 int. 140

WEB : www.aasana.bo

E-MAIL: ais@aasana.bo

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



UNIDAD DE NAVEGACION AEREA
SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6°
CASILLA 4382 – LA PAZ

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP

SERIE C
33/16
21-JUL-16

FECHA DE EFECTIVIDAD: 18 DE AGOSTO DE 2016 HR 0001 UTC

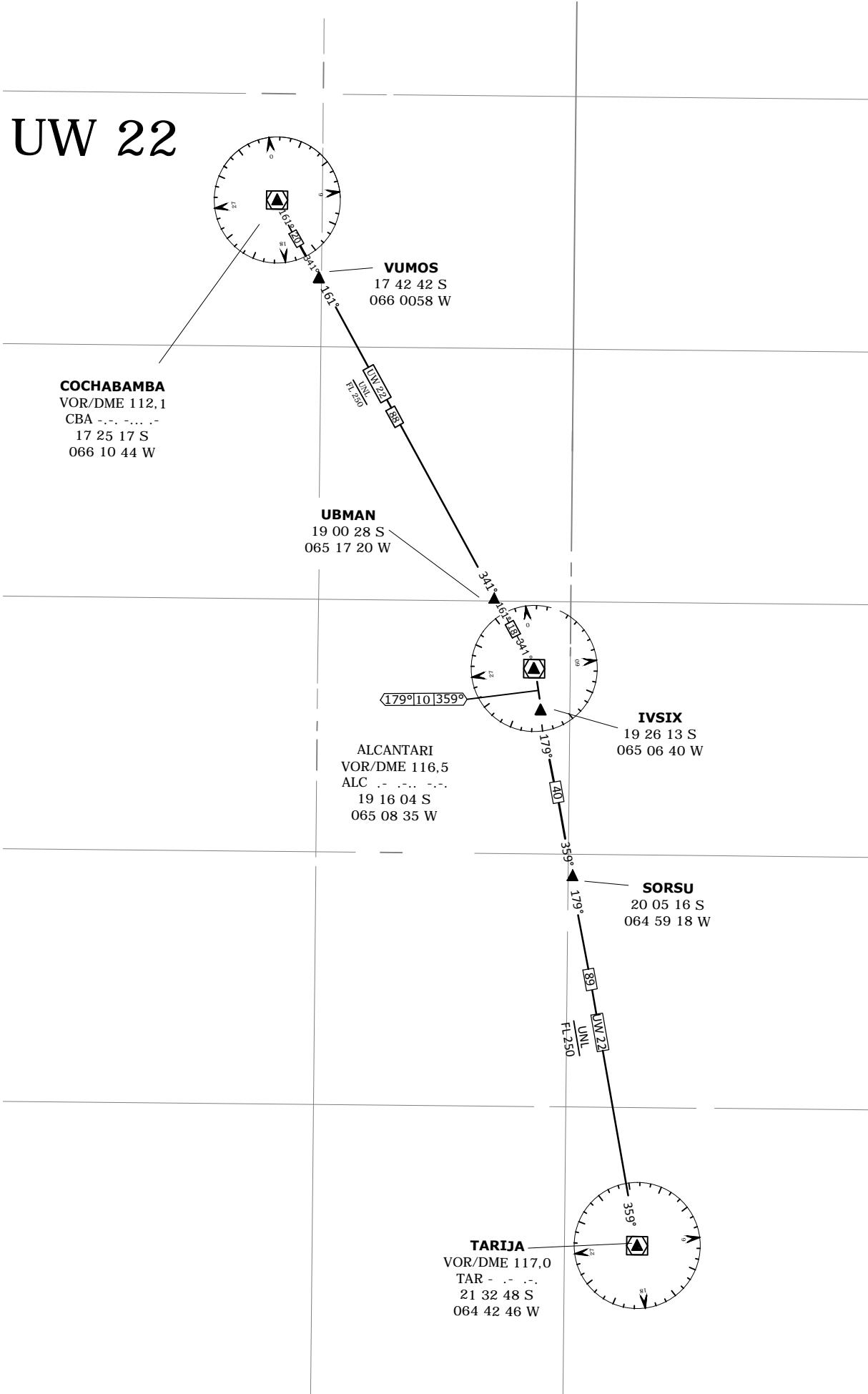
ENRUTA – ENR

33/16 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA UW 22

A partir del 18 de agosto de 2016, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la Ruta UW 22, en el tramo entre COCHABAMBA-VOR/DME (CBA) – TARIJA-VOR/DME (TAR).

<i>Designador de ruta (especificación para la navegación)</i> <i>Nombre de los puntos significativos</i> <i>Coordenadas</i>	<i>Derrota magnética</i> <i>Distancias</i>	<i>Límites superiores</i> <i>Límites inferiores</i> <i>Clasificación del espacio aéreo</i>	<i>Límites laterales</i> <i>NM</i>	<i>Dirección de los niveles de crucero</i>		<i>Observaciones</i> <i>Dependencia de control</i> <i>Frecuencia</i>
				<i>Impar</i>	<i>Par</i>	
1	2	3	4	5	6	
UW 22						
▲ COCHABAMBA-VOR/DME (CBA) 172517S – 0661044W		161° 341°				
▲ UBMAN 190028S – 0651720W		108 NM 161° 341°				
▲ ALCANTARI-VOR/DME (ALC) 191604S – 0650835W		18 NM 179° 359°	UNL FL 250			ACC LA PAZ FREQ 128.2 MHZ
▲ IVSIX 192613S – 0650640W		10 NM 179° 359°	Clase A			
▲ SORSU 200516S – 0645918W		40 NM 179° 359°				
▲ TARIJA-VOR/DME (TAR) 213248S – 0644246W		89 NM				

UW 22



A.A.S.A.N.A.

TELEFONO 591 2 2354514 Int. 152

DIRECCIÓN AFTN: SLLPYNYX

FAX : 591 2 316686 int. 140

WEB : www.aasana.bo

E-MAIL: ais@aasana.bo

Ais.bolivia@yahoo.com

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



SUPLEMENTO
AIP

SERIE C

62/16

13-OCT-16

UNIDAD DE NAVEGACION AEREA
SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6^o
CASILLA 4382 – LA PAZ

ENRUTA – ENR

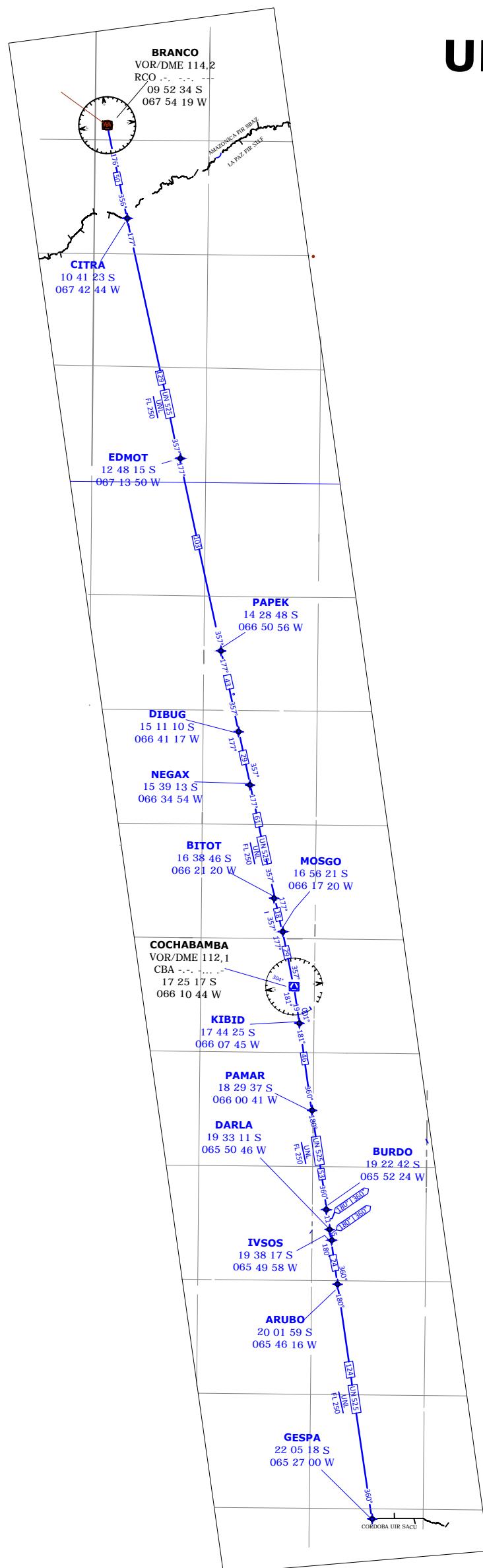
62/16 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA UN 525 (RNAV 5).

A partir del 13 de octubre de 2016, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la Ruta UN 525 (RNAV 5), en el tramo entre GESPA -BRANCO

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	↓ Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	
UN 525 (RNAV 5)					
◆ GESPA 220518S-0652700W	360°/180° 124	UNL FL 250 Clase A	↓ → → → → → → → → → → → → → → →	↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	Para continuar véase AIP Argentina GNSS requerido ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
▲ ARUBO 200159S-0654616W	360°/180° 24				
◆ IVSOS 193817S-0654958W	360°/180° 5				
◆ DARLA 193311S-0655046W	360°/180° 11				
◆ BURDO 192242S-0655224W	360°/181° 53				
◆ PAMAR 182937S-0660041W	360°/181° 46				
◆ KIBID 174425S-0660745W	001°/181° 19				
▲ COCHABAMBA-VOR/DME (CBA) 172517S-0661044W	357°/177° 29				
▲ MOSGO 165621S-0661720W	357°/177° 18				
◆ BITOT 163846S-0662120W	357°/177° 61				
▲ NEGAX 153913S-0663454W	357°/177° 29				
◆ DIBUG 151110S-0664117W	357°/177° 43				
◆ PAPEK 142848S-0665056W	357°/177° 103				
◆ EDMOT 124815S-0671350W	357°/177° 129				
◆ CITRA 104123S – 0674244W	356°/176° 50				
▲ BRANCO-VOR/DME (RCO) 095234S-0675419W					

Para continuar véase AIP Brasil

UN 525



A.A.S.A.N.A.
 TELEFONO 591 2 2354514 Int. 152
 DIRECCIÓN AFTN: SLLPYNYX
 FAX : 591 2 316686 int. 140
 WEB : www.aasana.bo
 E-MAIL: ais@aasana.bo
Ais.bolivia@yahoo.com

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



UNIDAD DE NAVEGACION AEREA
 SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6°
 CASILLA 4382 – LA PAZ

SUPLEMENTO
 AIP

SERIE C
 64/16
 13-OCT-16

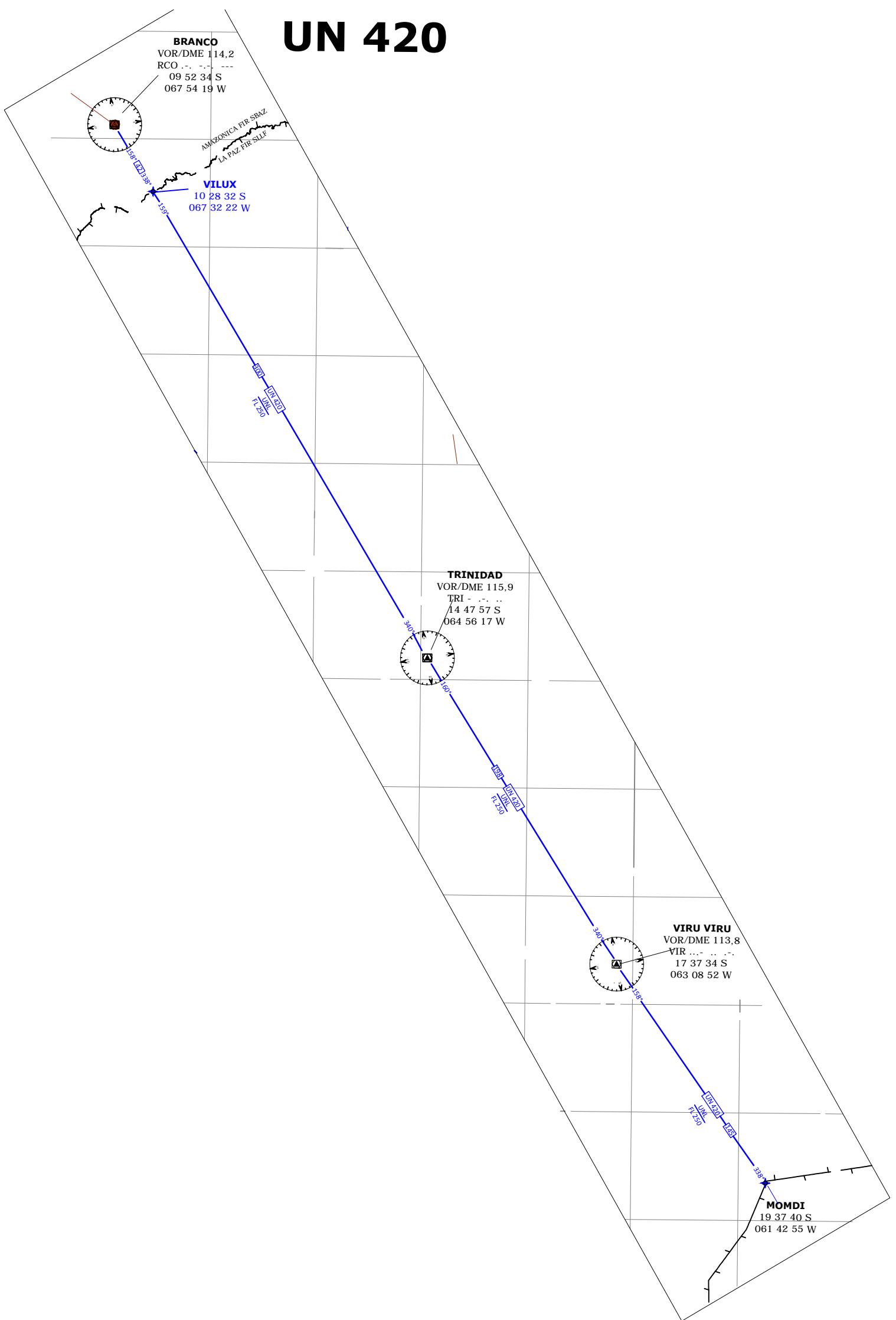
ENRUTA – ENR

64/16 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA UN 420 (RNAV 5).

A partir del 13 de octubre de 2016, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la Ruta UN 420 (RNAV 5), en el tramo entre MONDI -BRANCO

<i>Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas</i>	<i>Derrota MAG Distancia NM</i>	<i>Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo</i>	<i>Dirección de los niveles de crucero</i>		<i>Observaciones Dependencia de control Frecuencia</i>
			<i>Impar</i>	<i>Par</i>	
1	2	3	4	5	
UN 420 (RNAV 5)					
▲ MOMDI 193740S-0614255W		338°/158° 145			
▲ VIRU VIRU-VOR/DME (VIR) 173734S-0630852W		340°/160° 198			GNSS requerido ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
▲ TRINIDAD-VOR/DME (TRI) 144757S-0645617W		340°/159° 300			
▲ VILUX 102832S-0673222W		338°/158° 42			
▲ BRANCO-VOR/DME (RCO) 095234S-0675419W					Para continuar véase AIP Brasil

UN 420





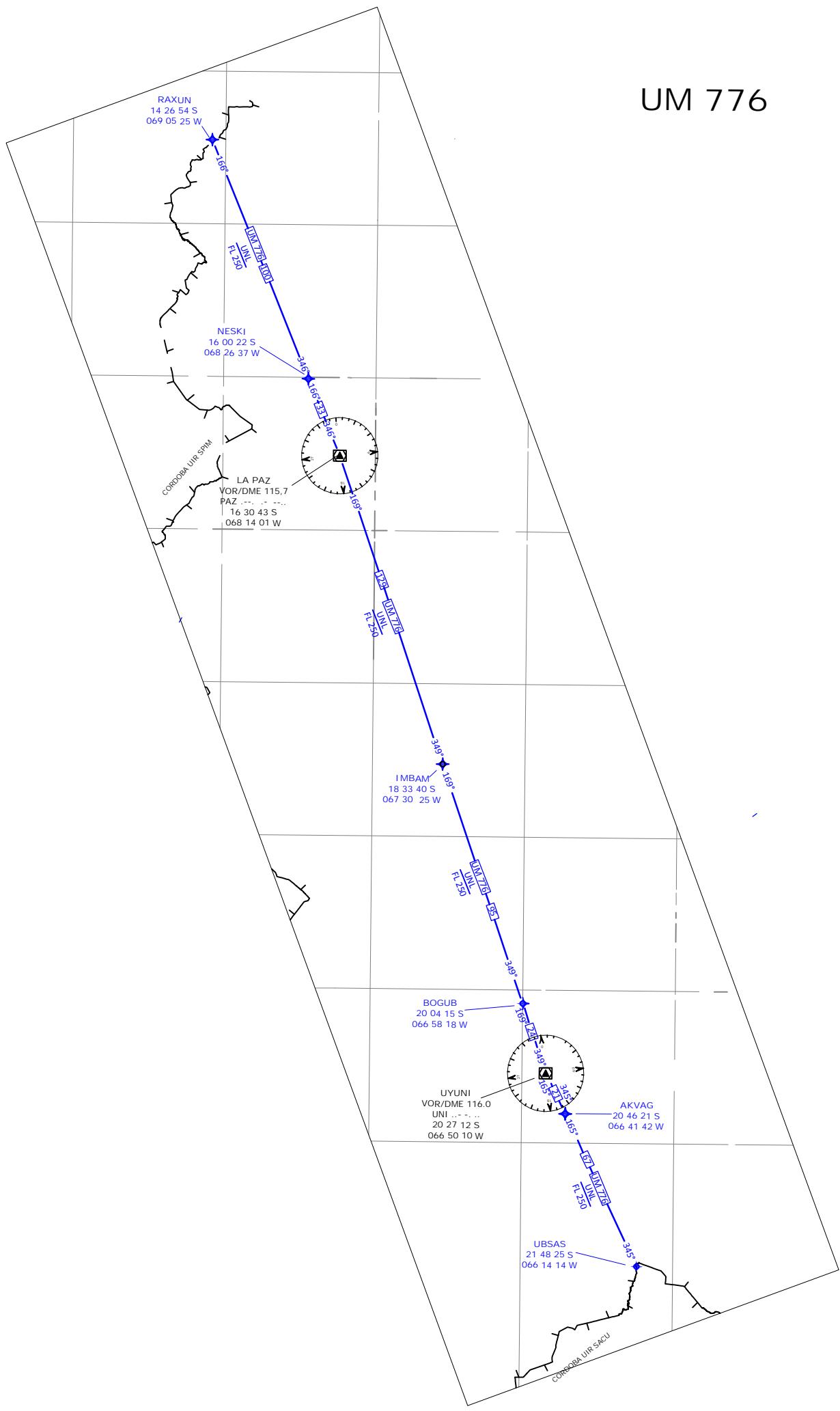
ENRUTA – ENR

66/16 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA UM 776 (RNAV 5).

A partir del 13 de octubre de 2016, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la UM 776 (RNAV 5), en el tramo entre RAXUM -UBSAS

<i>Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas</i>	<i>Derrota MAG Distancia NM</i>	<i>Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo</i>	<i>Dirección de los niveles de crucero</i>		<i>Observaciones Dependencia de control Frecuencia</i>
			<i>Impar</i>	<i>Par</i>	
1	2	3	4	5	
UM 776 (RNAV 5)					
◆ RAXUN 142654S – 0690525W	346°/166° 100	UNL FL 250 Clase A			Para continuar véase AIP Perú GNSS requerido ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
◆ NESKI 160022S – 0682637W	346°/166° 33				
▲ LA PAZ –VOR/DME (PAZ) 163043S – 0681401W	349°/169° 129				
◆ IMBAM 183340S – 0673025W	349°/169° 95				
◆ BOGUB 200415S – 0665818W	349°/169° 24				
▲ UYUNI VOR/DME (UNI) 202712S – 0665010W	345°/165° 21				
◆ AKVAG 204621S – 0664142W	345°/165° 67				
◆ UBSAS 214825S – 0661414W					
					Para continuar véase AIP Argentina

UM 776



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



A. A. S. A. N. A.
TELEFONO 591 2 2354514 Int. 152
DIRECCIÓN AFTN: SLLPYNYX
FAX 591 2 316686 int. 152
WEB: www.aasana.bo
E-MAIL: ais.bolivia@yahoo.com
ais@aasana.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6º
CASILLA 4382 – LA PAZ

**AIRAC
SUPLEMENTO
AIP**

SERIE C
71/16
13-OCT-16

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 08 DE DICIEMBRE DE 2016 A HR 0001 UTC

AERODROMOS - AD

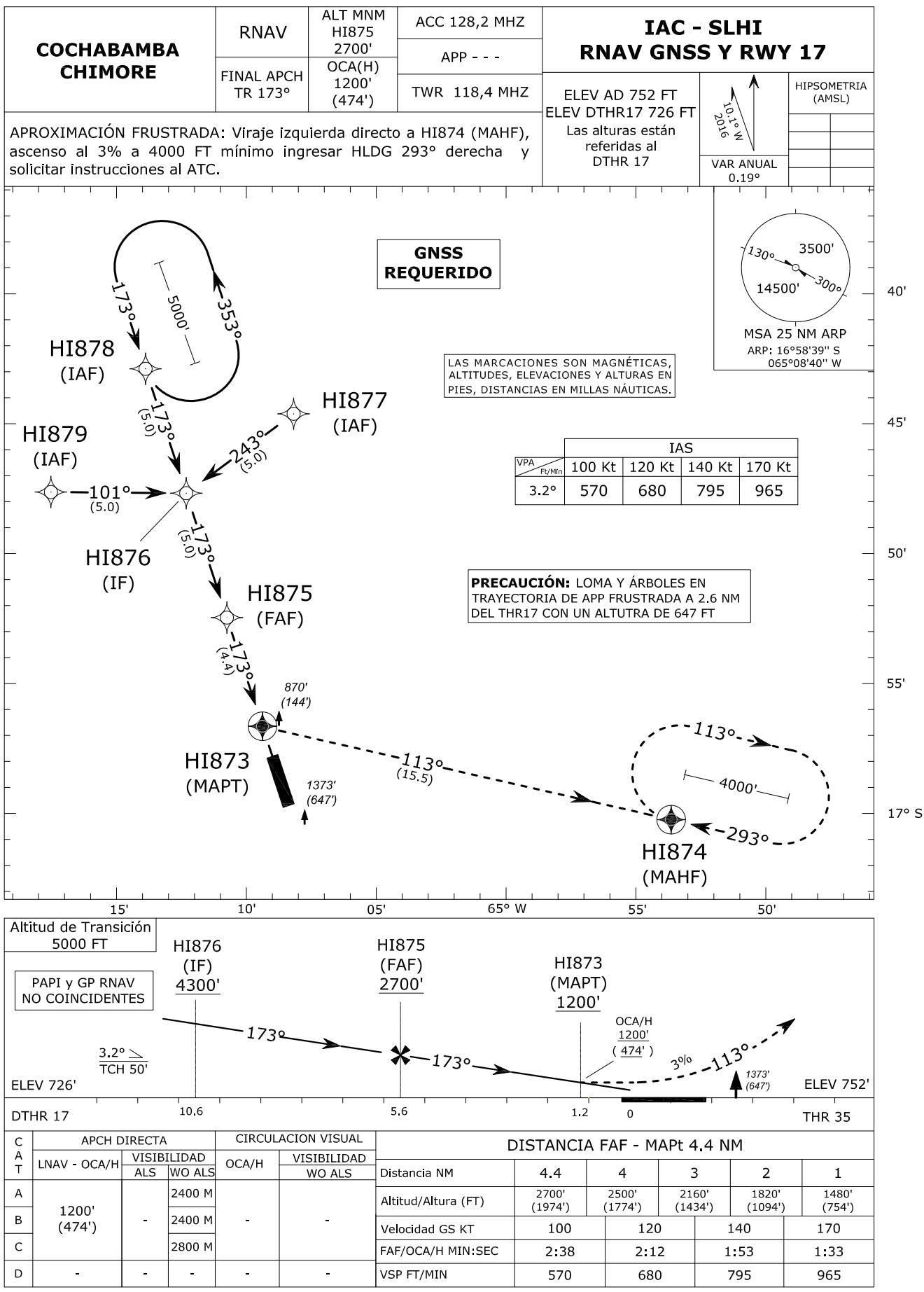
71. CHIMORE/Chimore - CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS (IAC).

A partir del 08 de diciembre de 2016 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente Cartas de Aproximación por Instrumentos:

- IAC RNAV GNSS Y RWY 17

AVISO A LOS USUARIOS

A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o AASANA, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.



CAMBIO: CARTA NUEVA

CHIMORE / CHIMORE - SLHI
IAC RNAV (GNSS) Y RWY 17

Num. De Serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre vuelo	Curso °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	VPA/ TCH	Especificación de navegación
001	IF	HI879	-	-	-	-	-	+5000	-	-	RNP APCH/RNAV 1
002	TF	HI876	-	101° (090.5)	+10.1	5.0	-	+4300	-	-	RNP APCH/RNAV 1
001	IF	HI878	-		-	-	-	+5000	-	-	RNP APCH/RNAV 1
002	TF	HI876	-	173° (162.5)	+10.1	5.0	-	+4300	-	-	RNP APCH/RNAV 1
001	IF	HI877	-	-	-	-	-	+5000	-	-	RNP APCH/RNAV 1
002	TF	HI876	-	243° (232.5)	+10.1	5.0	-	+4300	-	-	RNP APCH/RNAV 1
001	IF	HI876	-	-	-	-	-	+4300	-	-	RNP APCH/RNAV 1
002	TF	HI875	-	173° (162.5)	+10.1	5.0	-	@2700	-	-	RNP APCH/RNAV 1
003	TF	HI873	Y	173° (162.5)	+10.1	4.4	-	@1200	-	3.2/50	RNP APCH/RNAV 1
004	CF	HI874	-	113° (103.3)	+10.1	15.5	L	+4000	-	-	RNP APCH/RNAV 1
005	HM	HI874	-	113° (103.3)	+10.1	-	R	+4000	-	-	RNP APCH/RNAV 1

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

Identificador de punto de recorrido	Lat. Sur (seg)	Long. Oeste (seg)	Lat. Sur (min)	Long. Oeste (min)
HI879	16° 47' 39.01"	065° 17' 31.27"	16° 47.6501'	065° 17.5212'
HI878	16° 42' 54.44"	065° 13' 52.53"	16° 42.9074'	065° 13.8754'
HI877	16° 44' 38.37"	065° 08' 10.53"	16° 44.6394'	065° 08.1754'
HI876	16° 47' 41.75"	065° 12' 18.58"	16° 47.6958'	065° 12.3096'
HI875	16° 52' 29.05"	065° 10' 44.59"	16° 52.4842'	065° 10.7432'
HI873	16° 56' 39.97"	065° 09' 22.43"	16° 56.6661'	065° 09.3738'
HI874	17° 00' 14.41"	064° 53' 38.53"	17° 00.2401'	064° 53.6422'

A.A.S.A.N.A.
TELEFONO 591 2 2354514 Int. 152
DIRECCIÓN AFTN: SLLPYNYX
FAX : 591 2 316686 int. 140
WEB : www.aasana.bo
E-MAIL: ais@aasana.bo
Ais.bolivia@yahoo.com

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



UNIDAD DE NAVEGACION AEREA
SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6°
CASILLA 4382 – LA PAZ

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP

SERIE C
72/16
08-DEC-16

FECHA DE EFECTIVIDAD: 02 DE FEBRERO DE 2017 HR 0001 UTC

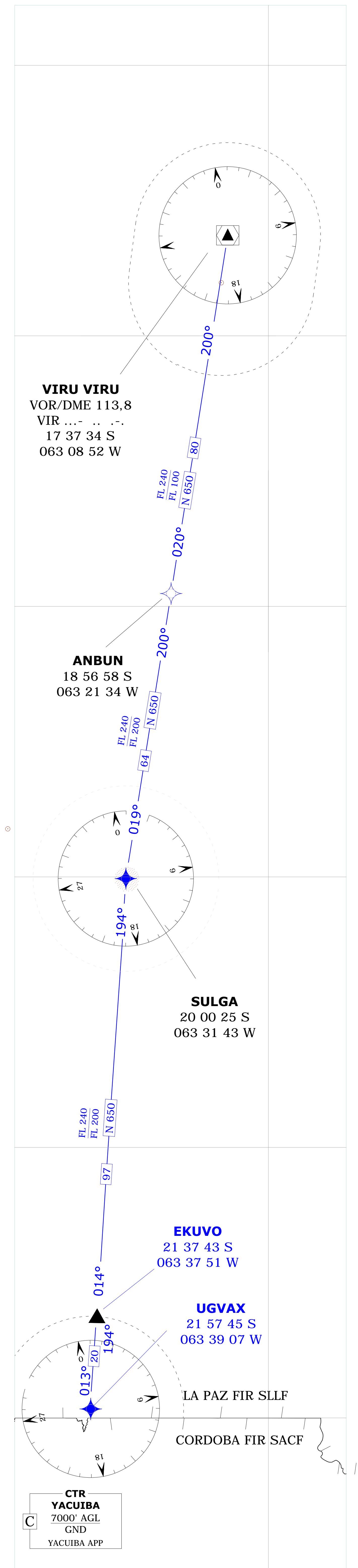
ENRUTA – ENR

72/16 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA N650 (RNAV 5).

A partir del 02 de febrero de 2017 a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la Ruta N650 (RNAV 5), en el tramo UGVAX (YACUIBA ARP) - VIRU VIRU VOR/DME (VIR)

<i>Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas</i>	<i>Derrota MAG Distancia NM</i>	↓ Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	<i>Dirección de los niveles de crucero</i>		<i>Observaciones Dependencia de control Frecuencia</i>
			<i>Impar</i>	<i>Par</i>	
1	2	3	4		5
N650 (RNAV 5)					Para continuar véase AIP Argentina
◆ UGVAX – (YACUIBA ARP) 215745S – 0633907W	013°/194° 20	FL 240 FL 200 Clase A			
▲ EKUVO 213743S – 0633751W	014°/194° 97				
◆ SULGA - (CAMIRI ARP) 200025S – 0633143W	019°/200° 64				GNSS requerido ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
◆ ANBUN 185658S – 0632134W	020°/200° 80	FL 195 FL 100 Clase E			
▲ VIRU VIRU –VOR/DME (VIR) 173734S – 0630852W					

N 650



A.A.S.A.N.A.

TELEFONO 591 2 2354514 Int. 152

DIRECCIÓN AFTN: SLLPYNYX

FAX : 591 2 316686 int. 140

WEB : www.aasana.bo

E-MAIL: ais@aasana.bo

Ais.bolivia@yahoo.com

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



UNIDAD DE NAVEGACION AEREA
SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6°
CASILLA 4382 – LA PAZ

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP

SERIE C
75/16
08-DEC-16

FECHA DE EFECTIVIDAD: 02 DE FEBRERO DE 2017 HR 0001 UTC

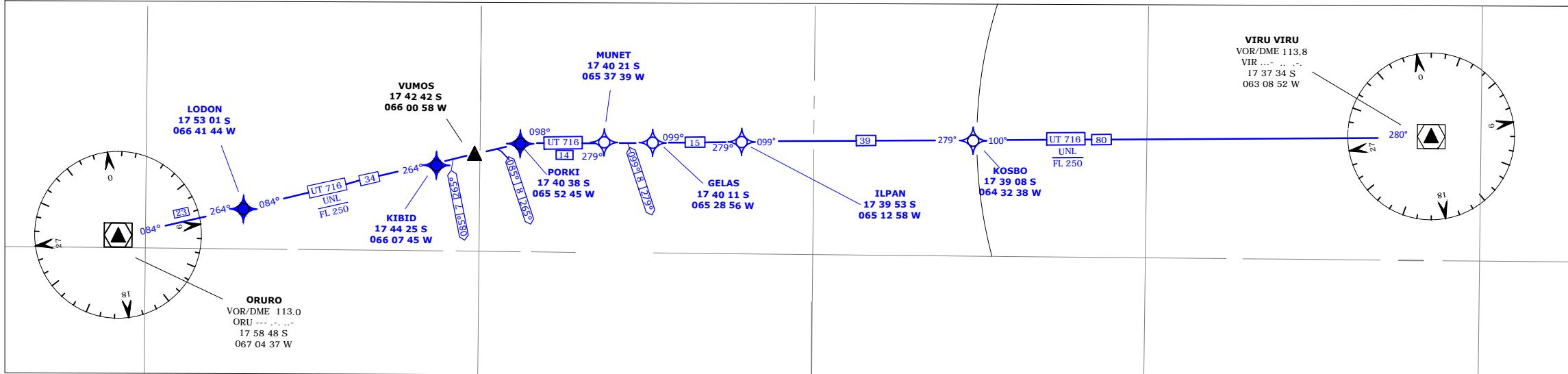
ENRUTA – ENR

75/16 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA UT716 (RNAV 5).

A partir del 02 de febrero de 2017 a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la Ruta UT716 (RNAV 5), en el tramo VIRU VIRU VOR/DME (VIR) - ORURO VOR/DME (ORU).

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM 	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de crucero		<u>Observaciones</u> Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	
UT716 (RNAV 5)					
▲ VIRU VIRU –VOR/DME (VIR) 173734S – 0630852W	280°/100° 80	UNL FL250 Clase A	 	GNSS requerido ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ	
◆ KOSBO 17 3908S – 0643238W	279°/099° 39				
◆ ILPAN 17 3953S – 0651258W	279°/099° 15				
◆ GELAS 174011S – 0652856W	279°/099° 8				
◆ MUNET 174021S – 0653739W	279°/098° 14				
◆ PORKI 174038S – 0655245W	265°/085° 8				
▲ VUMOS 174242S – 0660058W	265°/085° 7°				
◆ KIBID 174425S – 0660745W	264°/084° 34				
◆ LODON 175301S – 0664144W	264°/084° 23				
▲ ORURO – VOR/DME (ORU) 175848S – 0670437W					

UT 716
RNAV 5



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



AIRAC
SUPLEMENTO
AIP

A. A. S. A. N. A.
TELEFONO 591 2 2354514 Int. 152
DIRECCIÓN AFTN: SLLPYNYX
FAX 591 2 316686 int. 152
WEB: www.aasana.bo
E-MAIL: ais.bolivia@yahoo.com
ais@aasana.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6°
CASILLA 4382 – LA PAZ

SERIE C
77/16
08-DEC-16

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 02 DE FEBRERO DE 2017 A HR 0001 UTC

AERODROMOS - AD

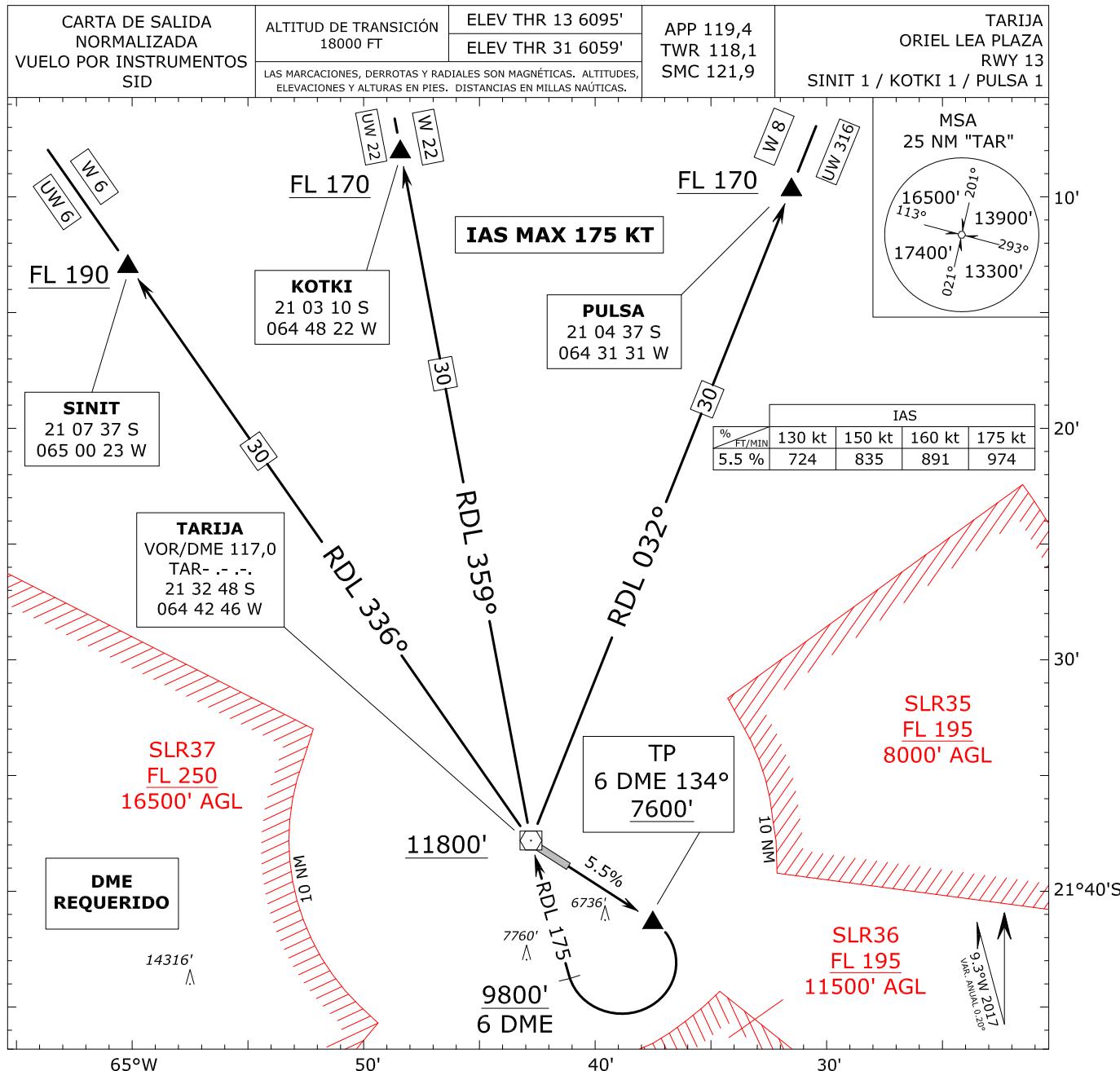
77. TARIJA/Cap. Av. Oriel Lea Plaza – SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID).

A partir del 02 de febrero de 2017 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente Carta de Salida Normalizada por Instrumentos:

- SID SINIT 1/KOTKI 1/PULSA 1 RWY 13

AVISO A LOS USUARIOS

A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar sus observaciones a la DGAC y/o AASANA, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.



ASCENSO INICIAL	
RWY 13 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA HASTA EL TP (RUMBO 134° - 6 DME) ASCENSO A 7600 FT O SUPERIOR (5.5%), VIRAR DERECHA E INTERCEPTAR RDL 175 DEL VOR/DME "TAR", CRUZAR VOR/DME "TAR" 11800 O SUPERIOR.
DESCRIPCIÓN	
SINIT 1 W 6 / UW 6	POSTERIOR VOR/DME "TAR" RDL 336 A SINIT, CONTINUAR ASCENSO AL 4.2% Y CRUZAR SINIT A FL 190 MÍNIMO.
KOTKI 1 W 22 / UW 22	POSTERIOR VOR/DME "TAR" RDL 359 A KOTKI, CRUZAR KOTKI A FL 170 MÍNIMO.
PULSA 1 W 8 / UW 316	POSTERIOR VOR/DME "TAR" RDL 032 A PULSA, CRUZAR PULSA A FL 170 MÍNIMO.

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



A. A. S. A. N. A.
TELEFONO 591 2 2354514 Int. 152
DIRECCIÓN AFTN: SLLPYNYX
FAX 591 2 316686 int. 152
WEB: www.aasana.bo
E-MAIL: ais.bolivia@yahoo.com
ais@aasana.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6º
CASILLA 4382 – LA PAZ

**AIRAC
SUPLEMENTO
AIP**

SERIE C
78/16
08-DEC-16

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 02 DE FEBRERO DE 2017 A HR 0001 UTC

AERODROMOS - AD

78. MONTEAGUDO/Monteagudo – CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS (IAC).

A partir del 02 de febrero de 2017 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente Cartas de Aproximación por Instrumentos:

- IAC RNAV GNSS Z RWY 34

AVISO A LOS USUARIOS

A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o AASANA, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.

MONTEAGUDO MONTEAGUDO	RNAV	ALT MNM AG767 5500 FT	ACC 128,2 MHZ	IAC - SLAG RNAV (GNSS) Z RWY 34
	FINAL APCH TR 340°	OCA/H 4430 FT (803 FT)	TWR 118,3 MHZ	
			G/A/G 6622 KHZ	

APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Viraje derecha ascenso a 8500 FT (4.5%) a AG766 (MAHF), ingresar a HLDG 192° virajes izquierda continuar ascenso a 9000 FT en HLDG y solicitar instrucciones al ATC.

ELEV AD 3671 FT

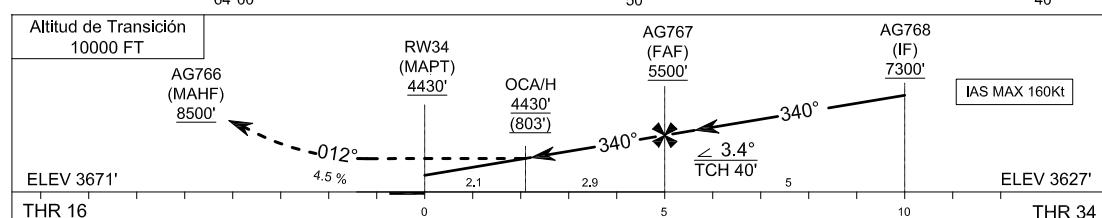
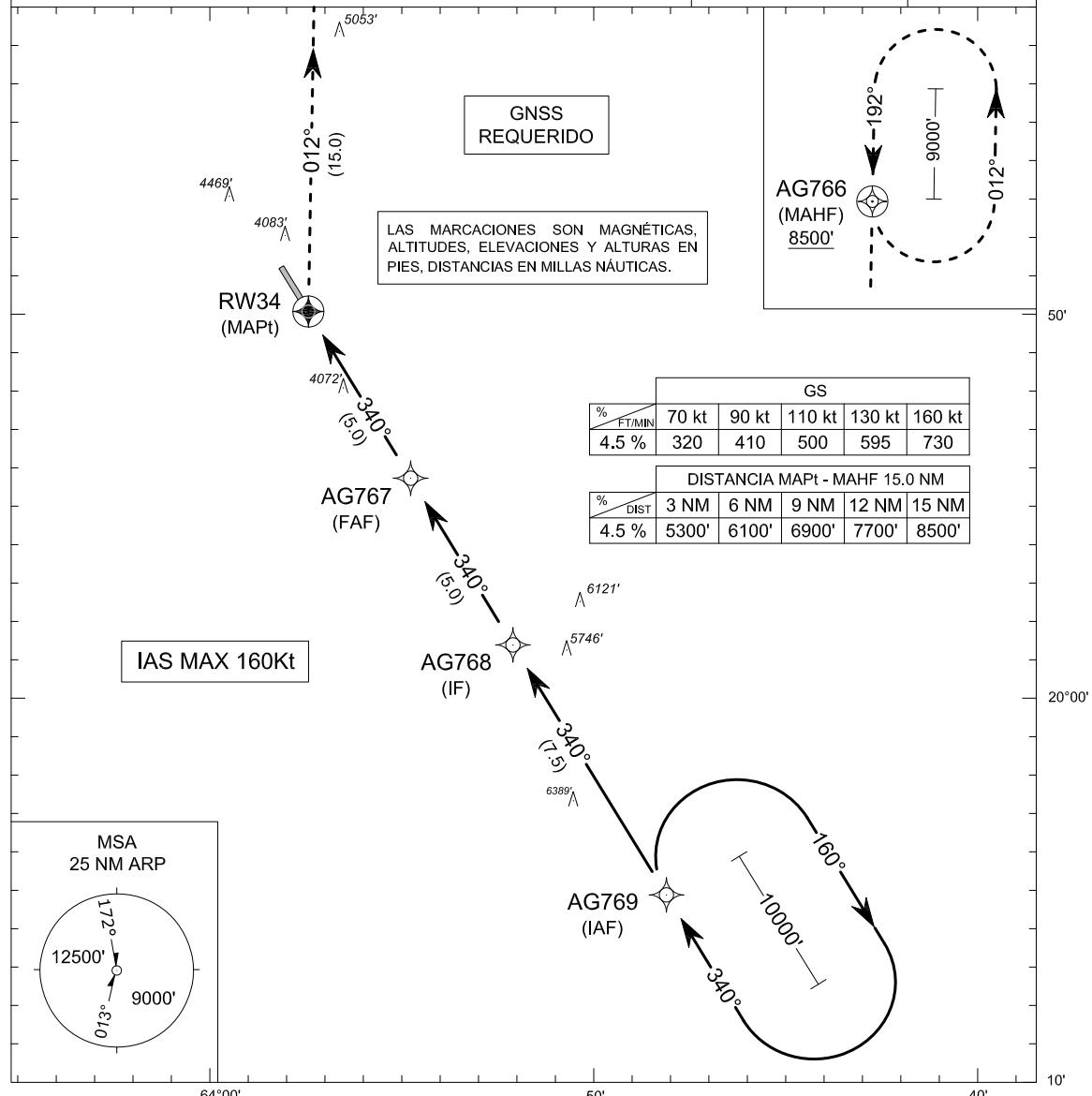
ELEV THR 34 3627 FT

Las alturas están referidas al THR 34



ARP
19° 49' 21" S
063° 57' 45" W

VAR ANUAL
0.19°



C A T	APCH DIRECTA		CIRCULACION VISUAL		DISTANCIA FAF - MAPT 5 NM					
	LNAV/OCA/H	VISIBILIDAD ALS	LNAV/OCA/H	VISIBILIDAD ALS	DISTANCIA al THR (NM)	5	4	3	2	1
A	4430' (803')	-	2400 M	4500' (873')	Altitud/Altura (FT)	5500' (1873')	5110' (1483')	4750' (1123')	4390' (763')	4030' (403')
B			2400 M	-	Velocidad GS (KT)	70	90	110	130	160
C			4000 M	-	FAF/MAPT MIN:SEC	4:17	3:20	2:44	2:18	1:53
D	-	-	-	-	Velocidad Vertical FT/MIN	425	545	665	785	965

CAMBIO: NUEVA CARTA

MONTEAGUDO / MONTEAGUDO - SLAG
IAC RNAV (GNSS) Z RWY 34

Num. De Serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre vuelo	Curso °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	VPA/ TCH	Especificación de navegación
001	IF	AG769	-	-	-	-	-	+10000	-160	-	RNP APCH/RNAV 1
002	TF	AG768	-	340° (329.9)	+10.5	7.5	-	+7300	-	-	RNP APCH/RNAV 1
001	IF	AG768	-	-	-	-	-	+7300	-	-	RNP APCH/RNAV 1
002	TF	AG767	-	340° (329.9)	+10.5	5.0	-	@5500	-	-	RNP APCH/RNAV 1
003	TF	RW34	Y	340° (329.9)	+10.5	5.0	-	@3667	-	3.4/40	RNP APCH/RNAV 1
004	CF	AG766	-	012° (001.0)	+10.5	15.0	R	+8500	-	-	RNP APCH/RNAV 1
005	HM	AG766	-	192° (181.0)	+10.5	-	L	+9000	-	-	RNP APCH/RNAV 1

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

Identificador de punto de recorrido	Lat. Sur (seg)	Long. Oeste (seg)	Lat. Sur (min)	Long. Oeste (min)
AG769	20° 05' 07.32"	063° 48' 06.32"	20° 05.1220'	063° 48.1053'
AG768	19° 58' 36.67"	063° 52' 06.24"	19° 58.6112'	063° 52.1040'
AG767	19° 54' 16.23"	063° 54' 46.09"	19° 54.2705'	063° 54.7681'
RW34	19° 49' 55.82"	063° 57' 25.92"	19° 49.9304'	063° 57.4320'
AG766	19° 34' 52.55"	063° 57' 09.28"	19° 34.8758'	063° 57.1547'

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152

Fax: (591) 2 2316686 Int. 140

AFTN/AMHS: SLLPYOYX

Web: www.aasana.bo

E-Mail: ais@aasana.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°
Casilla N° 4382 – La Paz

SUPLEMENTO

AIP

SERIE C

01/17

02-FEB-17

ENRUTA – ENR

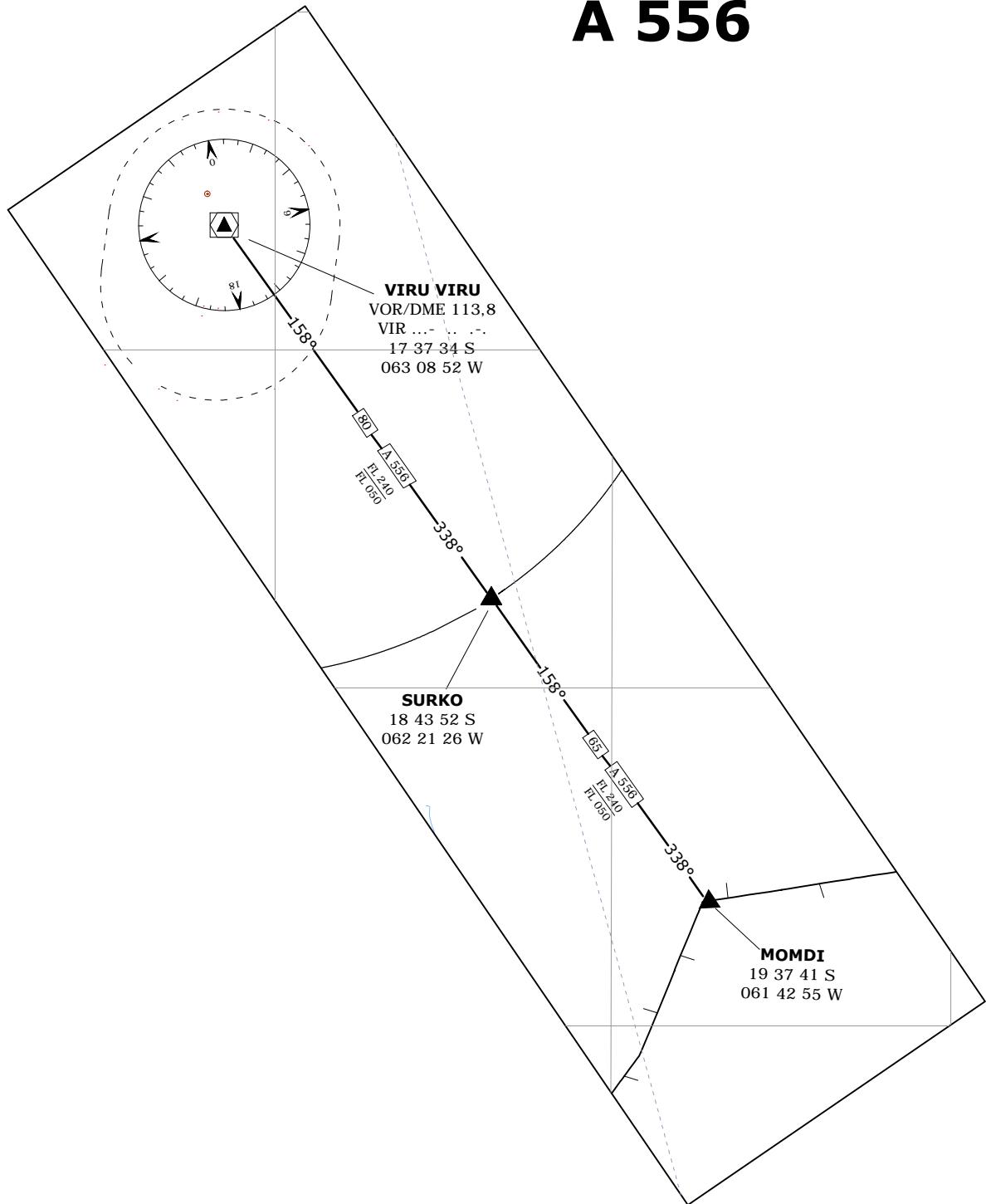
01/17 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – REALINEACION RUTA A556.

