

# GENERALIDADES GEN 2

AIP GEN 2.1-1 BOLIVIA 31 JAN 2023

## **GEN 2. TABLAS Y CÓDIGOS**

# GEN 2.1 SISTEMA DE MEDIDAS, MARCAS DE AERONAVES, DÍAS FERIADOS

# 1. UNIDADES DE MEDIDA

Las estaciones aeronáuticas dentro de la FIR La Paz utilizarán la tabla de unidades de medida que se presenta a continuación para las operaciones aéreas y terrestres.

Para la medición de	Unidades empleadas
Distancia empleada en la navegación, notificación de posición, etc. Por regla general más de 2 millas	Millas marinas y décimos
Distancias relativamente cortas, tales como las referentes a los aeródromos (por ejemplo, longitudes de pista)	Metros
Altitudes, elevaciones y alturas	Pies y metros
Velocidad horizontal, incluso la velocidad del viento	Nudos
Velocidad vertical	Pies por minuto
Dirección del viento para el aterrizaje y el despegue	Grados magnéticos
Visibilidad, incluso alcance visual en la pista	Kilómetros o metros
Reglaje del altímetro	Hectopascales
Temperatura	Grados centígrados
Peso	Toneladas métricas o kilogramos
Hora	Horas y minutos; a partir de la medianoche (UTC).

# 2. SISTEMA HORARIO

# Generalidades

En los Servicios de Navegación Aérea y en las publicaciones del Servicio de Información Aeronáutica, se utiliza el Tiempo Universal Coordinado (UTC).

En el Estado Plurinacional de Bolivia, la hora media local (LMT) es de 4 horas menos, todo el año, en relación al Tiempo Universal Coordinado (UTC).

La notificación de la hora se expresa al minuto más próximo, por ejemplo: 12 horas 40 minutos, se notifica como: 1240.

# 3. SISTEMA DE REFERENCIA GEODÉSICA

# 3.1 Nombre/designación del sistema

GEN 2.1-2 AIP 31 JAN 2023 BO LIVIA

Todas las coordenadas geográficas publicadas que indican la latitud y longitud se expresan en términos de referencia geodésica del Sistema Geodésico Mundial – 1984 (WGS – 84).

### 3.2 Proyección

Se expresa en términos de proyección mercator.

### 3.3 Elipsoide

El elipsoide se expresa en términos del elipsoide del Sistema geodésico mundial – 1984 (WGS-84).

### 3.4 Referencia

Se utiliza el sistema Geodésico mundial (MGS-84)

### 3.5. Zona de aplicación

La zona de aplicación para las coordenadas geográficas publicadas coincide con la zona de responsabilidad del Servicio de Información Aeronautica, o sea, todo el territorio del Estado Plurinacional de Bolivia.

### 3.6 Empleo de un asterisco para identificar las coordenadas geográficas publicadas

Se utilizará un (\*) para identificar las coordenadas geográficas publicadas que se han transformado en coordenadas WGS-84, pero cuya exactitud de trabajo topográfico original no se ajusta a los requisitos de precisión del Anexo 11 de la OACI, Capitulo 2 y del Anexo 14 de la OACI, Volúmenes I, II, capitulo 2.

### 4. SISTEMA DE REFERENCIA VERTICAL

# 4.1 Nombre/designación del sistema

El sistema de referencia vertical corresponde al nivel medio del mar (MSL).

### 4.2 Modelo geoide

El modelo geoide que se emplea es el modelo gravitacional de la tierra – 1996 (EGM-96).

### 5. MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA DE LAS AERONAVES

La marca de nacionalidad para las aeronaves civiles inscritas en el Registro Aeronáutico Nacional (RAN) a cargo de la Dirección General de Aeronautica Civil (DGAC), consiste en las letras CP. La marca de nacionalidad va seguida de un guión y de una marca de matrícula que consiste en números arábigos, ejemplo: **CP–1510.** 

# 6. DÍAS FERIADOS

En la República de Bolivia se celebran los siguientes días feriados:

Nombre	Fecha	
Año Nuevo	1° de enero.	
Día del Estado Plurinacional	21º de enero.	
Carnaval	Lunes y martes (fecha movible)	
Semana Santa	Viernes Santo (fecha movible)	
Día del Trabajo	1° de mayo	
Corpus Christi	Junio (fecha movible)	
Año nuevo Aymara	21º de junio	
Día de la independencia	6 de agosto	
De todos los Santos	2 de noviembre	
Navidad	25 de diciembre	
NOTA Los servicios administrativos, bancarios y otros no estarán abiertos ni		

NOTA. - Los servicios administrativos, bancarios y otros no estarán abiertos ni disponibles en las fechas anteriormente mencionadas.

 GEN 2.1-4
 AIP

 31 JAN 2023
 BO LIVIA

# PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

# GEN 2.2 ABREVIATURAS USADAS EN LAS PUBLICACIONES AIS ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

	Α	AD	Aeródromo
		ADA	Área con servicio de asesoramiento
Α	Ámbar	ADC	Plano de aeródromo
AAA	(o AAB, AAC, etc., en orden) Mensaje	ADDN	Adición o adicional
	meteorológico enmendado (designador de	ADF‡	Equipo radiogoniométrico automático
	mensaje)	ADIZ†	(debe pronunciarse "EI-DIS") Zona de
A/A	Aire a aire		identificación de defensa aérea
AAD	Desviación respecto a la altitud asignada	ADJ	Adyacente
AAIM	Comprobación autónoma de la integridad	ADO	Oficina de aeródromo (especifíquese
	de la aeronave		dependencia)
AAL	Por encima del nivel del aeródromo	ADR	Ruta con servicio de asesoramiento
AAR	Reabastecimiento de combustible en vuelo	ADS*	Dirección (Cuando se usa esta abreviatura
ABI	Información anticipada sobre límite		para pedir una repetición, el signo de
ABM	Al través		interrogación (IMI) precede a la abreviatura:
ABN	Faro de aeródromo		por ejemplo, IMI ADS] (para utilizar en
ABT	Alrededor de		AFS como señal de procedimiento)
ABV	Por encima de	ADS-B‡	Vigilancia dependiente automática –
AC	Altocúmulos		radiodifusión
ACARS†	(debe pronunciarse "EI-CARS") Sistema	ADS-C‡	Vigilancia dependiente automática – contrato
	de direccionamiento e informe para	ADSU	Dependencia de vigilancia automática
	comunicaciones de aeronaves	ADVS	Servicio de asesoramiento
ACAS†	(debe pronunciarse "EI-CAS") Sistema	ADZ	Avise
	anticolisión de a bordo	AES	Estación terrena de aeronave
ACC‡	Centro de control de área o control de área	AFIL	Plan de vuelo presentado desde el aire
ACCID	Notificación de un accidente de aviación	AFIS	Servicio de información de vuelo de
ACDO **	Acuerdo		aeródromo
ACFT	Aeronave	AFM	Si o conforme o afirmativo o correcto
ACK	Acuse de recibo	AFS	Servicio fijo aeronáutico
ACL	Emplazamiento para la verificación de	AFT	Después de (seguida de la hora o el
	altímetro		lugar)
ACN	Número de clasificación de aeronaves	AFTN‡	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas
ACP	Aceptación (designador de tipo de mensaje)	A/G	Aire a tierra
ACPT	Acepto o aceptado	AGA	Aeródromos, rutas aéreas y ayudas terrestres
ACT	Activo o activado o actividad	AGL	Sobre el nivel del suelo

AGN	Otra vez	АО	Explotador de aeronaves
AIC	Circular de información aeronáutica	AND **	y (debe utilizarse como conjunción)
AIDC	Comunicaciones de datos entre instalaciones	ANS	Contestación
	de servicios de tránsito aéreo	AOC	Plano de obstáculos de aeródromo
AIM	Gestión de la información aeronáutica		(seguido del tipo y del nombre/titulo)
AIP	Publicación de información aeronáutica	AP	Aeropuerto
AIRAC	Reglamentación y control de la información	APAPI†	(debe pronunciarse "EI-PAPI") Indicador
	aeronáutica		simplificado de trayectoria aproximación
AIREP†	Aeronotificación		de precisión
AIRMET†	Información relativa a fenómenos	APCH	Aproximación
	meteorológicos en ruta que pueden	APDC	Plano de estacionamiento y atraque de
	afectar la seguridad de las operaciones de		aeronaves (seguido del nombre/titulo)
	aeronaves a baja altura	APN	Plataforma
AIS	Servicio de información aeronáutica	APP	Oficina de control de aproximación o
ALA	Área de amaraje		control de aproximación o servicio de
ALERFA†	Fase de alerta		control de aproximación
ALR	Alerta (designador de tipo de mensaje)	APR	Abril
ALRS	Servicio de alerta	APRX	Aproximado o aproximadamente
ALS	Sistema de iluminación de aproximación	APSG	Después de pasar
ALT	Altitud	APU	Grupo auxiliar de energía
ALTN	Alternativa o alternante (luz que cambia	APV	Procedimiento de aproximación con guía
	de color)		vertical
ALTN	Alternativa (aeródromo de)	ARC	Plano de área
AMA	Altitud mínima de área	ARNG	Arreglo
AMD	Enmienda <i>o</i> enmendado ( <i>utilizado para</i>	ARO	Oficina de notificación de los servicios de
	indicar mensajes meteorológicos;		tránsito aéreo
	designador del tipo de mensaje)	ARP	Punto de referencia de aeródromo
AMDT	Enmienda ( <i>Enmienda AIP</i> )	ARP	Aeronotificación (designador de tipo de
AMS	Servicio móvil aeronáutico		mensaje)
AMSL	Sobre el nivel medio del mar	ARQ	Corrección automática de errores
AMSS	Servicio móvil aeronáutico por satélite	ARR	Llegada (designador de tipo de mensaje)
ANC	Carta aeronáutica – 1:500 000 (seguida	ARR	Llegar o llegada
	del nombre/titulo)	ARS	Aeronotificación especial (designador de
ANCS	Carta de navegación aeronáutica – escala		tipo de mensaje)
	pequeña (seguida del nombre/titulo y	ARST	Detención [señala (parte del) equipo de
	escala)		detención de aeronave]

AS	Altoestratos	AUW	Peso total
ASAP	Tan pronto como sea posible	AUX	Auxiliar
ASC	Suba o subiendo a	AVBL	Disponible o disponibilidad
ASDA	Distancia disponible de aceleración – parada	AVG	Promedio, media
ASE	Error del sistema altimétrico	AVGAS†	Gasolina de aviación
ASHTAM	NOTAM de una serie especial que notifica,	AWOS	Sistema automatizado de observación
7.01117	por medio de un formato específico, un	711103	meteorológica
	cambio de importancia para las operaciones	AVSEC**	Seguridad de la aviación civil
	de las aeronaves debido a la actividad de	AWTA	Avise hora en que podrá
	un volcán, una erupción volcánica o una	AWY	Aerovía
	nube de cenizas volcánicas.	AZM	Azimut
ASPH	Asfalto	AZIVI	Azimut
AT	A las (seguida de la hora a la que se pronostica		В
	que tendrá lugar el cambio meteorológico)		U -
ATA‡	Hora real de llegada	В	Azul
ATC‡	Control de tránsito aéreo ( <i>en general</i> )	BA	Eficacia del frenado
ATCSMAC	Carta de altitud mínima de vigilancia de	BARO-	
7 ( CON	control de tránsito aéreo (sequido del	VNAV†	(debe pronunciarse "BA-RO-VI-NAV")
	nombre/titulo)		navegación vertical barométrica
ATD‡	Hora real de salida	BASE†	Base de las nubes
ATFM	Organización de la afluencia del tránsito aéreo	BCFG	Niebla en bancos
ATIS†	(debe pronunciarse "El TIS") Servicio	BCN	Faro (luz aeronáutica de superficie)
Alio.	automático de información terminal	BCST	Radiodifusión
ATM	Gestión de tránsito aéreo	BDRY	Límite
ATN	Red de telecomunicaciones aeronáuticas	BECMG	Cambiado a
ATP	A las (hora) [o en (lugar)] seguida	BFR	Antes
AII	de la hora o lugar	BKN	Cielo nuboso
ATS	Servicio de tránsito aéreo	BL	Ventisca alta (seguida de DU = polvo, SA =
ATTN	Atención		arena o SN = nieve)
AT-VASIS†	(debe pronunciarse "EI-TI-VASIS") Sistema	BLDG	Edificio
A I-VASIS	Visual Indicador de Pendiente de	BLO	Por debajo de nubes
	Aproximación Simplificado en T	BLW	Por debajo de
ATZ	Zona de tránsito de aeródromo	вомв	Bombardero
		BR	Neblina
AUG AUT **	Autonomía	BRF	Corta (utilizada para indicar el tipo de
	Autorizada a sutorización		aproximación deseado o requerido)
AUTO	Autorizado o autorización	BRG	Marcación
AUTO	Automático		EDICION 01

BRKG	Frenado	CGL	Luz de guía en circuito
BS	Estación de radiodifusión comercial	СН	Canal
BTL	Entre capas	CH#	Transmisión de verificación de continuidad
BTN	Entre (como preposición)		de canal para permitir la comparación
BUFR	Forma binaria universal de representación		de su registro de los números de orden
	de datos meteorológicos		en el canal correspondiente a los mensajes
			recibidos por este canal (para utilizar en
	С		AFS como señal de procedimiento)
		CHEM	Sustancia química
C	Central (precedida por el número de	CHG	Modificación (designador de tipo de mensaje)
	designación para identificar una pista	CI	Cirrus
	paralela)	CIDIN†	Red OACI común de intercambio de datos
С	Grados Celsius ( <i>Centígrados</i> )	CIV	Civil
CA	Rumbo hasta una altitud	CK	Verifique
CAA	Autoridad de Aviación Civil o Administración	CL	Eje
	de Aviación Civil	CLA	Tipo cristalino de formación de hielo
CAT	Categoría	CLBR	Calibración
CAT	Turbulencia en aire despejado	CLD	Nubes
CAVOK‡	(debe pronunciarse "CA-VO-KEI")	CLG	Llamando
	Visibilidad, nubes y condiciones	CLIMB-OUT	Área de ascenso inicial
	meteorológicas actuales mejores que los	CLR	Libre de obstáculos o autorizado para
	valores o condiciones prescritos		o autorización
CB‡	(debe pronunciarse "SI-BI") Cumulonimbos	CLRD	Pista(s) libre(s) de obstáculos (utilizada en
CC	Cirrocúmulos		METAR/SPECI)
CCA	(o CCB, CCC, etc., en orden) Mensaje	CLSD	Cierre <i>o</i> cerrado <i>o</i> cerrando
	meteorológico corregido (designador de	CM	Centímetros
	tipo de mensaje)	СМВ	Ascienda a o ascendiendo a
ссо	Operaciones de ascenso continuo	CMPL	Finalización o completado o completo
CD	Candela	CNL	Cancelación de plan de vuelo (designador
CDN	Coordinación (designador de tipo de mensaje)		de tipo mensaje)
CDO	Operaciones de descenso continuo	CNL	Cancelar o cancelado
CDR	Ruta condicional	CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia
CF	Cambie frecuencia a	СОМ	Comunicaciones
CF	Rumbo hasta punto de referencia	CONC	Hormigón
CFM*	Confirme o confirmo (para utilizar en AFS	COND	Condición
	como señal de procedimiento)	CONS	Continuo

CONST	Construcción o construido		los 10 minutos previos)
CONT	Continúe o continuación	D	Zona peligrosa (seguida de la identificación)
COOR	Coordine o coordinación	DA	Altitud de decisión
COORD	Coordenadas	D-ATIS†	(debe pronunciarse "DI-ATIS") Servicio
СОР	Punto de cambio		automático de información
COR	Corrija o corrección o corregido (utilizando		terminal por enlace de datos
	para indicar un mensaje meteorológico	DCD	Dúplex de doble canal
	corregido, designador de tipo de mensaje)	DCKG	Atraque
сот	En la costa	DCP	Punto de cruce de referencia
cov	Abarcar o abarcado o abarcando	DCPC	Comunicaciones directas controlador-piloto
CPDLC‡	Comunicaciones por enlace de datos	DCS	Simplex de doble canal
	controlador–piloto	DCT	Directo (con relación a los permisos del plan
CPL	Plan de vuelo actualizado (designador de		de vuelo y tipo de aproximación)
	tipo de mensaje)	DE*	De (se utiliza para que preceda a la señal
CRC	Verificación por redundancia cíclica		distintiva de la estación que llama) (para
CRM	Modelo de riesgo de colisión		utilizar en AFS como señal de procedimiento)
CRP	Punto de notificación obligatoria	DEC	Diciembre
CRS**	Curso	DEG	Grados
CRZ	Crucero	DEP	Salga o salida
cs	Cirrostratos	DEP	Salida (designador de tipo de mensaje)
cs	Distintivo de llamadas	DEPO	Deposición
СТА	Área de control	DER	Extremo de salida de la pista
СТАМ	Suba hasta y mantenga	DES	Descienda a o descendiendo a
СТС	Contacto	DEST	Destino
CTL	Control	DETRESFA†	Fase de socorro
CTN	Precaución	DEV	Desviación o desviándose
CTR	Zona de control	DF	Instalación radiogoniométrica
CU	Cúmulos	DFDR	Registrador digital de datos de vuelo
CUF	Cumuliforme	DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma
CUST	Aduana		de contacto
CVR	Registrador de la voz en el puesto de pilotaje	DH	Altura de decisión
cw	Onda continua	DIF	Difusas (nubes)
CWY	Zona libre de obstáculos	DIST	Distancia
		DIV	Desvíese de la ruta o desviándome de la ruta
	D	DLA	Demora <i>o</i> demorado
		DLA	Demora (designador de tipo de mensaje)
D	En disminución (tendencia del RVR durante	DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos

			_ ,
DLY	Diariamente	EEE#	Error (para utilizar en AFS como señal de
DME‡	Equipo radiotelemétrico		procedimiento)
DNG	Peligro o peligroso	EET	Duración prevista
DOF	Fecha del vuelo	EFC	Prever nueva autorización
DOM	Nacional o interior	EFIS†	(debe pronunciarse "I-FIS") sistema
DP	Temperatura del punto de rocío		electrónico de instrumentos de vuelo
DPT	Profundidad	EGNOS†	(debe pronunciarse "EG-NOS") Servicio
DR	A estima		europeo de complemento geoestacionario
DR	Ventisca baja (seguida de DU = polvo,		de navegación
	SA=arena o SN = nieve)	EHF	Frecuencia extremadamente alta
DRG	Durante		[30 000 a 300 000 MHz]
DS	Tempestad de polvo	ELBA†	Radiobaliza de emergencia para localización
DSB	Banda lateral doble		de aeronave
DTAM	Descienda hacia y mantenga	ELEV	Elevación
DTG	Grupo fecha - hora	ELR	Radio de acción sumamente grande
DTHR	Umbral de pista desplazado	ELT	Transmisor de localización de emergencia
DTRT	Empeora o empeorando	EM	Emisión
DTW	Ruedas gemelas en tándem	EMBD	Inmersos en una capa (para indicar los
DU	Polvo		cumulonimbos inmersos en las capas de
DUC	Nubes densas en altitud		otras nubes)
DUPE#	Este es un mensaje duplicado (para utilizar	EMERG	Emergencia
	en AFS como señal de procedimiento)	END	Extremo de parada (relativo al RVR)
DUR	Duración	ENE	Estenordeste
D-VOLMET	Enlace de datos VOLMET	ENG	Motor
DVOR	VOR Doppler	ENR	En ruta
DW	Ruedas gemelas	ENRC	Carta en ruta (seguida del nombre/titulo)
DZ	Llovizna	EON	Latitudes ecuatoriales del hemisferio norte
		EOBT	Hora prevista de fuera calzos
	E	EQPT	Equipo
		EQS	Latitudes ecuatoriales del hemisferio sur
E	Este o longitud este	ESE	Este-sudeste
EAT	Hora prevista de aproximación	EST	Estimar o estimado o estimación
ЕВ	Dirección Este		(designador de tipo de mensaje)
EDA	Área de elevación diferencial	ETA*‡	Hora prevista de llegada o estimo llegar a
EDTO	Operaciones con tiempo dé desviación		las
	extendido	ETD‡	Hora prevista de salida o estimo salir a

