



# **AERODROMO**

**LA PAZ**

**EI Alto/SLLP/INTL**

## AD 2. AERÓDROMOS

## SLLP AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO

SLLP - El Alto/LA PAZ/INTL

## SLLP AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	16 30 45S – 068 11 32W Ubicado a 2 000 M del THR 28 y a 100 M al N del RCL aproximadamente
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	Ciudad El Alto, La Paz - Bolivia 4,8 KM de la Plaza Principal (Ciudad La Paz) (14 KM por la Autopista, 30 minutos en taxi)
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	4 058 M (13 314 FT) / 17°C (2017)
4	<i>Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD</i>	50,45 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	7° W (2015) / 0,18°
6	<i>Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD</i>	Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL) Aeropuerto El Alto Internacional Dirección Regional Teléfono: (591) 2 2157302 Fax: (591) 2 2157400 AFS: SLLPYGYA La Paz – Bolivia
7	<i>Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	<i>Observaciones</i>	NIL

## SLLP AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Administración del AD</i>	H24
2	<i>Aduanas e inmigración</i>	H24
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	H24
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	H24
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	H24
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	H24
7	<i>ATS</i>	H24
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	H24
9	<i>Servicios de escala</i>	H24
10	<i>Seguridad</i>	H24
11	<i>Descongelamiento</i>	NIL
12	<i>Observaciones</i>	NIL

#### SLLP AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Montacargas diferentes tonelajes
2	Tipos de combustible/lubricante	AVGAS 100, JET FUEL A-1, / NIL
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	Tanques de almacenamiento AVGAS: 40 000 litros JET FUEL A-1 : 100 000 litros Cisternas: 1 AVGAS 4 JET FUEL A-1
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Plataforma militar a 1 Km del edificio terminal
7	Observaciones	Aeronaves vuelos NO REGULARES deben solicitar autorización para pernocte en el AD.

#### SLLP AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	Hoteles en las ciudades de El Alto y La Paz
2	Restaurantes	En el AD y en la ciudad
3	Transportes	Taxis H24, minibuses y alquiler de automóviles
4	Instalaciones y servicios médicos	En el AD Servicio de Unidad Médica Aeroportuaria. Hospitales y Clínicas en la ciudad de El Alto y La Paz
5	Oficinas bancarias y de correos	Bancos: Cajeros Automáticos y Casa de Cambios H24 Correos: En la ciudad
6	Oficina de turismo	En la ciudad
7	Observaciones	NIL

#### SLLP AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	CAT 7
2	Equipo de salvamento	Dos vehículos ARFF (14.250 litros Agua/Espuma AFFF al 3% y 250 Kg de polvo químico seco) Equipos y Herramientas ARFF.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Remolcador en el AD Equipo pesado fuera del AD Aeronave más grande que se puede trasladar: B757-200
4	Observaciones	Teléfono de contacto del encargado de coordinar las operaciones de retiro de aeronaves inutilizadas: +591 72034422

**SLLP AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO -  
REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Manual, limpiadora de granizo
2	<i>Prioridades de limpieza</i>	RWY 10/28, TWY y APN
3	<i>Observaciones</i>	NIL

**SLLP AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE  
Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACIÓN**

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	<b>PRINCIPAL</b> Superficie: Pavimento Rígido Resistencia: PCN 41/R/A/X/U  <b>AUXILIAR</b> Superficie: Pavimento Rígido Resistencia: PCN 57/R/B/X/T
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Calles de rodaje: A, B y C Anchura: 23 M Superficie: Pavimento Rígido Resistencia: PCN 41/R/A/X/U
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Emplazamiento: En plataforma Elevación: 4 056 M (13 307 FT)
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	Punto espera TWY "B"
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	NIL
6	<i>Observaciones</i>	NIL

**SLLP AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO  
EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de ataque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de guía de rodaje, eje, borde, intersecciones RWY y TWY. Línea de guía en plataforma. Señales de guía de estacionamiento en plataforma
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	Señales RWY: Umbral, designador de pista, eje de pista, borde de pista, zona de toma de contacto, punto de visada.  Señales TWY: Eje de calle de rodaje, borde de calle de rodaje, punto de espera para ingreso a pista.  Luces RWY: Aproximación CAT I, Umbral de pista, Indicador de umbral, barra de ala, borde de pista, extremo de pista, área de giro.  Luces TWY: Borde de calles de rodaje
3	<i>Barras de parada</i>	TWY A, B y C
4	<i>Observaciones</i>	Área de giro THR/10, de 65 M de ancho, resistencia PCN 41/R/A/X/U

