

AIP – BOLIVIA



CONSÚLTENSE LOS NOTAM/SUP AIP/AIC
PARA TENER LA INFORMACIÓN RECIENTE

ais@naabol.gob.bo

NAVEGACION AEREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS

SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA

Copyright © Nº 1-1441/2015

NAABOL- BOLIVIA

Oficina de recepción de correspondencia por ventanilla única
Horario de atención:
Lunes a viernes de 08:30 a 12:00 y 14:30 a 17:30 LMT
Calle Reyes Ortiz N° 74 Esq. Federico Zuazo
Edificio Fedepetrol piso N° 4
Telefax: (591) 2351305
La Paz – Bolivia

Unidad Comercial Nacional
Oficina de Contabilidad
Sección Caja – Oficina de Ventas Piso 11
Horario de atención:
Lunes a viernes de 08:30 a 12:30 y 14:30 a 18:30 LMT
Calle Reyes Ortiz N° 74 Esq. Federico Zuazo
Edificio Fedepetrol piso N° 11
comercial@naabol.gob.bo
La Paz – Bolivia

PARTE 1 – GENERALIDADES (GEN)

GEN 0.

GEN 0.1 PREFACIO

1. NOMBRE DE LA AUTORIDAD RESPONSABLE DE LA PUBLICACIÓN

La AIP Bolivia se publica bajo la responsabilidad de la Entidad de Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL), institución encargada de la elaboración, publicación y distribución a través de los Servicios de Información Aeronáutica.

2. DOCUMENTOS APLICABLES

La AIP se prepara de conformidad con las normas de la RAB 95 Reglamento para los Servicios de Información Aeronáutica, Manual PANS AIM Procedimientos para la Gestión de Información Aeronáutica, Doc. 8126 Manual para los Servicios de Información Aeronáutica de la OACI y Doc. 8400 Abreviaturas y Códigos de la OACI.

Las cartas que figuran en la AIP se producen de conformidad con las normas de la RAB 96 Reglamento sobre Cartas Aeronáuticas y con el Doc. 8697 Manual de Cartas Aeronáuticas de la OACI. Las diferencias con respecto a las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI se indican en la subsección GEN 1.7.

3. MEDIOS DE PUBLICACIÓN

La AIP y otros productos de información aeronáutica del AIS están disponibles en el sitio www.naabol.gob.bo

4. ESTRUCTURA DE LA AIP E INTERVALO REGULAR ESTABLECIDO PARA LAS ENMIENDAS

4.1 Estructura de la AIP

La AIP forma parte de la documentación integrada de información aeronáutica, cuyos detalles se indican en la subsección GEN 3.1. La estructura principal de la AIP se muestra en forma gráfica en la página GEN 0.1-4.

La AIP se divide en tres partes, Generalidades (GEN), En ruta (ENR) y Aeródromos (AD), cada una de ellas dividida en secciones y subsecciones según corresponda, que contienen diversos tipos de información.

4.1.1 Parte 1 – Generalidades (GEN)

La Parte 1 consta de cinco secciones que contienen la información que se describe brevemente a continuación.

GEN 0.- Prefacio; registro de Enmiendas de la AIP; lista de verificación de páginas de la AIP y tabla de contenido de la AIP Parte 1.

GEN 1.- *Reglamentos y requisitos nacionales* – Autoridades designadas; entrada, tránsito y salida de aeronaves; entrada, tránsito y salida de pasajeros y tripulantes; entrada, tránsito y salida de mercancías; instrumentos, equipos y documentos de vuelo de las aeronaves; resumen de reglamentos nacionales y acuerdos/convenios internacionales, y diferencias respecto de las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI.

GEN 2.- *Tablas y códigos* – Sistema de medidas, marcas de aeronaves, días feriados; abreviaturas utilizadas en las publicaciones del AIS; símbolos cartográficos; indicadores de lugar; lista radioayudas para la navegación; tablas de conversión, y tablas de salida y puesta del sol.

GEN 3.- *Servicios* – Servicios de información aeronáutica; cartas aeronáuticas; servicio de tránsito aéreo; servicios de comunicaciones; servicios meteorológicos; búsqueda y salvamento.

GEN 4.- *Derechos de uso de aeródromos y servicios de navegación aérea* – Derechos por el uso de aeródromos; y derechos por el uso de servicios de navegación aérea.

4.1.2 Parte 2 – En ruta (ENR)

La parte 2 consta de seis secciones que contiene la información que se describe brevemente a continuación.

ENR 0.- Índice de la Parte 2.

ENR 1.- Reglas y procedimientos generales – Reglas generales; reglas de vuelo visual; reglas de vuelo por instrumentos; clasificación del espacio aéreo ATS; procedimientos de espera, aproximación y salida; servicios y procedimientos radar; procedimientos de reglaje de altímetro; procedimientos suplementarios regionales; organización de la afluencia del tránsito aéreo; planificación de vuelos; dirección de los mensajes de plan de vuelo; interceptación de aeronaves civiles; interferencia ilícita e incidentes de tránsito aéreo.

ENR 2.- Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo – Descripción detallada de las regiones de información de vuelo (FIR), áreas de control terminal (TMA); otros espacios aéreos regulados; y plan de contingencia en la FIR La Paz.

ENR 3.- Rutas ATS – Descripción detallada de las rutas ATS inferiores; rutas ATS superiores; rutas de navegación de área (RNAV) inferiores y rutas de navegación de área (RNAV) superiores.

ENR 4.- Radioayuda y sistemas de navegación – Radioayudas para la navegación – en ruta; Designadores o nombres en clave para puntos significativos.

ENR 5.- Alertas para la navegación – Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas; y vuelos migratorios de aves.

ENR 6.- Cartas de navegación en ruta – Carta de navegación en ruta y cartas índices.

