



EN RUTA

ENR 6

PUBLICACION DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
VIGENCIA 15 NOVIEMBRE 2012
CONSULTE NOTAM, PARA ULTIMA INFORMACIÓN

ERÓDROMO	
REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR) Nombre de la FIR Límite superior Clasificación de Espacio Aéreo Límite inferior Dependencia que proporciona servicio de Tránsito Aéreo en la FIR	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> FIR LA PAZ UNL GND ACC / PIC / LA PAZ </div>
ÁREA DE CONTROL TERMINAL (TMA) Nombre de la TMA Límite superior Clasificación de Espacio Aéreo Límite inferior Dependencia que proporciona servicio de control de Tránsito Aéreo en el TMA	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> TMA LA PAZ F.L 245 F.L 200 F.L 195 D 2000 AGL APP 119.5 </div>
ZONA DE CONTROL (CTR) Nombre de la CTR Límite Superior Clasificación de Espacio Aéreo Límite inferior Dependencia que proporciona servicio de Control de Tránsito Aéreo en el CTR	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> CTR LA PAZ ORB 8000 MSL C 8000 MSL UNL APP 119.5 </div>
CLASIFICACIÓN DE RUTAS	
Los rutas dentro de la FIR La Paz se clasifican en Clase A y Clase E de acuerdo a los siguientes límites verticales:	
ESPACIO AEREO INFERIOR CLASE A FL 240 FL 200 CLASE E FL 195 MEA	ESPACIO AEREO SUPERIOR CLASE A UNL FL 250
RUTAS ATS Designador de la ruta Derrota magnética Distancia en millas náuticas Límites verticales	
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"> 151° TD CR350 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> 231° FL 240 FL 190 </div> </div>	
RUTAS RNAV Designador de la ruta Derrota magnética Distancia en millas náuticas Límites verticales	
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"> 171° ST CR415 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> 150° UNL FL 245 </div> </div>	
PUNTO DE NOTIFICACIÓN RNAV	Obligatorio Facultativo
PUNTO DE NOTIFICACIÓN ATS	Obligatorio Facultativo
Radiofaro Omnidireccional VHF (VOR) Radioayudas (VOR / DME) Radiofaro no direccional (NDB) Equipo radiotelemétrico (DME)	
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: center;"> : UNL 6 </div> <div style="margin: 0 10px;"> S R </div> </div>	
IDENTIFICADOR DE LAS RADIOAYUDAS Nombre de la Estación Tipo de ayuda, frecuencia Identificador Coordenadas WGS 84	
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"> COCHABAMBA VOR / DME 112.1 CBA 17 25 17 S 066 10 44 W </div> </div>	
IDENTIFICADOR DE LOS PUNTOS ATS / RNAV Nombre del punto Coordenadas WGS 84	ATS color negro RNAV color azul GAUXU 18 48 22 S 058 29 52 W
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO Identificación del área Letra nacionalidad Límites verticales P = Prohibido R = Restringido D = Peligroso	
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"> SLR 32 FL 195 1000 AGL </div> </div>	
ROSA DE VIENTOS Rosa de los vientos orientado en la carta respecto al norte magnético	
LÍNEA ISOGÓNICA O ISOGONAL -- 10° W --	
PUNTO DE REFERENCIA DE AERÓDROMO SLVA ARP 21 57 00 S 063 39 15 W	
Ejemplo : 18 600 pies	

ESCALA 1 : 3' 000 000

Figure 1: Schematic representation of the experimental design. The diagram shows a timeline from 0 to 10 minutes. At 0 minutes, a subject is shown in a car. At 1 minute, a subject is shown in a car. At 2 minutes, a subject is shown in a car. At 3 minutes, a subject is shown in a car. At 4 minutes, a subject is shown in a car. At 5 minutes, a subject is shown in a car. At 6 minutes, a subject is shown in a car. At 7 minutes, a subject is shown in a car. At 8 minutes, a subject is shown in a car. At 9 minutes, a subject is shown in a car. At 10 minutes, a subject is shown in a car. The timeline is labeled 'Time' and 'Distance'.