SLLP AD 2. 10 OBSTACULOS DEL AERODROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de Obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas WGS-84	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas WGS-84	
a	b	c	a	b	
			Antena Canal 7	16 29 53,25S	NIL
			4 189 M	068 09 49,19W	
			a 2 693,28 M del ARP		
10 APCH	NIL		Antena Radio Illimani	16 29 59,85S	
28 TKOF	NIL		4 187,47 M	068 09 46,05W	
			a 2 644,53 M del ARP		
10 TKOF	Antena Canal 45	16 30 50,52S	Antena ENTEL	16 29 54,99S	
28 APCH	4 134,51 M	068 09 06,81W	4 173,30 M	068 09 48,26W	
	a 2 251,18 M del THR 28		a 2 681,51 M del ARP		
			LGTD		
10 TKOF	Antena Chasqui	16 30 50,11S	Antena Paredes	16 31 29,71S	
28 APCH	4 116,65 M	068 09 07,05W	4 151,41 M	068 08 49,30W	
	a 2 244,23 M del THR 28		a 4 039,86 M del ARP		
			LGTD		
10 TKOF	Casa LATCO	16 30 46,40S	Antena TELECEL	16 31 35,42S	
28 APCH	4 085,17 M	068 09 55,57W	4 135,45 M	068 08 45,79W	
	a 868,26 M del THR 28		a 4 194,99 M del ARP		
10 TKOF	Casa No. 45	16 30 47,70S	Antena ENABOLCO	16 31 35,31S	
28 APCH	4 082,11 M	068 09 56,23W	4 130,38 M	068 08 42,32W	
	a 844,39 M del THR 28		a 4 198,47 M del ARP		
10 TKOF	Casa Isi No. 155	16 30 54,46S	Casa s/n	16 30 30,23S	
28 APCH	4 079,74 M	068 09 58,40W	4 110,11 M	068 09 35,61W	
	a 787,76 M del THR 28		a 2 541,42 M del ARP		
10 TKOF	Casa Dumbo	16 30 50,49S	Hotel Los Andes	16 30 27,59S	
28 APCH	4 078,38 M	068 09 57,14W	4 109,62 M	068 09 47,05W	
	a 814,02 M del THR 28		a 2 235,78 M del ARP		
10 TKOF	Casa No. 69	16 30 48,80S	Iglesia Amor de Dios	16 30 02,62S	
28 APCH	4 078,05 M	068 09 56,60W	4 134,10 M	068 09 50,46W	
	a 831,05 M del THR 28		a 2 429,08 M del ARP		
10 TKOF	U.E. 16 de Julio	16 30 46,02S	Torre con antena	16 30 24,25S	
28 APCH	4 082,26 M	068 09 55,68W	4 118,93 M	068 10 03,91W	
	a 866,52 M del THR 28		a 1 739,69 M del ARP		
10 TKOF	Multicentro "El Alto"	16 30 59,20S	Casa con tanque de agua	16 30 05,14S	
28 APCH	4 089,50 M	068 09 57,45W	4 113,36 M	068 10 12,53W	
	A 850,50 M del THR 28		a 1 884,59 M del ARP		

**SLLP AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**

1	Oficina MET asociada	La Paz
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	H24 -----
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	La Paz 00, 06, 12, 18 UTC Periodo de valides 24 HR
4	Tipo de pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	TREND Cada hora, período de validez 2 HR
5	Aleccionamiento/Consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo idioma(s) utilizado(s)	TAF – METAR – SIGWX – WINTEN – SIGMET y otros Inglés/Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	S1, U70, U50, U30, T4, Imagen SATELITE
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	INTERNET
9	Dependencia ATS que reciben información	TWR La Paz APP La Paz TMA La Paz ACC La Paz
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL

**SLLP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO	Dimensiones De RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	091,12 °	4 000 x 46	41/R/A/X/U Pavimento rígido	16 30 45.88S 068 12 39.51W GUND 50,55 M	THR 3 996 M (13 110 FT) TDZ 4 002 M (13 130 FT) APP CAT-1
28	272,12 °	4 000 x 46	41/R/A/X/U Pavimento rígido	16 30 50,14S 068 10 24,73W GUND 50,45 M	THR 4 058 M (13 314 FT) Visual
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
+ 1.55%	NIL	250 x 180	4 120 x 300	200 x 120	RESA: 90 X 90 M
- 1.55%	NIL	400 x 180	4 120 x 300	200 x 120	RESA: 90 X 90 M