4.1.3 Parte 3 – Aeródromos (AD)

La parte 3 consta de dos secciones que contienen la información que se describe brevemente a continuación.

AD 0.- Índice de la Parte 3.

AD 1.- Aeródromos – Introducción – Disponibilidad de aeródromos, índice de aeródromos y certificación de aeródromos.

AD 2.- Aeródromos – Información detallada sobre los aeródromos internacionales y nacionales distribuida en 24 subsecciones.

4.2 Intervalo regular de modificación

Las modificaciones periódicas del AIP se publicarán cada tres meses. Las fechas de publicación serán el último día de marzo, junio, septiembre y diciembre de cada año, si procede. Marzo, junio, septiembre y diciembre de cada año, según proceda.

5. POLÍTICA DE DERECHOS DE AUTOR

Este documento es propiedad de Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos NAABOL. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación, o transmitida, en cualquier forma o por cualquier medio, electrónico, mecánico, fotocopia, grabación u otros, sin el permiso previo por escrito de NAABOL.

6. SERVICIO CON EL QUE SE HA DE ESTABLECER COMUNICACIÓN EN CASO DE DETECTARSE ERRORES U OMISIONES EN LA AIP

En la compilación de la AIP, se ha tenido la precaución de asegurarse de que la información contenida en la misma es exacta y completa. Todo error u omisión que pueda no obstante detectarse, así como toda correspondencia relativa a los productos de información aeronáutica, deberá dirigirse a:

NAABOL
Unidad Nacional de Navegación Aérea
Servicio de Información Aeronáutica
Reyes Ortiz N° 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6
ais@naabol.gob.bo
La Paz-Bolivia

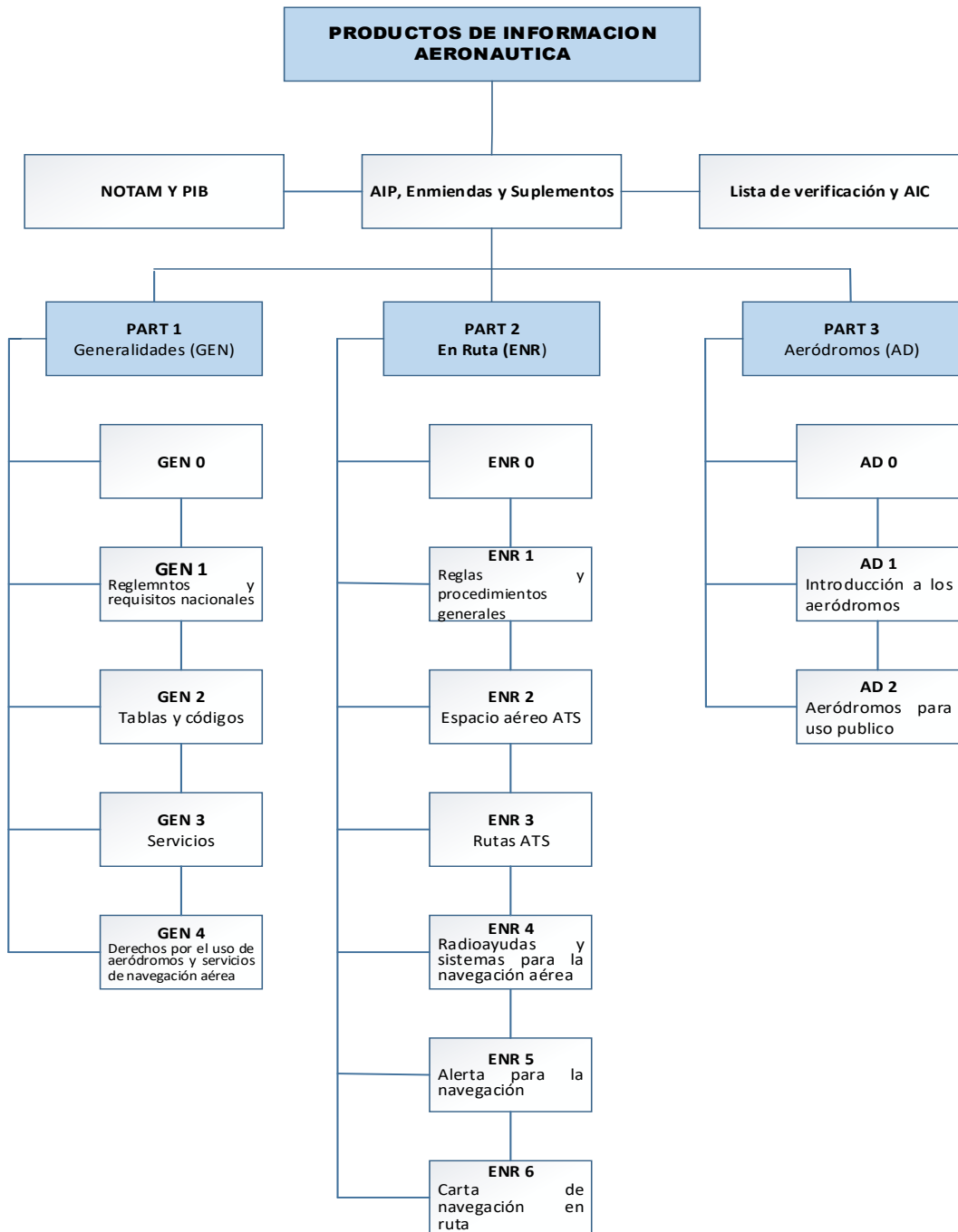


Figura: Productos de información aeronáutica en una presentación normalizada

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS A LA AIP

[illegible][illegible]

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

[illegible]

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP

PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)	
Página	Fecha
0.0-1	31 MAR 23
0.0-2	31 MAR 23
0.1-1	31 MAR 23
0.1-2	31 MAR 23
0.1-3	31 MAR 23
0.1-4	31 MAR 23
0.2-1	07 JUL 23*
0.2-2	07 JUL 23*
0.3-1	31 MAR 23
0.3-2	31 MAR 23
0.4-1	07 JUL 23*
0.4-2	07 JUL 23*
0.4-3	07 JUL 23*
0.4-4	07 JUL 23*
0.4-5	07 JUL 23*
0.4-6	07 JUL 23*
0.5-1	31 MAR 23
0.5-2	31 MAR 23
0.6-1	31 MAR 23
0.6-2	31 MAR 23
GEN 1	
1.1-1	31 MAR 23
1.1-2	31 MAR 23
1.2-1	31 MAR 23
1.2-2	31 MAR 23
1.2-3	31 JAN 23
1.2-4	31 JAN 23
1.2-5	31 JAN 23
1.2-6	31 JAN 23
1.3-1	31 JAN 23
1.3-2	31 JAN 23
1.4-1	31 JAN 23
1.4-2	31 JAN 23
1.5-1	31 JAN 23
1.5-2	31 JAN 23
1.6-1	31 JAN 23
1.6-2	31 JAN 23
1.7-1	31 JAN 23
1.7-2	31 JAN 23
1.7-3	31 JAN 23
1.7-4	31 JAN 23

GEN 2	
2.1-1	31 JAN 23
2.1-2	31 JAN 23
2.1-3	31 JAN 23
2.1-4	31 JAN 23
2.2-1	31 JAN 23
2.2-2	31 JAN 23
2.2-3	31 JAN 23
2.2-4	31 JAN 23
2.2-5	31 JAN 23
2.2-6	31 JAN 23
2.2-7	31 JAN 23
2.2-8	31 JAN 23
2.2-9	31 JAN 23
2.2-10	31 JAN 23
2.2-11	31 JAN 23
2.2-12	31 JAN 23
2.2-13	31 JAN 23
2.2-14	31 JAN 23
2.2-15	31 JAN 23
2.2-16	31 JAN 23
2.2-17	31 JAN 23
2.2-18	31 JAN 23
2.2-19	31 JAN 23
2.2-20	31 JAN 23
2.2-21	31 JAN 23
2.2-22	31 JAN 23
2.3-1	31 JAN 23
2.3-2	31 JAN 23
2.4-1	31 JAN 23
2.4-2	31 JAN 23
2.5-1	31 JAN 23
2.5-2	31 JAN 23
2.6-1	31 JAN 23
2.6-2	31 JAN 23
2.7-1	31 JAN 23
2.7-2	31 JAN 23
2.7-3	31 JAN 23
2.7-4	31 JAN 23
2.7-5	31 JAN 23
2.7-6	31 JAN 23
2.7-7	31 JAN 23
2.7-8	31 JAN 23
2.7-9	31 JAN 23
2.7-10	31 JAN 23

2.7-11	31 JAN 23
2.7-12	31 JAN 23
2.7-13	31 JAN 23
2.7-14	31 JAN 23
2.7-15	31 JAN 23
2.7-16	31 JAN 23
2.7-17	31 JAN 23
2.7-18	31 JAN 23
2.7-19	31 JAN 23
2.7-20	31 JAN 23
2.7-21	31 JAN 23
2.7-22	31 JAN 23
2.7-23	31 JAN 23
2.7-24	31 JAN 23
2.7-25	31 JAN 23
2.7-26	31 JAN 23
2.7-27	31 JAN 23
2.7-28	31 JAN 23
2.7-29	31 JAN 23
2.7-30	31 JAN 23
2.7-31	31 JAN 23
2.7-32	31 JAN 23
2.7-33	31 JAN 23
2.7-34	31 JAN 23
2.7-35	31 JAN 23
2.7-36	31 JAN 23
2.7-37	31 JAN 23
2.7-38	31 JAN 23
2.7-39	31 JAN 23
2.7-40	31 JAN 23
2.7-41	31 JAN 23
2.7-42	31 JAN 23
GEN 3	
3.1-1	31 MAR 23
3.1-2	31 MAR 23
3.1-3	31 MAR 23
3.1-4	31 MAR 23
3.1-5	31 MAR 23
3.1-6	31 MAR 23
3.2-1	31 MAR 23
3.2-2	31 MAR 23
3.2-3	31 MAR 23
3.2-4	31 MAR 23
3.3-1	31 MAR 23
3.3-2	31 JAN 23
3.3-3	31 MAR 23
3.3-4	31 JAN 23

3.4-1	31 MAR 23
3.4-2	31 MAR 23
3.4-3	31 MAR 23
3.4-4	31 MAR 23
3.4-5	31 MAR 23
3.4-6	31 MAR 23
3.5-1	07 JUL 23*
3.5-2	07 JUL 23*
3.5-3	07 JUL 23*
3.5-4	07 JUL 23*
3.5-5	31 MAR 23
3.5-6	31 MAR 23
3.6-1	31 MAR 23
3.6-2	31 MAR 23
3.6-3	31 MAR 23
3.6-4	31 MAR 23
3.6-5	31 MAR 23
3.6-6	31 MAR 23
3.6-7	31 MAR 23
3.6-8	31 MAR 23
GEN 4	
4.1-1	31 MAR 23
4.1-2	31 MAR 23
4.1-3	31 MAR 23
4.1-4	31 MAR 23
4.1-5	31 MAR 23
4.1-6	31 MAR 23
4.1-7	31 MAR 23
4.1-8	31 MAR 23
4.2-1	31 MAR 23
4.2-2	31 MAR 23
PARTE 2 EN RUTA (ENR)	
ENR 0	
0.6-1	31 JAN 23
0.6-2	31 JAN 23
ENR 1	
1.1-1	31 JAN 23
1.1-2	31 JAN 23
1.2-1	31 JAN 23
1.2-2	31 JAN 23
1.3-1	31 JAN 23
1.3-2	31 JAN 23
1.4-1	31 JAN 23
1.4-2	31 JAN 23
1.5-1	31 JAN 23
1.5-2	31 JAN 23

