



AERODROMO

TARIJA

Cap. Av. Oriel Lea Plaza/SLTJ

AD 2. AERÓDROMOS

SLTJ AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SLTJ - Cap. Av. Oriel Lea Plaza/TARIJA

SLTJ AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	21 33 14S – 064 42 11W Ubicado a 1 262 M del THR 13
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	126°, 3.2 KM. de la Plaza principal
3	Elevación/temperatura de referencia	1 858 M (6 095 FT) / 27°C (2017)
4	Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD	37 M
5	MAG VAR/Cambio anual	10° W (2018) / 0,20°
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL) Aeropuerto: Cap. Av. Oriel Lea Plaza Teléfono: (591) 4 6661672 - 6643342 Fax: (591) 4 6675793 AFS: SLTJGYB Tarija – Bolivia
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	NIL

SLTJ AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	MON–FRI: 1200-1600 1900-2300 SAT, SUN y Feriados: 1300-1600 1900-2300
2	Aduanas e inmigración	Aduana: O/R * Migración: O/R *
3	Dependencias de sanidad	MON–FRI: 1200-1600 1900-2300 SAT, SUN y Feriados: 1300-1600 1900-2300
4	Oficina de notificación AIS	MON–SUN: 1000-2300*
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	MON–SUN: 1000-2300*
6	Oficina de notificación MET	MON–SUN: 1000-2300*
7	ATS	MON–SUN: 1000-2300*
8	Abastecimiento de combustible	1000-2300 O/R *
9	Servicios de escala	ATS y OPS NGT O/R
10	Seguridad	MON–SUN: 1000-2300*
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	* OPS NGT O/R. La solicitud debe presentarse al AD hasta las 1900 UTC a más tardar

SLTJ AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA		
1	Instalaciones de manipulación de la carga	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante	AVGAS 100, JET FUEL A-1 / NIL
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	Reabastecimiento mediante cisterna Capacidad 8 000 litros; 500 litros/MIN.
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	NIL
7	Observaciones	NIL

SLTJ AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS		
1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En el AD y en la ciudad
3	Transportes	Taxis y alquiler de automóviles desde el AD a la ciudad
4	Instalaciones y servicios médicos	Atención pre hospitalaria, derivación a hospitales y clínicas en la ciudad. Hospitales y clínicas en la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	Bancos: Cajeros Automáticos Correos: En la ciudad
6	Oficina de turismo	Oficina en la ciudad - teléfono (591) 4 6638081 Oficina en aeropuerto - teléfono (591) 4 6666163
7	Observaciones	NIL

SLTJ AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios	CAT 7
2	Equipo de salvamento	1 Autobomba de 11 356 L de agua, 400 L de AFFF y 250 KG PQS 1 Autobomba de 1 000 L de agua y 30 L de AFFF (pre mesclado), 250KG PQS 1 Autobomba Morita de 8 200 L de agua y 350 L de AFFF
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Equipo Pesado fuera del AD
4	Observaciones	*OPS NGT O/R La solicitud debe presentarse al AD hasta las 1900 UTC a más tardar

SLTJ AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE		
1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Manual, equipo segadora de pasto
2	<i>Prioridades de limpieza</i>	RWY 13/31, TWY hasta la plataforma y franjas de seguridad
3	<i>Observaciones</i>	NIL

SLTJ AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACIÓN			
1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie:	Pavimento rígido
		Resistencia:	PCN 48/R/C/X/T
		Apartadero:	Pavimento flexible
		Resistencia:	PCN 48/R/C/X/T
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Anchura:	23 M
		Superficie:	Pavimento flexible
		Resistencia:	PCN 48/F/C/X/T
		Designador:	A - B
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Emplazamiento:	Apartadero
		Elevación:	1 850 M
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	1 857 M en plataforma	
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	NIL	
6	<i>Observaciones</i>	NIL	

SLTJ AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Sistemas de guía para el rodaje Pista, calles de rodaje y plataformas pintadas.
2	Señales y LGT de RWY y TWY	RWY: Designación, THR, eje, borde, extremo de pista, iluminación inicio final y borde. TWY: Eje, bordes, iluminaciones bordes.
3	Barras de parada	TWY A y B
4	Observaciones	NIL

SLTJ AD 2. 10 OBSTACULOS DEL AERODROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas WGS-84	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	*(Método de Posicionamiento)
a	b	c	a	b	NIL
13 TKOF	Cerro	21 36 13S	NIL		
05 APCH	2 060 M	064 39 34W			

SLTJ AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA		
1	Oficina MET asociada	TARIJA
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	MON-SUN : 1000-2300 * O/R
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	COCHABAMBA H24
4	Tipo de pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	NIL
5	Aleccionamiento/Consulta proporcionados	Consulta personal, provisión de imágenes satelitales
6	Documentación de vuelo idioma(s) utilizado(s)	NIL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	Imágenes satelitales, pantalla digital
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	NIL
9	Dependencia ATS que reciben información	TWR Tarija APP Tarija
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	* OPS NGT O/R

SLTJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO	Dimensiones De RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY
1	2	3	4	5	6
13	124,55°	2 680 x 45M	48/F/C/X/T Pavimento Flexible	21 32 52,41S 064 42 47,74W GUND 37 M	THR 1 858 M (6 095 FT)
31	304,55°	2 680 x 45M	48/F/C/X/T Pavimento Flexible	21 33 48,10S 064 41 20,75W GUND 36 M	THR 1 846 M (6 057 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
-0.38%	NIL	NIL	3 153 x 150	NIL	NIL
+0.38%	NIL	NIL	3 153 x 150	NIL	NIL

SLTJ AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
13	2 680	2 680	2 680	2 680	NIL
31	2 680	2 680	2 680	2 680	DTHR 353 M

SLTJ AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Desig nador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espaciada, color, INTST LGT eje RWY	Longitud espaciada, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	NIL	Verde	PAPI Izquierda /3° (19.72 M)	NIL	NIL	3 033 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

SLTJ AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: Edificio de la torre, IBN: NIL O/R
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LGT	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Todas la TWY Eje: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD. Tiempo conmutación: 3 SEC
5	Observaciones	NIL

SLTJ AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
	NIL

SLTJ AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS		
1	Designación y límites laterales	CTR Tarija Círculo de 15 NM de RDO centrado en el VOR 213249S/0644247W
2	Límites verticales	GND hasta 18 000 FT MSL
3	Clasificación del espacio aéreo	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	APP Tarija Español/Ingles
5	Altitud de transición	18 000 FT MSL
6	Observaciones	Aeródromo controlado

SLTJ AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
APP	Aproximación Tarija	119,4 MHZ	HJ	OPS NGT O/R
TWR	Torre Tarija	118,1 MHZ	HJ	OPS NGT O/R
G/A/G	Radio Tarija	6 622 KHZ	HJ	OPS NGT O/R
SMC	Superficie Tarija	121,9 MHZ	HJ	OPS NGT O/R

SLTJ AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
<i>Tipo de ayuda, MAG VAR tipo de OPS respaldadas (Para VOR/ILS/MLS, se indica declinación)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (9° W/2015)	TAR	117,0 MHZ CH 117X	H24	21 32 48.50S 064 42 46.50W	1 870 M	Cobertura 100NM

SLTJ AD 2.20	REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES
	NIL

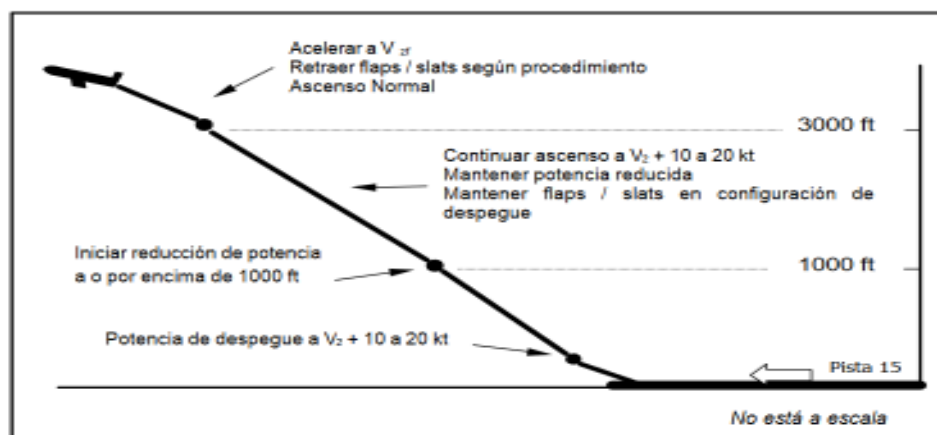
SLTJ AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO PARA DESPEGUES

1. Este procedimiento de atenuación de ruido está basado en el NADP 1 descrito en el Documento 8168 - OPS/611 Volumen I de OACI.
2. Este procedimiento de atenuación de ruido se ejecutará obligatoriamente, tanto en horario nocturno como diurno, por las tripulaciones de vuelo de aeronaves a reacción que despeguen con ascenso sobre zonas urbanas:

AEROPUERTO	DESPEGUE DESDE PISTA	APLICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO
Oriol Lea Plaza (SLTJ)	13	No
	31	Si

3. El procedimiento de atenuación de ruido será efectuado durante el despegue, manteniendo la trayectoria de vuelo, de acuerdo a la SID autorizada por el ATC.
4. El procedimiento de atenuación de ruido no se aplicará en caso de emergencia.
5. El procedimiento de atenuación de ruido implica una reducción de potencia a una altitud mínima prescrita o por encima de ella y retardar el repliegue de los flaps/slats hasta que se llegue a la altitud máxima prescrita.
6. A la altitud máxima prescrita acelerar y replegar los flaps/slats según lo programado manteniéndose una velocidad positiva de ascenso y completando la transición a procedimientos normales de ascenso en ruta.
7. Descripción gráfica del procedimiento:



SLTJ AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO
	NIL
SLTJ AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL
	NIL

SLTJ AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO	
Plano de aeródromo	AD 2 SLTJ 11
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves	AD 2 SLTJ 13
Plano de aeródromo para movimientos en tierra	AD 2 SLTJ 15
Concentración de aves en las proximidades de los aeródromos	AD 2 SLTJ 27

PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO