



# **GENERALIDADES**

## **GEN 2**

**GEN 2. TABLAS Y CÓDIGOS****GEN 2.1 SISTEMA DE MEDIDAS, MARCAS DE AERONAVES, DÍAS FERIADOS****1. UNIDADES DE MEDIDA**

Las estaciones aeronáuticas dentro de la FIR La Paz utilizarán la tabla de unidades de medida que se presenta a continuación para las operaciones aéreas y terrestres.

<i><b>Para la medición de</b></i>	<i><b>Unidades empleadas</b></i>
Distancia empleada en la navegación, notificación de posición, etc. Por regla general más de 2 millas	Millas marinas y décimos
Distancias relativamente cortas, tales como las referentes a los aeródromos (por ejemplo, longitudes de pista)	Metros
Altitudes, elevaciones y alturas	Pies y metros
Velocidad horizontal, incluso la velocidad del viento	Nudos
Velocidad vertical	Pies por minuto
Dirección del viento para el aterrizaje y el despegue	Grados magnéticos
Visibilidad, incluso alcance visual en la pista	Kilómetros o metros
Reglaje del altímetro	Hectopascales
Temperatura	Grados centígrados
Peso	Toneladas métricas o kilogramos
Hora	Horas y minutos; a partir de la medianoche (UTC).

**2. SISTEMA DE REFERENCIA TEMPORAL****Generalidades**

En los Servicios de Navegación Aérea y en las publicaciones del Servicio de Información Aeronáutica, se utiliza el Tiempo Universal Coordinado (UTC).

En el Estado Plurinacional de Bolivia, la hora media local (LMT) es de 4 horas menos, todo el año, en relación al Tiempo Universal Coordinado (UTC).

La notificación de la hora se expresa al minuto más próximo, por ejemplo: 12 horas 40 minutos, se notifica como: 1240.

**3. SISTEMA DE REFERENCIA HORIZONTAL****3.1 Nombre/designación del sistema**

Todas las coordenadas geográficas publicadas que indican la latitud y longitud se expresan en términos de referencia geodésica del Sistema Geodésico Mundial – 1984 (WGS – 84).

### 3.2 Proyección

Se expresa en términos de proyección mercator.

### 3.3 Elipsoide

El elipsoide se expresa en términos del elipsoide del Sistema geodésico mundial – 1984 (WGS-84).

### 3.4 Referencia

Se utiliza el sistema Geodésico mundial (MGS-84)

### 3.5. Zona de aplicación

La zona de aplicación para las coordenadas geográficas publicadas coincide con la zona de responsabilidad del Servicio de Información Aeronautica, o sea, todo el territorio del Estado Plurinacional de Bolivia.

### 3.6 Empleo de un asterisco para identificar las coordenadas geográficas publicadas

Se utilizará un (\*) para identificar las coordenadas geográficas publicadas que se han transformado en coordenadas WGS-84, pero cuya exactitud de trabajo topográfico original no se ajusta a los requisitos de precisión del Anexo 11 de la OACI, Capítulo 2 y del Anexo 14 de la OACI, Volúmenes I, II, capítulo 2.

## 4. SISTEMA DE REFERENCIA VERTICAL

### 4.1 Nombre/designación del sistema

El sistema de referencia vertical corresponde al nivel medio del mar (MSL).

### 4.2 Modelo geoide

El modelo geoide que se emplea es el modelo gravitacional de la tierra – 1996 (EGM-96).

## 5. MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA DE LAS AERONAVES

La marca de nacionalidad para las aeronaves civiles inscritas en el Registro Aeronáutico Nacional (RAN) a cargo de la Dirección General de Aeronautica Civil (DGAC), consiste en las letras CP. La marca de nacionalidad va seguida de un guión y de una marca de matrícula que consiste en números arábigos, ejemplo: **CP-1510**.

## 6. DÍAS FERIADOS

En el Estado Plurinacional de Bolivia se celebran los siguientes días feriados:

<b>Nombre</b>	<b>Fecha</b>
Año Nuevo	1° de enero.
Día del Estado Plurinacional	21° de enero.
Carnaval	Lunes y martes (fecha movable)
Semana Santa	Viernes Santo (fecha movable)
Día del Trabajo	1° de mayo
Corpus Christi	Junio (fecha movable)
Año nuevo Aymara	21° de junio
Día de la independencia	6 de agosto
De todos los Santos	2 de noviembre
Navidad	25 de diciembre
<b>NOTA.</b> - Los servicios administrativos, bancarios y otros no estarán abiertos ni disponibles en las fechas anteriormente mencionadas.	

**PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

## GEN 2.2 ABREVIATURAS USADAS EN LAS PUBLICACIONES AIS

### ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

A		AD	Aeródromo
<b>A</b>	Ámbar	<b>ADA</b>	Área con servicio de asesoramiento
<b>AAA</b>	(o AAB, AAC, . . . etc., en orden) Mensaje meteorológico enmendado ( <i>designador de mensaje</i> )	<b>ADC</b>	Plano de aeródromo
<b>A/A</b>	Aire a aire	<b>ADDN</b>	Adición o adicional
<b>AAD</b>	Desviación respecto a la altitud asignada	<b>ADF‡</b>	Equipo radiogoniométrico automático
<b>AAIM</b>	Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave	<b>ADIZ†</b>	( <i>debe pronunciarse "EI-DIS"</i> ) Zona de identificación de defensa aérea
<b>AAL</b>	Por encima del nivel del aeródromo	<b>ADJ</b>	Adyacente
<b>AAR</b>	Reabastecimiento de combustible en vuelo	<b>ADO</b>	Oficina de aeródromo ( <i>especifíquese dependencia</i> )
<b>ABI</b>	Información anticipada sobre límite	<b>ADR</b>	Ruta con servicio de asesoramiento
<b>ABM</b>	Al través	<b>ADS*</b>	Dirección (Cuando se usa esta abreviatura para pedir una repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura: por ejemplo, <i>IMI ADS</i> ] ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
<b>ABN</b>	Faro de aeródromo	<b>ADS-B‡</b>	Vigilancia dependiente automática – radiodifusión
<b>ABT</b>	Alrededor de	<b>ADS-C‡</b>	Vigilancia dependiente automática – contrato
<b>ABV...</b>	Por encima de . . .	<b>ADSU</b>	Dependencia de vigilancia automática
<b>AC</b>	Altocúmulos	<b>ADVS</b>	Servicio de asesoramiento
<b>ACARS†</b>	( <i>debe pronunciarse "EI-CARS"</i> ) Sistema de direccionamiento e informe para comunicaciones de aeronaves	<b>ADZ</b>	Avise
<b>ACAS†</b>	( <i>debe pronunciarse "EI-CAS"</i> ) Sistema anticollisión de a bordo	<b>AES</b>	Estación terrena de aeronave
<b>ACC‡</b>	Centro de control de área o control de área	<b>AFIL</b>	Plan de vuelo presentado desde el aire
<b>ACCID</b>	Notificación de un accidente de aviación	<b>AFIS</b>	Servicio de información de vuelo de aeródromo
<b>ACDO **</b>	Acuerdo	<b>AFM</b>	Si o conforme o afirmativo o correcto
<b>ACFT</b>	Aeronave	<b>AFS</b>	Servicio fijo aeronáutico
<b>ACK</b>	Acuse de recibo	<b>AFT...</b>	Después de . . . ( <i>seguida de la hora o el lugar</i> )
<b>ACL</b>	Emplazamiento para la verificación de altímetro	<b>AFTN‡</b>	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas
<b>ACN</b>	Número de clasificación de aeronaves	<b>A/G</b>	Aire a tierra
<b>ACP</b>	Aceptación ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	<b>AGA</b>	Aeródromos, rutas aéreas y ayudas terrestres
<b>ACPT</b>	Acepto o aceptado	<b>AGL</b>	Sobre el nivel del suelo
<b>ACT</b>	Activo o activado o actividad		

<b>AGN</b>	Otra vez	<b>AO</b>	Explotador de aeronaves
<b>AIC</b>	Circular de información aeronáutica	<b>AND **</b>	y <i>(debe utilizarse como conjunción)</i>
<b>AIDC</b>	Comunicaciones de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo	<b>ANS</b>	Contestación
<b>AIM</b>	Gestión de la información aeronáutica	<b>AOC...</b>	Plano de obstáculos de aeródromo <i>(seguido del tipo y del nombre/título)</i>
<b>AIP</b>	Publicación de información aeronáutica	<b>AP</b>	Aeropuerto
<b>AIRAC</b>	Reglamentación y control de la información aeronáutica	<b>APAPI†</b>	<i>(debe pronunciarse "El-PAPI")</i> Indicador simplificado de trayectoria aproximación de precisión
<b>AIREP†</b>	Aeronotificación	<b>APCH</b>	Aproximación
<b>AIRMET†</b>	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que pueden afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura	<b>APDC...</b>	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves <i>(seguido del nombre/título)</i>
<b>AIS</b>	Servicio de información aeronáutica	<b>APN</b>	Plataforma
<b>ALA</b>	Área de amaraje	<b>APP</b>	Oficina de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación
<b>ALERFA†</b>	Fase de alerta	<b>APR</b>	Abril
<b>ALR</b>	Alerta <i>(designador de tipo de mensaje)</i>	<b>APRX</b>	Aproximado o aproximadamente
<b>ALRS</b>	Servicio de alerta	<b>APSG</b>	Después de pasar
<b>ALS</b>	Sistema de iluminación de aproximación	<b>APU</b>	Grupo auxiliar de energía
<b>ALT</b>	Altitud	<b>APV</b>	Procedimiento de aproximación con guía vertical
<b>ALTN</b>	Alternativa o alternante <i>(luz que cambia de color)</i>	<b>ARC</b>	Plano de área
<b>ALTN</b>	Alternativa <i>(aeródromo de)</i>	<b>ARNG</b>	Arreglo
<b>AMA</b>	Altitud mínima de área	<b>ARO</b>	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo
<b>AMD</b>	Enmienda o enmendado <i>(utilizado para indicar mensajes meteorológicos; designador del tipo de mensaje)</i>	<b>ARP</b>	Punto de referencia de aeródromo
<b>AMDT</b>	Enmienda <i>(Enmienda AIP)</i>	<b>ARP</b>	Aeronotificación <i>(designador de tipo de mensaje)</i>
<b>AMS</b>	Servicio móvil aeronáutico	<b>ARQ</b>	Corrección automática de errores
<b>AMSL</b>	Sobre el nivel medio del mar	<b>ARR</b>	Llegada <i>(designador de tipo de mensaje)</i>
<b>AMSS</b>	Servicio móvil aeronáutico por satélite	<b>ARR</b>	Llegar o llegada
<b>ANC. . .</b>	Carta aeronáutica – 1:500 000 <i>(seguida del nombre/título)</i>	<b>ARS</b>	Aeronotificación especial <i>(designador de tipo de mensaje)</i>
<b>ANCS. . .</b>	Carta de navegación aeronáutica – escala pequeña <i>(seguida del nombre/título y escala)</i>	<b>ARST</b>	Detención <i>[señala (parte del) equipo de detención de aeronave]</i>

<b>AS</b>	Altoestratos	<b>AUW</b>	Peso total
<b>ASAP</b>	Tan pronto como sea posible	<b>AUX</b>	Auxiliar
<b>ASC</b>	Suba o subiendo a	<b>AVBL</b>	Disponible o disponibilidad
<b>ASDA</b>	Distancia disponible de aceleración – parada	<b>AVG</b>	Promedio, media
<b>ASE</b>	Error del sistema altimétrico	<b>AVGAS†</b>	Gasolina de aviación
<b>ASHTAM</b>	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán, una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas.	<b>AWOS</b>	Sistema automatizado de observación meteorológica
<b>ASPH</b>	Asfalto	<b>AVSEC**</b>	Seguridad de la aviación civil
<b>AT. . .</b>	A las <i>(seguida de la hora a la que se pronostica que tendrá lugar el cambio meteorológico)</i>	<b>AWTA</b>	Avise hora en que podrá
<b>ATA‡</b>	Hora real de llegada	<b>AWY</b>	Aerovía
<b>ATC‡</b>	Control de tránsito aéreo <i>(en general)</i>	<b>AZM</b>	Azimut
<b>ATCSMAC...</b>	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito aéreo <i>(seguido del nombre/título)</i>	<b>B</b>	
<b>ATD‡</b>	Hora real de salida	<b>B</b>	Azul
<b>ATFM</b>	Organización de la afluencia del tránsito aéreo	<b>BA</b>	Eficacia del frenado
<b>ATIS†</b>	<i>(debe pronunciarse "El TIS")</i> Servicio automático de información terminal	<b>BARO-VNAV†</b>	<i>(debe pronunciarse "BA-RO-VI-NAV")</i> navegación vertical barométrica
<b>ATM</b>	Gestión de tránsito aéreo	<b>BASE†</b>	Base de las nubes
<b>ATN</b>	Red de telecomunicaciones aeronáuticas	<b>BCFG</b>	Niebla en bancos
<b>ATP. . .</b>	A las . . . <i>(hora)</i> [o en . . . <i>(lugar)</i> ] seguida de la hora o lugar	<b>BCN</b>	Faro <i>(luz aeronáutica de superficie)</i>
<b>ATS</b>	Servicio de tránsito aéreo	<b>BCST</b>	Radiodifusión
<b>ATTN</b>	Atención	<b>BDRY</b>	Límite
<b>AT-VASIS†</b>	<i>(debe pronunciarse "El-TI-VASIS")</i> Sistema Visual Indicador de Pendiente de Aproximación Simplificado en T	<b>BECMG</b>	Cambiado a
<b>ATZ</b>	Zona de tránsito de aeródromo	<b>BFR</b>	Antes
<b>AUG</b>	Agosto	<b>BKN</b>	Cielo nuboso
<b>AUT **</b>	Autonomía	<b>BL. . .</b>	Ventisca alta <i>(seguida de DU = polvo, SA = arena o SN = nieve)</i>
<b>AUTH</b>	Autorizado o autorización	<b>BLDG</b>	Edificio
<b>AUTO</b>	Automático	<b>BLO</b>	Por debajo de nubes
		<b>BLW</b>	Por debajo de . . .
		<b>BOMB</b>	Bombardero
		<b>BR</b>	Neblina
		<b>BRF</b>	Corta <i>(utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)</i>
		<b>BRG</b>	Marcación



<b>BRKG</b>	Frenado	<b>CGL</b>	Luz de guía en circuito
<b>BS</b>	Estación de radiodifusión comercial	<b>CH</b>	Canal
<b>BTL</b>	Entre capas	<b>CH#</b>	Transmisión de verificación de continuidad de canal para permitir la comparación de su registro de los números de orden en el canal correspondiente a los mensajes recibidos por este canal (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
<b>BTN</b>	Entre ( <i>como preposición</i> )		
<b>BUFR</b>	Forma binaria universal de representación de datos meteorológicos		
<b>C</b>			
<b>...C</b>	Central ( <i>precedida por el número de designación para identificar una pista paralela</i> )	<b>CHEM</b>	Sustancia química
<b>C</b>	Grados Celsius ( <i>Centígrados</i> )	<b>CHG</b>	Modificación ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
<b>CA</b>	Rumbo hasta una altitud	<b>CI</b>	Cirrus
<b>CAA</b>	Autoridad de Aviación Civil o Administración de Aviación Civil	<b>CIDIN<sup>†</sup></b>	Red OACI común de intercambio de datos
<b>CAT</b>	Categoría	<b>CIV</b>	Civil
<b>CAT</b>	Turbulencia en aire despejado	<b>CK</b>	Verifique
<b>CAVOK<sup>‡</sup></b>	(debe pronunciarse "CA-VO-KEI") Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos	<b>CL</b>	Eje
<b>CB<sup>‡</sup></b>	(debe pronunciarse "SI-BI") Cumulonimbos	<b>CLA</b>	Tipo cristalino de formación de hielo
<b>CC</b>	Cirrocúmulos	<b>CLBR</b>	Calibración
<b>CCA</b>	(o CCB, CCC, . . . etc., en orden) Mensaje meteorológico corregido ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	<b>CLD</b>	Nubes
<b>CCO</b>	Operaciones de ascenso continuo	<b>CLG</b>	Llamando
<b>CD</b>	Candela	<b>CLIMB-OUT</b>	Área de ascenso inicial
<b>CDN</b>	Coordinación ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	<b>CLR</b>	Libre de obstáculos o autorizado para . . . o autorización
<b>CDO</b>	Operaciones de descenso continuo	<b>CLRD</b>	Pista(s) libre(s) de obstáculos ( <i>utilizada en METAR/SPECI</i> )
<b>CDR</b>	Ruta condicional	<b>CLSD</b>	Cierre o cerrado o cerrando
<b>CF</b>	Cambie frecuencia a . . .	<b>CM</b>	Centímetros
<b>CF</b>	Rumbo hasta punto de referencia	<b>CMB</b>	Ascienda a o ascendiendo a
<b>CFM<sup>*</sup></b>	Confirme o confirmando ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )	<b>CMPL</b>	Finalización o completado o completo
		<b>CNL</b>	Cancelación de plan de vuelo ( <i>designador de tipo mensaje</i> )
		<b>CNL</b>	Cancelar o cancelado
		<b>CNS</b>	Comunicaciones, navegación y vigilancia
		<b>COM</b>	Comunicaciones
		<b>CONC</b>	Hormigón
		<b>COND</b>	Condición
		<b>CONS</b>	Continuo

<b>CONST</b>	Construcción o construido		<i>los 10 minutos previos)</i>
<b>CONT</b>	Continúe o continuación	<b>D . . .</b>	Zona peligrosa ( <i>seguida de la identificación</i> )
<b>COOR</b>	Coordine o coordinación	<b>DA</b>	Altitud de decisión
<b>COORD</b>	Coordenadas	<b>D-ATIS†</b>	(debe pronunciarse "DI-ATIS") Servicio
<b>COP</b>	Punto de cambio		automático de información
<b>COR</b>	Corrija o corrección o corregido (utilizando para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje)	<b>DCD</b>	Dúplex de doble canal
		<b>DCKG</b>	Atraque
<b>COT</b>	En la costa	<b>DCP</b>	Punto de cruce de referencia
<b>COV</b>	Abarcar o abarcado o abarcando	<b>DCPC</b>	Comunicaciones directas controlador-piloto
<b>CPDLC‡</b>	Comunicaciones por enlace de datos controlador–piloto	<b>DCS</b>	Simplex de doble canal
		<b>DCT</b>	Directo ( <i>con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación</i> )
<b>CPL</b>	Plan de vuelo actualizado ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	<b>DE*</b>	De (se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama) ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
<b>CRC</b>	Verificación por redundancia cíclica		
<b>CRM</b>	Modelo de riesgo de colisión	<b>DEC</b>	Diciembre
<b>CRP</b>	Punto de notificación obligatoria	<b>DEG</b>	Grados
<b>CRS**</b>	Curso	<b>DEP</b>	Salga o salida
<b>CRZ</b>	Crucero	<b>DEP</b>	Salida ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
<b>CS</b>	Cirrostratos	<b>DEPO</b>	Deposición
<b>CS</b>	Distintivo de llamadas	<b>DER</b>	Extremo de salida de la pista
<b>CTA</b>	Área de control	<b>DES</b>	Descienda a o descendiendo a
<b>CTAM</b>	Suba hasta y mantenga	<b>DEST</b>	Destino
<b>CTC</b>	Contacto	<b>DETRESFA†</b>	Fase de socorro
<b>CTL</b>	Control	<b>DEV</b>	Desviación o desviándose
<b>CTN</b>	Precaución	<b>DF</b>	Instalación radiogoniométrica
<b>CTR</b>	Zona de control	<b>DFDR</b>	Registrador digital de datos de vuelo
<b>CU</b>	Cúmulos	<b>DFTI</b>	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto
<b>CUF</b>	Cumuliforme		
<b>CUST</b>	Aduana	<b>DH</b>	Altura de decisión
<b>CVR</b>	Registrador de la voz en el puesto de pilotaje	<b>DIF</b>	Difusas ( <i>nubes</i> )
<b>CW</b>	Onda continua	<b>DIST</b>	Distancia
<b>CWY</b>	Zona libre de obstáculos	<b>DIV</b>	Desvíese de la ruta o desviándose de la ruta
<b>D</b>		<b>DLA</b>	Demora o demorado
		<b>DLA</b>	Demora ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
<b>D</b>	En disminución ( <i>tendencia del RVR durante</i>	<b>DLIC</b>	Capacidad de iniciación de enlace de datos