1.5-3	31 JAN 23
1.5-4	31 JAN 23
1.5-5	31 JAN 23
1.5-6	31 JAN 23
1.5-7	31 JAN 23
1.5-8	31 JAN 23
1.5-9	31 JAN 23
1.5-10	31 JAN 23
1.5-11	31 JAN 23
1.5-12	31 JAN 23
1.5-13	31 JAN 23
1.5-14	31 JAN 23
1.5-15	31 JAN 23
1.5-16	31 JAN 23
1.6-1	31 JAN 23
1.6-2	31 JAN 23
1.7-1	31 JAN 23
1.7-2	31 JAN 23
1.7-3	31 JAN 23
1.7-4	31 JAN 23
1.8-1	31 JAN 23
1.8-2	31 JAN 23
1.9-1	31 JAN 23
1.9-2	31 JAN 23
1.10-1	31 JAN 23
1.10-2	31 JAN 23
1.10-3	31 JAN 23
1.10-4	31 JAN 23
1.11-1	31 JAN 23
1.11-2	31 JAN 23
1.12-1	31 JAN 23
1.12-2	31 JAN 23
1.12-3	31 JAN 23
1.12-4	31 JAN 23
1.13-1	31 JAN 23
1.13-2	31 JAN 23
1.14-1	31 JAN 23
1.14-2	31 JAN 23
1.14-3	31 JAN 23
1.14-4	31 JAN 23
ENR 2	
2.1-1	31 JAN 23
2.1-2	31 JAN 23
2.1-3	31 JAN 23
2.1-4	31 JAN 23
2.1-5	31 JAN 23
2.1-6	31 JAN 23
2.2-1	31 JAN 23

2.2-2	31 JAN 23
2.2-3	31 JAN 23
2.2-4	31 JAN 23
2.2-5	31 JAN 23
2.2-6	31 JAN 23
2.2-7	31 JAN 23
2.2-8	31 JAN 23
2.2-9	31 JAN 23
2.2-10	31 JAN 23
2.2-11	31 JAN 23
2.2-12	31 JAN 23
2.2-13	31 JAN 23
2.2-14	31 JAN 23
2.3-1	31 JAN 23
2.3-2	31 JAN 23
2.3-3	31 JAN 23
2.3-4	31 JAN 23
2.3-5	31 JAN 23
2.3-6	31 JAN 23
2.3-7	31 JAN 23
2.3-8	31 JAN 23
2.3-9	31 JAN 23
2.3-10	31 JAN 23
ENR 3	
3.1-1	31 JAN 23
3.1-2	31 JAN 23
3.1-3	31 JAN 23
3.1-4	31 JAN 23
3.2-1	31 JAN 23
3.2-2	31 JAN 23
3.2-3	31 JAN 23
3.2-4	31 JAN 23
3.3-1	31 JAN 23
3.3-2	31 JAN 23
3.3-3	31 JAN 23
3.3-4	31 JAN 23
3.3-5	31 JAN 23
3.3-6	31 JAN 23
3.3-7	31 JAN 23
3.3-8	31 JAN 23
3.4-1	31 JAN 23
3.4-2	31 JAN 23
3.4-3	31 JAN 23
3.4-4	31 JAN 23
3.4-5	31 JAN 23
3.4-6	31 JAN 23
3.4-7	31 JAN 23
3.4-8	31 JAN 23

3.4-9	31 JAN 23
3.4-10	31 JAN 23
3.4-11	31 JAN 23
3.4-12	31 JAN 23
3.4-13	31 JAN 23
3.4-14	31 JAN 23
3.4-15	31 JAN 23
3.4-16	31 JAN 23
ENR 4	
4.1-1	31 JAN 23
4.1-2	31 JAN 23
4.4-1	31 JAN 23
4.4-2	31 JAN 23
4.4-3	31 JAN 23
4.4-4	31 JAN 23
4.4-5	31 JAN 23
4.4-6	31 JAN 23
ENR 5	
5.1-1	31 JAN 23
5.1-2	31 JAN 23
5.1-3	31 JAN 23
5.1-4	31 JAN 23
5.1-5	31 JAN 23
5.1-6	31 JAN 23
5.1-7	31 JAN 23
5.1-8	31 JAN 23
5.6-1	31 JAN 23
5.6-2	31 JAN 23
ENR 6	
6.1-1	15 NOV 12
6.1-2	15 NOV 12
PARTE 3 AERODROMOS (AD)	
0.6-1	31 JAN 23
0.6-2	31 JAN 23
0.6-3	31 JAN 23
0.6-4	31 JAN 23
0.6-5	31 JAN 23
0.6-6	31 JAN 23
0.6-7	31 JAN 23
0.6-8	31 JAN 23
0.6-9	31 JAN 23
0.6-10	31 JAN 23
0.6-11	31 JAN 23
0.6-12	31 JAN 23
0.6-13	31 JAN 23
0.6-14	31 JAN 23