AIP BOLIVIA

GEN 2.2-7 31 JAN 2023

ETO         Hora prevista sobre punto significativo         FIR\$         Región de información de vuelo           EUR RODEX         Intercambio de datos OPMET en la Región         FISA         Servicio de información de vuelo           EV         Cada         FL         Nivel de vuelo           EV         Sistema de visión mejorada         FL         Nivel de vuelo           EXC         Excepto         FLG         Destellos           EXER         Ejerciclo(s) o ejerciendo o ejercer         FLR         Luces de circunstancias           EXP         Se espera o esperado o esperando         FLT         Vuelo           EXTD         Se extiende o extendiéndose o extendido         FLTCK         Verificación de vuelo           EXTD         Se extiende o extendiéndose o extendido         FLTCK         Verificación de vuelo           EXTD         Se extiende o extendiéndose o extendido         FLTCK         Verificación de vuelo           EXTD         Se extiende o extendiéndose o extendido         FLTCK         Verificación de vuelo           EXTD         Se extiende o extendiéndose o extendidonose o ex		las	FIC	Centro de información de vuelo
EUR ROBEX         Intercambio de datos OPMET en la Región         FIS         Servicio de información de vuelo           EV         Cada         FISA         Servicio automático de información de vuelo           EV         Cada         FL         Nivel de vuelo           EVS         Sistema de visión mejorada         FLD         Campo de aviación           EXC         Excepto         FLG         Destellos           EXER         Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer         FLR         Luces de circunstancias           EXP         Se espera o esperando         FLT         Vuelo           EXTD         Se extiende o extendiéndose o extendido         FLT         Vuelo           EXTD         Se extiende o extendiéndose o extendido         FLT         Vuelo           EXTD         Se extiende o extendiéndose o extendido         FLT         Vuelo           EXTD         Se extiende o extendiéndose o extendido         FLT         Vuelo           EXTD         Se extiende o extendiéndose o extendido         FLT         Vuelo           EXTD         Se extiende o extendiéndose o extendido         FLT         Vuelo           EXTD         FLD         FLUC         FLUC         Sigue o siguiendo           FLY         Volar o volando         Volar o volan	ETO		FIR‡	
Europa  FISA Servicio automático de información de vuelo  EV Cada  EV Cada  FL Nivel de vuelo  Campo de aviación  EXC Excepto  FLG Destellos  EXER Ejerciclo(s) o ejerciendo o ejercer  EXP Se espera o esperado o esperando  EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido  EXTD FLUC Fluctuonte o fluctuación o fluctuado  FLT Vuelo  EXTD FLUC Fluctuonte o fluctuación o fluctuado  FLY Volar o volando  FLY Vernes  FLY Ve	EUR RODEX	·	FIS	-
EV Cada FL Nivel de vuelo  EVS Sistema de visión mejorada FL Campo de aviación  EXC Excepto FLG Destellos  EXER Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer FLR Luces de circunstancias  EXP Se espera o esperado o esperando FLT Vuelo  EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLT Vuelo Fluctuación de vuelo  EXTD FLUC Fluctuante o fluctuación o fluctuado  FLY Volar o volando  FLY Volar o volando  FLY Volar o volando  FA Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud puna distitud pronocia que se iniciara el combio meteorológico m		_	FISA	
EVS         Sistema de visión mejorada         FLD         Campo de aviación           EXC         Excepto         FLG         Destellos           EXER         Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer         FLR         Luces de circunstancias           EXP         Se espera o esperado o esperando         FLT         Vuelo           EXTD         Se extiende o extendiéndose o extendido         FLTCK         Verificación de vuelo           EXTD         F         FIÚQ         FLUC fluctuonte o fluctuación of vuelo           FLY         Volar o volando         FLY         Volar o volando           F         Fijo(a)         FM         Desde           FA         Rumbo desde un punto de referencia hasta         FM         Desde (seguida de la hora a la que se una altitud           FAC         Instalaciones y servicios         FM         Desde (seguida de la hora a la que se miciara el cambio manual (se emplea duna altitud         FM         Desde (seguida de la hora a la que se miciara el cambio metera el cambio de la del condicio de la afluencia de la serviminación final metera el cambio metera el cambio metera el cambio metera	EV	·	FL	Nivel de vuelo
EXC Excepto FLG Destellos  EXER Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer FLR Luces de circunstancias  EXP Se espera o esperado o esperando FLT Vuelo  EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLTCK Verificación de vuelo  FLUC Fluctuante o fluctuación o fluctuado  FLUC Sigue o siguiendo  FLY Volar o volando  FLY Volar o volando  FLY Volar o volando  FLY Desde (seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciara el cambio meteorológico)  FAC Instalaciones y servicios FM Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud pronostica que se iniciara el cambio meteorológico)  FAF Punto de referencia de aproximación final FM Rumbo desde un punto de referencia hasta la hasta una terminación manual (se emplea en la cadificación de la base de datos de la fara de aproximación final FAL Facilitación del transporte aéreo internacional FAR Punto de aproximación final EFMS Sistema de gestión de vuelo  FAS Tramo de aproximación final FMS\$ Sistema de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS\$ Sistema de proximación final  FAM Aproximación final  FAM Aproximación final  FAM Punto de alineación de la trayectoria de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS\$ PAP Punto de alineación de la trayectoria de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS\$ PAP Punto de alineación de la trayectoria de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS\$ PAP Punto de alineación de la trayectoria de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS\$ PAP Punto de alineación de la trayectoria de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS\$ PAP Punto de alineación de la frayectoria de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS\$ PA				
EXER         Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer         FLR         Luces de circunstancias           EXP         Se espera o esperado o esperando         FLT         Vuelo           EXTD         Se extiende o extendiéndose o extendido         FLTCK         Verificación de vuelo           FLUC         Fluctuante o fluctuación o fluctuado           FLUC         Fluctuante o fluctuación o fluctuado           FLUC         Fluctuante o fluctuación o fluctuado           FLUC         Fluctuante o fluctuación of pluctuado           FLUC         PLUC valuado         FLUC           FLUC         Pundo de siguida de la hora a la que se meta contaction de la traspectoria         PLECA computado que se iniciara el cambio           FAC         Instalaciones y servicios         FM         Rumbo desde un punto de referencia hasta una terminación manual (se emplea en la codificación de la base de datos de meta codificación del transporte acres internacional hasta una terminación manual (se emplea en la codificación de la base de datos de manual (se emplea en la codificación de la base de datos de manual (se emplea en la codific		·		·
EXP Se espera o esperado o esperando EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido ELTCK Verificación de vuelo FLUC Fluctuante o fluctuación o fluctuado FLY Volar o volando FLY Volar o volando FA Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud pronostica que se iniciara el cambio FAC Instalaciones y servicios FAF Punto de referencia de aproximación final FAL Facilitación del transporte aéreo internacional FAP Punto de aproximación final FAS Tramo de aproximación final FAS Tramo de aproximación final FAS Transmisión facsímil FABL Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FCC Tromba (tornodo o tromba marino) FCST Pronóstico FCST Preura Especial de Lucha Contra el Crimen FELCC*** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen		•	_	
EXTD Se extiende o extendiéndose o extendido FLUC Fluctuante o fluctuación o fluctuado FLUC Sigue o siguiendo FLUC Volar o volando FLY Volar		, , , ,		
FLUC Fluctuante o fluctuación o fluctuado  FLY Sigue o siguiendo  FLY Volar o volando  FLY Volar o volando  FM Desde  FA Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud pronostica que se iniciara el cambio  FAC Instalaciones y servicios meteorológico)  FAF Punto de referencia de aproximación final FM Rumbo desde un punto de referencia  FAL Facilitación del transporte aéreo internacional  FAL Facilitación del transporte aéreo internacional  FAP Punto de aproximación final en la codificación de la base de datos de  FAS Tramo de aproximación final  FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsimil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsimil FMS Sistema de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsimil FMS PAP Punto de alineación de la afluencia de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo  FCC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos  FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo  FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente  FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia  FEB Febrero FRI Viernes  FEU Algunas nubes FRNG Disparos  FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico)  FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)  FREQ Frecuente		·		
FLW Sigue o siguiendo FLY Volar o volando FLY				
FLY Volar o volando  FA Fijo(a) FM Desde  FA Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud pronostica que se iniciara el cambio meteorológico)  FAC Instalaciones y servicios punto de referencia de aproximación final punto de referencia de aproximación final punto de referencia de aproximación final punto de despegue punto de aproximación final punto de despegue punto final punto de aproximación final punto de despegue punto final punto de despegue punto final punto de despegue punto de sistema de gestión de vuelo punto de los fenómenos meteorológicos, punto final punto de alineación de la afluencia de los fenómenos meteorológicos, punto final punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) punto de silve de plan de vuelo punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) punto de silve de punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) punto de referencia punto de de vuelo punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) punto de referencia punt		F		
FM Desde  Rumbo desde un punto de referencia hasta FM Desde (seguida de la hora a la que se una altitud pronostica que se iniciara el cambio  FAC Instalaciones y servicios meteorológico)  FAF Punto de referencia de aproximación final FM Rumbo desde un punto de referencia  FAL Facilitación del transporte aéreo internacional FAL Facilitación del transporte aéreo internacional FAP Punto de aproximación final FM Rumbo desde un punto de referencia  FAP Punto de aproximación final FM Rumbo desde un punto de referencia  FAP Punto de aproximación final FMC Rompia de la base de datos de FAS Tramo de aproximación final y de despegue FMC Computadora de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsimil FMS Sistema de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsimil FMU Dependencia de organización de la afluencia de los fenómenos meteorológicos, FNA Aproximación final de los fenómenos meteorológicos, FNA Aproximación final por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo  FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos  FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo  FCST Coeficiente de rozamiento FPP Ruta de plan de vuelo  FCST Coeficiente de rozamiento FREQ Frecuencia  FEB Febrero FRI Viernes  FEW Algunas nubes FRNG Disparos  FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico)  FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico)  FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)  FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)		•		
Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud pronostica que se iniciara el cambio pronostica que se iniciara el cambio meteorológico)  FAC Instalaciones y servicios meteorológico)  FAF Punto de referencia de aproximación final FM Rumbo desde un punto de referencia FAL Facilitación del transporte aéreo internacional hasta una terminación manual (se emplea en la codificación de la base de datos de PAS Tramo de aproximación final en la codificación de la base de datos de PAS Tramo de aproximación final fATO Área de aproximación final pedespegue FMC Computadora de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo  FAX Dependencia de organización de la afluencia de los fenómenos meteorológicos, FNA Aproximación final interferencia o informes sobre estática, PAPP Punto de alineación de la trayectoria de vuelo por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo  FC Tromba (tornado o tromba marino) FPM Pies por minutos  FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo  FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo  FCT Coeficiente de rozamiento FRC Combustible remanente  FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia  FEB Febrero FRI Viernes  FEW Algunas nubes FRNG Disparos  FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico)  FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)  Narcotráfico FRQ Frecuente	F	Fijo(a)		
una altitud  FAC Instalaciones y servicios  FAF Punto de referencia de aproximación final  FAL Facilitación del transporte aéreo internacional  FAP Punto de aproximación final  FAP Punto de aproximación final  FAP Punto de aproximación final  FAS Tramo de aproximación final  FATO Área de aproximación final PMS Computadora de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsímil  FAX Transmisión facsímil  FMS‡ Sistema de gestión de vuelo  FAX Ligera (utilizada para indicar la intensidad fMU Dependencia de organización de la afluencia de los fenómenos meteorológicos, fNA Aproximación final interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera)  FC Tromba (tornado o tromba marina)  FPM Pies por minutos  FCST Pronóstico  FPR Ruta de plan de vuelo  FCT Coeficiente de rozamiento  FR Combustible remanente  FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo  FREQ Frecuencia  FEB Febrero  FRI Viernes  FEW Algunas nubes  FRING Disparos  FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen  FRONT† Frente (meteorológico)  FREQ Frecuente  FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)  Narcotráfico  FRQ Frecuente				
FAC Instalaciones y servicios		·		
FAF Punto de referencia de aproximación final FAL Facilitación del transporte aéreo internacional FAP Punto de aproximación final FAS Tramo de aproximación final FATO Área de aproximación final FAX Transmisión facsímil FAX Transmisión facsímil FBL Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FCC Tromba (tornado o tromba marina) FCST Pronóstico FCT Coeficiente de rozamiento FEB FEB Febrero FEW Algunas nubes FEUCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FEUCC** FRQ Frecuente FRQ Frecuente FRQ Frecuente FRQ Frecuente FRQ Frecuente FRQ Frecuente FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) FRQ Frecuente FRQ Frecuente	FAC			•
FAL Facilitación del transporte aéreo internacional FAP Punto de aproximación final FAS Tramo de aproximación final FATO Área de aproximación final PMS‡ Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo FAX Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCT Coeficiente de rozamiento de datos de vuelo FFC FREQ Frecuencia FEB Febrero FRI Viernes FEB Febrero FRI Viernes FEUCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) Narcotráfico FRQ Frecuente	FAF	•	FM	· .
FAS Tramo de aproximación final FATO Área de aproximación final y de despegue FMC Computadora de gestión de vuelo FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo FBL Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, fNA Aproximación final interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo FCC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCT Coeficiente de rozamiento FREQ Frecuencia FEB Febrero FRI Viernes FEW Algunas nubes FRNG Disparos FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico) FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FRQ Frecuente FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo) Narcotráfico FRQ Frecuente	FAL	Facilitación del transporte aéreo internacional		•
FATO Área de aproximación final y de despegue FMC Computadora de gestión de vuelo  FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo  FBL Ligera (utilizada para indicar la intensidad fMU Dependencia de organización de la afluencia de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo  FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos  FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo  FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente  FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia  FEB Febrero FRI Viernes  FEW Algunas nubes FRNG Disparos  FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico)  FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)  Narcotráfico FRQ Frecuente	FAP	Punto de aproximación final		en la codificación de la base de datos de
FAX Transmisión facsímil FMS‡ Sistema de gestión de vuelo  FBL Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo  FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos  FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo  FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente  FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia  FEB Febrero FRI Viernes  FEW Algunas nubes FRNG Disparos  FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico)  FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FRQ FRQ Frecuente  FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)  Narcotráfico FRQ Frecuente	FAS	Tramo de aproximación final		navegación)
FBL Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Plan de vuelo FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ FEB Febrero FRI Viernes FEW Algunas nubes FRI FUENTA FUENT	FATO	Área de aproximación final y de despegue	FMC	Computadora de gestión de vuelo
de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo  FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos  FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo  FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente  FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia  FEB Febrero FRI Viernes  FEW Algunas nubes FRNG Disparos  FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico)  FRQ Frecuente  FRQ Frecuente  FRQ Frecuente	FAX	Transmisión facsímil	FMS‡	Sistema de gestión de vuelo
de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera) FPL Plan de vuelo  FC Tromba (tornado o tromba marina) FPM Pies por minutos  FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo  FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente  FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia  FEB Febrero FRI Viernes  FEW Algunas nubes FRNG Disparos  FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico)  FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FRQ FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)  Narcotráfico FRQ Frecuente	FBL	Ligera (utilizada para indicar la intensidad	FMU	Dependencia de organización de la afluencia
por ejemplo, FBL RA = Iluvia ligera)  FPL Plan de vuelo  FC Tromba (tornado o tromba marina)  FPM Pies por minutos  FCST Pronóstico  FPR Ruta de plan de vuelo  FCT Coeficiente de rozamiento  FR Combustible remanente  FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo  FREQ Frecuencia  FEB Febrero  FRI Viernes  FEW Algunas nubes  FRNG Disparos  FELCC**  Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen  FRONT†  Frente (meteorológico)  FROST†  Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)  Narcotráfico  FRQ Frecuente			FNA	Aproximación final
FC Tromba (tornado o tromba marina)  FPM Pies por minutos  FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo  FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente  FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia  FEB Febrero FRI Viernes  FEW Algunas nubes FRNG Disparos  FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico)  FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)  Narcotráfico FRQ Frecuente		interferencia o informes sobre estática,	FPAP	Punto de alineación de la trayectoria de vuelo
FCST Pronóstico FPR Ruta de plan de vuelo  FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente  FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia  FEB Febrero FRI Viernes  FEW Algunas nubes FRNG Disparos  FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico)  FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)  Narcotráfico FRQ Frecuente		por ejemplo, FBL RA = lluvia ligera)	FPL	Plan de vuelo
FCT Coeficiente de rozamiento FR Combustible remanente  FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia  FEB Febrero FRI Viernes  FEW Algunas nubes FRNG Disparos  FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico)  FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)  Narcotráfico FRQ Frecuente	FC	Tromba (tornado o tromba marina)	FPM	Pies por minutos
FDPS Sistema de procesamiento de datos de vuelo FREQ Frecuencia  FEB Febrero FRI Viernes  FEW Algunas nubes FRNG Disparos  FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico)  FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)  Narcotráfico FRQ Frecuente	FCST	Pronóstico	FPR	Ruta de plan de vuelo
FEBFebreroFRIViernesFEWAlgunas nubesFRNGDisparosFELCC**Fuerza Especial de Lucha Contra el CrimenFRONT†Frente (meteorológico)FELCN**Fuerza Especial de Lucha Contra elFROST†Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)NarcotráficoFRQFrecuente	FCT	Coeficiente de rozamiento	FR	Combustible remanente
FEW Algunas nubes FRNG Disparos  FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico)  FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)  Narcotráfico FRQ Frecuente	FDPS	Sistema de procesamiento de datos de vuelo	FREQ	Frecuencia
FELCC** Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen FRONT† Frente (meteorológico)  FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)  Narcotráfico FRQ Frecuente	FEB	Febrero	FRI	Viernes
FELCN** Fuerza Especial de Lucha Contra el FROST† Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)  Narcotráfico FRQ Frecuente	FEW	Algunas nubes	FRNG	Disparos
Narcotráfico FRQ Frecuente	FELCC**	Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen	FRONT†	Frente (meteorológico)
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	FELCN**	Fuerza Especial de Lucha Contra el	FROST†	Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)
FG Niebla FSL Aterrizaje completo		Narcotráfico	FRQ	Frecuente
	FG	Niebla	FSL	Aterrizaje completo

rec	Estación de servicio de vuelo	CID	Diamondos
FSS FST	Primero	GLD GLONASS†	Planeador
FT		GLONASS	(debe pronunciarse "GLO-NAS") Sistema
FTE	Pies <i>(unidad de medida)</i> Error técnico de vuelo	GLS†	mundial de navegación por satélite Sistema de aterrizaie GBAS
	Punto de umbral ficticio		,
FTP		GMC	Carta de movimiento en la superficie
FTT	Tolerancia técnica de vuelo	CND	(seguida del nombre/titulo)
FU	Humo	GND	Tierra
FZ	Engelante o congelación	GNDCK	Verificación en tierra
FZDZ	Llovizna engelante	GNSS‡	Sistema mundial de navegación por satélite
FZFG	Niebla engelante	GOV	Gobierno
FZRA	Lluvia engelante	GP	Trayectoria de planeo
		GPA	Angulo de trayectoria de planeo
	G	GPIP	Punto de intersección de la trayectoria de
_			planeo
G	Verde	GPS‡	Sistema mundial de determinación de la
G	Variaciones respecto a la velocidad media		posición
	del viento (ráfagas) (seguida por cifras en	GPU	Unidad de energía generada en tierra
	METAR/SPECI y TAF)	GPWS‡	Sistema de advertencia de la proximidad
GA	Aviación general		del terreno
GA	Continúe pasando su tráfico (para utilizar en	GR	Granizo
	AFS como señal de procedimiento)	GRAS†	(debe pronunciarse "CHI-RAS") Sistema de
G/A	Tierra a aire		aumentación regional basado en tierra
G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra	GRASS	Área de aterrizaje cubierta de césped
GAGAN†	Navegación aumentada por GPS y órbita	GRIB	Datos meteorológicos procesados como
	geoestacionaria		valores reticulares expresados en forma
GAIN	Ganancia de velocidad aerodinámica o		binaria (en <i>clave meteorológica</i> )
	viento de frente	GRVL	Grava
GAMET	Pronóstico de área para vuelos a baja altura	GS	Velocidad respecto al suelo
GARP	Punto de referencia en azimut del GBAS	GS	Granizo menudo o nieve granulada
GBAS†	(debe pronunciarse "CHI-BAS") Sistema de	GUND	Ondulación Geoidal
	aumentación basada en tierra		
GCA‡	Sistema de aproximación dirigida desde		н
	tierra o aproximación dirigida desde tierra		
GEN	General	Н	Área de alta presión o centro de alta presión
GEO	Geográfico o verdadero	Н	Altura significativa de las olas (seguida de
GES	Estación terrena de tierra		cifras METAR/SPECI)