A partir del 02 febrero de 2017, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se realinea la Ruta A556, en el tramo VIRU VIRU VOR/DME (VIR) - MOMDI

<i>Designador de ruta (especificación para la navegación)</i> <i>Nombre de los puntos significativos</i> <i>Coordenadas</i>	<i>Derrota magnética</i> <i>Distancias</i>	<i>Límites superiores</i> <i>Límites inferiores</i> <i>Clasificación del espacio aéreo</i>	<i>Límites laterales</i> <i>NM</i>	<i>Dirección de los niveles de crucero</i>		<i>Observaciones</i> <i>Dependencia de control</i> <i>Frecuencia</i>
				<i>Impar</i>	<i>Par</i>	
1	2	3	4	5	6	
A556						
VIRU VIRU–VOR/DME (VIR) 173734S – 0630852W	158° 338° 80 NM	FL240 FL200 Clase A		↓		ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
SURKO 184352S – 0622126W	158° 338° 65 NM	FL195 FL050 Clase E		↑		
MOMDI 193741S – 0614255W						Para continuar véase AIP Paraguay

Nota: Corregir AIP Bolivia Pág. ENR 3.1-5.

A 556





A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
Fax: (591) 2 2316686 Int. 140
AFTN/AMHS: SLLPYOYX
Web: www.aasana.bo
E-Mail: ais@aasana.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°
Casilla N° 4382 – La Paz

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
02/17
02-FEB-17

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 30 DE MARZO DE 2017 A HR 0001 UTC

AERODROMOS - AD

02. RURRENABAQUE/Rurrenabaque – CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS (IAC).

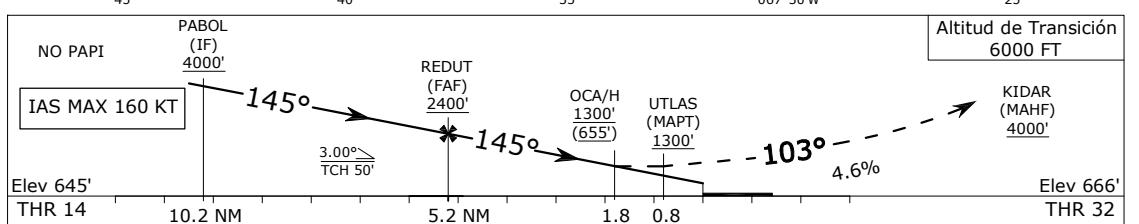
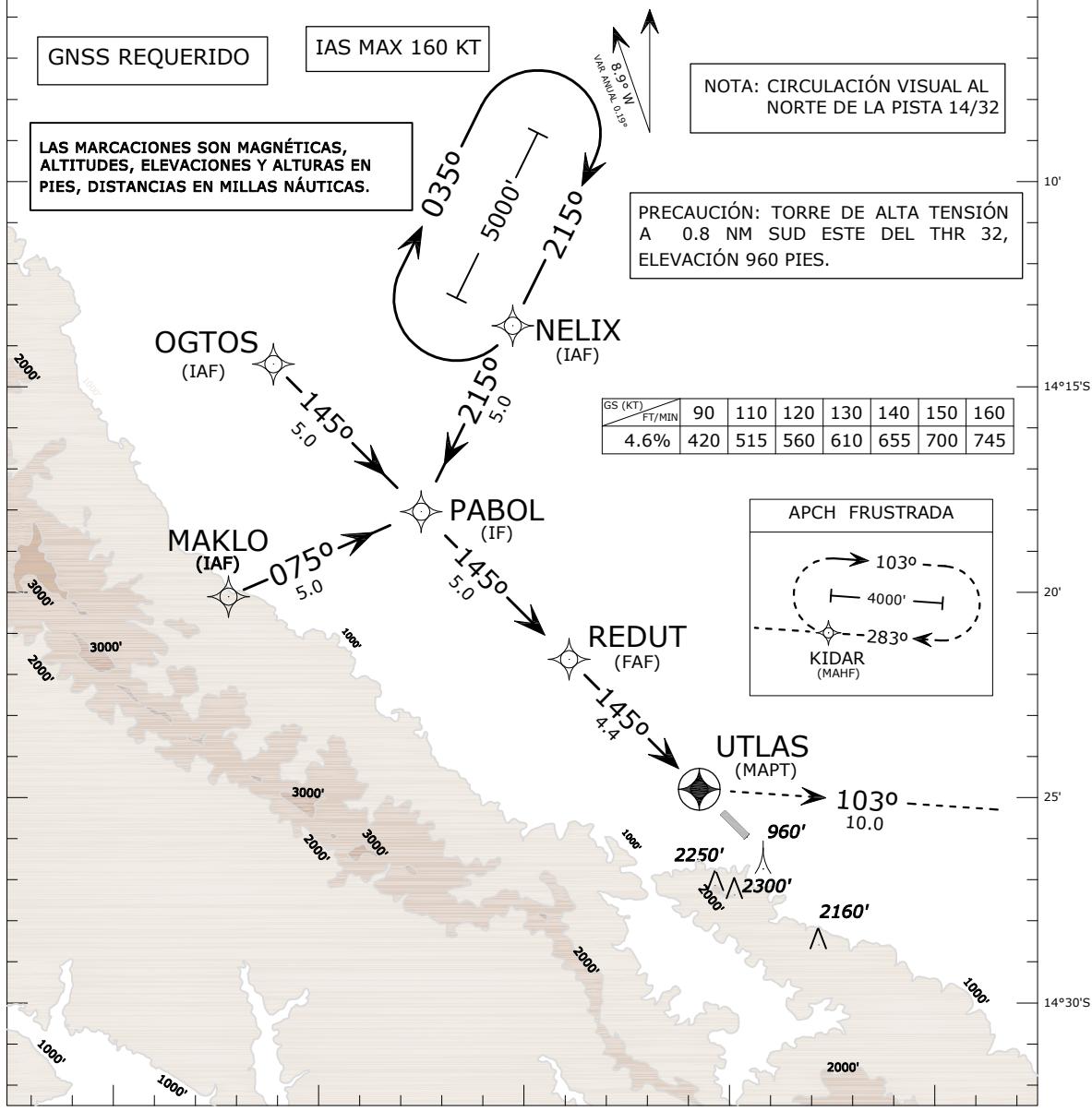
A partir del 30 de marzo de 2017 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente Cartas de Aproximación por Instrumentos:

- IAC RNAV GNSS Y RWY 14

AVISO A LOS USUARIOS

A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o AASANA, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.

RURRENABAQUE RURRENABAQUE			ALT TRANS 6000'	ACC 128,2 MHZ	IAC - SLRQ RNAV GNSS Y RWY 14		
RNAV	ALT MNM REDUT 2400 FT	APCH FINAL TR 145°	OCA/H 1300' (605')	TWR 118,1 MHZ G/A/G 6622 KHZ	TAA IZQUIERDA	TAA CENTRO	TAA DERECHA
APPROXIMACIÓN FRUSTRADA: INICIAR EN UTLAS (MAPT) VIRAJE IZQUIERDA EN ASCENSO A 4000 PIES (4.6%) DIRECTO A KIDAR, INGRESAR A HLDG 283° DERECHA Y SOLICITAR INSTRUCCIONES AL ATC.	ARP: 14° 25' 38" S 067° 29' 51" W	ELEV AD 666 FT ELEV THR 14 645 FT Las alturas están referidas al THR 14	NELIX 5600' 3250' 2150' 25 NM a OGOTOS 8700' 10 NM a MAKLO 5800' 3250' 25 NM a MAKLO 8700'	IF 2150' 25 NM a NEIX 8700'	IF 2150' 25 NM a OGOTOS 5900' 10 NM a OGOTOS 8700'	IF 2150' 10 NM a MAKLO 5800' 3250' 25 NM a MAKLO 8700'	



C A T	APCH DIRECTA		CIRCULACION VISUAL		DISTANCIA FAF-MAPT 4.4 NM					
	LNAV OCA/H ALS	VISIBILIDAD W/O ALS	LNAV OCA/H ALS	VISIBILIDAD W/O ALS	DISTANCIA AL THR	5.2	4	3	2	1.8
A	1300' (655')	1600 M	1300' (655')	-	1900 M	2400' (1755')	1970' (1325')	1650' (1005')	1330' (685')	1300' (655')
		1600 M	1800' (1155')	-	1900 M	Velocidad KT	90	110	120	130
		2300' (1655')	2500 M	-	2500 M	FAF/MAPT MIN:SEC	2:56	2:24	2:12	2:02
D	-	-	-	-	-	Velocidad Vertical FT/MIN	478	584	637	690
							743	796	849	

CAMBIO: NUEVA CARTA

RURRENABAQUE / RURRENABAQUE
SLRQ - IAC RNAV/GNSS Y RWY 14

Número de Serie	Descriptor de Trayectoria	Identificador del Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Derrota Próximo WPT °MAG(°T)	Variación Magnética	Distancia Próximo WPT (NM)	Dirección del Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	VPA/TCH	ESP. NAV.
001	IF	MAKLO	-	-	-	-	-	+ 5800	-160	-	RNAV 1/RNP APCH
002	TF	PABOL	-	075° (065.69°)	+8.97	5.0	-	+ 4000	-	-	RNAV 1/RNP APCH
001	IF	OGTOS	-	-	-	-	-	+ 5000	-160	-	RNAV 1/RNP APCH
002	TF	PABOL	-	145° (135.68°)	+8.97	5.0	-	+ 4000	-	-	RNAV 1/RNP APCH
001	IF	NELIX	-	-	-	-	-	+ 5500	-160	-	RNAV 1/RNP APCH
002	TF	PABOL	-	215° (205.65°)	+8.97	5.0	-	+ 4000	-	-	RNAV 1/RNP APCH
001	IF	PABOL	-	-	+8.97	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1/RNP APCH
002	TF	REDUT	-	145° (135.68°)	+8.97	5.0	-	@ 2400	-	3.0° / 50'	RNAV 1/RNP APCH
003	TF	UTLAS	Y	145° (135.70°)	+8.97	4.4	-	@ 1300	-	-	RNAV 1/RNP APCH
004	CF	KIDAR	-	103° (094.02°)	+8.97	10.0	L	+ 4000	-	-	RNAV 1/RNP APCH
005	HM	KIDAR	-	283° (273.99°)-	+8.97	-	R	+ 4000	-	-	RNAV 1/RNP APCH

Identificador del Punto de Recorrido	LAT SUR (seg)	LONG OESTE (seg)	LAT SUR (min)	LONG OESTE (min)
MAKLO (IAF)	14° 20' 06,43"	067° 42' 11,73"	14° 20,107'	067° 42,195'
NELIX (IAF)	14° 13' 30,74"	067° 35' 16,41"	14° 13,512'	067° 35,274'
OGTOS (IAF)	14° 14' 26,80"	067° 41' 06,02"	14° 14,447'	067° 41,100'
PABOL (IF)	14° 18' 02,34"	067° 37' 30,15"	14° 18,039'	067° 37,503'
REDUT (FAF)	14° 21' 37,92"	067° 33' 54,25"	14° 21,632'	067° 33,904'
UTLAS (MAPT)	14° 24' 47,80"	067° 30' 44,08"	14° 24,797'	067° 30,735'
KIDAR (MAHF)	14° 25' 29,82"	067° 20' 27,31"	14° 25,497'	067° 20,455'



A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
Fax: (591) 2 2316686 Int. 140

AFTN/AMHS: SLLPYOYX

Web: www.aasana.bo
E-Mail: ais@aasana.boUNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6º
Casilla N° 4382 – La PazAIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
06/18
29-MAR-18

TODAS LAS HORAS SON UTC

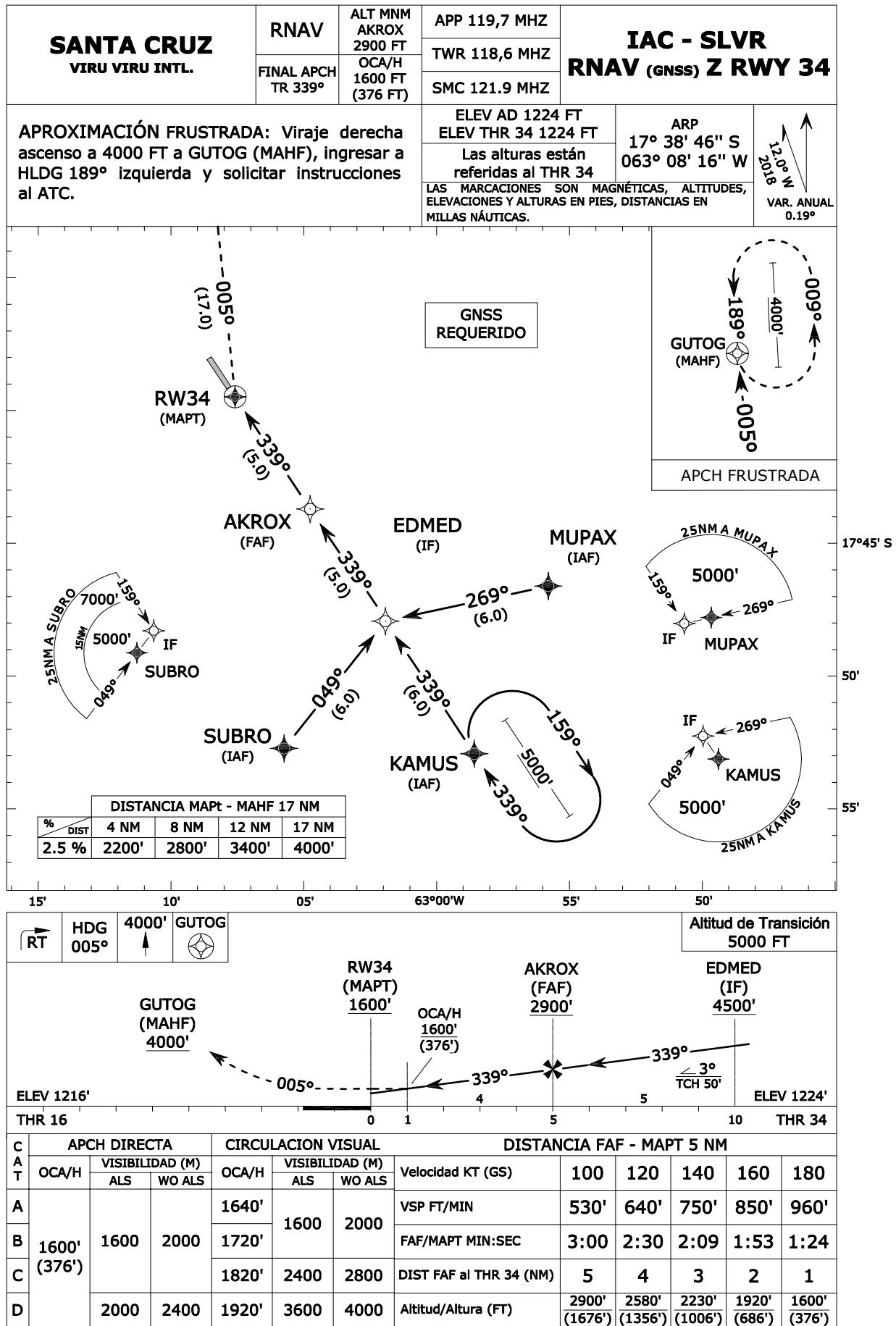
FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MAYO DE 2018 A HR 0001 UTC**AERODROMOS - AD****06. SANTA CRUZ/Viru Viru INTL- CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS (IAC).**

A partir del 24 de mayo de 2018 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente Carta de Aproximación por Instrumentos:

- IAC RNAV GNSS Z RWY 34

AVISO A LOS USUARIOS

A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o AASANA, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.



SANTA CRUZ / VIRU VIRU - SLVR
IAC RNAV (GNSS) Z RWY 34

Num. De Serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre vuelo	Derrota al próximo punto °M(T°)	Variación Magnética	Distancia al próximo punto (NM)	Dirección de viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	VPA/ TCH	Especificación de navegación
001	IF	MUPAX	-	-	-	-	-	+5000	-	-	RNAV 1/RNP APCH
002	TF	EDMED	-	269° (257.3)	+12.0	6.0	-	+4500	-	-	RNAV 1/RNP APCH
001	IF	KAMUS	-	-	-	-	-	+5000	-	-	RNAV 1/RNP APCH
002	TF	EDMED	-	339° (327.3)	+12.0	6.0	-	+4500	-	-	RNAV 1/RNP APCH
001	IF	SUBRO	-	-	-	-	-	+5000	-	-	RNAV 1/RNP APCH
002	TF	EDMED	-	049° (037.3)	+12.0	6.0	-	+4500	-	-	RNAV 1/RNP APCH
001	IF	EDMED	-	-	-	-	-	+4500	-	-	RNAV 1/RNP APCH
002	TF	AKROX	-	339° (327.3)	+12.0	5.0	-	@2900	-	-	RNAV 1/RNP APCH
003	TF	RW34	Y	339° (327.3)	+12.0	5.0	-	@1274	-	3.0°/50	RNAV 1/RNP APCH
004	TF	GUTOG	-	005° (353.4)	+12.0	17.0	R	+4000	-	-	RNAV 1/RNP APCH
005	HM	GUTOG	-	189° (177.3)	+12.0	-	L	+4000	-	-	RNAV 1/RNP APCH

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

Identificador de punto de recorrido	Lat. Sur (seg)	Long. Oeste (seg)	Lat. Sur (min)	Long. Oeste (min)
MUPAX	17° 46' 36.4124"	062° 55' 47.5450"	17° 46.6069'	062° 55.7924'
KAMUS	17° 53' 00.0576"	062° 58' 31.7219"	17° 53.0009'	062° 58.5287'
SUBRO	17° 52' 43.3262"	063° 05' 44.3873"	17° 52.7221'	063° 05.7398'
EDMED	17° 47' 55.8969"	063° 01' 55.5855"	17° 47.9316'	063° 01.9264'
AKROX	17° 43' 42.4236"	063° 04' 45.3917"	17° 43.7071'	063° 04.7565'
RW34	17° 39' 28.9483"	063° 07' 35.1315"	17° 39.4825'	063° 07.5855'
GUTOG	17° 22' 31.5205"	063° 09' 37.5464"	17° 22.5253'	063° 09.6258'

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152

Fax: (591) 2 2316686 Int. 140

AFTN/AMHS: SLLPYOYX

Web: www.aasana.bo

E-Mail: ais@aasana.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°
Casilla N° 4382 – La Paz

AIRAC

SUPLEMENTO

AIP

SERIE C

11/18

24-MAY-18

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 19 DE JULIO DE 2018 A HR 0001 UTC

AERODROMOS - AD

11. TARIJA/Cap. Av. Oriel Lea Plaza - CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS (IAC).

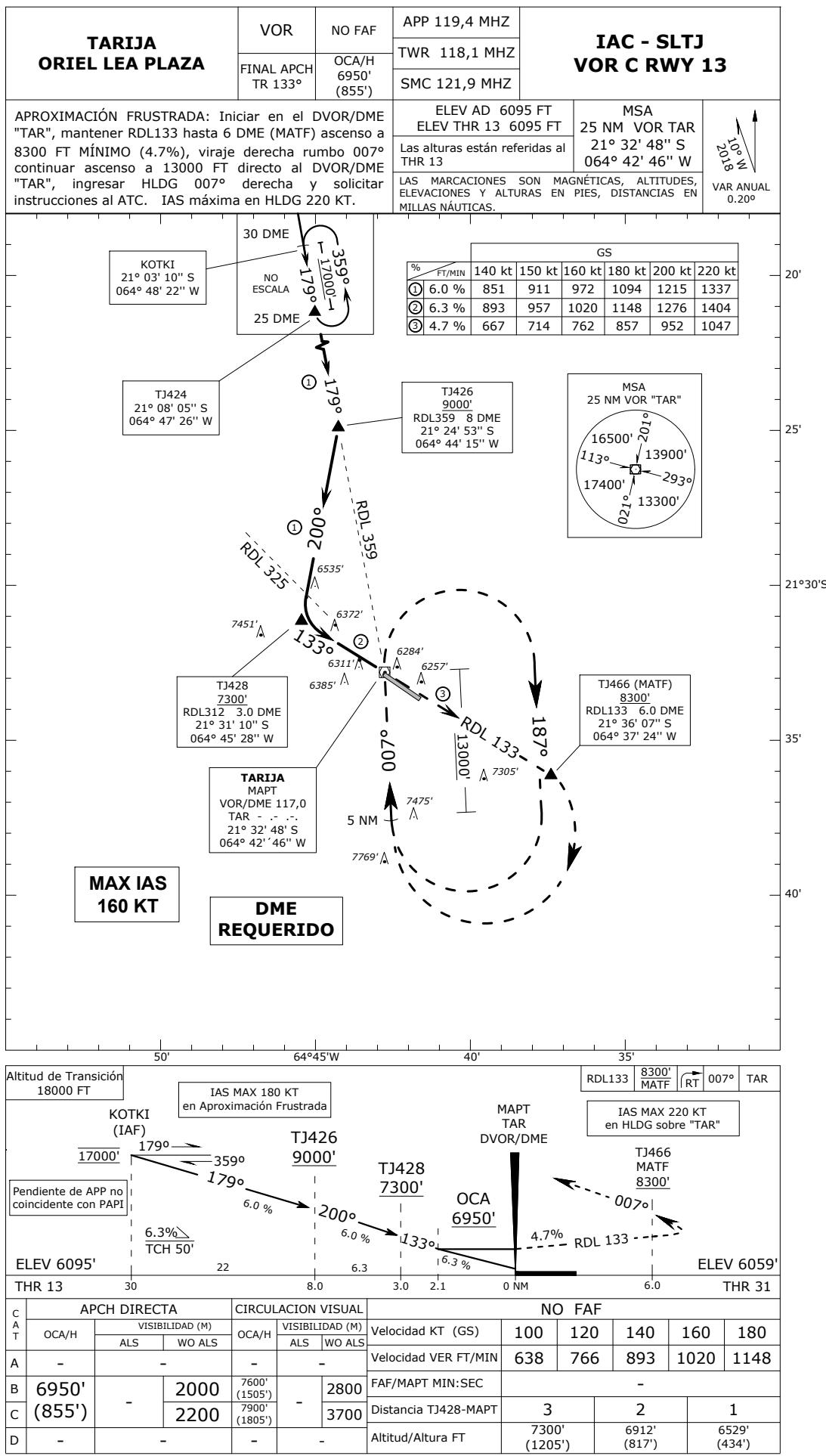
A partir del 19 de julio de 2018 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente Carta de Aproximación por Instrumentos:

- IAC VOR C RWY 13

AVISO A LOS USUARIOS

A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o AASANA, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.

Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.aasana.bo
 E-Mail: ais@aasana.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°
 Casilla N° 4382 – La Paz

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 16/18
 16-AUG-18

TODAS LAS HORAS SON UTC

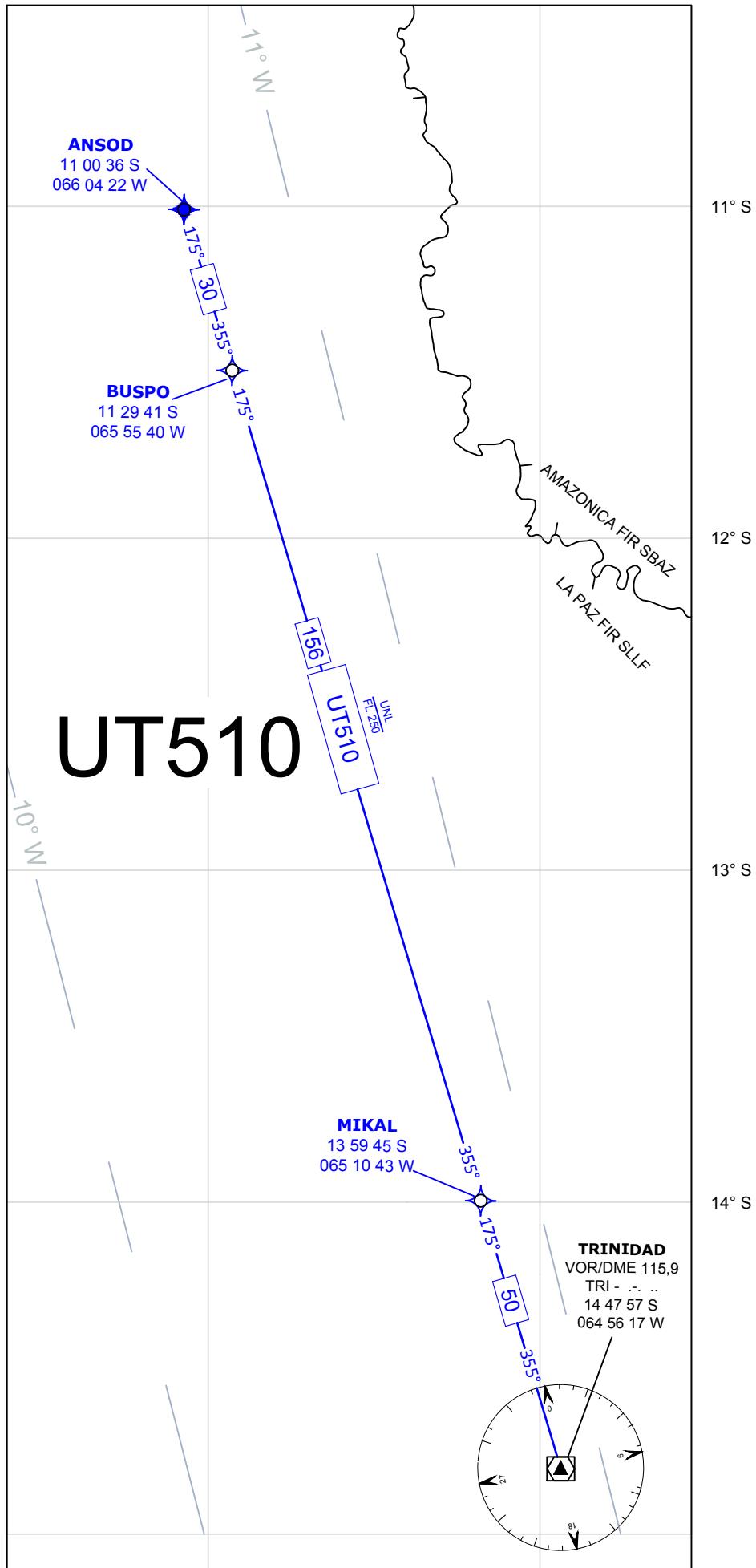
FECHA DE EFECTIVIDAD: 11 DE OCTUBRE DE 2018 HR 0001 UTC

ENRUTA – ENR

16/18 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA UT510.

A partir del 11 de octubre de 2018, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la Ruta UT510 entre ANSOD – TRINIDAD VOR/DME (TRI).

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM ↓↑	Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	
UT510 (RNAV 5)					
◆ ANSOD 110036S-0660422W	175°/355° 30	UNL FL 250 Clase A	↓		GNSS requerido ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
◆ BUSPO 112941S-0655540W	175°/355° 156				
◆ MIKAL 135945S-0651043W	175°/355° 50				
▲ TRINIDAD-VOR/DME (TRI) 144757S-0645617W			↑		



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.aasana.bo
 E-Mail: ais@aasana.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°
 Casilla N° 4382 – La Paz

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 17/18
 16-AUG-18

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 11 DE OCTUBRE DE 2018 HR 0001 UTC

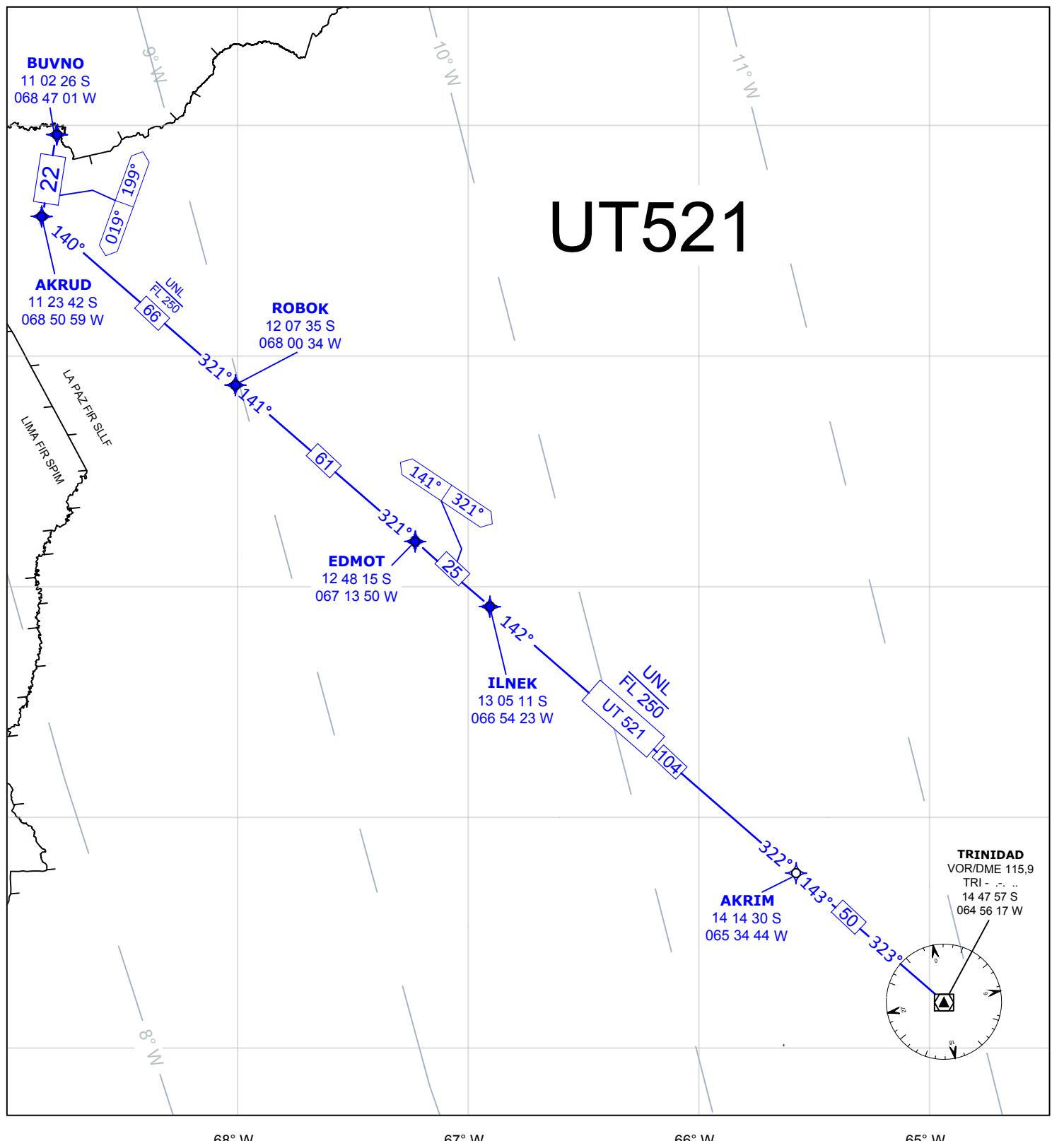
ENRUTA – ENR

17/18 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA UT521.

A partir del 11 de octubre de 2018, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la Ruta UT521 entre TRINIDAD VOR/DME (TRI) - BUVNO.

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	↓↑	Limites superiores Límites inferiores		Dirección de los niveles de cruceo	Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Clasificación del espacio aéreo	Impar	Par	
1	2	3	4			5
UT521 (RNAV 5)						
▲ TRINIDAD-VOR/DME (TRI) 144757S-0645617W	323°/143° 50					
◆ AKRIM 141430S-0653444W	322°/142° 104					
◆ ILNEK 130511S-0665423W	321°/141° 25		UNL			GNSS requerido ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
◆ EDMOT 124815S-0671350W	321°/141° 61		FL 250			
◆ ROBOK 120735S-0680034W	321°/140° 66		Clase A			
◆ AKRUD 112342S-0685059W	019°/199° 22					
◆ BUVNO 110226S-0684701W						
						Para continuar véase AIP Brasil

UT521





A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.aasana.bo
 E-Mail: ais@aasana.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°
 Casilla N° 4382 – La Paz

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 18/18
 16-AUG-18

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 11 DE OCTUBRE DE 2018 HR 0001 UTC

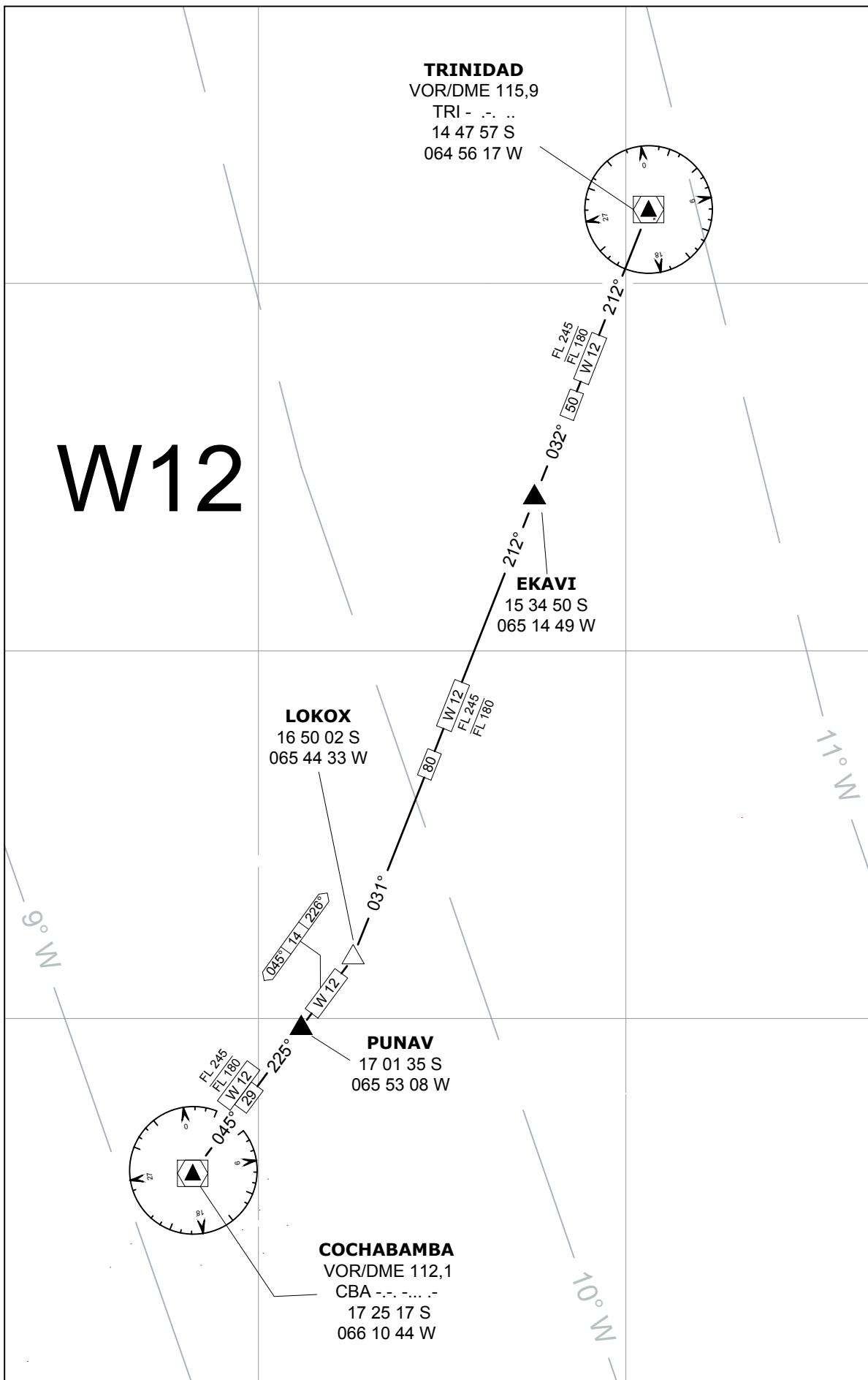
ENRUTA – ENR

18/18 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – MODIFICACION RUTA W12.

A partir del 11 de octubre de 2018, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se modifica la Ruta W12.

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota magnética Distancias	Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	Límites laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
W12						
▲ TRINIDAD-VOR/DME (TRI) 144757S-0645617W	212°/032° 50	FL 245 FL 180 Clase A	10		↓ ↑	ACC LA PAZ FREQ. 128.2 MHZ
▲ EKAVI 153450S-0651449W	212°/031° 80					
△ LOKOX 165002S-0654433W	226°/045° 14					
▲ PUNAV 170135S-0655308W	225°/045° 29					
▲ COCHABAMBA-VOR/DME (CBA) 172517S-0661044W						

Nota: Corregir AIP Bolivia Pág. ENR 3.1-19.



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152

Fax: (591) 2 2316686 Int. 140

AFTN/AMHS: SLLPYOYX

Web: www.aasana.bo

E-Mail: ais@aasana.bo

AIRAC

SUPLEMENTO

AIP

SERIE C

24/19

28-MAR-19

TODAS LAS HORAS SON UTC

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°
Casilla N° 4382 – La Paz

FECHA DE EFECTIVIDAD: 25 DE ABRIL DE 2019 A HR 0001 UTC

AERODROMOS - AD

24. COCHABAMBA/Jorge Wilstermann INTL- CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS (IAC).

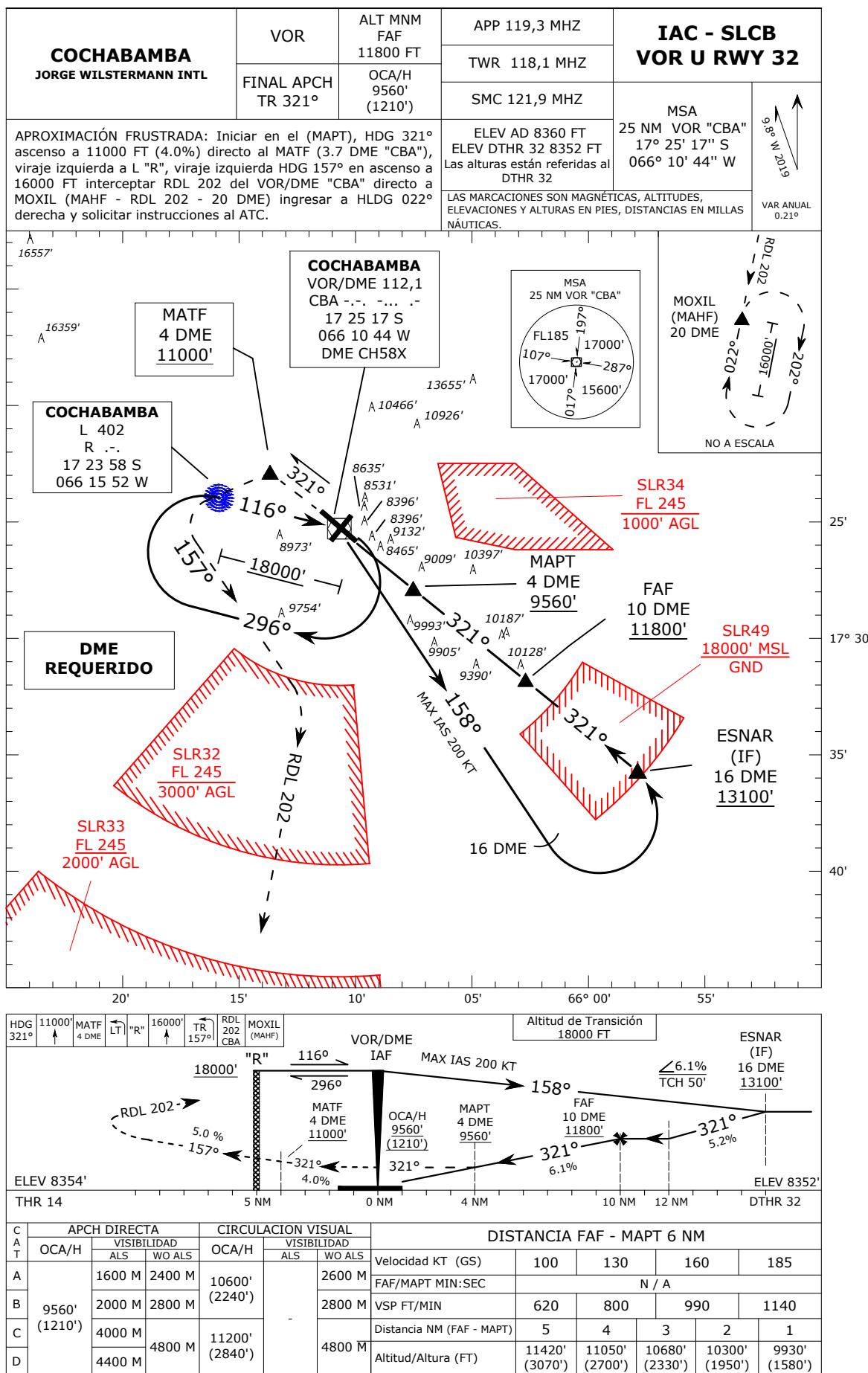
A partir del 25 de abril de 2019 y con carácter permanente, entrarán en vigencia las siguientes Cartas de Aproximación por Instrumentos:

- VOR U RWY 32
- VOR V RWY 32
- RNAV GNSS Z RWY 32

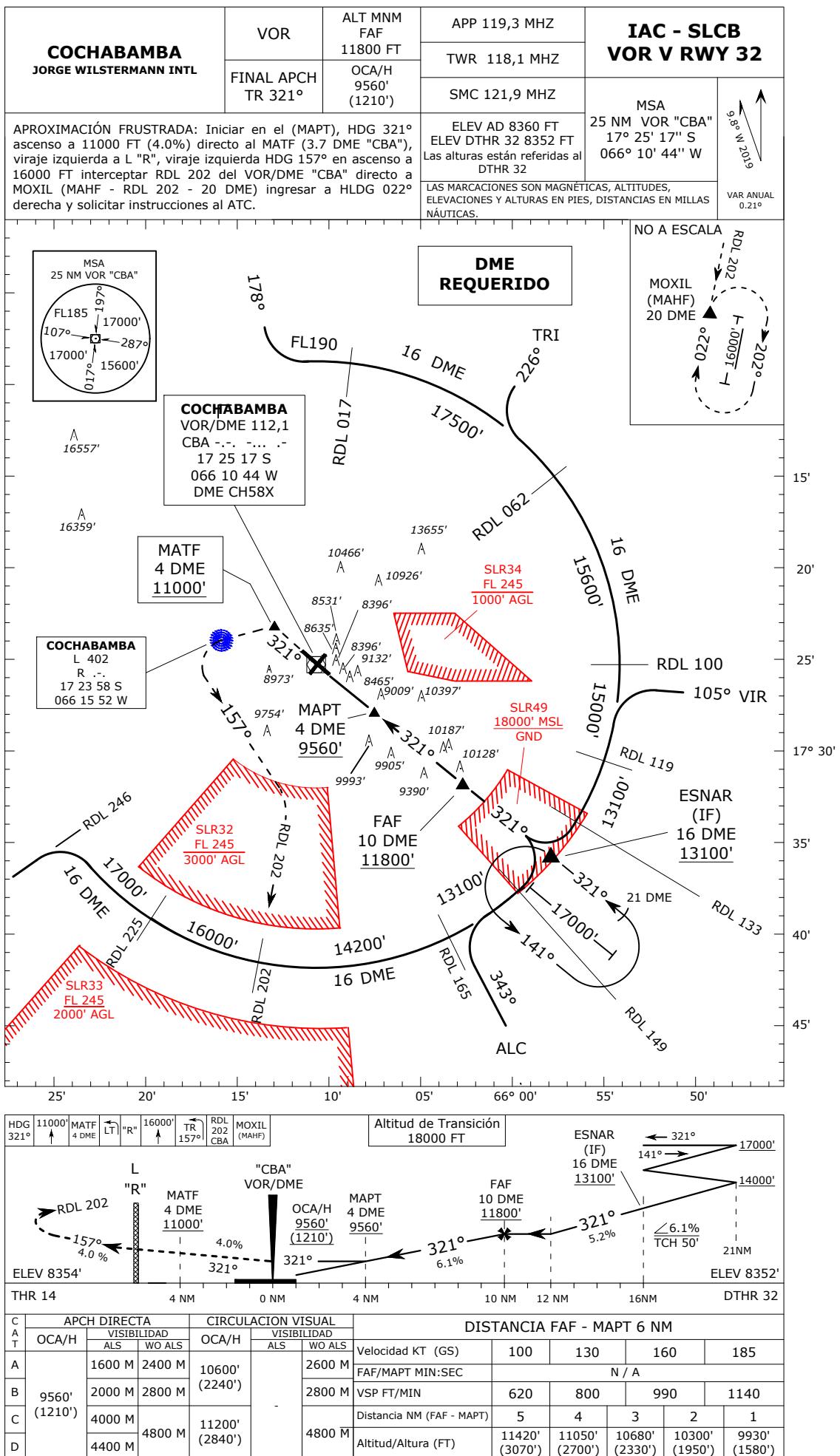
AVISO A LOS USUARIOS

A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o AASANA, hasta días antes de la fecha de efectividad de la información.