0.6-15	31 JAN 23
0.6-16	31 JAN 23
0.6-17	31 JAN 23
0.6-18	31 JAN 23
0.6-19	31 JAN 23
0.6-20	31 JAN 23
0.6-21	31 JAN 23
0.6-22	31 JAN 23
AD 1	
1.1-1	31 JAN 23
1.1-2	31 JAN 23
1.3-1	31 JAN 23
1.3-2	31 JAN 23
1.3-3	31 JAN 23
1.3-4	31 JAN 23
1.4-1	31 MAR 23
1.4-2	31 MAR 23
AD 2	
SLCO	
En preparación	
SLCB	
AD 2 SLCB 1	07 JUL 23*
AD 2 SLCB 2	31 JAN 23
AD 2 SLCB 3	31 JAN 23
AD 2 SLCB 4	31 JAN 23
AD 2 SLCB 5	31 JAN 23
AD 2 SLCB 6	31 JAN 23
AD 2 SLCB 7	31 JAN 23
AD 2 SLCB 8	31 JAN 23
AD 2 SLCB 9	31 JAN 23
AD 2 SLCB 10	31 JAN 23
AD 2 SLCB 10A	31 JAN 23
AD 2 SLCB 10B	31 JAN 23
AD 2 SLCB 10C	31 JAN 23
AD 2 SLCB 10D	31 JAN 23
AD 2 SLCB 11	30 AUG 19
AD 2 SLCB 12	30 AUG 19
AD 2 SLCB 14	09 NOV 21
AD 2 SLCB 15	10 NOV 14
AD 2 SLCB 17	10 NOV 14
AD 2 SLCB 19	10 NOV 14
AD 2 SLCB 21	10 NOV 14
AD 2 SLCB 23	10 NOV 14
AD 2 SLCB 25	10 NOV 14
AD 2 SLCB 26	10 NOV 14
AD 2 SLCB 31	10 NOV 14
AD 2 SLCB 32	10 NOV 14
AD 2 SLCB 33	10 NOV 14

AD 2 SLCB 39	22 SEP 08
SLGM	
AD 2 SLGM 1	07 JUL 23*
AD 2 SLGM 2	31 JAN 23
AD 2 SLGM 3	31 JAN 23
AD 2 SLGM 4	31 JAN 23
AD 2 SLGM 5	31 JAN 23
AD 2 SLGM 6	31 JAN 23
AD 2 SLGM 15	28 JUL 11
SLLP	
AD 2 SLLP 1	07 JUL 23*
AD 2 SLLP 2	31 JAN 23
AD 2 SLLP 3	31 JAN 23
AD 2 SLLP 4	31 JAN 23
AD 2 SLLP 5	31 JAN 23
AD 2 SLLP 6	31 JAN 23
AD 2 SLLP 7	31 JAN 23
AD 2 SLLP 8	31 JAN 23
AD 2 SLLP 9	31 JAN 23
AD 2 SLLP 10	31 JAN 23
AD 2 SLLP 11	30 AUG 19
AD 2 SLLP 12	30 AUG 19
AD 2 SLLP 13	09 NOV 21
AD 2 SLLP 15	08 AUG 02
AD 2 SLLP 53	22 SEP 08
SLPS	
AD 2 SLPS 1	07 JUL 23*
AD 2 SLPS 2	31 JAN 23
AD 2 SLPS 3	31 JAN 23
AD 2 SLPS 4	31 JAN 23
AD 2 SLPS 5	31 JAN 23
AD 2 SLPS 6	31 JAN 23
AD 2 SLPS 15	20 OCT 11
AD 2 SLPS 17	20 OCT 11
AD 2 SLPS 27	28 JUL 11
SLTJ	
AD 2 SLTJ 1	07 JUL 23*
AD 2 SLTJ 2	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 3	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 4	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 5	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 6	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 7	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 8	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 9	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 10	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 11	19 NOV 09
AD 2 SLTJ 13	19 NOV 09

AD 2 SLTJ 15	19 NOV 09
AD 2 SLTJ 27	08 AUG 02
SLTR	
AD 2 SLTR 1	07 JUL 23*
AD 2 SLTR 2	31 JAN 23
AD 2 SLTR 3	31 JAN 23
AD 2 SLTR 4	31 JAN 23
AD 2 SLTR 5	31 JAN 23
AD 2 SLTR 6	31 JAN 23
AD 2 SLTR 7	31 JAN 23
AD 2 SLTR 8	31 JAN 23
AD 2 SLTR 9	31 JAN 23
AD 2 SLTR 10	31 JAN 23
AD 2 SLTR 11	13 MAY 04
AD 2 SLTR 13	13 MAY 04
AD 2 SLTR 15	13 MAY 04
AD 2 SLTR 19	10 NOV 14
AD 2 SLTR 21	10 NOV 14
AD 2 SLTR 23	10 NOV 14
AD 2 SLTR 25	10 NOV 14
AD 2 SLTR 27	10 NOV 14
AD 2 SLTR 28	10 NOV 14
AD 2 SLTR 28A	10 NOV 14
AD 2 SLTR 37	15 JUL 03
AD 2 SLTR 40	27 NOV 03
AD 2 SLTR 40A	28 JUL 11
AD 2 SLTR 41	08 AUG 02
SLVR	
AD 2 SLVR 1	07 JUL 23*
AD 2 SLVR 2	31 JAN 23
AD 2 SLVR 3	31 JAN 23
AD 2 SLVR 4	31 JAN 23
AD 2 SLVR 5	31 JAN 23
AD 2 SLVR 6	31 JAN 23
AD 2 SLVR 7	31 JAN 23
AD 2 SLVR 8	31 JAN 23
AD 2 SLVR 9	31 JAN 23
AD 2 SLVR 10	31 MAR 23
AD 2 SLVR 11	30 AUG 19
AD 2 SLVR 12	30 AUG 19
AD 2 SLVR 13	08 AUG 02
AD 2 SLVR 14	09 NOV 21
AD 2 SLVR 15	10 NOV 14
AD 2 SLVR 17	10 NOV 14
AD 2 SLVR 19	14 JUN 13
AD 2 SLVR 20	10 NOV 14
AD 2 SLVR 21	10 NOV 14
AD 2 SLVR 23	14 JUN 13