 AIP
 GEN 2.2-9

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

1124	Contribution of the state of the	100/	Parada(a)
H24	Servicio continuo de día y de noche	HVY	Pesado(a)
HA	Espera/en hipódromo hasta una altitud	HVY	Fuerte (se utiliza para indicar la intensidad
HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación		del fenómeno meteorológico, por ejemplo,
	para helicópteros		lluvia fuerte = HVY RA)
HBN	Faro de peligro	нх	Sin horas determinadas de servicio
НСН	Altura de franqueamiento del helipuerto	HYR	Más elevado
HDF	Estación radiogoniometría de alta frecuencia	HZ	Calima
HDG	Rumbo	HZ	Hertzio (ciclo por segundo)
HEL	Helicóptero		
HF	Espera/en hipódromo hasta un punto de		I .
	referencia		
HF‡	Alta frecuencia [3 000 a 30 000 KHZ]	IAC	Carta de aproximación por instrumentos
HGT	Altura o altura sobre		(seguida del nombre/titulo)
НЈ	Desde la salida hasta la puesta del sol	IAF	Punto de referencia de aproximación inicial
HL**	Perdida de altura	IAO	Dentro y fuera de las nubes
HLDG	Espera	IAP	Procedimiento de aproximación por
HLP	Helipuerto		instrumentos
HLS	Sitio de aterrizaje de helicópteros	IAR	Intersección de rutas aéreas
нм	Espera/en hipódromo hasta una	IAS	Velocidad indicada
	terminación manual	IBIS†	Formulario de impactos por fauna
HN	Desde la puesta hasta la salida del sol	IBN	Faro de identificación
HNH	Latitudes altas del hemisferio norte	ICAO	Organización DE Aviación Civil Internacional
но	Servicio disponible para atender a las	ICE	Engelamiento
	necesidades de las operaciones	ID	Identificador o identificar
HOL	Vacaciones	IDENT†	Identificación
HOSP	Aeronave hospital	IF	Punto de referencia de aproximación
HPA	Hectopascal		intermedia
HR	Horas	IFF	Identificación amigo/enemigo
HRP	Punto de referencia del helipuerto	IFR‡	Reglas de vuelo por instrumentos
HS	Servicio disponible durante las horas de los	IGA	Aviación general internacional
	vuelos regulares	ILS‡	Sistema de aterrizaje por instrumentos
HSH	Latitudes altas del hemisferio sur	IM	Radiobaliza interna
HUD	Visualizador de "cabeza alta"	IMC‡	Condiciones meteorológicas de vuelo por
ним	Humanitario (a)		instrumentos
HURCN	Huracán	IMG	Inmigración
HVDF	Estaciones radiogoniometrías de alta y muy	IMI*	Signo de interrogación (para utilizar en AFS
	alta frecuencia (situadas en el mismo lugar)		como señal de procedimiento)

IMPR	Mejora o mejorado	KHZ	Kilohertzio
IMT	Inmediato o inmediatamente	KIAS	Velocidad indicada en nudos
INA	Aproximación inicial	км	Kilómetros
INBD	De entrada, de llegada	кмн	Kilómetros por hora
INC	Dentro de nubes	КРА	Kilopascal
INCERFA†	Fase de incertidumbre	KT	Nudos
INCORP	Incorporado (a)	KW	Kilovatios
INFO†	Información		
INOP	Fuera de servicio		L
INP	Si no es posible		
INPR	En marcha	L	Izquierda (precedida por el número de
INS	Sistema de navegación inercial		designación para identificar una pista
INSTL	Instalar o instalado o instalación		paralela)
INSTR	Instrumento (por instrumento)	L	Litro
INT	Intersección	L	Radiofaro de localización
INTL	Internacional	L	Área de baja presión o centro de baja presión
INTRG	Interrogador	LAM	Acuse de recibo lógico (designador de tipo
INTRP	Interrumpir o interrupción o interrumpido		de mensaje)
INTSF	Intensificación o intensificándose	LAN	Tierra adentro
INTST	Intensidad	LAT	Latitud
IR	Hielo en la pista	LCA	Local o localmente o emplazamiento
IRS	Sistema de referencia inercial		o situado
ISA	Atmósfera tipo internacional	LDA	Distancia de aterrizaje disponible
ISB	Banda lateral independiente	LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para
ISOL	Aislado		helicópteros
		LDG	Aterrizaje
	J	LDI	Indicador de dirección de aterrizaje
		LEN	Longitud
JAN	Enero	LF	Baja frecuencia [30 a 300 KHz]
JTST	Corriente de chorro	LGT	Luz o iluminación
JUL	Julio	LGTD	Iluminado
JUN	Junio	LIH	Luz de gran intensidad
		LIL	Luz de baja intensidad
	К	LIM	Luz de intensidad media
		LINE	Línea (se emplea en SIGMET)
KG	Kilogramos	LM	Radiofaro de localización intermedio

	Harana Palanal		Production of a sector d
LMT	Hora media local	MAHF	Punto de referencia de espera en
LNAV†	(debe pronunciarse "EL-NAV") navegación .		aproximación frustrada
	lateral	MAINT	Mantenimiento
LNG	Larga (utilizada para indicar el tipo de	MAP	Mapas y cartas aeronáuticas
	aproximación deseado o requerido)	MAPT	Punto de aproximación frustrada
LO	Radiofaro de localización exterior	MAR	En el mar
LOC	Localizador	MAR	Marzo
LONG	Longitud	MATF	Punto de referencia de viraje en
LORAN†	LORAN (sistema de navegación de larga		aproximación frustrada
	distancia)	MATZ	Zona de tránsito de aeródromo militar
LOSS	Perdida de velocidad aerodinámica o viento	MAX	Máximo(a)
	de frente	MAY	Mayo
LPV	Actuación del localizador con guía vertical	MBST	Microrráfaga
LR	El último mensaje que recibí fue (para	MCA	Altitud mínima de cruce
	utilizar en AFS como señal de procedimiento)	MCTR	Zona de control militar
LRG	De larga distancia	MCW	Onda continúa modulada
LS	El último mensaje que envíe fueo el	MDA	Altitud mínima de descenso
	ultimo mensaje fue (para utilizar en AFS	MDF	Estación radiogoniométrico de frecuencia
	como señal de procedimiento)		media
LT	Viraje izquierdo	MDH	Altura mínima de descenso
LTA	Área de control inferior	MEA	Altitud mínima en ruta
LTD	Limitado	MEDEVAC	Vuelo d evacuación medica
LTP	Punto del umbral de aterrizaje	MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el
LV	Ligero y variable (con respecto al viento)		umbral para (sistemas visuales indicadores
LVE	Abandone o abandonado		de pendiente de aproximación)
LVL	Nivel	MET†	Meteorológico o meteorología
LVP	Procedimientos para escasa visibilidad	METAR†	Informe meteorológico ordinario de
LYR	Capa <i>o</i> en capas		aeródromo (en clave meteorológica)
		MET REPORT	Informe meteorológico ordinario local (en
	M		lenguaje claro abreviado)
		MF	Frecuencia media [300 a 3000 KHZ]
M	Metros (precedidos por cifras)	МНА	Altitud mínima de espera
M	Número de Mach (seguido de cifras)	MHDF	Estaciones radiogoniometrías de frecuencias
M	Valor mínimo del alcance visual en la pista		media y alta (situadas en el mismo lugar)
	(seguida por cifras en METAR/SPECI)	MHVDF	Estaciones radiogoniometrías de frecuencias
MAA	Altitud máxima autorizada		media, alta y muy alta (situadas en el
MAG	Magnético		

	mismo lugar)	MS	Menos
MHZ	Megahertzio	MSA	Altitud mínima de sector
MID	Punto medio (relativo al RVR)	MSAS†	(debe pronunciarse "EM-SAS") Sistema de
MIFG	Niebla baja		aumentación basada en satélites con
MIL	Militar		satélite de transporte multifuncional (MTSAT)
MIN*	Minutos	MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad
MIS	Falta (identificación de la transmisión)	MSG	Mensaje
	(para utilizar en AFS como señal de	MSH	Latitudes medias del hemisferio sur
	procedimiento)	MSL	Nivel medio del mar
MKR	Radiobaliza	MSR#	Mensaje (Identificación de la transmisión)
MLS‡	Sistema de aterrizaje por microondas		transmitido por vía indebida (para utilizar
MM	Radiobaliza intermedia		en AFS como señal de procedimiento)
MNH	Latitudes medias del hemisferio norte	MSSR	Radar secundario de vigilancia de monoimpulso
MNM	mínimo(a)	MT	Montaña
MNPS	Especificaciones de performance mínima	мтом	Masa máxima de despegue
	de navegación	MTU	Unidades métricas
MNT	Monitor o vigilando o vigilado	MTW	Ondas orográficas
MNTN	Mantenga	MVDF	Estaciones radiogoniométrica de frecuencias
MOA	Área de operaciones militares		media y muy alta (situadas en el mismo lugar)
мос	Margen mínimo de franqueamientos de	MWO	Oficina de vigilancia meteorológica
	obstáculos ( <i>necesario</i> )	MX	Tipo mixto de formación de hielo (blanco
MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de		y cristalino)
	obstáculos		
MOD	Moderado(a) (utilizada para indicar la		N
	intensidad de los fenómenos meteorológicos		
	la interferencia o informes de estática por	N	Ninguna tendencia marcada (del RVR durante
	ejemplo MODRA = lluvia moderada)		los 10 minutos previos)
MON	Lunes	N	Norte o latitud Norte
MON	Sobre montañas	NADP	Procedimiento de salida para atenuación
MOPS†	Normas de performance mínima operacional		del ruido
MOV	Desplácese o desplazándose o	NASC†	Centro nacional de sistemas AIS
	desplazamiento	NAT	Atlántico septentrional
MPS	Metros por segundo	NAV	Navegación
MRA	Altitud mínima de recepción	NAVAID	Ayuda para la navegación aérea
MRG	Alcance medio	NB	Dirección norte
MRP	Punto de notificación ATS/MET	NBFR	No antes de

 AIP
 GEN 2.2-13

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

NC	Sin variación	NOZ‡	Zona normal de operaciones
NCD	No se detectaron nubes (utilizada en	NPA	Aproximación que no es de precisión
	METAR/SPECI automatizados)	NR	Número
NDB‡	Radiofaro no direccional	NRH	No se escucha respuesta
NDV	No hay variaciones direccionales disponibles	NS	Nimbostratos
	utilizadas en METAR/SPECI automatizados)	NSC	Sin nubes de importancia
NE	Nordeste	NSE	Error del sistema de navegación
NEB	Dirección nordeste	NSW	Ningún tiempo significativo
NEG	No o negativo o niego permiso o incorrecto	NTL	Nacional
NGT	Noche	NTZ‡	Zona inviolable
NIL*†	Nada o no tengo nada que transmitirle a	NW	Noroeste
	usted	NWB	Dirección noroeste
NM	Millas marinas	NXT	Siguiente
NM	Sin nombre		
NML	Normal		0
NNE	Nornordeste		
NNW	Nornoroeste	OAC	Centro de control de área oceánica
NO	No (negativo) (para utilizar en AFS como	OAS	Superficie de evaluación de obstáculos
	señal de procedimiento)	OBS	Observe $u$ observado $u$ observación
NOF	Oficina NOTAM internacional	OBSC	Oscuro $u$ oscurecido $u$ oscureciendo
NONSTD	No estándar	OBST	Obstáculo
NOSIG†	Sin ningún cambio importante (se utiliza en	OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculos
	los pronósticos de aterrizaje de tipo	OCA	Área oceánica de control
	" tendencia " )	осс	Intermitente (luz)
NOTAM†	Aviso distribuido por medios de	ОСН	Altura de franqueamiento de obstáculos
	telecomunicaciones que contiene	OCNL	Ocasional u ocasionalmente
	información relativa al establecimiento,	ocs	Superficie de franqueamiento de obstáculos
	condición o modificación de cualquier	ОСТ	Octubre
	instalación aeronáutica, servicio,	OFZ	Zona despejada de obstáculos
	procedimiento o peligro, cuyo	OGN	Empiece (para utilizar en AFS como señal
	conocimiento oportuno es esencial para el		de <i>procedimiento</i> )
	personal encargado de las operaciones de	OHD	Por encima
	vuelo	OIS	Superficie de identificación de obstáculos
NOTAMC	Cancelación de NOTAM	ОК*	Estamos de acuerdo o Esta bien (para utilizar
NOTAMN	Nuevo NOTAM		en AFS como señal de procedimiento)
NOTAMR	Remplazo de NOTAM	OLDI†	Intercambio directo de datos
NOV	Noviembre	ОМ	Radiobaliza exterior

ОРА	Formación de hielo de tipo blanco, opaco	PBMD **	Peso bruto máximo de despegue
ОРС	El control indicado es el control de operaciones	PBN	Navegación basada en la performance
OPMET†	Información meteorológica relativa a las	PBS	Vigilancia basada en la performance
	operaciones	PCD	Prosiga o prosigo
OPN	Abrir o abriendo o abierto	PCL	Iluminación controlada por el piloto
OPR	Operador (explorador) u operar (explotar)	PCN	Número de clasificación de pavimentos
	o utilización u operacional	PCT	Por ciento
OPS†	Operaciones	PDC‡	Autorización previa a la salida
O/R	A solicitud	PDG	Gradiente del procedimiento de diseño
ORD	Orden	PER	Performance
osv	Barco de estación oceánica	PERM	Permanente
ОТР	Sobre nubes	PIB	Boletín de información previa al vuelo
OTS	Sistema organizado de derrotas	PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas
OUBD	Dirección de salida	PL	Gránulos de hielo
ovc	Cielo cubierto	PLA	Aproximación baja, de prácticas
		PLVL	Nivel actual
	Р	PN	Se requiere aviso previo
		PNR	Punto de no retorno
Р	Valor máximo de la velocidad del viento o	PO	Remolinos de polvo/arena (remolinos de
	del alcance visual en la pista (seguida por		polvo)
	cifras en METAR/SPECI y TAF)	РОВ	Personas abordo
P	Zona prohibida (seguida de identificación)	POSS	Posible
PA	Aproximación de precisión	PPI	Indicador panorámico
PAG **	Página	PPR	Se requiere permiso previo
PALS	Sistema de iluminación para la aproximación	PPSN	Posición actual
	de precisión (especifica la categoría)	PRFG	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla
PANS	Procedimiento para los Servicios de	PRI	Primario
	Navegación Aérea	PRKG	Estacionamiento
PAPI†	Indicador de trayectoria de aproximación	PROB†	Probabilidad
	de precisión	PROC	Procedimiento
PAR‡	Radar para aproximación de precisión	PROP	Hélice
PARL	Paralelo	PROV	Provisional
PATC	Carta topográfica para aproximaciones de	PRP	Punto de referencia de un punto en el espacio
	de precisión (seguida del nombre/titulo)	PS	Más
PAX	Pasajero(s)	PSA**	Programa de seguridad de aeropuerto
PBC	Comunicación basada en la performance	PSG	Pasando por

 AIP
 GEN 2.2-15

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

PSN	Posición		con arreglo a las marcaciones tomadas por
PSP	Chapa de acero perforada		las estaciones radiogoniométrica que usted
PSR‡	Radar primario de vigilancia		controla? o La posición de su estación,
PSYS	Sistema de presión		basada en las marcaciones tomadas por las
PTN	Viraje reglamentario		estaciones radiogoniométrica que controlo,
PTS	Estructura de derrotas polares		era latitud,longitud (o cualquier otra
PWR	Potencia		indicación de posición), tipoa horas
			(para utilizar en radiotelegrafía como un
	Q		código Q)
		QUAD	Cuadrante
QDL	¿Piensa usted pedirme una serie de	QUJ	¿Quiere indicarme el rumbo VERDADERO qu
	marcaciones? O pienso pedirle una serie		debo seguir para dirigirme hacia usted?
	de marcaciones (para utilizar en		o el rumbo VERDADERO que debe seguir par
	radiotelegrafía como un código Q)		dirigirse hacia mí es de grados a las
QDM‡	Rumbo magnético (viento nulo)		(para utilizar en radiotelegrafía) como un
QDR	Marcación magnética		código Q)
QFE‡	Presión atmosférica a la elevación del		
	aeródromo (o en el umbral de la pista)		R
QFU	Dirección magnética de la pista		
	Dirección magnética de la pista ¿Cuál es mi distancia a su estación? o su	R	Derecha (precedida por el número de
-		R	Derecha (precedida por el número de designación para identificar una pista
-	¿Cuál es mi distancia a su estación? o su	R	
	¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia	R	designación para identificar una pista
QGE	¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en		designación para identificar una pista paralela)
QGE	¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)	R	designación para identificar una pista paralela) Velocidad angular de viraje
QGE	¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase	R R	designación para identificar una pista paralela) Velocidad angular de viraje Rojo
QGE	¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una	R R	designación para identificar una pista paralela) Velocidad angular de viraje Rojo Radial respecto de un VOR (seguido de tres
QJH	¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como	R R R	designación para identificar una pista paralela) Velocidad angular de viraje Rojo Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras)
QJH	¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q)	R R R	designación para identificar una pista paralela)  Velocidad angular de viraje  Rojo  Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras)  Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)
QGE QJH QNH‡	¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q) Reglaje de la subescala del altímetro para	R R R	designación para identificar una pista paralela)  Velocidad angular de viraje  Rojo  Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras)  Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)  Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal procedimiento)
QGE QJH QNH‡	¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q)  Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra	R R R R R*	designación para identificar una pista paralela)  Velocidad angular de viraje  Rojo  Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras)  Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)  Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal procedimiento)
QGE QJH QNH‡	¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q) Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra ¿Quiere retransmitir gratuitamente a?	R R R R R*	designación para identificar una pista paralela)  Velocidad angular de viraje  Rojo  Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras)  Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)  Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal procedimiento)  Zona restringida (seguida de la identificación
QJH QNH‡ QSP	¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q)  Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra ¿Quiere retransmitir gratuitamente a?	R R R R R* R	designación para identificar una pista paralela)  Velocidad angular de viraje  Rojo  Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras)  Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)  Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal procedimiento)  Zona restringida (seguida de la identificación Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)
QFU QGE QJH QNH‡ QSP QTA	¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q) Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra ¿Quiere retransmitir gratuitamente a? o Retransmitiré gratuitamente a (para utilizar en AFS como un código Q)	R R R R R* R	designación para identificar una pista paralela)  Velocidad angular de viraje  Rojo  Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras)  Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)  Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal procedimiento)  Zona restringida (seguida de la identificación Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)  Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en
QJH QNH‡ QSP	¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q) Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra ¿Quiere retransmitir gratuitamente a? o Retransmitiré gratuitamente a (para utilizar en AFS como un código Q) ¿Debo anular el telegrama núm? o Anule	R R R R R* R	designación para identificar una pista paralela)  Velocidad angular de viraje  Rojo  Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras)  Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)  Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal procedimiento)  Zona restringida (seguida de la identificación Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)  Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en para utilizar en AFS) como señal de
QJH QNH‡ QSP	¿Cuál es mi distancia a su estación? o su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q) ¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q) Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra ¿Quiere retransmitir gratuitamente a? o Retransmitiré gratuitamente a? (para utilizar en AFS como un código Q) ¿Debo anular el telegrama núm? o Anule el telegrama núm(para utilizar en AFS	R R R R* R R	designación para identificar una pista paralela)  Velocidad angular de viraje  Rojo  Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras)  Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)  Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal procedimiento)  Zona restringida (seguida de la identificación Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)  Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en para utilizar en AFS) como señal de procedimientos)

	aéreo		referencia
RAG	Dispositivo de parada en la pista	RFFS	Servicio de salvamento y extinción de
RAG	Rasgado		incendio
RAI	Indicador de alineación de pista	RG	Alineación (luces)
RAIM†	Vigilancia autónoma de la integridad en el	RHC	Circuito del lado derecho
	receptor	RIF	Renovación en vuelo de la autorización
RASC†	Centro regional de sistemas AIS	RIME†	Cencellada (se emplea en los avisos de
RASS	Fuente de reglaje del altímetro a distancia		aeródromo)
RB	Lancha de salvamento	RL	Notifique salida de
RCA	Alcance la altitud de crucero	RLA	Retransmisión a
RCC	Centro coordinador de salvamento	RLCE	Solicite cambio de nivel en ruta
RCF	Falla de radiocomunicaciones (designador	RLLS	Sistema de iluminación de guía a la pista
	de tipo de mensaje)	RLNA	Nivel solicitado no disponible
RCH	Llegar a o llegando a	RMK	Observación
RCL	Eje de pista	RNAV†	(debe pronunciarse "AR-NAV") Navegación
RCLL	Luces de eje de pista		de área
RCLR	Nueva autorización	RNG	Radiofaro direccional
RCP‡	Performance de comunicación requerida	RNP‡	Performance de navegación requerida
RDH	Altura de referencia	ROBEX†	Intercambio de boletines regionales OPMET
RDL	Radial		(sistema)
RDO	Radio	ROC	Velocidad ascensional
RDOACT	Radioactivo (a)	ROD	Velocidad vertical de descenso
RE	Reciente (utilizada para calificar fenómenos	RON	Recepción solamente
	meteorológicos RERA = Iluvia reciente)	RPDS	Selector de datos de trayectoria de
REC	Recibir o receptor		referencia
REDL	Luces de borde de pista	RPI‡	Indicación de posición radar
REF	Referente a o consulte a	RPL	Plan de vuelo repetitivo
REG	Matrícula	RPLC	Remplazar o remplazado
REIL **	Luces identificadoras de extremo de pista	RPS	Símbolo de posición radar
RENL	Luces de extremo de pista	RPT*	Repita o repito (para utilizar en AFS como
REP	Notificar o notificación o punto de		señal de procedimiento)
	notificación	RQ*	Petición (para utilizar en AFS como señal
REQ	Solicitar o solicitado		de procedimiento)
RERTE	Cambio de ruta	RQMNTS	Requisitos
RESA	Zona de seguridad de fin de pista	RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador
RF	Arco de radio constante hasta un punto de		tipo de mensaje)

RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario		
	(designador de tipo de mensaje)	S	Sur o latitud Sur
RR	Notifique llegada a	S	Estado del mar (seguida por cifras en
RRA	(o RRB, RRC, etc., en orden) Mensaje		METAR/SPECI)
	meteorológico demorado (designador de	SA	Arena
	tipo de mensaje)	SALS	Sistema sencillo de iluminación de
RSC	Subcentro de salvamento		aproximación
RSCD	Estado de la superficie de la pista	SAN	Sanitario
RSP	Radiofaro respondedor	SAR	Búsqueda y salvamento
RSP‡	Performance de vigilancia requerida	SARPS	Normas y métodos recomendados (OACI)
RSR	Radar de vigilancia en ruta	SAT	Sábado
RSS	Raíz cuadrada de la suma de los cuadrados	SATCOM†	Comunicación por satélite (se utiliza solo
	(media cuadrática)		al referirse en general a la comunicación
RT**	Viraje derecho		oral y de datos por satélite o solo a la
RTD	Demorado (se utiliza para indicar un		comunicación de datos por satélite)
	mensaje meteorológico demorado;	SATVOICE†	Comunicación oral por satélite
	designador de tipo de mensaje)	SB	Dirección sur
RTE	Ruta	SBAS†	(debe pronunciarse "ES-BAS") Sistema de
RTF	Radiotelefonía		aumentación basada en satélites
RTG	Radiotelegrafía	SC	Stratocúmulus
RTHL	Luces de umbral de pista	SCT	Nubes dispersas
RTN	Dé la vuelta o doy la vuelta o volviendo a	SD	Desviación característica
RTODAH	Distancia de despegue interrumpido	SDBY	Estar a la escucha o de reserva
	disponible para helicóptero	SDF	Punto de referencia de escalón de descenso
RTS	Nuevamente en servicio	SE	Sudeste
RTT	Radioteletipo	SEA	Mar (utilizada en relación con la temperatura
RTZL	Luces de zona de toma de contacto		de la superficie del mar y el estado del mar)
RUT	Frecuencias de transmisión en ruta	SEB	Dirección sudeste
	reglamentarias en las regiones	SEC	Segundos
RV	Barco de salvamento	SECN	Sección
RVA	Área de guía vectorial radar	SECT	Sector
RVR‡	Alcance visual en la pista	SELCAL†	Sistema de llamada selectiva
RVSM‡	Separación vertical mínima reducida [300	SEP	Septiembre
	m (1 000ft) entre FL 290 y FL 410	SER	Servicio o dado servicio o servido
RWY	Pista	SEV	Fuerte (utilizada en los informes para calificar
			la información de hielo y turbulencia)
	S	SFC	Superficie

SG	Cinarra		aeródromo (en clave meteorológica)
SGL	Señal	SPECIAL†	Informe meteorológico especial local (en
SH	Chaparrones (seguida de RA = Iluvia,		lenguaje claro abreviado)
	SN= nieve, PL= hielo granulado, GR =	SPI	Impulso especial de identificación de
	granizo, GS = Granizo menudo o		posición
	combinaciones por ejemplo SHRASN =	SPL	Plan de vuelo suplementario (designador
	chaparrones de lluvia y nieve)		de tipo de mensaje)
SHF	Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz]	SPOC	Punto de contacto SAR
SI	Sistema internacional de unidades	SPOT†	Viento instantáneo
SID†	Salida normalizada por instrumentos	SPVR **	Supervisor
SIF	Dispositivo selectivo de identificación	SQ	Turbonada
SIG	Significativo	SQL	Línea de turbonada
SIGMET†	Información relativa a condiciones	SR	Salida del sol
	meteorológicas en ruta y otros fenómenos	SRA	Aproximación con radar de vigilancia
	en la atmosfera que puedan afectar	SRE	Radar de vigilancia que forman parte del
	la seguridad de las operaciones de las		sistema de radar para aproximación de
	aeronaves		precisión
SIMUL	Simultáneo o simultáneamente	SRG	De corta distancia
SIWL	Carga de rueda simple aislada	SRR	Región de búsqueda y salvamento
SKED	Horario o sujeto a horario o regular	SRY	Secundario
SLP	Punto de limitación de velocidad	SS	Puesta del sol
SLW	Despacio	SS	Tempestad de arena
SMC	Control de la circulación en la superficie	SSB	Banda lateral única
SMR	Radar de movimiento en la superficie	SSE	Sudsudeste
SN	Nieve	SSR‡	Radar secundario de vigilancia
SNOCLO	Aeródromo cerrado debido a nieve (se	SST	Avión supersónico de transporte
	utiliza en METAR/SPECI)	SSW	Sudsudoeste
SNOWTAM†	NOTAM de una serie especial que notifica	ST	Stratus
	por medio de un formato especifico la	STA	Aproximación directa
	presencia o eliminación de condiciones	STAR†	Llegada normalizada por instrumentos
	peligrosas debidas a nieve, nieve fundente,	STD	Normal o estándar
	hielo o agua estancada relacionada con	STF	Estratiforme
	nieve, nieve fundente o hielo en el área	STN	Estación
	de movimiento	STNR	Estacionario
soc	Comienzo del ascenso	STOL	Despegue y aterrizaje cortos
SPECI†	Informe meteorológico especial de	STS	Estado

 AIP
 GEN 2.2-19

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

STWL	Luces de zona de parada	TDO	Tornado
SUBJ	Sujeto a	TDZ	Zona de toma de contacto
SUN	Domingo	TECR	Motivos técnicos
SUP	Suplemento (Suplemento AIP)	TEL	Teléfono
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	TEMPO†	Temporal o temporalmente
SUPPS	Procedimientos suplementarios regionales	TF	Derrota a punto de referencia
SVC	Servicio (tipo de mensaje solamente)	TFC	Tráfico
SVCBL	En condiciones de servicio	TGL	Aterrizaje y despegue inmediato
SW	Sudoeste	TGS	Sistema de guía para el rodaje
SWB	Dirección sudoeste	THR	Umbral
SWX	Meteorología espacial	THRU	Por entre, por mediación de
SWXC	Centro de meteorología espacial	THU	Jueves
SWY	Zona de parada	TIBA†	Radiodifusión en vuelo de información
			sobre el tránsito aéreo
	Т	TIL†	Hasta
		TIP	Hasta pasar (seguida del lugar)
Т	Temperatura	TKOF	Despegue
Т	Verdadero (precedido de una marcación para	TL	Hasta (seguida de la hora a la que se
	indicar referencia al norte verdadero)		pronostica <i>que terminará el cambio</i>
TA	Altitud de transición		meteorológico)
TA	Aviso de tránsito	TLOF	Área de toma de contacto y de elevación
TAA	Altitud de llegada a terminal		inicial
TACAN†	Sistema TACAN	TMA‡	Área de control terminal
TAF†	Pronóstico de aeródromo (en clave	TN	Temperatura mínima (seguida por cifras
	meteorológica)		en TAF)
TA/H	Viraje a una altitud/altura	TNA	Altitud de viraje
TAIL†	Viento de cola	TNH	Altura de viraje
TAR	Radar de vigilancia de área terminal	то	A (seguida del lugar)
TAS	Velocidad verdadera	тос	Cima de la subida
TAX	Rodaje	TODA	Distancia de despegue disponible
TC	Ciclón tropical	TODAH	Distancia de despegue disponible para
TCAC	Centro de avisos de ciclones tropicales		helicópteros
TCAS RA†	(debe pronunciarse "TI-CAS-AR-EY") Aviso	TOP†	Cima de nubes
	de resolución del sistema de alerta de	TORA	Recorrido de despegue disponible
	tránsito y anticolisión	тох	Toxico
TCH	Altura de franqueamiento del umbral	TP	Punto de viraje
TCU	Cúmulos a castillados	TR	Derrota

TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado	TYP	Tipo de aeronave
TRANS	Transmitir o transmisor	ТҮРН	Tifón
TREND†	Pronóstico de tendencia		
TRG	Instrucción		U
TRL	Nivel de transición		
TROP	Tropopausa	U	En aumento (tendencia del RVR durante
TS	Tormenta (en los informes y pronósticos de		los 10 minutos previos)
	aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura	UA	Aeronaves no tripuladas
	TS sola significa que se oyen truenos, pero	UAB	Hasta ser notificado por
	no se observa ninguna precipitación en el	UAC	Centro de control de área superior
	aeródromo)	UAR	Ruta aérea superior
TS	Tormenta (seguida de RA = lluvia, SN =	UAS	Sistema de aeronaves no tripuladas
	nieve, PL=hielo granulado, GR = granizo	UDF	Estación radiogoniométrico de frecuencia
	GS= granizo menudo, o combinaciones, por		ultra alta
	ejemplo TRSASN= tormenta con lluvia y nieve)	UFN	Hasta nuevo aviso
TSUNAMI†	Tsunami (se emplea en los avisos de	UHDT	Imposibilidad de ascender por causa del
	aeródromo)		tránsito
TXL	Calle de acceso	UHF‡	Frecuencia ultra alta [300 a 3000 MHz]
тт	Teletipo	UIC	Centro de región superior de información
TUE	Martes		de vuelo
TURB	Turbulencia	UIR‡	Región superior de información de vuelo
T-VASIS†	(debe pronunciarse "TI-VASIS") Sistema	ULM	Aeronave ultraligera motorizada
	visual indicador de pendiente de	ULR	Radio de acción excepcionalmente grande
	aproximación en T	UNA	Imposible
TVOR	VOR terminal	UNAP	Imposible conceder aprobación
TWR	Torre de control de aeródromo o control	UNL	Ilimitado
	de aeródromo	UNREL	Inseguro, no fiable
TWY	Calle de rodaje	UP	Precipitación no identificada (utilizada
TX	Temperatura máxima (Seguida por cifras		en METAR/SPECI automatizados)
	en TAF)	URG**	Urgente
TXL	Calle de acceso	U/S	Inutilizable
TXT*	Texto [cuando se usa esta abreviatura para	UTA	Área superior de control
	pedir repetición, el signo de interrogación	UTC‡	Tiempo universal coordinado
	(IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo,		
	IMI TXT] (para utilizar en AFS como señal		V
	de procedimiento)		

 AIP
 GEN 2.2-21

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

V	Variaciones respecto a la dirección media	VMC‡	Condiciones meteorológicas de vuelo visual
•	del viento (precedida y seguida por cifras	VNAV†	(debe pronunciarse "VI-NAV") navegación
	en METAR/SPECI p.ej., 350V070)		vertical
VA	Cenizas volcánicas	VOL	Volumen (seguido de I, II)
VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud	VOLMET†	Información meteorológica para aeronaves
VAAC	Centro de avisos de cenizas volcánicas		en vuelo
VAC	Carta de aproximación visual (seguida	VOR‡	Radiofaro omnidireccional VHF
	del nombre/titulo)	VORTAC†	VOR y TACAN combinados
VAL	En los valles	VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR
VAN	Camión de control de pista		de a bordo
VAR	Declinación magnética	VPA	Ángulo de trayectoria vertical
VAR	Radiofaro direccional audiovisual	VPT	Maniobra visual con derrota prescrita
VASIS	Sistemas visuales indicadores de	VRB	Variable
	pendiente de aproximación	VSA	Por referencia visual al terreno
VC	Inmediaciones del aeródromo (seguida de	VSP	Velocidad vertical
	FG = niebla, FC = tromba, SH = chaparrón,	VTF	Vector a final
	PO = remolinos de polvo o arena, BLDU =	VTOL	Despegue y aterrizaje verticales
	ventisca alta de polvo, BLSA = ventisca	VV	Visibilidad vertical (seguida por cifras en
			AAETAD (CDECL., TAE)
	de arena BLSN = ventisca alta de nieve,		METAR/SPECI y TAF)
	por DS= Tempestad de polvo, SS =		WETAK/SPECI Y TAF)
	,		W
	por DS= Tempestad de polvo, SS =		
	por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o	w	
VCY	por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de	w w	w
VCY VDF	por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones)		W  Oeste o longitud Oeste
	por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones	W	W  Oeste o longitud Oeste Blanco
	por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta	W	W  Oeste o longitud Oeste  Blanco  Temperatura de la superficie del mar
VDF	por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia	w w	W  Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI)
VDF VER	por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia Vertical	W WAAS†	W  Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) Sistema de aumentación de área amplia
VDF VER VFR‡	por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia Vertical Reglas de vuelo visual	W WAAS†	W  Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) Sistema de aumentación de área amplia Carta aeronáutica mundial – OACI
VDF  VER  VFR‡  VHF‡	por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia Vertical Reglas de vuelo visual Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz]	W WAAS† WAC	W  Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) Sistema de aumentación de área amplia Carta aeronáutica mundial – OACI 1:1 000 000 (seguida del nombre/titulo)
VDF  VER  VFR‡  VHF‡	por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia Vertical Reglas de vuelo visual Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz] Rumbo de la aeronave hasta un punto de	W WAAS† WAC WAFC	W  Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) Sistema de aumentación de área amplia Carta aeronáutica mundial – OACI 1:1 000 000 (seguida del nombre/titulo) Centro mundial de pronósticos de área Dirección oeste Luces de barra de ala
VDF  VER  VFR‡  VHF‡  VI	por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia Vertical Reglas de vuelo visual Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz] Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación Persona muy importante Visibilidad	W WAAS† WAC WAFC	W  Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) Sistema de aumentación de área amplia Carta aeronáutica mundial – OACI 1:1 000 000 (seguida del nombre/titulo) Centro mundial de pronósticos de área Dirección oeste
VDF  VER  VFR‡  VHF‡  VI  VIP‡  VIS  VLF	por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia Vertical Reglas de vuelo visual Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz] Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación Persona muy importante Visibilidad Muy baja frecuencia [3 a 30 KHz]	W WAAS† WAC WAFC WB WBAR WDI WDSPR	W  Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) Sistema de aumentación de área amplia Carta aeronáutica mundial – OACI 1:1 000 000 (seguida del nombre/titulo) Centro mundial de pronósticos de área Dirección oeste Luces de barra de ala Indicador de la dirección del viento Extenso
VDF  VER  VFR‡  VHF‡  VI	por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia Vertical Reglas de vuelo visual Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz] Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación Persona muy importante Visibilidad Muy baja frecuencia [3 a 30 KHz] De muy larga distancia	W WAAS† WAC WAFC WB WBAR WDI WDSPR WED	W  Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) Sistema de aumentación de área amplia Carta aeronáutica mundial – OACI 1:1 000 000 (seguida del nombre/titulo) Centro mundial de pronósticos de área Dirección oeste Luces de barra de ala Indicador de la dirección del viento Extenso Miércoles
VDF  VER  VFR‡  VHF‡  VI  VIP‡  VIS  VLF	por DS= Tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = Niebla de inmediaciones) Inmediaciones Estación radiogoniométrico de muy alta frecuencia Vertical Reglas de vuelo visual Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz] Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación Persona muy importante Visibilidad Muy baja frecuencia [3 a 30 KHz]	W WAAS† WAC WAFC WB WBAR WDI WDSPR	W  Oeste o longitud Oeste Blanco Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI) Sistema de aumentación de área amplia Carta aeronáutica mundial – OACI 1:1 000 000 (seguida del nombre/titulo) Centro mundial de pronósticos de área Dirección oeste Luces de barra de ala Indicador de la dirección del viento Extenso

GEN 2.2-22 AIP 31 JAN 2023 BOLIVIA

**WI** Dentro de *o* dentro de un margen de...

WID Anchura o ancho

WIE Con efecto inmediato

WILCO† Cumpliré
WIND Viento

WIP Obras en progreso
WKN Decrece o decreciendo

WNW Oestenoroeste

WO Sin

WPT Punto de recorrido

WRNG Aviso

WS Cizalladora del viento
WSPD Velocidad del viento

**WSW** Oestesudoeste

WT Peso

WTSPT Tromba marina

WWW Worldwide web (Red mundial)WX Condiciones meteorológicas

WXR Radar meteorológico

YR Su (de usted)

Z

Z Tiempo universal coordinado (en mensajes

meteorológicos)

En radiotelefonía estas abreviaturas y éstos términos y expresiones se transmiten con

palabras habladas.

En radiotelefonía estas abreviaturas y éstos términos y expresiones se transmiten utilizando

las letras una por una en forma no fonética.

La señal puede utilizarse también en las

comunicaciones con las estaciones del servicio

móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de

teletipos.

\*\* Otras abreviaturas

### X

X Cruce

XBAR Barra transversal (de sistema de

iluminación de aproximación)

XNG Cruzando
XS Atmosférico

Υ

**Y** Amarillo

YCZ Zona amarilla de precaución (*iluminación* 

de pista)

YES\* Sí (afirmativo) (para utilizar en AFS como

señal de procedimiento)

 AIP
 GEN 2.3-1

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

# GEN 2.3 SÍMBOLOS CARTOGRÁFICOS

# 1. AERÓDROMOS

# 1.1 CARTAS DIFERENTES DE LAS DE APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE

Civil (terrestre)	<b>\$</b>
Mixto civil y militar (terrestre)	¢
Militar (terrestre)	0
Aeródromo de emergencia o aeródromo sin instalaciones	ं
Helipuerto	۰
Aeródromo utilizado en las cartas de navegación en ruta	¢

# 1.2 CARTAS DE APROXIMACIÓN

El aeródromo en el que se basa el procedimiento	
Aeródromo en el que afectan el circuito de transito del aeródromo en el cual se basa el procedimiento	<b>▼</b>

# 1.3 CARTAS DE AERÓDROMO

Pista de superficie dura	
Pista sin pavimentar	
Zona de parada	

# 2 INSTALACIONES Y LUCES DE AERÓDROMO

Punto de referencia del aeródromo	<del> </del>
Calles de rodaje y áreas de estacionamiento	
Torre de control	
Luz puntiforme	<b>*</b> 0
Barreta	
Luz de obstáculo	쏡
Luz terrestre aeronáutico	\$
Indicador de dirección del viento (iluminado)	
Indicador de dirección del viento (sin luz)	

# 3. VARIOS

Elevación máxima en la carta (pendiente)	● 365
Obstáculos	A X
Obstáculos agrupados	λλ. ΑΛ
Espacio aéreo restringido (zona prohibida, restringida o peligrosa)	
Limite común a dos zonas	
Linea de alta tención o cable aéreo	-T-T-
Isógona	3, £

AIP GEN 2.4-1
BOLIVIA 31 JAN 2023

# **GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR**

Los indicadores de lugar señalados con un asterisco (\*) no pueden utilizarse en el componente de la dirección en los mensajes AFS.

1. CODIFICAR			2. DECODIFICAR
Lugar	Indicador	Indicador	Lugar
Alcantarí	SLAL	SLAL	Alcantarí
Apolo	SLAP	SLAP	Apolo
Área de Control Terminal Cochabamba	SLCB **	SLCB **	Área de Control Terminal Cochabamba
Área de Control Terminal La Paz	SLLP **	SLLP **	Área de Control Terminal La Paz
Área de Control Terminal Puerto Suarez	SLPS **	SLPS **	Área de Control Terminal Puerto Suarez
Área de Control Terminal Viru Viru	SLVR **	SLVR **	Área de Control Terminal Viru Viru
Área de Control Terminal Trinidad	SLTR **	SLTR **	Área de Control Terminal Trinidad
Área de Control Terminal Tarija	SLTJ **	SLTJ **	Área de Control Terminal Tarija
Ascensión de Guarayos	SLAS	SLAS	Ascensión de Guarayos
Bermejo	SLBJ	SLBJ	Bermejo
Camirí	SLCA	SLCA	Camirí
Cobija	SLCO	SLCO	Cobija
Cochabamba	SLCB	SLCB	Cochabamba
Concepción	SLCP	SLCP	Concepción
Copacabana	SLCC *	SLCC *	Copacabana
Coroico	SLIC	SLIC	Coroico
Guayaramerín	SLGM	SLGM	Guayaramerín
Chimore	SLHI	SLHI	Chimore
La Paz	SLLP	SLLP	La Paz
Magdalena	SLMG	SLMG	Magdalena
Monteagudo	SLAG	SLAG	Monteagudo
Oruro	SLOR	SLOR	Oruro
Potosí	SLPO	SLPO	Potosí
Puerto Suarez	SLPS	SLPS	Puerto Suarez
Región de Información de Vuelo FIR La Paz	SLLF **	SLLF **	Región de Información de Vuelo FIR La Paz
Reyes	SLRY	SLRY	Reyes
Riberalta	SLRI	SLRI	Riberalta
Robore	SLRB	SLRB	Robore
Rurrenabague	SLRQ	SLRQ	Rurrenabague
San Borja	SLSB	SLSB	San Borja
San Ignacio de Moxos	SLSM	SLSM	San Ignacio de Moxos
San Ignacio de Velasco	SLSI	SLSI	San Ignacio de Velasco
San Ignacio de Velasco	SLSV	SLSV	San Ignacio de Velasco
San Javier	SLJV	SLJV	San Javier
Uyuni	SLUY	SLUY	Uyuni
Vallegrande	SLVG	SLVG	Vallegrande
Villamontes	SLVM	SLVM	Villamontes
Viru Viru	SLVR	SLVR	Viru Viru
Yacuiba	SLYA	SLYA	Yacuiba

**Nota. -** Los indicadores de lugar señalados con dos asteriscos (\*\*) indican áreas o regiones definidas. Solo se usan en el texto de mensaje (FPL, NOTAM), no deben usarse como dirección ni procedencia de mensajes.