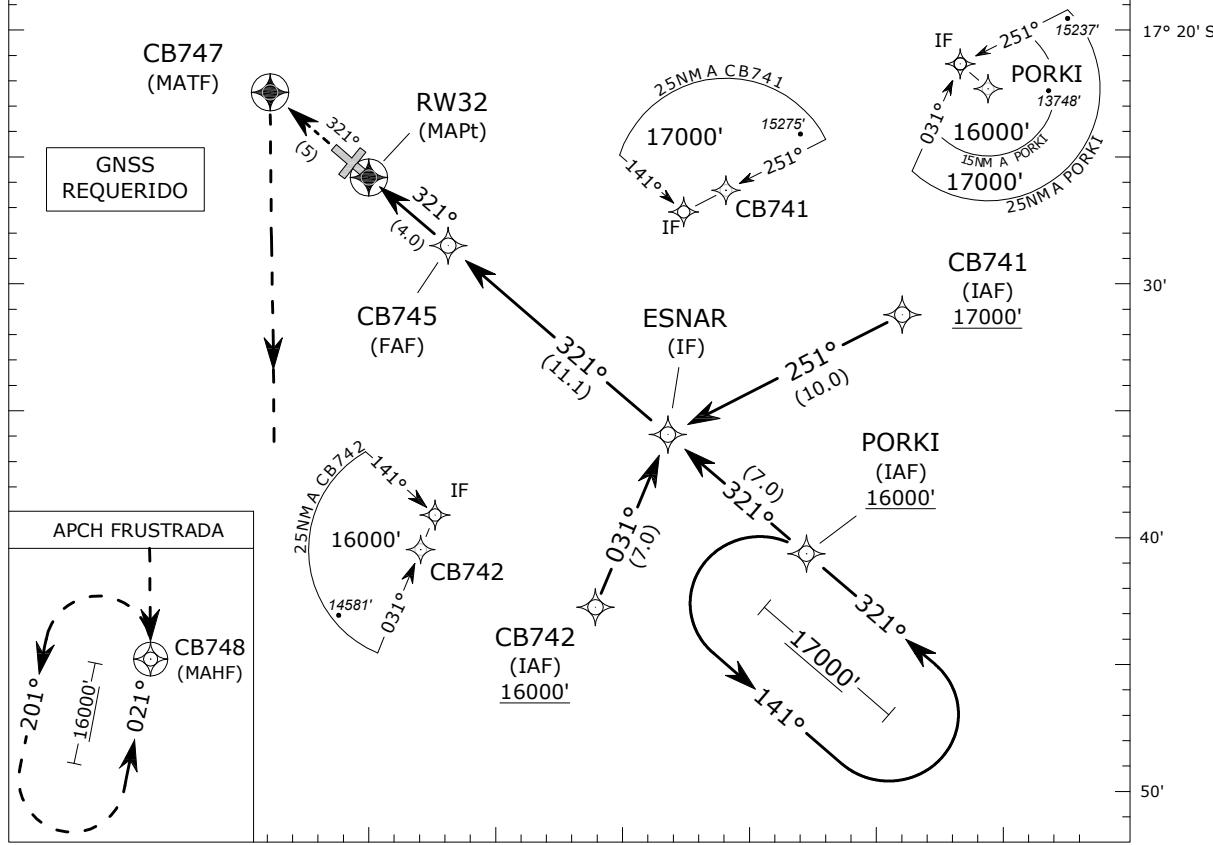
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.



CAMBIO: NUEVA CARTA



COCHABAMBA JORGE WILSTERMAN INTL	RNAV	ALT MNM CB745 9700 FT	APP 119,3 MHZ	IAC - SLCB RNAV (GNSS) Z RWY 32
	FINAL APCH	OCA/H 8800 FT (448 FT)	TWR 118,1 MHZ	
	TR 321°	SMC 121.9 MHZ	ARP 17° 25' 06" S 066° 10' 38" W	
APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Ascenso a 10300 FT directo a CB747 (MATF) viraje izquierda a CB748 (MAHF) ascenso a 16000 FT, ingresar a HLDG 021° izquierda y solicitar instrucciones al ATC.		ELEV AD 8359 FT ELEV THRD 32 8352 FT Las alturas están referidas al THRD 32	LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS, ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES, DISTANCIAS EN MILLAS NÁUTICAS.	VAR. ANUAL 0,21°



C A T	APCH DIRECTA		CIRCULACION VISUAL		DISTANCIA FAF - MAPT 4.0 NM					
	OCA/H	VISIBILIDAD (M) ALS WO ALS	OCA/H	VISIBILIDAD (M) ALS WO ALS	Velocidad KT (GS)	90	100	120	140	160
A	1600	2000	9900' (1541')		VSP FT/MIN	500'	550'	660'	770'	880'
B	8800' (448')			2400	FAF/MAPT MIN:SEC	-	-	-	-	-
C	2000	2400	10700' (2341')	3200	DIST FAF al THRD 32 (NM)	4	3	2	1	RWY32
D	2800	3200	12100' (3741')	4400	Altitud/Altura (FT)	9700' (1348')	9360' (1008')	9040' (688')	8720' (368')	

CAMBIO: NUEVA CARTA

COCHABAMBA / JORGE WILSTERMAN - SLCB
IAC RNAV (GNSS) Z RWY 32

Num. De Serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre vuelo	Curso °M(°T)	Variación Magnética	Distancia al próximo punto (NM)	Dirección de viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	VPA/ TCH	Especificación de navegación
001	IF	CB741	-	-	-	-	-	+17000	-200	-	RNP APCH
002	TF	ESNAR	-	251° (241.9)	+9.75	10.0	-	+13300	-	-	RNP APCH
001	IF	CB742	-		-	-	-	+16000	-200	-	RNP APCH
002	TF	ESNAR	-	031° (021.9)	+9.75	7.0	-	+13300	-	-	RNP APCH
001	IF	PORKI	-	-	-	-	-	+16000	-200	-	RNP APCH
002	TF	ESNAR	-	321° (311.9)	+9.75	7.0	-	+13300	-	-	RNP APCH
001	IF	ESNAR	-	-	-	-	-	+13300	-	-	RNP APCH
002	TF	CB745	-	321° (311.8)	+9.75	11.1	-	@9700	-160	-	RNP APCH
003	TF	RW32	Y	321° (311.9)	+9.75	4.0	-	@8402	-160	3.1°/50	RNP APCH
004	TF	CB747	Y	321° (311.9)	+9.75	5.0	-	+10300	-	-	RNP APCH
005	DF	CB748	-	-	-	-	L	+16000	-	-	RNP APCH
006	HM	CB748	-	021° (011.3)	+9.75	-	L	+16000	-	-	RNP APCH

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

Identificador de punto de recorrido	Lat. Sur (seg)	Long. Oeste (seg)	Lat. Sur (min)	Long. Oeste (min)
CB741	17° 31' 12.38"	065° 48' 58.94"	17° 31.2'	065° 49.0'
CB742	17° 42' 27.51"	066° 00' 57.17"	17° 42.5'	066° 01.0'
PORKI	17° 40' 37.89"	065° 52' 45.33"	17° 40.6'	065° 52.8'
ESNAR	17° 35' 56.39"	065° 58' 12.77"	17° 35.9'	065° 58.2'
CB745	17° 28' 29.58"	066° 06' 52.96"	17° 28.5'	066° 06.9'
RW32	17° 25' 48.59"	066° 09' 59.76"	17° 25.8'	066° 10.0'
CB747	17° 22' 27.29"	066° 13' 53.14"	17° 22.5'	066° 13.9'
CB748	17° 40' 03.76"	066° 13' 44.10"	17° 40.1'	066° 13.7'

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152

Fax: (591) 2 2316686 Int. 140

AFTN/AMHS: SLLPYOYX

Web: www.aasana.bo

E-Mail: ais@aasana.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°
Casilla N° 4382 – La Paz

AIRAC

SUPLEMENTO

AIP

SERIE C

25/19

25-APR-19

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 23 DE MAYO DE 2019 A HR 0001 UTC

AERODROMOS - AD

25. LA PAZ/El Alto INTL- CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS (IAC).

A partir del 23 de mayo de 2019 a horas 0001 UTC, y con carácter permanente, entraran en vigencia las siguientes Cartas de Aproximación por Instrumentos:

- IAC VOR Z RWY 10
- IAC ILS Y RWY 10
- IAC ILS Z RWY 10
- IAC ILS V RWY 10

Reemplazaran a las siguientes Cartas de Aproximación por Instrumentos publicadas en la AIP Bolivia:

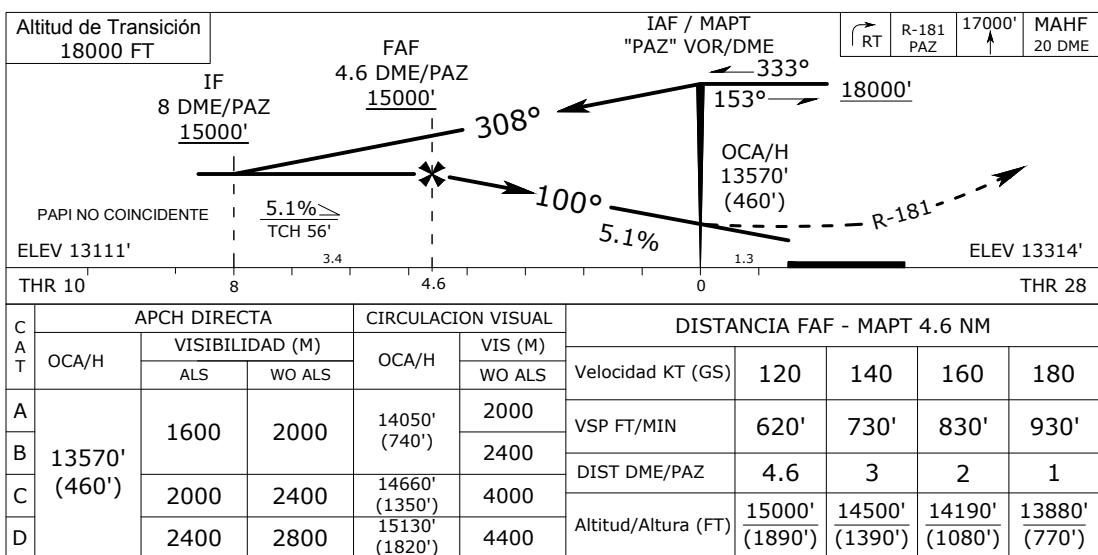
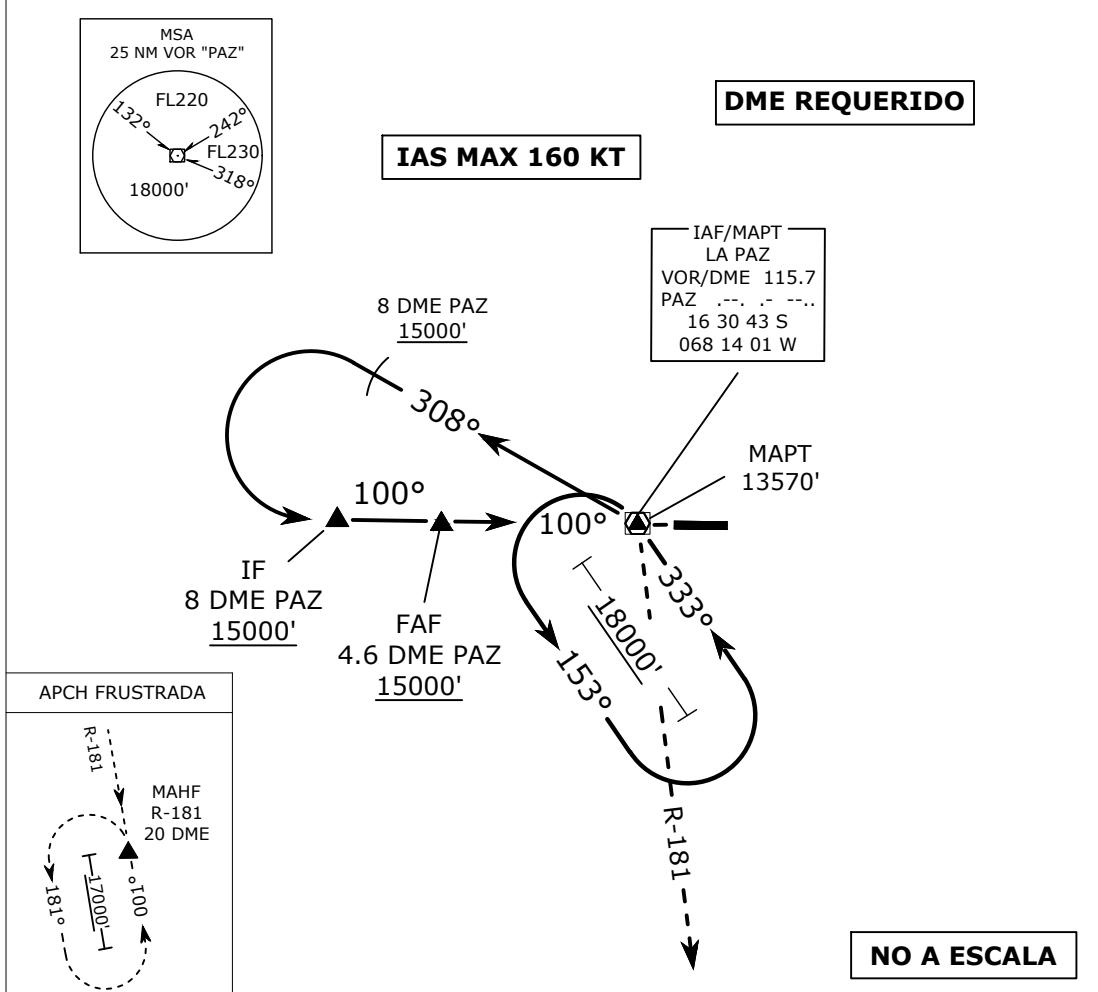
AIP Bolivia Pág. AD 2 SLLP 47
AIP Bolivia Pág. AD 2 SLLP 49
AIP Bolivia Pág. AD 2 SLLP 51
AIP Bolivia Pág. AD 2 SLLP 52

AVISO A LOS USUARIOS

A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o AASANA, hasta días antes de la fecha de efectividad de la información.

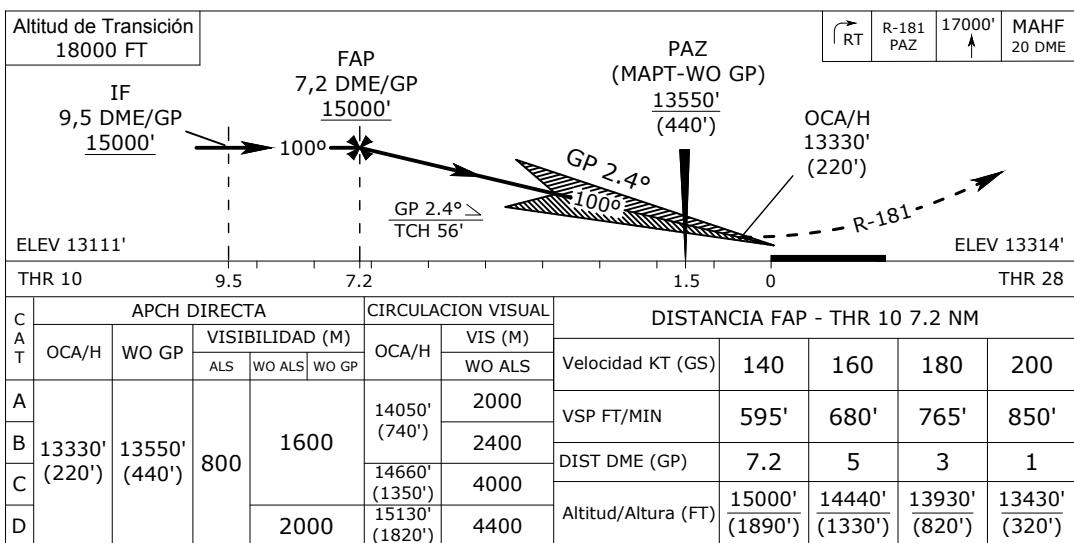
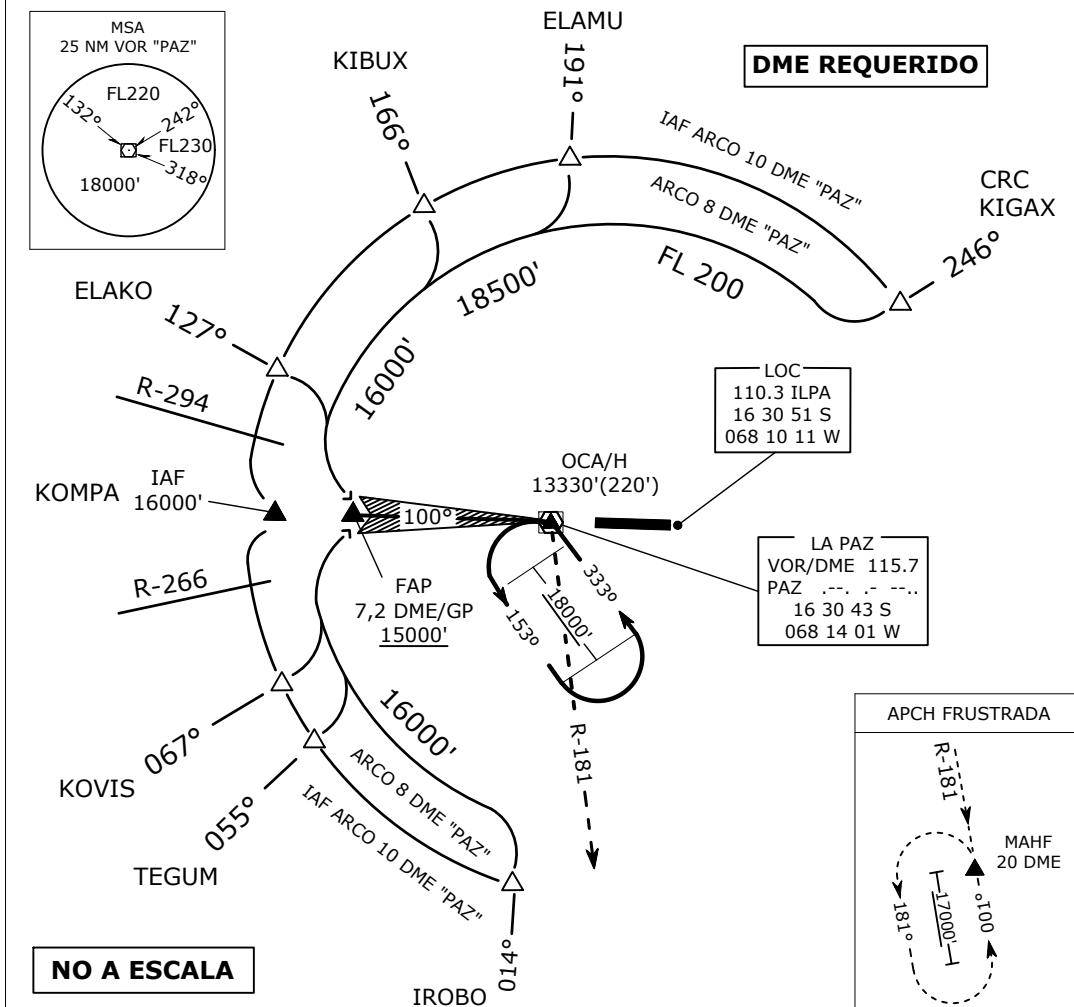
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.

LA PAZ EL ALTO INTL.	VOR	ALT MNM FAF 15000 FT	APP 119,5 MHZ	IAC - SLLP VOR Z RWY 10
	FINAL APCH	OCA/H 13570 FT (460 FT)	TWR 118,3 MHZ	
	TR 100°	SMC 121.9 MHZ	ELEV AD 13314 FT ELEV THR 10 13111 FT	
APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Viraje DERECHA, interceptar R-181 del VOR "PAZ" ascenso a 17000 FT al MAHF (R-181 20 DME), ingresar a HLDG 001° izquierda y solicitar instrucciones al ATC.		Las alturas están referidas al THR 10	MSA 25 NM VOR "PAZ" 16° 30' 43" S 068° 14' 01" W	8.3° N 2019 VAR ANUAL 0.21°
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS, ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES, DISTANCIAS EN MILLAS NÁUTICAS.		ELEV AD 13314 FT ELEV THR 10 13111 FT Las alturas están referidas al THR 10 MSA 25 NM VOR "PAZ" 16° 30' 43" S 068° 14' 01" W		



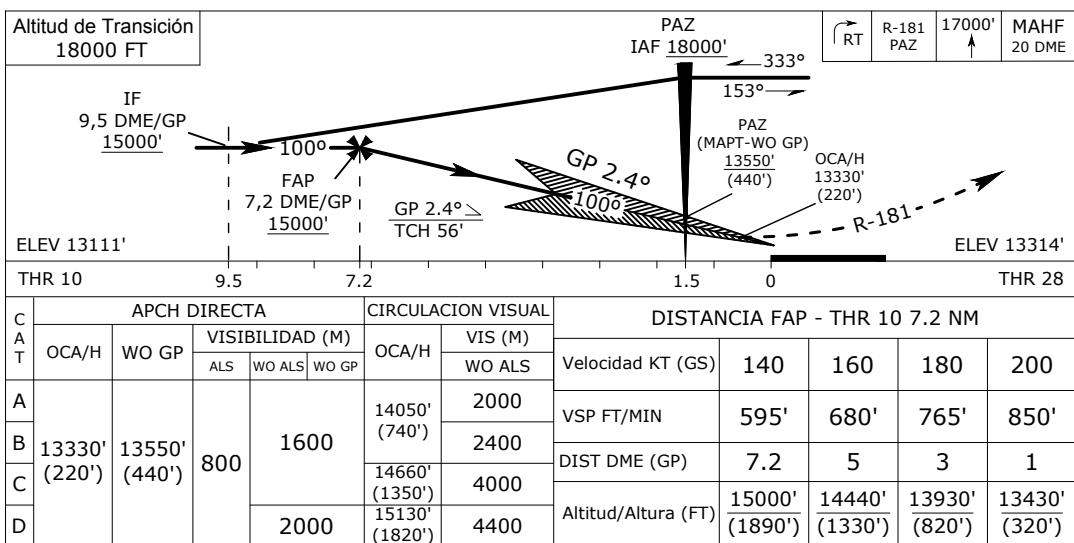
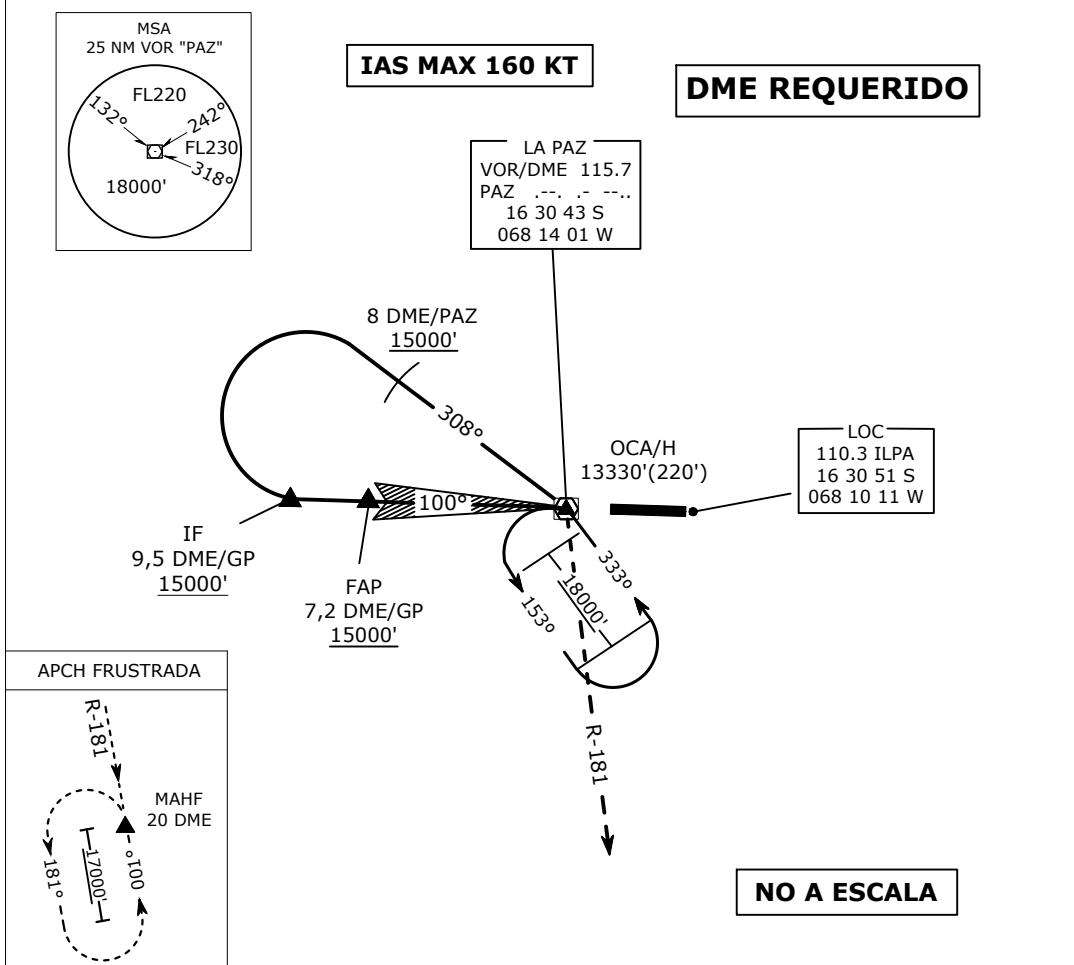
CAMBIO: ALT OCA/H - VAR

LA PAZ EL ALTO INTL.	ILS	ALT MNM FAP 15000 FT	APP 119,5 MHZ	IAC - SLLP ILS Y RWY 10
	FINAL APCH TR 100°	OCA/H 13330 FT (220 FT)	TWR 118,3 MHZ	
			SMC 121.9 MHZ	
APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Viraje DERECHA, interceptar R-181 VOR "PAZ" ascenso a 17000 FT directo al MAHF (R-181 20 DME), ingresar a HLGD 001° izquierda y solicitar instrucciones al ATC.		ELEV AD 13314 FT ELEV THR 10 13111 FT Las alturas están referidas al THR 10	MSA 25 NM VOR "PAZ" 16° 30' 43" S 068° 14' 01" W	8.3° N 2019 VAR ANUAL 0.21°
		LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS, ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES, DISTANCIAS EN MILLAS NÁUTICAS.		

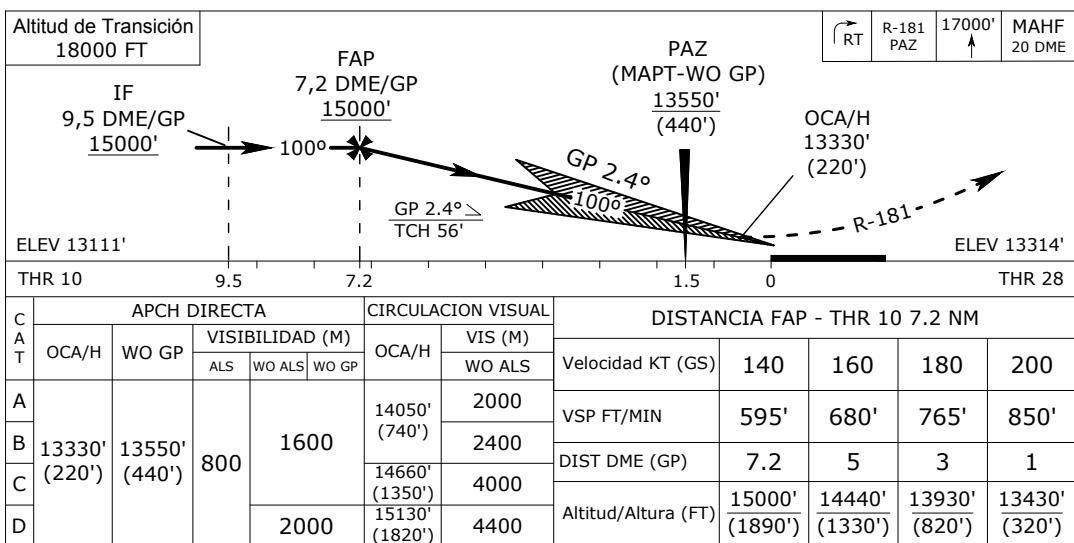
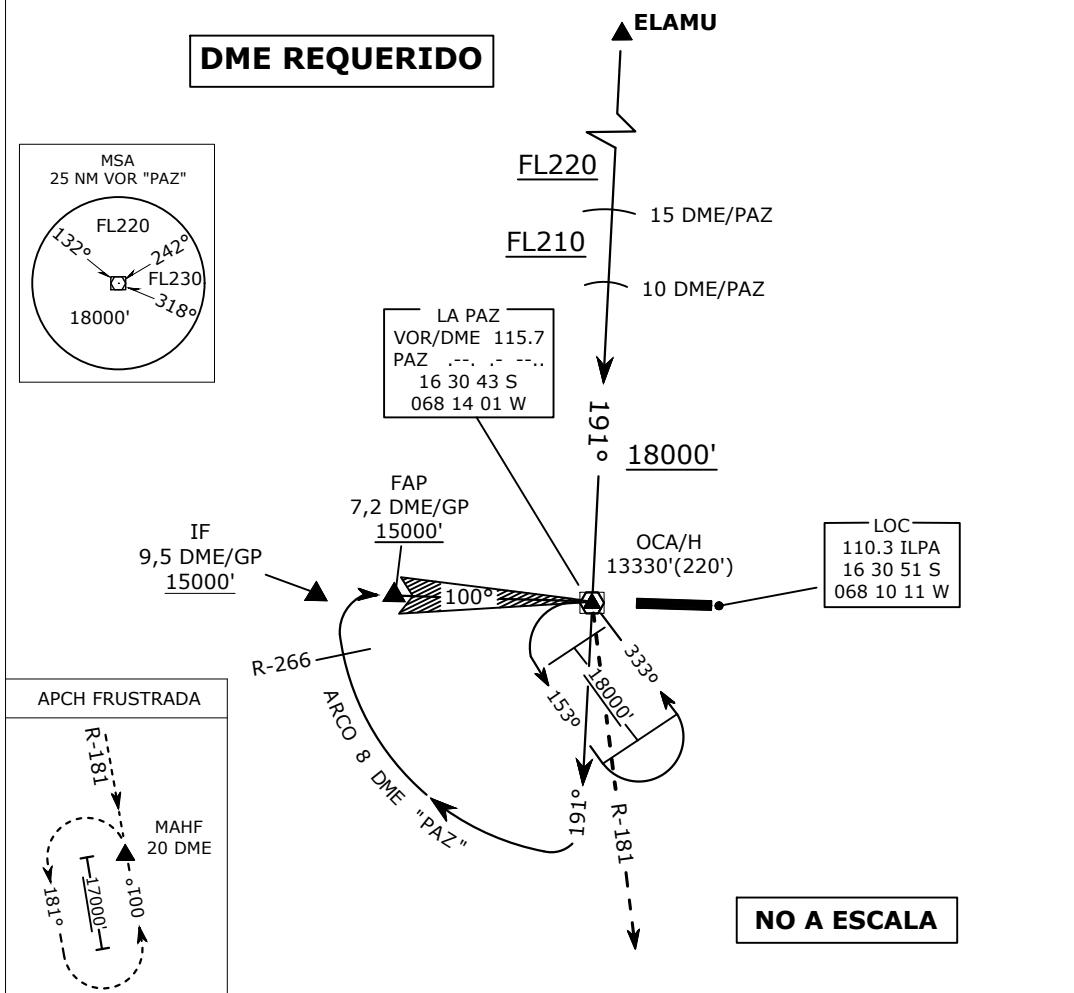


CAMBIO: ALT VAR OCA/H WO GP

LA PAZ EL ALTO INTL.	ILS	ALT MNM FAP 15000 FT	APP 119,5 MHZ	IAC - SLLP ILS Z RWY 10
	FINAL APCH TR 100°	OCA/H 13330 FT (220 FT)	TWR 118,3 MHZ	
			SMC 121.9 MHZ	
APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Viraje DERECHA, interceptar R-181 VOR "PAZ" ascenso a 17000 FT directo al MAHF (R-181 20 DME), ingresar a HLGD 001° izquierda y solicitar instrucciones al ATC.		ELEV AD 13314 FT ELEV THR 10 13111 FT	MSA 25 NM VOR "PAZ" 16° 30' 43" S 068° 14' 01" W	8.3° N 2019 VAR ANUAL 0.21°
		Las alturas están referidas al THR 10		LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS, ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES, DISTANCIAS EN MILLAS NÁUTICAS.



LA PAZ EL ALTO INTL.	ILS	ALT MNM FAP 15000 FT	APP 119,5 MHZ	IAC - SLLP ILS V RWY 10
	FINAL APCH TR 100°	OCA/H 13330 FT (220 FT)	TWR 118,3 MHZ	
			SMC 121.9 MHZ	
APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Viraje DERECHA, interceptar R-181 VOR "PAZ" ascenso a 17000 FT directo al MAHF (R-181 20 DME), ingresar a HLDG 001° izquierda y solicitar instrucciones al ATC.		ELEV AD 13314 FT ELEV THR 10 13111 FT	MSA 25 NM VOR "PAZ" 16° 30' 43" S 068° 14' 01" W	8.3° N 2019 VAR ANUAL 0.21°
		Las alturas están referidas al THR 10		LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS, ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES, DISTANCIAS EN MILLAS NÁUTICAS.



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152

Fax: (591) 2 2316686 Int. 140

AFTN/AMHS: SLLPYOYX

Web: www.aasana.bo

E-Mail: ais@aasana.bo

AIRAC

SUPLEMENTO

AIP

SERIE C

26/19

23-MAY-19

TODAS LAS HORAS SON UTC

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°
Casilla N° 4382 – La Paz

FECHA DE EFECTIVIDAD: 20 DE JUNIO DE 2019 A HR 0001 UTC

AERODROMOS - AD

26. SUCRE/Alcantarí - CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS (IAC).

A partir del 20 de junio de 2019 a horas 0001 UTC, y con carácter permanente, entrara en vigencia la siguiente Cartas de Aproximación por Instrumentos:

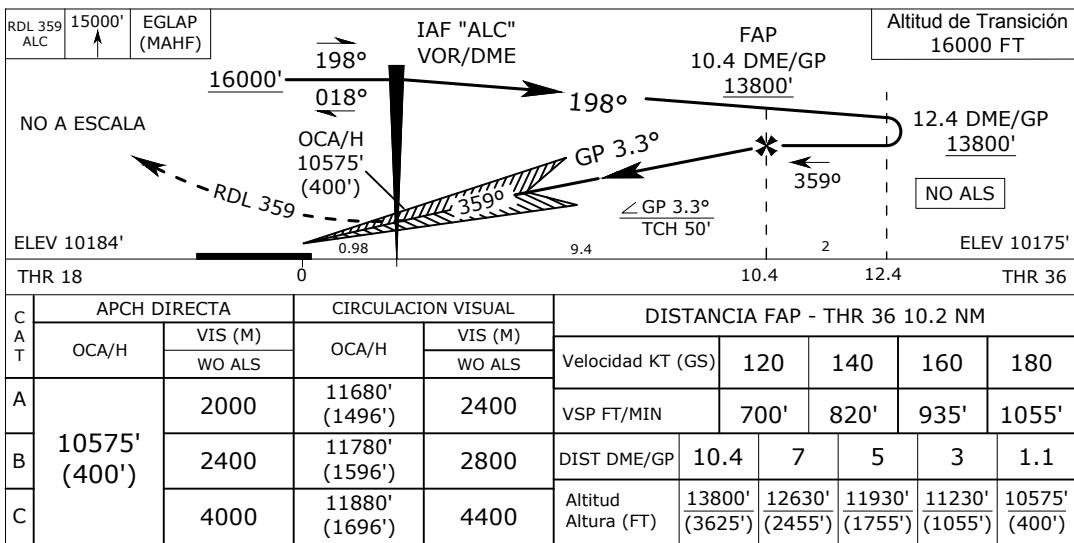
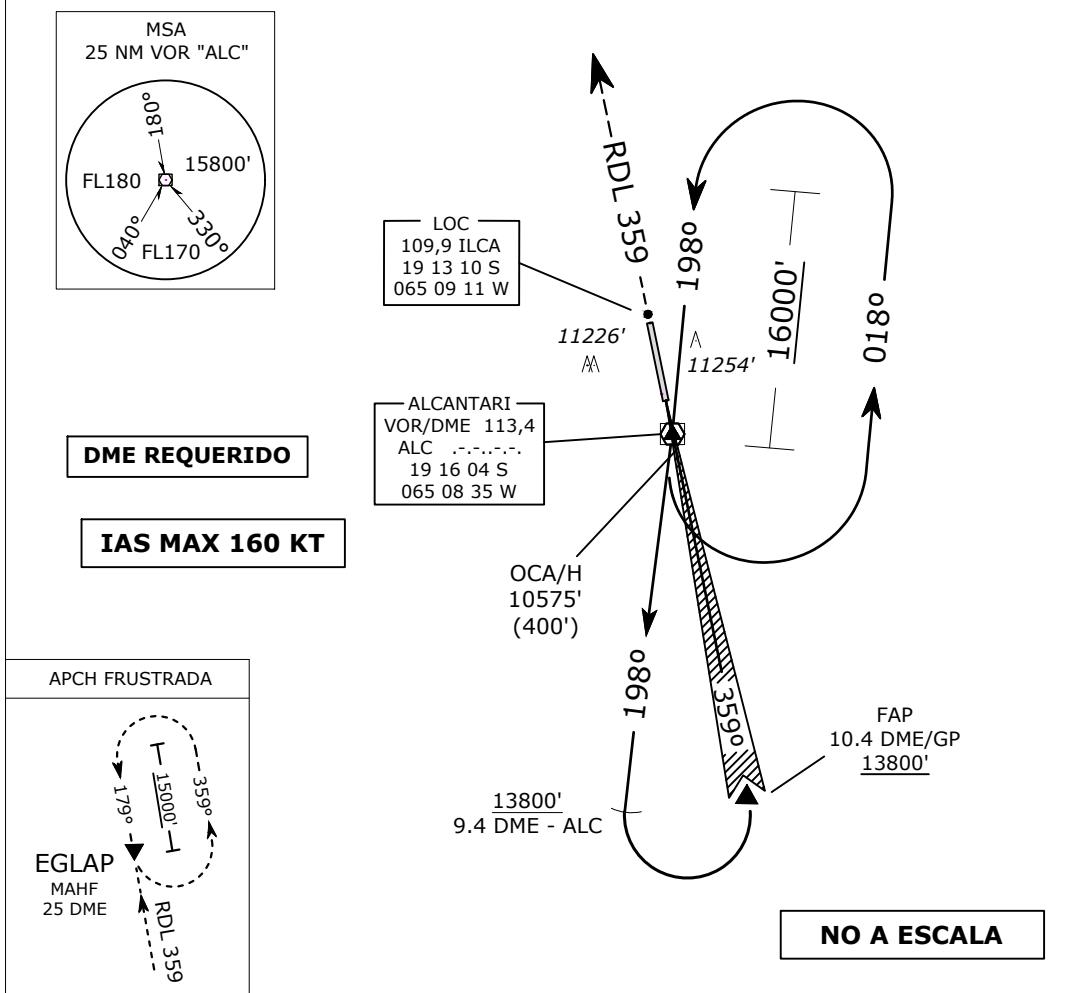
- IAC ILS Z RWY 36

AVISO A LOS USUARIOS

A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar sus observaciones a la DGAC y/o AASANA, hasta días antes de la fecha de efectividad de la información.

Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.

SUCRE ALCANTARI	ILS	ALT MNM FAP 13800 FT	ACC 128,2 MHZ	IAC - SLAL ILS Z RWY 36
	FINAL APCH TR 359°	OCA/H 10575 FT (400 FT)	APP 119,1 MHZ	
			TWR 118,4 MHZ	
APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Interceptar RDL 359 del VOR/DME "ALC" ascenso a 15000 FT (4%) directo a EGLAP (MAHF RDL 359 25 DME "ALC") ingresar HLDG 179° IZQUIERDA y solicitar instrucciones al ATC.		ELEV AD 10184 FT ELEV THR 36 10175 FT	MSA 25 NM VOR "ALC" 19° 16' 04" S 065° 08' 35" W	10.1° W 2019 VAR ANUAL 0.21°
		Las alturas están referidas al THR 36	LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS, ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES, DISTANCIAS EN MILLAS NÁUTICAS.	



CAMBIO: CARTA NUEVA

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.aasana.gob.bo
 Casilla N° 4382 – La Paz

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 34/19
 05-DEC-19

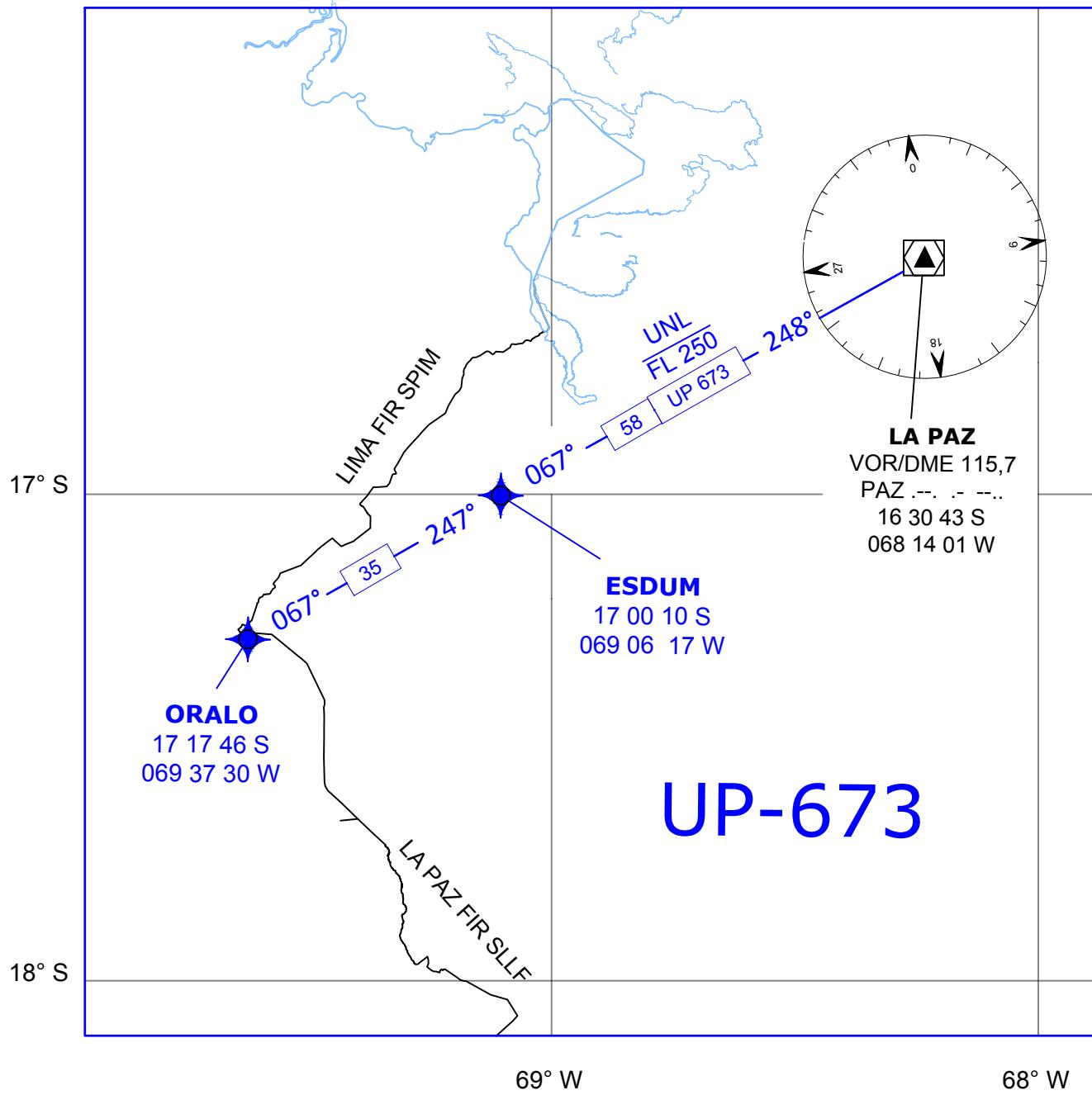
FECHA DE EFECTIVIDAD: 30 DE ENERO DE 2020 HR 0001 UTC

ENRUTA – ENR

34/19 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA RNAV UP 673

A partir del 30 de enero de 2020, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la Ruta RNAV UP673, entre La Paz-VOR/DME (PAZ) - ORALO.