<b>DLY</b>	Diariamente	<b>EEE#</b>	Error ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
<b>DME‡</b>	Equipo radiotelemétrico	<b>EET</b>	Duración prevista
<b>DNG</b>	Peligro o peligroso	<b>EFC</b>	Prever nueva autorización
<b>DOF</b>	Fecha del vuelo	<b>EFIS†</b>	( <i>debe pronunciarse "I-FIS"</i> ) sistema electrónico de instrumentos de vuelo
<b>DOM</b>	Nacional o interior	<b>EGNOS†</b>	(debe pronunciarse "EG-NOS") Servicio europeo de complemento geoestacionario de navegación
<b>DP</b>	Temperatura del punto de rocío	<b>EHF</b>	Frecuencia extremadamente alta [30 000 a 300 000 MHz]
<b>DPT</b>	Profundidad	<b>ELBA†</b>	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronave
<b>DR</b>	A estima	<b>ELEV</b>	Elevación
<b>DR . . .</b>	Ventisca baja ( <i>seguida de DU = polvo, SA=arena o SN = nieve</i> )	<b>ELR</b>	Radio de acción sumamente grande
<b>DRG</b>	Durante	<b>ELT</b>	Transmisor de localización de emergencia
<b>DS</b>	Tempestad de polvo	<b>EM</b>	Emisión
<b>DSB</b>	Banda lateral doble	<b>EMBD</b>	Inmersos en una capa (para indicar los cumulonimbos inmersos en las <i>capas de otras nubes</i> )
<b>DTAM</b>	Descienda hacia y mantenga	<b>EMERG</b>	Emergencia
<b>DTG</b>	Grupo fecha - hora	<b>END</b>	Extremo de parada ( <i>relativo al RVR</i> )
<b>DTHR</b>	Umbral de pista desplazado	<b>ENE</b>	Estenordeste
<b>DTRT</b>	Empeora o empeorando	<b>ENG</b>	Motor
<b>DTW</b>	Ruedas gemelas en tándem	<b>ENR</b>	En ruta
<b>DU</b>	Polvo	<b>ENRC...</b>	Carta en ruta ( <i>seguida del nombre/título</i> )
<b>DUC</b>	Nubes densas en altitud	<b>EON</b>	Latitudes ecuatoriales del hemisferio norte
<b>DUPE#</b>	Este es un mensaje duplicado (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	<b>EOBT</b>	Hora prevista de fuera calzos
<b>DUR</b>	Duración	<b>EQPT</b>	Equipo
<b>D-VOLMET</b>	Enlace de datos VOLMET	<b>EQS</b>	Latitudes ecuatoriales del hemisferio sur
<b>DVOR</b>	VOR Doppler	<b>ESE</b>	Este-sudeste
<b>DW</b>	Ruedas gemelas	<b>EST</b>	Estimar o estimado o estimación ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
<b>DZ</b>	Llovizna	<b>ETA*‡</b>	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las . . .
<b>E</b>		<b>ETD‡</b>	Hora prevista de salida o estimo salir a
<b>E</b>	Este o longitud este		
<b>EAT</b>	Hora prevista de aproximación		
<b>EB</b>	Dirección Este		
<b>EDA</b>	Área de elevación diferencial		
<b>EDTO</b>	Operaciones con tiempo de desviación extendido		

	las . . .	<b>FIC</b>	Centro de información de vuelo
<b>ETO</b>	Hora prevista sobre punto significativo	<b>FIR#</b>	Región de información de vuelo
<b>EUR RODEX</b>	Intercambio de datos OPMET en la Región Europa	<b>FIS</b>	Servicio de información de vuelo
<b>EV</b>	Cada	<b>FISA</b>	Servicio automático de información de vuelo
<b>EVS</b>	Sistema de visión mejorada	<b>FL</b>	Nivel de vuelo
<b>EXC</b>	Excepto	<b>FLD</b>	Campo de aviación
<b>EXER</b>	Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer	<b>FLG</b>	Destellos
<b>EXP</b>	Se espera o esperado o esperando	<b>FLR</b>	Luces de circunstancias
<b>EXTD</b>	Se extiende o extendiéndose o extendido	<b>FLT</b>	Vuelo
<b>F</b>		<b>FLTCK</b>	Verificación de vuelo
		<b>FLUC</b>	Fluctuante o fluctuación o fluctuado
		<b>FLW</b>	Sigue o siguiendo
		<b>FLY</b>	Volar o volando
<b>F</b>	Fijo(a)	<b>FM</b>	Desde
<b>FA</b>	Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud	<b>FM...</b>	Desde (seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciara el <i>cambio meteorológico</i> )
<b>FAC</b>	Instalaciones y servicios	<b>FM</b>	Rumbo desde un punto de referencia hasta una terminación manual (se emplea en la codificación de la base de datos de navegación)
<b>FAF</b>	Punto de referencia de aproximación final	<b>FMC</b>	Computadora de gestión de vuelo
<b>FAL</b>	Facilitación del transporte aéreo internacional	<b>FMS#</b>	Sistema de gestión de vuelo
<b>FAP</b>	Punto de aproximación final	<b>FMU</b>	Dependencia de organización de la afluencia
<b>FAS</b>	Tramo de aproximación final	<b>FNA</b>	Aproximación final
<b>FATO</b>	Área de aproximación final y de despegue	<b>FPAP</b>	Punto de alineación de la trayectoria de vuelo
<b>FAX</b>	Transmisión facsímil	<b>FPL</b>	Plan de vuelo
<b>FBL</b>	Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera)	<b>FPM</b>	Pies por minutos
<b>FC</b>	Tromba ( <i>tornado o tromba marina</i> )	<b>FPR</b>	Ruta de plan de vuelo
<b>FCST</b>	Pronóstico	<b>FR</b>	Combustible remanente
<b>FCT</b>	Coeficiente de rozamiento	<b>FREQ</b>	Frecuencia
<b>FDPS</b>	Sistema de procesamiento de datos de vuelo	<b>FRI</b>	Viernes
<b>FEB</b>	Febrero	<b>FRNG</b>	Disparos
<b>FEW</b>	Algunas nubes	<b>FRONT+</b>	Frente ( <i>meteorológico</i> )
<b>FELCC**</b>	Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen	<b>FROST+</b>	Helada ( <i>se emplea en los avisos de aeródromo</i> )
<b>FELCN**</b>	Fuerza Especial de Lucha Contra el Narcotráfico	<b>FRQ</b>	Frecuente
<b>FG</b>	Niebla	<b>FSL</b>	Aterrizaje completo

<b>FSS</b>	Estación de servicio de vuelo	<b>GLD</b>	Planeador
<b>FST</b>	Primero	<b>GLONASS†</b>	(debe pronunciarse "GLO-NAS") Sistema mundial de navegación por satélite
<b>FT</b>	Pies ( <i>unidad de medida</i> )	<b>GLS†</b>	Sistema de aterrizaje GBAS
<b>FTE</b>	Error técnico de vuelo	<b>GMC ...</b>	Carta de movimiento en la superficie ( <i>seguida del nombre/título</i> )
<b>FTP</b>	Punto de umbral ficticio	<b>GND</b>	Tierra
<b>FTT</b>	Tolerancia técnica de vuelo	<b>GNDCK</b>	Verificación en tierra
<b>FU</b>	Humo	<b>GNSS‡</b>	Sistema mundial de navegación por satélite
<b>FZ</b>	Engelante o congelación	<b>GOV</b>	Gobierno
<b>FZDZ</b>	Llovizna engelante	<b>GP</b>	Trayectoria de planeo
<b>FZFG</b>	Niebla engelante	<b>GPA</b>	Ángulo de trayectoria de planeo
<b>FZRA</b>	Lluvia engelante	<b>GPIP</b>	Punto de intersección de la trayectoria de planeo
<b>G</b>		<b>GPS‡</b>	Sistema mundial de determinación de la posición
<b>G</b>	Verde	<b>GPU</b>	Unidad de energía generada en tierra
<b>G...</b>	Variaciones respecto a la velocidad media del viento (ráfagas) ( <i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i> )	<b>GPWS‡</b>	Sistema de advertencia de la proximidad del terreno
<b>GA</b>	Aviación general	<b>GR</b>	Granizo
<b>GA</b>	Continúe pasando su tráfico (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	<b>GRAS†</b>	(debe pronunciarse "CHI-RAS") Sistema de aumentación regional basado en tierra
<b>G/A</b>	Tierra a aire	<b>GRASS</b>	Área de aterrizaje cubierta de césped
<b>G/A/G</b>	Tierra a aire y aire a tierra	<b>GRIB</b>	Datos meteorológicos procesados como valores reticulares expresados en forma binaria ( <i>en clave meteorológica</i> )
<b>GAGAN†</b>	Navegación aumentada por GPS y órbita geostacionaria	<b>GRVL</b>	Grava
<b>GAIN</b>	Ganancia de velocidad aerodinámica o viento de frente	<b>GS</b>	Velocidad respecto al suelo
<b>GAMET</b>	Pronóstico de área para vuelos a baja altura	<b>GS</b>	Granizo menudo o nieve granulada
<b>GARP</b>	Punto de referencia en azimut del GBAS	<b>GUND</b>	Ondulación Geoidal
<b>GBAS†</b>	(debe pronunciarse "CHI-BAS") Sistema de aumentación basada en tierra	<b>H</b>	
<b>GCA‡</b>	Sistema de aproximación dirigida desde tierra o aproximación dirigida desde tierra	<b>H</b>	Área de alta presión o centro de alta presión
<b>GEN</b>	General	<b>H...</b>	Altura significativa de las olas ( <i>seguida de cifras METAR/SPECI</i> )
<b>GEO</b>	Geográfico o verdadero		
<b>GES</b>	Estación terrena de tierra		

<b>H24</b>	Servicio continuo de día y de noche	<b>HVY</b>	Pesado(a)
<b>HA</b>	Espera/en hipódromo hasta una altitud	<b>HVY</b>	Fuerte (se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico, <i>por ejemplo, lluvia fuerte = HVY RA</i> )
<b>HAPI</b>	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros	<b>HX</b>	Sin horas determinadas de servicio
<b>HBN</b>	Faro de peligro	<b>HYR</b>	Más elevado
<b>HCH</b>	Altura de franqueamiento del helipuerto	<b>HZ</b>	Calima
<b>HDF</b>	Estación radiogoniometría de alta frecuencia	<b>HZ</b>	Hertzio ( <i>ciclo por segundo</i> )
<b>HDG</b>	Rumbo		
<b>HEL</b>	Helicóptero		
<b>HF</b>	Espera/en hipódromo hasta un punto de referencia		
<b>HF‡</b>	Alta frecuencia [3 000 a 30 000 KHZ]	<b>IAC ...</b>	Carta de aproximación por instrumentos ( <i>seguida del nombre/título</i> )
<b>HGT</b>	Altura o altura sobre	<b>IAF</b>	Punto de referencia de aproximación inicial
<b>HJ</b>	Desde la salida hasta la puesta del sol	<b>IAO</b>	Dentro y fuera de las nubes
<b>HL**</b>	Perdida de altura	<b>IAP</b>	Procedimiento de aproximación por instrumentos
<b>HLDG</b>	Espera	<b>IAR</b>	Intersección de rutas aéreas
<b>HLP</b>	Helipuerto	<b>IAS</b>	Velocidad indicada
<b>HLS</b>	Sitio de aterrizaje de helicópteros	<b>IBIS†</b>	Formulario de impactos por fauna
<b>HM</b>	Espera/en hipódromo hasta una terminación manual	<b>IBN</b>	Faro de identificación
<b>HN</b>	Desde la puesta hasta la salida del sol	<b>ICAO</b>	Organización DE Aviación Civil Internacional
<b>HNH</b>	Latitudes altas del hemisferio norte	<b>ICE</b>	Engelamiento
<b>HO</b>	Servicio disponible para atender a las necesidades de las operaciones	<b>ID</b>	Identificador o identificar
<b>HOL</b>	Vacaciones	<b>IDENT†</b>	Identificación
<b>HOSP</b>	Aeronave hospital	<b>IF</b>	Punto de referencia de aproximación intermedia
<b>HPA</b>	Hectopascal	<b>IFF</b>	Identificación amigo/enemigo
<b>HR</b>	Horas	<b>IFR‡</b>	Reglas de vuelo por instrumentos
<b>HRP</b>	Punto de referencia del helipuerto	<b>IGA</b>	Aviación general internacional
<b>HS</b>	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares	<b>ILS‡</b>	Sistema de aterrizaje por instrumentos
<b>HSH</b>	Latitudes altas del hemisferio sur	<b>IM</b>	Radiobaliza interna
<b>HUD</b>	Visualizador de "cabeza alta"	<b>IMC‡</b>	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos
<b>HUM</b>	Humanitario (a)	<b>IMG</b>	Inmigración
<b>HURCN</b>	Huracán	<b>IMI*</b>	Signo de interrogación ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
<b>HVDF</b>	Estaciones radiogoniometrías de alta y muy alta frecuencia ( <i>situadas en el mismo lugar</i> )		

<b>IMPR</b>	Mejora o mejorado	<b>KHZ</b>	Kilohertzio
<b>IMT</b>	Inmediato o inmediatamente	<b>IAS</b>	Velocidad indicada en nudos
<b>INA</b>	Aproximación inicial	<b>KM</b>	Kilómetros
<b>INBD</b>	De entrada, de llegada	<b>KMH</b>	Kilómetros por hora
<b>INC</b>	Dentro de nubes	<b>KPA</b>	Kilopascal
<b>INCERFA†</b>	Fase de incertidumbre	<b>KT</b>	Nudos
<b>INCORP</b>	Incorporado (a)	<b>KW</b>	Kilovatios
<b>INFO†</b>	Información	<b>L</b>	
<b>INOP</b>	Fuera de servicio		
<b>INP</b>	Si no es posible		
<b>INPR</b>	En marcha	<b>...L</b>	Izquierda (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
<b>INS</b>	Sistema de navegación inercial	<b>L</b>	Litro
<b>INSTL</b>	Instalar o instalado o instalación	<b>L</b>	Radiofaro de localización
<b>INSTR</b>	Instrumento (por instrumento)	<b>L</b>	Área de baja presión o centro de baja presión
<b>INT</b>	Intersección	<b>LAM</b>	Acuse de recibo lógico ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
<b>INTL</b>	Internacional	<b>LAN</b>	Tierra adentro
<b>INTRG</b>	Interrogador	<b>LAT</b>	Latitud
<b>INTRP</b>	Interrumpir o interrupción o interrumpido	<b>LCA</b>	Local o localmente o emplazamiento o situado
<b>INTSF</b>	Intensificación o intensificándose	<b>LDA</b>	Distancia de aterrizaje disponible
<b>INTST</b>	Intensidad	<b>LDAH</b>	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros
<b>IR</b>	Hielo en la pista	<b>LDG</b>	Aterrizaje
<b>IRS</b>	Sistema de referencia inercial	<b>LDI</b>	Indicador de dirección de aterrizaje
<b>ISA</b>	Atmósfera tipo internacional	<b>LEN</b>	Longitud
<b>ISB</b>	Banda lateral independiente	<b>LF</b>	Baja frecuencia [30 a 300 KHz]
<b>ISOL</b>	Aislado	<b>LGT</b>	Luz o iluminación
<b>J</b>		<b>LGTD</b>	Iluminado
<b>JAN</b>	Enero	<b>LIH</b>	Luz de gran intensidad
<b>JTST</b>	Corriente de chorro	<b>LIL</b>	Luz de baja intensidad
<b>JUL</b>	Julio	<b>LIM</b>	Luz de intensidad media
<b>JUN</b>	Junio	<b>LINE</b>	Línea ( <i>se emplea en SIGMET</i> )
<b>K</b>		<b>LM</b>	Radiofaro de localización intermedio
<b>KG</b>	Kilogramos		

<b>LMT</b>	Hora media local	<b>MAHF</b>	Punto de referencia de espera en aproximación frustrada
<b>LNAV†</b>	(debe pronunciarse "EL-NAV") navegación lateral	<b>MAINT</b>	Mantenimiento
<b>LNG</b>	Larga (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)	<b>MAP</b>	Mapas y cartas aeronáuticas
<b>LO</b>	Radiofaro de localización exterior	<b>MAPT</b>	Punto de aproximación frustrada
<b>LOC</b>	Localizador	<b>MAR</b>	En el mar
<b>LONG</b>	Longitud	<b>MAR</b>	Marzo
<b>LORAN†</b>	LORAN (sistema de navegación de larga distancia)	<b>MATF</b>	Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada
<b>LOSS</b>	Perdida de velocidad aerodinámica o viento de frente	<b>MATZ</b>	Zona de tránsito de aeródromo militar
<b>LPV</b>	Actuación del localizador con guía vertical	<b>MAX</b>	Máximo(a)
<b>LR</b>	El último mensaje que recibí fue... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	<b>MAY</b>	Mayo
<b>LRG</b>	De larga distancia	<b>MBST</b>	Microrráfaga
<b>LS</b>	El último mensaje que envíe fue...o el ultimo mensaje fue... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	<b>MCA</b>	Altitud mínima de cruce
<b>LT</b>	Viraje izquierdo	<b>MCTR</b>	Zona de control militar
<b>LTA</b>	Área de control inferior	<b>MCW</b>	Onda continua modulada
<b>LTD</b>	Limitado	<b>MDA</b>	Altitud mínima de descenso
<b>LTP</b>	Punto del umbral de aterrizaje	<b>MDF</b>	Estación radiogoniométrico de frecuencia media
<b>LV</b>	Ligero y variable (con respecto al viento)	<b>MDH</b>	Altura mínima de descenso
<b>LVE</b>	Abandone o abandonado	<b>MEA</b>	Altitud mínima en ruta
<b>LVL</b>	Nivel	<b>MEDEVAC</b>	Vuelo d evacuación medica
<b>LVP</b>	Procedimientos para escasa visibilidad	<b>MEHT</b>	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral para (sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)
<b>LYR</b>	Capa o en capas	<b>MET†</b>	Meteorológico o meteorología
<b>M</b>		<b>METAR†</b>	Informe meteorológico ordinario de aeródromo (en clave meteorológica)
<b>...M</b>	Metros (precedidos por cifras)	<b>MET REPORT</b>	Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje claro abreviado)
<b>M...</b>	Número de Mach (seguido de cifras)	<b>MF</b>	Frecuencia media [300 a 3000 KHZ]
<b>M...</b>	Valor mínimo del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)	<b>MHA</b>	Altitud mínima de espera
<b>MAA</b>	Altitud máxima autorizada	<b>MHDF</b>	Estaciones radiogoniometrías de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar)
<b>MAG</b>	Magnético	<b>MHVDF</b>	Estaciones radiogoniometrías de frecuencias media, alta y muy alta (situadas en el



	mismo lugar)	MS	Menos
MHZ	Megahertzio	MSA	Altitud mínima de sector
MID	Punto medio ( <i>relativo al RVR</i> )	MSAS†	(debe pronunciarse “EM-SAS”) Sistema de
MIFG	Niebla baja		alimentación basada en satélites con
MIL	Militar		satélite de transporte multifuncional (MTSAT)
MIN*	Minutos	MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad
MIS	Falta... (identificación de la transmisión)	MSG	Mensaje
	(para utilizar en AFS como señal de	MSH	Latitudes medias del hemisferio sur
	procedimiento)	MSL	Nivel medio del mar
MKR	Radiobaliza	MSR#	Mensaje... (Identificación de la transmisión)
MLS‡	Sistema de aterrizaje por microondas		transmitido por vía indebida (para utilizar
MM	Radiobaliza intermedia		en AFS como señal de procedimiento)
MNH	Latitudes medias del hemisferio norte	MSSR	Radar secundario de vigilancia de monoimpulso
MNM	mínimo(a)	MT	Montaña
MNPS	Especificaciones de performance mínima	MTOM	Masa máxima de despegue
	de navegación	MTU	Unidades métricas
MNT	Monitor o vigilando o vigilado	MTW	Ondas orográficas
MNTN	Mantenga	MVDF	Estaciones radiogoniométrica de frecuencias
MOA	Área de operaciones militares		media y muy alta (situadas en el mismo lugar)
MOC	Margen mínimo de franqueamientos de	MWO	Oficina de vigilancia meteorológica
	obstáculos ( <i>necesario</i> )	MX	Tipo mixto de formación de hielo ( <i>blanco</i>
MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de		<i>y cristalino</i> )
	obstáculos		
MOD	Moderado(a) ( <i>utilizada para indicar la</i>		
	<i>intensidad de los fenómenos meteorológicos</i>		
	<i>la interferencia o informes de estática por</i>		
	<i>ejemplo MODRA = lluvia moderada</i> )	N	Ninguna tendencia marcada ( <i>del RVR durante</i>
MON	Lunes		<i>los 10 minutos previos</i> )
MON	Sobre montañas	N	Norte o latitud Norte
MOPS†	Normas de performance mínima operacional	NADP	Procedimiento de salida para atenuación
MOV	Desplácese o desplazándose o		del ruido
	desplazamiento	NASC†	Centro nacional de sistemas AIS
MPS	Metros por segundo	NAT	Atlántico septentrional
MRA	Altitud mínima de recepción	NAV	Navegación
MRG	Alcance medio	NAVAID	Ayuda para la navegación aérea
MRP	Punto de notificación ATS/MET	NB	Dirección norte
		NBFR	No antes de