 GEN 2.4-2
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

# PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

# GEN 2.5 LISTA DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN

NOMBRE DE LA ESTACIÓN	RADIOAYUDA	ID	FINALIDAD *
ALCANTARI	DVOR/DME	ALC	AE
ALCANTARI	ILS/LOC	ILCA	А
COBIJA	DVOR/DME	CIJ	AE
COCHABAMBA	DVOR/DME	СВА	AE
LA PAZ	ILS/LLZ	ILPA	Α
LA PAZ	DVOR/DME	PAZ	AE
ORURO	DVOR/DME	ORU	AE
POTOSI	DVOR/DME	PTS	AE
TARIJA	DVOR/DME	TAR	AE
TRINIDAD	VOR/DME	TRI	AE
UYUNI	DVOR/DME	UNI	AE
VIRU VIRU	ILS/LOC	ILVV	А
VIRU VIRU	VOR/DME	VIR	AE

Nota. - En las tablas anteriores las abreviaturas significan:

A = Aeródromo

E = En ruta

# PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 2.6 TABLAS DE CONVERSIÓN

NM a			a NM		FT a M		FT
	1 NM = 1,852 KM		0,54 NM		0,3048 M		,281 FT
NM	KM	KM	NM	FT	M	M	FT
0,1	0,185	0,1	0,05	1	0,305	1	3,28
0,2	0,370	0,2	0,11	2	0,610	2	6,56
0,3	0,556	0,3	0,16	3	0,914	3	9,84
0,4	0,741	0,4	0,22	4	1,219	4	13,12
0,5	0,926	0,5	0,27	5	1,524	5	16,40
0,6	1,111	0,6	0,32	6	1,829	6	19,69
0,7	1,296	0,7	0,38	7	2,134	7	22,97
0,8	1,482	0,8	0,43	8	2,438	8	26,25
0,9	1,667	0,9	0,49	9	2,743	9	29,53
1	1,852	1	0,54	10	3,048	10	32,81
2	3,704	2	1,08	20	6,096	20	65,62
3	5,556	3	1,62	30	9,144	30	98,43
4	7,408	4	2,16	40	12,192	40	131,23
5	9,260	5	2,70	50	15,240	50	164,04
6	11,112	6	3,24	60	18,288	60	196,85
7	12,964	7	3,78	70	21,336	70	229,66
8	14,816	8	4,32	80	24,384	80	262,47
9	16,668	9	4,86	90	27,432	90	295,28
10	18,520	10	5,40	100	30,480	100	328,08
20	37,040	20	10,80	200	60,960	200	656,17
30	55,560	30	16,20	300	91,440	300	984,25
40	74,080	40	21,60	400	121,920	400	1 312,34
50	92,600	50	27,00	500	152,400	500	1 640,42
60	111,120	60	32,40	600	182,880	600	1 968,50
70	129,640	70	37,80	700	213,360	700	2 296,59
80	148,160	80	43,20	800	243,840	800	2 624,67
90	166,680	90	48,60	900	274,320	900	2 952,76
100	185,200	100	54,00	1 000	304,800	1 000	3 280,84
200	370,400	200	107,99	2 000	609,600	2 000	6 561,68
300	555,600	300	161,99	3 000	914,400	3 000	9 842,52
400	740,800	400	215,98	4 000	1 219,200	4 000	13 123,36
500	926,000	500	269,98	5 000	1 524,000	5 000	16 404,20
				6 000	1 828,800		
				7 000	2 133,600		
				8 000	2 438,400		
				9 000	2 743,200		
				10 000	3, 048,000		

De minutos decimales de arco a segundo de arco							
MIN	SEG	MIN	SEG	MIN	SEG	MIN	SEG
0.01	0.6	0.26	15.6	0.51	30.6	0.76	45.6
0.02	1.2	0.27	16.2	0.52	31.2	0.77	46.2
0.03	1.8	0.28	16.8	0.53	31.8	0.78	46.8
0.04	2.4	0.29	17.4	0.54	32.4	0.79	47.4
0.05	3.0	0.30	18.0	0.55	33.0	0.80	48.0
0.06	3.6	0.31	18.6	0.56	33.6	0.81	48.6
0.07	4.2	0.32	19.2	0.57	34.2	0.82	49.2
0.08	4.8	0.33	19.8	0.58	34.8	0.83	49.8
0.09	5.4	0.34	20.4	0.59	35.4	0.84	50.4
0.10	6.0	0.35	21.0	0.60	36.0	0.85	51.0
0.11	6.6	0.36	21.6	0.61	36.6	0.86	51.6
0.12	7.2	0.37	22.2	0.62	37.2	0.87	52.2
0.13	7.8	0.38	22.8	0.63	37.8	0.88	52.8
0.14	8.4	0.39	23.4	0.64	38.4	0.89	53.4
0.15	9.0	0.40	24.0	0.65	39.0	0.90	54.0
0.16	9.6	0.41	24.6	0.66	39.6	0.91	54.6
0.17	10.2	0.42	25.2	0.67	40.2	0.92	55.2
0.18	10.8	0.43	25.8	0.68	40.8	0.93	55.8
0.19	11.4	0.44	26.4	0.69	41.4	0.94	56.4
0.20	12.0	0.45	27.0	0.70	42.0	0.95	57.0
0.21	12.6	0.46	27.6	0.71	42.6	0.96	57.6
0.22	13.2	0.47	28.2	0.72	43.2	0.97	58.2
0.23	13.8	0.48	28.8	0.73	43.8	0.98	58.8
0.24	14.4	0.49	29.4	0.74	44.4	0.99	59.4
0.25	15.0	0.50	30.0	0.75	45.0		

De segundos de arco a minutos decimales de arco							
MIN	SEG	MIN	SEG	MIN	SEG	MIN	SEG
1	0.02	16	0.27	31	0.52	46	0.77
2	0.03	17	0.28	32	0.53	47	0.78
3	0.05	18	0.30	33	0.55	48	0.80
4	0.07	19	0.32	34	0.57	49	0.82
5	0.08	20	0.33	35	0.58	50	0.83
6	0.10	21	0.35	36	0.60	51	0.85
7	0.12	22	0.37	37	0.62	52	0.87
8	0.13	23	0.38	38	0.63	53	0.88
9	0.15	24	0.40	39	0.65	54	0.90
10	0.17	25	0.42	40	0.67	55	0.92
11	0.18	26	0.43	41	0.68	56	0.93
12	0.20	27	0.45	42	0.70	57	0.95
13	0.22	28	0.47	43	0.72	58	0.97
14	0.23	29	0.48	44	0.73	59	0.98
15	0.25	30	0.50	45	0.75		

# GEN 2.7 SALIDA Y PUESTA DE SOL

- 1. Las tablas de las páginas siguientes han sido preparadas por la Unidad de Meteorología Aeronáutica de la Dirección General de Aeronáutica Civil y se reproduce con su autorización. Las tablas incluyen las salidas y puestas de sol de todos los aeropuertos de uso público del Estado Plurinacional de Bolivia.
- 1.1 En las tablas se indican en UTC las horas correspondientes a la salida del sol (SR) y la puesta de sol (SS) para los años comprendidos entre 2022 y 2024.
- 1.2 Las tablas indican en la salida y puesta de sol al año 2022, la diferencia para el período entre 2022 y 2024 aproximadamente de dos (2) minutos de las horas para el mismo lugar.

### 2. ÍNDICE ALFABÉTICO

APOLO Apolo/SLAP	GEN 2.7-3	SAN BORJA	
Apolo/SLAP	02.11 2.77 0		GEN 2.7-23
		Cap. Germán Quiroga/SLSB	02.112.7 20
ASCENSION DE GUARAYOS	GEN 2.7-4	SAN IGNACIO DE VELASCO	GEN 2.7-24
Ascensión de Guarayos /SLAS		Cap. Av. Juan Cochamanidis Saucedo/SLSI	
BERMEJO	GEN 2.7-5	SAN IGNACIO DE VELASCO	GEN 2.7-25
Bermejo/SLBJ		San Ignacio de Velasco/SLSV	
CAMIRI	GEN 2.7-6	SAN IGNACIO DE MOXOS	GEN 2.7-26
Camirí/SLCA	GE14 2.7 G	San Ignacio de Moxos/SLSM	GEN 2.7 20
COBIJA	GEN 2.7-7	SAN JAVIER	GEN 2.7-27
Cap. Av. Civ. Aníbal Arab Fadul/SLCO	GEN 2.7 7	San Javier/SLJV	OLIV 2.7 27
СОСНАВАМВА	GEN 2.7-8	SAN JOAQUIN	GEN 2.7-28
Jorge Wilstermann/INTL/SLCB	GLIV 2.7-8	San Joaquín/SLJO	GLIN 2.7-28
COPACABANA	GEN 2.7-9	SAN JOSE DE CHIQUITOS	GEN 2.7-29
Copacabana/SLCC	GEN 2.7-9	San José de Chiquitos/SLJE	GEN 2.7-29
CONCEPCION	GEN 2.7-10	SAN MATIAS	GEN 2.7-30
Concepcion/SLCP	GEN 2.7-10	San Matías/SLTI	GEN 2.7-30
GUAYARAMERIN	CEN 2 7 44	SAN RAMON	CEN 2 7 24
Ernesto Roca Barbadillo/SLGM	GEN 2.7-11	San Ramón/SLRA	GEN 2.7-31
CHIMORE	05110740	SANTA ANA DEL YACUMA	0511 0 7 00
Chimore/SLHI	GEN 2.7-12	Prof. José Chávez Suarez/SLSA	GEN 2.7-32
LA PAZ	05110740	SANTA CRUZ	0511 0 7 00
El Alto/INTL/SLLP	GEN 2.7-13	El Trompillo/SLET	GEN 2.7-33
MAGDALENA		SANTA CRUZ	
Magdalena/SLMG	GEN 2.7-14	Viru Viru/INTL/SLVR	GEN 2.7-34
MONTEAGUDO		SANTA ROSA DEL YACUMA	
Monteagudo/SLAG	GEN 2.7-15	Santa Rosa del Yacuma/SLSR	GEN 2.7-35
ORURO		SUCRE	
Juan Mendoza/SLOR	GEN 2.7-16	Alcantarí/SLAL	GEN 2.7-36
POTOSI	05110747	TARIJA	05110 7 07
Cap. Nicolás Rojas/SLPO	GEN 2.7-17	Cap. Oriel Lea Plaza/SLTJ	GEN 2.7-37
PUERTO SUAREZ		TRINIDAD	
Tte. Av. Salvador Ogaya/SLPS	GEN 2.7-18	Tte. Av. J. Henrich Arauz/SLTR	GEN 2.7-38
REYES	05110710	VALLEGRANDE	05110760
Reyes/SLRY	GEN 2.7-19	Cap. Av. Vidal Villagómez Toledo/ SLVG	GEN 2.7-39
RIBERALTA		VILLAMONTES	
Cap. Av. Selin Zeitun López/SLRI	GEN 2.7-20	Tcnl. Rafael Pabón/SLVM	GEN 2.7-40
ROBORE		UYUNI	
Roboré/SLRB	GEN 2.7-21	La Joya Andina/SLUY	GEN 2.7-41
RURRENABAQUE		YACUIBA	
Rurrenabaque/SLRQ	GEN 2.7-22	Yacuiba/SLYA	GEN 2.7-42

# PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

 AIP
 GEN 2.7-3

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

#### APOLO/Apolo SLAP 14°44'08"S 068°24'40"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1007	2306	JUL	3	1059	2216
	5	1009	2307		8	1059	2217
	10	1012	2309		13	1059	2223
	15	1015	2309		18	1059	2220
	20	1018	2310		23	1058	2222
	25	1021	2310		28	1057	2223
	30	1023	2309				
FEB	4	1026	2308	AUG	2	1055	2224
	9	1028	2307		7	1053	2225
	14	1030	2305		12	1051	2226
	23	1031	2303		17	1048	2227
	24	1033	2300		22	1045	2227
	29	1034	2257		27	1042	2228
MAR	5	1035	2254	SEP	1	1038	2228
	10	1036	2251		6	1035	2228
	15	1037	2247		11	1031	2229
	20	1037	2244		16	1027	2229
	25	1038	2240		21	1023	2229
	30	1038	2236		26	1023	2229
APR	4	1039	2233	OCT	1	1016	2230
	9	1039	2230		6	1012	2230
	14	1040	2226		11	1009	2231
	23	1041	2223		16	1010	2232
	24	1042	2221		21	1003	2233
	29	1043	2222		26	1000	2234
					31	0958	2236
MAY	4	1044	2216	NOV	1	0957	2236
	9	1045	2214		6	0956	2238
	14	1046	2213		11	0954	2240
ļ	23	1048	2211		16	0954	2242
ļ	24	1049	2211		21	0953	2245
	29	1051	2210		26	0954	2248
JUN	3	1052	2210	DEC	1	0954	2251
	8	1054	2211		5	0955	2253
	13	1055	2211		10	0957	2256
	18	1057	2212		15	0959	2258
	23	1058	2213		20	1001	2301
	28	1059	2214		25	1003	2303
	28	1059	2214		31	1007	2306

 GEN 2.7-4
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

#### ASCENCIÓN DE GUARAYOS/Ascensión de Guarayos SLAS 15°55'58"S 063°09'22"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0944	2247	JUL	3	1040	2153
	5	0946	2249		8	1041	2154
	10	0949	2250	•	13	1040	2156
	15	0952	2251	•	18	1040	2157
Ī	20	0955	2251	•	23	1039	2159
Ī	25	0958	2251	•	28	1037	2200
Ī	30	1001	2250	•			
FEB	4	1003	2249	AUG	2	1036	2201
	9	1005	2247		7	1033	2202
Ī	14	1007	2245	•	12	1031	2203
Ī	23	1009	2243	•	17	1028	2204
Ī	24	1011	2240	•	22	1025	2205
Ī	29	1012	2237	•	27	1021	2209
MAR	5	1013	2233	SEP	1	1018	2209
Ī	10	1014	2230	•	6	1014	2207
Ī	15	1015	2226	•	11	1010	2207
Ī	20	1016	2223		16	1006	2208
Ī	25	1017	2223	•	21	1002	2208
Ī	30	1022	2215	•	26	0958	2209
APR	4	1018	2211	ОСТ	1	0954	2209
Ī	9	1023	2208		6	0951	2210
Ī	14	1020	2204	•	11	0947	2211
Ī	23	1021	2201		16	0944	2212
Ī	24	1022	2158	•	21	0941	2213
	29	1023	2156		26	0938	2214
Ī					31	0936	2216
MAY	4	1024	2153	NOV	5	0934	2218
Ī	9	1026	2151	•	10	0932	2220
Ī	14	1027	2150		15	0931	2223
Ī	23	1029	2149	•	20	0930	2225
Ī	24	1030	2148		25	0930	2228
Ī	29	1032	2147	•	30	0931	2231
JUN	3	1034	2147	DEC	5	0932	2234
· ·	8	1035	2147	_	10	0933	2237
İ	13	1037	2148	1	15	0935	2240
İ	18	1038	2149		20	0938	2242
İ	23	1039	2150		25	0940	2245
İ	28	1040	2151		31	0943	2247

 AIP
 GEN 2.7-5

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

## BERMEJO/Bermejo SLBJ 22°46'19"S 064°18'44"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0935	2305	JUL	3	1058	2144
	5	0937	2306		8	1058	2146
	10	0941	2307		13	1057	2148
	15	0944	2307		18	1056	2150
	20	0948	2307		23	1054	2152
	25	0952	2306		28	1052	2154
	30	0955	2305				
FEB	4	0958	2302	AUG	2	1050	2156
	9	1002	2300		7	1047	2158
	14	1005	2257		12	1043	2200
	23	1007	2253		17	1040	2202
	24	1010	2250		22	1036	2204
	29	1012	2246		27	1031	2205
MAR	5	1015	2241	SEP	1	1027	2207
	10	1017	2237		6	1022	2208
	15	1023	2232		11	1017	2210
	20	1021	2227		16	1012	2211
	25	1022	2222		21	1007	2213
	30	1024	2218		26	1002	2214
APR	4	1026	2213	OCT	1	0957	2216
	9	1028	2208		6	0952	2218
	14	1030	2204		11	0948	2223
	23	1031	2200		16	0943	2221
	24	1033	2156		21	0939	2224
	29	1035	2152		26	0935	2226
					31	0932	2229
MAY	4	1038	2149	NOV	5	0929	2232
	9	1040	2146		10	0927	2235
	14	1042	2144		15	0925	2238
	23	1044	2142		20	0924	2241
	24	1047	2141		25	0923	2245
	29	1049	2140		30	0923	2248
JUN	3	1051	2139	DEC	5	0924	2252
	8	1053	2139		10	0925	2255
	13	1054	2139	<b>i</b>	15	0926	2258
	18	1056	2140		20	0928	2301
	23	1057	2141		25	0931	2303
	28	1058	2143		31	0935	2305

 GEN 2.7-6
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

## CAMIRI/Camirí SLCA 20°00'25"S 063°31'43"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0937	2257	JUL	3	1049	2147
	5	0940	2258		8	1049	2148
	10	0943	2259		13	1049	2150
	15	0946	2259		18	1048	2152
	20	0950	2259		23	1047	2154
	25	0953	2258		28	1045	2155
	30	0956	2257				
FEB	4	0959	2256	AUG	2	1043	2157
	9	1002	2253		7	1040	2159
	14	1005	2251		12	1037	2200
	23	1007	2248		17	1034	2202
	24	1009	2244		22	1030	2203
	29	1011	2241		27	1026	2204
MAR	5	1013	2237	SEP	1	1022	2205
	10	1015	2233		6	1017	2206
	15	1016	2228		11	1013	2207
	20	1018	2224		16	1008	2208
	25	1023	2220		21	1004	2210
	30	1020	2215		26	0959	2211
APR	4	1022	2211	OCT	1	0955	2212
	9	1023	2207		6	0950	2213
	14	1024	2203		11	0946	2215
	23	1026	2159		16	0942	2216
	24	1027	2156		21	0939	2218
	29	1029	2153		26	0935	2220
					31	0932	2222
MAY	4	1031	2150	NOV	5	0930	2225
	9	1033	2147		10	0928	2228
	14	1035	2145		15	0926	2230
	23	1037	2144		20	0925	2234
	24	1039	2142		25	0925	2237
	29	1041	2142		30	0925	2240
JUN	3	1042	2141	DEC	5	0926	2243
	8	1044	2141		10	0927	2246
	13	1046	2142		15	0929	2249
	18	1047	2143		20	0931	2252
	23	1048	2144		25	0934	2254
	28	1049	2145		31	0937	2256

 AIP
 GEN 2.7-7

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

## COBIJA/Cap. Av. Civ. Aníbal Arab Fadul SLCO 11°02'16"S 068°47'00"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1015	23:01	JUL	3	1054	2224
	5	1017	23:02		8	1055	2225
	10	1020	23:04		13	1055	2226
	15	1023	23:05		18	1054	2228
	20	1025	23:10		23	1054	2229
	25	1028	23:10		28	1053	2230
	30	1030	23:10				
FEB	4	1032	2305	AUG	2	1052	2230
	9	1033	2304		7	1050	2231
	14	1035	2303		12	1048	2231
	23	1036	2301		17	1046	2232
	24	1037	2259		22	1043	2232
	29	1038	2256		27	1040	2232
MAR	5	1038	2254	SEP	1	1037	2232
	10	1038	2251		6	1034	2231
	15	1039	2248		11	1031	2231
	20	1039	2245		16	1028	2231
	25	1039	2242		21	1025	2231
	30	1039	2239		26	1021	2230
APR	4	1039	2236	ост	1	1022	2230
	9	1039	2233		6	1015	2230
	14	1039	2230		11	1012	2230
	23	1039	2228		16	1010	2231
	24	1040	2226		21	1007	2231
	29	1040	2224		26	1005	2232
					31	1003	2233
MAY	4	1041	2222	NOV	5	1002	2235
	9	1042	2220		10	1001	2236
	14	1043	2223		15	1001	2238
	23	1044	2223		20	1001	2240
	24	1045	2222		25	1001	2243
	29	1046	2222		30	1002	2245
JUN	3	1048	2222	DEC	5	1003	2248
	8	1049	2223		10	1005	2250
	13	1050	2223		15	1007	2253
	18	1052	2220		20	1009	2256
	23	1053	2221		25	1012	2258
	28	1054	2223		31	1015	2301