<i>Designador de ruta (especificación para la Nombre de los puntos Coordenadas</i>	<i>Derrota MAG Distancia NM</i>	<i>Límites superiores Límites inferiores Clasificación del</i>	<i>Dirección de los niveles de cruceo</i>		<i>Observaciones Dependencia de control Frecuencia</i>	
			<i>Impar</i>	<i>Par</i>		
1	2	3	4	5		
UP673 (RNAV 5)						
 LA PAZ–VOR/DME (PAZ) 163043S – 0681401W	248°/067° 58	<u>UNL</u> FL 250 Clase A			GNSS requerido ACC La Paz FREQ 128,2 MHZ	
 ESDUM 170010S-0690617W	247°/067° 35				Para continuar vease AIP Peru	





A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152

Fax: (591) 2 2316686 Int. 140

AFTN/AMHS: SLLPYOYX

Web: www.aasana.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6º
Casilla N° 4382 – La Paz

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
36/19
05-DEC-19

FECHA DE EFECTIVIDAD: 30 DE ENERO DE 2020 HR 0001 UTC

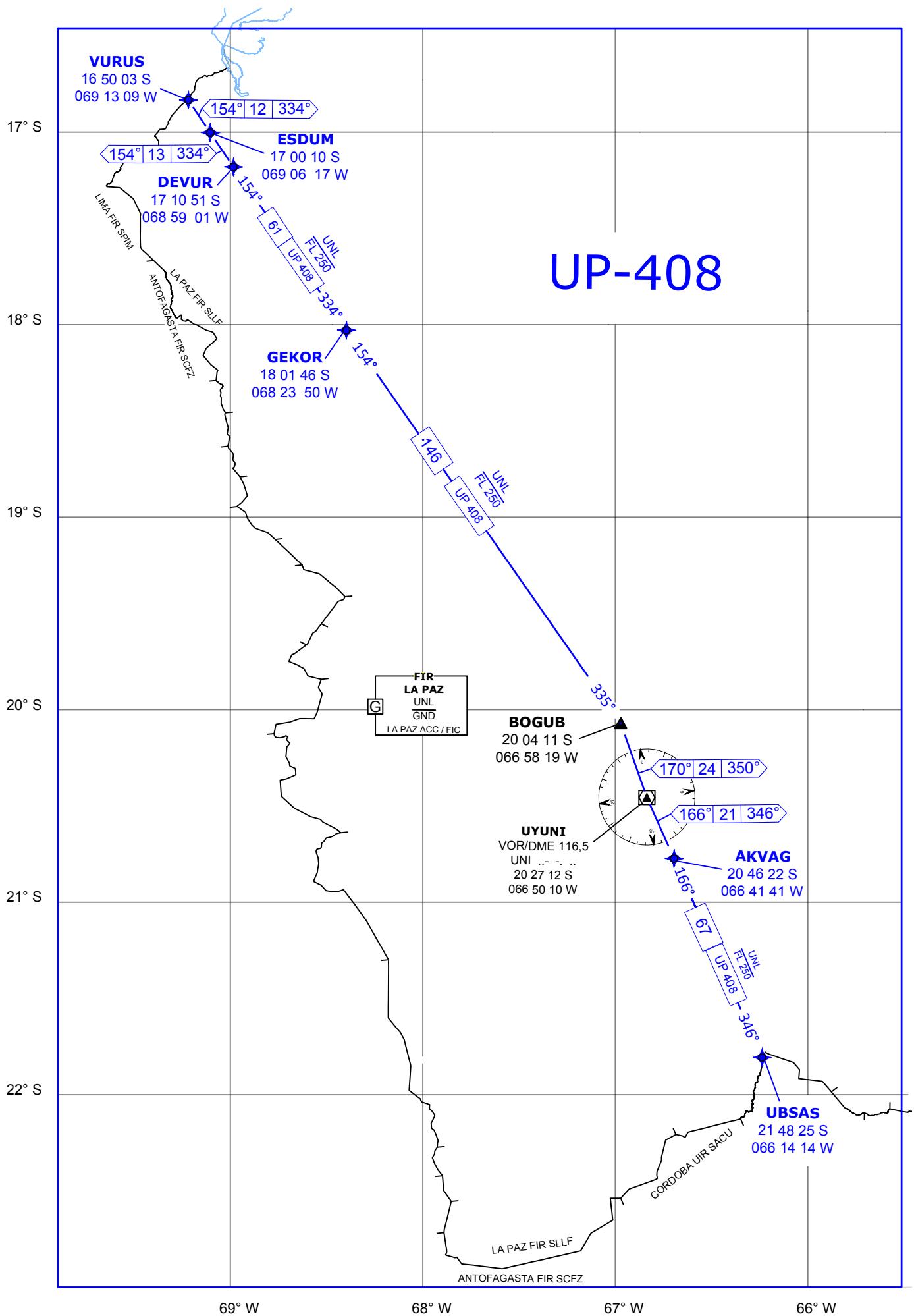
ENRUTA – ENR

36/19 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA RNAV UP408

A partir del 30 de enero de 2020, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la Ruta RNAV UP408, entre VURUS – UBSA

Designador de ruta (especificación para la Nombre de los puntos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM 	Límites superiores Límites inferiores Clasificación del	Dirección de los niveles de cruceo		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	
UP408 (RNAV 5)				Para continuar vease AIP Peru	
◆ VURUS 165003S-0691309W	154°/334° 12	UNL FL 250 Clase A			GNSS requerido ACC La Paz FREQ. 128,2 MHZ
◆ ESDUM 170010S-0690617W	154°/334° 13				
◆ DEVUR 171051S-0685901W	154°/334° 61				
◆ GEKOR 180146S-0682350W	154°/335° 146				
▲ BOGUB 200411S-0665819W	170°/350° 24				
▲ UYUNI VOR-DME (UNI) 202712S-0665010W	166°/346° 21				
◆ AKVAG 204622S-0664141W	166°/346° 67				
◆ UBSAS 214825S-0661414W					

Para continuar vease AIP Argentina





A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152

Fax: (591) 2 2316686 Int. 140

AFTN/AMHS: SLLPYOYX

Web: www.aasana.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°
Casilla N° 4382 – La Paz

AIRAC

SUPLEMENTO

AIP

SERIE C

37/19

05-DEC-19

FECHA DE EFECTIVIDAD: 30 DE ENERO DE 2020 HR 0001 UTC

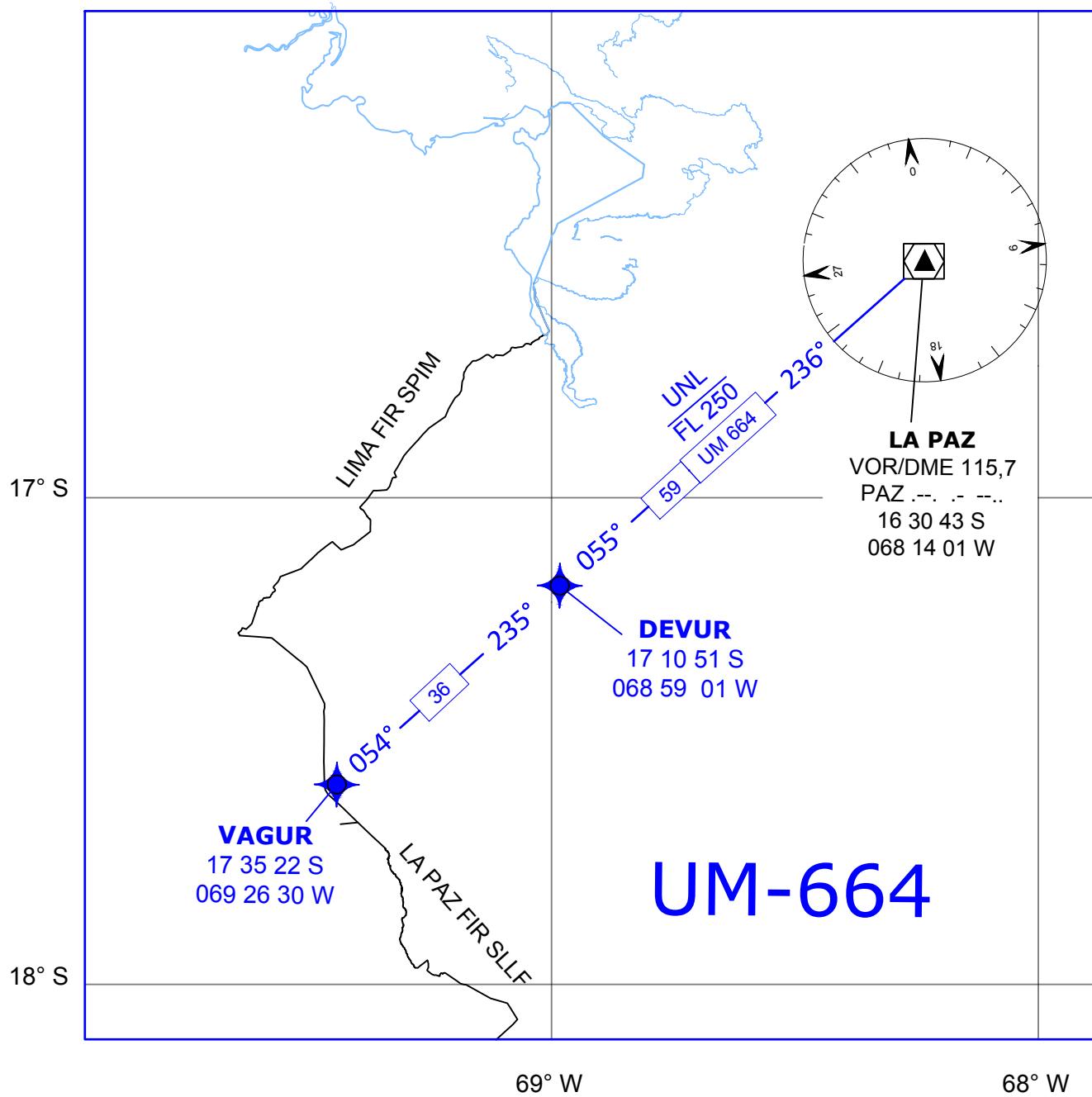
ENRUTA – ENR

37/19 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – MODIFICACION RUTA UM 664

A partir del 30 de enero de 2020, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se modifica la Ruta UM664, entre LA PAZ VOR/DME (PAZ) – VAGUR.

Designador de ruta (especificación para la Nombre de los puntos Coordenadas	Derrota magnética Distancias	Limites Límites Clasificación del espacio aéreo	Limites lateral NM	Dirección de los niveles de cruce		Observaciones Dependencias de control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5	6	
UM664						
▲ LA PAZ–VOR/DME (PAZ) 163043S – 0681401W	236° 055°					
◆ DEVUR 171051S-0685901W	59 NM 235° 054°	UNL FL 250 Clase A	10			ACC La Paz FREQ 128,2 MHZ
◆ VAGUR 173522S-0692630W	36 NM					Para continuar vease AIP Peru

Nota: Corregir AIP Bolivia Pág. ENR 3.4-13.





A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152

Fax: (591) 2 2316686 Int. 140

AFTN/AMHS: SLLPYOYX

Web: www.aasana.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°
Casilla N° 4382 – La Paz

AIRAC

SUPLEMENTO

AIP

SERIE C

38/19

05-DEC-19

FECHA DE EFECTIVIDAD: 30 DE ENERO DE 2020 HR 0001 UTC

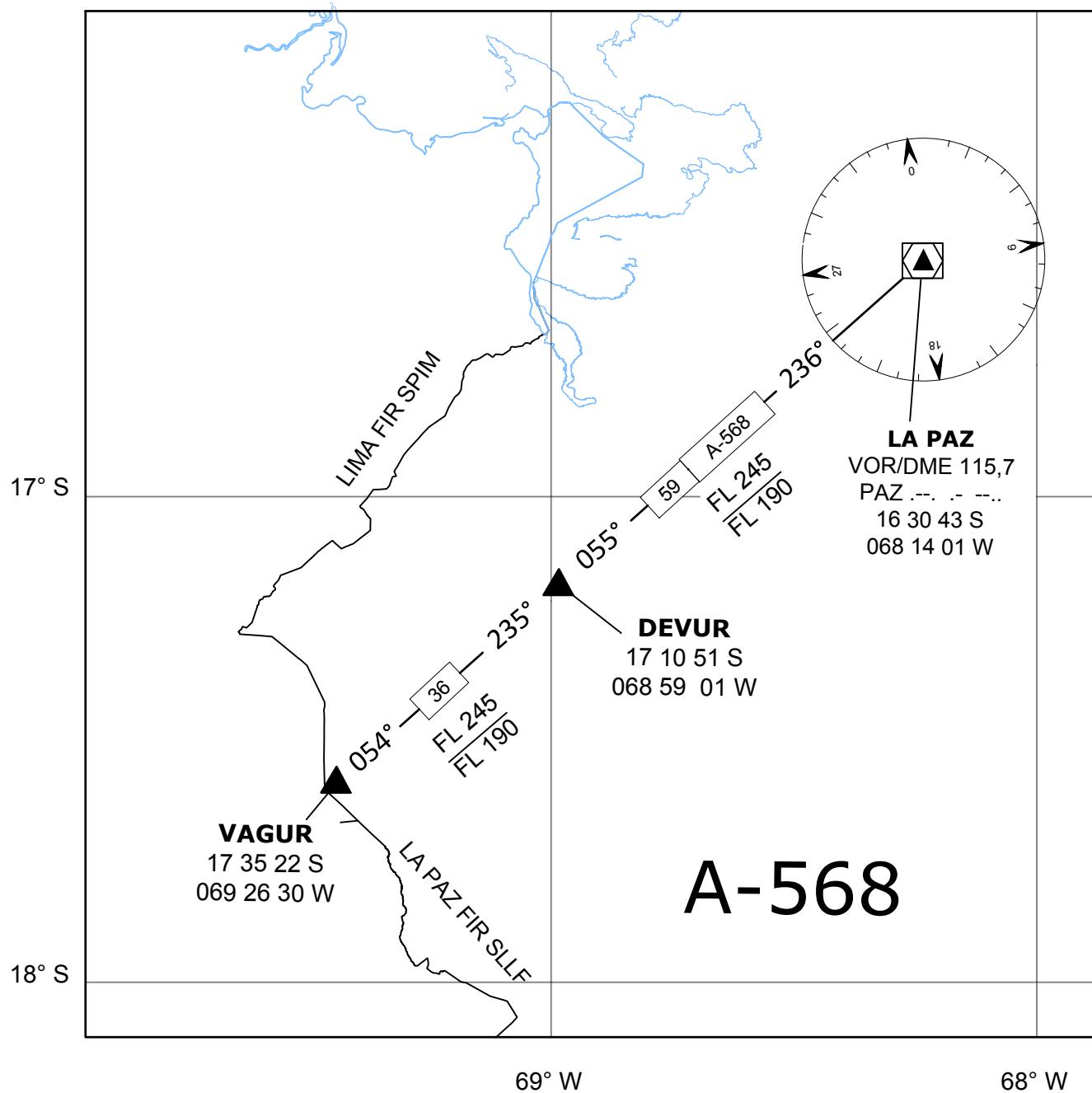
ENRUTA – ENR

38/19 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – MODIFICACION RUTA A568

A partir del 30 de enero de 2020, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se modifica la Ruta A568, entre LA PAZ VOR/DME (PAZ) – VAGUR.

Designador de ruta (especificación para la Nombre de los puntos Coordenadas	Derrota magnética Distancias ↑↓	Limites Límites Clasificación del espacio aéreo	Limites lateral NM	Dirección de los niveles de cruce		Observaciones Dependencias de control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
A568						
▲ LA PAZ–VOR/DME (PAZ) 163043S – 0681401W	236° 055°					
▲ DEVUR 171051S-0685901W	59 NM	FL 245 FL 190	10			ACC La Paz FREQ 128,2 MHZ
▲ VAGUR 173522S-0692630W	36 NM	Clase A				Para continuar vease AIP Peru

Nota: Corregir AIP Bolivia Pág. ENR 3.1-5.





A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152

Fax: (591) 2 2316686 Int. 140

AFTN/AMHS: SLLPYOYX

Web: www.aasana.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°
Casilla N° 4382 – La Paz

AIRAC

SUPLEMENTO

AIP

SERIE C

39/19

05-DEC-19

FECHA DE EFECTIVIDAD: 30 DE ENERO DE 2020 HR 0001 UTC

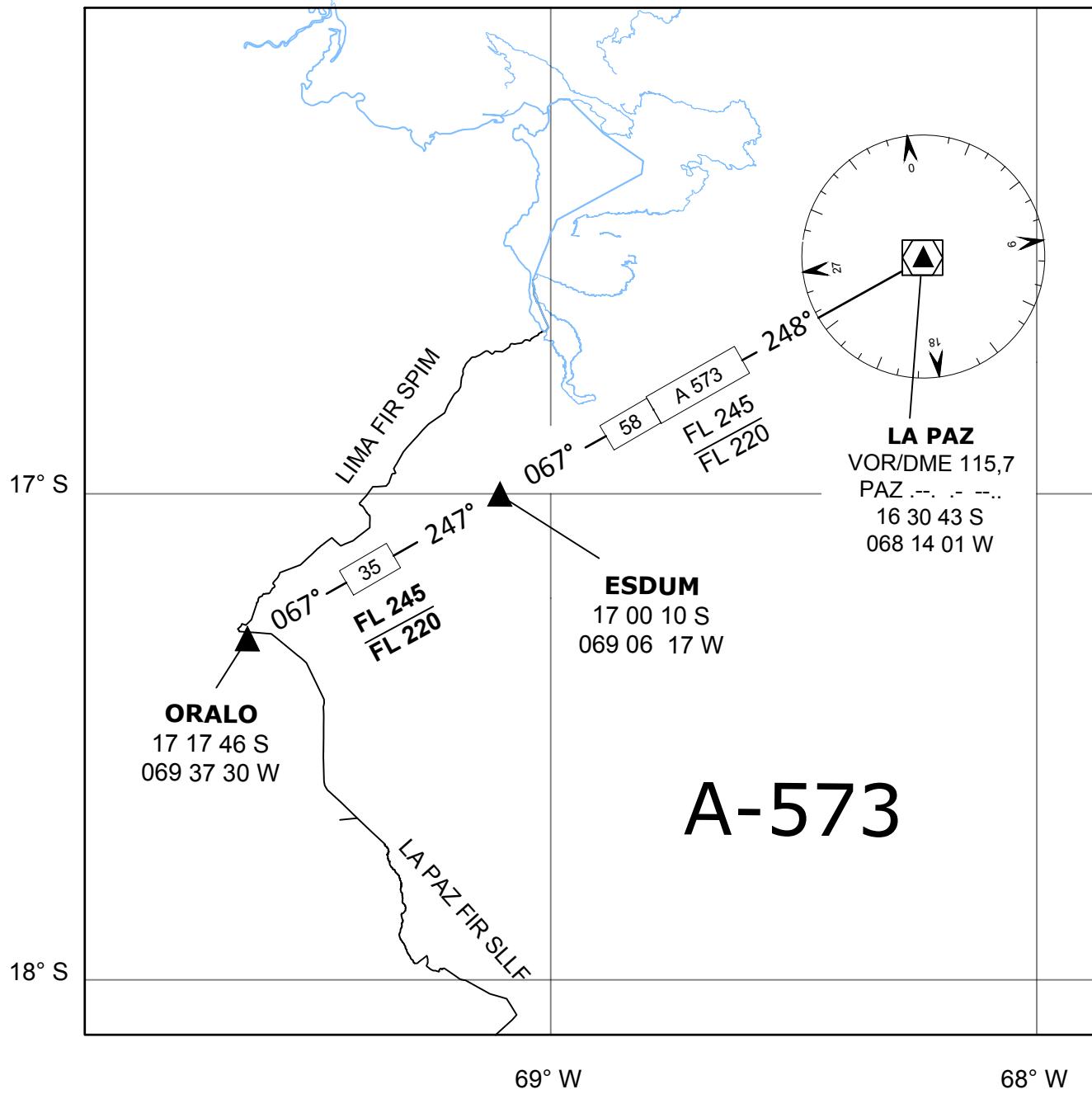
ENRUTA – ENR

39/19 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – MODIFICACION RUTA A573

A partir del 30 de enero de 2020, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se modifica la Ruta A573, entre LA PAZ VOR/DME (PAZ) – ORALO.

Designador de ruta (especificación para la Nombre de los puntos Coordenadas	Derrota magnética Distancias ↑↓	Limites Clasificación del espacio aéreo	Limites lateral NM	Dirección de los niveles de cruce		Observaciones Dependencias de control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
A573						
▲ LA PAZ–VOR/DME (PAZ) 163043S-0681401W	248° 067°	FL 245 FL 220	10			ACC La Paz FREQ 128,2 MHZ
▲ ESDUM 170010S-0690617W	58 NM 247° 067°	Clase A				
▲ ORALO 171746S-0693730W	35 NM					Para continuar vease AIP Peru

Nota: Corregir AIP Bolivia Pág. ENR 3.1-5.





A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.aasana.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepepetrol, Piso 6°
 Casilla N° 4382 – La Paz

SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 40/19
 31-DEC-19

TODAS LAS HORAS SON UTC

AERODROMOS - AD

40/19 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR/LA PAZ – TIPOS DE TRANSITO INTERNACIONAL PERMITIDOS.

A requerimiento se permitirán los siguientes tipos de tránsito internacional para operaciones de vuelo privado, vuelo ambulancia, ayuda humanitaria, traslado de aeronave y vuelo ferry en los siguientes aeródromos:

Nombre del Aeródromo	Indicador de lugar	Referencia a la Sección AD	Restricción ACFT
ALCANTARI/Alcantarí	SLAL	AD2 SLAL 1	
COBIJA/Cap. Av. Civ. Aníbal Arab Fadul	SLCO	AD2 SLCO 1	
GUAYARAMERIN/Guayaramerín	SLGM	AD2 SLGM 1	
PUERTOSUAREZ/Tte. Av. Salvador Ogaya	SLPS	AD2 SLPS 1	Aviación General hasta MTOW 8 000 KG
UYUNI/La Joya Andina	SLUY	AD2 SLUY 1	
YACUIBA/Yacuiba	SLYA	AD2 SLYA 1	
ORURO/Juan Mendoza	SLOR	AD2 SLOR 1	
TARIJA/Cap. Av. Oriel Lea Plaza	SLTJ	AD2 SLTJ 1	
TRINIDAD/Tte. Av. Jorge Henrich Arauz	SLTR	AD2 SLTR 1	

Este Suplemento reemplaza al NOTAM C3124/19 de fecha 13-DEC-2019.

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
Fax: (591) 2 2316686 Int. 140
AFTN/AMHS: SLLPYOYX
Web: www.aasana.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°
Casilla N° 4382 – La Paz

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
31/21
25-MAR-21

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 20 DE MAYO DE 2021 HR 0001 UTC

EN RUTA – ENR

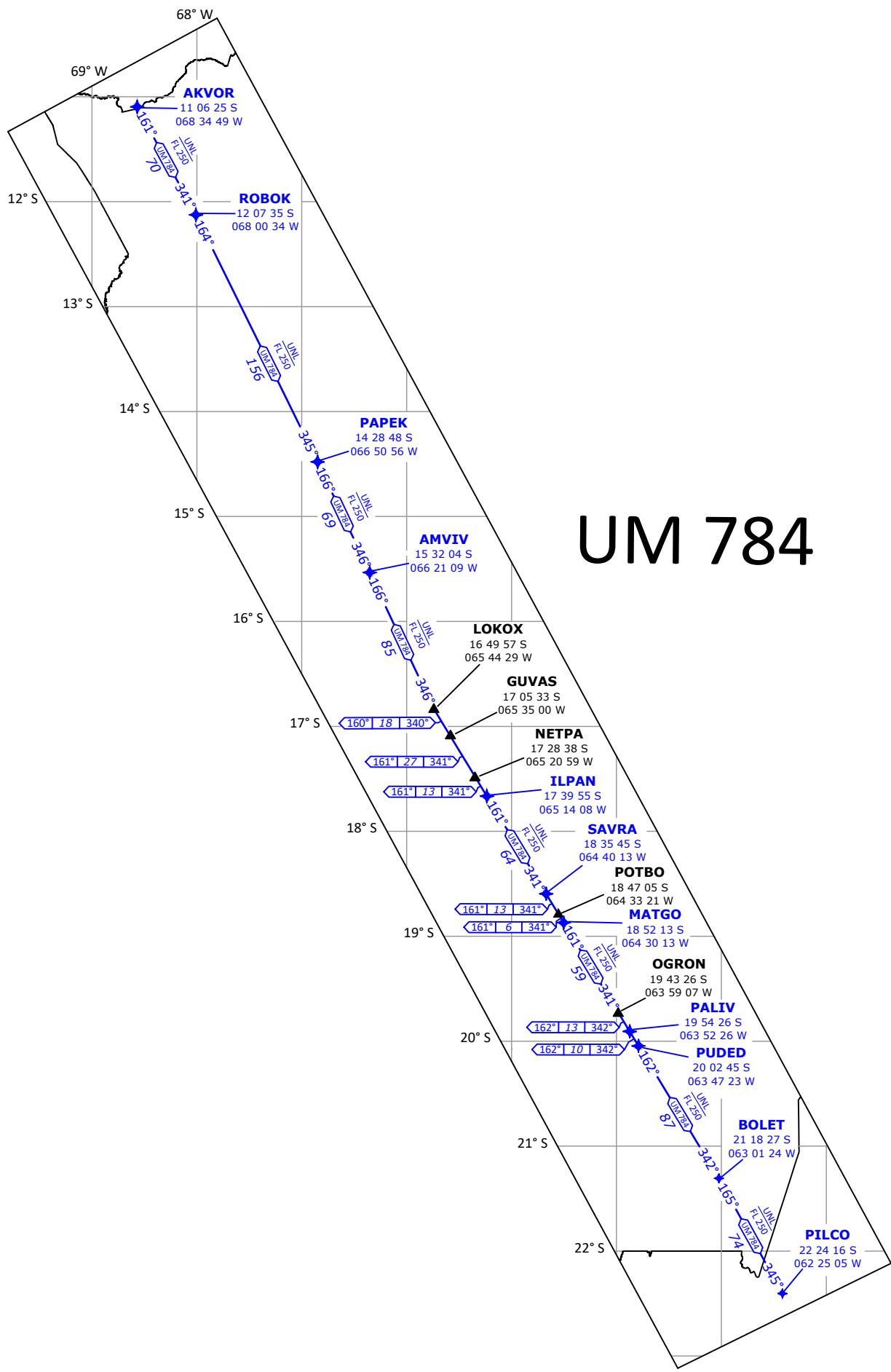
31/21 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – MODIFICACION RUTA UM784 (RNAV 5).

A partir del 20 de mayo de 2021, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se modifica la Ruta UM784 (RNAV 5).

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de cruero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	
UM784 (RNAV 5)					Para continuar véase AIP Brasil
◆ AKVOR 110625S-0683449W	161°/341° 70	UNL FL 250 Clase A	↓ ↑	↓ ↑	GNSS requerido ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
◆ ROBOK 120735S-0680034W	164°/345° 156				
◆ PAPEK 142848S-0665056W	166°/346° 69				
◆ AMVIV 153204S-0662109W	166°/346° 85				
▲ LOKOX 164957S-0654429W	160°/340° 18				
▲ GUVAS 170533S-0653500W	161°/341° 27				
▲ NETPA 172838S-0652059W	161°/341° 13				
◆ ILPAN 173955S-0651408W	161°/341° 64				
◆ SAVRA 183545S-0644013W	161°/341° 13				
▲ POTBO 184705S-0643321W	161°/341° 6				
◆ MATGO 185213S-0643013W	161°/341° 59				
▲ OGRON 194326S-0635907W	162°/342° 13				
◆ PALIV 195426S-0635226W	162°/342° 10				
◆ PUDED 200245S-0634723W	162°/342° 87				
◆ BOLET 211827S-0630124W	165°/345° 74				
◆ PILCO 222416S-0622505W					
					Para continuar véase AIP Paraguay

Nota: Corregir AIP Bolivia Pág. ENR 3.4-15 – ENR 3.4-16

UM 784





A.A.S.A.N.A.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152

Fax: (591) 2 2316686 Int. 140

AFTN/AMHS: SLLPYOYX

Web: www.aasana.gob.bo

E-Mail: ais@aasana.gob.bo

AIRAC

SUPLEMENTO

AIP

SERIE C

32/21

20-MAY-21

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA

SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

Casilla N° 4382 – La Paz

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 17 DE JUNIO DE 2021 A HR 0001 UTC**AERODROMO - AD****32. COBIJA/Cap. Av. Aníbal Arab Fadul – NUEVAS CARACTERISTICAS.**

A partir del 17 de junio de 2021 a horas 0001 UTC y con carácter permanente, entrará en vigencia las nuevas características del Aeródromo de Cobija, “Cap. Av. Civ. Aníbal Arab Fadul”:

AD 2. AERÓDROMO

SLCO AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SLCO – Cap. Av. Civ. Aníbal Arab Fadul/COBIJA

SLCO AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO		
1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	ARP 11 02 16S-068 47 00W Ubicado a 1300 M del THR 02
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	5 KM al SW.
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	245 M (805 FT)/ 34°C (2019)
4	<i>Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD</i>	28 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	10° W (2021) / 0,21°
6	<i>Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD</i>	Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA) Aeropuerto Cap. Av. Civ. Aníbal Arab Fadul Teléfono: (591) 3 8422260 3 8424478 3 8424473 3 8423850 AFS: SLCOYGYB Cobija – Bolivia
7	<i>Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	<i>Observaciones</i>	NIL

SLCO AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO		
1	<i>Administración del AD</i>	MON TO FRI BTN 1300/2000 AFT 2000 O/R SAT AND SUN 1730/2030 AFT 2030 O/R
2	<i>Aduanas e inmigración</i>	MON TO FRI BTN 1300/2000 AFT 2000 O/R SAT AND SUN 1730/2030 AFT 2030 O/R
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	MON TO FRI BTN 1300/2000 AFT 2000 O/R SAT AND SUN 1730/2030 AFT 2030 O/R
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	MON TO FRI BTN 1300/2000 AFT 2000 O/R SAT AND SUN 1730/2030 AFT 2030 O/R
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	MON TO FRI BTN 1300/2000 AFT 2000 O/R SAT AND SUN 1730/2030 AFT 2030 O/R
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	MON TO FRI BTN 1300/2000 AFT 2000 O/R SAT AND SUN 1730/2030 AFT 2030 O/R
7	<i>ATS</i>	MON TO FRI BTN 1300/2000 AFT 2000 O/R SAT AND SUN 1730/2030 AFT 2030 O/R
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	MON TO FRI BTN 1300/2000 AFT 2000 O/R SAT AND SUN 1730/2030 AFT 2030 O/R
9	<i>Servicios de escala</i>	O/R
10	<i>Seguridad</i>	MON TO FRI BTN 1300/2000 AFT 2000 O/R SAT AND SUN 1730/2030 AFT 2030 O/R
11	<i>Descongelamiento</i>	NIL
12	<i>Observaciones</i>	<ul style="list-style-type: none"> • PRESENTACION FLP O/R 1 HR BFR • OPS NGT O/R

SLCO AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA		
1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	NIL
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	JET FUEL A-1 / AVGAS 100 / NIL
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	1 Cisterna de 10 000 litros 1 Cisterna de almacenamiento de 8 000 litros 1 Cisterna de AVGAS 100 de 1 600 litros
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	NIL
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	NIL
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	NIL
7	<i>Observaciones</i>	NIL

SLCO AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS		
1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En el AD y en la ciudad
3	<i>Transportes</i>	Taxis y alquiler de autos desde el AD
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	Primeros auxilios en el AD. Hospitales y Clínicas en la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	En la ciudad
6	<i>Oficina de turismo</i>	En la ciudad
7	<i>Observaciones</i>	NIL

SLCO AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	CAT 7
2	<i>Equipo de salvamento</i>	<ul style="list-style-type: none"> • 1 Autobomba de 11 356 Litros agua, 1500 Litros FFF y 225 KG PQS • 1 Autobomba de 12.000 Litros agua, 1300 Litros AFFF y 125 KG PQS • 1 Vehículo Intervención Rápida 1.700 Litros agua, 250 Litros AFFF Y 250KG PQS
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	NIL
4	<i>Observaciones</i>	NIL

SLCO AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE		
1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	NIL
2	<i>Prioridades de limpieza</i>	RWY 02/20 y TWY hasta la plataforma
3	<i>Observaciones</i>	NIL

SLCO AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACION		
1	Superficie y resistencia de la plataforma	Superficie: Pavimento Rígido Resistencia: PCN 94/R/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Calle de Rodaje: A y B Anchura: 18 M Superficie: Pavimento flexible Resistencia: PCN 43/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro	Emplazamiento: THR 02 Elevación: 245 M (805 FT)
4	Puntos de verificación VOR	NIL
5	Observaciones	NIL

SLCO AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje, eje, borde, intersecciones RWY y TWY
2	Séñales y LGT de RWY y TWY	<p>Señales RWY: Umbral, designador de pista, eje de pista, borde de pista, zona de toma de contacto, punto de visada.</p> <p>Señales TWY: Eje de calle de rodaje, borde de calle de rodaje, punto de espera para ingreso a pista.</p> <p>Luces RWY: Borde de pista y extremo de pista</p> <p>Luces TWY: Borde de calles de rodaje</p>
3	Barras de parada	TWY A
4	Observaciones	NIL

SLCO AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERODROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de Obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas WGS-84 **	Tipo de Obstáculo Señales y LDT	Coordenadas	*(Método de Posicionamiento)
a	b	c	a	b	
02 APCH	Poste	11 03 15.10S			
20 TKOF	262.49 M	068 47 14.87W			
02 APCH	Poste	11 03 16.43S			
20 TKOF	266.55 M	068 47 14.30W			
02 APCH	Poste	11 03 19.17S			
20 TKOF	267.20 M	068 47 13.11W			
02 APCH	Poste	11 03 21.87S			
20 TKOF	264.11 M	068 47 11.95W			
02 APCH	Antena	11 03 21.64S			
20 TKOF	258.53 M	068 47 09.76W			

SLCO AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	COBIJA
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	MON TO FRI BTN 1300/2000 AFT 2000 O/R SAT AND SUN 1730/2030 AFT 2030 O/R
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	NIL NIL
4	Tipo de pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	NIL NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados	NIL
6	Documentación de vuelo idioma(s) utilizado(s)	NIL Español/ Ingles
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta	Disponible
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Teléfono (591) 3 8423850
9	Dependencia ATS que reciben información	TWR Cobija
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	OPS NGT O/R

SLCO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designador es NR RWY	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY
					1 2 3 4 5 6
02	10,53°	2 600 x 45 M	43/F/C/X/T Pavimento flexible	11 02 58S 068 47 05W	THR 245M (805 FT)
20	190,53°	2 600 x 45 M	43/F/C/X/T Pavimento flexible	11 01 35S 068 46 49W	THR 223M (733 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de Franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
-0.85 %	NIL	NIL	2 720 x 150	NIL	NIL
+0.85 %	NIL	NIL	2 720 x 150	NIL	NIL

SLCO AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
02	2 600	2 600	2 600	2 600	NIL
20	2 600	2 600	2 600	2 600	NIL

SLCO AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA										
Desig- nador RWY	Tipo LGT		VASIS (MEHT)	Longitud espaciado, LGT color, INTST TDZ		Longitud espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones	
	APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR		LGT color, INTST TDZ	LGT eje RWY					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
02	ALS 420 M	Verde	PAPI	NIL	NIL	2 600 M	Rojo	NIL	NIL	
	CAT I		Izquierda			50 M				
	LIH		3°			Blanca				
20	ALS 420 M	Verde	PAPI	NIL	NIL	2 600 M	Rojo	NIL		
	CAT I		Izquierda			50 M				
	LIH		3°			Blanca				
			(16.45M)			LIH				
			(13.06M)							

SLCO AD 2.15 OTRAS LUces, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	NIL
2	Emplazamiento LDI y LGT Emplazamiento anemómetro LGT	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY	NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD. Tiempo conmutación: 15 SEC (Automático)
5	Observaciones	NIL

SLCO AD 2.16	AREA DE ATERRIZAJE DE ELICOPTEROS NIL
--------------	--

SLCO AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS		
1	Designación y límites laterales	CTR Cobija Semicírculo de 22 NM de RDO centrado en el ARP 11 02 16S-068 47 00W
2	Límites verticales	GND hasta 4 000 FT MSL
3	Clasificación del espacio aéreo	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	TWR Cobija Español/Ingles
5	Altitud de transición	4 000 FT MSL
6	Observaciones	Aeródromo controlado

SLCO AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS				
Designación del servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
APP/TWR	Torre Cobija	118,3 MHZ	MON TO FRI BTN 1300/2000 AFT 2000 O/R SAT AND SUN 1730/2030 AFT 2030 O/R	OPS NGT O/R
G/A/G	Radio Cobija	6 622 KHZ	MON TO FRI BTN 1300/2000 AFT 2000 O/R SAT AND SUN 1730/2030 AFT 2030 O/R	OPS NGT O/R

SLCO AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, MAG VAR tipo de OPS respaldadas (Para VOR/ILS/MLS, se indica declinación)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisor a del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (10° W/2021)	CIJ	112,3 MHZ	H24	11 03 19S 068 47 09W	NIL	

SLCO AD 2.20	REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES NIL
---------------------	--

SLCO AD 2.21	PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO NIL
---------------------	---

SLCO AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO NIL
---------------------	--

SLCO AD 2.23	INFORMACION ADICIONAL NIL
---------------------	--

SLCO AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO
Carta de aproximación por instrumentos:
IAC VOR Z RWY 02
IAC RNP Y RWY 02

Nota 1: SUPLEMENTO AIP:

Este Suplemento AIRAC, cancela:

- SUP AIRAC C76/16 de fecha 08 de diciembre de 2016
- SUP C02/21 de fecha 26 de febrero de 2021
- SUP C03/21 de fecha 26 de febrero de 2021
- SUP C04/21 de fecha 26 de febrero de 2021

Nota 2: AIP BOLIVIA:

Enmienda hecha a mano:

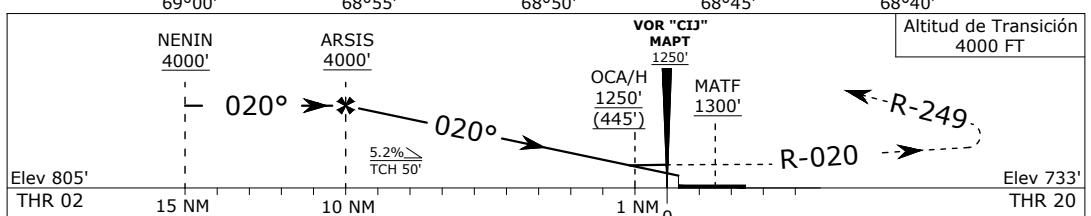
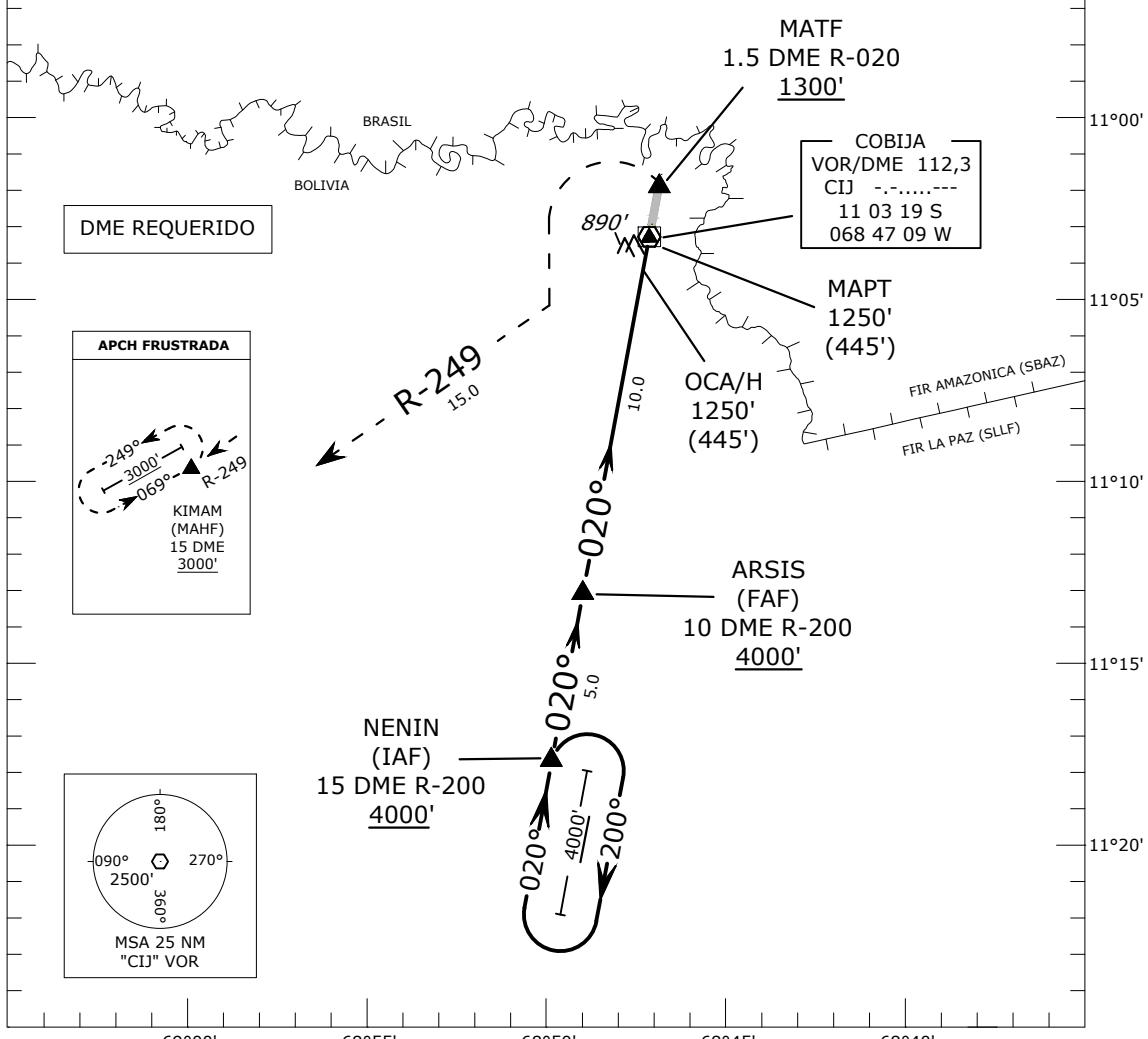
- Borrar Cobija NDB CIJ de las siguientes páginas: GEN 2.5-1, ENR 4.1-1 cuestión 1, 2, 3, 4,5 y ENRC 6.1-1 y 6.1-2
- Tachar página ENR 1.5-5
- Suprimir las páginas AD 2 SLCO 1,2,3,4,5,6,13 y 15

COBIJA CAP.AV. ANIBAL ARAB FADUL	VOR	ALT MNM FAF 4000 FT	ACC 128,2 MHZ	IAC - SLCO VOR Z RWY 02	
	FINAL APCH CRS 020°	OCA/H 1250' (395')	TWR 118,3 MHZ		
		G/A/G 6622 KHZ			

APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Mantener rumbo 020° hasta el MATF (R-020 1.5 DME VOR "CIJ") viraje izquierda hasta interceptar R-249 ascenso a 3000 FT, directo KIMAM ingresar a HLDG 069° - KIMAM (15 DME R-249 VOR "CIJ") y solicitar instrucciones al ATC.

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS,
ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES,
DISTANCIAS EN MILLAS NÁUTICAS.