30 40 50 100 150

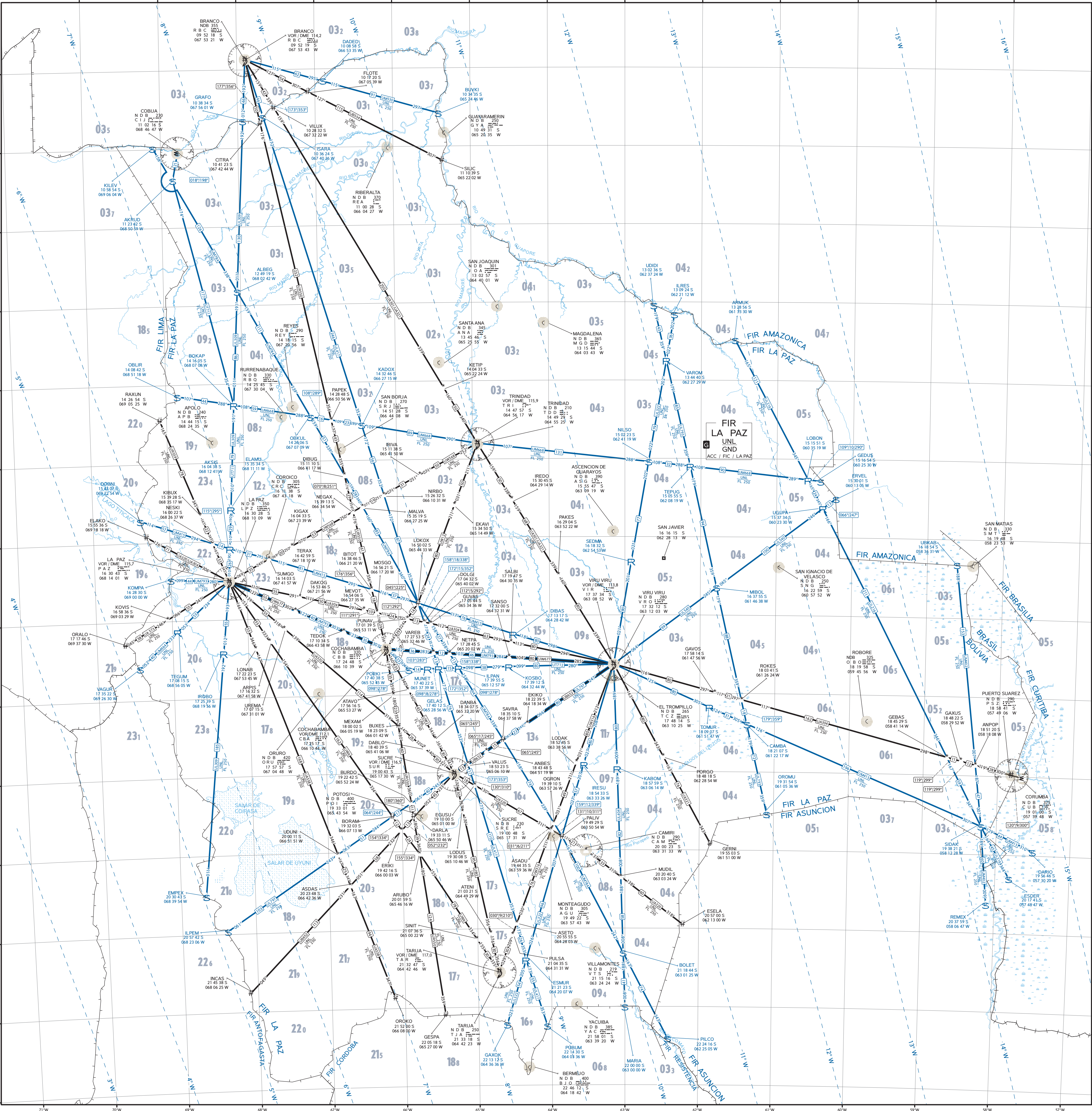
Las líneas isogonicas son validas para el periodo 2012

PARA USO DENTRO DE LA FIR LA PAZ

APROBADO POR: DGAC

SE AGRADECE LA COMUNICACIÓN DE CUALQUIER

NO DE INFORMACION AERONAUTICA AGRADECERA LA COMUNICACION DE CUALQUIER
ERROR VERIFICADO EN ESTA CARTA, A LA CASILLA 4382 LA PAZ - BOLIVIA



CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA ESPACIO AÉREO INFERIOR ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

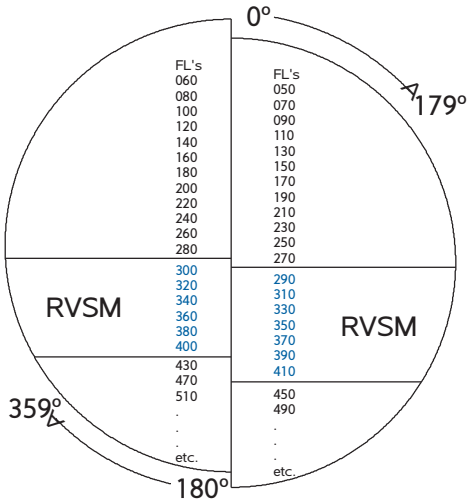
PUBLICACIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
VIGENCIA 15 NOVIEMBRE 2012
CONSULTE NOTAM, PARA ÚLTIMA INFORMACIÓN