**SLLP AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	4 000	4 250	4 000	4 000	NIL
28	4 000	4 250	4 000	4 000	NIL

**SLLP AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espaciada, color, INTST LGT eje RWY	Longitud espaciada, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	PALS 900 M LIH (CAT I)	Verde	PAPI Izquierda 2.4° (21 M)	NIL	NIL	4 000 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
28	NIL	Verde	PAPI Izquierda 3.2° (19.72 M)	NIL	NIL	4 000 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

**SLLP AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: 720 M al N y 32 M al W del THR/28, FLG G y W H24
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LGT	NIL Anemómetro: 100 M de THR 10/28 LGTD
3	Luces de borde y eje de TWY	BORDE: Todas las TWY Eje: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD Tiempo de conmutación: 15 SEC
5	Observaciones	NIL

SLLP AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
	NIL

SLLP AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS		
1	Designación y límites laterales	CTR La Paz Círculo de 15 NM de RDO centrado en el DVOR DVOR 16 30 43.37S 068 14 00.50W
2	Límites verticales	GND hasta 18 000 FT MSL
3	Clasificación del espacio aéreo	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	APP La Paz Español/Ingles
5	Altitud de transición	18 000 FT MSL
6	Observaciones	Aeródromo controlado

SLLP AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS				
<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de Funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
FIC	Radio La Paz	6 622 KHZ	HJ	
ACC	Control La Paz	128,2 MHZ	H24	
APP (TMA)	Terminal La Paz	123,9 MHZ	H24	
		124,7 MHZ	H24	
APP (CTR)	Aproximación La Paz	119,5 MHZ	H24	
TWR	Torre La Paz	118,3 MHZ	H24	
SMC	Superficie La Paz	121,9 MHZ	H24	
EMERG		121,5 MHZ	H24	
G/A/G	Radio La Paz	6 622 KHZ	HJ	
		127.1 MHZ	HJ	
		6 649 KHZ	H24	S A M 1
		10 024 KHZ	H24	S A M 1
		5 526 KHZ	H24	S A M 2
		8 855 KHZ	H24	S A M 2
		10 096 KHZ	H24	S A M 2



**SLLP AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

<i>Tipo de ayuda, MAG VAR tipo de OPS respaldadas (Para VOR/ILS/MLS, se indica declinación)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	PAZ	115,7 MHZ CH 104X	H24	16 30 43.37S 068 14 00.50W	47018 M	Cobertura 100 NM
ILS/LOC CAT 1 RWY/28 (7° W 2015)	ILPA	110.3 MHZ	H24	16 30 50.58S 068 10 10.99W		
GP/T-DME (7° W 2015)		335 MHZ CH 40X	H24	16 30 42.16S 068 12 28.45W	4048 M	GP Angulo 2.4 °
MM (7° W 2015)		75 MHZ	H24	16 30 44.8S 068 13.14.9W		

**SLLP AD 2.20**

**REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES**

**NIL**

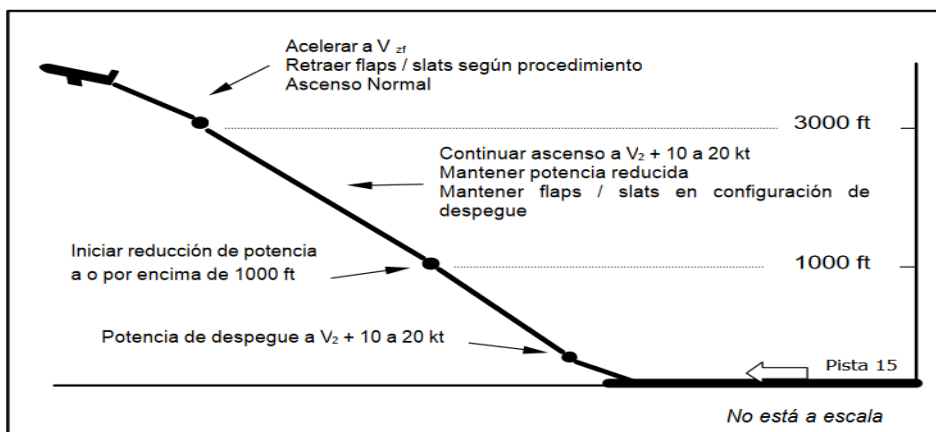
## SLLP AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

## PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DE RUIDO PARA DESPEGUES

1. Este procedimiento de atenuación de ruido está basado en el NADP 1 descrito en el Documento 8168 - OPS/611 Volumen I de OACI.
2. Este procedimiento de atenuación de ruido se ejecutará obligatoriamente, tanto en horario nocturno como diurno, por las tripulaciones de vuelo de aeronaves a reacción que despeguen con ascenso sobre zonas urbanas:

AEROPUERTO	DESPEGUE DESDE PISTA	APLICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO
El Alto (SLLP)	10	Si
	28	No

3. El procedimiento de atenuación de ruido será efectuado durante el despegue, manteniendo la trayectoria de vuelo, de acuerdo a la SID autorizada por el ATC.
4. El procedimiento de atenuación de ruido no se aplicará en caso de emergencia.
5. El procedimiento de atenuación de ruido implica una reducción de potencia a una altitud mínima prescrita o por encima de ella y retardar el repliegue de los flaps/slats hasta que se llegue a la altitud máxima prescrita.
6. A la altitud máxima prescrita acelerar y replegar los flaps/slats según lo programado manteniéndose una velocidad positiva de ascenso y completando la transición a procedimientos normales de ascenso en ruta.
7. Descripción gráfica del procedimiento:



SLLP AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO
	NIL

**SLLP AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

**Restricciones locales de vuelo:**

No aplicable, circulación por derecha para la pista 28

**Despegue pista 10:**

No autorizados para monomotores, bimotores o multimotores a pistón.

**Información:**

Ascenso de globo radio sonda sector Aeródromo, coordenadas 163045S/0681132W, en un radio de 5NM hasta una altura de 18 000 FT MSL, entre horas 1200/1240 y 1600/1800.

**Observaciones:**

Área de giro en el Umbral 10 lado izquierdo, ancho 65 M, resistencia PCN/41/R/A/X/U.

Exención otorgada al cumplimiento de RAB-137.201 (m). Explotadores aéreos que efectúen operaciones en el AD, deberán considerar en sus manuales de vuelo, como pendiente longitudinal máxima para sus operaciones, un valor mayor o igual a la pendiente longitudinal notificada en AD SLLP 2.12.

**SLLP AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

Plano de aeródromo	AD 2 SLLP 11
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves	AD 2 SLLP 12
Plano de obstáculos de aeródromo – Tipo A RWY 10/28	AD 2 SLLP 13
Carta topográfica para aproximaciones de precisión RWY 10	AD 2 SLLP 15
Concentración de aves en las proximidades de los aeródromos	AD 2 SLLP 53