VAR ANUAL
0.21°



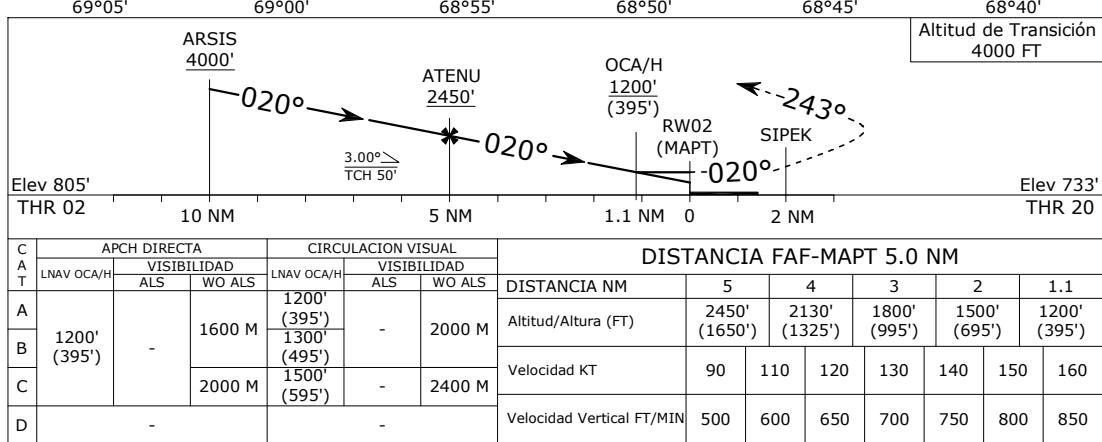
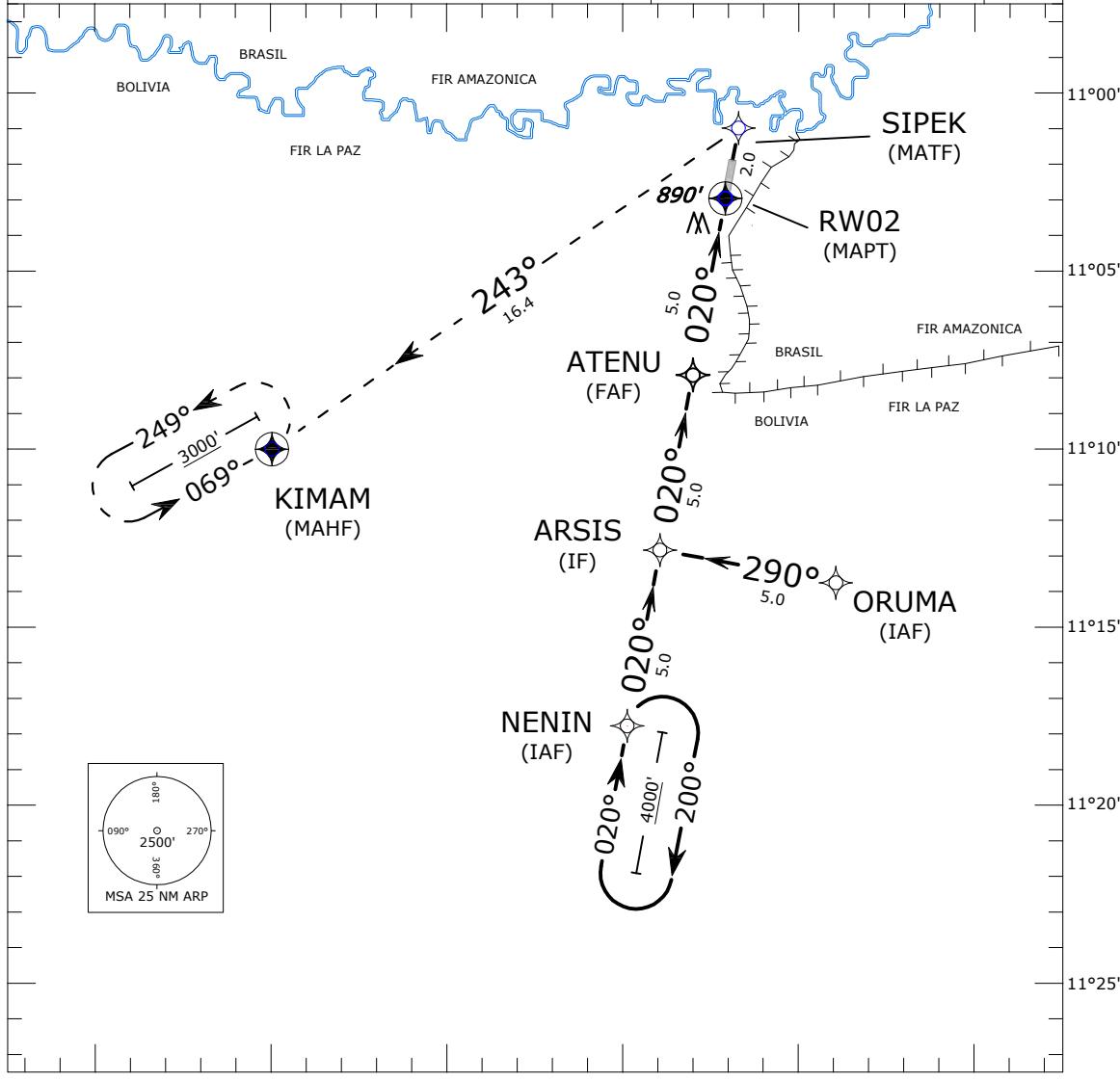
C A T	APCH DIRECTA		CIRCULACION VISUAL		DISTANCIA FAF-MAPT 10NM						
	OCA/H	VISIBILIDAD	OCA/H	VISIBILIDAD	DISTANCIA NM	10	8	6	4	2	1
A	-	1600 M	1250' (445')	-	4000' (3195') 3400' (2595')	4000' (3195')	3400' (2595')	2800' (1995')	2100' (1295')	1500' (695')	1250' (445')
B	1250' (445')	-	1400' (645')	-	2000 M						
C	-	2000 M	1600' (645')	-	2400 M	100	120	140	160	180	
D	-	-	-	-	Velocidad Vertical FT/MIN	550	650	750	850	950	

CAMBIO: CARTA NUEVA

COBIJA "CAP.AV. ANIBAL ARAB FADUL"	RNAV	ALT MNM ATENU 2450 FT	ACC 128,2 MHZ	IAC - SLCO RNP Y RWY 02
	FINAL APCH TR 020°	OCA/H 1200' (395')	TWR 118,3 MHZ G/A/G 6622 KHZ	

APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Mantener rumbo 020° hasta SIPEK (MATF) viraje izquierda ascenso a 3000 FT, derrota 243° directo a KIMAM (MAHF), ingresar a HLDG 069° izquierda y solicitar instrucciones al ATC.

ELEV AD 805 FT ELEV THR 02 805 FT	ARP 11° 02' 16" S 068° 47' 00" W	2021 0.6%
Las alturas están referidas al THR 02		
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS, ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES, DISTANCIAS EN MILLAS NÁUTICAS.		VAR ANUAL 0.21°



CAMBIO: NUEVA CARTA

COBIJA / CAP. AV. CIV. ANIBAL ARAB FADUL - SLCO

IAC RNP Y RWY 02

Num. De Serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre vuelo	Curso °M(°T)	Variación Magnética	Distancia al próximo punto (NM)	Dirección de viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	VPA/ TCH	Especificación de navegación
001	IF	NENIN	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
002	TF	ARSIS	-	020° (010.55)	+9.6	5.0	-	@4000	-	-	RNP APCH
001	IF	ORUMA	-		-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
002	TF	ARSIS	-	290° (280.51)	+9.6	5.0	-	@4000	-	-	RNP APCH
001	IF	ARSIS	-	-	-	-	-	@4000	-	-	RNP APCH
002	TF	ATENU	-	020° (010.53)	+9.6	5.0	-	@2450	-	-	RNP APCH
003	TF	RW02	Y	020° (010.53)	+9.6	5.0	-	@855	-	3°/50	RNP APCH
004	TF	SIPEK	-	020° (010.53)	+9.6	2.0	-	+1200	-	-	RNP APCH
005	TF	KIMAM	Y	243° (233.62)	+9.6	16.4	L	+3000	-	-	RNP APCH
006	HM	KIMAM	-	069° (059.83)	+9.6	-	L	+3000	-	-	RNP APCH

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

Identificador de punto de recorrido	Lat. Sur (seg)	Long. Oeste (seg)
NENIN	11 17' 46.80752"	068 49' 52.27331"
ORUMA	11 13' 45.54686"	068 43' 56.26913"
ARSIS	11 12' 50.53188"	068 48' 56.40153"
ATENU	11 07' 54.23398"	068 48' 00.65031"
RW02	11 02' 57.93608"	068 47' 04.89909"
SIPEK	11 00' 59.41776"	068 46' 42.60174"
KIMAM	11 10' 46.95352"	069 00' 10.62040"

N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
AFTN/AMHS: SLLPYOYX
Web: www.naabol.gob.bo



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
NAVEGACION AEREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS
UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
01/22
27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

AERÓDROMO - AD

01/22 LA PAZ/EL ALTO INTL- CARTA DE AREA (RUTAS DE SALIDA).

A partir del 24 de marzo de 2022 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente carta relativa al aeródromo:

- **CARTA DE AREA (RUTAS DE SALIDA)**

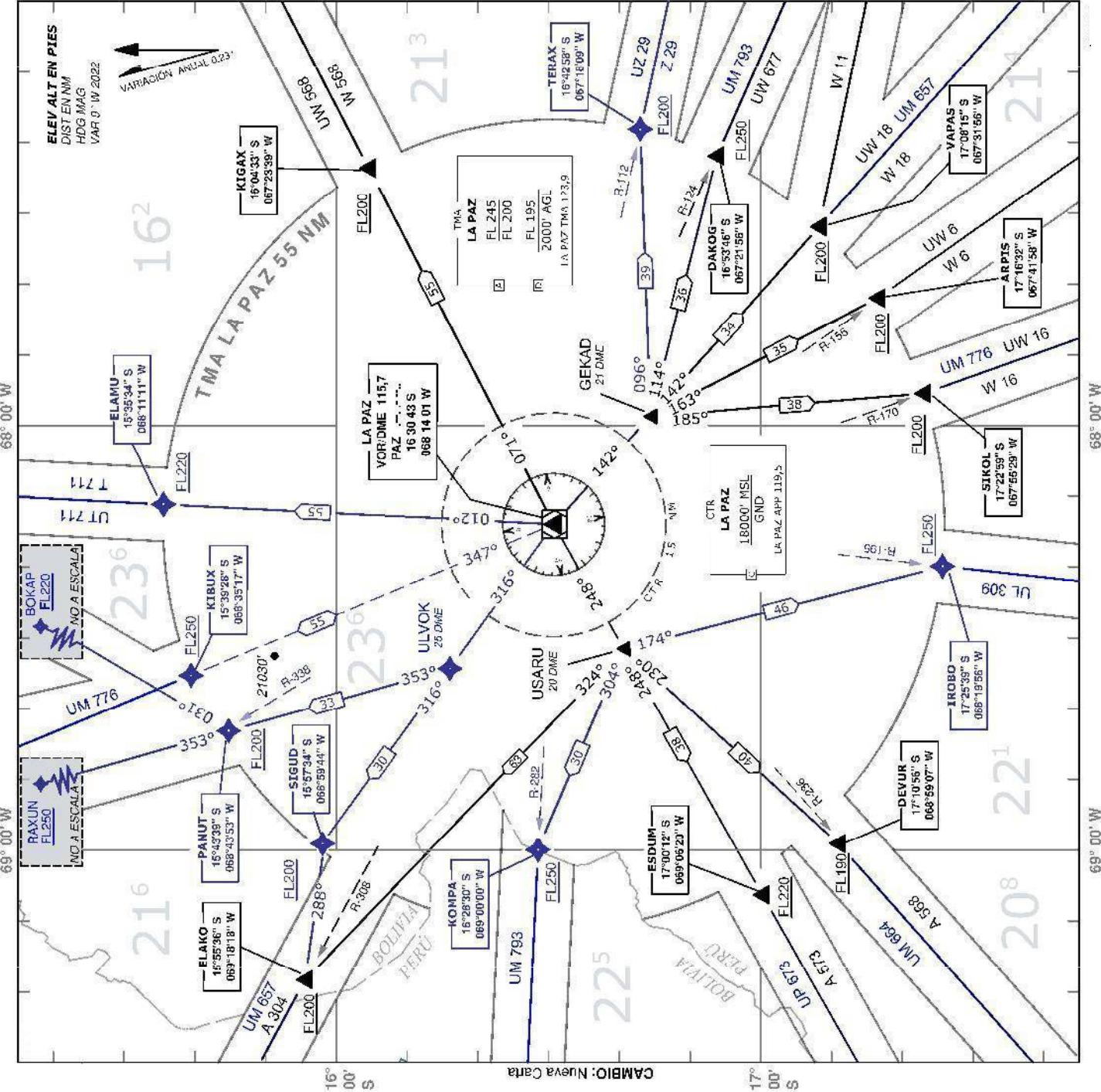
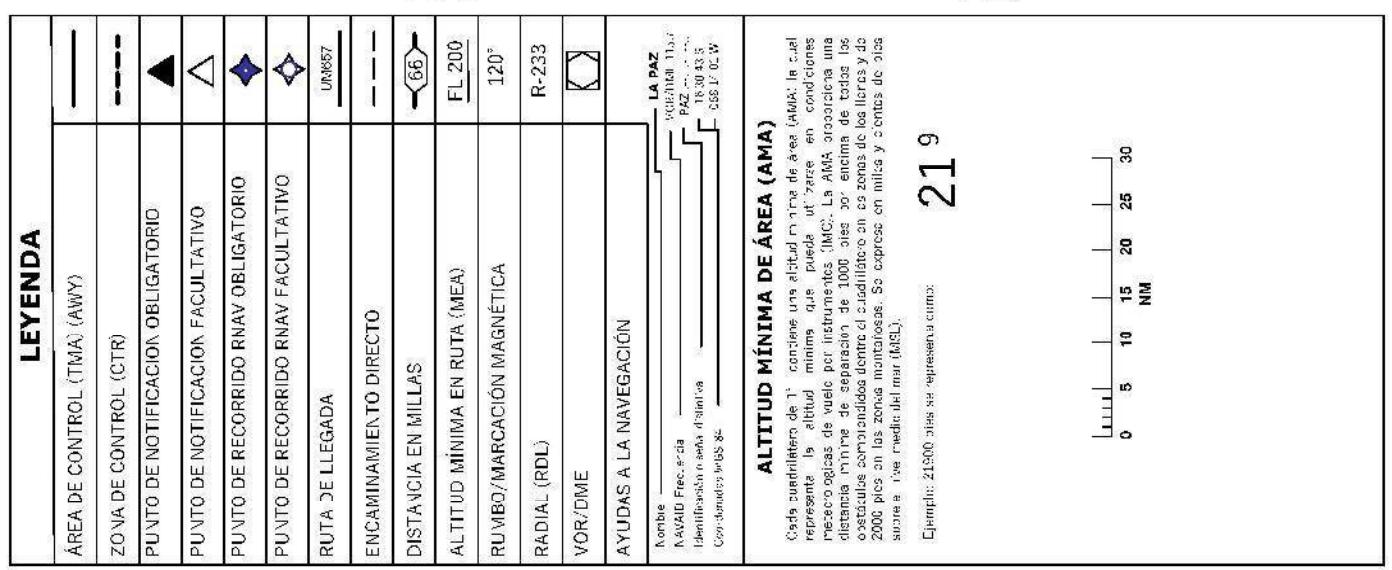
AVISO A LOS USUARIOS:

*A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o NAABOL, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.*

CARTA DE ÁREA

RUTAS DE SALIDA

TMA LA PAZ



N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
AFTN/AMHS: SLLPYOYX
Web: www.naabol.gob.bo



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
NAVEGACION AEREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS
UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
02/22
27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

AERÓDROMO - AD

02/22 LA PAZ/EL ALTO INTL- CARTA DE AREA (RUTAS DE LLEGADA).

A partir del 24 de marzo de 2022 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente carta relativa al aeródromo:

- **CARTA DE AREA (RUTAS DE LLEGADA)**

AVISO A LOS USUARIOS:

*A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o NAABOL, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.*

N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
AFTN/AMHS: SLLPYOYX
Web: www.naabol.gob.bo



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
NAVEGACION AEREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS
UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
03/22
27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

AERÓDROMO - AD

03/22 **LA PAZ/EL ALTO INTL- CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (STAR).**

A partir del 24 de marzo de 2022 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente carta relativa al aeródromo:

- **STAR 1 RNP RWY 10**
ELAMU 1A / PANUT 1A / ELAKO 1A / KOMPA 1A / ESDUM 1A / DEVUR 1A

AVISO A LOS USUARIOS:

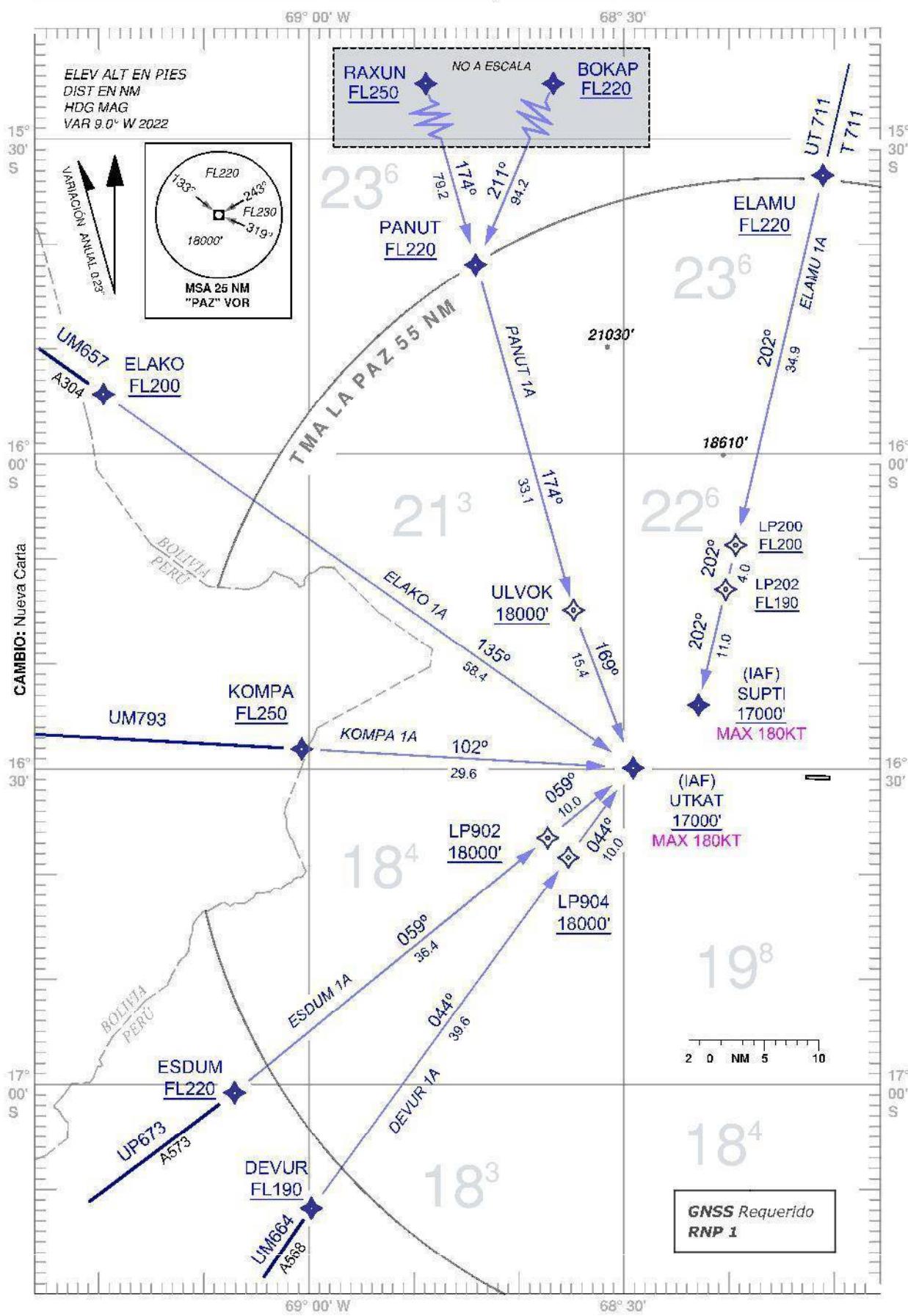
*A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o NAABOL, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.*

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000 PIES
ELEV AD: 13314'
ELEV THR 10: 13111'

LA PAZ / El Alto INTL (SLLP)
STAR 1 RNP RWY 10

ELAMU 1A / PANUT 1A / ELAKO 1A
KOMPA 1A / ESDUM 1A / DEVUR 1A



LLEGADA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (STAR)**LA PAZ / EL ALTO INTL – SLLP****STAR 1 RNP RWY 10****ELAMU 1A / PANUT 1A / ELAKO 1A / KOMPA 1A / ESDUM 1A / DEVUR 1A****STAR 1 RNP ELAMU 1A RWY 10**

Secuencia	Transición	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	Especificación de Navegación
010	-	IF	ELAMU	-	-	-	-	+FL220	-	RNP 1
020	-	TF	LP200	-	201.94° (192.98°)	34.9	-	+FL200	-	RNP 1
030	-	TF	LP202	-	201.98° (193.02°)	4.0	-	+FL190	-	RNP 1
040	-	TF	SUPTI	-	201.98° (193.02)	11.0	-	+17000	180	RNP 1

STAR 1 RNP PANUT 1A RWY 10

Secuencia	Transición	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	Especificación de Navegación
TRAN BOKAP										
010	BOKAP	IF	BOKAP	-	-	-	-	+FL220	-	RNP 1
020	BOKAP	TF	PANUT	-	211.08° (202.12°)	94.2	-	+FL220	-	RNP 1
TRAN RAXUN										
010	RAXUN	IF	RAXUN	-	-	-	-	+FL250	-	RNP 1
020	RAXUN	TF	PANUT	-	173.76° (164.80°)	79.2	-	+FL220	-	RNP 1

STAR 1 RNP PANUT 1A RWY 10 (CONT.)

Secuencia	Transición	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	Especificación de Navegación
COMUN										
010	-	IF	PANUT	-	-	-	-	+FL220	-	RNP 1
020	-	TF	ULVOK	-	173.67° (164.71°)	33.1	-	+18000	-	RNP 1
030	-	TF	UTKAT	-	168.87° (159.91°)	15.4	-	+17000	180	RNP 1

STAR 1 RNP ELAKO 1A RWY 10

Secuencia	Transición	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	Especificación de Navegación
010	-	IF	ELAKO	-	-	-	-	+FL200	-	RNP 1
020	-	TF	UTKAT	-	135.26° (126.30°)	58.4	-	+17000	180	RNP 1

STAR 1 RNP KOMPA 1A RWY 10

Secuencia	Transición	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	Especificación de Navegación
010	-	IF	KOMPA	-	-	-	-	+FL250	-	RNP 1
020	-	TF	UTKAT	-	102.39° (093.43°)	29.6	-	+17000	180	RNP 1

STAR 1 RNP ESDUM 1A RWY 10

Secuencia	Transición	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	Especificación de Navegación
010	-	IF	ESDUM	-	-	-	-	+FL220	-	RNP 1
020	-	TF	LP902	-	058.99° (050.03°)	36.4	-	+18000	-	RNP 1
030	-	TF	UTKAT	-	058.98° (050.02°)	10.0	-	+17000	180	RNP 1

STAR 1 RNP DEVUR 1A RWY 10

Secuencia	Transición	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	Especificación de Navegación
010	-	IF	DEVUR	-	-	-	-	+FL190	-	RNP 1
020	-	TF	LP904	-	044.20° (035.24°)	39.6	-	+18000	-	RNP 1
030	-	TF	UTKAT	-	044.20° (035.24°)	10.0	-	+17000	180	RNP 1

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

Punto de Recorrido	LATITUD SUR / LONGITUD OESTE (WGS-84)			
	DD MM SS.SS	DDD MM SS.SS	DD MM.M	DDD MM.M
BOKAP	14° 16' 04.65" S	068° 07' 07.83" W	14° 16.1' S	068° 07.1' W
DEVUR	17° 10' 56.43" S	068° 59' 06.51" W	17° 10.9' S	068° 59.1' W
ELAKO	15° 55' 36.00" S	069° 18' 18.00" W	15° 55.6' S	069° 18.3' W
ELAMU	15° 35' 33.66" S	068° 11' 11.44" W	15° 35.6' S	068° 11.2' W
ESDUM	17° 00' 12.21" S	069° 06' 19.78" W	17° 00.2' S	069° 06.3' W
KOMPA	16° 28' 30.00" S	069° 00' 00.00" W	16° 28.5' S	069° 00.0' W
PANUT	15° 43' 38.84" S	068° 43' 53.32" W	15° 43.6' S	068° 43.9' W
RAXUN	14° 26' 54.00" S	069° 05' 25.00" W	14° 26.9' S	069° 05.4' W
SUPTI	16° 24' 24.75" S	068° 22' 51.54" W	16° 24.4' S	068° 22.9' W
ULVOK	16° 15' 40.46" S	068° 34' 49.37" W	16° 15.7' S	068° 34.8' W
UTKAT	16° 30' 14.15" S	068° 29' 18.18" W	16° 30.2' S	068° 29.3' W
LP 200	16° 09' 44.29" S	068° 19' 20.62" W	16° 09.7' S	068° 19.3' W
LP 202	16° 13' 39.09" S	068° 20' 16.81" W	16° 13.7' S	068° 20.3' W
LP 902	16° 36' 41.43" S	068° 37' 16.68" W	16° 36.7' S	068° 37.3' W
LP 904	16° 38' 26.28" S	068° 35' 18.54" W	16° 38.4' S	068° 35.3' W

N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
AFTN/AMHS: SLLPYOYX
Web: www.naabol.gob.bo



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
NAVEGACION AEREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS
UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
04/22
27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

AERÓDROMO - AD

04/22 LA PAZ/EL ALTO INTL- CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (STAR).

A partir del 24 de marzo de 2022 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente carta relativa al aeródromo:

- STAR 2 RNP RWY 10
KIGAX 1A / TERAX 1A / VAPAS 1A / SIKOL 1A / IROBO 1A**

AVISO A LOS USUARIOS:

*A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o NAABOL, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.*

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

ALTITUD DE TRANSICIÓN

18000 PIES

ELEV AD: 13314'

ELEV THR 10: 13111'

SMC 121,9 MHZ

TWR 118,3 MHZ

APP 119,5 MHZ

TMA 123,9 MHZ

LA PAZ / El Alto INTL (SLLP)

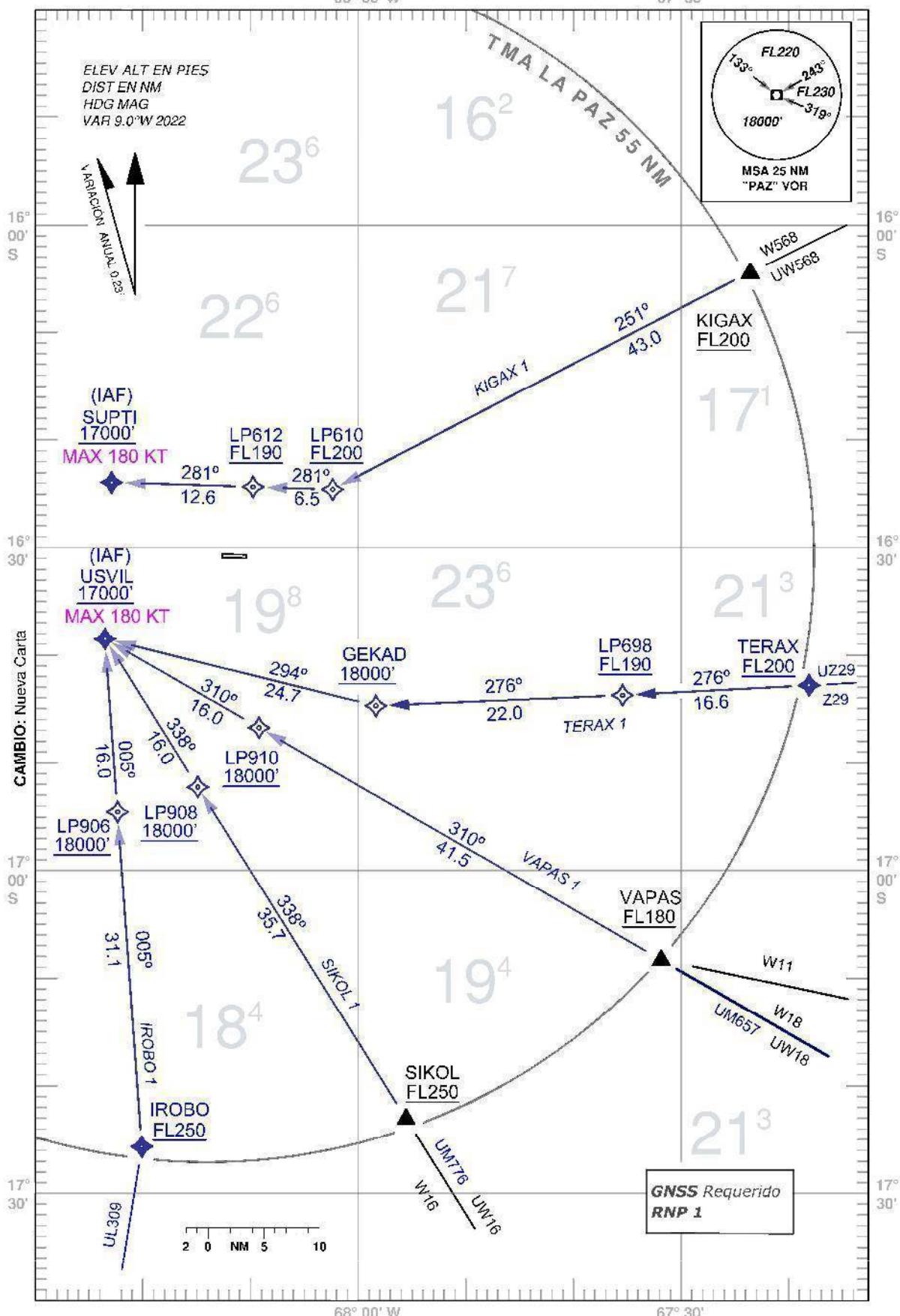
STAR 2 RNP RWY 10

KIGAX 1A / TERAX 1A / VAPAS 1A

SIKOL 1A / IROBO 1A

68° 00' W

67° 30'



LLEGADA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (STAR)**LA PAZ / EL ALTO INTL – SLLP****STAR 2 RNP RWY 10****KIGAX 1A / TERAX 1A / VAPAS 1A / SIKOL 1A / IROBO 1A****STAR 2 RNP KIGAX 1A RWY 10**

Secuencia	Transición	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	Especificación de Navegación
010	-	IF	KIGAX	-	-	-	-	+FL200	-	RNP 1
020	-	TF	LP610	-	250.57° (241.61°)	43.0	-	+FL200	-	RNP 1
030	-	TF	LP612	-	280.72° (271.76°)	6.5	-	+FL190	-	RNP 1
040	-	TF	SUPTI	-	280.75° (271.79°)	12.6	-	+17000	180	RNP 1

STAR 2 RNP TERAX 1A RWY 10

Secuencia	Transición	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	Especificación de Navegación
010	-	IF	TERAX	-	-	-	-	+FL200	-	RNP 1
020	-	TF	LP698	-	276.24° (267.28°)	16.6	-	+FL190	-	RNP 1
030	-	IF	GEKAD	-	276.32° (267.36°)	22.0	-	+18000	-	RNP 1
040	-	TF	USVIL	-	293.52° (284.56°)	24.7	-	+17000	180	RNP 1

STAR 2 RNP VAPAS 1A RWY 10

Secuencia	Transición	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	Especificación de Navegación
010	-	IF	VAPAS	-	-	-	-	+FL180	-	RNP 1
020	-	TF	LP910	-	309.94° (300.98°)	41.5	-	+18000	-	RNP 1
030	-	TF	USVIL	-	309.96° (301.00°)	16.0	-	+17000	180	RNP 1

STAR 2 RNP SIKOL 1A RWY 10

Secuencia	Transición	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	Especificación de Navegación
010	-	IF	SIKOL	-	-	-	-	+FL250	-	RNP 1
020	-	TF	LP908	-	337.93° (328.97°)	35.7	-	+18000	-	RNP 1
030	-	TF	USVIL	-	337.90° (328.94°)	16.0	-	+17000	180	RNP 1

STAR 2 RNP IROBO 1A RWY 10

Secuencia	Transición	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	Especificación de Navegación
010	-	IF	IROBO	-	-	-	-	+FL250	-	RNP 1
020	-	TF	LP906	-	005.05° (356.09°)	31.1	-	+18000	-	RNP 1
030	-	TF	USVIL	-	005.04° (356.08°)	16.0	-	+17000	180	RNP 1

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

LATITUD SUR/LONGITUD OESTE (WGS-84)				
Punto de Recorrido	DD MM SS.SS	DDD MM SS.SS	DD MM.M	DDD MM.M
GEKAD	16° 44' 43.97" S	067° 58' 20.93" W	16° 44.7' S	067° 58.3' W
IROBO	17° 25' 39.10" S	068° 19' 56.06" W	17° 25.7' S	068° 19.9' W
KIGAX	16° 04' 33.01" S	067° 23' 39.21" W	16° 04.6' S	067° 23.7' W
SIKOL	17° 22' 59.25" S	067° 55' 28.61" W	17° 23.0' S	067° 55.5' W
SUPTI	16° 24' 24.75" S	068° 22' 51.54" W	16° 24.4' S	068° 22.9' W
TERAX	16° 42' 57.53" S	067° 18' 09.25" W	16° 43.0' S	067° 18.2' W
USVIL	16° 38' 27.86" S	068° 23' 17.08" W	16° 38.5' S	068° 23.3' W
VAPAS	17° 08' 14.56" S	067° 31' 56.01" W	17° 08.2' S	067° 31.9' W
LP610	16° 25' 01.08" S	068° 03' 00.67" W	16° 25.0' S	068° 03.0' W
LP612	16° 24' 48.91" S	068° 09' 46.52" W	16° 24.8' S	068° 09.8' W
LP698	16° 43' 44.28" S	067° 35' 26.79" W	16° 43.7' S	067° 35.4' W
LP906	16° 54' 29.54" S	068° 22' 08.80" W	16° 54.5' S	068° 22.1' W
LP908	16° 52' 13.79" S	068° 14' 41.23" W	16° 52.2' S	068° 14.7' W
LP910	16° 46' 44.86" S	068° 09' 00.03" W	16° 46.7' S	068° 09.0' W



N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
AFTN/AMHS: SLLPYOYX
Web: www.naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
05/22
27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

AERÓDROMO - AD

05/22 LA PAZ/EL ALTO INTL- CARTA DE SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID).

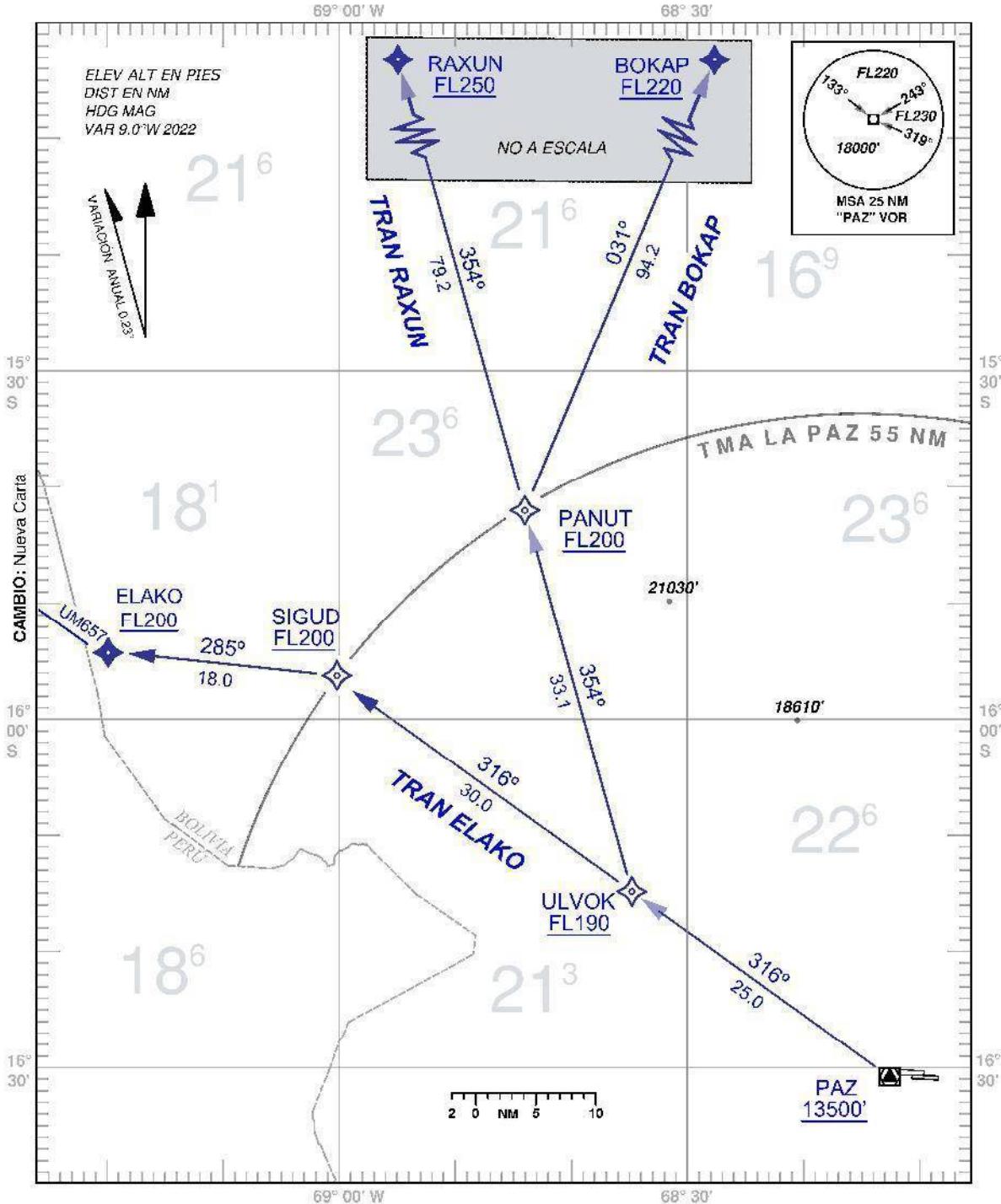
A partir del 24 de marzo de 2022 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente carta relativa al aeródromo:

- **SID RNP RWY 28
ULVOOK 1B**

AVISO A LOS USUARIOS:

*A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o NAABOL, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)	ALTITUD DE TRANSICIÓN 18000 PIES	SMC 121,9 MHZ TWR 118,3 MHZ APP 119,5 MHZ TMA 123,9 MHZ	LA PAZ/El Alto INTL (SLP) RNP RWY 28 ULVOKE 1B
	ELEV AD: 13314'		
	ELEV THR 28: 13314'		



SID RNP ULVOK 1B RWY 28

DESPEGUE RWY 28:

RUMBO DE PISTA HASTA PAZ A +13500', VIRAJE DERECHA A ULVOK +FL190, POSTERIOR:

TRANSICIÓN ELAKO - UM657:

Continuar a SIGUD +FL200 , viraje izquierda a ELAKO +FL200

TRANSICIÓN RAXUN - UM776:

Continuar a PANUT +FL200, continuar a RAXUN +FL250

TRANSICIÓN BOKAP - UT711/UL309

Continuar a PANUT +FL200, viraje derecha a BOKAP +FL220

SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)**LA PAZ / EL ALTO INTL – SLLP****SID RNP RWY 28 ULVOKE 1B**

Secuencia	Transición	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	Especificación de Navegación
RWY 28										
010	RWY	IF	RW28	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	RWY	CF	PAZ	-	280.80° (271.84)	1.3	-	+13500	-	RNP 1
030	RWY	TF	ULVOKE	-	315.74° (306.78°)	25.0	-	+FL190	-	RNP 1
TRAN ELAKO UM657										
010	ELAKO	IF	ULVOKE	-	-	-	-	+FL190	-	RNP 1
020	ELAKO	TF	SIGUD	-	315.84° (306.88°)	30.0	-	+FL200	-	RNP 1
030	ELAKO	TF	ELAKO	-	285.18° (276.22°)	18.0	L	+FL200	-	RNP 1
TRAN RAXUN UM776										
010	RAXUN	IF	ULVOKE	-	-	-	-	+FL190	-	RNP 1
020	RAXUN	TF	PANUT	-	353.63° (344.67°)	33.1	-	+FL200	-	RNP 1
030	RAXUN	TF	RAXUN	-	353.67 (344.71°)	79.2	-	+FL250	-	RNP 1
TRAN BOKAP UL309 / UT711										
010	BOKAP	IF	ULVOKE	-	-	-	-	+FL190	-	RNP 1
020	BOKAP	TF	PANUT	-	353.63° (344.67°)	33.1	-	+FL200	-	RNP 1
030	BOKAP	TF	BOKAP	-	031.24° (022.28°)	94.2	R	+FL220	-	RNP 1

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

LATITUD SUR / LONGITUD OESTE (WGS-84)				
Punto de Recorrido	DD MM SS.SS	DDD MM SS.SS	DD MM.M	DDD MM.M
PAZ	16° 30' 43.37" S	068° 14' 00.50" W	16° 30.7' S	068° 14.0' W
ULVOOK	16° 15' 40.46" S	068° 34' 49.37" W	16° 15.7' S	068° 34.8' W
SIGUD	15° 57' 34.24" S	068° 59' 43.84" W	15° 57.6' S	068° 59.7' W
ELAKO	15° 55' 36.00" S	069° 18' 18.00" W	15° 55.6' S	069° 18.3' W
PANUT	15° 43' 38.84" S	068° 43' 53.32" W	15° 43.6' S	068° 43.9' W
RAXUN	14° 26' 54.00" S	069° 05' 25.00" W	14° 26.9' S	069° 05.4' W
BOKAP	14° 16' 04.65" S	068° 07' 07.83" W	14° 16.1' S	068° 07.1' W

LATITUD SUR / LONGITUD OESTE (WGS-84)					
DER	DD MM SS.SS	DDD MM SS.SS	DD MM.M	DDD MM.M	ELEVACIÓN (FT)
10	16° 30' 50.14" S	068° 10' 24.73" W	16° 30.8' S	068° 10.4' W	13314
28	16° 30' 45.88" S	068° 12' 39.51" W	16° 30.8' S	068° 12.7' W	13111



N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
AFTN/AMHS: SLLPYOX
Web: www.naabol.gob.bo

NAVEGACION AEREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS
UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
06/22
27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

AERÓDROMO - AD

06/22 LA PAZ/EL ALTO INTL- CARTA DE SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID).

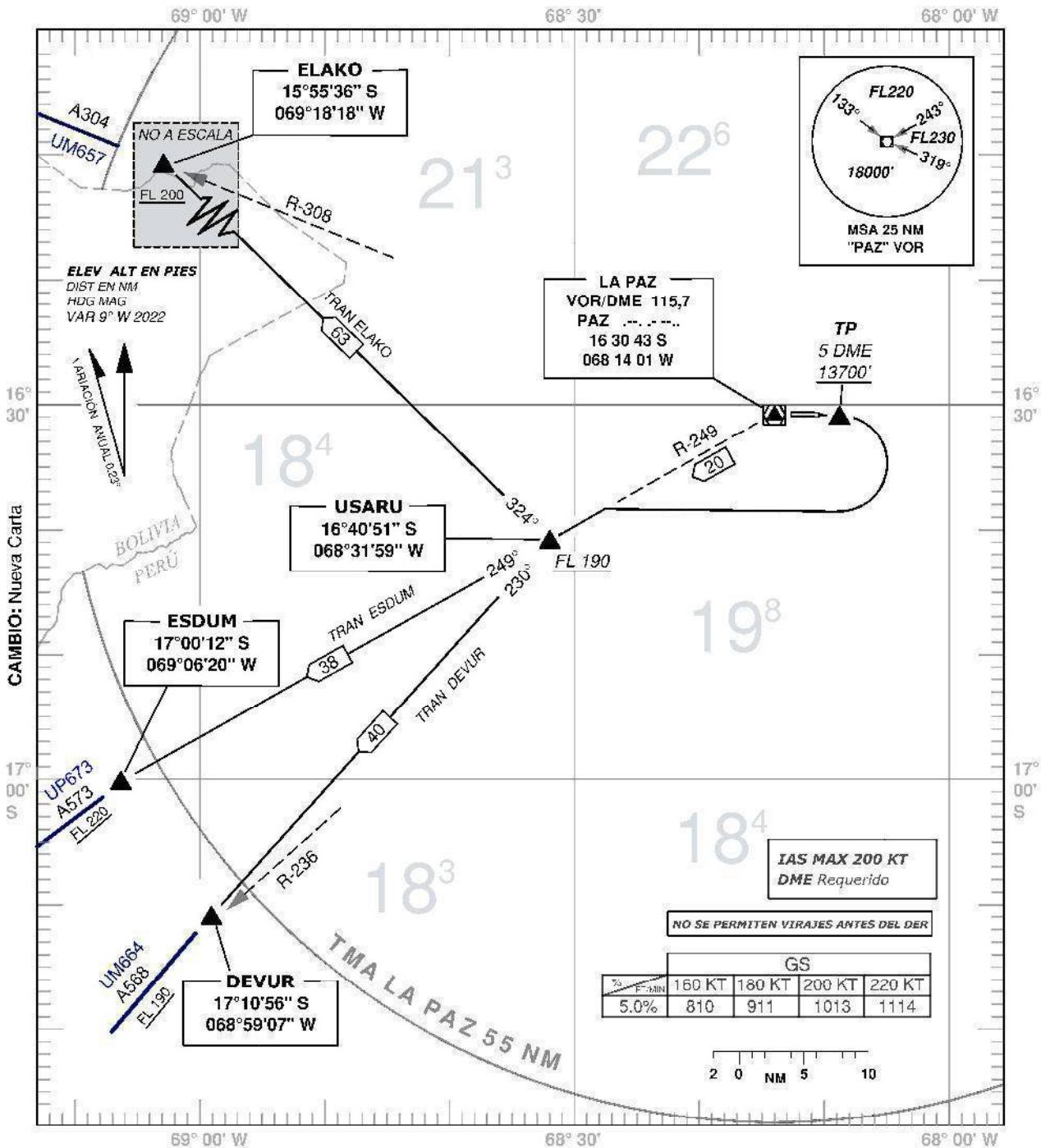
A partir del 24 de marzo de 2022 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente carta relativa al aeródromo:

- **SID RWY 10
USARU 1C**

AVISO A LOS USUARIOS:

*A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o NAABOL, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)	ALTITUD DE TRANSICIÓN 18000 PIES	SMC 121,9 MHZ TWR 118,3 MHZ APP 119,5 MHZ TMA 123,9 MHZ	LA PAZ/El Alto INTL (SLLP) RWY 10 USARU 1C
	ELEV AD: 13314'		
	ELEV THR 10: 13111'		



SID USARU 1C RWY 10

DESPEGUE RWY 10

RUMBO DE PISTA EN ASCENSO +13700 FT (5%) AL TP (5 DME), VIRAR DERECHA INTERCEPTAR R-249 (PAZ) A USARU +FL190, POSTERIOR:

TRANSICIÓN DEVUR - UM664 / A568

VIRAR IZQUIERDA RUMBO 230° A DEVUR, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

TRANSICIÓN ESDUM - UP673 / A573

MANTENER R-249 (PAZ) A ESDUM, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

TRANSICIÓN ELAKO - UM657 / A304

VIRAR DERECHA RUMBO 324° A ELAKO, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.



N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

NAVEGACIÓN AÉREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS
 UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 07/22
 27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

AERÓDROMO - AD

07/22 LA PAZ/EL ALTO INTL- CARTA DE SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID).