 GEN 2.7-8
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

## COCHABAMBA/Jorge Wilstermann INTL SLCB 17°25'06"S 066°10'38"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0953	2302	JUL	3	1055	2202
37.11	5	0955	2303	302	8	1055	2204
İ	10	0958	2304		13	1055	2205
Ì	15	1002	2305		18	1054	2207
	20	1005	2305		23	1053	2208
	25	1008	2305		28	1052	2210
	30	1011	2304			.002	
FEB	4	1013	2303	AUG	2	1050	2211
	9	1016	2301		7	1047	2213
	14	1018	2259		12	1045	2214
	23	1020	2256		17	1042	2215
	24	1022	2253		22	1038	2216
	29	1023	2250		27	1035	2217
MAR	5	1025	2246	SEP	1	1031	2218
Ï	10	1026	2242		6	1027	2218
İ	15	1027	2239		11	1023	2223
İ	20	1028	2235		16	1023	2223
	25	1029	2231	]	21	1014	2220
	30	1030	2227	]	26	1010	2221
APR	4	1031	2223	OCT	1	1006	2222
	9	1032	2223		6	1002	2223
	14	1033	2215		11	0958	2224
	23	1034	2212		16	0955	2225
	24	1035	2209		21	0951	2226
	29	1037	2206		26	0948	2228
					31	0946	2230
MAY	4	1038	2204	NOV	5	0944	2232
	9	1040	2201		10	0942	2234
	14	1041	2200		15	0941	2237
	23	1043	2158		20	0940	2240
	24	1045	2157		25	0940	2243
	29	1047	2157		30	0940	2246
JUN	3	1048	2157	DEC	5	0941	2249
	8	1050	2157		10	0943	2252
	13	1051	2157		15	0945	2855
	18	1053	2158		20	0947	2257
	23	1054	2159		25	0949	2300
	28	1055	2201		31	0953	2302

 AIP
 GEN 2.7-9

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

## COPACABANA/Copacabana SLCC 16°11'32"S 069°09'47"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1011	2311	JUL	3	1109	2216
	5	1009	2313		8	1109	2217
	10	1012	2314		13	1109	2223
	15	1015	2315	]	18	1104	2221
	20	1022	2315	]	23	1103	2222
	25	1021	2315	]	28	1101	2223
	30	1024	2314				
FEB	4	1027	2313	AUG	2	1100	2225
	9	1029	2311	]	7	1057	2226
	14	1031	2309	]	12	1055	2227
	23	1033	2311		17	1052	2228
	24	1034	2304		22	1049	2229
	29	1036	2301		27	1045	2229
MAR	5	1037	2257	SEP	1	1042	2230
	10	1038	2254		6	1038	2230
	15	1039	2250		11	1034	2231
	20	1040	2246		16	1030	2231
	25	1041	2243		21	1026	2232
	30	1041	2239		26	1022	2232
APR	4	1042	2235	OCT	1	1022	2233
	9	1043	2231		6	1014	2234
	14	1044	2228	]	11	1011	2235
	23	1045	2225	]	16	1011	2236
	24	1046	2222	]	21	1004	2237
	29	1047	2223	]	26	1001	2238
					31	0959	2240
MAY	4	1048	2217	NOV	5	0957	2242
	9	1050	2215	]	10	0955	2244
	14	1051	2213	]	15	0954	2247
	23	1053	2212	]	20	0954	2250
	24	1054	2211	]	25	0954	2252
	29	1056	2211		30	0954	2255
JUN	3	1058	2210	DEC	5	0955	2258
	8	1059	2211	J	10	0957	2301
	13	1101	2211	]	15	0959	2304
	18	1102	2212	]	20	1001	2311
	23	1103	2213		25	1003	2309
	28	1104	2214		31	1011	2311

 GEN 2.7-10
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

## CONCEPCION/Concepción SLCP 16°08'36"S 062°01'32"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0939	2243	JUL	3	1036	2148
	5	0941	2244		8	1036	2149
	10	0944	2246		13	1036	2151
	15	0947	2246		18	1036	2152
	20	0950	2247		23	1035	2154
	25	0953	2246		28	1033	2155
	30	0956	2246				
FEB	4	0958	2244	AUG	2	1031	2157
	9	1001	2243		7	1029	2158
	14	1003	2241		12	1027	2159
	23	1004	2238		17	1024	2200
	24	1010	2235		22	1021	2200
	29	1008	2232		27	1021	2201
MAR	5	1009	2229	SEP	1	1013	2202
	10	1010	2225		6	1010	2202
	15	1011	2222		11	1010	2203
	20	1012	2222		16	1002	2203
	25	1012	2214		21	0958	2204
	30	1013	2211		26	0954	2204
APR	4	1014	2207	OCT	1	0950	2209
	9	1015	2203		6	0946	2209
	14	1016	2200		11	0942	2210
	23	1016	2157		16	0939	2207
	24	1022	2154		21	0936	2209
	29	1023	2151		26	0933	2210
					31	0931	2212
MAY	4	1020	2149	NOV	5	0929	2214
	9	1021	2147		10	0927	2216
	14	1023	2145		15	0926	2223
	23	1024	2144		20	0926	2221
	24	1026	2143		25	0926	2224
	29	1028	2142		30	0926	2227
JUN	3	1029	2142	DEC	5	0927	2230
	8	1031	2142		10	0928	2233
	13	1032	2143		15	0930	2236
	18	1034	2144		20	0933	2238
	23	1035	2145		25	0935	2241
	28	1036	2146		31	0939	2243

 AIP
 GEN 2.7-11

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

## GUAYARAMERIN/Ernesto Roca Barbadillo SLGM 10°53'20"S 065°22'54"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1002	2247	JUL	3	1040	2210
	5	1004	2248		8	1041	2212
	10	1007	2250		13	1041	2213
	15	1009	2251		18	1041	2214
	20	1012	2252		23	1040	2215
	25	1014	2252		28	1039	2216
	30	1016	2252				
FEB	4	1022	2251	AUG	2	1038	2217
	9	1020	2250		7	1036	2217
	14	1021	2249		12	1034	2222
	23	1023	2247		17	1032	2222
	24	1023	2245		22	1029	2222
	29	1024	2243		27	1027	2222
MAR	5	1025	2240	SEP	1	1024	2222
	10	1025	2237		6	1021	2222
	15	1025	2234		11	1022	2222
	20	1025	2231		16	1014	2217
	25	1025	2228		21	1011	2217
	30	1025	2225		26	1008	2217
APR	4	1025	2223	OCT	1	1005	2217
	9	1025	2220		6	1002	2217
	14	1025	2217		11	0959	2217
	23	1025	2214		16	0956	2217
	24	1026	2212		21	0954	2222
	29	1026	2210		26	0952	2222
					31	0950	2223
MAY	4	1027	2208	NOV	5	0949	2221
	9	1028	2207		10	0948	2222
	14	1029	2210		15	0947	2224
	23	1030	2205		20	0947	2226
	24	1031	2205		25	0948	2229
	29	1032	2205		30	0948	2231
JUN	3	1034	2205	DEC	5	0950	2234
Ţ	8	1035	2205		10	0951	2237
j	13	1036	2210		15	0954	2239
Ţ	18	1038	2207		20	0956	2242
Ţ	23	1039	2208		25	0958	2244
į	28	1040	2209	j	31	1002	2247

 GEN 2.7-12
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

#### CHIMORE/Chimoré SLHI 16°58'39"S 065°08'40"W

S								
S	MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
10	JAN	-			JUL			2159
15								2200
## PEB ##								2202
## PEB ##		15					1049	2203
FEB						23	1048	2209
FEB         4         1010         2258         AUG         2         1045           9         1012         2256         7         1043           14         1014         2254         12         1040           23         1016         2251         17         1037           24         1022         2249         22         1034           29         1023         2245         27         1030           MAR         5         1021         2242         21         1030           10         1022         2238         6         1023           20         1024         2231         16         1014           25         1025         2227         21         1010           30         1026         2223         21         1010           4         1027         2223         26         1010           APR         4         1027         2223         OCT         1         1002           9         1028         2215         1         1         1002         10         10         10         10         10         10         10         10         10 <td< td=""><td></td><td>25</td><td></td><td>2300</td><td></td><td>28</td><td>1047</td><td>2210</td></td<>		25		2300		28	1047	2210
P		30	1007					
14	FEB	4	1010	2258	AUG	2	1045	2208
MAR		9	1012	2256	1	7	1043	2209
MAR         5         1021         2242         327         1030           10         1022         2238         6         1023           15         1023         2234         11         1022           20         1024         2231         16         1014           25         1025         2227         26         1010           30         1026         2223         OCT         1         1002           4         1027         2223         OCT         1         1002           9         1028         2215         6         0958           14         1029         2212         11         0954           23         1030         2208         16         0951           24         1031         2209         26         0945           29         1032         2203         16         0951           29         1035         2158         10         0939           14         1037         2156         15         0937           23         1038         2155         20         0937           24         1040         2154         25         0937 <td></td> <td>14</td> <td>1014</td> <td>2254</td> <td>1</td> <td>12</td> <td>1040</td> <td>2210</td>		14	1014	2254	1	12	1040	2210
MAR         5         1021         2242         SEP         1         1026           10         1022         2238         6         1023           15         1023         2234         11         1022           20         1024         2231         16         1014           25         1025         2227         21         1010           30         1026         2223         26         1010           APR         4         1027         2223         OCT         1         1002           9         1028         2215         6         0958         11         0954         1002         11         0954         1002         1		23	1016	2251		17	1037	2211
MAR         5         1021         2242         SEP         1         1026           10         1022         2238         6         1023           15         1023         2234         11         1022           20         1024         2231         16         1014           25         1025         2227         21         1010           30         1026         2223         OCI         1         1002           4         1027         2223         OCI         1         1002           9         1028         2215         6         0958           14         1029         2212         11         0954           23         1030         2208         16         0951           24         1031         2209         21         0948           29         1032         2203         10         0942           MAY         4         1033         2200         NOV         5         0940           9         1035         2158         10         0939         1           14         1037         2156         15         0937           23		24	1022	2249	1	22	1034	2212
10		29	1023	2245	1	27	1030	2213
10	MAR	5	1021	2242	SEP	1	1026	2214
20         1024         2231         16         1014           25         1025         2227         21         1010           30         1026         2223         26         1010           APR         4         1027         2223         OCT         1         1002           9         1028         2215         6         0958           14         1029         2212         11         0954           23         1030         2208         16         0951           24         1031         2209         21         0948           29         1032         2203         NOV         5         0940           9         1035         2158         10         0939           14         1037         2156         15         0937           23         1038         2155         20         0937           24         1040         2154         25         0937           29         1042         2153         30         0937           29         1042         2153         DEC         5         0938           8         1045         2153         10		10				6	1023	2214
20         1024         2231         16         1014           25         1025         2227         21         1010           30         1026         2223         26         1010           APR         4         1027         2223         OCT         1         1002           9         1028         2215         6         0958           14         1029         2212         11         0954           23         1030         2208         16         0951           24         1031         2209         21         0948           29         1032         2203         NOV         5         0940           9         1035         2158         10         0939           14         1037         2156         15         0937           23         1038         2155         20         0937           24         1040         2154         25         0937           29         1042         2153         30         0937           29         1042         2153         DEC         5         0938           8         1045         2153         10		15	1023	2234	1	11	1022	2215
APR         4         1027         2223         OCT         1         1002           9         1028         2215         6         0958           14         1029         2212         11         0954           23         1030         2208         16         0951           24         1031         2209         21         0948           29         1032         2203         26         0945           31         0942         0945         0940           9         1035         2158         10         0939           14         1037         2156         15         0937           23         1038         2155         20         0937           24         1040         2154         25         0937           29         1042         2153         30         0937           29         1042         2153         30         0937           30         0937         0938         0937           4         1045         2153         10         0939           13         1047         2154         15         0941           18         1048 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>16</td> <td>1014</td> <td>2215</td>					1	16	1014	2215
APR         4         1027         2223         OCT         1         1002           9         1028         2215         6         0958           14         1029         2212         11         0954           23         1030         2208         16         0951           24         1031         2209         21         0948           29         1032         2203         8         10942           MAY         4         1033         2200         NOV         5         0940           9         1035         2158         10         0939           14         1037         2156         15         0937           23         1038         2155         20         0937           24         1040         2154         25         0937           29         1042         2153         DEC         5         0938           8         1045         2153         10         0939           13         1047         2154         15         0941           18         1048         2155         20         0943					1		1010	2216
APR         4         1027         2223         OCT         1         1002           9         1028         2215         6         0958           14         1029         2212         11         0954           23         1030         2208         16         0951           24         1031         2209         21         0948           29         1032         2203         NOV         5         0940           9         1035         2158         10         0939           14         1037         2156         15         0937           23         1038         2155         20         0937           24         1040         2154         25         0937           29         1042         2153         DEC         5         0938           8         1045         2153         10         0939           13         1047         2154         15         0941           18         1048         2155         20         0943				2223	1	26	1010	2221
9       1028       2215         14       1029       2212         23       1030       2208         24       1031       2209         29       1032       2203         26       0945         31       0942         4       1033       2200         9       1035       2158         10       0939         14       1037       2156         23       1038       2155         20       0937         24       1040       2154         29       1042       2153         3       1043       2153         4       1045       2153         10       0939         13       1047       2154         15       0941         15       0941         18       1048       2155	APR				ОСТ			2221
14       1029       2212         23       1030       2208         24       1031       2209         29       1032       2203         26       0945         31       0942         26       0945         31       0942         4       1033       2200         9       1035       2158         10       0939         14       1037       2156         23       1038       2155         24       1040       2154         29       1042       2153         30       0937         29       1042       2153         8       1045       2153         10       0939         13       1047       2154         15       0941         18       1048       2155		9			1	6		2222
23     1030     2208       24     1031     2209       29     1032     2203       31     0942       31     0942       4     1033     2200       9     1035     2158       14     1037     2156       23     1038     2155       24     1040     2154       29     1042     2153       3     1043     2153       4     1045     2153       10     0937       29     1042     2153       10     0939       13     1047     2154       15     0941       18     1048     2155       20     0943		14			1	11		2223
24     1031     2209       29     1032     2203       31     0942       31     0942       31     0942       31     0942       31     0942       31     0942       31     0942       31     0942       31     0942       10     0939       14     1037     2156       23     1038     2155       24     1040     2154       29     1042     2153       3     1043     2153       4     1045     2153       3     1045     2153       10     0939       13     1047     2154       15     0941       15     0941       18     1048     2155		23			1			2220
MAY     4     1033     2200     NOV     5     0940       9     1035     2158     10     0939       14     1037     2156     15     0937       23     1038     2155     20     0937       24     1040     2154     25     0937       29     1042     2153     30     0937       JUN     3     1043     2153     DEC     5     0938       8     1045     2153     10     0939       13     1047     2154     15     0941       18     1048     2155     20     0943					1			2222
MAY  4 1033 2200 NOV 5 0940  9 1035 2158 10 0939 14 1037 2156 23 1038 2155 20 0937 24 1040 2154 29 1042 2153 29 1042 2153 30 0937  JUN  3 1043 2153 8 1045 2153 8 1047 2154 18 1048 2155 20 0943					1			2223
MAY         4         1033         2200         NOV         5         0940           9         1035         2158         10         0939           14         1037         2156         15         0937           23         1038         2155         20         0937           24         1040         2154         25         0937           29         1042         2153         30         0937           JUN         3         1043         2153         DEC         5         0938           8         1045         2153         10         0939           13         1047         2154         15         0941           18         1048         2155         20         0943					1			2225
9         1035         2158           14         1037         2156           23         1038         2155           24         1040         2154           29         1042         2153           3         1043         2153           8         1045         2153           13         1047         2154           18         1048         2155           10         0939           15         0941           15         0941           16         0943	MAY	4	1033	2200	NOV			2227
14     1037     2156       23     1038     2155       24     1040     2154       29     1042     2153       3     1043     2153       8     1045     2153       13     1047     2154       18     1048     2155       20     0937       25     0937       30     0937       5     0938       10     0939       15     0941       18     1048       2155     20     0943		9						2230
23     1038     2155       24     1040     2154       29     1042     2153       3     1043     2153       8     1045     2153       13     1047     2154       18     1048     2155         20     0937       25     0937       30     0937       10     0939       15     0941       15     0941       20     0943		14						2232
24         1040         2154         25         0937           29         1042         2153         30         0937           JUN         3         1043         2153         DEC         5         0938           8         1045         2153         10         0939           13         1047         2154         15         0941           18         1048         2155         20         0943								2235
29     1042     2153     30     0937       JUN     3     1043     2153     DEC     5     0938       8     1045     2153     10     0939       13     1047     2154     15     0941       18     1048     2155     20     0943					1			2238
JUN         3         1043         2153         DEC         5         0938           8         1045         2153         10         0939           13         1047         2154         15         0941           18         1048         2155         20         0943					1			2241
8     1045     2153       13     1047     2154       18     1048     2155       20     0943	JUN				DFC			2244
13         1047         2154         15         0941           18         1048         2155         20         0943								2247
<b>18</b> 1048 2155 <b>20</b> 0943					1			2250
								2252
					1			2255
					1			2257

 AIP
 GEN 2.7-13

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

#### LA PAZ/EI Alto INTL SLLP 16°30'45"S 068°11'32"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1003	2308	JUL	3	1102	2212
	5	1005	2310		8	1102	2213
	10	1008	2311		13	1101	2215
	15	1011	2312		18	1101	2216
	20	1014	2312		23	1100	2222
	25	1017	2312		28	1058	2223
	30	1020	2311				
FEB	4	1022	2310	AUG	2	1056	2221
	9	1025	2308	]	7	1054	2222
	14	1027	2310		12	1052	2223
	23	1029	2303		17	1049	2224
	24	1030	2300		22	1046	2225
	29	1032	2257		27	1042	2225
MAR	5	1033	2254	SEP	1	1038	2226
	10	1034	2250	]	6	1034	2227
	15	1035	2247	]	11	1031	2227
	20	1036	2243	]	16	1026	2228
	25	1037	2239	]	21	1022	2228
	30	1038	2235		26	1022	2229
APR	4	1039	2231	OCT	1	1014	2229
	9	1040	2228	]	6	1011	2230
	14	1040	2224	]	11	1011	2231
[	23	1041	2221	Į	16	1003	2232
[	24	1043	2222	Į	21	1000	2234
	29	1044	2215	Į	26	0957	2235
					31	0955	2237
MAY	4	1045	2213	NOV	5	0953	2239
	9	1046	2211		10	0951	2241
	14	1048	2209		15	0950	2244
	23	1050	2208		20	0950	2246
	24	1051	2211		25	0950	2249
	29	1053	2210		30	0950	2252
JUN	3	1055	2210	DEC	5	0951	2255
	8	1056	2210	]	10	0952	2258
	13	1058	2211	]	15	0954	2301
	18	1059	2208	]	20	0957	2304
	23	1100	2209	]	25	0959	2310
	28	1101	2210		31	1003	2308

 GEN 2.7-14
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

#### MAGDALENA/Magdalena SLMG 13°15'46"S 064°03'34"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0952	2246	JUL	3	1039	2201
3014	5	0752	2247	301	8	1037	2202
<b> </b>	10	0957	2249	1	13	1037	2204
<u> </u>	15	1000	2250	1	18	1037	2209
<u> </u>	20	1003	2250	1	23	1038	2210
<u> </u>	25	1010	2250	1	28	1037	2208
ì	30	1008	2250		20	1007	2200
FEB	4	1010	2249	AUG	2	1036	2209
i '	9	1012	2248	1.00	7	1034	2209
i	14	1014	2246		12	1031	2210
i	23	1015	2244		17	1029	2211
i	24	1016	2241		22	1026	2211
i	29	1021	2239		27	1023	2211
MAR	5	1022	2236	SEP	1	1020	2211
	10	1023	2233		6	1016	2212
İ	15	1023	2230		11	1013	2212
İ	20	1020	2226		16	1009	2212
İ	25	1020	2223		21	1010	2212
İ	30	1020	2220		26	1002	2212
APR	4	1021	2216	OCT	1	0959	2212
ĺ	9	1021	2213		6	0955	2212
ĺ	14	1022	2210		11	0952	2213
	23	1022	2207		16	0949	2213
	24	1023	2209	]	21	0946	2214
	29	1024	2202	]	26	0944	2215
					31	0942	2221
MAY	4	1025	2200	NOV	5	0940	2222
	9	1026	2159		10	0939	2220
	14	1027	2157		15	0939	2222
	23	1028	2156		20	0938	2225
	24	1030	2156		25	0939	2227
	29	1031	2155		30	0939	2230
JUN	3	1033	2155	DEC	5	0940	2233
	8	1034	2156		10	0942	2236
[	13	1035	2156		15	0944	2238
	18	1037	2157		20	0946	2241
	23	1038	2158		25	0949	2243
	28	1039	2200		31	0952	2246