AD 2 SLVR 25	14 JUN 13
AD 2 SLVR 27	04 JAN 18
AD 2 SLVR 28	04 JAN 18
AD 2 SLVR 33	14 JUN 13
AD 2 SLVR 35	14 JUN 13
AD 2 SLVR 36	04 JAN 18
AD 2 SLVR 37	04 JAN 18
AD 2 SLVR 40	28 JUL 11
AD 2 SLVR 40A	10 NOV 14
AD 2 SLVR 41	22 SEP 08
SLYA	
AD 2 SLYA 1	31 JAN 23
AD 2 SLYA 2	31 JAN 23
AD 2 SLYA 3	31 JAN 23
AD 2 SLYA 4	31 JAN 23
AD 2 SLYA 5	31 JAN 23
AD 2 SLYA 6	31 JAN 23
AD 2 SLYA 7	31 JAN 23
AD 2 SLYA 8	31 JAN 23
AD 2 SLYA 16	15 JUN 15
SLAL	
AD 2 SLAL 1	07 JUL 23*
AD 2 SLAL 2	31 JAN 23
AD 2 SLAL 3	31 JAN 23
AD 2 SLAL 4	31 JAN 23
AD 2 SLAL 5	31 JAN 23
AD 2 SLAL 6	31 JAN 23
AD 2 SLAL 7	31 JAN 23
AD 2 SLAL 8	31 JAN 23
SLAP	
AD 2 SLAP 1	31 JAN 23
AD 2 SLAP 2	31 JAN 23
AD 2 SLAP 3	31 JAN 23
AD 2 SLAP 4	31 JAN 23
AD 2 SLAP 5	31 JAN 23
AD 2 SLAP 6	31 JAN 23
SLAS	
AD 2 SLAS 1	07 JUL 23*
AD 2 SLAS 2	31 JAN 23
AD 2 SLAS 3	31 JAN 23
AD 2 SLAS 4	31 JAN 23
SLBJ	
AD 2 SLBJ 1	31 JAN 23
AD 2 SLBJ 2	31 JAN 23
AD 2 SLBJ 3	31 JAN 23
AD 2 SLBJ 4	31 JAN 23
SLCA	
AD 2 SLCA 1	07 JUL 23*

AD 2 SLCA 2	31 JAN 23
AD 2 SLCA 3	31 JAN 23
AD 2 SLCA 4	31 JAN 23
SLCP	
AD 2 SLCP 1	07 JUL 23*
AD 2 SLCP 2	31 JAN 23
AD 2 SLCP 3	31 JAN 23
AD 2 SLCP 4	31 JAN 23
SLCC	
AD 2 SLCC 1	31 JAN 23
AD 2 SLCC 2	31 JAN 23
AD 2 SLCC 3	31 JAN 23
AD 2 SLCC 4	31 JAN 23
AD 2 SLCC 5	31 JAN 23
AD 2 SLCC 6	31 JAN 23
SLMG	
AD 2 SLMG 1	07 JUL 23*
AD 2 SLMG 2	31 JAN 23
AD 2 SLMG 3	31 JAN 23
AD 2 SLMG 4	31 JAN 23
AD 2 SLMG 5	31 JAN 23
AD 2 SLMG 6	31 JAN 23
SLAG	
AD 2 SLAG 1	31 JAN 23
AD 2 SLAG 2	31 JAN 23
AD 2 SLAG 3	31 JAN 23
AD 2 SLAG 4	31 JAN 23
SLOR	
AD 2 SLOR 1	07 JUL 23*
AD 2 SLOR 2	31 JAN 23
AD 2 SLOR 3	31 JAN 23
AD 2 SLOR 4	31 JAN 23
AD 2 SLOR 5	31 JAN 23
AD 2 SLOR 6	31 JAN 23
AD 2 SLOR 7	31 JAN 23
AD 2 SLOR 8	31 JAN 23
AD 2 SLOR 15	15 JUN 15
AD 2 SLOR 17	15 JUN 15
SLPO	
AD 2 SLPO 1	31 JAN 23
AD 2 SLPO 2	31 JAN 23
AD 2 SLPO 3	31 JAN 23
AD 2 SLPO 4	31 JAN 23
AD 2 SLPO 5	31 JAN 23
AD 2 SLPO 6	31 JAN 23
AD 2 SLPO 15	30 AUG 19
SLRY	
AD 2 SLRY 1	07 JUL 23*

AD 2 SLRY 2	31 JAN 23
AD 2 SLRY 3	31 JAN 23
AD 2 SLRY 4	31 JAN 23
SLRI	
AD 2 SLRI 1	07 JUL 23*
AD 2 SLRI 2	31 JAN 23
AD 2 SLRI 3	31 JAN 23
AD 2 SLRI 4	31 JAN 23
AD 2 SLRI 5	31 JAN 23
AD 2 SLRI 6	31 JAN 23
AD 2 SLRI 7	31 JAN 23
AD 2 SLRI 8	31 JAN 23
AD 2 SLRI 15	20 OCT 11
SLRB	
AD 2 SLRB 1	07 JUL 23*
AD 2 SLRB 2	31 JAN 23
AD 2 SLRB 3	31 JAN 23
AD 2 SLRB 4	31 JAN 23
AD 2 SLRB 5	31 JAN 23
AD 2 SLRB 6	31 JAN 23
SLRQ	
AD 2 SLRQ 1	07 JUL 23*
AD 2 SLRQ 2	31 JAN 23
AD 2 SLRQ 3	31 JAN 23
AD 2 SLRQ 4	31 JAN 23
AD 2 SLRQ 5	31 JAN 23
AD 2 SLRQ 6	31 JAN 23
SLSB	
AD 2 SLSB 1	31 JAN 23
AD 2 SLSB 2	31 JAN 23
AD 2 SLSB 3	31 JAN 23
AD 2 SLSB 4	31 JAN 23
AD 2 SLSB 5	31 JAN 23
AD 2 SLSB 6	31 JAN 23
SLSM	
AD 2 SLSM 1	07 JUL 23*
AD 2 SLSM 2	31 JAN 23
AD 2 SLSM 3	31 JAN 23
AD 2 SLSM 4	31 JAN 23
SLSI	
AD 2 SLSI 1	31 JAN 23
AD 2 SLSI 2	31 JAN 23
AD 2 SLSI 3	31 JAN 23
AD 2 SLSI 4	31 JAN 23
SLJV	