<b>NC</b>	Sin variación	<b>NOZ‡</b>	Zona normal de operaciones
<b>NCD</b>	No se detectaron nubes ( <i>utilizada en METAR/SPECI automatizados</i> )	<b>NPA</b>	Aproximación que no es de precisión
<b>NDB‡</b>	Radiofaro no direccional	<b>NR</b>	Número
<b>NDV</b>	No hay variaciones direccionales disponibles utilizadas en METAR/SPECI automatizados)	<b>NRH</b>	No se escucha respuesta
<b>NE</b>	Nordeste	<b>NS</b>	Nimbostratos
<b>NEB</b>	Dirección nordeste	<b>NSC</b>	Sin nubes de importancia
<b>NEG</b>	No <i>o</i> negativo <i>o</i> niego permiso <i>o</i> incorrecto	<b>NSE</b>	Error del sistema de navegación
<b>NGT</b>	Noche	<b>NSW</b>	Ningún tiempo significativo
<b>NIL*†</b>	Nada <i>o</i> no tengo nada que transmitirle a usted	<b>NTL</b>	Nacional
<b>NM</b>	Millas marinas	<b>NTZ‡</b>	Zona inviolable
<b>NM</b>	Sin nombre	<b>NW</b>	Noroeste
<b>NML</b>	Normal	<b>NWB</b>	Dirección noroeste
<b>NNE</b>	Nornordeste	<b>NXT</b>	Siguiente
<b>NNW</b>	Nornoroeste	<b>O</b>	
<b>NO</b>	No ( <i>negativo</i> ) ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )	<b>OAC</b>	Centro de control de área oceánica
<b>NOF</b>	Oficina NOTAM internacional	<b>OAS</b>	Superficie de evaluación de obstáculos
<b>NONSTD</b>	No estándar	<b>OBS</b>	Observe <i>u</i> observado <i>u</i> observación
<b>NOSIG†</b>	Sin ningún cambio importante (se utiliza en los pronósticos de aterrizaje de tipo “tendencia” )	<b>OBSC</b>	Oscuro <i>u</i> oscurecido <i>u</i> oscureciendo
<b>NOTAM†</b>	Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo	<b>OBST</b>	Obstáculo
<b>NOTAMC</b>	Cancelación de NOTAM	<b>OCA</b>	Altitud de franqueamiento de obstáculos
<b>NOTAMN</b>	Nuevo NOTAM	<b>OCA</b>	Área oceánica de control
<b>NOTAMR</b>	Reemplazo de NOTAM	<b>OCC</b>	Intermitente ( <i>luz</i> )
<b>NOV</b>	Noviembre	<b>OCH</b>	Altura de franqueamiento de obstáculos
		<b>OCNL</b>	Ocasional u ocasionalmente
		<b>OCS</b>	Superficie de franqueamiento de obstáculos
		<b>OCT</b>	Octubre
		<b>OFZ</b>	Zona despejada de obstáculos
		<b>OGN</b>	Empiece ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
		<b>OHD</b>	Por encima
		<b>OIS</b>	Superficie de identificación de obstáculos
		<b>OK*</b>	Estamos de acuerdo o Esta bien ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
		<b>OLDI†</b>	Intercambio directo de datos
		<b>OM</b>	Radiobaliza exterior

<b>OPA</b>	Formación de hielo de tipo blanco, opaco	<b>PBMD **</b>	Peso bruto máximo de despegue
<b>OPC</b>	El control indicado es el control de operaciones	<b>PBN</b>	Navegación basada en la performance
<b>OPMET†</b>	Información meteorológica relativa a las operaciones	<b>PBS</b>	Vigilancia basada en la performance
<b>OPN</b>	Abrir o abriendo o abierto	<b>PCD</b>	Prosiga o prosigo
<b>OPR</b>	Operador ( <i>explorador</i> ) u operar ( <i>explotar</i> ) o utilización u operacional	<b>PCL</b>	Iluminación controlada por el piloto
<b>OPSt</b>	Operaciones	<b>PCN</b>	Número de clasificación de pavimentos
<b>O/R</b>	A solicitud	<b>PCT</b>	Por ciento
<b>ORD</b>	Orden	<b>PDC‡</b>	Autorización previa a la salida
<b>OSV</b>	Barco de estación oceánica	<b>PDG</b>	Gradiente del procedimiento de diseño
<b>OTP</b>	Sobre nubes	<b>PER</b>	Performance
<b>OTS</b>	Sistema organizado de derrotas	<b>PERM</b>	Permanente
<b>OUBD</b>	Dirección de salida	<b>PIB</b>	Boletín de información previa al vuelo
<b>OVC</b>	Cielo cubierto	<b>PJE</b>	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas
<b>P</b>		<b>PL</b>	Gránulos de hielo
		<b>PLA</b>	Aproximación baja, de prácticas
		<b>PLVL</b>	Nivel actual
		<b>PN</b>	Se requiere aviso previo
		<b>PNR</b>	Punto de no retorno
<b>P ...</b>	Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF)	<b>PO</b>	Remolinos de polvo/arena ( <i>remolinos de polvo</i> )
<b>P...</b>	Zona prohibida ( <i>seguida de identificación</i> )	<b>POB</b>	Personas abordó
<b>PA</b>	Aproximación de precisión	<b>POSS</b>	Posible
<b>PAG **</b>	Página	<b>PPI</b>	Indicador panorámico
<b>PALS</b>	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especifica la categoría)	<b>PPR</b>	Se requiere permiso previo
<b>PANS</b>	Procedimiento para los Servicios de Navegación Aérea	<b>PPSN</b>	Posición actual
<b>PAPt†</b>	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión	<b>PRFG</b>	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla
<b>PAR‡</b>	Radar para aproximación de precisión	<b>PRI</b>	Primario
<b>PARL</b>	Paralelo	<b>PRKG</b>	Estacionamiento
<b>PATC ...</b>	Carta topográfica para aproximaciones de precisión (seguida del nombre/título)	<b>PROB†</b>	Probabilidad
<b>PAX</b>	Pasajero(s)	<b>PROC</b>	Procedimiento
<b>PBC</b>	Comunicación basada en la performance	<b>PROP</b>	Hélice
		<b>PROV</b>	Provisional
		<b>PRP</b>	Punto de referencia de un punto en el espacio
		<b>PS</b>	Más
		<b>PSA**</b>	Programa de seguridad de aeropuerto
		<b>PSG</b>	Pasando por

<b>PSN</b>	Posición		con arreglo a las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométrica que usted controla? o La posición de su estación, basada en las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométrica que controlo, era... latitud, ...longitud (o cualquier otra indicación de posición), tipo ...a... horas (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
<b>PSP</b>	Chapa de acero perforada		
<b>PSR‡</b>	Radar primario de vigilancia		
<b>PSYS</b>	Sistema de presión		
<b>PTN</b>	Viraje reglamentario		
<b>PTS</b>	Estructura de derrota polares		
<b>PWR</b>	Potencia		
<b>Q</b>			
<b>QDL</b>	¿Piensa usted pedirme una serie de marcaciones? O pienso pedirle una serie de marcaciones (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)	<b>QUAD</b>	Cuadrante
<b>QDM‡</b>	Rumbo magnético ( <i>viento nulo</i> )	<b>QUJ</b>	¿Quiere indicarme el rumbo VERDADERO que debo seguir para dirigirme hacia usted? o el rumbo VERDADERO que debe seguir para dirigirse hacia mí es de... grados a las... (para utilizar en radiotelegrafía) como un código Q)
<b>QDR</b>	Marcación magnética		
<b>QFE‡</b>	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista)	<b>R</b>	
<b>QFU</b>	Dirección magnética de la pista		
<b>QGE</b>	¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)	<b>... R</b>	Derecha (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
<b>QJH</b>	¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba ( <i>para utilizar en AFS como un código Q</i> )	<b>R</b>	Velocidad angular de viraje
<b>QNH‡</b>	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra	<b>R</b>	Rojo
<b>QSP</b>	¿Quiere retransmitir gratuitamente a....? o Retransmitiré gratuitamente a.... (para utilizar en AFS como un código Q)	<b>R...</b>	Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras)
<b>QTA</b>	¿Debo anular el telegrama núm...? o Anule el telegrama núm.....(para utilizar en AFS como un código Q)	<b>R ...</b>	Pista ( <i>seguida por cifras en METAR/SPECI</i> )
<b>QTE</b>	Marcación verdadera	<b>R*</b>	Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal procedimiento)
<b>QTF</b>	¿Quiere indicarme la posición de mi estación	<b>R...</b>	Zona restringida ( <i>seguida de la identificación</i> )
		<b>R...</b>	Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)
		<b>R*</b>	Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en para utilizar en AFS) como señal de procedimientos)
		<b>RA</b>	Lluvia
		<b>RA</b>	Aviso de resolución
		<b>RAC</b>	Reglamento del aire y servicios de transito

	aéreo		referencia
<b>RAG</b>	Dispositivo de parada en la pista	<b>RFFS</b>	Servicio de salvamento y extinción de
<b>RAG</b>	Rasgado		incendio
<b>RAI</b>	Indicador de alineación de pista	<b>RG</b>	Alineación (luces)
<b>RAIM†</b>	Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor	<b>RHC</b>	Circuito del lado derecho
<b>RASC†</b>	Centro regional de sistemas AIS	<b>RIF</b>	Renovación en vuelo de la autorización
<b>RASS</b>	Fuente de reglaje del altímetro a distancia	<b>RIME†</b>	Cancellada (se emplea en los avisos de aeródromo)
<b>RB</b>	Lancha de salvamento	<b>RL</b>	Notifique salida de
<b>RCA</b>	Alcance la altitud de crucero	<b>RLA</b>	Retransmisión a
<b>RCC</b>	Centro coordinador de salvamento	<b>RLCE</b>	Solicite cambio de nivel en ruta
<b>RCF</b>	Falla de radiocomunicaciones (designador de tipo de mensaje)	<b>RLLS</b>	Sistema de iluminación de guía a la pista
<b>RCH</b>	Llegar a o llegando a	<b>RLNA</b>	Nivel solicitado no disponible
<b>RCL</b>	Eje de pista	<b>RMK</b>	Observación
<b>RCLL</b>	Luces de eje de pista	<b>RNAV†</b>	(debe pronunciarse "AR-NAV") Navegación de área
<b>RCLR</b>	Nueva autorización	<b>RNG</b>	Radiofaro direccional
<b>RCP‡</b>	Performance de comunicación requerida	<b>RNP‡</b>	Performance de navegación requerida
<b>RDH</b>	Altura de referencia	<b>ROBEX†</b>	Intercambio de boletines regionales OPMET (sistema)
<b>RDL</b>	Radial	<b>ROC</b>	Velocidad ascensional
<b>RDO</b>	Radio	<b>ROD</b>	Velocidad vertical de descenso
<b>RDOACT</b>	Radioactivo (a)	<b>RON</b>	Recepción solamente
<b>RE</b>	Reciente (utilizada para calificar fenómenos meteorológicos RERA = lluvia reciente)	<b>RPDS</b>	Selector de datos de trayectoria de referencia
<b>REC</b>	Recibir o receptor	<b>RPI‡</b>	Indicación de posición radar
<b>REDL</b>	Luces de borde de pista	<b>RPL</b>	Plan de vuelo repetitivo
<b>REF</b>	Referente a ... o consulte a ...	<b>RPLC</b>	Remplazar o remplazado
<b>REG</b>	Matrícula	<b>RPS</b>	Símbolo de posición radar
<b>REIL **</b>	Luces identificadoras de extremo de pista	<b>RPT*</b>	Repita o repito (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
<b>RENL</b>	Luces de extremo de pista	<b>RQ*</b>	Petición (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
<b>REP</b>	Notificar o notificación o punto de notificación	<b>RQMNTS</b>	Requisitos
<b>REQ</b>	Solicitar o solicitado	<b>RQP</b>	Solicitud de plan de vuelo (designador tipo de mensaje)
<b>ERTE</b>	Cambio de ruta		
<b>RESA</b>	Zona de seguridad de fin de pista		
<b>RF</b>	Arco de radio constante hasta un punto de		

<b>RQS</b>	Solicitud de plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)	<b>S</b>	Sur o latitud Sur
<b>RR</b>	Notifique llegada a	<b>S ...</b>	Estado del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI)
<b>RRA</b>	(o RRB, RRC,... etc., en orden) Mensaje meteorológico demorado (designador de tipo de mensaje)	<b>SA</b>	Arena
<b>RSC</b>	Subcentro de salvamento	<b>SALS</b>	Sistema sencillo de iluminación de aproximación
<b>RSCD</b>	Estado de la superficie de la pista	<b>SAN</b>	Sanitario
<b>RSP</b>	Radiofaro respondedor	<b>SAR</b>	Búsqueda y salvamento
<b>RSP‡</b>	Performance de vigilancia requerida	<b>SARPS</b>	Normas y métodos recomendados (OACI)
<b>RSR</b>	Radar de vigilancia en ruta	<b>SAT</b>	Sábado
<b>RSS</b>	Raíz cuadrada de la suma de los cuadrados (media cuadrática)	<b>SATCOM†</b>	Comunicación por satélite (se utiliza solo al referirse en general a la comunicación oral y de datos por satélite o solo a la comunicación de datos por satélite)
<b>RT**</b>	Viraje derecho	<b>SATVOICE†</b>	Comunicación oral por satélite
<b>RTD</b>	Demorado (se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de mensaje)	<b>SB</b>	Dirección sur
<b>RTE</b>	Ruta	<b>SBAS†</b>	(debe pronunciarse "ES-BAS") Sistema de aumentación basada en satélites
<b>RTF</b>	Radiotelefonía	<b>SC</b>	Stratocúmulus
<b>RTG</b>	Radiotelegrafía	<b>SCT</b>	Nubes dispersas
<b>RTHL</b>	Luces de umbral de pista	<b>SD</b>	Desviación característica
<b>RTN</b>	Dé la vuelta o doy la vuelta o volviendo a	<b>SDBY</b>	Estar a la escucha o de reserva
<b>RTODAH</b>	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicóptero	<b>SDF</b>	Punto de referencia de escalón de descenso
<b>RTS</b>	Nuevamente en servicio	<b>SE</b>	Sudeste
<b>RTT</b>	Radioteletipo	<b>SEA</b>	Mar (utilizada en relación con la temperatura de la superficie del mar y el estado del mar)
<b>RTZL</b>	Luces de zona de toma de contacto	<b>SEB</b>	Dirección sudeste
<b>RUT</b>	Frecuencias de transmisión en ruta reglamentarias en las regiones	<b>SEC</b>	Segundos
<b>RV</b>	Barco de salvamento	<b>SECN</b>	Sección
<b>RVA</b>	Área de guía vectorial radar	<b>SECT</b>	Sector
<b>RVR‡</b>	Alcance visual en la pista	<b>SELCAL†</b>	Sistema de llamada selectiva
<b>RVSM‡</b>	Separación vertical mínima reducida [300 m (1 000ft) entre FL 290 y FL 410	<b>SEP</b>	Septiembre
<b>RWY</b>	Pista	<b>SER</b>	Servicio o dado servicio o servido
		<b>SEV</b>	Fuerte (utilizada en los informes para calificar la información de hielo y turbulencia)
		<b>SFC</b>	Superficie

S

<b>SG</b>	Cinarra		aeródromo (en clave meteorológica)
<b>SGL</b>	Señal	<b>SPECIAL†</b>	Informe meteorológico especial local (en
<b>SH...</b>	Chaparrones (seguida de RA = lluvia, SN= nieve, PL= hielo granulado, GR = granizo, GS = Granizo menudo o combinaciones por ejemplo SHRASN = chaparrones de lluvia y nieve)	<b>SPI</b>	Impulso especial de identificación de posición
<b>SHF</b>	Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz]	<b>SPL</b>	Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)
<b>SI</b>	Sistema internacional de unidades	<b>SPOC</b>	Punto de contacto SAR
<b>SID†</b>	Salida normalizada por instrumentos	<b>SPOT†</b>	Viento instantáneo
<b>SIF</b>	Dispositivo selectivo de identificación	<b>SPVR **</b>	Supervisor
<b>SIG</b>	Significativo	<b>SQ</b>	Turbonada
<b>SIGMET†</b>	Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmosfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves	<b>SQL</b>	Línea de turbonada
<b>SIMUL</b>	Simultáneo o simultáneamente	<b>SR</b>	Salida del sol
<b>SIWL</b>	Carga de rueda simple aislada	<b>SRA</b>	Aproximación con radar de vigilancia
<b>SKED</b>	Horario o sujeto a horario o regular	<b>SRE</b>	Radar de vigilancia que forman parte del sistema de radar para aproximación de precisión
<b>SLP</b>	Punto de limitación de velocidad	<b>SRG</b>	De corta distancia
<b>SLW</b>	Despacio	<b>SRR</b>	Región de búsqueda y salvamento
<b>SMC</b>	Control de la circulación en la superficie	<b>SRY</b>	Secundario
<b>SMR</b>	Radar de movimiento en la superficie	<b>SS</b>	Puesta del sol
<b>SN</b>	Nieve	<b>SS</b>	Tempestad de arena
<b>SNOCLO</b>	Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/SPECI)	<b>SSB</b>	Banda lateral única
<b>SNOWTAM†</b>	NOTAM de una serie especial que notifica por medio de un formato específico la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente, hielo o agua estancada relacionada con nieve, nieve fundente o hielo en el área de movimiento	<b>SSE</b>	Sudsudeste
<b>SOC</b>	Comienzo del ascenso	<b>SSR‡</b>	Radar secundario de vigilancia
<b>SPECI†</b>	Informe meteorológico especial de	<b>SST</b>	Avión supersónico de transporte
		<b>SSW</b>	Sudsudoeste
		<b>ST</b>	Stratus
		<b>STA</b>	Aproximación directa
		<b>STAR†</b>	Llegada normalizada por instrumentos
		<b>STD</b>	Normal o estándar
		<b>STF</b>	Estratiforme
		<b>STN</b>	Estación
		<b>STNR</b>	Estacionario
		<b>STOL</b>	Despegue y aterrizaje cortos
		<b>STS</b>	Estado