 AIP
 GEN 2.7-15

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

#### MONTEAGUDO/Apiaguaiki Tumpa SLAG 19°49'21"S 063°57'45"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0939	2258	JUL	3	1051	2149
	5	0942	2259		8	1051	2150
	10	0945	2300		13	1050	2152
	15	0948	2301		18	1049	2154
	20	0952	2300		23	1048	2156
	25	0955	2300		28	1046	2158
	30	0958	2259				
FEB	4	1001	2257	AUG	2	1044	2159
	9	1004	2255	]	7	1042	2201
	14	1010	2252	]	12	1039	2202
	23	1009	2249	]	17	1035	2204
	24	1011	2246	]	22	1032	2209
	29	1013	2242		27	1028	2210
MAR	5	1015	2238	SEP	1	1023	2207
	10	1016	2234	]	6	1023	2208
	15	1018	2230	]	11	1015	2209
	20	1023	2226		16	1010	2210
	25	1021	2221		21	1006	2211
	30	1022	2217		26	1001	2212
APR	4	1023	2213	OCT	1	0957	2213
	9	1025	2209		6	0952	2215
	14	1026	2205		11	0948	2216
	23	1027	2201		16	0944	2218
	24	1029	2158		21	0940	2220
	29	1031	2154		26	0937	2222
					31	0934	2224
MAY	4	1032	2152	NOV	5	0932	2226
	9	1034	2149	ļ	10	0930	2229
	14	1036	2147	ļ	15	0928	2232
ļ	23	1038	2146	ļ	20	0927	2235
ļ	24	1040	2144	ļ	25	0927	2238
	29	1042	2144		30	0927	2241
JUN	3	1044	2143	DEC	5	0928	2244
ļ	8	1046	2143		10	0929	2248
ļ	13	1047	2144		15	0931	2250
ļ	18	1049	2145		20	0933	2253
	23	1050	2146		25	0936	2256
	28	1050	2147		31	0939	2258

 GEN 2.7-16
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

#### ORURO/Juan Mendoza SLOR 17°57'20"S 067°04'30"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0955	2311	JUL	3	1100	2209
	5	0958	2308		8	1100	2210
	10	1001	2309		13	1100	2208
	15	1004	2310		18	1059	2210
	20	1011	2310		23	1058	2211
	25	1010	2309		28	1056	2213
	30	1013	2308				
FEB	4	1016	2311	AUG	2	1054	2214
	9	1023	2309		7	1052	2216
	14	1021	2303		12	1049	2221
	23	1023	2300		17	1046	2222
	24	1025	2257		22	1042	2223
	29	1027	2254		27	1039	2220
MAR	5	1028	2250	SEP	1	1035	2221
	10	1029	2246		6	1031	2222
	15	1031	2242		11	1026	2222
	20	1032	2238		16	1022	2223
	25	1033	2234		21	1022	2224
	30	1034	2230		26	1014	2224
APR	4	1035	2226	OCT	1	1009	2225
	9	1036	2222		6	1009	2226
	14	1037	2223		11	1002	2228
	23	1038	2215		16	0958	2229
	24	1040	2212		21	0955	2230
	29	1041	2209		26	0952	2232
					31	0949	2234
MAY	4	1042	2211	NOV	5	0947	2236
	9	1044	2204		10	0945	2239
	14	1046	2202		15	0944	2241
	23	1047	2201		20	0943	2244
	24	1049	2200		25	0943	2247
	29	1051	2159		30	0943	2250
JUN	3	1053	2159	DEC	5	0944	2253
	8	1055	2159		10	0945	2256
	13	1056	2200		15	0947	2259
	18	1057	2201		20	0949	2302
	23	1059	2202		25	0952	2304
	28	1059	2203		31	0955	2311

 AIP
 GEN 2.7-17

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

#### POTOSI/Cap. Nicolás Rojas SLPO 19°32'32"S 065°43'24"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	947	2304	JUL	3	1057	2156
	5	949	2310	]	8	1057	2158
	10	953	2307	] [	13	1057	2200
	15	956	2307	] [	18	1056	2201
	20	959	2307	]	23	1055	2203
	25	1003	2310	]	28	1053	2209
	30	1010	2309	]			
FEB	4	1009	2304	AUG	2	1051	2207
	9	1011	2302	]	7	1048	2208
	14	1014	2259	]	12	1045	2210
	23	1016	2256	]	17	1042	2211
	24	1022	2253	]	22	1038	2212
	29	1020	2249	]	27	1034	2213
MAR	5	1022	2245	SEP	1	1030	2214
	10	1024	2241	]	6	1026	2215
	15	1025	2237	]	11	1022	2216
	20	1026	2233		16	1021	2221
	25	1028	2229		21	1013	2222
	30	1029	2224		26	1008	2223
APR	4	1030	2220	OCT	1	1004	2220
	9	1031	2216	] [	6	0959	2222
	14	1033	2212	]	11	0955	2223
	23	1034	2208	]	16	0951	2225
	24	1036	2209	]	21	0948	2226
	29	1037	2202	]	26	0945	2228
					31	0942	2231
MAY	4	1039	2159	NOV	5	0939	2233
	9	1041	2157	]	10	0937	2236
	14	1043	2155	]	15	0936	2239
	23	1045	2153	]	20	0935	2242
	24	1047	2152	]	25	0935	2245
	29	1048	2151		30	0935	2248
JUN	3	1050	2151	DEC	5	0935	2251
	8	1052	2151	<u> </u>	10	0937	2254
	13	1054	2151	<u> </u>	15	0939	2257
	18	1055	2152	<u> </u>	20	0941	2300
	23	1056	2153	ļ [	25	0943	2302
	28	1057	2155		31	0947	2304

 GEN 2.7-18
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

## PUERTO SUAREZ/Tte. Av. Salvador Ogaya G. SLPS 22°18'32"S 057°49'12"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0916	2232	JUL	3	1025	2126
	5	0923	2233		8	1025	2127
	10	0922	2234		13	1024	2129
	15	0925	2234		18	1023	2131
	20	0929	2234		23	1022	2133
	25	0932	2234		28	1021	2134
	30	0935	2233				
FEB	4	0938	2231	AUG	2	1022	2136
	9	0940	2229		7	1016	2137
	14	0943	2227		12	1013	2139
	23	0945	2224		17	1010	2140
	24	0947	2221		22	1010	2141
	29	0949	2221		27	1002	2142
MAR	5	0951	2213	SEP	1	0958	2143
	10	0952	2210		6	0954	2144
	15	0953	2209		11	0950	2145
	20	0955	2201		16	0945	2146
	25	0956	2157		21	0941	2147
	30	0957	2153		26	0937	2148
APR	4	0958	2149	OCT	1	0932	2149
	9	0959	2145		6	0928	2150
	14	1001	2141		11	0924	2151
	23	1002	2137		16	0920	2153
	24	1004	2134		21	0921	2154
	29	1009	2131		26	0913	2156
					31	0911	2158
MAY	4	1007	2128	NOV	5	0908	2201
	9	1008	2126		10	0910	2203
	14	1010	2124		15	0909	2210
	23	1012	2122		20	0904	2209
	24	1014	2121		25	0904	2212
	29	1016	2121		30	0904	2215
JUN	3	1022	2120	DEC	5	0909	2222
	8	1023	2120		10	0910	2221
	13	1021	2121		15	0908	2224
	18	1022	2122		20	0910	2227
	23	1023	2123		25	0913	2229
	28	1024	2124		31	0916	2232

 AIP
 GEN 2.7-19

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

#### REYES/Reyes SLRY 14°22'10"S 067°21'11"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1003	2301	JUL	3	1054	2212
	5	1010	2302	ĺ	8	1054	2214
	10	1009	2304	1	13	1054	2215
	15	1012	2309	1	18	1054	2217
	20	1014	2309	1	23	1053	2222
	25	1017	2309	1	28	1052	2223
	30	1020	2304	]			
FEB	4	1022	2303	AUG	2	1050	2220
	9	1024	2302	]	7	1048	2221
	14	1026	2300	]	12	1046	2222
	23	1027	2258	]	17	1043	2223
	24	1029	2255	]	22	1040	2223
	29	1030	2253	]	27	1037	2224
MAR	5	1031	2249	SEP	1	1034	2224
	10	1032	2246	]	6	1030	2224
	15	1032	2243	]	11	1026	2224
	20	1033	2239		16	1023	2225
	25	1033	2236		21	1023	2225
	30	1034	2232		26	1015	2225
APR	4	1034	2229	OCT	1	1012	2225
	9	1035	2226	J	6	1008	2226
	14	1036	2222	J	11	1009	2227
	23	1036	2220	]	16	1002	2227
	24	1037	2217	]	21	0959	2228
	29	1038	2214	]	26	0956	2230
					31	0954	2231
MAY	4	1039	2212	NOV	5	0952	2233
	9	1040	2210	1	10	0951	2235
	14	1041	2209	1	15	0950	2237
	23	1043	2208	1	20	0950	2240
	24	1044	2207	1	25	0950	2242
	29	1046	2207		30	0951	2245
JUN	3	1047	2207	DEC	5	0952	2248
	8	1049	2207	]	10	0953	2251
	13	1050	2208	]	15	0955	2253
	18	1052	2209	]	20	0957	2256
	23	1053	2210	ļ	25	1000	2258
	28	1054	2211		31	1003	2301

 GEN 2.7-20
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

## RIBERALTA/Cap. Av. Selin Zeitun López SLRI 11°00'36"S 066°04'22"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1004	2250	JUL	3	1043	2213
	5	1007	2251	•	8	1044	2214
	10	1009	2253	•	13	1044	2216
	15	1012	2254	•	18	1043	2217
	20	1014	2255	•	23	1043	2222
	25	1017	2255	•	28	1042	2223
	30	1023	2255				
FEB	4	1021	2254	AUG	2	1041	2220
	9	1023	2253		7	1039	2220
	14	1024	2252		12	1037	2221
	23	1025	2250		17	1035	2221
	24	1026	2248		22	1032	2221
	29	1027	2246		27	1030	2221
MAR	5	1027	2243	SEP	1	1027	2221
	10	1028	2240		6	1024	2221
	15	1028	2237		11	1020	2220
	20	1028	2234		16	1017	2220
	25	1028	2231		21	1014	2220
	30	1028	2228		26	1011	2220
APR	4	1028	2225	ОСТ	1	1007	2223
	9	1028	2222		6	1004	2223
	14	1028	2220		11	1001	2220
	23	1028	2217		16	0959	2220
	24	1029	2215		21	0956	2220
	29	1029	2213		26	0954	2221
					31	0953	2222
MAY	4	1030	2211	NOV	5	0951	2224
	9	1031	2210		10	0950	2225
	14	1032	2208		15	0950	2227
	23	1033	2208		20	0950	2229
	24	1034	2207		25	0950	2232
	29	1035	2207		30	0951	2234
JUN	3	1037	2207	DEC	5	0952	2237
JON	8	1037	2207	DEC	10	0952	2240
-	13	1038	2208		15	0954	2240 2242
-							
-	18 23	1041	2209		20 25	0958	2245
-		1042	2211			1001	2247
	28	1043	2212		31	1004	2250

 AIP
 GEN 2.7-21

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

## ROBORE/Robore SLRB 18°19'40"S 059°45'57"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0926	2238	JUL	3	1031	2135
	5	0928	2239	]	8	1031	2136
	10	0931	2240		13	1031	2138
	15	0934	2241		18	1030	2140
	20	0938	2241		23	1029	2141
	25	0941	2241		28	1027	2143
	30	0944	2240				
FEB	4	0946	2238	AUG	2	1025	2145
	9	0949	2236		7	1023	2146
	14	0951	2234		12	1020	2147
	23	0953	2231		17	1021	2148
	24	0955	2228		22	1013	2149
	29	0957	2225		27	1010	2150
MAR	5	0959	2221	SEP	1	1010	2151
	10	1000	2221		6	1002	2152
	15	1001	2213		11	0957	2153
	20	1003	2209		16	0953	2154
	25	1004	2209		21	0949	2154
	30	1009	2201		26	0944	2155
APR	4	1010	2157	ОСТ	1	0940	2156
	9	1007	2153		6	0936	2157
	14	1008	2149		11	0932	2158
	23	1009	2146		16	0928	2200
	24	1011	2142		21	0925	2201
	29	1012	2139		26	0922	2203
					31	0923	2209
MAY	4	1014	2137	NOV	5	0921	2208
	9	1015	2135		10	0915	2210
	14	1021	2133		15	0914	2213
	23	1023	2131		20	0913	2216
	24	1021	2130		25	0913	2223
	29	1023	2129		30	0913	2222
JUN	3	1024	2129	DEC	5	0914	2225
	8	1026	2129	<b>[</b>	10	0915	2228
	13	1028	2130	1	15	0921	2231
	18	1029	2131	<b>[</b>	20	0923	2233
	23	1030	2132	<b>[</b>	25	0922	2236
ļ	28	1031	2133	j l	31	0925	2238

 GEN 2.7-22
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

## RURRENABAQUE/Rurrenabaque SLRQ 14°25'39"S 067°29'50"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1004	2302	JUL	3	1095	2213
İ	5	1010	2303		8	1095	2214
	10	1009	2304		13	1095	2216
	15	1012	2309		18	1095	2217
	20	1015	2310		23	1094	2222
	25	1022	2310		28	1093	2220
	30	1020	2309				
FEB	4	1022	2304	AUG	2	1091	2221
	9	1024	2303		7	1049	2222
	14	1026	2301		12	1047	2223
	23	1028	2259		17	1044	2223
	24	1029	2256		22	1041	2224
	29	1030	2253		27	1038	2224
MAR	5	1031	2250	SEP	1	1034	2225
	10	1032	2247		6	1031	2225
	15	1033	2243		11	1027	2225
	20	1033	2240		16	1023	2225
	25	1034	2236		21	1020	2225
	30	1035	2233		26	1016	2226
APR	4	1035	2229	OCT	1	1012	2226
	9	1036	2226		6	1009	2227
	14	1036	2223		11	1009	2227
	23	1037	2220		16	1002	2228
	24	1038	2217		21	0959	2229
	29	1039	2215		26	0957	2230
					31	0955	2232
MAY	4	1040	2213	NOV	5	0953	2234
	9	1041	2211		10	0951	2236
	14	1042	2209		15	0951	2238
	23	1044	2208		20	0950	2240
	24	1045	2208		25	0950	2243
	29	1047	2207		30	0951	2246
JUN	3	1048	2207	DEC	5	0952	2249
	8	1090	2207		10	0954	2251
	13	1091	2208		15	0955	2254
	18	1093	2209		20	0958	2257
	23	1094	2210		25	1000	2259
	28	1094	2211		25	1000	2259
[	28	1094	2211		31	1004	2302

 AIP
 GEN 2.7-23

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

## SAN BORJA/Cap. German Quiroga SLSB 14°51'28"S 066°44'19"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1000	2300	JUL	3	1053	2209
	5	1002	2301		8	1053	2210
	10	1009	2302		13	1053	2212
	15	1008	2303		18	1052	2213
	20	1011	2303		23	1051	2215
	25	1014	2303		28	1050	2216
	30	1016	2303				
FEB	4	1023	2302	AUG	2	1048	2217
	9	1021	2300		7	1046	2222
	14	1023	2258		12	1044	2223
	23	1024	2256		17	1041	2220
	24	1026	2253		22	1038	2220
	29	1027	2250		27	1035	2221
MAR	5	1028	2247	SEP	1	1032	2221
	10	1029	2244		6	1028	2222
	15	1030	2240		11	1024	2222
	20	1030	2237		16	1020	2222
	25	1031	2233		21	1017	2222
	30	1032	2230		26	1013	2223
APR	4	1032	2226	OCT	1	1009	2223
	9	1033	2223		6	1009	2224
	14	1033	2220		11	1002	2224
	23	1034	2217		16	0959	2225
	24	1035	2214		21	0956	2226
	29	1036	2211		26	0953	2228
					31	0951	2229
MAY	4	1037	2209	NOV	5	0949	2231
	9	1038	2207		10	0948	2233
	14	1040	2210		15	0947	2235
	23	1041	2209		20	0947	2238
	24	1043	2204		25	0947	2241
	29	1044	2203		30	0947	2243
JUN	3	1046	2203	DEC	5	0948	2246
	8	1048	2204		10	0950	2249
	13	1049	2204		15	0952	2252
	18	1050	2209		20	0954	2255
	23	1051	2210		25	0956	2257
	28	1052	2208		31	0956	2257

 GEN 2.7-24
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

## SAN IGNACIO DE VELASCO/Cap. Av. Juan Cochamanidis Saucedo SLSI 16°23'04"S 060°57'42"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0934	2239	JUL	3	1032	2143
	5	0936	2241		8	1033	2145
	10	0939	2242		13	1032	2146
	15	0943	2242		18	1032	2148
	20	0946	2243		23	1031	2149
	25	0948	2242		28	1029	2151
	30	0951	2242				
FEB	4	0954	2240	AUG	2	1027	2152
	9	0956	2239		7	1025	2153
	14	0958	2237		12	1023	2154
	23	1000	2234		17	1020	2155
	24	1002	2231		22	1016	2156
	29	1003	2228		27	1013	2157
MAR	5	1004	2225	SEP	1	1009	2157
	10	1009	2221		6	1010	2158
	15	1010	2222		11	1002	2158
	20	1007	2214		16	0958	2159
	25	1008	2210		21	0953	2159
	30	1009	2210		26	0949	2200
APR	4	1010	2202	OCT	1	0945	2200
	9	1011	2159		6	0942	2201
	14	1011	2155		11	0938	2202
	23	1012	2152		16	0935	2203
	24	1013	2149		21	0931	2209
	29	1015	2146		26	0929	2210
					31	0926	2208
MAY	4	1016	2144	NOV	5	0924	2210
	9	1021	2142		10	0923	2212
	14	1023	2140		15	0922	2215
	23	1021	2139		20	0921	2221
	24	1022	2138		25	0921	2220
	29	1024	2138		30	0921	2223
JUN	3	1026	2138	DEC	5	0922	2226
	8	1027	2138		10	0924	2229
	13	1029	2138		15	0926	2232
	18	1030	2139		20	0928	2234
	23	1031	2140		25	0930	2237
	28	1032	2142		31	0934	2239

 AIP
 GEN 2.7-25

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

## SAN IGNACIO DE VELASCO/San Ignacio de Velasco SLSV 16°24'05"S 061°02'46"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0934	2240	JUL	3	1033	2143
	5	0937	2241		8	1033	2145
	10	0940	2242		13	1033	2146
	15	0943	2243		18	1032	2148
	20	0946	2243		23	1031	2150
	25	0949	2243		28	1030	2151
	30	0951	2242				
FEB	4	0954	2241	AUG	2	1028	2152
	9	0956	2239		7	1026	2153
	14	0958	2237		12	1023	2155
	23	1000	2235		17	1020	2155
	24	1002	2232		22	1021	2156
	29	1003	2229		27	1013	2157
MAR	5	1009	2225	SEP	1	1010	2158
	10	1010	2222		6	1010	2158
	15	1007	2222		11	1002	2159
	20	1008	2214		16	0958	2159
	25	1008	2210		21	0954	2200
	30	1009	2207		26	0950	2200
APR	4	1010	2203	OCT	1	0946	2201
	9	1011	2159		6	0942	2202
	14	1012	2156		11	0938	2202
	23	1013	2152		16	0935	2204
	24	1014	2149		21	0932	2209
	29	1015	2147		26	0929	2210
					31	0927	2208
MAY	4	1016	2144	NOV	5	0925	2210
	9	1022	2142		10	0923	2213
	14	1023	2141		15	0922	2215
	23	1021	2139		20	0921	2222
	24	1023	2138		25	0921	2220
	29	1024	2138		30	0922	2223
JUN	3	1026	2138	DEC	5	0923	2226
	8	1028	2138		10	0924	2229
	13	1029	2139		15	0926	2232
	18	1030	2140		20	0928	2235
	23	1031	2141		25	0931	2237
	28	1032	2142		31	0934	2240

 GEN 2.7-26
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

#### SAN IGNACIO DE MOXOS/San Ignacio de Moxos SLSM 14°58'07"S 065°37'57"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0955	2255	JUL	3	1049	2204
	5	0958	2257		8	1049	2210
	10	1001	2258		13	1049	2207
	15	1004	2259		18	1048	2209
	20	1010	2259		23	1047	2210
	25	1009	2259		28	1046	2211
	30	1012	2258				
FEB	4	1014	2257	AUG	2	1044	2213
	9	1016	2256		7	1042	2214
	14	1022	2254		12	1040	2214
	23	1020	2252		17	1037	2215
	24	1021	2249		22	1034	2216
	29	1023	2246		27	1031	2216
MAR	5	1024	2243	SEP	1	1027	2217
	10	1025	2240		6	1024	2217
	15	1025	2236		11	1020	2217
	20	1026	2232		16	1016	2222
	25	1027	2229		21	1012	2222
	30	1027	2225		26	1008	2222
APR	4	1028	2222	OCT	1	1009	2219
	9	1028	2222		6	1001	2219
	14	1029	2215		11	0957	2220
	23	1030	2212		16	0954	2221
	24	1031	2209		21	0951	2222
	29	1032	2207		26	0949	2223
					31	0946	2225
MAY	4	1033	2204	NOV	5	0945	2227
	9	1034	2203		10	0943	2229
	14	1036	2201		15	0942	2231
	23	1037	2200		20	0942	2234
	24	1039	2159		25	0942	2236
	29	1040	2159		30	0943	2239
JUN	3	1042	2159	DEC	5	0944	2242
	8	1043	2159		10	0945	2245
	13	1045	2200	-	15	0947	2248
	18	1046	2201		20	0949	2250
	23	1047	2202		25	0952	2253
	28	1048	2203		31	0955	2255