LEYENDA

AERÓDROMO	
REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR) Nombre de la FIR Límite superior Clasificación de Espacio Aéreo Límite inferior Dependencia que proporciona servicio de Tránsito Aéreo en la FIR	 FIR LA PAZ UNL GND ACC / FIC / LA PAZ
ÁREA DE CONTROL TERMINAL (TMA) Nombre de la TMA Límite superior Clasificación de Espacio Aéreo Límite inferior Dependencia que proporciona servicio de control de Tránsito Aéreo en el TMA	 TMA LA PAZ FL 240 FL 200 FL 195 2000 AGL APP 119.5
ZONA DE CONTROL (CTR) Nombre de la CTR Límite Superior Clasificación de Espacio Aéreo Límite Inferior Dependencia que proporciona servicio de Control de Tránsito Aéreo en el CTR	 CTR LA PAZ 18000 MSL GND LA PAZ APP 119.5
CLASIFICACIÓN DE RUTAS Las rutas dentro de la FIR La Paz se clasifican en Clase A y Clase E de acuerdo a los siguientes límites verticales: ESPACIO AEREO INFERIOR CLASE A CLASE E	 ESPACIO AEREO SUPERIOR CLASE A CLASE E
RUTAS ATS Designador de la ruta Derrota magnética Distancia en millas nauticas Límite verticales	 151° 33' 33" W FL 240 FL 200 FL 190
RUTAS RNAV Designador de la ruta Derrota magnética Distancia en millas nauticas Límite verticales	 171° 35' 35" W UNL FL 245
PUNTO DE NOTIFICACIÓN RNAV	Obligatorio Facultativo \$ R # *
PUNTO DE NOTIFICACIÓN ATS	Obligatorio Facultativo
Radiofaro Omnidireccional VHF (VOR)	•
Radioayudas (VOR / DME)	•
Radiofaro no direccional (NDB)	•
Equipo radiotelemétrico (DME)	6
IDENTIFICADOR DE LAS RADIOAYUDAS Nombre de la Estación Tipo de ayuda, frecuencia Identificador Coordenadas WGS 84	 COCHABAMBA VOR / DME 112.1 C B A 17 25 17 S 066 10 44 W
IDENTIFICADOR DE LOS PUNTOS ATS / RNAV Nombre del punto Coordenadas WGS 84	 ATS color negro RNAV color azul GAXUS 18 48 22 S 068 29 52 W
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO Identificación del área Letra nacionalidad Límites verticales P = Prohibido R = Restringido D = Peligroso	 SLR 32 FL 195 1000 AGL
ROSA DE VIENTOS Rosa de los vientos orientada en la carta respecto al norte magnético	
LÍNEA ISOGÓNICA O ISOGONAL	— 10° W —
PUNTO DE REFERENCIA DE AERÓDROMO	 SLYA ARP 21 57 00 S 063 39 15 W

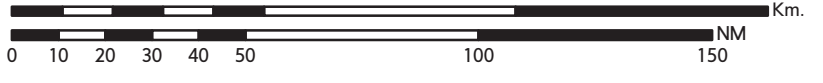
Altitud Mínima de Área (AMA)
Cada cuadrícula de 1" contiene una altitud mínima de área (AMA) que representa la altitud mínima que puede utilizarse en condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos (IMC). La AMA proporciona una distancia mínima de separación de 1000' por encima de todos los obstáculos comprendidos dentro del cuadrilátero en las zonas de los llanos y de 2000' en las zonas montañosas. Se expresa en miles y cientos de pies sobre el nivel medio del mar (MSL).
Ejemplo : 18 600 pies **186**

TABLA DE NIVELES DE CRUCERO



DATUM DE REFERENCIA WGS - 1984
PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
MERIDIANO CENTRAL 64° W GREENWICH

ESCALA 1 : 3' 000 000



Las líneas isogónicas son válidas para el periodo 2012

PARA USO DENTRO DE LA FIR LA PAZ

APROBADO POR : DGAC

EL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA AGRADECERÁ LA COMUNICACIÓN DE CUALQUIER ERROR VERIFICADO EN ESTA CARTA, A LA CASILLA 4382 LA PAZ - BOLIVIA