<b>STWL</b>	Luces de zona de parada	<b>TDO</b>	Tornado
<b>SUBJ</b>	Sujeto a	<b>TDZ</b>	Zona de toma de contacto
<b>SUN</b>	Domingo	<b>TECR</b>	Motivos técnicos
<b>SUP</b>	Suplemento ( <i>Suplemento AIP</i> )	<b>TEL</b>	Teléfono
<b>SUPPS</b>	Procedimientos suplementarios regionales	<b>TEMPO†</b>	Temporal o temporalmente
<b>SVC</b>	Servicio (tipo de mensaje solamente)	<b>TF</b>	Derrota a punto de referencia
<b>SVCBL</b>	En condiciones de servicio	<b>TFC</b>	Tráfico
<b>SW</b>	Sudoeste	<b>TGL</b>	Aterrizaje y despegue inmediato
<b>SWB</b>	Dirección sudoeste	<b>TGS</b>	Sistema de guía para el rodaje
<b>SWX</b>	Meteorología espacial	<b>THR</b>	Umbral
<b>SWXC</b>	Centro de meteorología espacial	<b>THRU</b>	Por entre, por mediación de
<b>SWY</b>	Zona de parada	<b>THU</b>	Jueves
<b>T</b>		<b>TIBA†</b>	Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo
<b>T</b>	Temperatura	<b>TIL†</b>	Hasta
<b>...T</b>	Verdadero ( <i>precedido de una marcación para indicar referencia al norte verdadero</i> )	<b>TIP...</b>	Hasta pasar . . . ( <i>seguida del lugar</i> )
<b>TA</b>	Altitud de transición	<b>TKOF</b>	Despegue
<b>TA</b>	Aviso de tránsito	<b>TL . . .</b>	Hasta ( <i>seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico</i> )
<b>TAA</b>	Altitud de llegada a terminal	<b>TLOF</b>	Área de toma de contacto y de elevación inicial
<b>TACAN†</b>	Sistema TACAN	<b>TMA‡</b>	Área de control terminal
<b>TAF†</b>	Pronóstico de aeródromo ( <i>en clave meteorológica</i> )	<b>TN ...</b>	Temperatura mínima ( <i>seguida por cifras en TAF</i> )
<b>TA/H</b>	Viraje a una altitud/altura	<b>TNA</b>	Altitud de viraje
<b>TAIL†</b>	Viento de cola	<b>TNH</b>	Altura de viraje
<b>TAR</b>	Radar de vigilancia de área terminal	<b>TO...</b>	A . . . ( <i>seguida del lugar</i> )
<b>TAS</b>	Velocidad verdadera	<b>TOC</b>	Cima de la subida
<b>TAX</b>	Rodaje	<b>TODA</b>	Distancia de despegue disponible
<b>TC</b>	Ciclón tropical	<b>TODAH</b>	Distancia de despegue disponible para helicópteros
<b>TCAC</b>	Centro de avisos de ciclones tropicales	<b>TOP†</b>	Cima de nubes
<b>TCAS RA†</b>	( <i>debe pronunciarse "TI-CAS-AR-EY"</i> ) Aviso de resolución del sistema de alerta de tránsito y anticollisión	<b>TORA</b>	Recorrido de despegue disponible
<b>TCH</b>	Altura de franqueamiento del umbral	<b>TOX</b>	Toxico
<b>TCU</b>	Cúmulos a castillados	<b>TP</b>	Punto de viraje
		<b>TR</b>	Derrota



<b>TRA</b>	Espacio aéreo temporalmente reservado	<b>TYP</b>	Tipo de aeronave
<b>TRANS</b>	Transmitir o transmisor	<b>TYPH</b>	Tifón
<b>TREND†</b>	Pronóstico de tendencia		
<b>TRG</b>	Instrucción		<b>U</b>
<b>TRL</b>	Nivel de transición		
<b>TROP</b>	Tropopausa	<b>U</b>	En aumento ( <i>tendencia del RVR durante los 10 minutos previos</i> )
<b>TS</b>	Tormenta ( <i>en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos, pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo</i> )	<b>UA</b>	Aeronaves no tripuladas
<b>TS ...</b>	Tormenta ( <i>seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PL=hielo granulado, GR = granizo GS= granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo TRSASN= tormenta con lluvia y nieve</i> )	<b>UAB</b>	Hasta ser notificado por . . .
<b>TSUNAMI†</b>	Tsunami ( <i>se emplea en los avisos de aeródromo</i> )	<b>UAC</b>	Centro de control de área superior
<b>TXL</b>	Calle de acceso	<b>UAR</b>	Ruta aérea superior
<b>TT</b>	Teletipo	<b>UAS</b>	Sistema de aeronaves no tripuladas
<b>TUE</b>	Martes	<b>UDF</b>	Estación radiogoniométrico de frecuencia ultra alta
<b>TURB</b>	Turbulencia	<b>UFN</b>	Hasta nuevo aviso
<b>T-VASIS†</b>	( <i>debe pronunciarse "TI-VASIS"</i> ) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T	<b>UHDT</b>	Imposibilidad de ascender por causa del tránsito
<b>TVOR</b>	VOR terminal	<b>UHF‡</b>	Frecuencia ultra alta [300 a 3000 MHz]
<b>TWR</b>	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo	<b>UIC</b>	Centro de región superior de información de vuelo
<b>TWY</b>	Calle de rodaje	<b>UIR‡</b>	Región superior de información de vuelo
<b>TX ...</b>	Temperatura máxima ( <i>Seguida por cifras en TAF</i> )	<b>ULM</b>	Aeronave ultraligera motorizada
<b>TXL</b>	Calle de acceso	<b>ULR</b>	Radio de acción excepcionalmente grande
<b>TXT*</b>	Texto [cuando se usa esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, IMI TXT] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	<b>UNA</b>	Imposible
		<b>UNAP</b>	Imposible conceder aprobación
		<b>UNL</b>	Ilimitado
		<b>UNREL</b>	Inseguro, no fiable
		<b>UP</b>	Precipitación no identificada ( <i>utilizada en METAR/SPECI automatizados</i> )
		<b>URG**</b>	Urgente
		<b>U/S</b>	Inutilizable
		<b>UTA</b>	Área superior de control
		<b>UTC‡</b>	Tiempo universal coordinado
			<b>V</b>

... V ...	Variaciones respecto a la dirección media del viento ( <i>precedida y seguida por cifras en METAR/SPECI p.ej., 350V070</i> )	VMC‡	Condiciones meteorológicas de vuelo visual
VA	Cenizas volcánicas	VNAV†	( <i>debe pronunciarse "VI-NAV"</i> ) navegación vertical
VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud	VOL...	Volumen ( <i>seguido de I, II...</i> )
VAAC	Centro de avisos de cenizas volcánicas	VOLMET†	Información meteorológica para aeronaves en vuelo
VAC ...	Carta de aproximación visual ( <i>seguida del nombre/título</i> )	VOR‡	Radiofaro omnidireccional VHF
VAL	En los valles	VORTAC†	VOR y TACAN combinados
VAN	Camión de control de pista	VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR de a bordo
VAR	Declinación magnética	VPA	Ángulo de trayectoria vertical
VAR	Radiofaro direccional audiovisual	VPT	Maniobra visual con derrota prescrita
VASIS	Sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	VRB	Variable
VC ...	Inmediaciones del aeródromo ( <i>seguida de FG = niebla, FC = tromba, SH = chaparrón, PO = remolinos de polvo o arena, BLDU = ventisca alta de polvo, BLSA = ventisca de arena BLSN = ventisca alta de nieve, por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones</i> )	VSA	Por referencia visual al terreno
VCY	Inmediaciones	VSP	Velocidad vertical
VDF	Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia	VTF	Vector a final
VER	Vertical	VTOL	Despegue y aterrizaje verticales
VFR‡	Reglas de vuelo visual	VV ...	Visibilidad vertical ( <i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i> )
VHF‡	Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz]		
VI	Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación		
VIP‡	Persona muy importante		
VIS	Visibilidad		
VLF	Muy baja frecuencia [3 a 30 KHz]		
VLR	De muy larga distancia		
VM	Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual		

## W

W	Oeste o longitud Oeste
W	Blanco
W ...	Temperatura de la superficie del mar ( <i>seguida por cifras en METAR/SPECI</i> )
WAAS†	Sistema de aumentación de área amplia
WAC ...	Carta aeronáutica mundial – OACI 1:1 000 000 ( <i>seguida del nombre/título</i> )
WAFC	Centro mundial de pronósticos de área
WB	Dirección oeste
WBAR	Luces de barra de ala
WDI	Indicador de la dirección del viento
WDSPR	Extenso
WED	Miércoles
WEF	Con efecto a partir de
WGS-84	Sistema Geodésico Mundial – 1984

<b>WI</b>	Dentro de o dentro de un margen de...
<b>WID</b>	Anchura o ancho
<b>WIE</b>	Con efecto inmediato
<b>WILCO†</b>	Cumpliré
<b>WIND</b>	Viento
<b>WIP</b>	Obras en progreso
<b>WKN</b>	Decrece o decreciendo
<b>WNW</b>	Oestenoroeste
<b>WO</b>	Sin
<b>WPT</b>	Punto de recorrido
<b>WRNG</b>	Aviso
<b>WS</b>	Cizalladora del viento
<b>WSPD</b>	Velocidad del viento
<b>WSW</b>	Oestesudoeste
<b>WT</b>	Peso
<b>WTSPT</b>	Tromba marina
<b>WWW</b>	Worldwide web ( <i>Red mundial</i> )
<b>WX</b>	Condiciones meteorológicas
<b>WXR</b>	Radar meteorológico

**YR** Su (*de usted*)

## Z

**Z** Tiempo universal coordinado (*en mensajes meteorológicos*)



En radiotelefonía estas abreviaturas y éstos términos y expresiones se transmiten con palabras habladas.



En radiotelefonía estas abreviaturas y éstos términos y expresiones se transmiten utilizando las letras una por una en forma no fonética.

\*

La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

#

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.

\*\*

Otras abreviaturas

## X

<b>X</b>	Cruce
<b>XBAR</b>	Barra transversal ( <i>de sistema de iluminación de aproximación</i> )
<b>XNG</b>	Cruzando
<b>XS</b>	Atmosférico







## Y

<b>Y</b>	Amarillo
<b>YCZ</b>	Zona amarilla de precaución ( <i>iluminación de pista</i> )
<b>YES*</b>	Sí ( <i>afirmativo</i> ) ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )



## GEN 2.3 SÍMBOLOS CARTOGRÁFICOS

### 1. AERÓDROMOS




#### 1.1 CARTAS DIFERENTES DE LAS DE APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE

Civil (terrestre)	
Mixto civil y militar (terrestre)	
Militar (terrestre)	
Aeródromo de emergencia o aeródromo sin instalaciones	
Helipuerto	
Aeródromo utilizado en las cartas de navegación en ruta	










#### 1.2 CARTAS DE APROXIMACIÓN

El aeródromo en el que se basa el procedimiento	
Aeródromo en el que afectan el circuito de transito del aeródromo en el cual se basa el procedimiento	

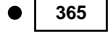






#### 1.3 CARTAS DE AERÓDROMO

Pista de superficie dura	
Pista sin pavimentar	
Zona de parada	

## 2 INSTALACIONES Y LUCES DE AERÓDROMO

Punto de referencia del aeródromo	
Calles de rodaje y áreas de estacionamiento	
Torre de control	
Luz puntiforme	
Barreta	
Luz de obstáculo	
Luz terrestre aeronáutico	
Indicador de dirección del viento (iluminado)	
Indicador de dirección del viento (sin luz)	

## 3. VARIOS

Elevación máxima en la carta (pendiente)	
Obstáculos	
Obstáculos agrupados	
Espacio aéreo restringido (zona prohibida, restringida o peligrosa)	
Limite común a dos zonas	
Línea de alta tensión o cable aéreo	
Isógona	

## GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR

Los indicadores de lugar señalados con un asterisco (\*) no pueden utilizarse en el componente de la dirección en los mensajes AFS.

1. CODIFICAR		2. DECODIFICAR	
Lugar	Indicador	Indicador	Lugar
Alcantarí	SLAL	SLAL	Alcantarí
Apolo	SLAP	SLAP	Apolo
Área de Control Terminal Cochabamba	SLCB **	SLCB **	Área de Control Terminal Cochabamba
Área de Control Terminal La Paz	SLLP **	SLLP **	Área de Control Terminal La Paz
Área de Control Terminal Puerto Suarez	SLPS **	SLPS **	Área de Control Terminal Puerto Suarez
Área de Control Terminal Viru Viru	SLVR **	SLVR **	Área de Control Terminal Viru Viru
Área de Control Terminal Trinidad	SLTR **	SLTR **	Área de Control Terminal Trinidad
Área de Control Terminal Tarija	SLTJ **	SLTJ **	Área de Control Terminal Tarija
Ascensión de Guarayos	SLAS	SLAS	Ascensión de Guarayos
Bermejo	SLBJ	SLBJ	Bermejo
Camirí	SLCA	SLCA	Camirí
Cobija	SLCO	SLCO	Cobija
Cochabamba	SLCB	SLCB	Cochabamba
Concepción	SLCP	SLCP	Concepción
Copacabana	SLCC *	SLCC *	Copacabana
Coroico	SLIC	SLIC	Coroico
Guayaramerín	SLGM	SLGM	Guayaramerín
Chimore	SLHI	SLHI	Chimore
La Paz	SLLP	SLLP	La Paz
Magdalena	SLMG	SLMG	Magdalena
Monteagudo	SLAG	SLAG	Monteagudo
Oruro	SLOR	SLOR	Oruro
Potosí	SLPO	SLPO	Potosí
Puerto Suarez	SLPS	SLPS	Puerto Suarez
Región de Información de Vuelo FIR La Paz	SLLF **	SLLF **	Región de Información de Vuelo FIR La Paz
Reyes	SLRY	SLRY	Reyes
Riberalta	SLRI	SLRI	Riberalta
Robore	SLRB	SLRB	Robore
Rurrenabaque	SLRQ	SLRQ	Rurrenabaque
San Borja	SLSB	SLSB	San Borja
San Ignacio de Moxos	SLSM	SLSM	San Ignacio de Moxos
San Ignacio de Velasco	SLSI	SLSI	San Ignacio de Velasco
San Ignacio de Velasco	SLSV	SLSV	San Ignacio de Velasco
San Javier	SLJV	SLJV	San Javier
Uyuni	SLUY	SLUY	Uyuni
Vallegrande	SLVG	SLVG	Vallegrande
Villamontes	SLVM	SLVM	Villamontes
Viru Viru	SLVR	SLVR	Viru Viru
Yacuiba	SLYA	SLYA	Yacuiba

**Nota.** - Los indicadores de lugar señalados con dos asteriscos (\*\*) indican áreas o regiones definidas. Solo se usan en el texto de mensaje (FPL, NOTAM), no deben usarse como dirección ni procedencia de mensajes.

**PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

## GEN 2.5 LISTA DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN

NOMBRE DE LA ESTACIÓN	RADIOAYUDA	ID	FINALIDAD *
ALCANTARI	DVOR/DME	ALC	AE
ALCANTARI	ILS/LOC	ILCA	A
COBIJA	DVOR/DME	CIJ	AE
COCHABAMBA	DVOR/DME	CBA	AE
LA PAZ	ILS/LLZ	ILPA	A
LA PAZ	DVOR/DME	PAZ	AE
ORURO	DVOR/DME	ORU	AE
POTOSI	DVOR/DME	PTS	AE
TARIJA	DVOR/DME	TAR	AE
TRINIDAD	VOR/DME	TRI	AE
UYUNI	DVOR/DME	UNI	AE
VIRU VIRU	ILS/LOC	ILVV	A
VIRU VIRU	VOR/DME	VIR	AE

**Nota.** - En las tablas anteriores las abreviaturas significan:

A = Aeródromo

E = En ruta



PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

## GEN 2.6 TABLAS DE CONVERSIÓN

NM a KM 1 NM = 1,852 KM		KM a NM 1 KM = 0,54 NM		FT a M 1 FT = 0,3048 M		M a FT 1 M = 3,281 FT	
NM	KM	KM	NM	FT	M	M	FT
0,1	0,185	0,1	0,05	1	0,305	1	3,28
0,2	0,370	0,2	0,11	2	0,610	2	6,56
0,3	0,556	0,3	0,16	3	0,914	3	9,84
0,4	0,741	0,4	0,22	4	1,219	4	13,12
0,5	0,926	0,5	0,27	5	1,524	5	16,40
0,6	1,111	0,6	0,32	6	1,829	6	19,69
0,7	1,296	0,7	0,38	7	2,134	7	22,97
0,8	1,482	0,8	0,43	8	2,438	8	26,25
0,9	1,667	0,9	0,49	9	2,743	9	29,53
1	1,852	1	0,54	10	3,048	10	32,81
2	3,704	2	1,08	20	6,096	20	65,62
3	5,556	3	1,62	30	9,144	30	98,43
4	7,408	4	2,16	40	12,192	40	131,23
5	9,260	5	2,70	50	15,240	50	164,04
6	11,112	6	3,24	60	18,288	60	196,85
7	12,964	7	3,78	70	21,336	70	229,66
8	14,816	8	4,32	80	24,384	80	262,47
9	16,668	9	4,86	90	27,432	90	295,28
10	18,520	10	5,40	100	30,480	100	328,08
20	37,040	20	10,80	200	60,960	200	656,17
30	55,560	30	16,20	300	91,440	300	984,25
40	74,080	40	21,60	400	121,920	400	1 312,34
50	92,600	50	27,00	500	152,400	500	1 640,42
60	111,120	60	32,40	600	182,880	600	1 968,50
70	129,640	70	37,80	700	213,360	700	2 296,59
80	148,160	80	43,20	800	243,840	800	2 624,67
90	166,680	90	48,60	900	274,320	900	2 952,76
100	185,200	100	54,00	1 000	304,800	1 000	3 280,84
200	370,400	200	107,99	2 000	609,600	2 000	6 561,68
300	555,600	300	161,99	3 000	914,400	3 000	9 842,52
400	740,800	400	215,98	4 000	1 219,200	4 000	13 123,36
500	926,000	500	269,98	5 000	1 524,000	5 000	16 404,20
				6 000	1 828,800		
				7 000	2 133,600		
				8 000	2 438,400		
				9 000	2 743,200		
				10 000	3, 048,000		

De minutos decimales de arco a segundo de arco							
MIN	SEG	MIN	SEG	MIN	SEG	MIN	SEG
0.01	0.6	0.26	15.6	0.51	30.6	0.76	45.6
0.02	1.2	0.27	16.2	0.52	31.2	0.77	46.2
0.03	1.8	0.28	16.8	0.53	31.8	0.78	46.8
0.04	2.4	0.29	17.4	0.54	32.4	0.79	47.4
0.05	3.0	0.30	18.0	0.55	33.0	0.80	48.0
0.06	3.6	0.31	18.6	0.56	33.6	0.81	48.6
0.07	4.2	0.32	19.2	0.57	34.2	0.82	49.2
0.08	4.8	0.33	19.8	0.58	34.8	0.83	49.8
0.09	5.4	0.34	20.4	0.59	35.4	0.84	50.4
0.10	6.0	0.35	21.0	0.60	36.0	0.85	51.0
0.11	6.6	0.36	21.6	0.61	36.6	0.86	51.6
0.12	7.2	0.37	22.2	0.62	37.2	0.87	52.2
0.13	7.8	0.38	22.8	0.63	37.8	0.88	52.8
0.14	8.4	0.39	23.4	0.64	38.4	0.89	53.4
0.15	9.0	0.40	24.0	0.65	39.0	0.90	54.0
0.16	9.6	0.41	24.6	0.66	39.6	0.91	54.6
0.17	10.2	0.42	25.2	0.67	40.2	0.92	55.2
0.18	10.8	0.43	25.8	0.68	40.8	0.93	55.8
0.19	11.4	0.44	26.4	0.69	41.4	0.94	56.4
0.20	12.0	0.45	27.0	0.70	42.0	0.95	57.0
0.21	12.6	0.46	27.6	0.71	42.6	0.96	57.6
0.22	13.2	0.47	28.2	0.72	43.2	0.97	58.2
0.23	13.8	0.48	28.8	0.73	43.8	0.98	58.8
0.24	14.4	0.49	29.4	0.74	44.4	0.99	59.4
0.25	15.0	0.50	30.0	0.75	45.0		

De segundos de arco a minutos decimales de arco							
MIN	SEG	MIN	SEG	MIN	SEG	MIN	SEG
1	0.02	16	0.27	31	0.52	46	<b>0.77</b>
2	0.03	17	0.28	32	0.53	47	<b>0.78</b>
3	0.05	18	0.30	33	0.55	48	<b>0.80</b>
4	0.07	19	0.32	34	0.57	49	<b>0.82</b>
5	0.08	20	0.33	35	0.58	50	<b>0.83</b>
6	0.10	21	0.35	36	0.60	51	<b>0.85</b>
7	0.12	22	0.37	37	0.62	52	<b>0.87</b>
8	0.13	23	0.38	38	0.63	53	<b>0.88</b>
9	0.15	24	0.40	39	0.65	54	<b>0.90</b>
10	0.17	25	0.42	40	0.67	55	<b>0.92</b>
11	0.18	26	0.43	41	0.68	56	<b>0.93</b>
12	0.20	27	0.45	42	0.70	57	<b>0.95</b>
13	0.22	28	0.47	43	0.72	58	<b>0.97</b>
14	0.23	29	0.48	44	0.73	59	<b>0.98</b>
15	0.25	30	0.50	45	0.75		

**GEN 2.7 SALIDA Y PUESTA DE SOL**

1. Las tablas de las páginas siguientes han sido preparadas por la Unidad de Meteorología Aeronáutica de la Dirección General de Aeronáutica Civil y se reproduce con su autorización. Las tablas incluyen las salidas y puestas de sol de todos los aeropuertos de uso público del Estado Plurinacional de Bolivia.