PLANO DE AERODROMO

16°30'49" S  
068°10'58" W

**ELEV** 4058 M.  
**GUND** 48 M.

TWR 118,3 MHz  
SMC 121,9 MHz

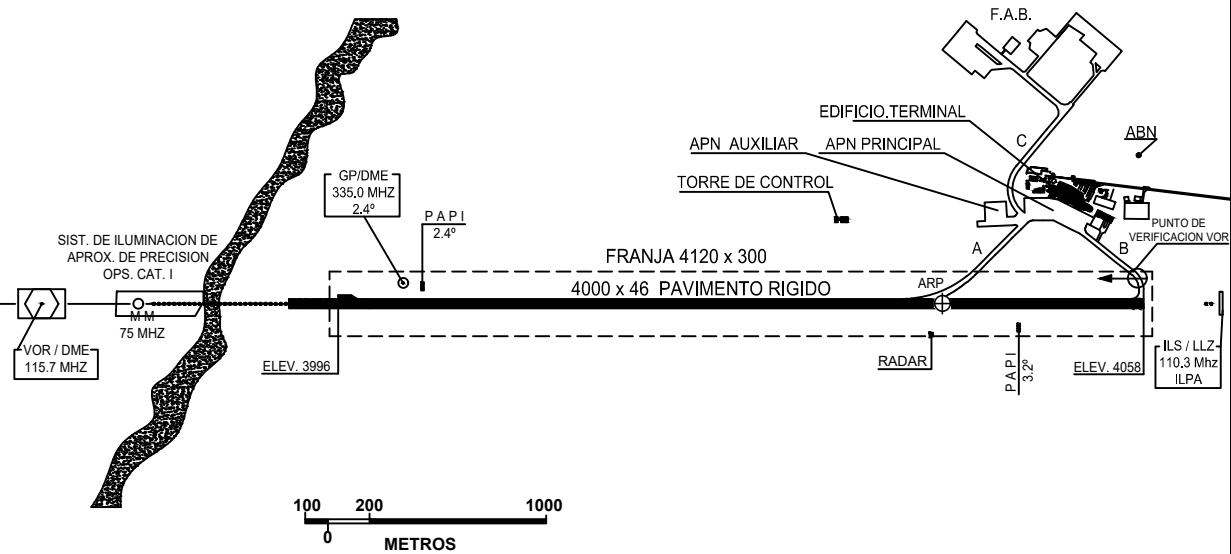
**LA PAZ**  
**EL ALTO INTL**

RWY	DIRECCION	THR	RESISTENCIA
10	098°	16°30'45.88" S 68°12'39.51" W	PCN 41 / R / A / X / U PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA.
28	278°	16°30'50.14" S 68°10'24.73" W	

VAR 7° W 2015  
VARIACION ANUAL 25" W

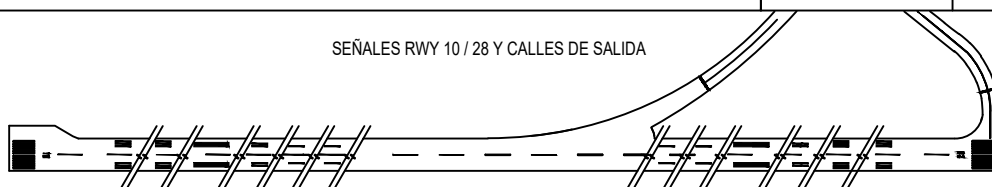
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLES DE RODAJE ANCHO 23 m.

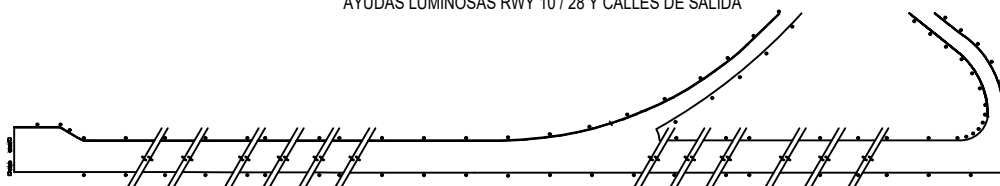


CLAVE	
PUNTO DE VERIFICACION VOR Y FRECUENCIA	VOR 115.7 MHz 278°

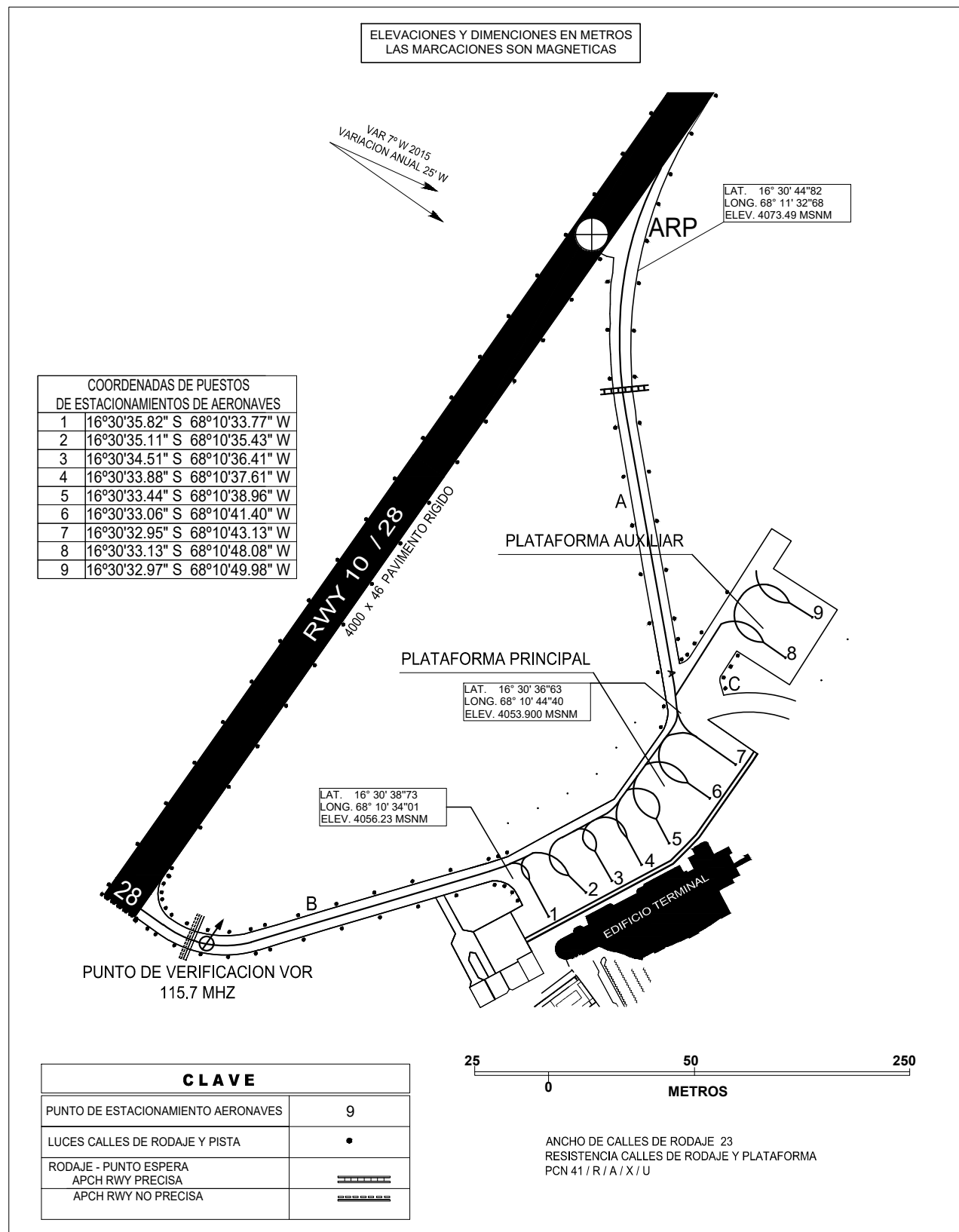
SEÑALES RWY 10 / 28 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 10 / 28 Y CALLES DE SALIDA