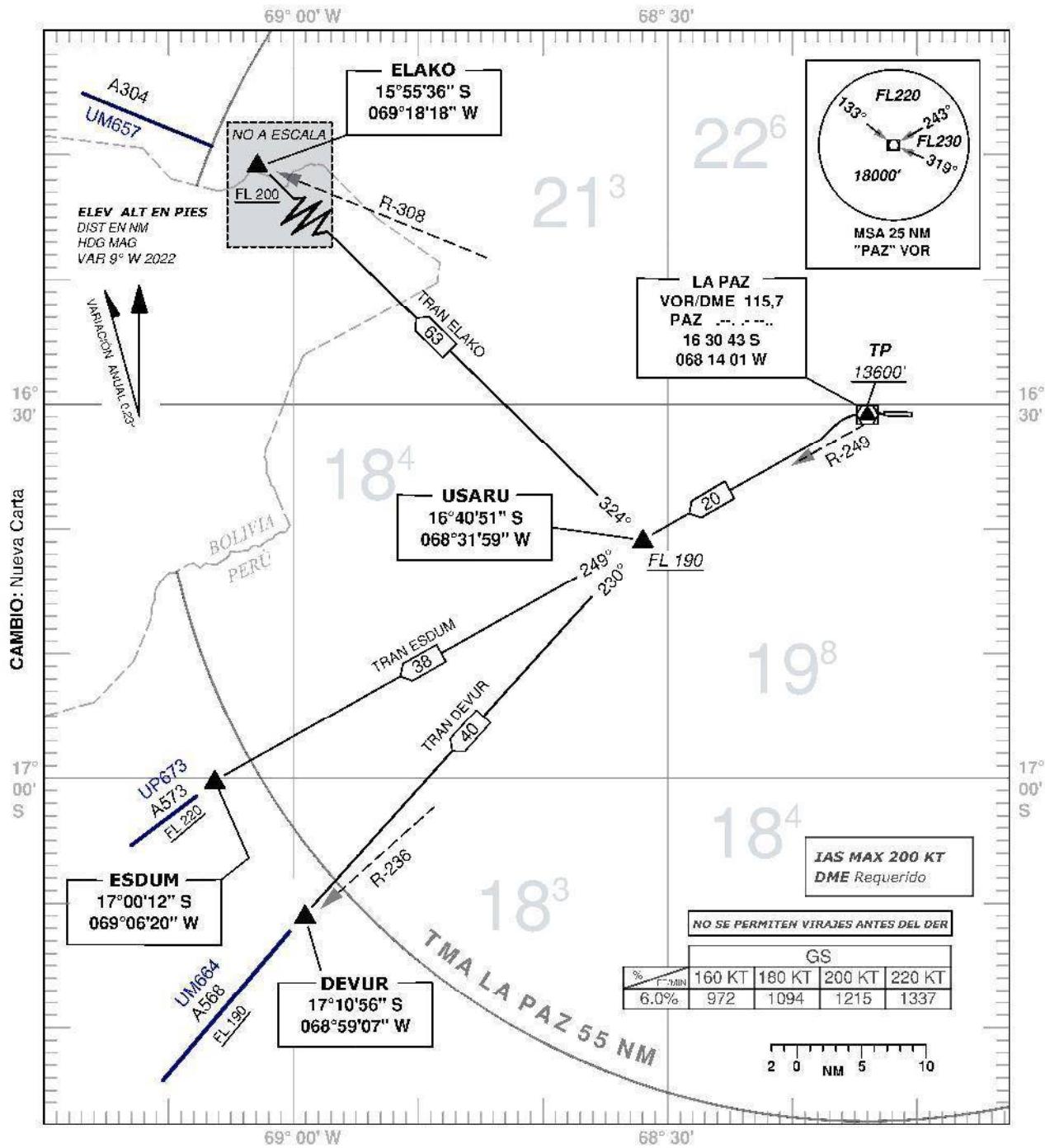
A partir del 24 de marzo de 2022 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente carta relativa al aeródromo:

- **SID RWY 28
USARU 1D**

AVISO A LOS USUARIOS:

*A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o NAABOL, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
 Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)	ALTITUD DE TRANSICIÓN 18000 PIES	SMC 121,9 MHZ TWR 118,3 MHZ APP 119,5 MHZ TMA 123,9 MHZ	LA PAZ/El Alto INTL (SLP) RWY 28 USARU 1D
	ELEV AD: 13314'		
	ELEV THR 28: 13314'		



SID USARU 1D RWY 28

DESPEGUE RWY 28

RUMBO DE PISTA EN ASCENSO +13600 FT (6%) AL TP (PAZ), VIRAR IZQUIERDA INTERCEPTAR R-249 (PAZ) A **USARU** +FL190, POSTERIOR:

TRANSICIÓN DEVUR - UM664 / A568

VIRAR IZQUIERDA RUMBO 230° A **DEVUR**, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

TRANSICIÓN ESDUM - UP673 / A573

MANTENER R-249 (PAZ) A **ESDUM**, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

TRANSICIÓN ELAKO - UM657 / A304

VIRAR DERECHA RUMBO 324° A **ELAKO**, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.



N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

NAVEGACIÓN AÉREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS
 UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC

SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 08/22
 27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

AERÓDROMO - AD

08/22 LA PAZ/EL ALTO INTL- CARTA DE SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID).

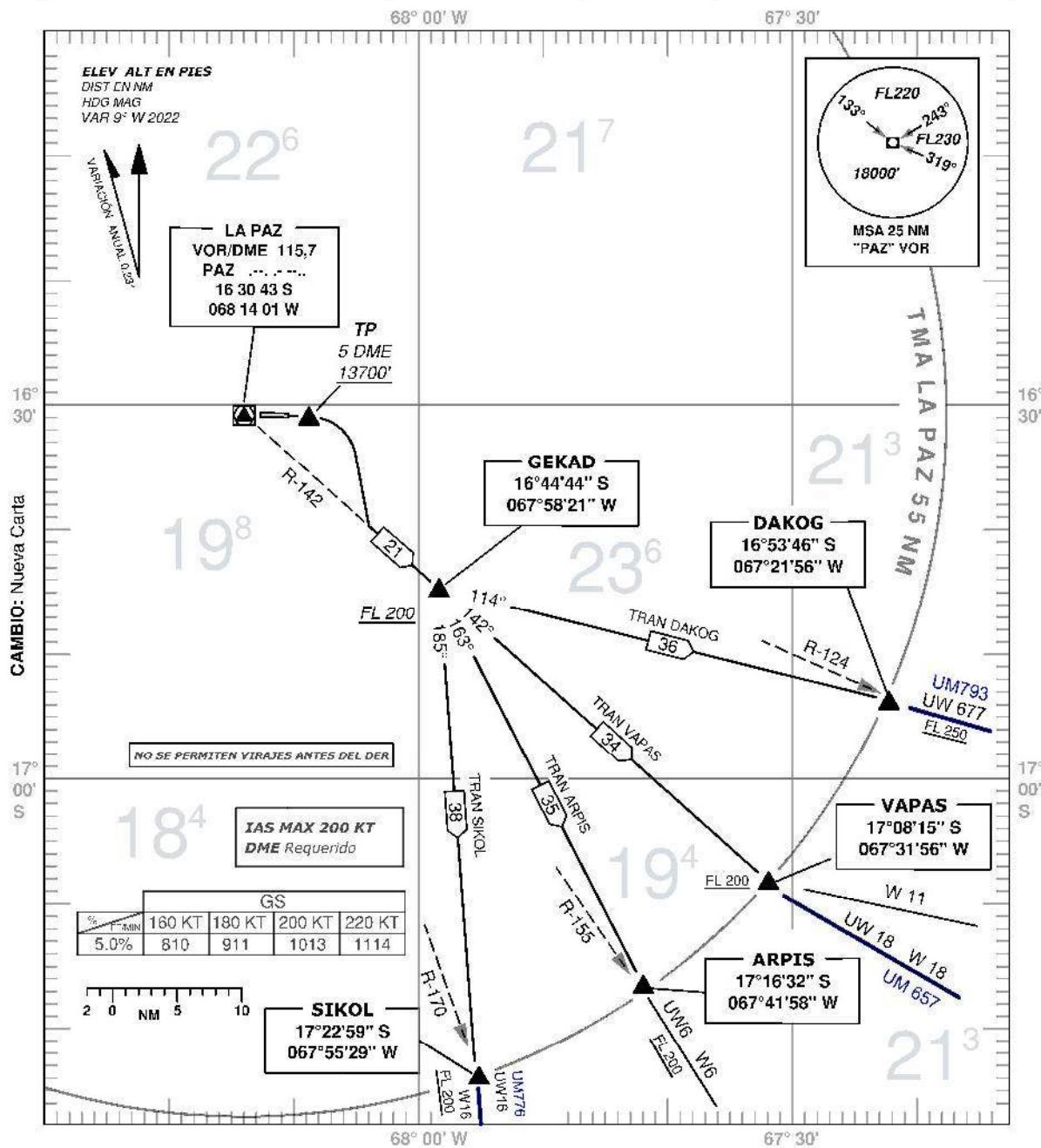
A partir del 24 de marzo de 2022 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente carta relativa al aeródromo:

- **SID RWY 10
GEKAD 1C**

AVISO A LOS USUARIOS:

A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o NAABOL, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
 Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)	ALTITUD DE TRANSICIÓN 18000 PIES	SMC 121,9 MHZ TWR 118,3 MHZ APP 119,5 MHZ TMA 123,9 MHZ	LA PAZ/El Alto INTL (SLLP) RWY 10 GEKAD 1C
	ELEV AD: 13314'		
	ELEV THR 10: 13111'		



SID GEKAD 1C RWY 10

DESPEGUE RWY 10

MANTENER RUMBO DE PISTA EN ASCENSO A +13700 FT (5%) AL TP (5DME), VIRAR DERECHA INTERCEPTAR R-142 (PAZ) A GEKAD +FL200, POSTERIOR:

TRANSICIÓN DAKOG - UW677 / UM793

VIRAR IZQUIERDA RUMBO 114° A DAKOG, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

TRANSICIÓN VAPAS - W11 / W8 / UW18 / UM657

MANTENER R-142 (PAZ) A VAPAS, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

TRANSICIÓN ARPIS - W6 / UW6

VIRAR DERECHA RUMBO 163° A ARPIS, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

TRANSICIÓN SIKOL - W16 / UW16 / UM776

VIRAR DERECHA RUMBO 185° A SIKOL, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
AFTN/AMHS: SLLPYOYX
Web: www.naabol.gob.bo



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
NAVEGACION AEREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS
UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
09/22
27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

AERÓDROMO - AD

09/22 LA PAZ/EL ALTO INTL- CARTA DE SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID).

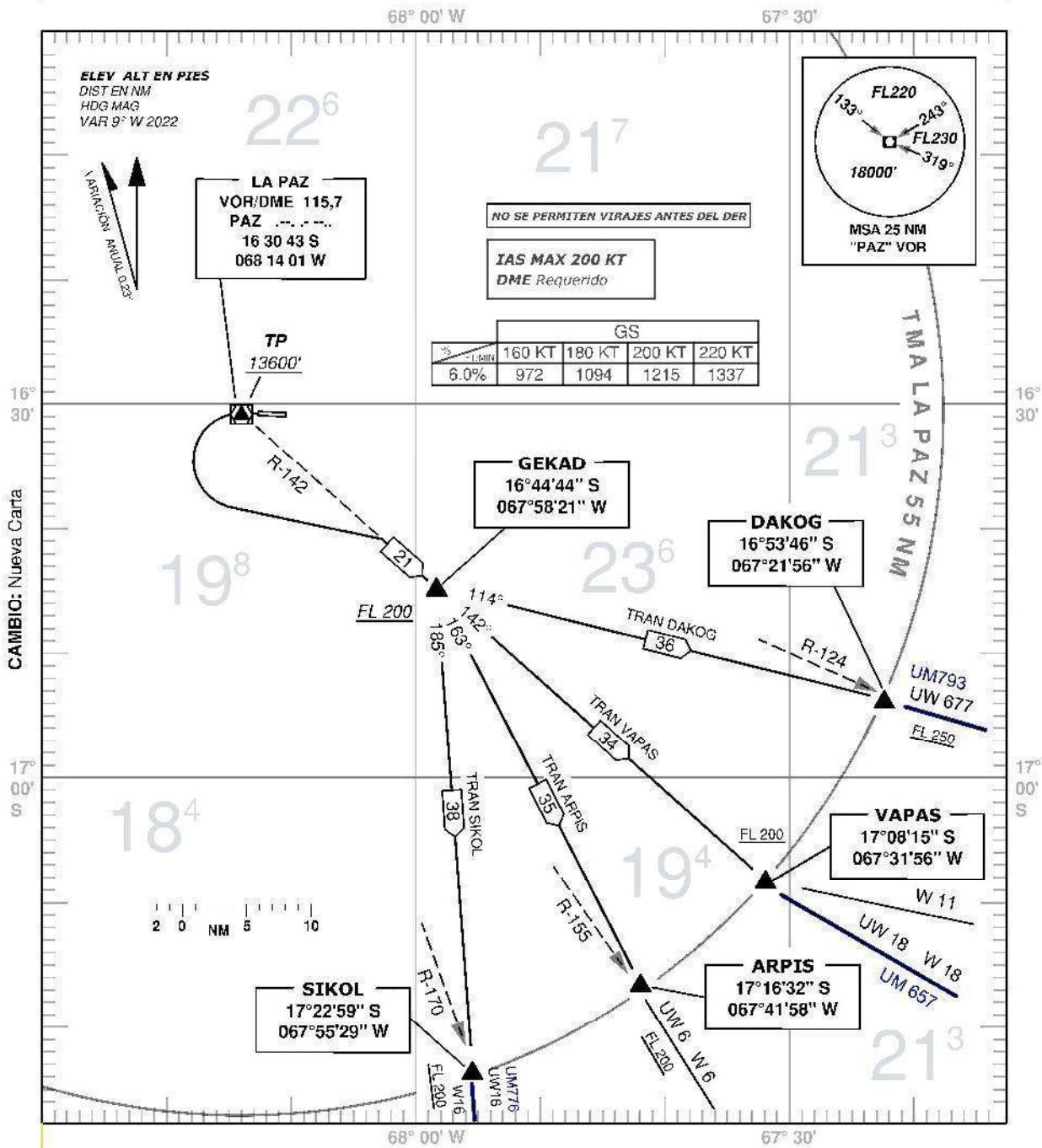
A partir del 24 de marzo de 2022 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente carta relativa al aeródromo:

- **SID RWY 28
GEKAD 1D**

AVISO A LOS USUARIOS:

*A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o NAABOL, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)	ALTITUD DE TRANSICIÓN 18000 PIES	SMC 121,9 MHZ TWR 118,3 MHZ APP 119,5 MHZ TMA 123,9 MHZ	LA PAZ/El Alto INTL (SLLP) RWY 28 GEKAD 1D
	ELEV AD: 13314'		
	ELEV THR 28: 13314'		



SID GEKAD 1D RWY 28

DESPEGUE RWY 28

MANTENER RUMBO DE PISTA EN ASCENSO A +13600 FT (6%) AL TP (PAZ), VIRAR IZQUIERDA INTERCEPTAR R-142 (PAZ) A GEKAD +FL200, POSTERIOR;

TRANSICIÓN DAKOG - UW677 / UM793

VIRAR IZQUIERDA RUMBO 114° A DAKOG, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

TRANSICIÓN VAPAS -W11 / W8 / UW18 / UM657

MANTENER R-142 (PAZ) A VAPAS, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

TRANSICIÓN ARPIS - W6 / UW6:

VIRAR DERECHA RUMBO 163° A ARPIS, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

TRANSICIÓN SIKOL - W16 / UW16 / UM776

VIRAR DERECHA RUMBO 185° A SIKOL, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
AFTN/AMHS: SLLPYOYX
Web: www.naabol.gob.bo



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
NAVEGACION AEREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS
UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
10/22
27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

AERÓDROMO - AD

10/22 LA PAZ/EL ALTO INTL- CARTA DE SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID).

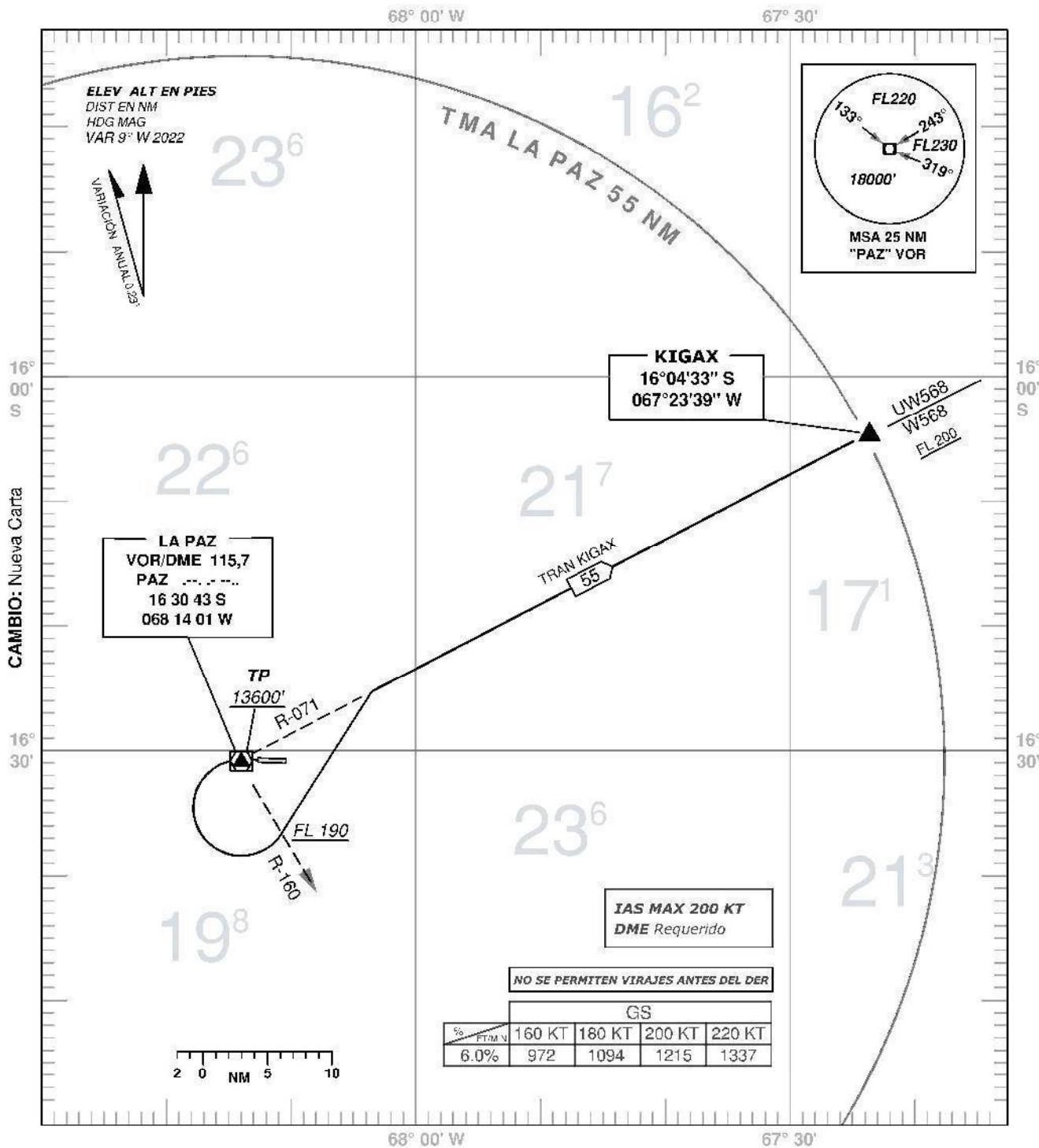
A partir del 24 de marzo de 2022 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente carta relativa al aeródromo:

- **SID RWY 28
PAZ 1D**

AVISO A LOS USUARIOS:

*A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o NAABOL, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)	ALTIMETRÍA ALTITUD DE TRANSICIÓN 18000 PIES ELEV AD: 13314' ELEV THR 28: 13314'	SMC 121,9 MHZ TWR 118,3 MHZ APP 119,5 MHZ TMA 123,9 MHZ	LA PAZ/EI Alto INTL (SLLP) RWY 28 PAZ 1D
---	---	--	--



SID PAZ 1D RWY 28

DESPEGUE RWY 28

RUMBO DE PISTA EN ASCENSO A +13600 FT (6%) AL TP (PAZ), VIRAR IZQUIERDA CONTINUAR EN ASCENSO CRUZAR +FL190 ANTES DE R-160 (PAZ), POSTERIOR:

TRANSICIÓN KIGAX - W568/UW568

INTERCEPTAR R-071 (PAZ), NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
AFTN/AMHS: SLLPYOYX
Web: www.naabol.gob.bo



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
NAVEGACION AEREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS
UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
11/22
27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

AERÓDROMO - AD

11/22 LA PAZ/EL ALTO INTL- CARTA DE SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID).

A partir del 24 de marzo de 2022 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente carta relativa al aeródromo:

- **SID RNP RWY 28
PAZ 1B**

AVISO A LOS USUARIOS:

*A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o NAABOL, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000 PIES

ELEV AD: 13314'

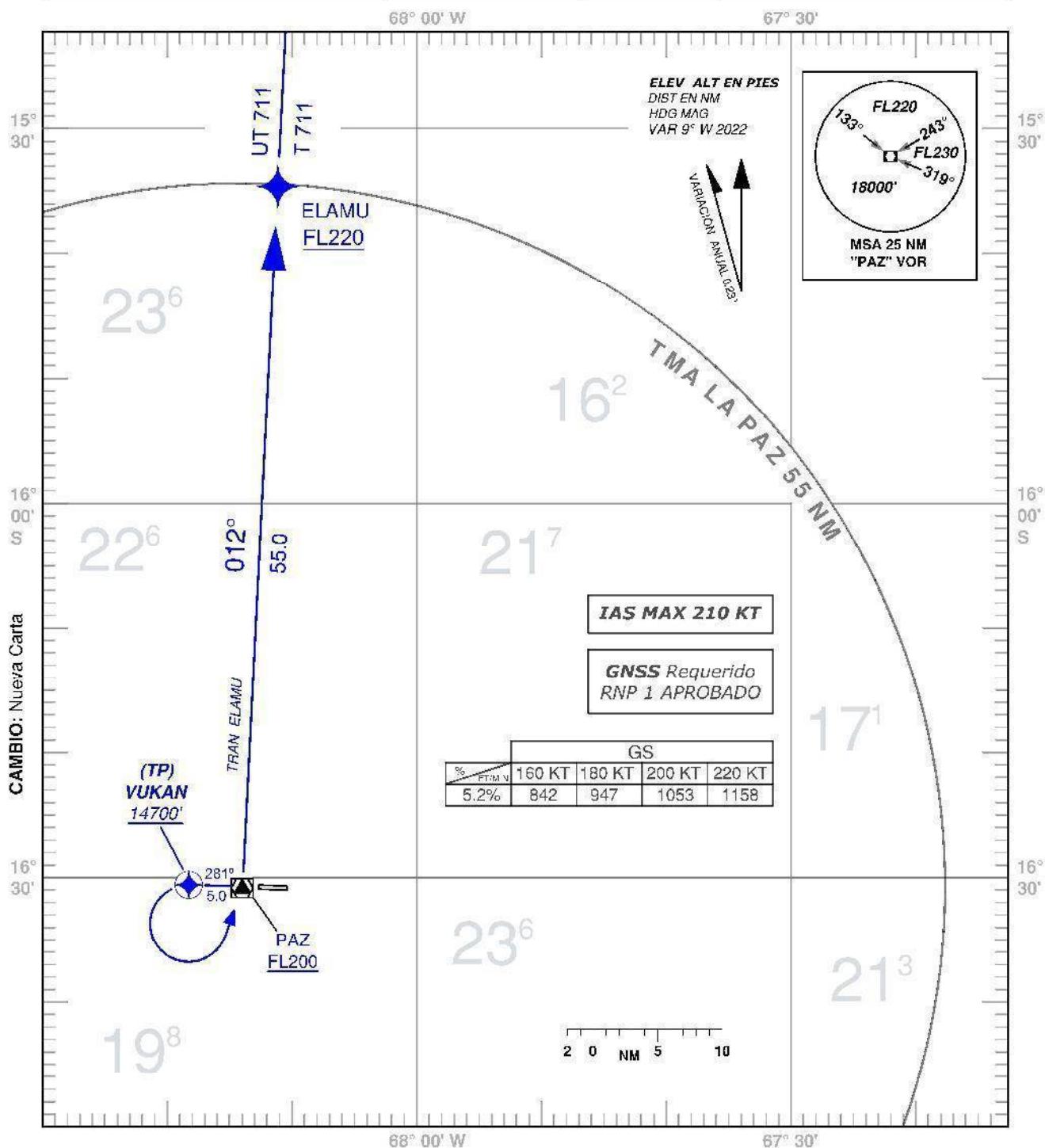
ELEV THR 28: 13314'

SMC 121,9 MHZ
TWR 118,3 MHZ
APP 119,5 MHZ
TMA 123,9 MHZ

LA PAZ/El Alto INTL (SLLP)

RNP RWY 28

PAZ 1B



SID RNP PAZ 1B RWY 28

DESPEGUE RWY 28

CURSO DE PISTA A VUKAN ASCENSO A +14700 FT (5.2%), VIRAR IZQUIERDA EN ASCENSO CRUZAR "PAZ"
+FL200, POSTERIOR:

TRANSICIÓN ELAMU - T 711 / UT 711

DERROTA 012° A **ELAMU**, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)

LA PAZ / EL ALTO INTL – SLLP

SID RNP RWY 28 PAZ 1B

Secuencia	Transición	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	Especificación de Navegación
RWY 28										
010	RWY	IF	RW28	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	RWY	CF	VUKAN	Y	280.83° (271.87)	5.0	-	+14700	-	RNP 1
030	RWY	DF	PAZ	Y	-	-	L	+FL200	-	RNP 1
TRAN ELAMU T711 / UT711										
010	ELAMU	IF	PAZ	-	-	-	-	+FL200	-	RNP 1
020	ELAMU	TF	ELAMU	-	011.79° (002.83°)	55.0	-	+FL220	-	RNP 1

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

LATITUD SUR / LONGITUD OESTE (WGS-84)				
Punto de Recorrido	DD MM SS.SS	DDD MM SS.SS	DD MM.M	DDD MM.M
VUKAN	16° 30' 35.86" S	068° 17' 54.55" W	16° 30.6' S	068° 17.9' W
PAZ	16° 30' 43.37" S	068° 14' 00.50" W	16° 30.7' S	068° 14.0' W
ELAMU	15° 35' 33.66" S	068° 11' 11.44" W	15° 35.6' S	068° 11.2' W

LATITUD SUR / LONGITUD OESTE (WGS-84)					
DER	DD MM SS.SS	DDD MM SS.SS	DD MM.M	DDD MM.M	ELEVACIÓN (FT)
10	16° 30' 50.14" S	068° 10' 24.73" W	16° 30.8' S	068° 10.4' W	13314
28	16° 30' 45.88" S	068° 12' 39.51" W	16° 30.8' S	068° 12.7' W	13111

N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
AFTN/AMHS: SLLPYOYX
Web: www.naabol.gob.bo



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
NAVEGACION AEREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS
UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
12/22
27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

AERÓDROMO - AD

12/22 **LA PAZ/EL ALTO INTL- CARTA DE SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID).**

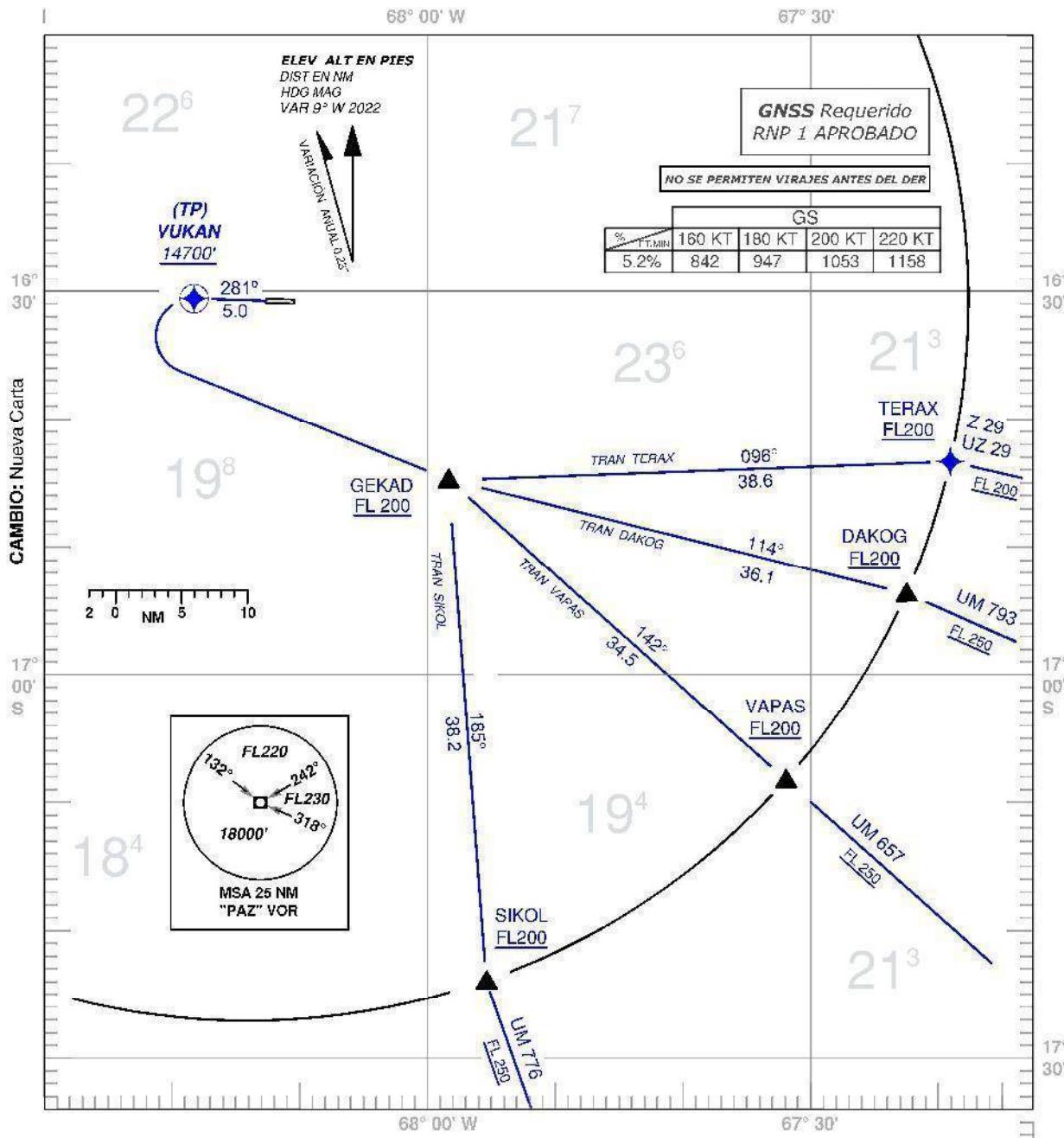
A partir del 24 de marzo de 2022 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente carta relativa al aeródromo:

- **SID RNP RWY 28
GEKAD 1B**

AVISO A LOS USUARIOS:

*A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o NAABOL, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)	ALTITUD DE TRANSICIÓN 18000 PIES	SMC 121,9 MHZ TWR 118,3 MHZ APP 119,5 MHZ TMA 123,9 MHZ	LA PAZ/El Alto INTL (SLLP) RNP RWY 28 GEKAD 1B
	ELEV AD: 13314'		
	ELEV THR 28: 13314'		



SID RNP GEKAD 1B RWY 28

DESPEGUE RWY 28

RUMBO DE PISTA EN ASCENSO A VUKAN (TP) +14700 FT (5.2%), VIRAR IZQUIERDA DCT GEKAD +FL200, POSTERIOR:

TRANSICIÓN TERAX - Z29 UZ29

VIRAR IZQUIERDA DERROTA 096° A TERAX, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

TRANSICIÓN DAKOG - UM793

VIRAR IZQUIERDA DERROTA 114° A DAKOG, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

TRANSICIÓN VAPAS - UM657

VIRAR DERECHA DERROTA 142° A VAPAS, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

TRANSICIÓN SIKOL - UM776

VIRAR DERECHA DERROTA 185° A SIKOL, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)**LA PAZ / EL ALTO INTL – SLLP****SID RNP RWY 28 GEKAD 1B**

Secuencia	Transición	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	Especificación de Navegación
RWY 28										
010	RWY	IF	RW28	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	RWY	CF	VUKAN	Y	280.83° (271.87)	5.0	-	+14700	-	RNP 1
030	RWY	DF	GEKAD	Y	-	-	L	+FL200	-	RNP 1

TRAN TERAX Z29 / UZ29										
010	TERAX	IF	GEKAD	-	-	-	-	+FL200	-	RNP 1
020	TERAX	TF	TERAX	-	096.43° (087.47)	38.6	L	+FL200	-	RNP 1

TRAN DAKOG UM793										
010	DAKOG	IF	GEKAD	-			-	+FL200	-	RNP 1
020	DAKOG	TF	DAKOG	-	113.50° (104.54)	36.1	-	+FL200	-	RNP 1

TRAN VAPAS UM657										
010	VAPAS	IF	GEKAD	-			-	+FL200	-	RNP 1
020	VAPAS	TF	VAPAS	-	141.78° (132.82)	34.5	R	+FL200	-	RNP 1

TRAN SIKOL UM776										
010	SIKOL	IF	GEKAD	-				+FL200	-	RNP 1
020	SIKOL	TF	SIKOL	-	184.84° (175.88)	38.2	R	+FL200	-	RNP 1

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

LATITUD SUR / LONGITUD OESTE (WGS-84)				
Punto de Recorrido	DD MM SS.SS	DDD MM SS.SS	DD MM.M	DDD MM.M
VUKAN	16° 30' 35.86" S	068° 17' 54.55" W	16° 30.6' S	068° 17.9' W
GEKAD	16° 44' 43.97" S	067° 58' 20.93" W	16° 44.7' S	067° 58.3' W
TERAX	16° 42' 57.53" S	067° 18' 99.25" W	16° 42.9' S	067° 18.2' W
DAKOG	16° 53' 46.18" S	067° 21' 55.94" W	16° 53.7' S	067° 21.9' W
VAPAS	17° 08' 14.56" S	067° 31' 56.01" W	17° 08.2' S	067° 31.9' W
SIKOL	17° 22' 59.25" S	067° 55' 28.61" W	17° 22.9' S	067° 55.5' W

LATITUD SUR / LONGITUD OESTE (WGS-84)					
DER	DD MM SS.SS	DDD MM SS.SS	DD MM.M	DDD MM.M	ELEVACIÓN (FT)
10	16° 30' 50.14" S	068° 10' 24.73" W	16° 30.8' S	068° 10.4' W	13314
28	16° 30' 45.88" S	068° 12' 39.51" W	16° 30.8' S	068° 12.7' W	13111

N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
AFTN/AMHS: SLLPYOYX
Web: www.naabol.gob.bo



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
NAVEGACION AEREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS
UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
13/22
27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

AERÓDROMO - AD

13/22 **LA PAZ/EL ALTO INTL- CARTA DE SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID).**

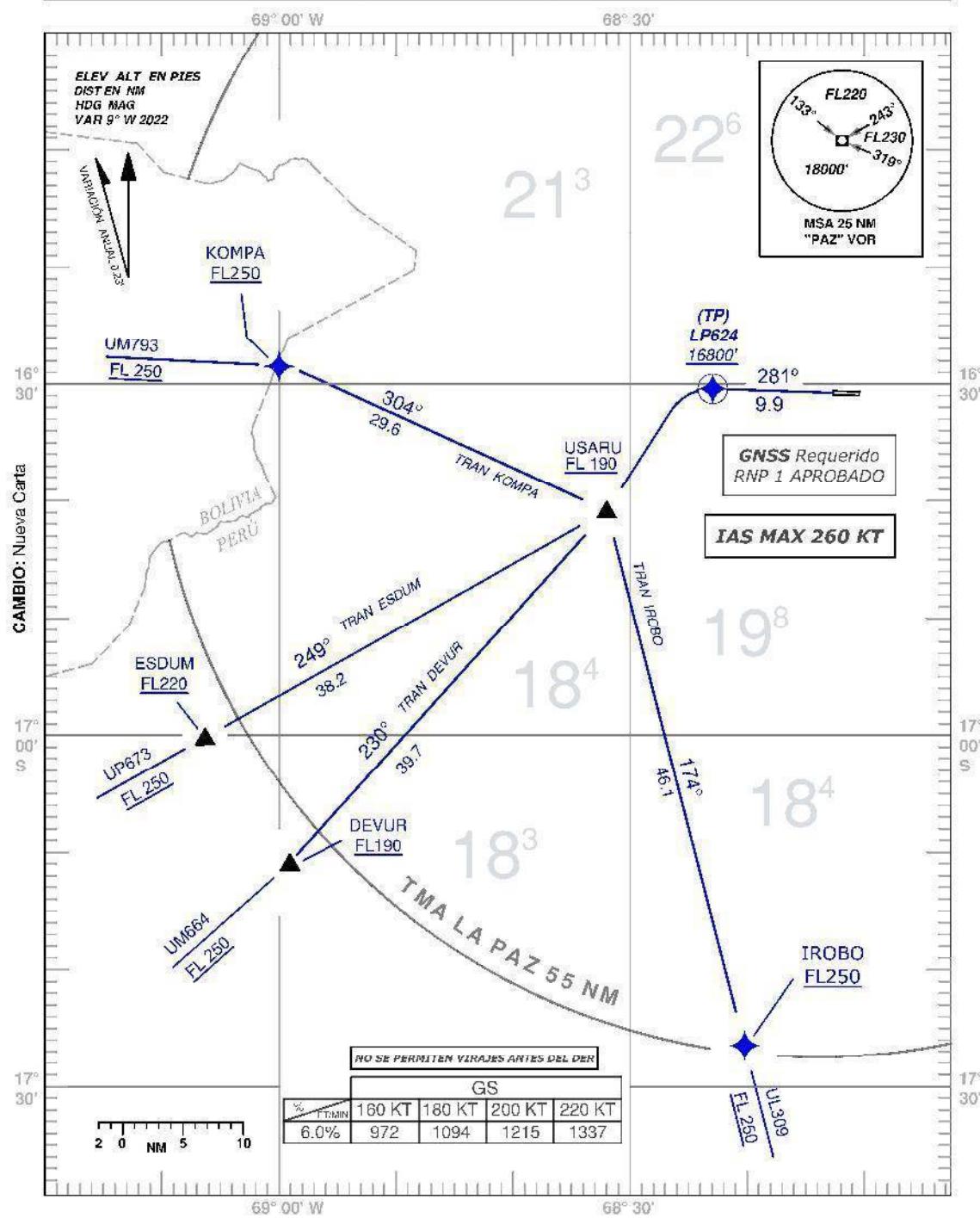
A partir del 24 de marzo de 2022 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente carta relativa al aeródromo:

- **SID RNP RWY 28
USARU 1B**

AVISO A LOS USUARIOS:

*A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o NAABOL, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)	ALTITUD DE TRANSICIÓN 18000 PIES	SMC 121,9 MHZ	LA PAZ/El Alto INTL (SLP)
	ELEV AD: 13314'	TWR 118,3 MHZ	RNP RWY 28
	ELEV THR 28: 13314'	APP 119,5 MHZ	USARU 1B



SID RNP USARU 1B RWY 28

DESPEGUE RWY 28

RUMBO DE PISTA EN ASCENSO A +16800 FT (6%) AL LP624 (TP), VIRAJE IZQUIERDA DIRECTO USARU +FL190, POSTERIOR:

TRANSICIÓN DEVUR - UM664

DERROTA 230° A DEVUR, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

TRANSICIÓN ESDUM - UP673

DERROTA 249° A ESDUM, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

TRANSICIÓN KOMPA - UM793

DERROTA 304° A KOMPA, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

TRANSICIÓN IROBO - UL309

DERROTA 174° A IROBO, NIVEL DE VUELO ASIGNADO POR EL ATC.

SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)**LA PAZ / EL ALTO INTL – SLLP****SID RNP RWY 28 USARU 1B**

Secuencia	Transición	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	Especificación de Navegación
RWY 28										
010	RWY	IF	RW28	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	RWY	CF	LP624	Y	280.82° (271.86)	9.9	-	+16800	-	RNP 1
030	RWY	DF	USARU	-	-	-	L	+FL190	-	RNP 1

TRAN IROBO UL309										
010	IROBO	IF	USARU	-	-	-	-	+FL190	-	RNP 1
020	IROBO	TF	IROBO	-	174.48° (165.52)	46.1	L	+FL250	-	RNP 1

TRAN DEVUR UM664										
010	DEVUR	IF	USARU	-	-	-	-	+FL190	-	RNP 1
020	DEVUR	TF	DEVUR	-	229.84° (220.88)	39.7	-	+FL190	-	RNP 1

TRAN ESDUM UP673										
010	ESDUM	IF	USARU	-	-	-	-	+FL190	-	RNP 1
020	ESDUM	TF	ESDUM	-	248.55° (239.59)	38.2	-	+FL220	-	RNP 1

TRAN KOMPA UM793										
010	KOMPA	IF	USARU	-	-	-	-	+FL190	-	RNP 1
020	KOMPA	TF	KOMPA	-	303.47° (294.51)	29.6	R	+FL250	-	RNP 1

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

LATITUD SUR / LONGITUD OESTE (WGS-84)				
Punto de Recorrido	DD MM SS.SS	DDD MM SS.SS	DD MM.M	DDD MM.M
LP624	16° 30' 26.15" S	068° 23' 00.42" W	16° 30.4' S	068° 23.0' W
USARU	16° 40' 51.28" S	068° 31' 59.39" W	16° 40.9' S	068° 32.0' W
IROBO	17° 25' 39.10" S	068° 19' 56.06" W	17° 25.7' S	068° 19.9' W
DEVUR	17° 10' 56.43" S	068° 59' 06.51" W	17° 10.9' S	068° 59.1' W
ESDUM	17° 00' 12.21" S	069° 06' 19.78" W	17° 00.2' S	069° 06.3' W
KOMPA	16° 28' 30.00" S	069° 00' 00.00" W	16° 28.5' S	069° 00.0' W

LATITUD SUR / LONGITUD OESTE (WGS-84)					
DER	DD MM SS.SS	DDD MM SS.SS	DD MM.M	DDD MM.M	ELEVACIÓN (FT)
10	16° 30' 50.14" S	068° 10' 24.73" W	16° 30.8' S	068° 10.4' W	13314
28	16° 30' 45.88" S	068° 12' 39.51" W	16° 30.8' S	068° 12.7' W	13111

N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
AFTN/AMHS: SLLPYOYX
Web: www.naabol.gob.bo



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
NAVEGACION AEREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS
UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
14/22
27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

AERÓDROMO - AD

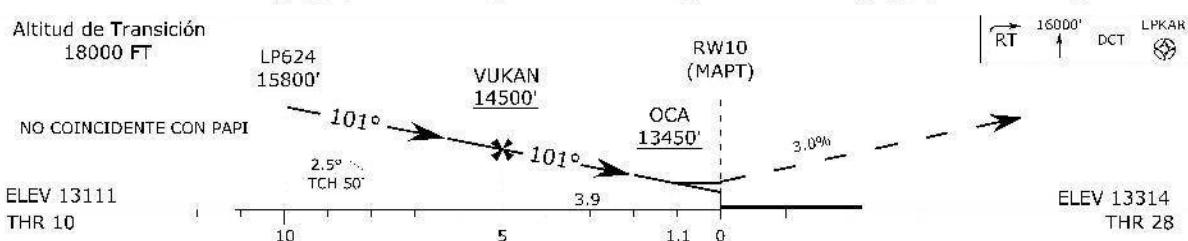
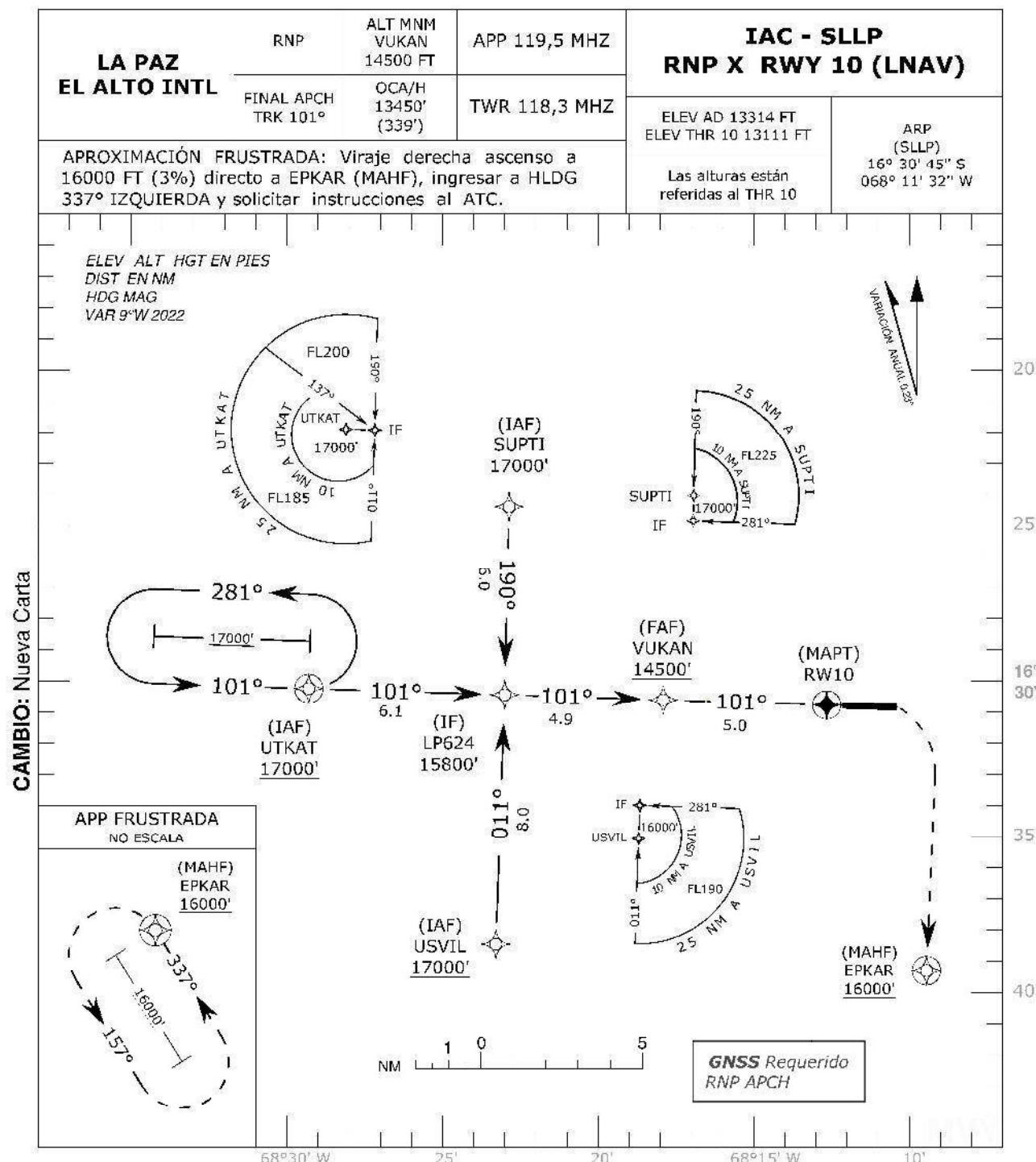
14/22 LA PAZ/EL ALTO INTL- CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS (IAC).