1.1 En las tablas se indican en UTC las horas correspondientes a la salida del sol (SR) y la puesta de sol (SS) para los años comprendidos entre 2022 y 2024.

1.2 Las tablas indican en la salida y puesta de sol al año 2022, la diferencia para el período entre 2022 y 2024 aproximadamente de dos (2) minutos de las horas para el mismo lugar.

**2. ÍNDICE ALFABÉTICO**

<i>Lugar</i>	<i>Página</i>	<i>Lugar</i>	<i>Página</i>
<b>APOLO</b> Apolo/SLAP	GEN 2.7-3	<b>SAN BORJA</b> Cap. Germán Quiroga/SLSB	GEN 2.7-23
<b>ASCENSION DE GUARAYOS</b> Ascensión de Guarayos /SLAS	GEN 2.7-4	<b>SAN IGNACIO DE VELASCO</b> Cap. Av. Juan Cochamanidis Saucedo/SLSI	GEN 2.7-24
<b>BERMEJO</b> Bermejo/SLBJ	GEN 2.7-5	<b>SAN IGNACIO DE VELASCO</b> San Ignacio de Velasco/SLSV	GEN 2.7-25
<b>CAMIRI</b> Camiri/SLCA	GEN 2.7-6	<b>SAN IGNACIO DE MOXOS</b> San Ignacio de Moxos/SLSM	GEN 2.7-26
<b>COBIJA</b> Cap. Av. Civ. Aníbal Arab Fadul/SLCO	GEN 2.7-7	<b>SAN JAVIER</b> San Javier/SLJV	GEN 2.7-27
<b>COCHABAMBA</b> Jorge Wilstermann/INTL/SLCB	GEN 2.7-8	<b>SAN JOAQUIN</b> San Joaquín/SLJO	GEN 2.7-28
<b>COPACABANA</b> Copacabana/SLCC	GEN 2.7-9	<b>SAN JOSE DE CHIQUITOS</b> San José de Chiquitos/SLJE	GEN 2.7-29
<b>CONCEPCION</b> Concepcion/SLCP	GEN 2.7-10	<b>SAN MATIAS</b> San Matías/SLTI	GEN 2.7-30
<b>GUAYARAMERIN</b> Ernesto Roca Barbadillo/SLGM	GEN 2.7-11	<b>SAN RAMON</b> San Ramón/SLRA	GEN 2.7-31
<b>CHIMORE</b> Chimore/SLHI	GEN 2.7-12	<b>SANTA ANA DEL YACUMA</b> Prof. José Chávez Suarez/SLSA	GEN 2.7-32
<b>LA PAZ</b> El Alto/INTL/SLLP	GEN 2.7-13	<b>SANTA CRUZ</b> El Trompillo/SLET	GEN 2.7-33
<b>MAGDALENA</b> Magdalena/SLMG	GEN 2.7-14	<b>SANTA CRUZ</b> Viru Viru/INTL/SLVR	GEN 2.7-34
<b>MONTEAGUDO</b> Monteagudo/SLAG	GEN 2.7-15	<b>SANTA ROSA DEL YACUMA</b> Santa Rosa del Yacuma/SLSR	GEN 2.7-35
<b>ORURO</b> Juan Mendoza/SLOR	GEN 2.7-16	<b>SUCRE</b> Alcantarí/SLAL	GEN 2.7-36
<b>POTOSI</b> Cap. Nicolás Rojas/SLPO	GEN 2.7-17	<b>TARIJA</b> Cap. Oriel Lea Plaza/SLTJ	GEN 2.7-37
<b>PUERTO SUAREZ</b> Tte. Av. Salvador Ogaya/SLPS	GEN 2.7-18	<b>TRINIDAD</b> Tte. Av. J. Henrich Arauz/SLTR	GEN 2.7-38
<b>REYES</b> Reyes/SLRY	GEN 2.7-19	<b>VALLEGRANDE</b> Cap. Av. Vidal Villagómez Toledo/ SLVG	GEN 2.7-39
<b>RIBERALTA</b> Cap. Av. Selin Zeitun López/SLRI	GEN 2.7-20	<b>VILLAMONTES</b> Tcnl. Rafael Pabón/SLVM	GEN 2.7-40
<b>ROBORE</b> Roboré/SLRB	GEN 2.7-21	<b>UYUNI</b> La Joya Andina/SLUY	GEN 2.7-41
<b>RURRENABAQUE</b> Rurrenabaque/SLRQ	GEN 2.7-22	<b>YACUIBA</b> Yacuiba/SLYA	GEN 2.7-42

**PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

<b>APOLO/Apolo</b> <b>SLAP</b> <b>14°44'08"S</b> <b>068°24'40"W</b>							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1007	2306	JUL	3	1059	2216
	5	1009	2307		8	1059	2217
	10	1012	2309		13	1059	2223
	15	1015	2309		18	1059	2220
	20	1018	2310		23	1058	2222
	25	1021	2310		28	1057	2223
	30	1023	2309				
FEB	4	1026	2308	AUG	2	1055	2224
	9	1028	2307		7	1053	2225
	14	1030	2305		12	1051	2226
	23	1031	2303		17	1048	2227
	24	1033	2300		22	1045	2227
	28	1034	2257		27	1042	2228
MAR	5	1035	2254	SEP	1	1038	2228
	10	1036	2251		6	1035	2228
	15	1037	2247		11	1031	2229
	20	1037	2244		16	1027	2229
	25	1038	2240		21	1023	2229
	30	1038	2236		26	1023	2229
APR	4	1039	2233	OCT	1	1016	2230
	9	1039	2230		6	1012	2230
	14	1040	2226		11	1009	2231
	23	1041	2223		16	1010	2232
	24	1042	2221		21	1003	2233
	29	1043	2222		26	1000	2234
MAY	4	1044	2216	NOV	31	0958	2236
	9	1045	2214		1	0957	2236
	14	1046	2213		6	0956	2238
	23	1048	2211		11	0954	2240
	24	1049	2211		16	0954	2242
	29	1051	2210		21	0953	2245
JUN	3	1052	2210	DEC	26	0954	2248
	8	1054	2211		1	0954	2251
	13	1055	2211		5	0955	2253
	18	1057	2212		10	0957	2256
	23	1058	2213		15	0959	2258
	28	1059	2214		20	1001	2301
					25	1003	2303
					31	1007	2306

ASCENCIÓN DE GUARAYOS/Ascensión de Guarayos  
SLAS  
15°55'58"S  
063°09'22"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0944	2247	JUL	3	1040	2153
	5	0946	2249		8	1041	2154
	10	0949	2250		13	1040	2156
	15	0952	2251		18	1040	2157
	20	0955	2251		23	1039	2159
	25	0958	2251		28	1037	2200
	30	1001	2250				
FEB	4	1003	2249	AUG	2	1036	2201
	9	1005	2247		7	1033	2202
	14	1007	2245		12	1031	2203
	23	1009	2243		17	1028	2204
	24	1011	2240		22	1025	2205
	28	1012	2237		27	1021	2209
MAR	5	1013	2233	SEP	1	1018	2209
	10	1014	2230		6	1014	2207
	15	1015	2226		11	1010	2207
	20	1016	2223		16	1006	2208
	25	1017	2223		21	1002	2208
	30	1022	2215		26	0958	2209
APR	4	1018	2211	OCT	1	0954	2209
	9	1023	2208		6	0951	2210
	14	1020	2204		11	0947	2211
	23	1021	2201		16	0944	2212
	24	1022	2158		21	0941	2213
	29	1023	2156		26	0938	2214
MAY				NOV	31	0936	2216
	4	1024	2153		5	0934	2218
	9	1026	2151		10	0932	2220
	14	1027	2150		15	0931	2223
	23	1029	2149		20	0930	2225
	24	1030	2148		25	0930	2228
JUN	29	1032	2147		30	0931	2231
	3	1034	2147	DEC	5	0932	2234
	8	1035	2147		10	0933	2237
	13	1037	2148		15	0935	2240
	18	1038	2149		20	0938	2242
	23	1039	2150		25	0940	2245
	28	1040	2151		31	0943	2247

BERMEJO/Bermejo SLBJ 22°46'19"S 064°18'44"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0935	2305	JUL	3	1058	2144
	5	0937	2306		8	1058	2146
	10	0941	2307		13	1057	2148
	15	0944	2307		18	1056	2150
	20	0948	2307		23	1054	2152
	25	0952	2306		28	1052	2154
FEB	30	0955	2305	AUG			
	4	0958	2302		2	1050	2156
	9	1002	2300		7	1047	2158
	14	1005	2257		12	1043	2200
	23	1007	2253		17	1040	2202
	24	1010	2250		22	1036	2204
MAR	28	1012	2246		27	1031	2205
	5	1015	2241	SEP	1	1027	2207
	10	1017	2237		6	1022	2208
	15	1023	2232		11	1017	2210
	20	1021	2227		16	1012	2211
	25	1022	2222		21	1007	2213
APR	30	1024	2218	OCT	26	1002	2214
	4	1026	2213		1	0957	2216
	9	1028	2208		6	0952	2218
	14	1030	2204		11	0948	2223
	23	1031	2200		16	0943	2221
	24	1033	2156	NOV	21	0939	2224
MAY	29	1035	2152		26	0935	2226
					31	0932	2229
	4	1038	2149		5	0929	2232
	9	1040	2146		10	0927	2235
	14	1042	2144		15	0925	2238
	23	1044	2142	DEC	20	0924	2241
JUN	24	1047	2141		25	0923	2245
	29	1049	2140		30	0923	2248
	3	1051	2139		5	0924	2252
	8	1053	2139		10	0925	2255
	13	1054	2139		15	0926	2258
	18	1056	2140		20	0928	2301
	23	1057	2141		25	0931	2303
	28	1058	2143		31	0935	2305



CAMIRI/Camirí SLCA 20°00'25"S 063°31'43"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0937	2257	JUL	3	1049	2147
	5	0940	2258		8	1049	2148
	10	0943	2259		13	1049	2150
	15	0946	2259		18	1048	2152
	20	0950	2259		23	1047	2154
	25	0953	2258		28	1045	2155
FEB	30	0956	2257	AUG			
	4	0959	2256		2	1043	2157
	9	1002	2253		7	1040	2159
	14	1005	2251		12	1037	2200
	23	1007	2248		17	1034	2202
	24	1009	2244		22	1030	2203
MAR	28	1011	2241		27	1026	2204
	5	1013	2237	SEP	1	1022	2205
	10	1015	2233		6	1017	2206
	15	1016	2228		11	1013	2207
	20	1018	2224		16	1008	2208
	25	1023	2220		21	1004	2210
APR	30	1020	2215		26	0959	2211
	4	1022	2211	OCT	1	0955	2212
	9	1023	2207		6	0950	2213
	14	1024	2203		11	0946	2215
	23	1026	2159		16	0942	2216
	24	1027	2156		21	0939	2218
MAY	29	1029	2153		26	0935	2220
					31	0932	2222
	4	1031	2150	NOV	5	0930	2225
	9	1033	2147		10	0928	2228
	14	1035	2145		15	0926	2230
	23	1037	2144		20	0925	2234
JUN	24	1039	2142		25	0925	2237
	29	1041	2142		30	0925	2240
	3	1042	2141	DEC	5	0926	2243
	8	1044	2141		10	0927	2246
	13	1046	2142		15	0929	2249
	18	1047	2143		20	0931	2252
	23	1048	2144		25	0934	2254
	28	1049	2145		31	0937	2256

COBIJA/Cap. Av. Civ. Aníbal Arab Fadul SLCO 11°02'16"S 068°47'00"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1015	23:01	JUL	3	1054	2224
	5	1017	23:02		8	1055	2225
	10	1020	23:04		13	1055	2226
	15	1023	23:05		18	1054	2228
	20	1025	23:10		23	1054	2229
	25	1028	23:10		28	1053	2230
	30	1030	23:10				
FEB	4	1032	2305	AUG	2	1052	2230
	9	1033	2304		7	1050	2231
	14	1035	2303		12	1048	2231
	23	1036	2301		17	1046	2232
	24	1037	2259		22	1043	2232
MAR	28	1038	2256	SEP	27	1040	2232
	5	1038	2254		1	1037	2232
	10	1038	2251		6	1034	2231
	15	1039	2248		11	1031	2231
	20	1039	2245		16	1028	2231
	25	1039	2242		21	1025	2231
	30	1039	2239		26	1021	2230
APR	4	1039	2236	OCT	1	1022	2230
	9	1039	2233		6	1015	2230
	14	1039	2230		11	1012	2230
	23	1039	2228		16	1010	2231
	24	1040	2226		21	1007	2231
	29	1040	2224		26	1005	2232
MAY				NOV	31	1003	2233
	4	1041	2222		5	1002	2235
	9	1042	2220		10	1001	2236
	14	1043	2223		15	1001	2238
	23	1044	2223		20	1001	2240
	24	1045	2222		25	1001	2243
JUN	29	1046	2222	DEC	30	1002	2245
	3	1048	2222		5	1003	2248
	8	1049	2223		10	1005	2250
	13	1050	2223		15	1007	2253
	18	1052	2220		20	1009	2256
	23	1053	2221		25	1012	2258
	28	1054	2223		31	1015	2301

COCHABAMBA/Jorge Wilstermann INTL  
SLCB  
17°25'06"S  
066°10'38"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0953	2302	JUL	3	1055	2202
	5	0955	2303		8	1055	2204
	10	0958	2304		13	1055	2205
	15	1002	2305		18	1054	2207
	20	1005	2305		23	1053	2208
	25	1008	2305		28	1052	2210
FEB	30	1011	2304	AUG			
	4	1013	2303		2	1050	2211
	9	1016	2301		7	1047	2213
	14	1018	2259		12	1045	2214
	23	1020	2256		17	1042	2215
	24	1022	2253		22	1038	2216
MAR	28	1023	2250		27	1035	2217
	5	1025	2246	SEP	1	1031	2218
	10	1026	2242		6	1027	2218
	15	1027	2239		11	1023	2223
	20	1028	2235		16	1023	2223
	25	1029	2231		21	1014	2220
APR	30	1030	2227		26	1010	2221
	4	1031	2223	OCT	1	1006	2222
	9	1032	2223		6	1002	2223
	14	1033	2215		11	0958	2224
	23	1034	2212		16	0955	2225
	24	1035	2209		21	0951	2226
MAY	29	1037	2206		26	0948	2228
					31	0946	2230
	4	1038	2204	NOV	5	0944	2232
	9	1040	2201		10	0942	2234
	14	1041	2200		15	0941	2237
	23	1043	2158		20	0940	2240
JUN	24	1045	2157		25	0940	2243
	29	1047	2157		30	0940	2246
	3	1048	2157	DEC	5	0941	2249
	8	1050	2157		10	0943	2252
	13	1051	2157		15	0945	2855
	18	1053	2158		20	0947	2257
	23	1054	2159		25	0949	2300
	28	1055	2201		31	0953	2302

COPACABANA/Copacabana SLCC 16°11'32"S 069°09'47"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1011	2311	JUL	3	1109	2216
	5	1009	2313		8	1109	2217
	10	1012	2314		13	1109	2223
	15	1015	2315		18	1104	2221
	20	1022	2315		23	1103	2222
	25	1021	2315		28	1101	2223
FEB	30	1024	2314	AUG			
	4	1027	2313		2	1100	2225
	9	1029	2311		7	1057	2226
	14	1031	2309		12	1055	2227
	23	1033	2311		17	1052	2228
	24	1034	2304		22	1049	2229
MAR	28	1036	2301		27	1045	2229
	5	1037	2257	SEP	1	1042	2230
	10	1038	2254		6	1038	2230
	15	1039	2250		11	1034	2231
	20	1040	2246		16	1030	2231
	25	1041	2243		21	1026	2232
APR	30	1041	2239		26	1022	2232
	4	1042	2235	OCT	1	1022	2233
	9	1043	2231		6	1014	2234
	14	1044	2228		11	1011	2235
	23	1045	2225		16	1011	2236
	24	1046	2222		21	1004	2237
MAY	29	1047	2223		26	1001	2238
					31	0959	2240
	4	1048	2217	NOV	5	0957	2242
	9	1050	2215		10	0955	2244
	14	1051	2213		15	0954	2247
	23	1053	2212		20	0954	2250
JUN	24	1054	2211		25	0954	2252
	29	1056	2211		30	0954	2255
	3	1058	2210	DEC	5	0955	2258
	8	1059	2211		10	0957	2301
	13	1101	2211		15	0959	2304
	18	1102	2212		20	1001	2311
	23	1103	2213		25	1003	2309
	28	1104	2214		31	1011	2311

