NAABOL

NAVEGACIÓN AÉREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS

AERODROMO

GUAYARAMERIN

Ernesto Roca Barbadillo/SLGM

AD 2. AERÓDROMOS		
SLGM AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO SLGM – Ernesto Roca Barbadillo/GUAYARAMERIN		
SLGM AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO		
1	*Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD*	10 53 20S 065 22 54W Ubicado a 880 M del THR 35
2	*Dirección y distancia desde (ciudad)*	10 kilómetros al S
3	*Elevación/temperatura de referencia*	139 M (463 FT)/ 27°C (2021)
4	*Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD*	NIL
5	*MAG VAR/Cambio anual*	10° W (2012) 0, 17º
6	*Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD*	Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL) Aeropuerto: Ernesto Roca Barbadillo Teléfono: 69388904 69220993 AFS: SLGMYGYB Guayaramerín – Bolivia
7	*Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	*Observaciones*	NIL

SLGM AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO		
1	*Administración del AD*	1000-2300
2	*Aduanas e inmigración*	O/R
3	*Dependencias de sanidad*	NIL
4	*Oficina de notificación AIS*	NIL
5	*Oficina de notificación ATS (ARO)*	NIL
6	*Oficina de notificación MET*	1000/2300
7	*ATS*	1200/2000 AFT 2000 O/R
8	*Abastecimiento de combustible*	1200/2000
9	*Servicios de escala*	NIL
10	*Seguridad*	NIL
11	*Descongelamiento*	NIL
12	*Observaciones*	NIL

SLGM AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA		
1	*Instalaciones de manipulación de la carga*	NIL
2	*Tipos de combustible/lubricante*	JET FUEL A-1 / AVGAS 100
3	*Instalaciones/capacidad de reabastecimiento*	Tanques de almacenamiento: AVGAS 19 500 litros JET FUEL A-1 83 000 litros Cisternas de transportes: AVGAS 3 265 litros JET FUEL A-1 11 000 litros
4	*Instalaciones de descongelamiento*	NIL
5	*Espacio de hangar para aeronaves visitantes*	NIL
6	*Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes*	NIL
7	*Observaciones*	NIL

SLGM AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS		
1	*Hoteles*	En la ciudad
2	*Restaurantes*	En la ciudad
3	*Transportes*	Moto taxis
4	*Instalaciones y servicios médicos*	En la ciudad.
5	*Oficinas bancarias y de correos*	En la ciudad
6	*Oficina de turismo*	En la ciudad
7	*Observaciones*	NIL

SLGM AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	*Categoría del AD para la extinción de incendios*	CAT 5
2	*Equipo de salvamento*	1 Autobomba de 9000 Litros agua y 500 Litros AFFF y 150 KG PQS
3	*Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas*	NIL
4	*Observaciones*	NIL

SLGM AD 2.7	DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
	NIL

SLGM AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACIÓN		
1	*Superficie y resistencia de la plataforma*	Superficie: Pavimento Asfaltico (Tratamiento superficial triple) Resistencia: 100 000 Lbs.
2	*Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje RWY 05/23*	Anchura: 20 M Superficie: Pavimento Asfaltico (Tratamiento superficial triple) Resistencia: 100 000 Lbs.
	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje RWY 14/32	NIL
3	*Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro*	NIL
4	*Puntos de verificación VOR*	NIL
5	*Puntos de verificación INS*	NIL
6	*Observaciones*	NIL

SLGM AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	NIL
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Señalización RWY: Eje de pista TWY: Eje de calle de rodaje
3	Barras de parada	NIL
4	Observaciones	NIL

SLGM AD 2. 10 OBSTACULOS DEL AERODROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			**En el área de circuito y en el AD**		**Observaciones**
1			**2**		**3**
RWY/área afectada	**Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT**	**Coordenadas WGS-84**	**Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT**	**Coordenadas**	***(Método de Posicionamiento)**
a	**b**	**c**	**a**	**b**	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	

SLGM AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA		
1	*Oficina MET asociada*	Guayaramerín
2	*Horas de servicio* *Oficina MET fuera de horario*	1000/2300
3	*Oficina responsable de la preparación TAF* *Períodos de validez*	NIL
4	*Tipo de pronóstico de tendencia* *Intervalo de emisión*	NIL
5	*Aleccionamiento/Consulta proporcionados*	NIL
6	*Documentación de vuelo* *idioma(s) utilizado(s)*	NIL Español
7	*Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta*	NIL
8	*Equipo suplementario disponible para proporcionar información*	Teléfono (591) 3 8553943
9	*Dependencia ATS que reciben información*	TWR Guayaramerín
10	*Información adicional (limitación de servicio, etc.)*	NIL