A partir del 24 de marzo de 2022 y con carácter permanente, entrará en vigencia la siguiente carta relativa al aeródromo:

- **IAC RNP X RWY 10**

AVISO A LOS USUARIOS:

*A partir de la recepción del presente SUP AIRAC, los usuarios podrán hacer llegar, sus observaciones a la DGAC y/o NAABOL, hasta 28 días antes de la fecha de efectividad de la información.
Estas observaciones deberán estar técnicamente justificadas.*



C A T	APCH DIRECTA			CIRCULACION VISUAL			DISTANCIA FAF-MAPT 5.0 NM						
	OCA/H (LNAV)	VISIBILIDAD (M)		ALS	WO ALS	OCA/H	VISIBILIDAD	DISTANCIA NM	VUKAN	4	3	2	1.1
A	13450'	1600	2000	14050 (736)		2800	2000	Altitud	14500	14220	13960	13690	13450
B	(339')							Altura	1389	1109	849	579	339
C		2000	2400	14060 (1346)		3700	2800	Velocidad (GS)	110	130	150	170	190
D			2400	2800	15130 (1816)	4600	4600	VFP - FPM	490	580	670	750	840
								FAF/MAPT MIN:SEC				NA	

LA PAZ / EL ALTO INTL – SLLP

IAC RNP X RWY 10 (LNAV)

Núm. de Serie	Path Terminator	Punto de Recorrido	Sobrevuelo	Curso °M (°T) Var. Mag. 2022: 8.96° W	Distancia (NM)	Dirección de Viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	VPA/TCH (° / FT)	Especificación de navegación
010	IF	SUPTI	-	-	-	-	+17000	-200	-	RNP APCH
020	TF	LP624	-	190.32° (181.36)	6.0	-	+15800	-	-	RNP APCH
010	IF	UTKAT	-	-	-	-	+17000	-200	-	RNP APCH
020	TF	LP624	-	100.86° (091.90)	6.1	-	+15800	-	-	RNP APCH
010	IF	USVIL	-	-	-	-	+17000	-200	-	RNP APCH
020	TF	LP624	-	010.87° (001.91)	8.0	-	+15800	-	-	RNP APCH
010	IF	LP624	-	-	-	-	+15800	-	-	RNP APCH
020	TF	VUKAN	-	100.86° (091.90)	4.9	-	@14500	-	2.5°/50	RNP APCH
030	TF	RW10	Y	100.86° (091.90)	5.0	-	@13161	-	-	RNP APCH
040	DF	EPKAR	-	-	-	R	+16000	-	-	RNP APCH
050	HM	EPKAR	-	337° (328.06)	-	L	+16000	-	-	RNP APCH

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

LATITUD SUR / LONGITUD OESTE (WGS-84)				
Punto de Recorrido	DD MM SS.SS	DDD MM SS.SS	DD MM.M	DDD MM.M
SUPTI	16° 24' 24.75" S	068° 22' 51.54" W	16° 24.4' S	068° 22.9' W
UTKAT	16° 30' 14.15" S	068° 29' 18.18" W	16° 30.2' S	068° 29.3' W
USVIL	16° 38' 27.86" S	068° 23' 17.08" W	16° 38.5' S	068° 23.3' W
LP624	16° 30' 26.15" S	068° 23' 00.42" W	16° 30.4' S	068° 23.0' W
VUKAN	16° 30' 35.86" S	068° 17' 54.55" W	16° 30.6' S	068° 17.9' W
RW10	16° 30' 45.88" S	068° 12' 39.51" W	16° 30.8' S	068° 12.7' W
EPKAR	16° 39' 14.63" S	068° 08' 30.01" W	16° 39.2' S	068° 08.5' W

LATITUD SUR / LONGITUD OESTE (WGS-84)					
RWY	DD MM SS.SS	DDD MM SS.SS	DD MM.M	DDD MM.M	ELEVACIÓN (FT)
10	16° 30' 45.88" S	068° 12' 39.51" W	16° 30.8' S	068° 12.7' W	13111
28	16° 30' 50.14" S	068° 10' 24.73" W	16° 30.8' S	068° 10.4' W	13314



N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 15/22
 27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

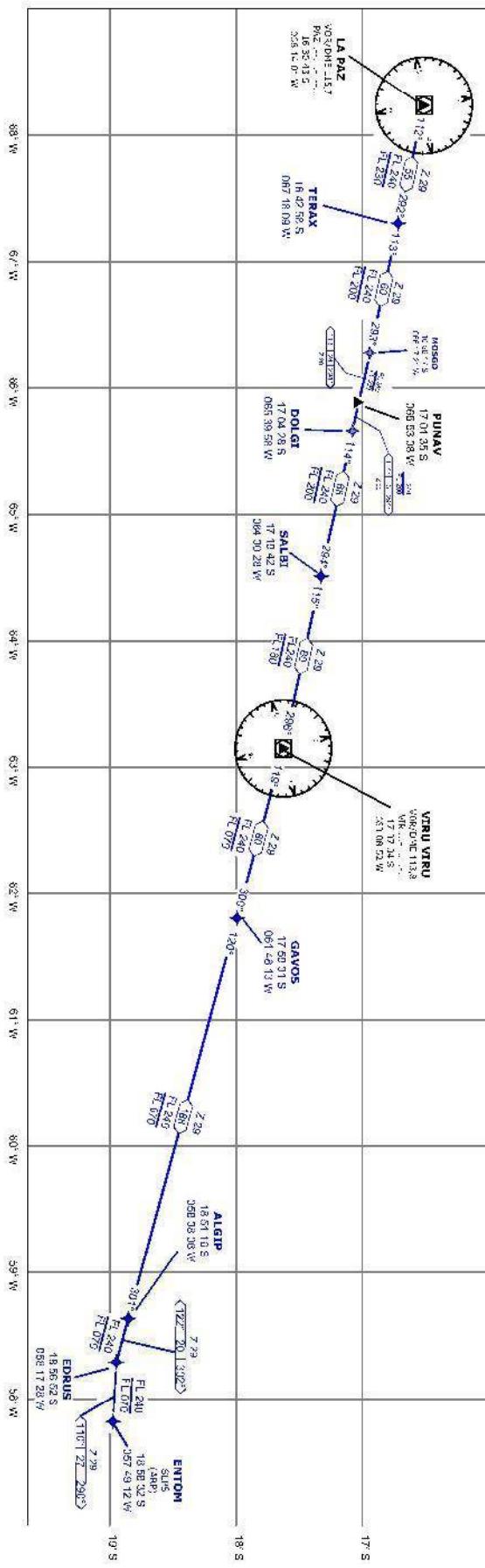
EN RUTA - ENR

15/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA RNAV Z29.

A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la Ruta RNAV Z29.

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de cruero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	Z29 (RNAV)
▲ LA PAZ - VOR/DME (PAZ) 163043S-0681401W	112°/292° 55	FL240 Clase A FL230			
◆ TERAX 164258S-0671809W	113°/293° 60				
◆ MOSGO 165617S-0661721W	113°/294° 24				
▲ PUNAV 170135S-0655308W	114°/294° 13	FL240 FL200 Clase A			
◆ DOLGI 170428S-0653958W	114°/294° 68				
◆ SALBI 171942S-0643028W	115°/296° 80	FL 240 FL 180 Clase A			GNSS requerido ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
▲ VIRU VIRU - VOR/DME (VIR) 173734S-0630852W	119°/300° 80				
◆ GAVOS 175931S-0614813W	120°/301° 188				
◆ ALGIP 185116S-0583806W	122°/302° 20	FL 240 FL 070 Clase A			
◆ EDRUS 185652S-0581728W	110°/290° 27				
◆ ENTOM 185832S-0574912W					

Z 29





N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 16/22
 27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

EN RUTA - ENR

16/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA RNAV UZ29.

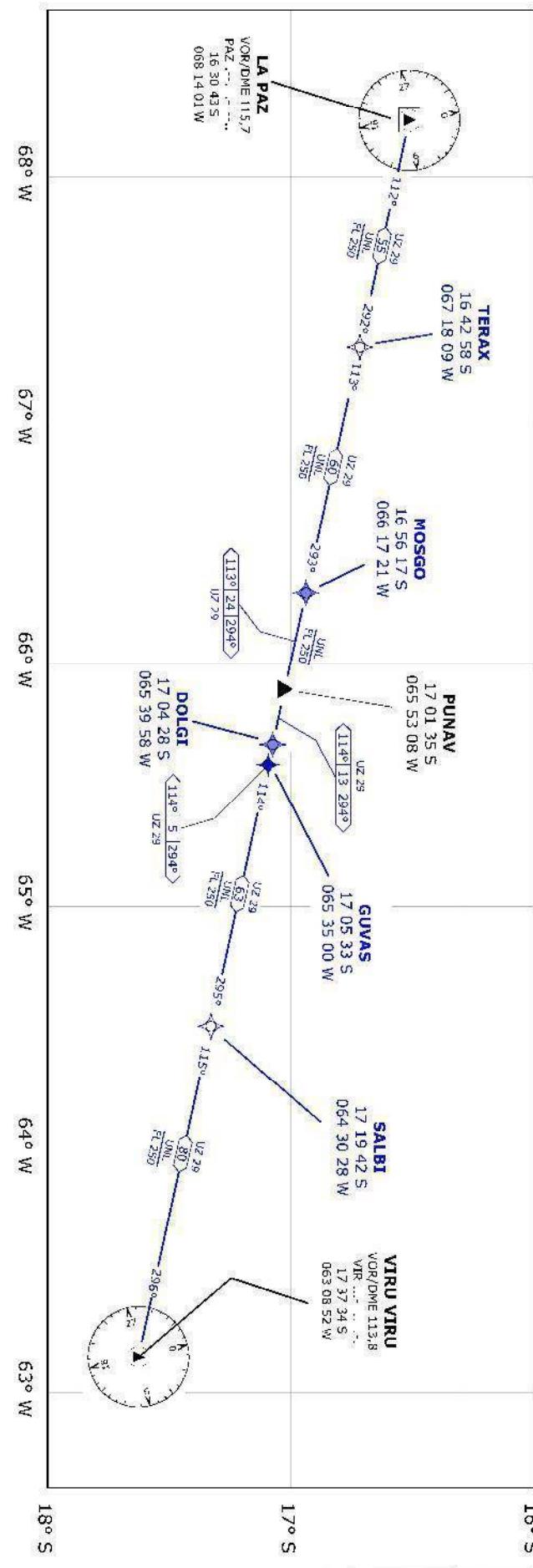
A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la Ruta RNAV UZ29.

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> <u>Clasificación del espacio aéreo</u>	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	
UZ29 (RNAV)					
▲ LA PAZ - VOR/DME (PAZ) 163043S-0681401W		112°/292° 55			
❖ TERAX 164258S-0671809W		113°/293° 60			
❖ MOSGO 165617S-0661721W		113°/294° 24			
▲ PUNAV 170135S-0655308W		114°/294° 13			
❖ DOLGI 170428S-0653958W		114°/294° 5			
❖ GUVAS 170533S-0653500W		114°/295° 63			
❖ SALBI 171942S-0643028W		115°/296° 80			
▲ VIRU VIRU – VOR/DME (VIR) 173734S-0630852W					

UNL
FL 250
Clase A

GNSS requerido
ACC LA PAZ
FREQ. 128,2 MHZ

UZ 29





N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 17/22
 27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

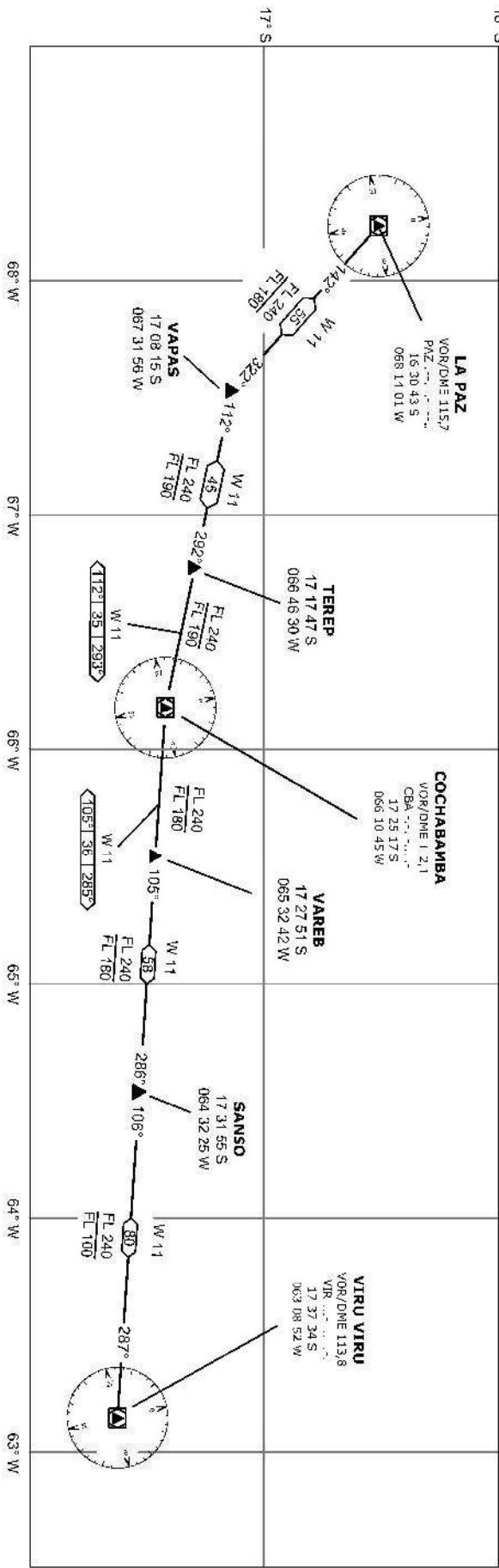
EN RUTA - ENR

17/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – MODIFICACIÓN RUTA W11.

A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se modifica la Ruta W11.

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	Límites superiores Límites inferiores		Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
		Clasificación del espacio aéreo	Impar	Par		
1	2	3	4			5
W11						
▲ LA PAZ - VOR/DME (PAZ) 163043S-0681401W	142°/322° 55	FL240 FL180	Clase A			
▲ VAPAS 170815S-0673156W	112°/292° 45	FL240 FL190	Clase A			
▲ TEREP 171747S-0664630W	112°/293° 35					
▲ COCHABAMBA VOR/DME (CBA) 172517S-0661045W	105°/285° 36	FL240 FL180	Clase A			ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
▲ VAREB 172751S-0653242W	105°/286° 58					
▲ SANSO 173155S-0643225W	106°/287° 80	FL 240 FL 120	Clase A			
▲ VIRU VIRU – VOR/DME (VIR) 173734S-0630852W						
Nota: Corregir AIP Bolivia Pág. ENR 3.1-11.						

W 11





N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 18-19/22
 27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

EN RUTA - ENR

18/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – MODIFICACION RUTA RNAV UM657.

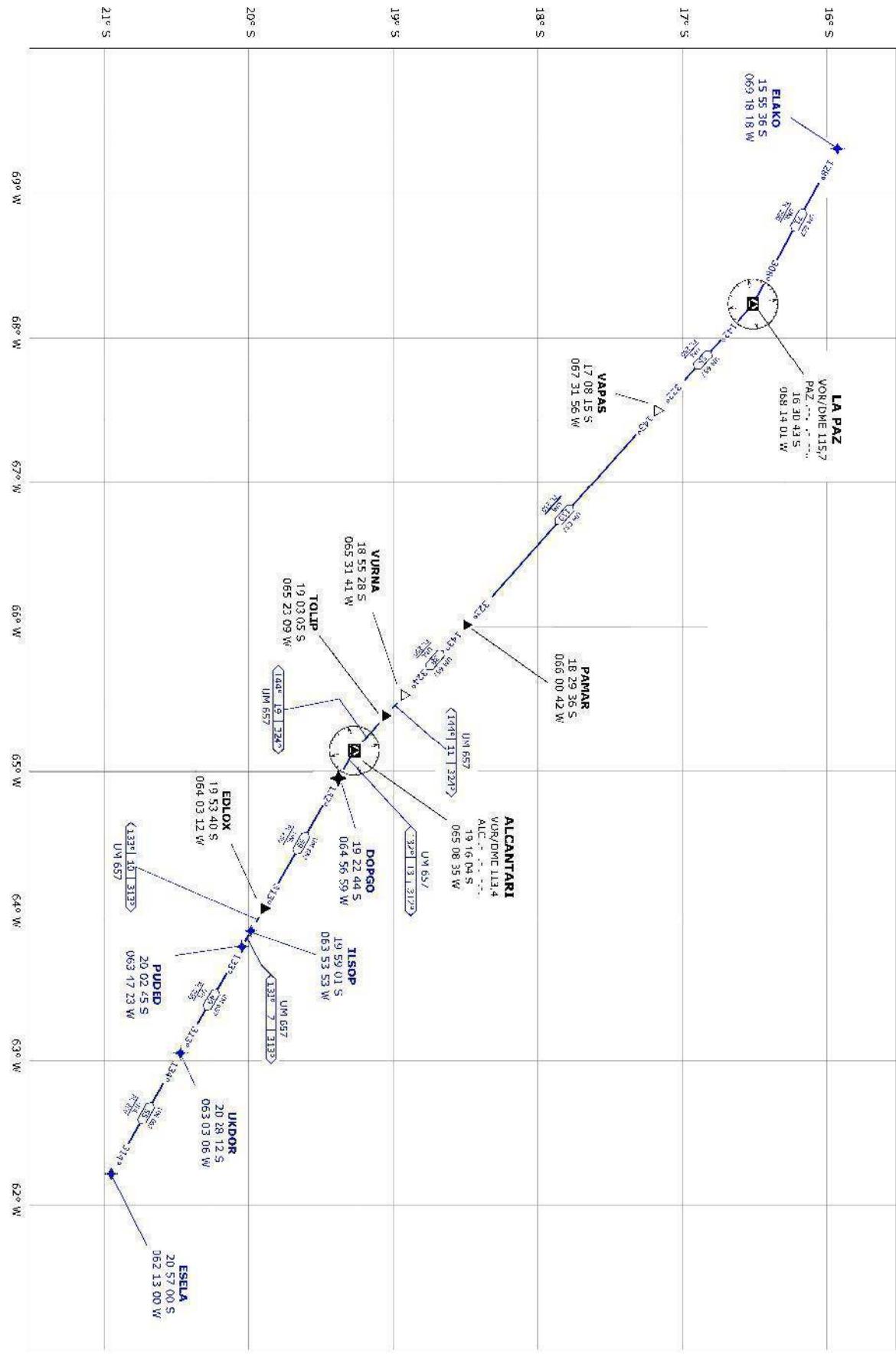
A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se modifica la Ruta RNAV UM657.

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	
UM657 (RNAV)					Para continuar véase AIP Perú
◆ ELAKO 155536S-0691818W	128°/308° 71	UNL FL 250 Clase A			GNSS requerido ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
▲ LA PAZ-VOR/DME (PAZ) 163043S-0681401W	142°/322° 55				
△ VAPAS 170815S-0673156W	143°/323° 119				
▲ PAMAR 182936S-0660042W	143°/324° 38				
△ VURNA 185528S-0653141W	144°/324° 11				
▲ TOLIP 190305S-0652309W	144°/324° 19				
▲ ALCANTARI-VOR/DME (ALC) 191604S-0650835W	132/312° 13				
◆ DOPGO 192244S-0645659W	132°/313° 59				
▲ EDLOX 195340S-0640312W	133°/313° 10				
◆ ILSOP 195901S-0635353W	133°/313° 7				
◆ PUDED 200245S-0634723W	133°/313° 49				
◆ UKDOR 202812S-0630306W	134°/314° 55				
◆ ESELA 205700S-0621300W					
					Para continuar véase AIP Paraguay

19/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – CANCELACION SUP AIRAC C26/16.

A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se cancela el SUP AIRAC C26/16.

UM-657





N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 20/22
 27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

EN RUTA - ENR

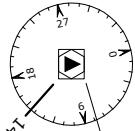
20/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA W18.

A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la Ruta W18.

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> <u>Clasificación del espacio aéreo</u>	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	
W18					
▲ LA PAZ - VOR/DME (PAZ) 163043S-0681401W	142°/322° 55	FL240 FL180	Clase A		
▲ VAPAS 170815S-0673156W	142°/323° 58	FL240 FL190	Clase A		
▲ EGUTA 174802S-0664719W	143°/323° 98				ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
▲ VURNIA 185528S-0653141W	144°/324° 30	FL240 FL180	Clase A		
▲ ALCANTARI – VOR/DME (ALC) 191604S-0650835W					

W - 18

LA PAZ
VOR/DME 115,7
PAZ - - - - ..
16 30 43 S
068 14 01 W



VAPAS
17 08 15 S
067 31 56 W

EGUTA
17 48 02 S
066 47 19 W

18° S

17° S

18° S

VURNA
18 55 28 S
065 31 41 W

ALCANTARI
VOR/DME 113,4
ALC - - - - ..
19 16 04 S
065 08 35 W

FL 240
FL 180
(144°|30|324°)



68° W

67° W

66° W

65° W



N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 21-22/22
 27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

EN RUTA – ENR

21/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – MODIFICACIÓN RUTA UW18.

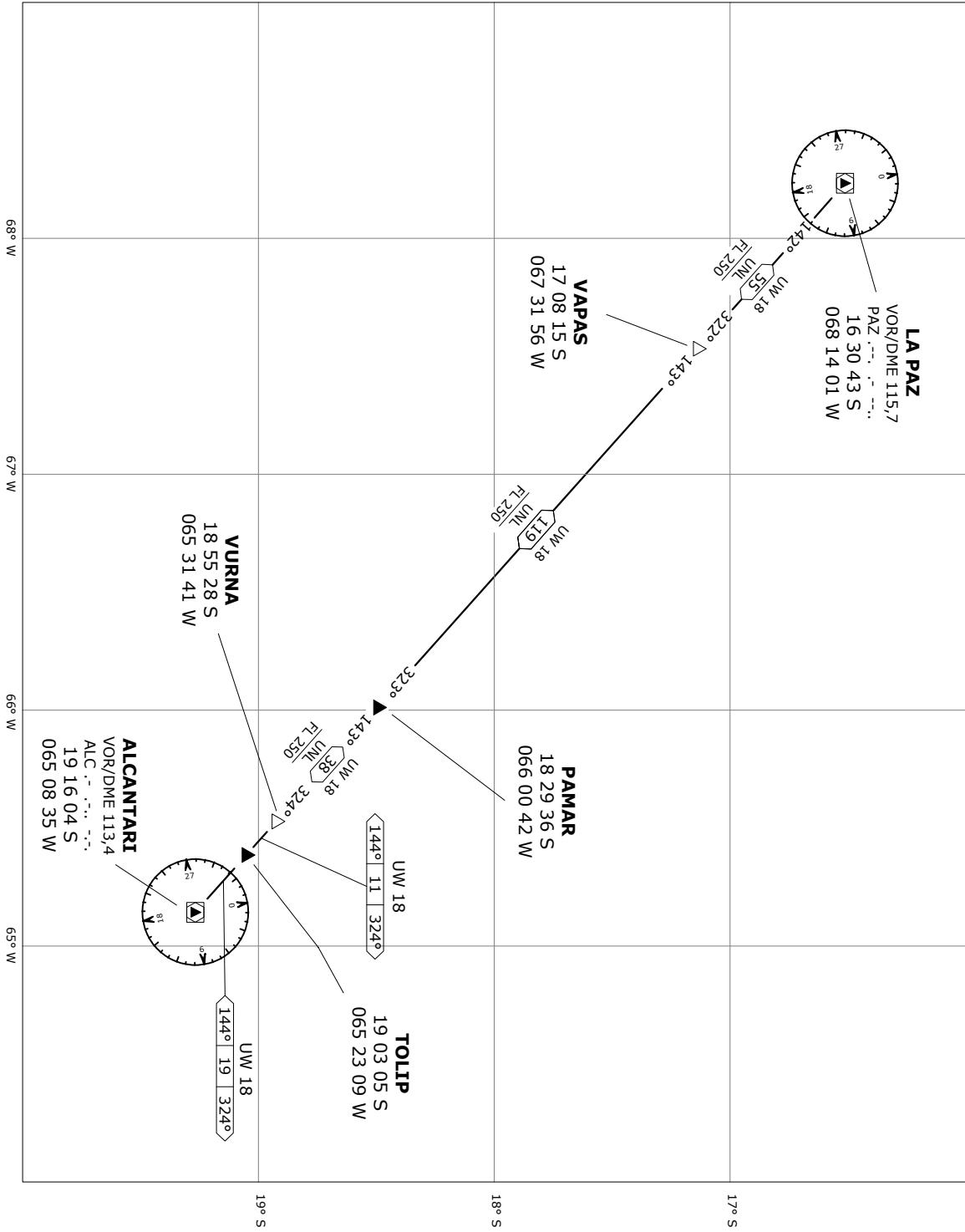
A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se modifica la Ruta UW18.

<i>Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas</i>	<i>Derrota MAG Distancia NM</i>	<i>Límites superiores</i>	<i>Dirección de los niveles de crucero</i>		<i>Observaciones Dependencia de control Frecuencia</i>
		<i>Límites inferiores</i>	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	<i>Impar</i>	
1	2	3	4		5
UW18					
▲ LA PAZ - VOR/DME (PAZ) 163043S-0681401W		142°/322° 55			
△ VAPAS 170815S-0673156W		143°/323° 119			
▲ PAMAR 182936S-0660042W		143°/324° 38			
△ VURNA 185528S-0653141W		144°/324° 11			
▲ TOLIP 190305S-0652309W		144°/324° 19			
▲ ALCANTARI – VOR/DME (ALC) 191604S-0650835W					ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ

22/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – CANCELACION SUP AIRAC C32/16.

A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se cancela el SUP AIRAC C32/16.

UW - 18





N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 23/22
 27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

EN RUTA – ENR

23/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA W568.

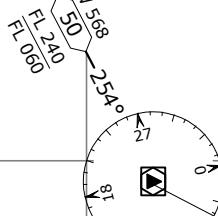
A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la Ruta W568.

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> <u>Clasificación del espacio aéreo</u>	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	
W568					
▲ LA PAZ - VOR/DME (PAZ) 163043S-0681401W	071°/251° 55	FL240 Clase A FL210			
▲ KIGAX 160433S-0672339W	072°/253° 111	FL240 Clase A FL120			ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
▲ IRIVA 151138S-0654150W	073°/254° 50	FL240 Clase A FL060			
▲ TRINIDAD – VOR/DME (TRI) 144757-0645617W					

W 568

TRINIDAD
VOR/DME 115,9
TRI - . .
14 47 57 S
064 56 17 W

15° S



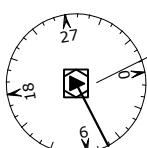
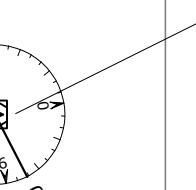
IRIVA
15 11 38 S
065 41 50 W

W 568
111
FL 240
FL 120

KIGAX
16 04 33 S
067 23 39 W

071°

W 568
55
FL 240
FL 210



LA PAZ
VOR/DME 115,7
PAZ - . .
16 30 43 S
068 14 01 W

072°

251° ▲ 073°

68° W 67° W 66° W 65° W

16° S



N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 24/22
 27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

EN RUTA - ENR

24/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – MODIFICACION RUTA UW568.

A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se modifica la Ruta UW568.

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	
UW568					
▲ LA PAZ-VOR/DME (PAZ) 163043S-0681401W	071°/251° 35	UNL FL 250 Clase A	↓	↑	ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
▲ SUMGO 161402S-0674153W	071°/251° 20				
△ KIGAX 160433S-0672339W	072°/252° 53				
▲ NEGAX 153913S-0663454W	072°/253° 15				
▲ AMVIV 153204S-0662109W	073°/253° 12				
▲ NIRBO 152629S-0661026W	073°/253° 31				
△ IRIVA 151138S-0654150W	073°/254° 50				
▲ TRINIDAD – VOR/DME (TRI) 144757S-0645617W					

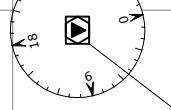
Nota: Corregir AIP Bolivia Pág. ENR 3.2-4.

UW 568

TRINIDAD
VOR/DME 115,9
TRI - ..
14 47 57 S
064 56 17 W

NIRBO
15 26 29 S
066 10 26 W

15° S



NEGAX
15 39 13 S
066 34 54 W

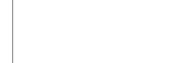
⟨073° 12 | 253°⟩

UNW568 253° Δ 073°
FL 250

IRIVA

15 11 38 S
065 41 50 W

16° S



LA PAZ

VOR/DME 115,7
PAZ - ..
16 30 43 S
068 14 01 W

⟨071° 20 | 251°⟩

UNW568 251°
FL 250

AMVIV

15 32 04 S
066 21 09 W

16° S

SUMGO
16 14 02 S
067 41 53 W

UNW568 251°
FL 250

⟨071° 20 | 251°⟩

UNW568 252°
FL 250

⟨072° 15 | 253°⟩

UNW568 253°
FL 250

Δ 072°

KIGAX
16 04 33 S
067 23 39 W

UNW568 251°
FL 250

⟨073° 12 | 253°⟩

UNW568 253°
FL 250

Δ 073°

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 25/22
 27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

EN RUTA - ENR

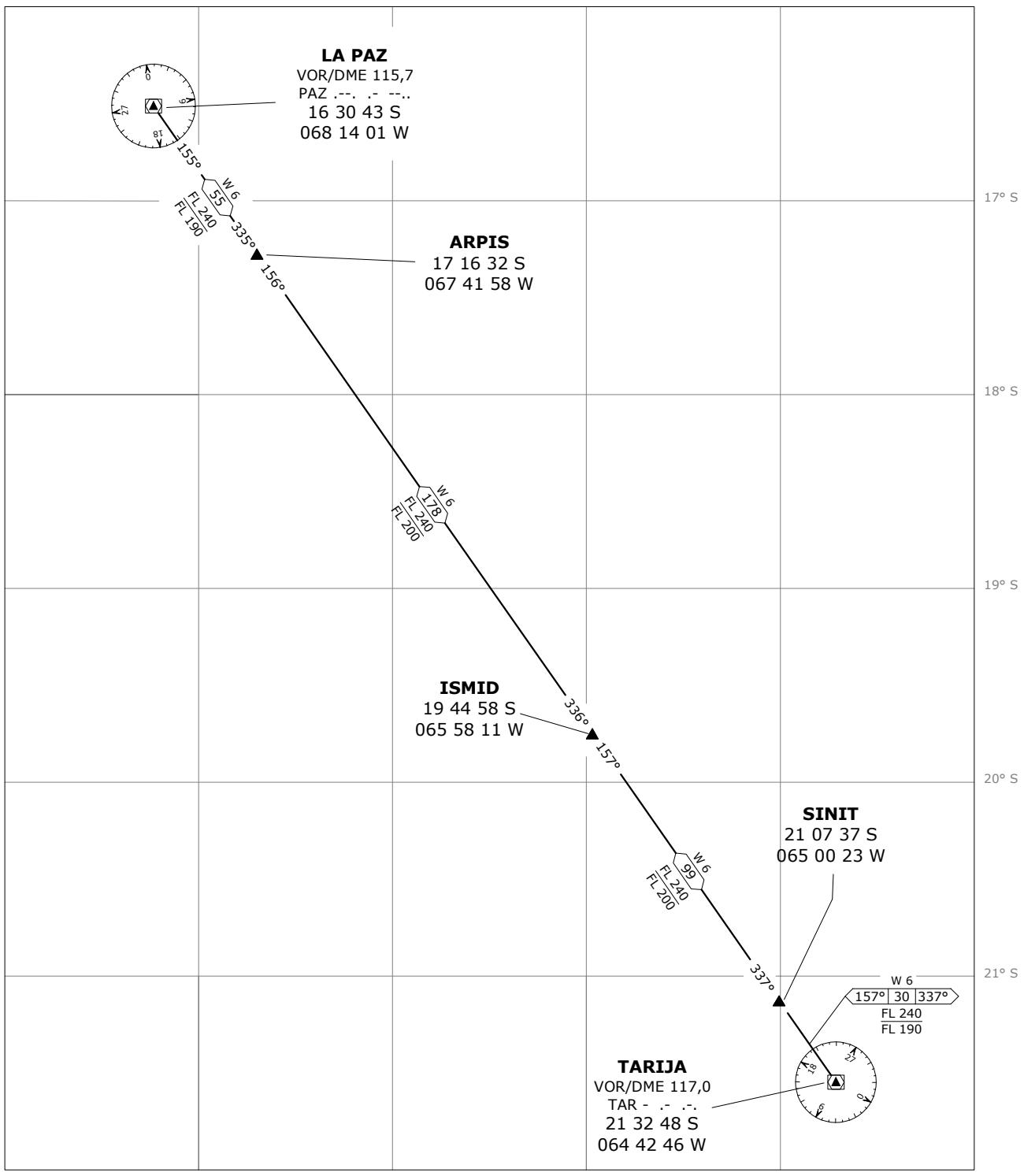
25/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – MODIFICACION RUTA W6.

A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se modifica la Ruta W6.

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	
W6					
▲ LA PAZ–VOR/DME (PAZ) 163043S-0681401W	155°/335° 55	FL240 Clase A FL 190			
▲ ARPIS 171632S-0674158W	156°/336° 178	FL240 Clase A FL 200			
▲ ISMID 194458S-0655811W	157°/337° 99	FL240 Clase A FL 190			ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
▲ SINIT 210737S-0650023W	157°/337° 30	FL240 Clase A FL 190			
▲ TARIJA – VOR/DME (TAR) 213248S-0644246W					

Nota: Corregir AIP Bolivia Pág. ENR 3.1-7.

W 6



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 26-27/22
 27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

EN RUTA - ENR

26/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – MODIFICACION RUTA UW16.

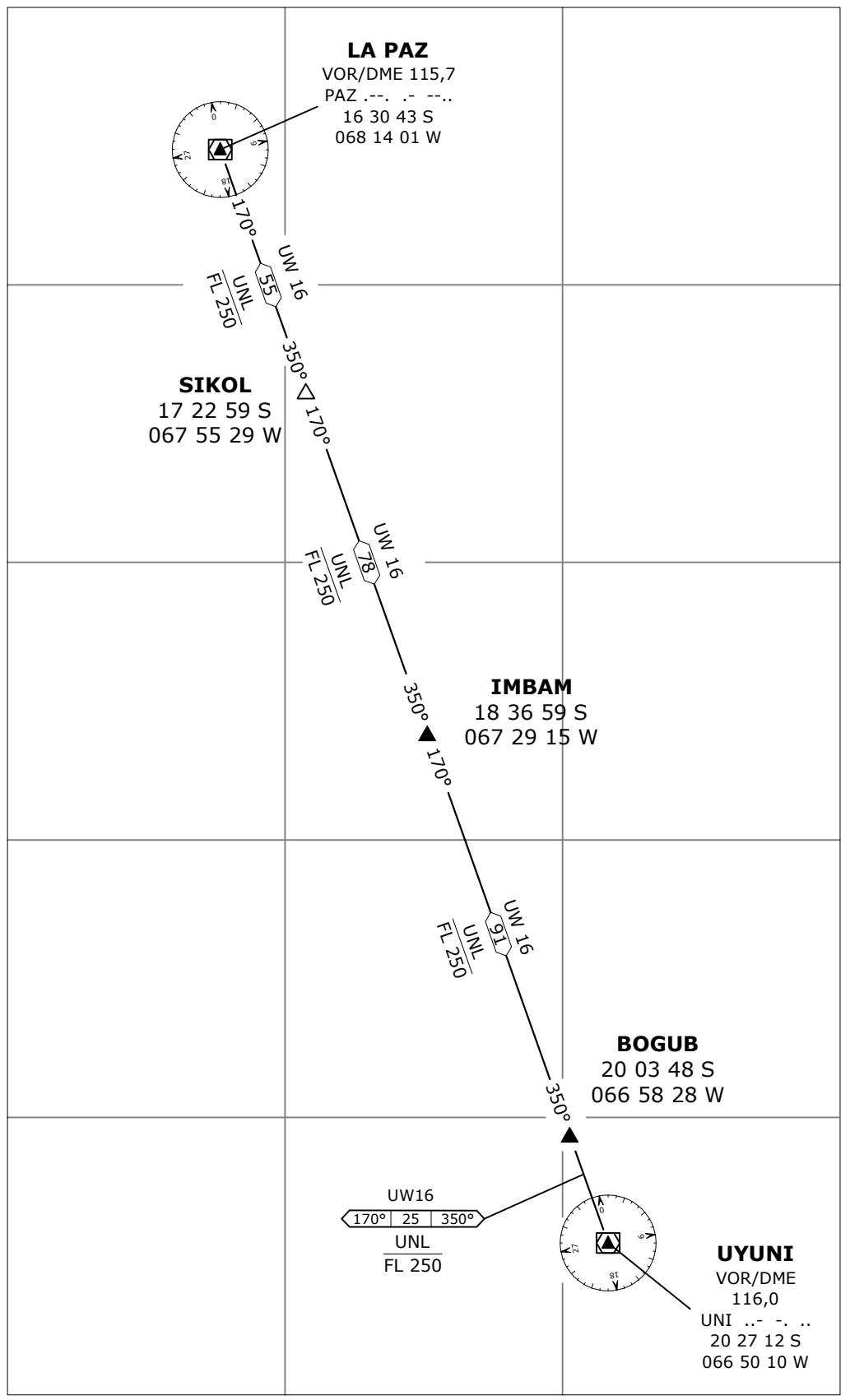
A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se modifica la Ruta UW16.

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	
UW16					
▲ LA PAZ-VOR/DME (PAZ) 163043S-0681401W	170°/350° 55	UNL FL 250 Clase A	↓	↑	ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
△ SIKOL 172259S-0675529W	170°/350° 78				
▲ IMBAM 183659S-0672915W	170°/350° 91		↓	↑	
▲ BOGUB 200348S-0665828W	170°/350° 25				
▲ UYUNI – VOR/DME (UNI) 202712S-0665010W					

27/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – CANCELACION SUP AIRAC C31/16.

A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se cancela el SUP AIRAC C31/16.

UW 16



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 28/22
 27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

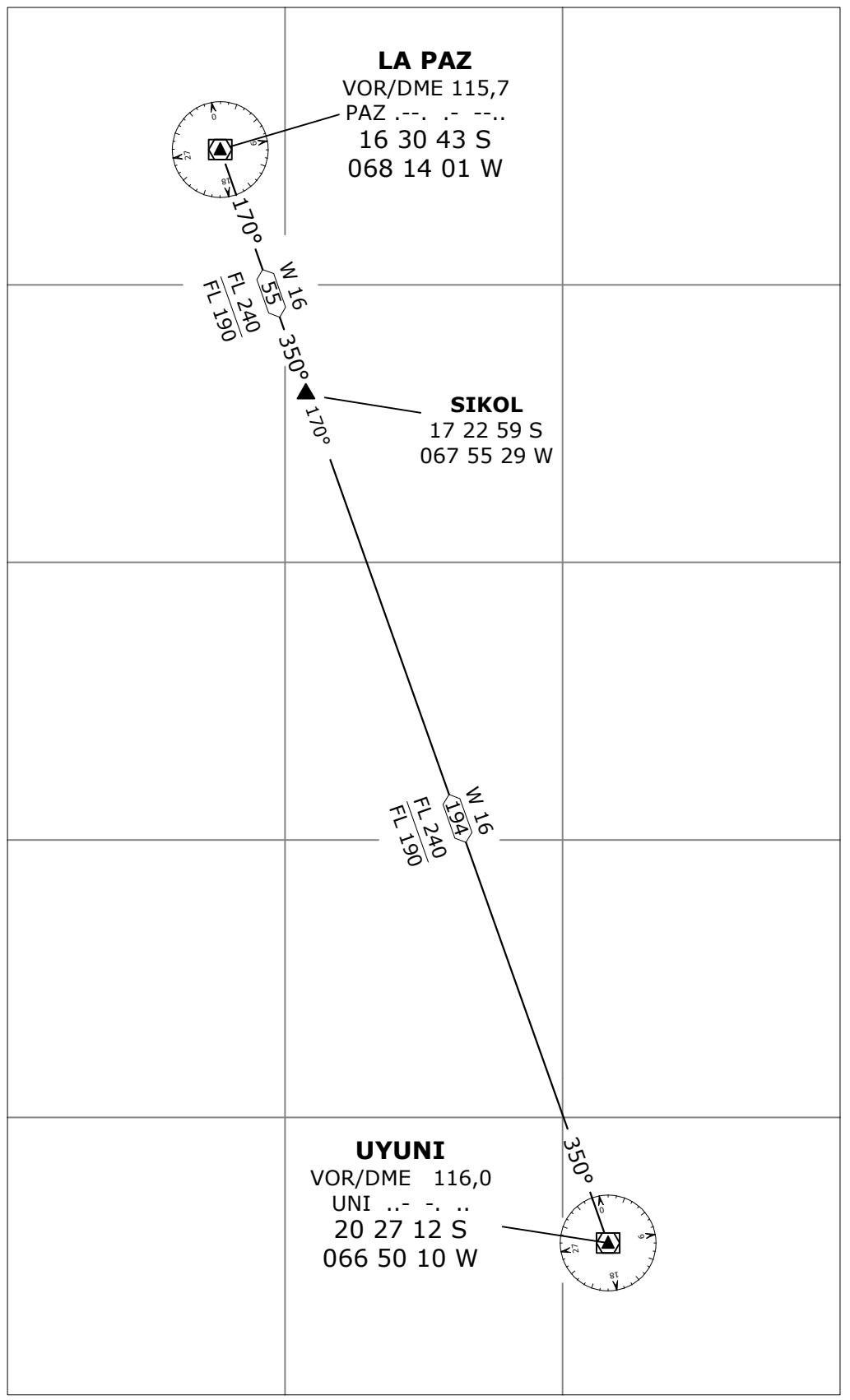
EN RUTA - ENR

28/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – IMPLEMENTACION RUTA W16.

A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se implementa la Ruta W16.

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	
W16					
▲ LA PAZ–VOR/DME (PAZ) 163043S-0681401W	170°/350° 55	FL240 FL180 Clase A	↓	↑	ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
▲ SIKOL 172259S-0675529W	170°/350° 194				
▲ UYUNI VOR/DME (UNI) 202712S-0665010W					

W 16





N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 29/22
 27-JAN-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

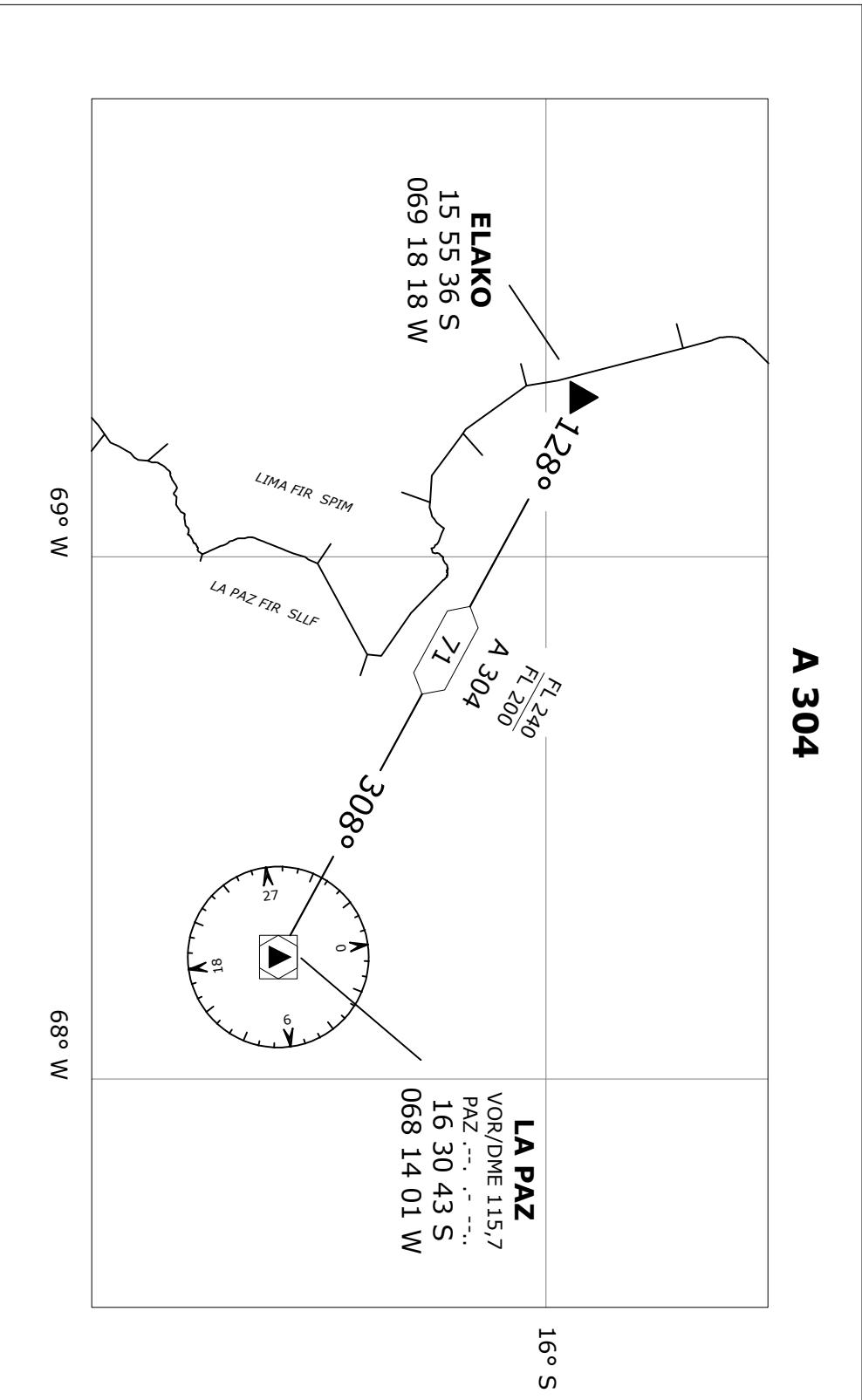
EN RUTA - ENR

29/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – MODIFICACIÓN RUTA A304.

A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se modifica la Ruta A304.

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> <u>Clasificación del espacio aéreo</u>	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4		5
A304					
▲ LA PAZ - VOR/DME (PAZ) 163043S-0681401W	308°/128° 71	FL240 FL200 Clase A	↓	↑	ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
▲ ELAKO 155536S-0691818W					Para continuar véase AIP Perú
Nota: Corregir AIP Bolivia Pág. ENR 3.1-2 y 3.1-3.					

A 304



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 30/22
 24-FEB-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

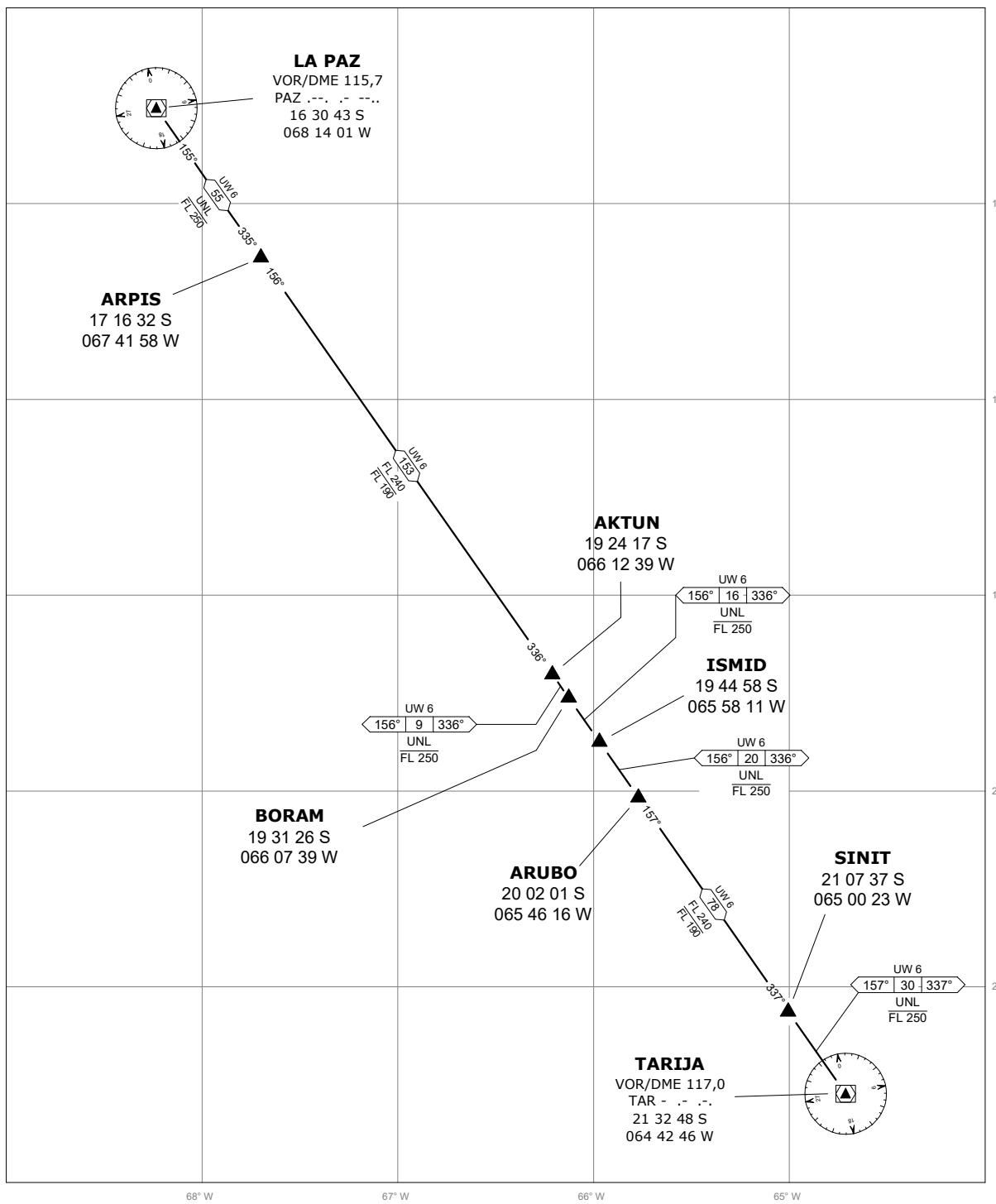
EN RUTA – ENR

30/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – MODIFICACION RUTA UW6.

A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se modifica la Ruta UW6.

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	
UW6					
▲ LA PAZ–VOR/DME (PAZ) 163043S-0681401W	155°/335° 55	<u>UNL</u> Clase A FL 250			
▲ ARPIS 171632S-0674158W	156°/336° 153	<u>FL240</u> Clase A FL 190			
▲ AKTUN 192417S-0661239W	156°/336° 9				
▲ BORAM 193126S-0660739W	156°/336° 16	<u>UNL</u> Clase A FL 250			
▲ ISMID 194458S-0655811W	156°/336° 20				ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
▲ ARUBO 200201S-0654616W	157°/337° 78	<u>FL240</u> Clase A FL 190			
▲ SINIT 210737S-0650023W	157°/337° 30	<u>UNL</u> Clase A FL 250			
▲ TARIJA – VOR/DME (TAR) 213248S-0644246W					
Nota: Corregir AIP Bolivia Pág. ENR 3.2-1.					

UW 6





N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 31-32/22
 24-FEB-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

EN RUTA - ENR

31/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – MODIFICACION RUTA T714.

A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se modifica la Ruta T714.

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	
T714					
▲ ORURO – VOR/DME (ORU) 175848S-0670437W	067°/247° 20	FL240 FL180 Clase A	↓	↑	ACC LA PAZ FREQ. 128,2 MHZ
▲ EGUTA 174802S-0664719W	067°/247° 42				
▲ COCHABAMBA – VOR/DME (CBA) 172517S-0661045W					

32/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR La Paz (SLLF) – CANCELACION SUP AIRAC C74/16.

A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se cancela el SUP AIRAC C74/16.

T 714

17° S

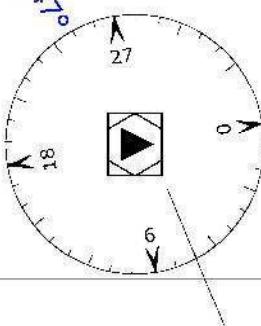
COCHABAMBA

VOR/DME 112,1

CBA -,-, -...,-

17 25 17 S

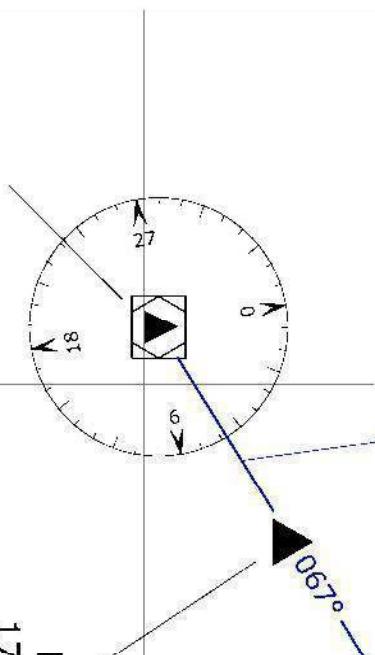
066 10 45 W



FL 240
FL 180
067° 20 247°

1714
42
FL 240
FL 180

247°



EGUTA
17 48 02 S
066 47 19 W

ORURO
VOR/DME 113,0
ORU
17 58 48 S
067 04 37 W

18° S

57° W



N.A.A.B.O.L.

Teléfono: (591) 2 2316686 Int. 152
 Fax: (591) 2 2316686 Int. 140-126
 AFTN/AMHS: SLLPYOYX
 Web: www.naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°

AIRAC
 SUPLEMENTO
 AIP
 SERIE C
 33/22
 24-FEB-22

TODAS LAS HORAS SON UTC

FECHA DE EFECTIVIDAD: 24 DE MARZO DE 2022 A HR 0001 UTC

EN RUTA – ENR

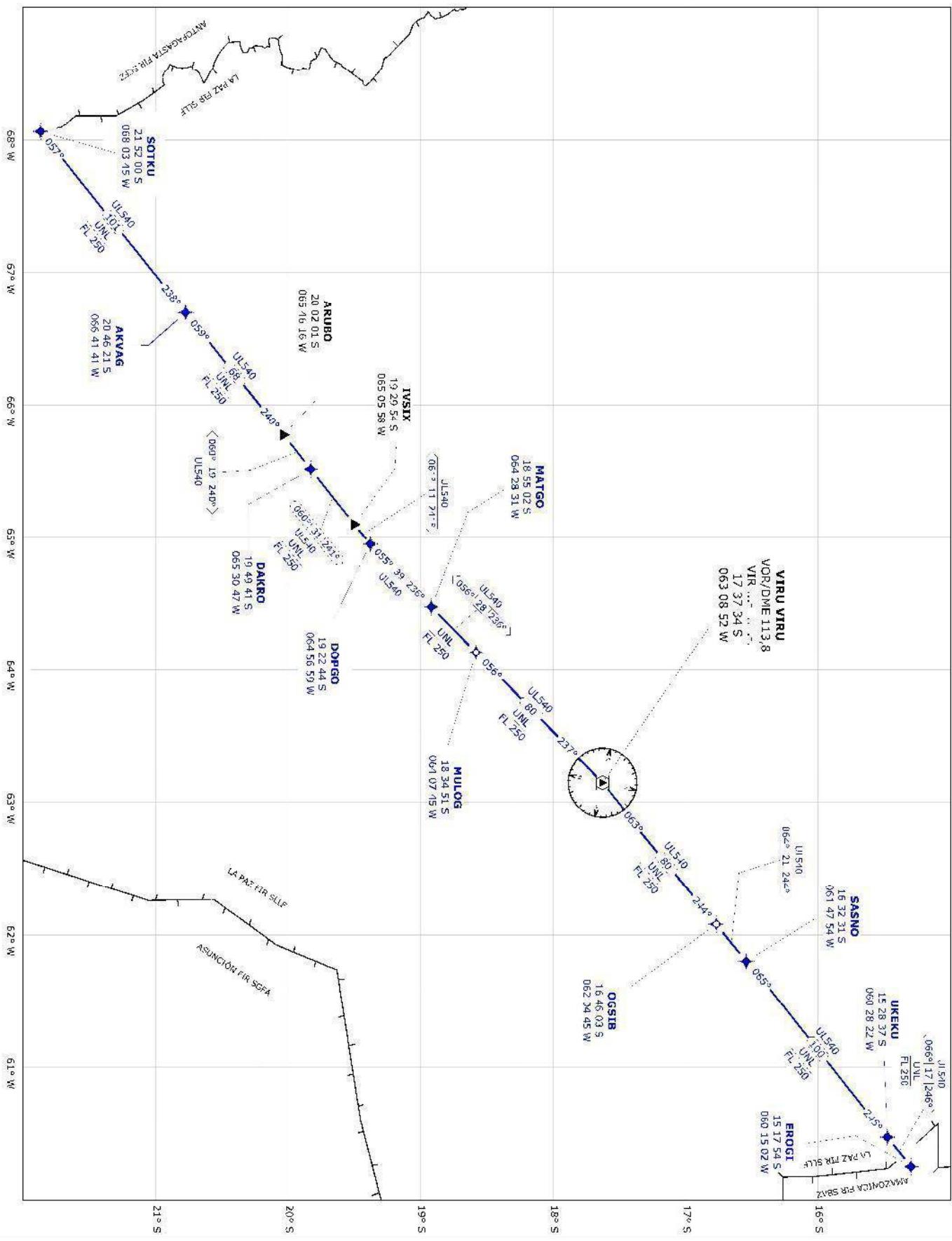
33/22 REGION DE INFORMACION DE VUELO FIR LA PAZ (SLLF) – MODIFICACION RUTA RNAV UL540.

A partir del 24 de marzo de 2022, a horas 0001 UTC y con carácter permanente, se modifica la Ruta RNAV UL540.

Designador de ruta (especificación para la navegación) Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG Distancia NM	Límites superiores Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
			Impar	Par	
1	2	3	4	5	
UL540 (RNAV)					Para continuar véase AIP Chile
◆ SOTKU 215200S-0680345W					
◆ AKVAG 204621S-0664141W	057°/238° 101				
▲ ARUBO 200201S-0654616W	059°/240° 68				
◆ DAKRO 194941S-0653047W	060°/240° 19				
▲ IVSXIX 192954S-0650558W	060°/241° 31				
◆ DOPGO 192244S-0645659W	061°/241° 11	UNL FL 250 Clase A			
◆ MATGO 185502S-0642831W	055°/236° 39				
◆ MULOG 183451S-0640745W	056°/236° 28				
▲ VIRU VIRU VOR/DME (VIR) 173734S-0630852W	056°/237° 80				
◆ OGSIB 164603S-0620445W	063°/244° 80				
◆ SASNO 163231S-0614754W	064°/244° 21				
◆ UKEKU 152837S-0602822W	065°/245° 100				
◆ EROGI 151754S-0601502W	066°/246° 17				
					Para continuar véase AIP Brasil

Nota: Corregir AIP Bolivia Pág. ENR 3.4-6

UL 540



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA			
		SUPLEMENTO AIP	
NAABOL		SERIE C	
Phone:	(591) 2 2316686	01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13	/23
AFS:	SLLPYOYX	14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26	
Web:	www.naabol.gob.bo	SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA	27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39
Email:	ais@naabol.gob.bo	Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepetrol, Piso 6°	40-41-42-43-44-45-46-47
La Paz - Bolivia		31-JAN-23	
TODAS LAS HORAS SON UTC			

AERÓDROMO - AD

01/23 COCHABAMBA/Jorge Wilstermann INTL – G/A/G FREQ 6 622 KHZ INUTILIZABLE POR MANTENIMIENTO.

A partir del 30 de julio de 2022 y hasta nuevo aviso, G/A/G FREQ 6622 KHZ U/S MAINT

Este Suplemento reemplaza al Suplemento C40/22 de fecha 05-SEP-2022.

02/23 COCHABAMBA/Jorge Wilstermann INTL – PAPI RWY 23 INUTILIZABLE POR MANTENIMIENTO

A partir del 30 de julio de 2022 y hasta nuevo aviso, PAPI RWY 23 U/S MAINT

Este Suplemento reemplaza al Suplemento C46/22 de fecha 05-SEP-2022.

03/23 COCHABAMBA/Jorge Wilstermann – ZONA RESTRINGIDA ACTIVADA SLR39.

A partir del 23 de agosto de 2021 y con carácter permanente, Zona Restringida ACT:

Identificación: SLR39

Limites Laterales:	COORD 172708S/0660742W	recta a
	172648S/0660708W	recta a
	172658S/0660702W	recta a
	172727S/0660700W	recta a
	172731S/0660726W	recta a
	172708S/0660742W	recta a

Límite Inferior: GND

Limite Superior: 1000 FT AGL

RMK: Restricción permanente debido a la existencia refinería (Gualberto Villarroel)

Insertar AIP Bolivia PAG ENR 5.1-7 cuestión 1,2,3.

Este Suplemento reemplaza al NOTAM C1377/21 de fecha 23-AUG-2021

04/23 LA PAZ/El Alto INTL – G/A/G INUTILIZABLE.

A partir del 29 de agosto de 2019 y hasta nuevo aviso, las NXT FREQ G/A/G inutilizable:

G/A/G FREQ 6 649 KHZ

G/A/G FREQ 10 024 KHZ

G/A/G FREQ 5 526 KHZ

G/A/G FREQ 8 855 KHZ

G/A/G FREQ 10 096 KHZ

Este Suplemento reemplaza al Suplemento C48/22 de fecha 05-SEP-2022.

05/23 LA PAZ/El Alto INTL – G/A/G INUTILIZABLE.

A partir del 14 de octubre de 2019 y hasta nuevo aviso, G/A/G, frecuencia 127.1 MHZ inutilizable.

Este Suplemento reemplaza al Suplemento C49/22 de fecha 05-SEP-2022

06/23 LA PAZ/El Alto INTL – APP (TMA) FREQ 123,9 MHZ AND APP (TMA) FREQ 124,7 MHZ INUTILIZABLES

A partir del 30 de julio de 2022 y hasta nuevo aviso, APP (TMA) FREQ 123,9 MHZ AND APP (TMA) FREQ 124,7 MHZ inutilizables

Este Suplemento reemplaza al Suplemento C62/22 de fecha 05-SEP-2022.

07/23 LA PAZ/El Alto INTL – RWY 10/28 SUSPENDIDA TEMPO OPS ACFT B-737/300/400/500 CLASICO

A partir del 29 de julio de 2022 y hasta nuevo aviso:

RWY 10/28 suspendida TEMPO OPS ACFT B-737/300/400/500 CLASICO

Este Suplemento reemplaza al Suplemento C67/22 de fecha 05-SEP-2022.

08/23	<u>ALCANTARI/Alcantarí – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET/ARO/SEI/SEGURIDAD.</u>
	<p>A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET/ARO/SEI/SEGURIDAD en el aeródromo son:</p> <p>MON TO FRI BTN 0000/0030 AND 1000/2359 SAT BTN 0000/0030 AND 1100/2000 AFT 2000 O/R SUN BTN 1200/2359 RMK: COOR para presentación FPL con 4 HR BFR solo FLT EMERG AND 24 HR BFR FLT O/R tel. SLAL 69665685 tel. SLCB 72005269</p> <p><i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0158/23 de fecha 18-JAN-2023.</i></p>
09/23	<u>APOLO/Apolo – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET.</u>
	<p>A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo son:</p> <p>MON TO FRI BTN 1200/2000 SAT SUN AND Feriados O/R RMK: COOR para presentación de FPL 24 HR BFR tel. SLAP 76994661 tel. SLLP 2-2810203</p> <p><i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0159/23 de fecha 18-JAN-2023.</i></p>
10/23	<u>ASCENCION DE GUARAYOS/Ascensión de Guarayos – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET.</u>
	<p>A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo son:</p> <p>MON TO FRI BTN 1200/2000 SAT SUN AND Feriados O/R RMK: COOR para presentación de FPL con 24 HR BFR tel. SLAS 63557262.</p> <p><i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0160/23 de fecha 18-JAN-2023</i></p>
11/23	<u>CHIMORE/Chimoré - SUSPENDIDA TEMPO PROC IAC RNAV GNSS Y RWY 17</u>
	<p>A partir del 30 de julio de 2022 y hasta nuevo aviso, suspendida TEMPO NXT PROC:</p> <p>IAC RNAV GNSS Y RWY 17 Referencia, AIRAC SUP AIP C71/16 de fecha 13 OCT 2016</p> <p><i>Este Suplemento reemplaza al Suplemento C72/22 de fecha 05-SEP-2022.</i></p>
12/23	<u>CHIMORÉ/Chimoré – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET/ARO SOLO VUELOS VFR.</u>
	<p>A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, atención servicios ATS/COM/MET/ARO solo vuelos VFR:</p> <p>MON TO FRI BTN 1100/1900 SAT AND SUN O/R RMK: COOR presentación FPL tel. SLCB 72005269.</p> <p><i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0161/23 de fecha 18-JAN-2023.</i></p>
13/23	<u>COPACABANA/Copacabana – AERÓDROMO CERRADO.</u>
	<p>A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, aeródromo cerrado</p> <p><i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0162/23 de fecha 18-JAN-2023.</i></p>
14/23	<u>GUAYARAMERIN/Ernesto Roca Barbadillo – ATENCION SERVICIO ATS.</u>
	<p>A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso</p> <p>AD SER ATS ATTN BTN 1200/2000 AFT 2000 O/R</p> <p><i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0195/23 de fecha 18-JAN-2023.</i></p>
15/23	<u>MAGDALENA/Magdalena – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET.</u>
	<p>A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo son:</p> <p>MON TO FRI BTN 1200/1600 AND 1800/2200 SAT SUN AND FERIADO O/R RMK: COOR presentación FPL 24 HR BFR tel. SLMG 73920074 tel. SLTR 67282277.</p> <p><i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0163/23 de fecha 18-JAN-2023.</i></p>
16/23	<u>MONTEAGUDO/Apiaguaiki Tumpa – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET A SOLICITUD.</u>
	<p>A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, atención de los servicios ATS/COM/MET a solicitud en el aeródromo.</p> <p>RMK: COOR presentación FPL 24 HR BFR tel. 75782281 SLCB 72005269.</p> <p><i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0164/23 de fecha 18-JAN-2023.</i></p>

17/23	<u>ORURO/Juan Mendoza – PAPI RWY/01 INUTILIZABLE.</u> A partir del 29 de enero de 2018 y hasta nuevo aviso, PAPI RWY/01, inutilizable. <i>Este Suplemento reemplaza al Suplemento C74/22 de fecha 05-SEP-2022.</i>
18/23	<u>ORURO/Juan Mendoza – G/A/G INUTILIZABLE.</u> A partir del 06 de marzo de 2019 y hasta nuevo aviso, G/A/G FREQ 6 622 MHZ inutilizable. <i>Este Suplemento reemplaza al Suplemento C75/22 de fecha 05-SEP-2022.</i>
19/23	<u>ORURO/Juan Mendoza – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET/ARO.</u> A partir del 19 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET/ARO en el aeródromo son: MON BTN 1600/2359 TUE BTN 1200/2200 AFT 2200 O/R WED BTN 1100/1800 AFT 1800 O/R FRI BTN 1600/2359 SAT BTN 0000/0100 AND 1100/1700 AFT 1700 O/R RMK: COOR para presentación de FPL 24 HR BFR tel. SLOR 68449897 tel. SLLP 2-2810203 <i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0193/23 de fecha 19-JAN-2023.</i>
20/23	<u>POTOSI/Cap. Nicolás Rojas – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET/ARO/SEI.</u> A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET/ARO en el aeródromo son: MON TO FRI BTN 1000/1800 AFT 1800 O/R SAT SUN AND Feriados O/R RMK: COOR para presentación de FPL 24 BFR tel. SLPO 63212733 72024217 tel. SLCB 78831788 <i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0166/23 de fecha 18-JAN-2023.</i>
21/23	<u>PUERTO SUAREZ/Tte. Av. Salvador Ogaya – PAPI RWY 05/23 INUTILIZABLE.</u> A partir del 29 de abril de 2017 y hasta nuevo aviso, PAPI RWY 05/23 inutilizable. <i>Este Suplemento reemplaza al Suplemento C80/22 de fecha 05-SEP-2022.</i>
22/23	<u>PUERTO SUAREZ/Tte. Av. Salvador Ogaya – RWY 05 AVBL 1 200 M.</u> A partir del 05 de diciembre de 2017 y hasta nuevo aviso, RWY 05 disponible 1 200 M hasta categoría B solo VFR. <i>Este Suplemento reemplaza al Suplemento C81/22 de fecha 05-SEP-2022.</i>
23/23	<u>PUERTO SUAREZ/Tte. Av. Salvador Ogaya – SEI REDUJO A CAT 3.</u> A partir del 05 de diciembre de 2017 y hasta nuevo aviso, SEI redujo a CAT 3. <i>Este Suplemento reemplaza al Suplemento C82/22 de fecha 05-SEP-2022.</i>
24/23	<u>PUERTO SUAREZ/Tte. Av. Salvador Ogaya – RWY 23 CERRADA.</u> A partir del 05 de junio de 2018 y hasta nuevo aviso, pista 23 cerrada para despegue y aterrizaje <i>Este Suplemento reemplaza al Suplemento C83/22 de fecha 05-SEP-2022.</i>
25/23	<u>PUERTO SUAREZ/Tte. Av. Salvador Ogaya – SUSPENDIDA TEMPO PROC RNAV.</u> A partir del 04 de agosto de 2022 y hasta nuevo aviso, suspendida TEMPO NXT PROC: IAC RNAV GNSS Z RWY 05 Referencia, AIP Bolivia AD 2 SLPS 27 <i>Este Suplemento reemplaza al Suplemento C86/22 de fecha 05-SEP-2022.</i>
26/23	<u>PUERTO SUAREZ/Puerto Suarez – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET.</u> A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo son: MON TO FRI BTN 1200/2000 SAT SUN AND FERIADOS O/R RMK: COOR para presentación de FPL con 24 HR BFR tel. SLPS 71013001 tel. SLVR 72034868 <i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0167/23 de fecha 18-JAN-2023.</i>

27/23	<u>ROBORE/Robore – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET.</u>
	A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo son: MON TO FRI BTN 1200/2000 SAT SUN AND Feriados O/R RMK: COOR para presentación de FPL con 24 HR BFR tel. SLRB 75741202. <i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0168/23 de fecha 18-JAN-2023.</i>
28/23	<u>RURRENABAQUE/Rurrenabaque – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET.</u>
	A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo son: MON TO FRI BTN 1200/2000 SAT SUN AND FERIADOS O/R RMK: COOR para presentación de FPL 24 HR BFR tel. SLRQ 67676766 69691969 tel. SLLP 2-2810203 <i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0169/23 de fecha 18-JAN-2023.</i>
29/23	<u>REYES/Reyes – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET.</u>
	A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo son: MON TO FRI BTN 1200/2000 SAT AND SUN O/R RMK: COOR para presentación de FPL 24 HR BFR tel. SLRY 67274272 67861944 tel. SLLP 2-2810203 <i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0170/23 de fecha 18-JAN-2023</i>
30/23	<u>SAN BORJA/Cap. Germán Quiroga – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET.</u>
	A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo son: MON TO FRI BTN 1200/2000 SAT AND SUN O/R RMK: COOR para presentación de FPL 24 HR BFR TEL SLSB 68118547 71122506 tel. SLLP 2-2810203 <i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0171/23 de fecha 18-JAN-2023.</i>
31/23	<u>SAN IGNACIO DE MOXOS/San Ignacio de Moxos – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET.</u>
	A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo son: MON TO FRI BTN 1200/1600 AND 1800/2200 SAT SUN AND Feriado O/R RMK: COOR presentación FPL 24 HR BFR tel. SLSM 75169876 tel. SLTR 67282277. <i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0172/23 de fecha 18-JAN-2023.</i>
32/23	<u>SAN IGNACIO DE VELASCO/Cap. Av. Juan Cochamanidis Saucedo – AERÓDROMO CERRADO.</u>
	A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, aeródromo cerrado. <i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0174/23 de fecha 18-JAN-2023.</i>
33/23	<u>SAN JOSE DE CHIQUITOS/San José de Chiquitos – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET.</u>
	A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo son: MON TO FRI BTN 1200/2000 SAT SUN AND FERIADOS O/R RMK: COOR para presentación de FPL con 24 HR BFR tel. SLJE 76076288 <i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0175/23 de fecha 18-JAN-2023.</i>
34/23	<u>SAN JOAQUIN/San Joaquín – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET.</u>
	A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo son: MON TO FRI BTN 1200/1600 AND 1800/2200 SAT AND SUN AND Feriados O/R RMK: COOR para presentación de FPL 24 HR BFR tel. SLJO 73510111 tel. SLTR 67282277. <i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0177/23 de fecha 18-JAN-2023.</i>
35/23	<u>SAN RAMON/San Ramón – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET.</u>
	A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo son: MON TO FRI BTN 1200/1600 AND 1800/2200 SAT SUN AND Feriados O/R RMK: COOR presentación FPL 24 HR BFR tel. SLRA 68952054 tel. SLTR 67282277. <i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0179/23 de fecha 18-JAN-2023.</i>

36/23	<p>SANTA ROSA DEL YACUMA/Santa Rosa del Yacuma – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET.</p> <p>A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo son:</p> <p>MON TO FRI BTN 1200/1600 AND 1800/2200 SAT SUN AND Feriado O/R RMK: COOR presentación FPL 24 HR BFR Tel. SLSR 72817948 tel. SLTR 67282277.</p> <p><i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0180/23 de fecha 18-JAN-2023.</i></p>															
37/23	<p>SAN MATIAS/San Matías – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET.</p> <p>A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo son:</p> <p>MON TO FRI BTN 1200/2000 SAT SUN AND Feriados O/R RMK: COOR para presentación de FPL con 24 HR BFR tel. SLTI 75077505.</p> <p><i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0181/23 de fecha 18-JAN-2023.</i></p>															
38/23	<p>TARIJA/Cap. Av. Oriel Lea Plaza – PAPI RWY/31 INUTILIZABLE.</p> <p>A partir del 19 de noviembre de 2011 y hasta nuevo aviso, PAPI RWY/31 inutilizable.</p> <p><i>Este Suplemento reemplaza al Suplemento C94/22 de fecha 05-SEP-2022.</i></p>															
39/23	<p>TARIJA/Cap. Av. Oriel Lea Plaza – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET/ARO-AIS/SEGURIDAD.</p> <p>A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET/ARO-AIS/SEGURIDAD en el aeródromo son:</p> <p>MON TO FRI BTN 0000/0220 AND 1000/2359 SAT BTN 0000/0220 AND 1200/2030 SUN BTN 1600/2359 RMK: COOR para presentación FPL con 3 HR BFR TEL SLTJ 70358482 tel. SLCB 72005269</p> <p><i>Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0182/23 de fecha 18-JAN-2023.</i></p>															
40/23	<p>TRINIDAD/Tte. Av. Jorge Henrich Arauz - SID SUSPENDIDA.</p> <p>A partir del 18 de octubre de 2019 y hasta nuevo aviso, SID suspendida temporalmente siguientes procedimientos:</p> <table> <tbody> <tr> <td>SID MIKAL 1/UBLEX 1</td> <td>RWY 14/32</td> <td>AD2 SLTR 23</td> </tr> <tr> <td>SID MOXUS 1/AKRIM 1</td> <td>RWY 14/32</td> <td>AD2 SLTR 25</td> </tr> <tr> <td>SID KETIP 1/TOBLI 1</td> <td>RWY 14/32</td> <td>AD2 SLTR 27</td> </tr> <tr> <td>SID EKAVI 1/IREDO 1</td> <td>RWY 14/32</td> <td>AD SLTR 28</td> </tr> <tr> <td>SID IRIVA 1/EKAVI 2</td> <td>RWY 14/32</td> <td>AD SLTR 28-A</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Este Suplemento reemplaza al Suplemento C97/22 de fecha 05-SEP-2022.</i></p>	SID MIKAL 1/UBLEX 1	RWY 14/32	AD2 SLTR 23	SID MOXUS 1/AKRIM 1	RWY 14/32	AD2 SLTR 25	SID KETIP 1/TOBLI 1	RWY 14/32	AD2 SLTR 27	SID EKAVI 1/IREDO 1	RWY 14/32	AD SLTR 28	SID IRIVA 1/EKAVI 2	RWY 14/32	AD SLTR 28-A
SID MIKAL 1/UBLEX 1	RWY 14/32	AD2 SLTR 23														
SID MOXUS 1/AKRIM 1	RWY 14/32	AD2 SLTR 25														
SID KETIP 1/TOBLI 1	RWY 14/32	AD2 SLTR 27														
SID EKAVI 1/IREDO 1	RWY 14/32	AD SLTR 28														
SID IRIVA 1/EKAVI 2	RWY 14/32	AD SLTR 28-A														
41/23	<p>TRINIDAD/ Tte. Av. Jorge Henrich Arauz – CORREGIR INFORMACION.</p> <p>A partir del 11 de diciembre de 2019 y con carácter permanente, corregir en la AIP Bolivia:</p> <p>IAC VOR/DME 2 RWY 14 PAG AD 2 SLTR 37 IAC cambio de HDG INA FM 338 DEG TO 342 DEG FNA FM 143 DEG TO 147 DEG APCH frustrada FM 143 TO 147 DEG Alejamiento patrón de espera FM 158 DEG TO 162 DEG Acercamiento patrón de espera FM 338 DEG TO 342 DEG</p> <p><i>Este Suplemento reemplaza al Suplemento C100/22 de fecha 05-SEP-2022.</i></p>															
42/23	<p>TRINIDAD/ Tte. Av. Jorge Henrich Arauz – SUSPENDIDA TEMPO IAC DESCENSO CHARLY VOR/DME 1 RWY 14</p> <p>A partir del 28 de julio de 2022 y hasta nuevo aviso, suspendida TEMPO NXT PROC:</p> <p>IAC descenso CHARLY VOR/DME 1 RWY 14 AD 2 SLTR 40</p> <p><i>Este Suplemento reemplaza al Suplemento C102/22 de fecha 05-SEP-2022.</i></p>															
43/23	<p>UYUNI/La Joya Andina – FRANJA RWY 13/31 NO COMPACTADA.</p> <p>A partir del 20 de marzo de 2018 y hasta nuevo aviso, franja de la pista 13/31, no compactada.</p> <p><i>Este Suplemento reemplaza al Suplemento C103/22 de fecha 05-SEP-2022</i></p>															

44/23 UYUNI/La Joya Andina – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET/ARO/SEGURIDAD.

A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET/ARO/SEGURIDAD en el aeródromo son:

MON TO FRI BTN 1000/1800 AFT 1800 O/R

SAT AND feriados O/R

SUN BTN 1300/1500 AFT 1500 O/R

RMK: COOR para presentación de FPL con 24 HR BFR tel. SLUY 72024551

Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0186/23 de fecha 18-JAN-2023.

45/23 VALLEGRANDE/Vallegrande – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET.

A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo son:

MON TO FRI BTN 1200/2000

SAT SUN AND FERIADOS O/R

RMK: COOR para presentación de FPL con 24 HR BFR tel. SLVG 73129640.

Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0187/23 de fecha 18-JAN-2023.

46/23 VILLAMONTES/Villamontes – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET.

A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo son:

MON TO FRI BTN 1000/1800 AFT 1800 O/R

SAT AND SUN O/R

RMK: COOR para presentación FPL con 6 HR de anticipación tel. SLVM

67679189 tel. SLCB 72005269.

Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0188/23 de fecha 18-JAN-2023.

47/23 YACUIBA/Yacuiba – ATENCION SERVICIOS ATS/COM/MET/SEI/SEGURIDAD.

A partir del 18 de enero de 2023 y hasta nuevo aviso, la atención de los servicios ATS/COM/MET/SEI/SEGURIDAD en el aeródromo son:

MON AND FRI BTN 1100/2000

TUE WED AND THU BTN 1200/2000

SAT AND SUN O/R

RMK: COOR para presentación de FPL 24 HR BFR tel. SLYA 67861944 67699093 tel. SLCB 72005269.

Este Suplemento reemplaza al NOTAM C0189/23 de fecha 18-JAN-2023.

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



NAABOL

Phone: (591) 2 2316686
AFS: SLLPYOYX
Web: www.naabol.gob.bo
Email: ais@naabol.gob.bo

UNIDAD DE NAVEGACIÓN AÉREA
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Reyes Ortiz No. 74, Edificio Fedepepetrol, Piso 6°
La Paz - Bolivia

SUPLEMENTO
AIP
SERIE C
48/23
31-JAN-23

TODAS LAS HORAS SON UTC

LISTA DE VERIFICACIÓN DE SUPLEMENTOS AIP

Los siguientes Suplementos de AIP se encuentran vigentes

AÑO 2016		
NR	FECHA	CONTENIDO
01/16	03/MAR/16	POTOSI/Cap. Nicolás Rojas/SLPO IAC RNAV GNSS Z RWY 24.
19/16	31/MAR/16	ORURO/Juan Mendoza/SLOR IAC RNAV GNSS Z RWY 01.
22/16	31/MAR/16	POTOSI/Cap. Nicolás Rojas/SLPO IAC RNAV GNSS Y RWY 24.
24/16	28/APR/16	SUCRE/Alcantarí/SLAL IAC VOR Y RWY 36 IAC VOR Z RWY 36 IAC RNAV GNSS Z RWY 36.
28/16	21/JUL/16	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Implementación RUTA (RNAV 5) UM775.
30/16	21/JUL/16	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Implementación RUTA UW14.
33/16	21/JUL/16	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Implementación RUTA UW22.
62/16	13/OCT/16	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Implementación RUTA (RNAV 5) UN525.
64/16	13/OCT/16	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Implementación RUTA (RNAV 5) UN420.
66/16	13/OCT/16	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Implementación RUTA (RNAV 5) UM776.
71/16	13/OCT/16	CHIMORE/Chimoré/SLHI IAC RNAV GNSS Y RWY 17.
72/16	08/DEC/16	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Implementación RUTA (RNAV 5) N650.
75/16	08/DEC/16	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Implementación RUTA (RNAV 5) UT716.
77/16	08/DEC/16	TARIJA/Cap. Av. Oriel Lea Plaza/SLTJ SID SINIT 1/KOTKI 1/PULSA 1 RWY 13.
78/16	08/DEC/16	MONTEAGUDO/Monteagudo/SLAG IAC RNAV GNSS Z RWY 34.
AÑO 2017		
NR	FECHA	CONTENIDO
01/17	02/FEB/17	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Realineación RUTA A556.
02/17	02/FEB/17	RURRENABAQUE/Rurrenabaque/SLRQ IAC RNAV GNSS Y RWY 14.
AÑO 2018		
NR	FECHA	CONTENIDO
06/18	29/MAR/18	SANTA CRUZ/Viru Viru INTL/SLVR IAC RNAV GNSS Z RWY 34.
11/18	24/MAY/18	TARIJA/Cap. Av. Oriel Lea Plaza/SLTJ IAC VOR C RWY 13.

16/18	16/AUG/18	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Implementación RUTA UT510.
17/18	16/AUG/18	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Implementación RUTA UT521.
18/18	16/AUG/18	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Modificación RUTA W12.

AÑO 2019

NR	FECHA	CONTENIDO
24/19	28/MAR/19	COCHABAMBA/Jorge Wilstermann INTL/SLCB IAC VOR U RWY 32 IAC VOR V RWY 32 IAC RNAV GNSS Z RWY 32.
25/19	25/APR/19	LA PAZ/El Alto INTL/SLLP IAC VOR Z RWY 10 IAC ILS Y RWY 10 IAC ILS Z RWY 10 IAC ILS V RWY 10.
26/19	23/MAY/19	SUCRE/Alcantarí/SLAL IAC ILS Z RWY 36
34/19	05/DEC/19	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Implementación RUTA (RNAV 5) UP673.
36/19	05/DEC/19	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Implementación RUTA (RNAV 5) UP408.
37/19	05/DEC/19	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Modificación RUTA UM664.
38/19	05/DEC/19	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Modificación RUTA A568.
39/19	05/DEC/19	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Modificación RUTA A573.
40/19	31/DEC/19	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Tipos de tránsito internacional permitidos.

AÑO 2021

NR	FECHA	CONTENIDO
31/21	25/MAR/21	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Modificación RUTA UM784 (RNAV 5).
32/21	20/MAY/21	COBIJA/Cap. Av. Aníbal Arab Fadul/SLCO Nuevas Características del Aeródromo

AÑO 2022

NR	FECHA	CONTENIDO
01/22	27/JAN/22	LA PAZ/EL ALTO INTL/SLLP Carta de área (Ruta de Salida)
02/22	27/JAN/22	LA PAZ/EL ALTO INTL/SLLP Carta de área (Rutas de Llegada)
03/22	27/JAN/22	LA PAZ/EL ALTO INTL/SLLP Carta de Llegada Normalizada por Instrumentos (STAR)
04/22	27/JAN/22	LA PAZ/EL ALTO INTL/SLLP Carta de Llegada Normalizada por Instrumentos (STAR)
05/22	27/JAN/22	LA PAZ/EL ALTO INTL/SLLP Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)
06/22	27/JAN/22	LA PAZ/EL ALTO INTL/SLLP Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)
07/22	27/JAN/22	LA PAZ/EL ALTO INTL/SLLP Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)
08/22	27/JAN/22	LA PAZ/EL ALTO INTL/SLLP Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)
09/22	27/JAN/22	LA PAZ/EL ALTO INTL/SLLP Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)
10/22	27/JAN/22	LA PAZ/EL ALTO INTL/SLLP Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)
11/22	27/JAN/22	LA PAZ/EL ALTO INTL/SLLP Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)

12/22	27/JAN/22	LA PAZ/EL ALTO INTL/SLLP Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)
13/22	27/JAN/22	LA PAZ/EL ALTO INTL/SLLP Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)
14/22	27/JAN/22	LA PAZ/EL ALTO INTL/SLLP IAC RNP X RWY 10
15/22	27/JAN/22	REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO FIR LA PAZ/SLLF Implementación Ruta RNAV Z29
16/22	27/JAN/22	REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO FIR LA PAZ/SLLF Implementación Ruta RNAV UZ29
17/22	27/JAN/22	REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO FIR LA PAZ/SLLF Modificación Ruta W11
18/22	27/JAN/22	REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO FIR LA PAZ/SLLF Modificación Ruta RNAV UM657
20/22	27/JAN/22	REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO FIR LA PAZ/SLLF Implementación Ruta W18
21/22	27/JAN/22	REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO FIR LA PAZ/SLLF Modificación Ruta UW18
23/22	27/JAN/22	REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO FIR LA PAZ/SLLF Implementación Ruta W568
24/22	27/JAN/22	REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO FIR LA PAZ/SLLF Modificación Ruta UW568
25/22	27/JAN/22	REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO FIR LA PAZ/SLLF Modificación Ruta W6
26/22	27/JAN/22	REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO FIR LA PAZ/SLLF Modificación Ruta UW16
28/22	27/JAN/22	REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO FIR LA PAZ/SLLF Implementación Ruta W16
29/22	27/JAN/22	REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO FIR LA PAZ/SLLF Modificación Ruta A304
30/22	24/FEB/22	REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO FIR LA PAZ/SLLF Modificación Ruta UW6
31/22	24/FEB/22	REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO FIR LA PAZ/SLLF Modificación Ruta T714
33/22	24/FEB/22	REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO FIR LA PAZ/SLLF Modificación Ruta RNAV UL540

AÑO 2023

NR	FECHA	CONTENIDO
01/23	31/JAN/23	COCHABAMBA/Jorge Wilstermann INTL/SLCB G/A/G FREQ 6 622 KHZ Inutilizable por MAINT
02/23	31/JAN/23	COCHABAMBA/Jorge Wilstermann INTL/SLCB PAPI RWY 23 inutilizable por mantenimiento
03/23	31/JAN/23	COCHABAMBA/Jorge Wilstermann INTL/SLCB Zona Restringida ACT SLR39
04/23	31/JAN/23	LA PAZ/El Alto INTL/SLLP G/A/G inutilizables
05/23	31/JAN/23	LA PAZ/El Alto INTL/SLLP G/A/G FREQ 127.1 MHZ inutilizable
06/23	31/JAN/23	LA PAZ/El Alto INTL/SLLP APP (TMA) FREQ 123,9 MHZ AND APP (TMA) FREQ 124,7 MHZ Inutilizables
07/23	31/JAN/23	LA PAZ/El Alto INTL/SLLP RWY 10/28 suspendida TEMPO OPS ACFT B-737/300/400/500 clásico
08/23	31/JAN/23	ALCANTARI/Alcantarí/SLAL Atención de los servicios ATS/COM/MET/ARO/SEI/SEGURIDAD en el aeródromo
09/23	31/JAN/23	APOLO/APOLO/SLAP Atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo
10/23	31/JAN/23	ASCENCIÓN DE GUARAYOS/ Ascensión de Guarayos /SLAS Atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo
11/23	31/JAN/23	CHIMORE/Chimoré/SLHI IAC RNAV GNSS Y RWY 17 Suspendida TEMPO
12/23	31/JAN/23	CHIMORE/Chimoré/SLHI Atención servicios ATS/COM/MET/ARO solo vuelos VFR
13/23	31/JAN/23	COPACABANA/Copacabana/SLCC Aeródromo cerrado

14/23	31/JAN/23	GUAYARAMERIN/Ernesto Roca Barbadillo /SLGM Atención Servicio ATS
15/23	31/JAN/23	MAGDALENA/Magdalena/SLMG Atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo
16/23	31/JAN/23	MONTEAGUDO/Apiaguaiki Tumpa Atención servicios ATS/COM/MET a solicitud
17/23	31/JAN/23	ORURO/Juan Mendoza/SLOR PAPI RWY/01 inutilizable
18/23	31/JAN/23	ORURO/Juan Mendoza/SLOR G/A/G inutilizable.
19/23	31/JAN/23	ORURO/Juan Mendoza/SLOR Atención de los servicios ATS/COM/MET/ARO en el aeródromo.
20/23	31/JAN/23	POTOSÍ/Cap. Nicolás Rojas/SLPO Atención de los servicios ATS/COM/MET/ARO/SEI en el aeródromo.
21/23	31/JAN/23	PUERTO SUAREZ/Tte. Av. Salvador Ogaya/SLPS PAPI RWY 05/23 inutilizable
22/23	31/JAN/23	PUERTO SUAREZ/Tte. Av. Salvador Ogaya/SLPS RWY 05 AVBL 1 200 M
23/23	31/JAN/23	PUERTO SUAREZ/Tte. Av. Salvador Ogaya/SLPS SEI redujo a CAT 3
24/23	31/JAN/23	PUERTO SUAREZ/Tte. Av. Salvador Ogaya/SLPS RWY 23 cerrada
25/23	31/JAN/23	PUERTO SUAREZ/Tte. Av. Salvador Ogaya/SLPS Suspendida TEMPO PROC RNAV GNSS Z RWY 05
26/23	31/JAN/23	PUERTO SUAREZ/Tte. Av. Salvador Ogaya/SLPS Atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo.
27/23	31/JAN/23	ROBORE/Robore/SLRB Atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo.
28/23	31/JAN/23	RURRENABAQUE/Rurrenabaque/SLRQ Atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo.
29/23	31/JAN/23	REYES/Reyes/SLRY Atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo.
30/23	31/JAN/23	SAN BORJA/Cap. Germán Quiroga/SLSB Atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo.
31/23	31/JAN/23	SAN IGNACIO DE MOXOS/San Ignacio de Moxos/SLSM Atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo.
32/23	31/JAN/23	SAN IGNACIO DE VELASCO/Cap. Av. Juan Cochamanidis Saucedo /SLSI Aeródromo cerrado.
33/23	31/JAN/23	SAN JOSE DE CHIQUITOS/San José de Chiquitos/SLJE Atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo.
34/23	31/JAN/23	SAN JOAQUIN/San Joaquín/SLJO Atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo.
35/23	31/JAN/23	SAN RAMON/San Ramón/SLRA Atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo.
36/23	31/JAN/23	SANTA ROSA DEL YACUMA/Santa Rosa del Yacuma/SLRA Atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo.
37/23	31/JAN/23	SAN MATIAS/San Matías/SLTI Atención de los servicios ATS/COM/MET en el aeródromo.
38/23	31/JAN/23	TARIJA/Cap. Av. Oriel Lea Plaza/SLTJ PAPI RWY/31 inutilizable.
39/23	31/JAN/23	TARIJA/Cap. Av. Oriel Lea Plaza/SLTJ Atención servicios ATS/COM/MET/ARO-AIS/SEGURIDAD.
40/23	31/JAN/23	TRINIDAD/Tte. Av. Jorge Henrich Arauz/SLTR Suspensiones NTX PROC: SID MIKAL 1/UBLEX 1 RWY 14/32 SID MOXUS 1/AKRIM 1 RWY 14/32 SID KETIP 1/TOBLI 1 RWY 14/32 SID EKAVI 1/IREDO 1 RWY 14/32 SID IRIVA 1/EKAVI 2 RWY 14/32
41/23	31/JAN/23	TRINIDAD/ Tte. Av. Jorge Henrich Arauz/SLTR IAC VOR/DME 2 RWY 14 Corregir información
42/23	31/JAN/23	TRINIDAD/ Tte. Av. Jorge Henrich Arauz/SLTR Suspendida TEMPO IAC DESCENSO CHARLY VOR-DME 1 RWY 14
43/23	31/JAN/23	UYUNI/La Joya Andina/SLUY Franja RWY 13/31 no compactada
44/23	31/JAN/23	UYUNI/La Joya Andina/SLUY Atención servicios ATS/COM/MET/ARO/SEGURIDAD.

45/23	31/JAN/23	VALLEGRANDE/Vallegrande/SLVG Atención servicios ATS/COM/MET.
46/23	31/JAN/23	VILLAMONTES/Villamontes/SLVM Atención servicios ATS/COM/MET.
47/23	31/JAN/23	YACUIBA/Yacuiba/SLYA Atención servicios ATS/COM/MET/SEI/SEGURIDAD.
48/23	31/JAN/23	REGION DE INFORMACION DE VUELO/FIR La Paz/SLLF Lista de verificación de Suplementos
<ul style="list-style-type: none"> • Los Suplementos de la AIP que no figuran en la presente lista de verificación, fueron reemplazados o cancelados. • Este Suplemento reemplaza al Suplemento C104/22 de fecha 05-SEP-22 		