AD 2 SLJV 1	07 JUL 23*
AD 2 SLJV 2	31 JAN 23
AD 2 SLJV 3	31 JAN 23
AD 2 SLJV 4	31 JAN 23
SLJO	
AD 2 SLJO 1	07 JUL 23*
AD 2 SLJO 2	31 JAN 23
AD 2 SLJO 3	31 JAN 23
AD 2 SLJO 4	31 JAN 23
SLJE	
AD 2 SLJE 1	07 JUL 23*
AD 2 SLJE 2	31 JAN 23
AD 2 SLJE 3	31 JAN 23
AD 2 SLJE 4	31 JAN 23
SLTI	
AD 2 SLTI 1	07 JUL 23*
AD 2 SLTI 2	31 JAN 23
AD 2 SLTI 3	31 JAN 23
AD 2 SLTI 4	31 JAN 23
SLRA	
AD 2 SLRA 1	07 JUL 23*
AD 2 SLRA 2	31 JAN 23
AD 2 SLRA 3	31 JAN 23
AD 2 SLRA 4	31 JAN 23
AD 2 SLRA 5	31 JAN 23
AD 2 SLRA 6	31 JAN 23
SLSA	
AD 2 SLSA 1	07 JUL 23*
AD 2 SLSA 2	31 JAN 23
AD 2 SLSA 3	31 JAN 23
AD 2 SLSA 4	31 JAN 23
SLET	
AD 2 SLET 1	07 JUL 23*
AD 2 SLET 2	31 JAN 23
AD 2 SLET 3	31 JAN 23
AD 2 SLET 4	31 JAN 23
AD 2 SLET 5	31 JAN 23
AD 2 SLET 6	31 JAN 23
SLVG	
AD 2 SLVG 1	07 JUL 23*
AD 2 SLVG 2	31 JAN 23
AD 2 SLVG 3	31 JAN 23
AD 2 SLVG 4	31 JAN 23
SLVM	
AD 2 SLVM 1	31 JAN 23

AD 2 SLVM 2	31 JAN 23
AD 2 SLVM 3	31 JAN 23
AD 2 SLVM 4	31 JAN 23
SLSR	
AD 2 SLSR 1	07 JUL 23*
AD 2 SLSR 2	31 JAN 23
AD 2 SLSR 3	31 JAN 23
AD 2 SLSR 4	31 JAN 23
SLUY	
AD 2 SLUY 1	31 JAN 23
AD 2 SLUY 2	31 JAN 23
AD 2 SLUY 3	31 JAN 23
AD 2 SLUY 4	31 JAN 23
AD 2 SLUY 5	31 JAN 23
AD 2 SLUY 6	31 JAN 23
AD 2 SLUY 15	15 JUN 15
AD 2 SLUY 17	15 JUN 15
SLHI	
AD 2 SLHI 1	31 JAN 23
AD 2 SLHI 2	31 JAN 23
AD 2 SLHI 3	31 JAN 23
AD 2 SLHI 4	31 JAN 23
AD 2 SLHI 5	31 JAN 23
AD 2 SLHI 6	31 JAN 23
AD 2 SLHI 7	31 JAN 23
AD 2 SLHI 8	31 JAN 23
AD 2 SLHI 9	31 JAN 23
AD 2 SLHI 10	31 JAN 23
SLSV	
AD 2 SLSV 1	31 JAN 23
AD 2 SLSV 2	31 JAN 23
AD 2 SLSV 3	31 JAN 23
AD 2 SLSV 4	31 JAN 23
AD 2 SLSV 5	31 JAN 23
AD 2 SLSV 6	31 JAN 23

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

GEN 0.5 LISTA DE ENMIENDAS A MANO A LA AIP

<i>AIP Pagina(s) afectadas</i>	<i>Texto de la enmienda</i>	<i>Introducido por Enmienda NR del AIP</i>

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

GEN 0.6 TABLA DE CONTENIDO DE LA PARTE 1

GEN 0. GENERALIDADES

GEN 0.0	AIP Bolivia.....	GEN 0.0-1
GEN 0.1	Prefacio.....	GEN 0.1-1
GEN 0.1	Productos de Información Aeronautica.....	GEN 0.1-4
GEN 0.2	Registro de enmiendas a la AIP.....	GEN 0.2-1
GEN 0.3	Registro de Suplementos AIP (no aplica)	GEN 0.3-1
GEN 0.4	Lista de verificación de páginas de la AIP.....	GEN 0.4-1
GEN 0.5	Lista de enmiendas a mano a la AIP (no aplica)	GEN 0.5-1
GEN 0.6	Tabla de contenido de la AIP parte 1.....	GEN 0.6-1

GEN 1. REGLAMENTOS Y REQUISITOS NACIONALES

GEN 1.1	Autoridades designadas.....	GEN 1.1-1
GEN 1.2	Entrada, tránsito y salida de aeronaves.....	GEN 1.2-1
GEN 1.3	Entrada, tránsito y salida de pasajeros y tripulantes.....	GEN 1.3-1
GEN 1.4	Entrada, tránsito y salida de mercancías.....	GEN 1.4-1
GEN 1.5	Instrumentos, equipos y documentos de vuelo de las aeronaves.....	GEN 1.5-1
GEN 1.6	Resumen de reglamentos nacionales y acuerdos/convenios internacionales.....	GEN 1.6-1
GEN 1.7	Diferencias respecto de las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI.....	GEN 1.7-1