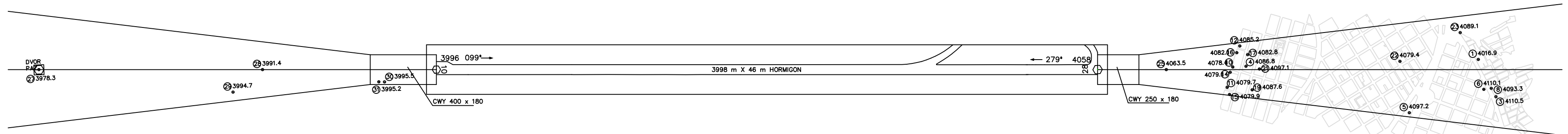
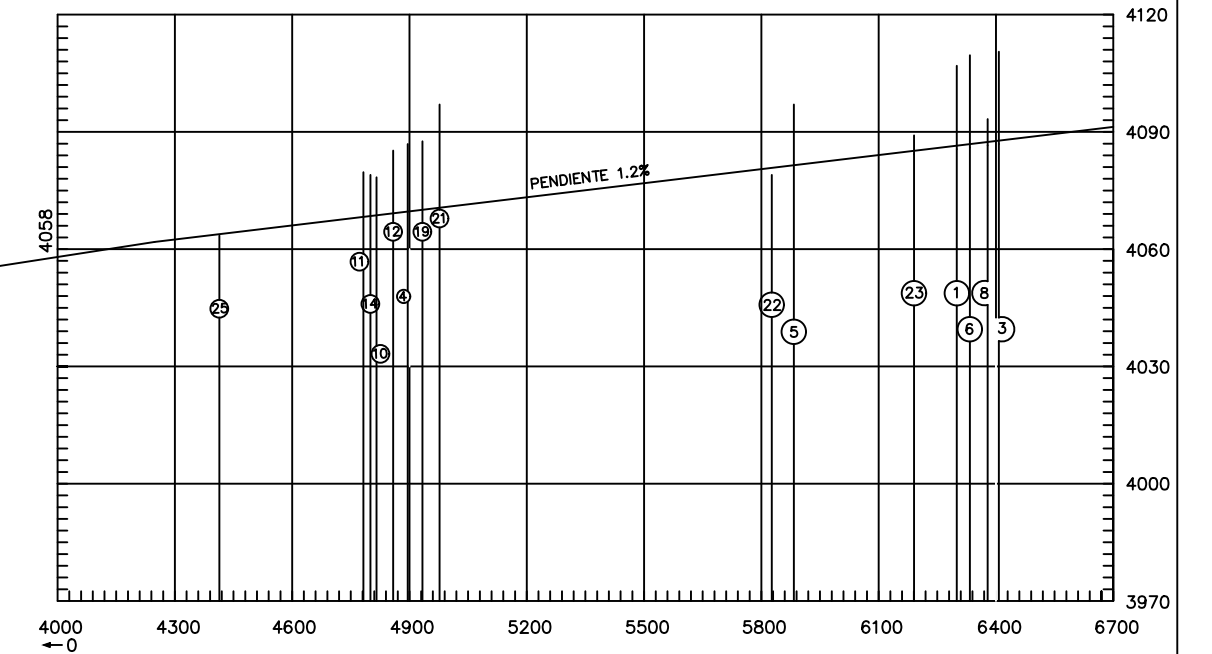
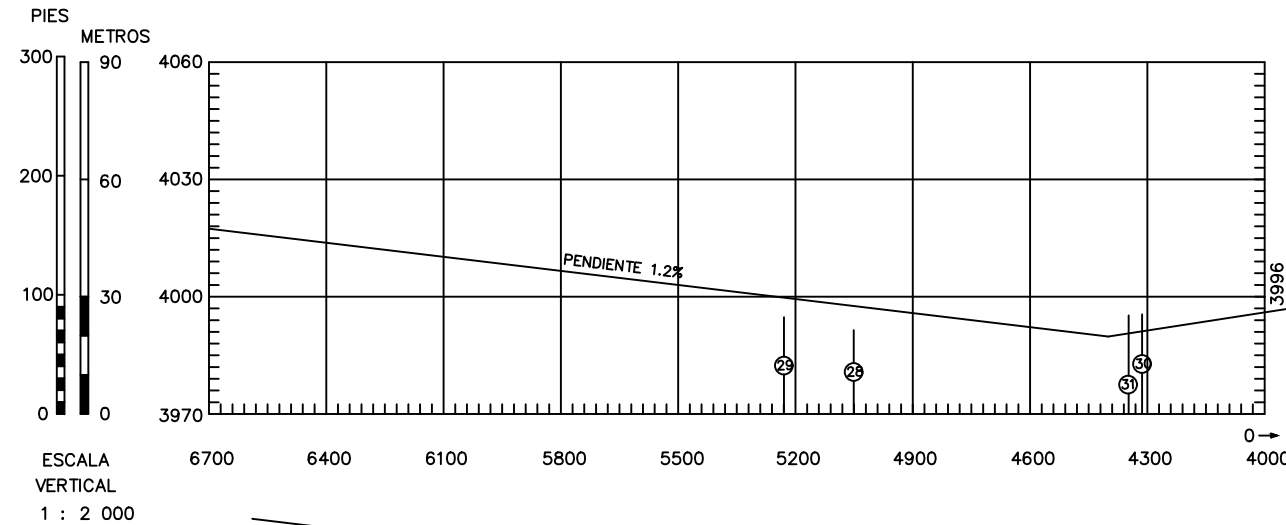


