

AERODROMO

RIBERALTA

Cap. Av. Selin Zeitun Lopez/SLRI

1 2	SLRI AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR	
•	SLRI – Cap. Av. Selin Zeit	
•	SLRI AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y AI	DMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
2	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	11 00 36S - 066 04 22W Ubicado a 880 M del THR 14
	Dirección y distancia desde (ciudad)	1.8 KM al W
3	Elevación/temperatura de referencia	142 M (463 FT) / 35°C (2017)
4	Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD	26 M
5	MAG VAR/Cambio anual	10° W (2012) / 0, 18°
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL) Aeródromo: Riberalta Teléfono: 38522350 AFTN: SLRIYGYB Riberalta – Bolivia
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	I .

	SLRI AD 2.3 HOR	AS DE FUNCIONAMIENTO
1	Administración del AD	HJ
2	Aduanas e inmigración	NIL
3	Dependencias de sanidad	NIL
4	Oficina de notificación AIS	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	NIL
6	Oficina de notificación MET	0900-2300
7	ATS	HJ
8	Abastecimiento de combustible	MON a SUN 1100-2200
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	NIL
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

	SLRI AD 2.4 INSTALACIONE	ES Y SERVICIOS DE ESCALA
1	Instalaciones de manipulación de la carga	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante	JET FUEL A-1 / AVGAS 100 / NIL
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	JET FUEL A-1 - Tanque de almacenamiento 40 000 litros - Cisterna 7 600 litros - Suministro 500 litros/MIN AVGAS 100 - Tanque de almacenamiento 40 000 litros - Gabinete - Suministro 120 litros/MIN
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	NIL
7	Observaciones	NIL

	SLRI AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS					
1	Hoteles	En la ciudad				
2	Restaurantes	En la ciudad				
3	Transportes	Alquiler de taxi y taxi moto desde el AD				
4	Instalaciones y servicios médicos	Hospital en la ciudad				
5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad				
6	Oficina de turismo	En la ciudad				
7	Observaciones	NIL				

SLRI AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS						
1	Categoría del AD para la extinción de incendios	CAT 5				
2	Equipo de salvamento	Autobomba de 5400 Litros agua, 300 Litros AFFF y 250 KG PQS				
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	NIL				
4	Observaciones	NIL				

SLRI AD 2.7	DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
	NIL

	SLRI AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACIÓN						
1	Superficie y resistencia de la plataforma	Superficie: Pavimento flexible Resistencia: PCN 23/F/B/Y/U					
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Anchura: 12 M Superficie: Pavimento flexible Resistencia: PCN 23/F/B/Y/U					
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro	No establecido					
4	Puntos de verificación VOR	NIL					
5	Puntos de verificación INS	NIL					
6	Observaciones	NIL					

SLRI AD 2.9	DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
	NIL
SLRI AD 2.10	OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
	NIL

	SLRI AD 2.11 INFORMACIÓN METE	OROLÓGICA PROPORCIONADA
1	Oficina MET asociada	RIBERALTA
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	0900-2300 NIL-
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	NIL NIL
4	Tipo de pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	NIL
5	Aleccionamiento/Consulta proporcionados	NIL
6	Documentación de vuelo idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Teléfono 3 8522350
9	Dependencia ATS que reciben información	TWR Riberalta
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL

Designadores BRG Dimensiones NR GEO De RWY (M)		y superficie de RWY y SWY		cc	denadas THR RWY y pordenadas de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY		
1	2		3		4		5	6
14	126,91°	1 73	9 x 21M	23/F/B/Y/U Pavimento Flexible 23/F/B/Y/U Pavimento Flexible		Pavimento	THR 134M (440 FT)	
32	306,91°	1 73	9 x 21M				6 04 01,06W	THR 141M (463 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensi SWY (M)	1	Dimen: CV (N	VY	Dimension franja (M)		OFZ	Observaciones
7	8)	10		11	12
+0.41%	NIL	-	N	L NIL			NIL	NIL
-0.41%	NIL	-	N	IL	NIL		NIL	NIL

SLRI AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS
	NIL
SLRI AD 2.14	LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
	NIL

	SLRI AD 2.15 OTRAS LUCES, FUE	NTE SECUNDARIA DE ENERGIA
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	NIL
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LGT	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY	NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Fuente auxiliar de energía LISTER para todas las luces en el AD. Tiempo conmutación: 3 MIN
5	Observaciones	NIL

SLRI AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
SLRI AD 2.16	NIL

SLRI AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS			
1	Designación y límites laterales	CTR Riberalta Círculo de 15 NM de RDO centrado en el ARP 110036S-0660422W	
2	Límites verticales	GND hasta 5 000 FT MSL	
3	Clasificación del espacio aéreo	С	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	TWR Riberalta Español	
5	Altitud de transición	5 000 FT MSL	
6	Observaciones	Aeródromo controlado	

SLRI AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS					
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Funcionamiento	Observaciones	
1	2	3	4	5	
TWR	Torre Riberalta	118,1 MHZ	HJ	NIL	
G/A/G	Radio Riberalta	6 622 KHZ	HJ	NIL	

SLRI AD 2.19	RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE	
	NIL	
SLRI AD 2.20	REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES NIL	

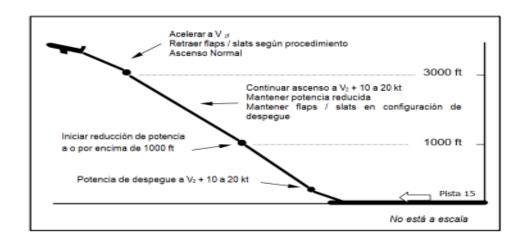
SLRI AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DE RUIDO PARA DESPEGUES

- Este procedimiento de atenuación de ruido está basado en el NADP 1 descrito en el Documento 8168 - OPS/611 Volumen I de OACI.
- Este procedimiento de atenuación de ruido se ejecutará obligatoriamente, tanto en horario nocturno como diurno, por las tripulaciones de vuelo de aeronaves a reacción que despeguen con ascenso sobre zonas urbanas:

AEROPUERTO	DESPEGUE DESDE PISTA	APLICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO
Cap. Av. Selin Zeitun	14	Si
López/RIBERALTA (SLRI)	32	Si

- 3. El procedimiento de atenuación de ruido será efectuado durante el despegue, manteniendo la trayectoria de vuelo, de acuerdo a la SID autorizada por el ATC.
- 4. El procedimiento de atenuación de ruido no se aplicará en caso de emergencia.
- 5. El procedimiento de atenuación de ruido implica una reducción de potencia a una altitud mínima prescrita o por encima de ella y retardar el repliegue de los flaps/slats hasta que se llegue a la altitud máxima prescrita.
- 6. A la altitud máxima prescrita acelerar y replegar los flaps/slats según lo programado manteniéndose una velocidad positiva de ascenso y completando la transición a procedimientos normales de ascenso en ruta.
- 7. Descripción gráfica del procedimiento:



SLRI AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO	
	NIL	
SLRI AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL	
	NIL	

SLRI AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO		
Carta de aproximación por instrumentos		
IAC RNAV-GNSS Z RWY 32	AD 2 SLRI 15	

PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