SLGM AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO	Dimensiones De RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
16	147,53°	1 758 x 21 M	100 000 Lbs. Pavimento Asfaltico (Tratamiento Superficial triple)	10 52 54.70S 065 23 07.00W	THR 140 M
34	327,53	1 758 x 21 M	100 000 Lbs. Pavimento Asfaltico (Tratamiento Superficial triple)	10 53 42.80S 065 22 35.80W	THR 139 M

Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
-0.05 %	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
+0.05 %	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SLGM AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
16	1 758	1 758	1 758	1 758	NIL
34	1 758	1 758	1 758	1 758	NIL

SLGM AD 2.14	**LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**
	NIL
SLGM AD 2.15	**OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA**
	NIL
SLGM AD 2.16	**ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS**
	NIL

SLGM AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS		
1	*Designación y límites laterales*	CTR Guayaramerín Semicírculo de 15 NM de RDO centrado en el ARP 105320S/0652254W
2	*Límites verticales*	GND hasta 5 000 FT MSL
3	*Clasificación del espacio aéreo*	C
4	*Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)*	TWR Guayaramerín Español
5	*Altitud de transición*	5 000 FT MSL
6	*Observaciones*	Aeródromo controlado

SLGM AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS				
Designación del servicio	***Distintivo de llamada***	***Frecuencia***	***Horas de Funcionamiento***	***Observaciones***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
APP/TWR	Torre Guayaramerín	118,7 MHZ	HJ	
G/A/G	Radio Guayaramerín	6 622 KHZ	HJ	

SLGM AD 2.19	**RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE**
	NIL
SLGM AD 2.20	**REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES**
	NIL
SLGM AD 2.21	**PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO**
	NIL
SLGM AD 2.22	**PROCEDIMIENTOS DE VUELO**
	NIL
SLGM AD 2.23	**INFORMACIÓN ADICIONAL**
	NIL

SLGM AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO	
Carta de aproximación por instrumentos	
IAC RNAV GNSS Z RWY 34	AD 2 SLGM 15