100 50 200 500  
METROS

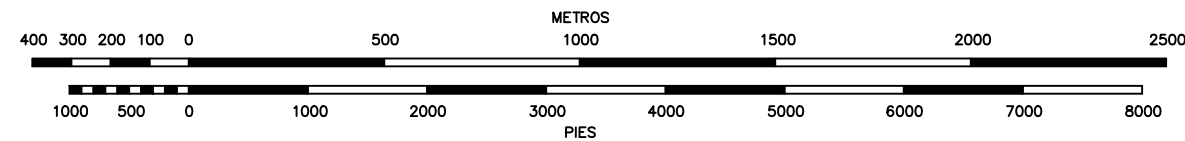
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y  
ATRAQUE DE AERONAVESELEVACION  
PLATAFORMA 4056 M.TWR 118,3 MHZ  
SMC 121,9 MHZ**LA PAZ  
EL ALTO INTL**

## DISTANCIAS DECLARADAS

DISTANCIAS DECLARADAS			
PISTA 10			PISTA 2
3998	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	(TORA)	3998
4248	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	(TODA)	4398
3998	DISTANCIA ACELERACIÓN, PARADA DISPONIBLE	(ASDA)	3998
3998	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	(LDA)	3998



ESCALA HORIZONTAL 1 : 20 000



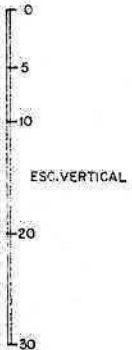
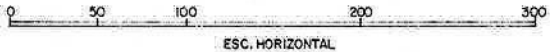
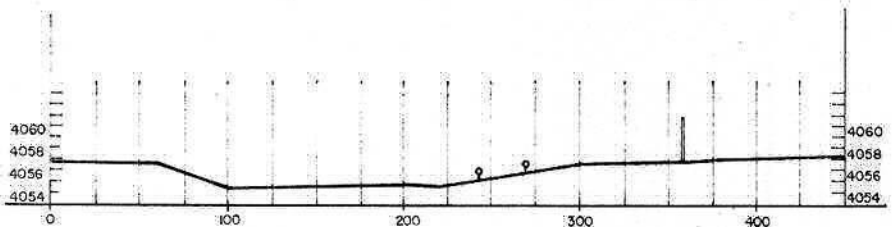
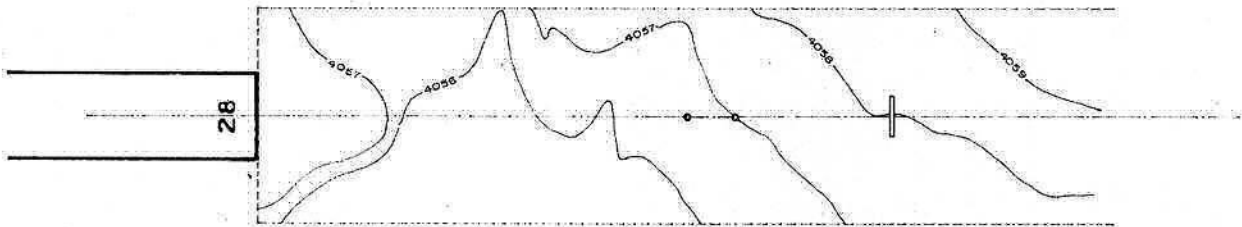
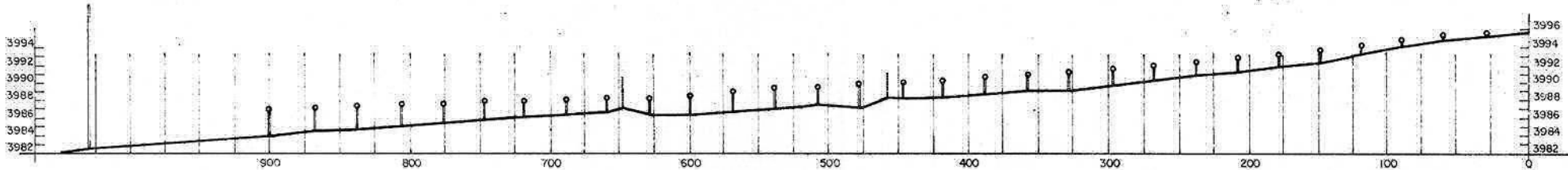
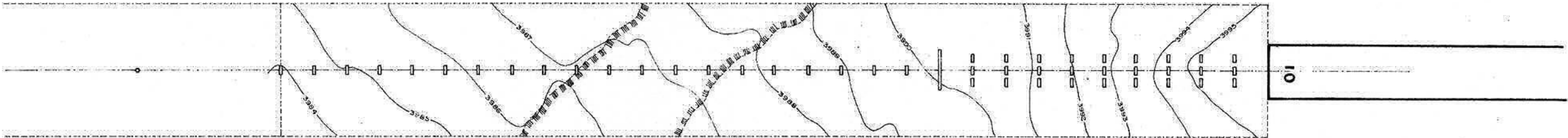
CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	⑥
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	●
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	+++++
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~100
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS.	~~~~~

ACTUALIZACIÓN DE DATOS	
1	FECHA
2	12-03-2007
3	15-04-2021
4	
5	
6	
7	
8	

DISTANCIAS Y ELEVACIONES EN METROS

CARTA TOPOGRAFICA PARA APROXIMACIONES DE PRECISION - O A C I

EL ALTO / EL ALTO  
RWY 10 / 28



CLAVE		
CURVA DE NIVEL		
PERFIL DEL EJE		
RIO		
LUCES DE APROXIMACION		
REGISTRO DE ENMIENDA		
No	FECHA	ANOTADO POR

# **CONCENTRACION DE AVES - Aeropuerto Internacional El Alto**