<b>CONCEPCION/Concepción</b> <b>SLCP</b> <b>16°08'36"S</b> <b>062°01'32"W</b>							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0939	2243	JUL	3	1036	2148
	5	0941	2244		8	1036	2149
	10	0944	2246		13	1036	2151
	15	0947	2246		18	1036	2152
	20	0950	2247		23	1035	2154
	25	0953	2246		28	1033	2155
	30	0956	2246				
FEB	4	0958	2244	AUG	2	1031	2157
	9	1001	2243		7	1029	2158
	14	1003	2241		12	1027	2159
	23	1004	2238		17	1024	2200
	24	1010	2235		22	1021	2200
	28	1008	2232		27	1021	2201
MAR	5	1009	2229	SEP	1	1013	2202
	10	1010	2225		6	1010	2202
	15	1011	2222		11	1010	2203
	20	1012	2222		16	1002	2203
	25	1012	2214		21	0958	2204
APR	30	1013	2211	OCT	26	0954	2204
	4	1014	2207		1	0950	2209
	9	1015	2203		6	0946	2209
	14	1016	2200		11	0942	2210
	23	1016	2157		16	0939	2207
	24	1022	2154		21	0936	2209
	29	1023	2151		26	0933	2210
					31	0931	2212
MAY	4	1020	2149	NOV	5	0929	2214
	9	1021	2147		10	0927	2216
	14	1023	2145		15	0926	2223
	23	1024	2144		20	0926	2221
	24	1026	2143		25	0926	2224
	29	1028	2142		30	0926	2227
JUN	3	1029	2142	DEC	5	0927	2230
	8	1031	2142		10	0928	2233
	13	1032	2143		15	0930	2236
	18	1034	2144		20	0933	2238
	23	1035	2145		25	0935	2241
	28	1036	2146		31	0939	2243

<b>GUAYARAMERIN/Ernesto Roca Barbadillo</b> <b>SLGM</b> <b>10°53'20"S</b> <b>065°22'54"W</b>							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1002	2247	JUL	3	1040	2210
	5	1004	2248		8	1041	2212
	10	1007	2250		13	1041	2213
	15	1009	2251		18	1041	2214
	20	1012	2252		23	1040	2215
	25	1014	2252		28	1039	2216
	30	1016	2252				
FEB	4	1022	2251	AUG	2	1038	2217
	9	1020	2250		7	1036	2217
	14	1021	2249		12	1034	2222
	23	1023	2247		17	1032	2222
	24	1023	2245		22	1029	2222
	28	1024	2243		27	1027	2222
MAR	5	1025	2240	SEP	1	1024	2222
	10	1025	2237		6	1021	2222
	15	1025	2234		11	1022	2222
	20	1025	2231		16	1014	2217
	25	1025	2228		21	1011	2217
APR	30	1025	2225	OCT	26	1008	2217
	4	1025	2223		1	1005	2217
	9	1025	2220		6	1002	2217
	14	1025	2217		11	0959	2217
	23	1025	2214		16	0956	2217
	24	1026	2212		21	0954	2222
	29	1026	2210		26	0952	2222
					31	0950	2223
MAY	4	1027	2208	NOV	5	0949	2221
	9	1028	2207		10	0948	2222
	14	1029	2210		15	0947	2224
	23	1030	2205		20	0947	2226
	24	1031	2205		25	0948	2229
JUN	29	1032	2205	DEC	30	0948	2231
	3	1034	2205		5	0950	2234
	8	1035	2205		10	0951	2237
	13	1036	2210		15	0954	2239
	18	1038	2207		20	0956	2242
	23	1039	2208		25	0958	2244
	28	1040	2209		31	1002	2247

<b>CHIMORE/Chimoré</b> <b>SLHI</b> <b>16°58'39"S</b> <b>065°08'40"W</b>							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0950	2257	JUL	3	1050	2159
	5	0952	2258		8	1050	2200
	10	0955	2300		13	1050	2202
	15	0958	2300		18	1049	2203
	20	1001	2300		23	1048	2209
	25	1004	2300		28	1047	2210
FEB	30	1007	2259	AUG			
	4	1010	2258		2	1045	2208
	9	1012	2256		7	1043	2209
	14	1014	2254		12	1040	2210
	23	1016	2251		17	1037	2211
	24	1022	2249		22	1034	2212
MAR	28	1023	2245		27	1030	2213
	5	1021	2242	SEP	1	1026	2214
	10	1022	2238		6	1023	2214
	15	1023	2234		11	1022	2215
	20	1024	2231		16	1014	2215
	25	1025	2227		21	1010	2216
APR	30	1026	2223		26	1010	2221
	4	1027	2223	OCT	1	1002	2221
	9	1028	2215		6	0958	2222
	14	1029	2212		11	0954	2223
	23	1030	2208		16	0951	2220
	24	1031	2209		21	0948	2222
MAY	29	1032	2203		26	0945	2223
					31	0942	2225
	4	1033	2200	NOV	5	0940	2227
	9	1035	2158		10	0939	2230
	14	1037	2156		15	0937	2232
	23	1038	2155		20	0937	2235
JUN	24	1040	2154		25	0937	2238
	29	1042	2153		30	0937	2241
	3	1043	2153	DEC	5	0938	2244
	8	1045	2153		10	0939	2247
	13	1047	2154		15	0941	2250
	18	1048	2155		20	0943	2252
	23	1049	2156		25	0946	2255
	28	1050	2157		31	0949	2257

<b>LA PAZ/EI Alto INTL</b> <b>SLLP</b> <b>16°30'45"S</b> <b>068°11'32"W</b>							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1003	2308	JUL	3	1102	2212
	5	1005	2310		8	1102	2213
	10	1008	2311		13	1101	2215
	15	1011	2312		18	1101	2216
	20	1014	2312		23	1100	2222
	25	1017	2312		28	1058	2223
	30	1020	2311				
FEB	4	1022	2310	AUG	2	1056	2221
	9	1025	2308		7	1054	2222
	14	1027	2310		12	1052	2223
	23	1029	2303		17	1049	2224
	24	1030	2300		22	1046	2225
	28	1032	2257		27	1042	2225
MAR	5	1033	2254	SEP	1	1038	2226
	10	1034	2250		6	1034	2227
	15	1035	2247		11	1031	2227
	20	1036	2243		16	1026	2228
	25	1037	2239		21	1022	2228
	30	1038	2235		26	1022	2229
APR	4	1039	2231	OCT	1	1014	2229
	9	1040	2228		6	1011	2230
	14	1040	2224		11	1011	2231
	23	1041	2221		16	1003	2232
	24	1043	2222		21	1000	2234
	29	1044	2215		26	0957	2235
MAY	4	1045	2213		31	0955	2237
	9	1046	2211	NOV	5	0953	2239
	14	1048	2209		10	0951	2241
	23	1050	2208		15	0950	2244
	24	1051	2211		20	0950	2246
	29	1053	2210		25	0950	2249
JUN	3	1055	2210		30	0950	2252
	8	1056	2210	DEC	5	0951	2255
	13	1058	2211		10	0952	2258
	18	1059	2208		15	0954	2301
	23	1100	2209		20	0957	2304
	28	1101	2210		25	0959	2310
					31	1003	2308



<b>MAGDALENA/Magdalena</b> <b>SLMG</b> <b>13°15'46"S</b> <b>064°03'34"W</b>							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0952	2246	JUL	3	1039	2201
	5	0954	2247		8	1039	2202
	10	0957	2249		13	1039	2204
	15	1000	2250		18	1039	2209
	20	1003	2250		23	1038	2210
	25	1010	2250		28	1037	2208
	30	1008	2250				
FEB	4	1010	2249	AUG	2	1036	2209
	9	1012	2248		7	1034	2209
	14	1014	2246		12	1031	2210
	23	1015	2244		17	1029	2211
	24	1016	2241		22	1026	2211
	28	1021	2239		27	1023	2211
MAR	5	1022	2236	SEP	1	1020	2211
	10	1023	2233		6	1016	2212
	15	1023	2230		11	1013	2212
	20	1020	2226		16	1009	2212
	25	1020	2223		21	1010	2212
	30	1020	2220		26	1002	2212
APR	4	1021	2216	OCT	1	0959	2212
	9	1021	2213		6	0955	2212
	14	1022	2210		11	0952	2213
	23	1022	2207		16	0949	2213
	24	1023	2209		21	0946	2214
	29	1024	2202		26	0944	2215
MAY	4	1025	2200		31	0942	2221
	9	1026	2159	NOV	5	0940	2222
	14	1027	2157		10	0939	2220
	23	1028	2156		15	0939	2222
	24	1030	2156		20	0938	2225
	29	1031	2155		25	0939	2227
JUN	3	1033	2155		30	0939	2230
	8	1034	2156	DEC	5	0940	2233
	13	1035	2156		10	0942	2236
	18	1037	2157		15	0944	2238
	23	1038	2158		20	0946	2241
	28	1039	2200		25	0949	2243
					31	0952	2246

<b>MONTEAGUDO/Apiaguaiki Tumpa</b> <b>SLAG</b> <b>19°49'21"S</b> <b>063°57'45"W</b>							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0939	2258	JUL	3	1051	2149
	5	0942	2259		8	1051	2150
	10	0945	2300		13	1050	2152
	15	0948	2301		18	1049	2154
	20	0952	2300		23	1048	2156
	25	0955	2300		28	1046	2158
FEB	30	0958	2259	AUG			
	4	1001	2257		2	1044	2159
	9	1004	2255		7	1042	2201
	14	1010	2252		12	1039	2202
	23	1009	2249		17	1035	2204
	24	1011	2246		22	1032	2209
MAR	28	1013	2242		27	1028	2210
	5	1015	2238	SEP	1	1023	2207
	10	1016	2234		6	1023	2208
	15	1018	2230		11	1015	2209
	20	1023	2226		16	1010	2210
	25	1021	2221		21	1006	2211
APR	30	1022	2217		26	1001	2212
	4	1023	2213	OCT	1	0957	2213
	9	1025	2209		6	0952	2215
	14	1026	2205		11	0948	2216
	23	1027	2201		16	0944	2218
	24	1029	2158		21	0940	2220
MAY	29	1031	2154		26	0937	2222
					31	0934	2224
	4	1032	2152	NOV	5	0932	2226
	9	1034	2149		10	0930	2229
	14	1036	2147		15	0928	2232
	23	1038	2146		20	0927	2235
JUN	24	1040	2144		25	0927	2238
	29	1042	2144		30	0927	2241
	3	1044	2143	DEC	5	0928	2244
	8	1046	2143		10	0929	2248
	13	1047	2144		15	0931	2250
	18	1049	2145		20	0933	2253
	23	1050	2146		25	0936	2256
	28	1050	2147		31	0939	2258

ORURO/Juan Mendoza SLOR 17°57'20"S 067°04'30"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0955	2311	JUL	3	1100	2209
	5	0958	2308		8	1100	2210
	10	1001	2309		13	1100	2208
	15	1004	2310		18	1059	2210
	20	1011	2310		23	1058	2211
	25	1010	2309		28	1056	2213
	30	1013	2308				
FEB	4	1016	2311	AUG	2	1054	2214
	9	1023	2309		7	1052	2216
	14	1021	2303		12	1049	2221
	23	1023	2300		17	1046	2222
	24	1025	2257		22	1042	2223
	28	1027	2254		27	1039	2220
MAR	5	1028	2250	SEP	1	1035	2221
	10	1029	2246		6	1031	2222
	15	1031	2242		11	1026	2222
	20	1032	2238		16	1022	2223
	25	1033	2234		21	1022	2224
	30	1034	2230		26	1014	2224
APR	4	1035	2226	OCT	1	1009	2225
	9	1036	2222		6	1009	2226
	14	1037	2223		11	1002	2228
	23	1038	2215		16	0958	2229
	24	1040	2212		21	0955	2230
	29	1041	2209		26	0952	2232
MAY					31	0949	2234
	4	1042	2211	NOV	5	0947	2236
	9	1044	2204		10	0945	2239
	14	1046	2202		15	0944	2241
	23	1047	2201		20	0943	2244
	24	1049	2200		25	0943	2247
JUN	29	1051	2159		30	0943	2250
	3	1053	2159	DEC	5	0944	2253
	8	1055	2159		10	0945	2256
	13	1056	2200		15	0947	2259
	18	1057	2201		20	0949	2302
	23	1059	2202		25	0952	2304
	28	1059	2203		31	0955	2311

POTOSI/Cap. Nicolás Rojas SLPO 19°32'32"S 065°43'24"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	947	2304	JUL	3	1057	2156
	5	949	2310		8	1057	2158
	10	953	2307		13	1057	2200
	15	956	2307		18	1056	2201
	20	959	2307		23	1055	2203
	25	1003	2310		28	1053	2209
FEB	30	1010	2309	AUG			
	4	1009	2304		2	1051	2207
	9	1011	2302		7	1048	2208
	14	1014	2259		12	1045	2210
	23	1016	2256		17	1042	2211
	24	1022	2253		22	1038	2212
MAR	28	1020	2249		27	1034	2213
	5	1022	2245	SEP	1	1030	2214
	10	1024	2241		6	1026	2215
	15	1025	2237		11	1022	2216
	20	1026	2233		16	1021	2221
	25	1028	2229		21	1013	2222
APR	30	1029	2224		26	1008	2223
	4	1030	2220	OCT	1	1004	2220
	9	1031	2216		6	0959	2222
	14	1033	2212		11	0955	2223
	23	1034	2208		16	0951	2225
	24	1036	2209		21	0948	2226
MAY	29	1037	2202		26	0945	2228
	4	1039	2159		31	0942	2231
	9	1041	2157	NOV	5	0939	2233
	14	1043	2155		10	0937	2236
	23	1045	2153		15	0936	2239
	24	1047	2152		20	0935	2242
JUN	29	1048	2151		25	0935	2245
	3	1050	2151		30	0935	2248
	8	1052	2151	DEC	5	0935	2251
	13	1054	2151		10	0937	2254
	18	1055	2152		15	0939	2257
	23	1056	2153		20	0941	2300
	28	1057	2155		25	0943	2302
					31	0947	2304

PUERTO SUAREZ/Tte. Av. Salvador Ogaya G. SLPs 22°18'32"S 057°49'12"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0916	2232	JUL	3	1025	2126
	5	0923	2233		8	1025	2127
	10	0922	2234		13	1024	2129
	15	0925	2234		18	1023	2131
	20	0929	2234		23	1022	2133
	25	0932	2234		28	1021	2134
	30	0935	2233				
FEB	4	0938	2231	AUG	2	1022	2136
	9	0940	2229		7	1016	2137
	14	0943	2227		12	1013	2139
	23	0945	2224		17	1010	2140
	24	0947	2221		22	1010	2141
	28	0949	2221		27	1002	2142
MAR	5	0951	2213	SEP	1	0958	2143
	10	0952	2210		6	0954	2144
	15	0953	2209		11	0950	2145
	20	0955	2201		16	0945	2146
	25	0956	2157		21	0941	2147
	30	0957	2153		26	0937	2148
APR	4	0958	2149	OCT	1	0932	2149
	9	0959	2145		6	0928	2150
	14	1001	2141		11	0924	2151
	23	1002	2137		16	0920	2153
	24	1004	2134		21	0921	2154
	29	1009	2131		26	0913	2156
MAY					31	0911	2158
	4	1007	2128	NOV	5	0908	2201
	9	1008	2126		10	0910	2203
	14	1010	2124		15	0909	2210
	23	1012	2122		20	0904	2209
	24	1014	2121		25	0904	2212
JUN	29	1016	2121		30	0904	2215
	3	1022	2120	DEC	5	0909	2222
	8	1023	2120		10	0910	2221
	13	1021	2121		15	0908	2224
	18	1022	2122		20	0910	2227
	23	1023	2123		25	0913	2229
	28	1024	2124		31	0916	2232

<b>REYES/Reyes</b> <b>SLRY</b> <b>14°22'10"S</b> <b>067°21'11"W</b>							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
<b>JAN</b>	<b>1</b>	1003	2301	<b>JUL</b>	<b>3</b>	1054	2212
	<b>5</b>	1010	2302		<b>8</b>	1054	2214
	<b>10</b>	1009	2304		<b>13</b>	1054	2215
	<b>15</b>	1012	2309		<b>18</b>	1054	2217
	<b>20</b>	1014	2309		<b>23</b>	1053	2222
	<b>25</b>	1017	2309		<b>28</b>	1052	2223
	<b>30</b>	1020	2304				
<b>FEB</b>	<b>4</b>	1022	2303	<b>AUG</b>	<b>2</b>	1050	2220
	<b>9</b>	1024	2302		<b>7</b>	1048	2221
	<b>14</b>	1026	2300		<b>12</b>	1046	2222
	<b>23</b>	1027	2258		<b>17</b>	1043	2223
	<b>24</b>	1029	2255		<b>22</b>	1040	2223
	<b>28</b>	1030	2253		<b>27</b>	1037	2224
<b>MAR</b>	<b>5</b>	1031	2249	<b>SEP</b>	<b>1</b>	1034	2224
	<b>10</b>	1032	2246		<b>6</b>	1030	2224
	<b>15</b>	1032	2243		<b>11</b>	1026	2224
	<b>20</b>	1033	2239		<b>16</b>	1023	2225
	<b>25</b>	1033	2236		<b>21</b>	1023	2225
	<b>30</b>	1034	2232		<b>26</b>	1015	2225
<b>APR</b>	<b>4</b>	1034	2229	<b>OCT</b>	<b>1</b>	1012	2225
	<b>9</b>	1035	2226		<b>6</b>	1008	2226
	<b>14</b>	1036	2222		<b>11</b>	1009	2227
	<b>23</b>	1036	2220		<b>16</b>	1002	2227
	<b>24</b>	1037	2217		<b>21</b>	0959	2228
	<b>29</b>	1038	2214		<b>26</b>	0956	2230
<b>MAY</b>	<b>4</b>	1039	2212		<b>31</b>	0954	2231
	<b>9</b>	1040	2210	<b>NOV</b>	<b>5</b>	0952	2233
	<b>14</b>	1041	2209		<b>10</b>	0951	2235
	<b>23</b>	1043	2208		<b>15</b>	0950	2237
	<b>24</b>	1044	2207		<b>20</b>	0950	2240
	<b>29</b>	1046	2207		<b>25</b>	0950	2242
<b>JUN</b>	<b>3</b>	1047	2207		<b>30</b>	0951	2245
	<b>8</b>	1049	2207	<b>DEC</b>	<b>5</b>	0952	2248
	<b>13</b>	1050	2208		<b>10</b>	0953	2251
	<b>18</b>	1052	2209		<b>15</b>	0955	2253
	<b>23</b>	1053	2210		<b>20</b>	0957	2256
	<b>28</b>	1054	2211		<b>25</b>	1000	2258
					<b>31</b>	1003	2301

<b>RIBERALTA/Cap. Av. Selin Zeitun López</b> <b>SLRI</b> <b>11°00'36"S</b> <b>066°04'22"W</b>							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1004	2250	JUL	3	1043	2213
	5	1007	2251		8	1044	2214
	10	1009	2253		13	1044	2216
	15	1012	2254		18	1043	2217
	20	1014	2255		23	1043	2222
	25	1017	2255		28	1042	2223
	30	1023	2255				
FEB	4	1021	2254	AUG	2	1041	2220
	9	1023	2253		7	1039	2220
	14	1024	2252		12	1037	2221
	23	1025	2250		17	1035	2221
	24	1026	2248		22	1032	2221
	28	1027	2246		27	1030	2221
MAR	5	1027	2243	SEP	1	1027	2221
	10	1028	2240		6	1024	2221
	15	1028	2237		11	1020	2220
	20	1028	2234		16	1017	2220
	25	1028	2231		21	1014	2220
	30	1028	2228		26	1011	2220
APR	4	1028	2225	OCT	1	1007	2223
	9	1028	2222		6	1004	2223
	14	1028	2220		11	1001	2220
	23	1028	2217		16	0959	2220
	24	1029	2215		21	0956	2220
	29	1029	2213		26	0954	2221
MAY	4	1030	2211	NOV	31	0953	2222
	9	1031	2210		5	0951	2224
	14	1032	2208		10	0950	2225
	23	1033	2208		15	0950	2227
	24	1034	2207		20	0950	2229
	29	1035	2207		25	0950	2232
JUN	3	1037	2207	DEC	30	0951	2234
	8	1038	2208				
	13	1039	2209		5	0952	2237
	18	1041	2209		10	0954	2240
	23	1042	2211		15	0956	2242
	28	1043	2212		20	0958	2245
					25	1001	2247
					31	1004	2250

<b>ROBORE/Robore</b> <b>SLRB</b> <b>18°19'40"S</b> <b>059°45'57"W</b>							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
<b>JAN</b>	<b>1</b>	0926	2238	<b>JUL</b>	<b>3</b>	1031	2135
	<b>5</b>	0928	2239		<b>8</b>	1031	2136
	<b>10</b>	0931	2240		<b>13</b>	1031	2138
	<b>15</b>	0934	2241		<b>18</b>	1030	2140
	<b>20</b>	0938	2241		<b>23</b>	1029	2141
	<b>25</b>	0941	2241		<b>28</b>	1027	2143
	<b>30</b>	0944	2240				
<b>FEB</b>	<b>4</b>	0946	2238	<b>AUG</b>	<b>2</b>	1025	2145
	<b>9</b>	0949	2236		<b>7</b>	1023	2146
	<b>14</b>	0951	2234		<b>12</b>	1020	2147
	<b>23</b>	0953	2231		<b>17</b>	1021	2148
	<b>24</b>	0955	2228		<b>22</b>	1013	2149
	<b>28</b>	0957	2225		<b>27</b>	1010	2150
<b>MAR</b>	<b>5</b>	0959	2221	<b>SEP</b>	<b>1</b>	1010	2151
	<b>10</b>	1000	2221		<b>6</b>	1002	2152
	<b>15</b>	1001	2213		<b>11</b>	0957	2153
	<b>20</b>	1003	2209		<b>16</b>	0953	2154
	<b>25</b>	1004	2209		<b>21</b>	0949	2154
	<b>30</b>	1009	2201		<b>26</b>	0944	2155
<b>APR</b>	<b>4</b>	1010	2157	<b>OCT</b>	<b>1</b>	0940	2156
	<b>9</b>	1007	2153		<b>6</b>	0936	2157
	<b>14</b>	1008	2149		<b>11</b>	0932	2158
	<b>23</b>	1009	2146		<b>16</b>	0928	2200
	<b>24</b>	1011	2142		<b>21</b>	0925	2201
	<b>29</b>	1012	2139		<b>26</b>	0922	2203
					<b>31</b>	0923	2209
<b>MAY</b>	<b>4</b>	1014	2137	<b>NOV</b>	<b>5</b>	0921	2208
	<b>9</b>	1015	2135		<b>10</b>	0915	2210
	<b>14</b>	1021	2133		<b>15</b>	0914	2213
	<b>23</b>	1023	2131		<b>20</b>	0913	2216
	<b>24</b>	1021	2130		<b>25</b>	0913	2223
	<b>29</b>	1023	2129		<b>30</b>	0913	2222
<b>JUN</b>	<b>3</b>	1024	2129	<b>DEC</b>	<b>5</b>	0914	2225
	<b>8</b>	1026	2129		<b>10</b>	0915	2228
	<b>13</b>	1028	2130		<b>15</b>	0921	2231
	<b>18</b>	1029	2131		<b>20</b>	0923	2233
	<b>23</b>	1030	2132		<b>25</b>	0922	2236
	<b>28</b>	1031	2133		<b>31</b>	0925	2238



<b>RURRENABAQUE/Rurrenabaque</b> <b>SLRQ</b> <b>14°25'39"S</b> <b>067°29'50"W</b>							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1004	2302	JUL	3	1095	2213
	5	1010	2303		8	1095	2214
	10	1009	2304		13	1095	2216
	15	1012	2309		18	1095	2217
	20	1015	2310		23	1094	2222
	25	1022	2310		28	1093	2220
	30	1020	2309				
FEB	4	1022	2304	AUG	2	1091	2221
	9	1024	2303		7	1049	2222
	14	1026	2301		12	1047	2223
	23	1028	2259		17	1044	2223
	24	1029	2256		22	1041	2224
	28	1030	2253		27	1038	2224
MAR	5	1031	2250	SEP	1	1034	2225
	10	1032	2247		6	1031	2225
	15	1033	2243		11	1027	2225
	20	1033	2240		16	1023	2225
	25	1034	2236		21	1020	2225
	30	1035	2233		26	1016	2226
APR	4	1035	2229	OCT	1	1012	2226
	9	1036	2226		6	1009	2227
	14	1036	2223		11	1009	2227
	23	1037	2220		16	1002	2228
	24	1038	2217		21	0959	2229
	29	1039	2215		26	0957	2230
					31	0955	2232
MAY	4	1040	2213	NOV	5	0953	2234
	9	1041	2211		10	0951	2236
	14	1042	2209		15	0951	2238
	23	1044	2208		20	0950	2240
	24	1045	2208		25	0950	2243
	29	1047	2207		30	0951	2246
JUN	3	1048	2207	DEC	5	0952	2249
	8	1050	2207		10	0954	2251
	13	1051	2208		15	0955	2254
	18	1052	2209		20	0958	2257
	23	1054	2210		25	1000	2259
	28	1054	2211		31	1004	2302

SAN BORJA/Cap. German Quiroga SLSB 14°51'28"S 066°44'19"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1000	2300	JUL	3	1053	2209
	5	1002	2301		8	1053	2210
	10	1009	2302		13	1053	2212
	15	1008	2303		18	1052	2213
	20	1011	2303		23	1051	2215
	25	1014	2303		28	1050	2216
	30	1016	2303				
FEB	4	1023	2302	AUG	2	1048	2217
	9	1021	2300		7	1046	2222
	14	1023	2258		12	1044	2223
	23	1024	2256		17	1041	2220
	24	1026	2253		22	1038	2220
	28	1027	2250		27	1035	2221
MAR	5	1028	2247	SEP	1	1032	2221
	10	1029	2244		6	1028	2222
	15	1030	2240		11	1024	2222
	20	1030	2237		16	1020	2222
	25	1031	2233		21	1017	2222
	30	1032	2230		26	1013	2223
APR	4	1032	2226	OCT	1	1009	2223
	9	1033	2223		6	1009	2224
	14	1033	2220		11	1002	2224
	23	1034	2217		16	0959	2225
	24	1035	2214		21	0956	2226
	29	1036	2211		26	0953	2228
					31	0951	2229
MAY	4	1037	2209	NOV	5	0949	2231
	9	1038	2207		10	0948	2233
	14	1040	2210		15	0947	2235
	23	1041	2209		20	0947	2238
	24	1043	2204		25	0947	2241
	29	1044	2203		30	0947	2243
JUN	3	1046	2203	DEC	5	0948	2246
	8	1048	2204		10	0950	2249
	13	1049	2204		15	0952	2252
	18	1050	2209		20	0954	2255
	23	1051	2210		25	0956	2257
	28	1052	2208		31	0956	2257

SAN IGNACIO DE VELASCO/Cap. Av. Juan Cochamanidis Saucedo SLSI 16°23'04"S 060°57'42"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0934	2239	JUL	3	1032	2143
	5	0936	2241		8	1033	2145
	10	0939	2242		13	1032	2146
	15	0943	2242		18	1032	2148
	20	0946	2243		23	1031	2149
	25	0948	2242		28	1029	2151
	30	0951	2242				
FEB	4	0954	2240	AUG	2	1027	2152
	9	0956	2239		7	1025	2153
	14	0958	2237		12	1023	2154
	23	1000	2234		17	1020	2155
	24	1002	2231		22	1016	2156
	28	1003	2228		27	1013	2157
MAR	5	1004	2225	SEP	1	1009	2157
	10	1009	2221		6	1010	2158
	15	1010	2222		11	1002	2158
	20	1007	2214		16	0958	2159
	25	1008	2210		21	0953	2159
	30	1009	2210		26	0949	2200
APR	4	1010	2202	OCT	1	0945	2200
	9	1011	2159		6	0942	2201
	14	1011	2155		11	0938	2202
	23	1012	2152		16	0935	2203
	24	1013	2149		21	0931	2209
	29	1015	2146		26	0929	2210
MAY				NOV	31	0926	2208
	4	1016	2144		5	0924	2210
	9	1021	2142		10	0923	2212
	14	1023	2140		15	0922	2215
	23	1021	2139		20	0921	2221
	24	1022	2138		25	0921	2220
JUN	29	1024	2138	DEC	30	0921	2223
	3	1026	2138		5	0922	2226
	8	1027	2138		10	0924	2229
	13	1029	2138		15	0926	2232
	18	1030	2139		20	0928	2234
	23	1031	2140		25	0930	2237
	28	1032	2142		31	0934	2239

SAN IGNACIO DE VELASCO/San Ignacio de Velasco SLSV 16°24'05"S 061°02'46"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0934	2240	JUL	3	1033	2143
	5	0937	2241		8	1033	2145
	10	0940	2242		13	1033	2146
	15	0943	2243		18	1032	2148
	20	0946	2243		23	1031	2150
	25	0949	2243		28	1030	2151
	30	0951	2242				
FEB	4	0954	2241	AUG	2	1028	2152
	9	0956	2239		7	1026	2153
	14	0958	2237		12	1023	2155
	23	1000	2235		17	1020	2155
	24	1002	2232		22	1021	2156
	28	1003	2229		27	1013	2157
MAR	5	1009	2225	SEP	1	1010	2158
	10	1010	2222		6	1010	2158
	15	1007	2222		11	1002	2159
	20	1008	2214		16	0958	2159
	25	1008	2210		21	0954	2200
	30	1009	2207		26	0950	2200
APR	4	1010	2203	OCT	1	0946	2201
	9	1011	2159		6	0942	2202
	14	1012	2156		11	0938	2202
	23	1013	2152		16	0935	2204
	24	1014	2149		21	0932	2209
	29	1015	2147		26	0929	2210
					31	0927	2208
MAY	4	1016	2144	NOV	5	0925	2210
	9	1022	2142		10	0923	2213
	14	1023	2141		15	0922	2215
	23	1021	2139		20	0921	2222
	24	1023	2138		25	0921	2220
	29	1024	2138		30	0922	2223
JUN	3	1026	2138	DEC	5	0923	2226
	8	1028	2138		10	0924	2229
	13	1029	2139		15	0926	2232
	18	1030	2140		20	0928	2235
	23	1031	2141		25	0931	2237
	28	1032	2142		31	0934	2240

**SAN IGNACIO DE MOXOS/San Ignacio de Moxos**  
**SLSM**  
**14°58'07"S**  
**065°37'57"W**

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0955	2255	JUL	3	1049	2204
	5	0958	2257		8	1049	2210
	10	1001	2258		13	1049	2207
	15	1004	2259		18	1048	2209
	20	1010	2259		23	1047	2210
	25	1009	2259		28	1046	2211
	30	1012	2258				
FEB	4	1014	2257	AUG	2	1044	2213
	9	1016	2256		7	1042	2214
	14	1022	2254		12	1040	2214
	23	1020	2252		17	1037	2215
	24	1021	2249		22	1034	2216
	28	1023	2246		27	1031	2216
MAR	5	1024	2243	SEP	1	1027	2217
	10	1025	2240		6	1024	2217
	15	1025	2236		11	1020	2217
	20	1026	2232		16	1016	2222
	25	1027	2229		21	1012	2222
	30	1027	2225		26	1008	2222
APR	4	1028	2222	OCT	1	1009	2219
	9	1028	2222		6	1001	2219
	14	1029	2215		11	0957	2220
	23	1030	2212		16	0954	2221
	24	1031	2209		21	0951	2222
	29	1032	2207		26	0949	2223
					31	0946	2225
MAY	4	1033	2204	NOV	5	0945	2227
	9	1034	2203		10	0943	2229
	14	1036	2201		15	0942	2231
	23	1037	2200		20	0942	2234
	24	1039	2159		25	0942	2236
	29	1040	2159		30	0943	2239
JUN	3	1042	2159	DEC	5	0944	2242
	8	1043	2159		10	0945	2245
	13	1045	2200		15	0947	2248
	18	1046	2201		20	0949	2250
	23	1047	2202		25	0952	2253
	28	1048	2203		31	0955	2255

SAN JAVIER/San Javier SLJV 16°15'56"S 062°28'15"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0934	2240	JUL	3	1033	2143
	5	0937	2241		8	1033	2145
	10	0940	2242		13	1033	2146
	15	0943	2243		18	1032	2148
	20	0946	2243		23	1031	2150
	25	0949	2243		28	1030	2151
FEB	30	0951	2242	AUG			
	4	0954	2241		2	1028	2152
	9	0956	2239		7	1026	2153
	14	0958	2237		12	1023	2155
	23	1000	2235		17	1020	2155
	24	1002	2232		22	1021	2156
MAR	28	1003	2229		27	1013	2157
	5	1009	2225	SEP	1	1010	2158
	10	1010	2222		6	1010	2158
	15	1007	2222		11	1002	2159
	20	1008	2214		16	0958	2159
	25	1008	2210		21	0954	2200
APR	30	1009	2207		26	0950	2200
	4	1010	2203	OCT	1	0946	2201
	9	1011	2159		6	0942	2202
	14	1012	2156		11	0938	2202
	23	1013	2152		16	0935	2204
	24	1014	2149		21	0932	2209
MAY	29	1015	2147		26	0929	2210
					31	0927	2208
	4	1016	2144	NOV	5	0925	2210
	9	1022	2142		10	0923	2213
	14	1023	2141		15	0922	2215
	23	1021	2139		20	0921	2222
JUN	24	1023	2138		25	0921	2220
	29	1024	2138		30	0922	2223
	3	1026	2138	DEC	5	0923	2226
	8	1028	2138		10	0924	2229
	13	1029	2139		15	0926	2232
	18	1030	2140		20	0928	2235
	23	1031	2141		25	0931	2237
	28	1032	2142		31	0934	2240

SAN JOAQUIN/San Joaquín SLJO 13°03'57"S 064°40'28"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0955	2248	JUL	3	1041	2204
	5	0957	2249		8	1042	2209
	10	1000	2251		13	1042	2207
	15	1003	2252		18	1041	2208
	20	1010	2252		23	1040	2209
	25	1008	2252		28	1039	2210
	30	1011	2252				
FEB	4	1013	2251	AUG	2	1038	2211
	9	1015	2250		7	1036	2212
	14	1016	2248		12	1034	2213
	23	1022	2246		17	1031	2213
	24	1023	2244		22	1028	2214
	28	1020	2241		27	1025	2214
MAR	5	1021	2238	SEP	1	1022	2214
	10	1021	2235		6	1023	2214
	15	1022	2232		11	1015	2214
	20	1022	2229		16	1012	2214
	25	1023	2225		21	1008	2214
	30	1023	2222		26	1009	2214
APR	4	1023	2223	OCT	1	1001	2214
	9	1024	2216		6	0958	2215
	14	1024	2213		11	0955	2215
	23	1024	2210		16	0952	2216
	24	1025	2207		21	0949	2221
	29	1026	2209		26	0947	2222
					31	0945	2223
MAY	4	1027	2203	NOV	5	0943	2221
	9	1028	2201		10	0942	2222
	14	1029	2200		15	0941	2225
	23	1030	2159		20	0941	2227
	24	1032	2158		25	0941	2229
	29	1033	2158		30	0942	2232
JUN	3	1035	2158	DEC	5	0943	2235
	8	1036	2159		10	0945	2238
	13	1037	2159		15	0947	2240
	18	1039	2200		20	0949	2243
	23	1040	2201		25	0952	2245
	28	1041	2203		31	0955	2248

**SAN JOSE DE CHIQUITOS/San José de Chiquitos**  
**SLJE**  
**17°49'56"S**  
**060°44'37"W**

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0930	2241	JUL	3	1034	2139
	5	0933	2242		8	1034	2141
	10	0936	2244		13	1034	2143
	15	0939	2244		18	1033	2144
	20	0942	2244		23	1032	2146
	25	0945	2244		28	1031	2148
	30	0948	2243				
FEB	4	0951	2241	AUG	2	1029	2149
	9	0953	2240		7	1026	2150
	14	0956	2237		12	1023	2152
	23	0958	2235		17	1020	2153
	24	1000	2232		22	1021	2154
	28	1001	2228		27	1013	2155
MAR	5	1003	2225	SEP	1	1009	2156
	10	1004	2221		6	1009	2156
	15	1009	2221		11	1001	2157
	20	1010	2213		16	0957	2158
	25	1007	2209		21	0953	2158
	30	1008	2209		26	0948	2159
APR	4	1009	2201	OCT	1	0944	2200
	9	1011	2157		6	0940	2201
	14	1012	2153		11	0936	2202
	23	1013	2150		16	0933	2203
	24	1014	2147		21	0929	2209
	29	1015	2144		26	0926	2207
					31	0924	2209
MAY	4	1021	2141	NOV	5	0921	2211
	9	1023	2139		10	0920	2213
	14	1020	2137		15	0923	2216
	23	1022	2136		20	0922	2223
	24	1024	2135		25	0922	2222
	29	1026	2134		30	0922	2225
JUN	3	1027	2134	DEC	5	0923	2228
	8	1029	2134		10	0920	2231
	13	1031	2135		15	0922	2234
	18	1032	2136		20	0924	2236
	23	1033	2137		25	0927	2239
	28	1034	2138		31	0930	2241



<b>SAN MATIAS/San Matías</b> <b>SLTI</b> <b>16°20'22"S</b> <b>058°24'059"W</b>							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0924	2229	JUL	3	1022	2133
	5	0926	2230		8	1022	2134
	10	0929	2231		13	1022	2136
	15	0932	2232		18	1021	2138
	20	0935	2232		23	1020	2139
	25	0938	2232		28	1023	2140
	30	0941	2231				
FEB	4	0944	2230	AUG	2	1021	2142
	9	0946	2228		7	1015	2143
	14	0948	2226		12	1012	2144
	23	0950	2224		17	1009	2145
	24	0951	2221		22	1010	2146
	28	0953	2222		27	1003	2146
MAR	5	0954	2215	SEP	1	0959	2147
	10	0955	2211		6	0955	2148
	15	0956	2207		11	0951	2148
	20	0957	2204		16	0947	2149
	25	0958	2200		21	0943	2149
	30	0959	2156		26	0939	2150
APR	4	0959	2152	OCT	1	0935	2150
	9	1000	2149		6	0931	2151
	14	1001	2145		11	0928	2152
	23	1002	2142		16	0924	2153
	24	1003	2139		21	0921	2154
	29	1004	2136		26	0922	2156
					31	0916	2158
MAY	4	1010	2134	NOV	5	0914	2200
	9	1007	2132		10	0912	2202
	14	1009	2130		15	0911	2204
	23	1010	2129		20	0911	2207
	24	1012	2128		25	0911	2210
	29	1014	2128		30	0911	2213
JUN	3	1015	2127	DEC	5	0912	2216
	8	1021	2128		10	0914	2223
	13	1022	2128		15	0916	2221
	18	1020	2129		20	0922	2224
	23	1021	2130		25	0920	2226
	28	1022	2131		31	0924	2229

SAN RAMON/San Ramón SLRA 13°15'52"S 064°36'34"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0954	2248	JUL	3	1041	2203
	5	0957	2249		8	1042	2209
	10	1000	2251		13	1042	2210
	15	1002	2252		18	1041	2207
	20	1009	2252		23	1040	2209
	25	1008	2252		28	1039	2210
	30	1010	2252				
FEB	4	1012	2251	AUG	2	1038	2211
	9	1014	2250		7	1036	2212
	14	1016	2248		12	1034	2212
	23	1021	2246		17	1031	2213
	24	1023	2244		22	1028	2213
	28	1020	2241		27	1025	2213
MAR	5	1020	2238	SEP	1	1022	2214
	10	1021	2235		6	1023	2214
	15	1022	2232		11	1015	2214
	20	1022	2228		16	1012	2214
	25	1022	2225		21	1008	2214
	30	1023	2222		26	1004	2214
APR	4	1023	2222	OCT	1	1001	2214
	9	1023	2215		6	0958	2214
	14	1024	2212		11	0954	2215
	23	1024	2209		16	0951	2216
	24	1025	2207		21	0949	2216
	29	1026	2209		26	0946	2222
MAY	4	1027	2202	NOV	31	0944	2223
	9	1028	2201		5	0943	2221
	14	1029	2159		10	0941	2222
	23	1030	2158		15	0941	2225
	24	1032	2158		20	0940	2227
	29	1033	2158		25	0941	2230
JUN	3	1035	2158	DEC	30	0941	2232
	8	1036	2158		5	0943	2235
	13	1038	2159		10	0944	2238
	18	1039	2200		15	0946	2240
	23	1040	2201		20	0948	2243
	28	1041	2202		25	0951	2245
					31	0954	2248