GEN 2. TABLAS Y CÓDIGOS

GEN 2.1	Sistemas de medidas, marcas de aeronaves, días feriados.....	GEN 2.1-1
GEN 2.1.1	Unidades de medida.....	GEN 2.1-1
GEN 2.1.2	Sistemas de referencia temporal.....	GEN 2.1-1
GEN 2.1.3	Sistema de referencia horizontal.....	GEN 2.1-1
GEN 2.1.4	Sistema de referencia vertical.....	GEN 2.1-2
GEN 2.1.5	Marcas de nacionalidad y matricula de las aeronaves.....	GEN 2.1-2
GEN 2.1.6	Días feriados.....	GEN 2.1-2
GEN 2.2	Abreviaturas usadas en las publicaciones del AIS.....	GEN 2.2-1
GEN 2.3	Símbolos cartográficos.....	GEN 2.3-1
GEN 2.4	Indicadores de lugar.....	GEN 2.4-1
GEN 2.5	Lista de radioayudas para la navegación.....	GEN 2.5-1
GEN 2.6	Tablas de conversión.....	GEN 2.6-1
GEN 2.7	Salida y puesta de sol.....	GEN 2.7-1

GEN 3. SERVICIOS

GEN 3.1	Servicio de Información Aeronáutica.....	GEN 3.1-1
GEN 3.1.1	Servicio responsable.....	GEN 3.1-1
GEN 3.1.2	Área de responsabilidad.....	GEN 3.1-1
GEN 3.1.3	Publicaciones Aeronauticas.....	GEN 3.1-2
GEN 3.1.4	Sistema AIRAC.....	GEN 3.1-4
GEN 3.1.5	Boletín de información previa al vuelo (PIB).....	GEN 3.1-5

GEN 3.2	Cartas Aeronauticas.....	GEN 3.2-1
GEN 3.2.1	Servicio responsable.....	GEN 3.2-1
GEN 3.2.2	Mantenimiento de las cartas aeronáuticas	GEN 3.2-1
GEN 3.2.3	Adquisición de las cartas aeronáuticas	GEN 3.2-1
GEN 3.2.4	Series de cartas aeronáuticas disponibles	GEN 3.2-1
GEN 3.3	Servicio de Tránsito aéreo.....	GEN 3.3-1
GEN 3.3.1	Servicio responsable.....	GEN 3.3-1
GEN 3.3.2	Área de responsabilidad	GEN 3.3-1
GEN 3.3.3	Tipos de servicios	GEN 3.3-1
GEN 3.3.4	Coordinación entre el explotador y el ATS	GEN 3.3-2
GEN 3.4	Servicios de comunicaciones.....	GEN 3.4-1
GEN 3.4.1	Servicio responsable.....	GEN 3.4-1
GEN 3.4.2	Área de responsabilidad	GEN 3.4-1
GEN 3.4.3	Tipos de servicios	GEN 3.4-1
GEN 3.4.4	Requisitos y condiciones	GEN 3.4-3
GEN 3.4.5	Misceláneo	GEN 3.4-4
GEN 3.5	Servicios meteorológicos.....	GEN 3.5-1
GEN 3.5.1	Servicio responsable.....	GEN 3.5-1
GEN 3.5.2	Área de responsabilidad	GEN 3.5-1
GEN 3.5.3	Observaciones e informes meteorológicos	GEN 3.5-2
GEN 3.5.4	Tipos de servicios	GEN 3.5-4
GEN 3.5.5	Notificación requerida para los explotadores	GEN 3.5-5
GEN 3.5.6	Informes de aeronaves	GEN 3.5-5
GEN 3.5.7	Servicio VOLMET	GEN 3.5-5
GEN 3.5.8	Servicio SIGMET	GEN 3.5-5
GEN 3.5.9	Otros servicios meteorológicos automáticos	GEN 3.5-6
GEN 3.6	Búsqueda y Salvamento.....	GEN 3.6-1
GEN 3.6.1	Servicios responsables.....	GEN 3.6-1
GEN 3.6.2	Área de responsabilidad	GEN 3.6-2
GEN 3.6.3	Tipos de servicio y áreas de responsabilidad	GEN 3.6-2
GEN 3.6.4	Acuerdo SAR	GEN 3.6-4
GEN 3.6.5	Condiciones de disponibilidad	GEN 3.6-4
GEN 3.6.6	Procedimientos y señales	GEN 3.6-5

GEN 4. DERECHOS POR EL USO DE AERÓDROMOS Y SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

GEN 4.1	Derechos por el uso de aeródromos.....	GEN 4.1-1
GEN 4.1.1	Aterrizaje de aeronaves.....	GEN 4.1-1
GEN 4.1.2	Servicios nocturnos y estacionamiento de aeronaves.....	GEN 4.1-2
GEN 4.1.3	Servicio a los pasajeros	GEN 4.1-5
GEN 4.1.4	Seguridad.....	GEN 4.1-5
GEN 4.1.5	Cuestiones relacionadas con el ruido.....	GEN 4.1-5
GEN 4.1.6	Otros.....	GEN 4.1-5
GEN 4.1.7	Exenciones.....	GEN 4.1-6
GEN 4.1.8	Métodos de pago.....	GEN 4.1-7
GEN 4.2	Derechos por el uso de servicio de navegación aérea.....	GEN 4.2-1
GEN 4.2.1	Control de aproximación.....	GEN 4.2-1
GEN 4.2.2	Servicios de navegación aérea en ruta.....	GEN 4.2-1
GEN 4.2.3	Base de los costos de los servicios de navegación aérea y exenciones.....	GEN 4.2-2
GEN 4.2.4	Métodos de pago.....	GEN 4.2-2