GUAYARAMERIN
GUAYARAMERIN

RNAV	ALT MNM TODIR 2100 FT	ACC 128,2 MHZ
		TWR 118,7 MHZ
APCH FINAL TR 338°	OCA/H 780' (330')	G/A/G 6622 KHZ

IAC - SLGM
RNAV GNSS Z RWY 34

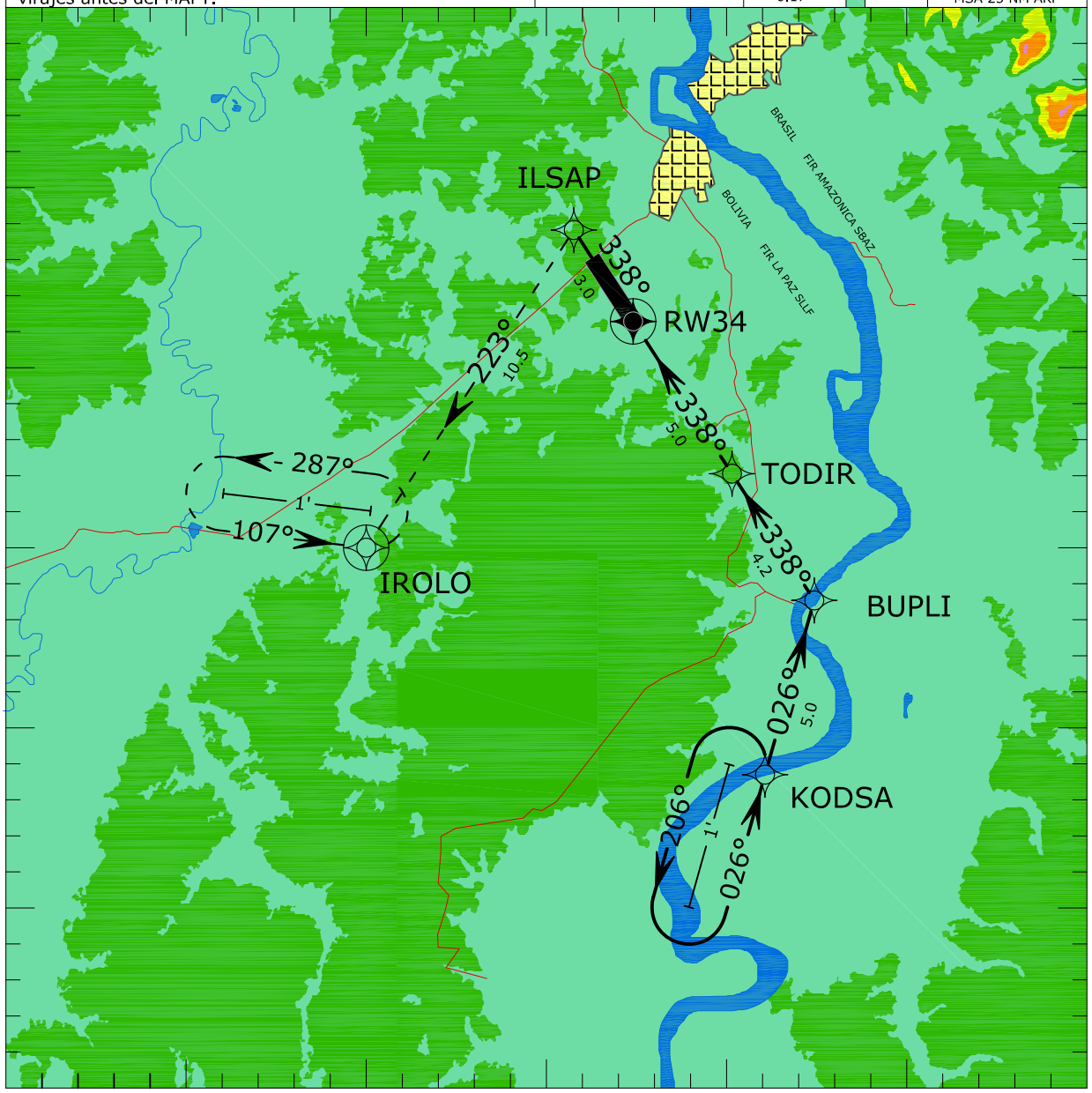
APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Iniciar en el RW34 (MAPT), en ascenso a 4000 pies directo a ILSAP (MATF), viraje izquierda directo a IROLO (MAHF) ingresar a HLDG 107° izquierda y solicitar instrucciones al ATC. No se admiten virajes antes del MAPT.

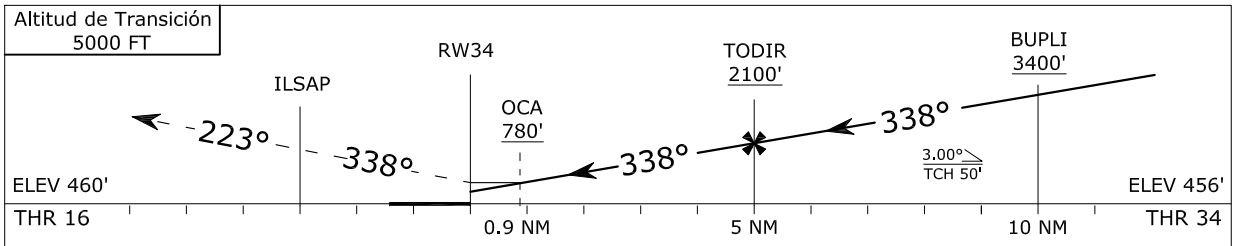
ELEV AD 460 FT
ELEV THR 34 456 FT
Las alturas están referidas al THR 34

10.07°W 2010
VAR ANUAL 0.17°

ESCALA VERTICAL (AMSL)
1100 FT
900 FT
700 FT
500 FT
300 FT

180° 090° 270° 360° 2000'
MSA 25 NM ARP





CAT	APCH DIRECTA LNAV OCA/H	VISIBILIDAD ALS	VISIBILIDAD WO ALS	CIRCULACION VISUAL OCA/H	VISIBILIDAD ALS	VISIBILIDAD WO ALS
A	780' (325')	-	1600 M	1000' (540')	-	2000 M
B	780' (325')	-	1600 M	1050' (590')	-	2400 M
C	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-

DISTANCIA FAF-MAPT 5NM

DISTANCIA NM	5	4	3	2	0.9
Altitud/Altura (FT)	2100' (1650')	1780' (1330')	1460' (1010')	1150' (690')	780 (330')
Velocidad KT	90	110	120	130	- - -
FAF/MAPT MIN:SEC	3:20	2:44	2:30	2:19	- - -
Velocidad Vertical FT/MIN	500	600	650	700	- - -