

AERODROMO

SANTA ROSA DEL YACUMA

Santa Rosa del Yacuma/SLSR

| | AD 2. AERÓDROMOS | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| | SLSR AD 2.1 INDICADOR DE LUGA | R Y NOMBRE DEL AERÓDROMO | | | | |
| | SLSR – Santa Rosa del Yacuma, | /SANTA ROSA DEL YACUMA | | | | |
| | SLSR AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y A | DMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO | | | | |
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD | 14 04 28S 066 47 13W Ubicado a 570 M del THR 01 | | | | |
| 2 | Dirección y distancia desde (ciudad) | 0.7 KM al E | | | | |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia | 164 M (538 FT)/ 27°C (2021) | | | | |
| 4 | Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD | NIL | | | | |
| 5 | MAG VAR/Cambio anual | 10°W (2019) / 0,20° | | | | |
| 6 | Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD | Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL) | | | | |
| | | Aeródromo: Santa Rosa del Yacuma | | | | |
| | | Teléfono: 72817948 | | | | |
| | | AFS: SLSRYGYB | | | | |
| | | Santa Rosa del Yacuma – Bolivia | | | | |
| 7 | Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) | VFR | | | | |
| 8 | Observaciones | NIL | | | | |

| | SLSR AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO | | | | | |
|----|-------------------------------------|---|--|--|--|--|
| 1 | Administración del AD | MON TO FRI BTN 1200/1600 1800/2200 SAT SUN AND FERIADO O/R | | | | |
| 2 | Aduanas e inmigración | NIL | | | | |
| 3 | Dependencias de sanidad | NIL | | | | |
| 4 | Oficina de notificación AIS | NIL | | | | |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO) | NIL | | | | |
| 6 | Oficina de notificación MET | MON TO FRI BTN 1200/1600 1800/2200 SAT SUN AND FERIADO O/R | | | | |
| 7 | ATS | MON TO FRI BTN 1200/1600 1800/2200 SAT SUN AND FERIADO O/R | | | | |
| 8 | Abastecimiento de combustible | NIL | | | | |
| 9 | Servicios de escala | NIL | | | | |
| 10 | Seguridad | NIL | | | | |
| 11 | Descongelamiento | NIL | | | | |
| 12 | Observaciones | NIL | | | | |

| SLSR AD 2.4 | INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA | | | |
|-------------|---|--|--|--|
| | NIL | | | |
| | | | | |
| SLSR AD 2.5 | SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS | | | |

NAABOL - AIS EDICION - 01

NIL

| SLSR AD 2.6 | SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS |
|---------------|--|
| | NIL |
| | |
| SLSR AD 2.7 | DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE |
| | OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE |
| | NIL |
| SLSR AD 2.8 | DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE |
| | Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACIÓN |
| | NIL |
| | |
| SLSR AD 2.9 | SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO |
| | EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES |
| | NIL |
| SLSR AD 2.10 | OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO |
| OLOIT AD 2:10 | NIL |
| | MIL |
| SLSR AD 2.11 | INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA |
| | NIL |

| Designadores BRG Dimension NR GEO De RWY RWY (M | | De | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | | Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal | | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY | | |
|---|--|----|---|-----------------------|---|---------------|--|---------------|--|
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 6 | |
| 01 | | | Tierra | | 14 04 46,88S | | THR 164 M | | |
| | | | P.B.M.C | P.B.M.D. 7 500 KG 066 | | 47 14,76W | (538 FT) | | |
| 19 | NIL 1501 x 30 M Tierra 14 03 58,05S P.B.M.D. 7 500 KG 066 47 14,40W | | 3 58,05S | THR 164 M | | | | | |
| | | | | P.B.M.D. 7 500 KG | | 066 47 14,40W | | (536 FT) | |
| Pendiente de RWY-SWY | | | CV | siones VY M) | Dimension franja (M) | | OFZ | Observaciones | |
| 7 | | | 9 | | 10 | | 11 | 12 | |
| NIL | NIL | | . NIL | | NIL | | NIL | NIL | |
| NIL NIL | | L | N | IL | NIL | | NIL | NIL | |

EDICION - 01 NAABOL - AIS

| DISTANCIAS DECLARADAS |
|---|
| NIL |
| |
| LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA |
| NIL |
| |
| OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA |
| NIL |
| |
| ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS |
| NIL |
| |

| | SLSR AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS | | | | | |
|---|---|----------------------|--|--|--|--|
| 1 | Designación y límites laterales | NIL | | | | |
| 2 | Límites verticales | NIL | | | | |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo | NIL | | | | |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS | TWR Santa Rosa | | | | |
| | Idioma(s) | Español | | | | |
| 5 | Altitud de transición | NIL | | | | |
| 6 | Observaciones | Aeródromo controlado | | | | |

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de Funcionamiento | Observaciones |
|-----------------------------|-----------------------------|------------|--|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Torre Santa Rosa del Yacuma | 118,6 MHZ | MON TO FRI BTN 1200/1600 1800/2200 SAT SUN AND FERIADO O/R | NIL |
| G/A/G | Radio Santa Rosa del Yacuma | 6 622 KHZ | MON TO FRI BTN 1200/1600 1800/2200 SAT SUN AND FERIADO O/R | NIL |

NAABOL – AIS EDICION – 01

| SLSR AD 2.19 | RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE | | | |
|--------------|--|--|--|--|
| | NIL | | | |
| | | | | |
| SLSR AD 2.20 | REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES | | | |
| | NIL | | | |
| CLCD AD 2 24 | PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DEL RUIDO | | | |
| SLSR AD 2.21 | NIL | | | |
| 0100 40 00 | PROCEDIMIENTOS DE VUELO | | | |
| SLSR AD 2.22 | NIL | | | |
| | INFORMACIÓN ADICIONAL | | | |
| SLSR AD 2.23 | NIL | | | |
| | CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO | | | |
| SLSR AD 2.24 | NIL | | | |

EDICION - 01 NAABOL - AIS