SAN ANA DEL YACUMA/Santa Ana del Yacuma SLSA 13°45'42"S 065°26'05"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0957	2252	JUL	3	1046	2210
	5	0959	2254		8	1046	2207
	10	1002	2255		13	1046	2208
	15	1009	2256		18	1045	2210
	20	1008	2256		23	1045	2211
	25	1010	2256		28	1043	2212
	30	1013	2256				
FEB	4	1015	2255	AUG	2	1042	2213
	9	1017	2254		7	1040	2214
	14	1023	2252		12	1038	2215
	23	1020	2250		17	1035	2216
	24	1022	2247		22	1032	2216
	28	1023	2245		27	1029	2216
MAR	5	1023	2242	SEP	1	1026	2217
	10	1024	2238		6	1022	2217
	15	1025	2235		11	1023	2217
	20	1025	2232		16	1015	2217
	25	1026	2228		21	1011	2217
	30	1026	2225		26	1008	2217
APR	4	1027	2222	OCT	1	1004	2222
	9	1027	2222		6	1001	2222
	14	1027	2215		11	0957	2223
	23	1028	2212		16	0954	2223
	24	1029	2210		21	0952	2220
	29	1030	2207		26	0949	2221
					31	0947	2223
MAY	4	1031	2209	NOV	5	0945	2225
	9	1032	2203		10	0944	2226
	14	1033	2202		15	0943	2229
	23	1034	2201		20	0943	2231
	24	1036	2200		25	0943	2234
	29	1037	2200		30	0944	2236
JUN	3	1039	2200	DEC	5	0945	2239
	8	1040	2200		10	0947	2242
	13	1042	2201		15	0948	2245
	18	1043	2202		20	0951	2247
	23	1044	2203		25	0953	2250
	28	1045	2204		31	0957	2252

SANTA CRUZ/El Trompillo SLET 17°48'41"S 063°10'15"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0940	2251	JUL	3	1044	2149
	5	0943	2252		8	1044	2151
	10	0946	2253		13	1044	2152
	15	0949	2254		18	1043	2154
	20	0952	2254		23	1042	2156
	25	0955	2254		28	1040	2157
	30	0958	2253				
FEB	4	1001	2251	AUG	2	1038	2159
	9	1003	2249		7	1036	2200
	14	1009	2247		12	1033	2201
	23	1008	2244		17	1030	2203
	24	1009	2241		22	1027	2204
	28	1011	2238		27	1023	2204
MAR	5	1013	2234	SEP	1	1023	2209
	10	1014	2231		6	1015	2210
	15	1015	2227		11	1011	2207
	20	1016	2223		16	1007	2207
	25	1017	2223		21	1002	2208
	30	1022	2215		26	0958	2209
APR	4	1023	2211	OCT	1	0954	2210
	9	1020	2207		6	0950	2211
	14	1021	2203		11	0946	2212
	23	1022	2200		16	0942	2213
	24	1024	2157		21	0939	2215
	29	1025	2154		26	0936	2216
					31	0933	2222
MAY	4	1027	2151	NOV	5	0931	2221
	9	1028	2149		10	0929	2223
	14	1030	2147		15	0928	2226
	23	1032	2146		20	0928	2228
	24	1033	2145		25	0927	2231
	29	1035	2144		30	0928	2234
JUN	3	1037	2144	DEC	5	0929	2237
	8	1039	2144		10	0930	2240
	13	1040	2144		15	0932	2243
	18	1042	2145		20	0934	2246
	23	1043	2146		25	0937	2248
	28	1043	2148		31	0940	2251

<b>SANTA CRUZ/Viru Viru INTL</b> <b>SLVR</b> <b>21°38'46"S</b> <b>063°08'16"W</b>							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0940	2250	JUL	3	1043	2149
	5	0943	2252		8	1044	2151
	10	0946	2253		13	1043	2153
	15	0949	2253		18	1042	2154
	20	0952	2254		23	1041	2156
	25	0955	2253		28	1040	2157
	30	0958	2252				
FEB	4	1001	2251	AUG	2	1038	2159
	9	1003	2249		7	1035	2200
	14	1010	2247		12	1033	2201
	23	1008	2244		17	1030	2203
	24	1009	2241		22	1026	2204
	28	1011	2238		27	1023	2204
MAR	5	1012	2234	SEP	1	1023	2209
	10	1014	2230		6	1015	2210
	15	1015	2226		11	1011	2207
	20	1016	2223		16	1010	2207
	25	1021	2223		21	1002	2208
	30	1022	2215		26	0958	2209
APR	4	1023	2211	OCT	1	0954	2210
	9	1020	2207		6	0950	2210
	14	1021	2203		11	0946	2212
	23	1022	2200		16	0942	2213
	24	1023	2157		21	0939	2214
	29	1025	2154		26	0936	2216
					31	0933	2222
MAY	4	1026	2151	NOV	5	0931	2220
	9	1028	2149		10	0930	2223
	14	1029	2147		15	0928	2225
	23	1031	2146		20	0928	2228
	24	1033	2145		25	0928	2231
	29	1035	2144		30	0928	2234
JUN	3	1037	2144	DEC	5	0929	2237
	8	1038	2144		10	0930	2240
	13	1040	2145		15	0932	2243
	18	1041	2146		20	0934	2246
	23	1042	2147		25	0937	2248
	28	1043	2148		31	0940	2250

**SANTA ROSA DEL YACUMA/Santa Rosa del Yacuma**  
**SLSR**  
**14°04'28"S**  
**066°47'13"W**

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1002	2258	JUL	3	1052	2211
	5	1004	2300		8	1052	2212
	10	1007	2301		13	1052	2213
	15	1010	2302		18	1051	2215
	20	1013	2302		23	1050	2216
	25	1015	2302		28	1049	2217
	30	1022	2302				
FEB	4	1020	2301	AUG	2	1048	2222
	9	1022	2259		7	1046	2223
	14	1024	2258		12	1043	2220
	23	1025	2255		17	1041	2221
	24	1027	2253		22	1038	2221
	28	1028	2250		27	1035	2222
MAR	5	1029	2247	SEP	1	1031	2222
	10	1029	2244		6	1028	2222
	15	1030	2241		11	1024	2222
	20	1031	2237		16	1020	2222
	25	1031	2234		21	1017	2223
	30	1032	2230		26	1013	2223
APR	4	1032	2227	OCT	1	1009	2223
	9	1033	2223		6	1010	2224
	14	1033	2220		11	1003	2224
	23	1034	2217		16	1000	2225
	24	1035	2215		21	0957	2226
	29	1035	2212		26	0954	2227
					31	0952	2229
MAY	4	1036	2210	NOV	5	0950	2230
	9	1038	2208		10	0949	2232
	14	1039	2207		15	0948	2235
	23	1040	2210		20	0948	2237
	24	1042	2209		25	0948	2240
	29	1043	2209		30	0949	2242
JUN	3	1045	2209	DEC	5	950	2245
	8	1046	2209		10	951	2248
	13	1048	2210		15	953	2251
	18	1049	2207		20	956	2253
	23	1050	2208		25	958	2256
	28	1051	2209		31	1001	2258

<b>SUCRE/Alcantarí</b> <b>SLAL</b> <b>19°14'19"S</b> <b>065°08'53"W</b>							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0945	2302	JUL	3	1054	2154
	5	0948	2303		8	1054	2156
	10	0951	2304		13	1054	2158
	15	0954	2304		18	1053	2200
	20	958	2304		23	1052	2201
	25	1001	2304		28	1050	2203
	30	1004	2303				
FEB	4	1007	2301	AUG	2	1048	2209
	9	1009	2259		7	1046	2210
	14	1012	2256		12	1043	2208
	23	1014	2253		17	1039	2209
	24	1016	2250		22	1036	2210
	28	1018	2247		27	1032	2211
MAR	5	1020	2243	SEP	1	1028	2212
	10	1021	2239		6	1024	2213
	15	1023	2235		11	1023	2214
	20	1024	2231		16	1015	2215
	25	1025	2226		21	1010	2216
	30	1027	2222		26	1006	2217
APR	4	1028	2218	OCT	1	1001	2218
	9	1029	2214		6	0957	2223
	14	1030	2210		11	0953	2221
	23	1032	2210		16	0949	2222
	24	1033	2203		21	0946	2224
	29	1035	2200		26	0943	2226
					31	0940	2228
MAY	4	1036	2157	NOV	5	0937	2230
	9	1038	2155		10	0935	2233
	14	1040	2153		15	0934	2236
	23	1042	2151		20	0933	2239
	24	1044	2150		25	0933	2242
	29	1046	2149		30	0933	2245
JUN	3	1047	2149	DEC	5	0934	2248
	8	1049	2149		10	0935	2251
	13	1051	2150		15	0937	2254
	18	1052	2151		20	0939	2257
	23	1053	2152		25	0942	2259
	28	1054	2153		31	0945	2301

<b>TARIJA/Cap. Oriel Lea Plaza</b> <b>SLTJ</b> <b>21°33'14"S</b> <b>064°42'11"W</b>							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0939	2304	JUL	3	1057	2148
	5	0941	2309		8	1057	2150
	10	0945	2310		13	1056	2152
	15	0948	2307		18	1055	2154
	20	0952	2310		23	1054	2156
	25	0955	2310		28	1052	2158
FEB	30	0959	2304	AUG			
	4	1002	2302		2	1050	2200
	9	1009	2300		7	1047	2201
	14	1008	2257		12	1044	2203
	23	1010	2254		17	1040	2209
	24	1013	2250		22	1036	2210
MAR	28	1015	2246		27	1032	2208
	5	1021	2242	SEP	1	1027	2209
	10	1023	2238		6	1023	2210
	15	1021	2233		11	1022	2212
	20	1022	2229		16	1013	2213
	25	1024	2224		21	1009	2214
APR	30	1025	2220		26	1004	2216
	4	1027	2215	OCT	1	0959	2221
	9	1029	2211		6	0954	2223
	14	1030	2210		11	0950	2220
	23	1032	2203		16	0946	2222
	24	1034	2159		21	0942	2224
MAY	29	1036	2155		26	0938	2226
					31	0935	2229
	4	1038	2152	NOV	5	0932	2232
	9	1040	2150		10	0930	2235
	14	1042	2147		15	0929	2238
	23	1044	2146		20	0927	2241
JUN	24	1046	2144		25	0927	2244
	29	1048	2143		30	0927	2247
	3	1050	2143	DEC	5	0928	2251
	8	1052	2143		10	0929	2254
	13	1054	2143		15	0930	2257
	18	1055	2144		20	0933	2300
	23	1056	2145		25	0935	2302
	28	1057	2147		31	0939	2304



TRINIDAD/Tte. Av. Jorge Henrich Arauz SLTR 14°49'10"S 064°55'08"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0953	2252	JUL	3	1045	2202
	5	0955	2254		8	1046	2203
	10	0958	2255		13	1045	2209
	15	1001	2256		18	1045	2210
	20	1004	2256		23	1044	2207
	25	1007	2256		28	1043	2209
	30	1009	2255				
FEB	4	1012	2254	AUG	2	1041	2210
	9	1014	2253		7	1039	2211
	14	1016	2251		12	1037	2212
	23	1021	2249		17	1034	2213
	24	1023	2246		22	1031	2213
	28	1020	2243		27	1028	2214
MAR	5	1021	2240	SEP	1	1024	2214
	10	1022	2237		6	1021	2214
	15	1023	2233		11	1021	2215
	20	1023	2230		16	1013	2215
	25	1024	2226		21	1009	2215
	30	1024	2222		26	1009	2215
APR	4	1025	2223	OCT	1	1002	2216
	9	1025	2216		6	0958	2216
	14	1026	2212		11	0955	2221
	23	1027	2209		16	0952	2222
	24	1028	2207		21	0949	2223
	29	1029	2204		26	0946	2220
					31	0944	2222
MAY	4	1030	2202	NOV	5	0942	2224
	9	1031	2200		10	0941	2226
	14	1032	2158		15	0940	2228
	23	1034	2157		20	0939	2231
	24	1035	2157		25	0939	2233
	29	1037	2156		30	0940	2236
JUN	3	1039	2156	DEC	5	0941	2239
	8	1040	2156		10	0943	2242
	13	1042	2157		15	0944	2245
	18	1043	2158		20	0947	2247
	23	1044	2159		25	0949	2250
	28	1045	2200		31	0953	2252

VALLEGRANDE/Cap. Av. Vidal Villagómez Toledo SLVG 18°28'57"S 064°05'58"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0943	2256	JUL	3	1049	2152
	5	0945	2257		8	1049	2153
	10	0948	2258		13	1049	2155
	15	0951	2259		18	1048	2157
	20	0955	2259		23	1047	2158
	25	0958	2258		28	1045	2200
	30	1001	2257				
FEB	4	1004	2256	AUG	2	1043	2202
	9	1010	2254		7	1040	2203
	14	1008	2251		12	1038	2204
	23	1011	2249		17	1034	2210
	24	1013	2245		22	1031	2207
	28	1014	2242		27	1027	2208
MAR	5	1016	2238	SEP	1	1023	2209
	10	1021	2234		6	1023	2209
	15	1023	2230		11	1015	2210
	20	1020	2226		16	1010	2211
	25	1021	2222		21	1010	2212
	30	1022	2222		26	1002	2213
APR	4	1023	2214	OCT	1	0957	2214
	9	1024	2210		6	0953	2215
	14	1026	2210		11	0949	2216
	23	1027	2203		16	0946	2221
	24	1028	2200		21	0942	2223
	29	1030	2157		26	0939	2221
					31	0936	2223
MAY	4	1031	2154	NOV	5	0934	2225
	9	1033	2152		10	0932	2228
	14	1035	2150		15	0931	2230
	23	1036	2148		20	0930	2233
	24	1038	2147		25	0930	2236
	29	1040	2147		30	0930	2239
JUN	3	1042	2146	DEC	5	0931	2242
	8	1044	2146		10	0932	2245
	13	1045	2147		15	0934	2248
	18	1047	2148		20	0936	2251
	23	1048	2149		25	0939	2253
	28	1048	2150		31	0942	2256

<b>VILLAMONTES/Tcnl. Rafael Pabón</b> <b>SLVM</b> <b>21°15'15"S</b> <b>063°24'24"W</b>							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0934	2259	JUL	3	1051	2144
	5	0937	2300		8	1051	2145
	10	0940	2301		13	1051	2147
	15	0944	2301		18	1050	2149
	20	0947	2301		23	1048	2151
	25	0950	2300		28	1046	2153
	30	0954	2259				
FEB	4	957	2257	AUG	2	1044	2155
	9	1000	2254		7	1041	2157
	14	1003	2252		12	1038	2158
	23	1009	2248		17	1034	2200
	24	1008	2245		22	1031	2201
	28	1010	2241		27	1026	2203
MAR	5	1012	2237	SEP	1	1022	2204
	10	1014	2233		6	1022	2209
	15	1015	2228		11	1013	2207
	20	1021	2224		16	1008	2208
	25	1023	2223		21	1003	2209
	30	1020	2215		26	959	2210
APR	4	1022	2210	OCT	1	0954	2212
	9	1023	2210		6	0949	2213
	14	1025	2202		11	0945	2215
	23	1026	2158		16	0941	2221
	24	1028	2154		21	0937	2223
	29	1030	2151		26	0933	2221
					31	0930	2223
MAY	4	1032	2148	NOV	5	0928	2226
	9	1034	2145		10	0925	2229
	14	1036	2143		15	0924	2232
	23	1038	2141		20	0923	2235
	24	1040	2140		25	0922	2238
	29	1042	2139		30	0922	2242
JUN	3	1044	2138	DEC	5	0923	2245
	8	1046	2138		10	0924	2248
	13	1048	2139		15	0926	2251
	18	1049	2140		20	0928	2254
	23	1050	2141		25	0931	2256
	28	1051	2142		31	0934	2258

UYUNI/La Joya Andina SLUY 20°26'33"S 066°51'29"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0950	2311	JUL	3	1104	2159
	5	0952	2312		8	1104	2201
	10	0956	2313		13	1103	2203
	15	0959	2313		18	1102	2204
	20	1002	2313		23	1101	2210
	25	1010	2312		28	1059	2208
	30	1009	2311				
FEB	4	1012	2309	AUG	2	1057	2210
	9	1015	2311		7	1054	2212
	14	1021	2309		12	1051	2213
	23	1020	2301		17	1047	2215
	24	1022	2258		22	1044	2216
	28	1024	2254		27	1040	2221
MAR	5	1026	2250	SEP	1	1035	2222
	10	1028	2246		6	1031	2220
	15	1029	2242		11	1026	2221
	20	1031	2237		16	1022	2222
	25	1032	2233		21	1021	2223
	30	1034	2229		26	1012	2224
APR	4	1035	2224	OCT	1	1008	2225
	9	1037	2220		6	1003	2227
	14	1038	2216		11	0959	2228
	23	1040	2212		16	0955	2230
	24	1041	2209		21	0951	2232
	29	1043	2209		26	0948	2234
					31	0945	2236
MAY	4	1045	2202	NOV	5	0943	2239
	9	1047	2200		10	0940	2242
	14	1049	2158		15	0939	2244
	23	1051	2156		20	0938	2248
	24	1053	2155		25	0938	2251
	29	1055	2154		30	0938	2254
JUN	3	1057	2154	DEC	5	0938	2257
	8	1058	2154		10	0940	2300
	13	1100	2154		15	0941	2303
	18	1101	2155		20	0943	2310
	23	1102	2156		25	0946	2308
	28	1103	2157		31	0950	2311

YACUIBA/Yacuiba SLYA 21°57'45"S 063°39'07"W							
MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0934	2301	JUL	3	1054	2143
	5	0936	2302		8	1054	2145
	10	0940	2303		13	1053	2147
	15	0943	2303		18	1052	2149
	20	0947	2303		23	1050	2151
	25	0950	2302		28	1048	2153
	30	0954	2301				
FEB	4	957	2259	AUG	2	1046	2155
	9	1000	2256		7	1043	2157
	14	1003	2253		12	1040	2159
	23	1010	2250		17	1036	2200
	24	1008	2246		22	1032	2202
	28	1010	2242		27	1028	2203
MAR	5	1022	2238	SEP	1	1024	2209
	10	1014	2234		6	1023	2210
	15	1022	2229		11	1014	2207
	20	1022	2225		16	1009	2209
	25	1020	2220		21	1004	2210
	30	1021	2215		26	0959	2211
APR	4	1023	2211	OCT	1	0955	2213
	9	1025	2210		6	0950	2215
	14	1026	2202		11	0945	2222
	23	1028	2158		16	0941	2222
	24	1030	2154		21	0937	2220
	29	1032	2151		26	0934	2223
MAY					31	0930	2225
	4	1034	2148	NOV	5	0928	2228
	9	1036	2145		10	0925	2231
	14	1038	2143		15	0924	2234
	23	1040	2141		20	0923	2237
	24	1042	2139		25	0922	2241
JUN	29	1045	2138		30	0922	2244
	3	1047	2138	DEC	5	0923	2247
	8	1048	2138		10	0924	2251
	13	1050	2138		15	0925	2254
	18	1052	2139		20	0928	2256
	23	1053	2140		25	0930	2259
	28	1053	2142		31	0934	2301