 AIP
 GEN 2.7-27

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

#### SAN JAVIER/San Javier SLJV 16°15'56"S 062°28'15"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0934	2240	JUL	3	1033	2143
	5	0937	2241		8	1033	2145
	10	0940	2242		13	1033	2146
	15	0943	2243		18	1032	2148
	20	0946	2243		23	1031	2150
	25	0949	2243		28	1030	2151
	30	0951	2242				
FEB	4	0954	2241	AUG	2	1028	2152
	9	0956	2239		7	1026	2153
	14	0958	2237		12	1023	2155
	23	1000	2235		17	1020	2155
	24	1002	2232		22	1021	2156
	29	1003	2229		27	1013	2157
MAR	5	1009	2225	SEP	1	1010	2158
	10	1010	2222		6	1010	2158
	15	1007	2222		11	1002	2159
	20	1008	2214		16	058	2159
	25	1008	2210		21	0954	2200
	30	1009	2207		26	0950	2200
APR	4	1010	2203	OCT	1	0946	2201
	9	1011	2159		6	0942	2202
	14	1012	2156		11	0938	2202
	23	1013	2152		16	0935	2204
	24	1014	2149		21	0932	2209
	29	1015	2147		26	0929	2210
					31	0927	2208
MAY	4	1016	2144	NOV	5	0925	2210
	9	1022	2142		10	0923	2213
	14	1023	2141		15	0922	2215
	23	1021	2139		20	0921	2222
	24	1023	2138		25	0921	2220
	29	1024	2138		30	0922	2223
JUN	3	1026	2138	DEC	5	0923	2226
	8	1028	2138	[	10	0924	2229
	13	1029	2139	[	15	0926	2232
	18	1030	2140		20	0928	2235
	23	1031	2141		25	0931	2237
	28	1032	2142		31	0934	2240

 GEN 2.7-28
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

## SAN JOAQUIN/San Joaquín SLJO 13°03'57"S 064°40'28"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0955	2248	JUL	3	1041	2204
	5	0957	2249		8	1042	2209
	10	1000	2251		13	1042	2207
	15	1003	2252		18	1041	2208
	20	1010	2252		23	1040	2209
	25	1008	2252		28	1039	2210
	30	1011	2252				
FEB	4	1013	2251	AUG	2	1038	2211
	9	1015	2250		7	1036	2212
	14	1016	2248		12	1034	2213
	23	1022	2246		17	1031	2213
	24	1023	2244		22	1028	2214
	29	1020	2241		27	1025	2214
MAR	5	1021	2238	SEP	1	1022	2214
	10	1021	2235		6	1023	2214
	15	1022	2232		11	1015	2214
	20	1022	2229		16	1012	2214
	25	1023	2225		21	1008	2214
	30	1023	2222		26	1009	2214
APR	4	1023	2223	OCT	1	1001	2214
	9	1024	2216		6	0958	2215
	14	1024	2213		11	0955	2215
	23	1024	2210		16	0952	2216
	24	1025	2207		21	0949	2221
	29	1026	2209		26	0947	2222
					31	0945	2223
MAY	4	1027	2203	NOV	5	0943	2221
	9	1028	2201		10	0942	2222
	14	1029	2200		15	0941	2225
	23	1030	2159		20	0941	2227
	24	1032	2158		25	0941	2229
	29	1033	2158		30	0942	2232
JUN	3	1035	2158	DEC	5	0943	2235
	8	1036	2159		10	0945	2238
	13	1037	2159		15	0947	2240
	18	1039	2200		20	0949	2243
	23	1040	2201		25	0952	2245
	28	1041	2203		31	0955	2248

 AIP
 GEN 2.7-29

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

#### SAN JOSE DE CHIQUITOS/San José de Chiquitos SLJE 17°49'56"S 060°44'37"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0930	2241	JUL	3	1034	2139
	5	0933	2242		8	1034	2141
	10	0936	2244		13	1034	2143
	15	0939	2244		18	1033	2144
	20	0942	2244		23	1032	2146
	25	0945	2244		28	1031	2148
	30	0948	2243				
FEB	4	0951	2241	AUG	2	1029	2149
	9	0953	2240		7	1026	2150
	14	0956	2237		12	1023	2152
	23	0958	2235		17	1020	2153
	24	1000	2232		22	1021	2154
	29	1001	2228		27	1013	2155
MAR	5	1003	2225	SEP	1	1009	2156
	10	1004	2221		6	1009	2156
	15	1009	2221		11	1001	2157
	20	1010	2213		16	0957	2158
	25	1007	2209		21	0953	2158
	30	1008	2209		26	0948	2159
APR	4	1009	2201	OCT	1	0944	2200
	9	1011	2157		6	0940	2201
	14	1012	2153		11	0936	2202
	23	1013	2150		16	0933	2203
	24	1014	2147		21	0929	2209
	29	1015	2144		26	0926	2207
					31	0924	2209
MAY	4	1021	2141	NOV	5	0921	2211
	9	1023	2139		10	0920	2213
	14	1020	2137		15	0923	2216
	23	1022	2136		20	0922	2223
	24	1024	2135		25	0922	2222
	29	1026	2134		30	0922	2225
JUN	3	1027	2134	DEC	5	0923	2228
	8	1029	2134		10	0920	2231
	13	1031	2135		15	0922	2234
	18	1032	2136		20	0924	2236
	23	1033	2137		25	0927	2239
	28	1034	2138		31	0930	2241

 GEN 2.7-30
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

#### SAN MATIAS/San Matías SLTI 16°20'22"S 058°24'059"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0924	2229	JUL	3	1022	2133
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	5	0926	2230		8	1022	2134
	10	0929	2231	-	13	1022	2136
	15	0932	2232	-	18	1021	2138
-	20	0935	2232	-	23	1020	2139
	25	0938	2232	-	28	1023	2140
	30	0941	2231			.020	
FEB	4	0944	2230	AUG	2	1021	2142
	9	0946	2228		7	1015	2143
	14	0948	2226		12	1012	2144
	23	0950	2224	-	17	1009	2145
	24	0951	2221		22	1010	2146
	29	0953	2222		27	1003	2146
MAR	5	0954	2215	SEP	1	0959	2147
	10	0955	2211		6	0955	2148
	15	0956	2207		11	0951	2148
	20	0957	2204		16	0947	2149
	25	0958	2200		21	0943	2149
	30	0959	2156		26	0939	2150
APR	4	0959	2152	OCT	1	0935	2150
	9	1000	2149		6	0931	2151
	14	1001	2145		11	0928	2152
	23	1002	2142		16	0924	2153
	24	1003	2139		21	0921	2154
	29	1004	2136		26	0922	2156
					31	0916	2158
MAY	4	1010	2134	NOV	5	0914	2200
	9	1007	2132		10	0912	2202
	14	1009	2130		15	0911	2204
	23	1010	2129		20	0911	2207
	24	1012	2128	•	25	0911	2210
	29	1014	2128	•	30	0911	2213
JUN	3	1015	2127	DEC	5	0912	2216
	8	1021	2128	•	10	0914	2223
	13	1022	2128		15	0916	2221
	18	1020	2129		20	0922	2224
ļ	23	1021	2130		25	0920	2226
ļ	28	1022	2131		31	0924	2229

 AIP
 GEN 2.7-31

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

#### SAN RAMON/San Ramón SLRA 13°15'52"S 064°36'34"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0954	2248	JUL	3	1041	2203
	5	0957	2249		8	1042	2209
ĺ	10	1000	2251		13	1042	2210
	15	1002	2252	i I	18	1041	2207
	20	1009	2252	i I	23	1040	2209
	25	1008	2252		28	1039	2210
	30	1010	2252				
FEB	4	1012	2251	AUG	2	1038	2211
	9	1014	2250		7	1036	2212
	14	1016	2248		12	1034	2212
	23	1021	2246		17	1031	2213
	24	1023	2244		22	1028	2213
	29	1020	2241		27	1025	2213
MAR	5	1020	2238	SEP	1	1022	2214
	10	1021	2235		6	1023	2214
	15	1022	2232		11	1015	2214
	20	1022	2228		16	1012	2214
	25	1022	2225		21	1008	2214
	30	1023	2222		26	1004	2214
APR	4	1023	2222	OCT	1	1001	2214
[	9	1023	2215		6	0958	2214
	14	1024	2212		11	0954	2215
	23	1024	2209		16	0951	2216
	24	1025	2207		21	0949	2216
	29	1026	2209		26	0946	2222
					31	0944	2223
MAY	4	1027	2202	NOV	5	0943	2221
!	9	1028	2201		10	0941	2222
!	14	1029	2159		15	0941	2225
!	23	1030	2158		20	0940	2227
!	24	1032	2158		25	0941	2230
	29	1033	2158		30	0941	2232
JUN	3	1035	2158	DEC	5	0943	2235
	8	1036	2158		10	0944	2238
!	13	1038	2159		15	0946	2240
	18	1039	2200		20	0948	2243
	23	1040	2201		25	0951	2245
	28	1041	2202		31	0954	2248

 GEN 2.7-32
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

#### SAN ANA DEL YACUMA/Santa Ana del Yacuma SLSA 13°45'42"S 065°26'05"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0957	2252	JUL	3	1046	2210
i	5	0959	2254	""	8	1046	2207
Ì	10	1002	2255		13	1046	2208
Ì	15	1009	2256		18	1045	2210
İ	20	1008	2256		23	1045	2211
İ	25	1010	2256		28	1043	2212
	30	1013	2256		_		
FEB	4	1015	2255	AUG	2	1042	2213
ĺ	9	1017	2254		7	1040	2214
ĺ	14	1023	2252		12	1038	2215
ĺ	23	1020	2250		17	1035	2216
	24	1022	2247		22	1032	2216
	29	1023	2245		27	1029	2216
MAR	5	1023	2242	SEP	1	1026	2217
	10	1024	2238		6	1022	2217
	15	1025	2235		11	1023	2217
	20	1025	2232		16	1015	2217
	25	1026	2228		21	1011	2217
	30	1026	2225		26	1008	2217
APR	4	1027	2222	ОСТ	1	1004	2222
	9	1027	2222		6	1001	2222
	14	1027	2215		11	0957	2223
	23	1028	2212		16	0954	2223
	24	1029	2210		21	0952	2220
	29	1030	2207		26	0949	2221
					31	0947	2223
MAY	4	1031	2209	NOV	5	0945	2225
	9	1032	2203		10	0944	2226
_	14	1033	2202		15	0943	2229
ļ <u></u>	23	1034	2201		20	0943	2231
	24	1036	2200		25	0943	2234
<b></b>	29	1037	2200	5	30	0944	2236
JUN	3	1039	2200	DEC	5	0945	2239
ļ <u> </u>	8	1040	2200		10	0947	2242
ļ <u> </u>	13	1042	2201		15	0948	2245
ļ <u> </u>	18	1043	2202		20	0951	2247
	23	1044	2203		25	0953	2250
	28	1045	2204		31	0957	2252

 AIP
 GEN 2.7-33

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

#### SANTA CRUZ/EI Trompillo SLET 17°48'41"S 063°10'15"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0940	2251	JUL	3	1044	2149
5,	5	0943	2252	33-	8	1044	2151
ļ	10	0946	2253		13	1044	2152
Ì	15	0949	2254		18	1043	2154
	20	0952	2254		23	1042	2156
	25	0955	2254		28	1040	2157
	30	0958	2253		_		
FEB	4	1001	2251	AUG	2	1038	2159
	9	1003	2249		7	1036	2200
	14	1009	2247	i I	12	1033	2201
	23	1008	2244		17	1030	2203
	24	1009	2241	i I	22	1027	2204
	29	1011	2238	i I	27	1023	2204
MAR	5	1013	2234	SEP	1	1023	2209
	10	1014	2231		6	1015	2210
	15	1015	2227		11	1011	2207
	20	1016	2223		16	1007	2207
	25	1017	2223		21	1002	2208
	30	1022	2215		26	0958	2209
APR	4	1023	2211	OCT	1	0954	2210
	9	1020	2207		6	0950	2211
	14	1021	2203		11	0946	2212
	23	1022	2200		16	0942	2213
	24	1024	2157		21	0939	2215
	29	1025	2154		26	0936	2216
					31	0933	2222
MAY	4	1027	2151	NOV	5	0931	2221
ļ	9	1028	2149		10	0929	2223
ļ	14	1030	2147		15	0928	2226
ļ	23	1032	2146		20	0928	2228
	24	1033	2145		25	0927	2231
	29	1035	2144		30	0928	2234
JUN	3	1037	2144	DEC	5	0929	2237
	8	1039	2144	[	10	0930	2240
	13	1040	2144	[	15	0932	2243
	18	1042	2145		20	0934	2246
	23	1043	2146		25	0937	2248
	28	1043	2148		31	0940	2251

 GEN 2.7-34
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

#### SANTA CRUZ/Viru Viru INTL SLVR 21°38'46"S 063°08'16"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0940	2250	JUL	3	1043	2149
JAN	5	0943	2252	JOL	8	1043	2151
	10	0946	2253		13	1044	2153
	15	0949	2253		18	1043	2154
•	20	0952	2254		23	1042	2156
•	25	0755	2253		28	1041	2157
-	30	0758	2252		20	1040	2137
FEB	4	1001	2251	AUG	2	1038	2159
1.50	9	1003	2249	700	7	1035	2200
•	14	1010	2247		12	1033	2201
•	23	1008	2247		17	1030	2203
•	24	1009	2241		22	1026	2204
•	29	1011	2238		27	1023	2204
MAR	5	1012	2234	SEP	1	1023	2209
MAK	10	1012	2230	311	6	1015	2210
-	15	1014	2226		11	1013	2207
-	20	1015	2223		16	1010	2207
-	25	1018	2223		21	1010	2207
-	30	1021			26	0958	2209
APR	4	1022	2215 2211	OCT	20 1	0954	2210
AFK	9	1023	2207	OCI	6	0950	2210
-	14	1020	2207		11	0930	2210
-	23		2203			0946	2212
-		1022			16		
-	24	1023	2157		21	0939	2214
-	29	1025	2154		26	0936	2216
44.4.	4	1007	0151	NOV	31	0933	2222
MAY	4	1026	2151	NOV	5	0931	2220
	9	1028	2149		10	0930	2223
	14	1029	2147		15	0928	2225
	23	1031	2146		20	0928	2228
-	24	1033	2145		25	0928	2231
	29	1035	2144		30	0928	2234
JUN	3	1037	2144	DEC	5	0929	2237
	8	1038	2144		10	0930	2240
	13	1040	2145		15	0932	2243
	18	1041	2146		20	0934	2246
	23	1042	2147		25	0937	2248
	28	1043	2148		31	0940	2250

 AIP
 GEN 2.7-35

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

## SANTA ROSA DEL YACUMA/Santa Rosa del Yacuma SLSR 14°04'28"S 066°47'13"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	1002	2258	JUL	3	1052	2211
	5	1004	2300		8	1052	2212
	10	1007	2301		13	1052	2213
	15	1010	2302		18	1051	2215
	20	1013	2302		23	1050	2216
	25	1015	2302		28	1049	2217
	30	1022	2302				
FEB	4	1020	2301	AUG	2	1048	2222
	9	1022	2259		7	1046	2223
	14	1024	2258		12	1043	2220
	23	1025	2255		17	1041	2221
	24	1027	2253		22	1038	2221
	29	1028	2250		27	1035	2222
MAR	5	1029	2247	SEP	1	1031	2222
	10	1029	2244		6	1028	2222
	15	1030	2241		11	1024	2222
	20	1031	2237		16	1020	2222
	25	1031	2234		21	1017	2223
	30	1032	2230		26	1013	2223
APR	4	1032	2227	OCT	1	1009	2223
	9	1033	2223		6	1010	2224
	14	1033	2220		11	1003	2224
	23	1034	2217		16	1000	2225
	24	1035	2215		21	0957	2226
	29	1035	2212		26	0954	2227
					31	0952	2229
MAY	4	1036	2210	NOV	5	0950	2230
	9	1038	2208		10	0949	2232
	14	1039	2207		15	0948	2235
	23	1040	2210		20	0948	2237
	24	1042	2209		25	0948	2240
	29	1043	2209		30	0949	2242
JUN	3	1045	2209	DEC	5	950	2245
	8	1046	2209		10	951	2248
	13	1048	2210		15	953	2251
	18	1049	2207		20	956	2253
	23	1050	2208		25	958	2256
	28	1051	2209		31	1001	2258

 GEN 2.7-36
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

## SUCRE/Alcantarí SLAL 19°14'19"S 065°08'53"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0945	2302	JUL	3	1054	2154
701	5	0743	2303	301	8	1054	2156
	10	0951	2304		13	1054	2158
	15	0954	2304		18	1053	2200
	20	958	2304		23	1052	2201
ŀ	25	1001	2304		28	1050	2203
ŀ	30	1004	2303		20	1000	2200
FEB	4	1007	2301	AUG	2	1048	2209
· <b></b> }	9	1009	2259	,,,,,	7	1046	2210
ŀ	14	1012	2256	•	12	1043	2208
ŀ	23	1014	2253		17	1039	2209
ŀ	24	1016	2250		22	1036	2210
ŀ	29	1018	2247	•	27	1032	2211
MAR	5	1020	2243	SEP	1	1028	2212
	10	1021	2239	<b>V</b>	6	1024	2213
	15	1023	2235		11	1023	2214
	20	1024	2231		16	1015	2215
	25	1025	2226		21	1010	2216
	30	1027	2222		26	1006	2217
APR	4	1028	2218	OCT	1	1001	2218
	9	1029	2214		6	0957	2223
İ	14	1030	2210		11	0953	2221
İ	23	1032	2210		16	0949	2222
Ī	24	1033	2203		21	0946	2224
	29	1035	2200		26	0943	2226
					31	0940	2228
MAY	4	1036	2157	NOV	5	0937	2230
	9	1038	2155		10	0935	2233
	14	1040	2153		15	0934	2236
	23	1042	2151		20	0933	2239
	24	1044	2150		25	0933	2242
	29	1046	2149		30	0933	2245
JUN	3	1047	2149	DEC	5	0934	2248
	8	1049	2149		10	0935	2251
	13	1051	2150		15	0937	2254
	18	1052	2151		20	0939	2257
Ī	23	1053	2152		25	0942	2259
Ī	28	1054	2153		31	0945	2301

 AIP
 GEN 2.7-37

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

#### TARIJA/Cap. Oriel Lea Plaza SLTJ 21°33'14"S 064°42'11"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0939	2304	JUL	3	1057	2148
	5	0941	2309		8	1057	2150
	10	0945	2310		13	1056	2152
	15	0948	2307		18	1055	2154
	20	0952	2310		23	1054	2156
	25	0955	2310		28	1052	2158
	30	0959	2304				
FEB	4	1002	2302	AUG	2	1050	2200
	9	1009	2300		7	1047	2201
	14	1008	2257		12	1044	2203
	23	1010	2254		17	1040	2209
	24	1013	2250		22	1036	2210
	29	1015	2246		27	1032	2208
MAR	5	1021	2242	SEP	1	1027	2209
	10	1023	2238		6	1023	2210
	15	1021	2233		11	1022	2212
	20	1022	2229		16	1013	2213
	25	1024	2224		21	1009	2214
	30	1025	2220		26	1004	2216
APR	4	1027	2215	OCT	1	0959	2221
	9	1029	2211		6	0954	2223
	14	1030	2210		11	0950	2220
	23	1032	2203		16	0946	2222
	24	1034	2159		21	0942	2224
	29	1036	2155		26	0938	2226
					31	0935	2229
MAY	4	1038	2152	NOV	5	0932	2232
	9	1040	2150		10	0930	2235
	14	1042	2147		15	0929	2238
	23	1044	2146		20	0927	2241
	24	1046	2144		25	0927	2244
	29	1048	2143		30	0927	2247
JUN	3	1050	2143	DEC	5	0928	2251
[	8	1052	2143	[	10	0929	2254
[	13	1054	2143		15	0930	2257
[	18	1055	2144		20	0933	2300
[	23	1056	2145		25	0935	2302
	28	1057	2147		31	0939	2304

 GEN 2.7-38
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

## TRINIDAD/Tte. Av. Jorge Henrich Arauz SLTR 14°49'10"S 064°55'08"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0953	2252	JUL	3	1045	2202
	5	0955	2254		8	1046	2203
	10	0958	2255		13	1045	2209
	15	1001	2256		18	1045	2210
Γ	20	1004	2256		23	1044	2207
Γ	25	1007	2256		28	1043	2209
	30	1009	2255				
FEB	4	1012	2254	AUG	2	1041	2210
	9	1014	2253		7	1039	2211
	14	1016	2251		12	1037	2212
Γ	23	1021	2249		17	1034	2213
	24	1023	2246		22	1031	2213
	29	1020	2243		27	1028	2214
MAR	5	1021	2240	SEP	1	1024	2214
	10	1022	2237		6	1021	2214
Ī	15	1023	2233		11	1021	2215
	20	1023	2230		16	1013	2215
Ī	25	1024	2226		21	1009	2215
	30	1024	2222		26	1009	2215
APR	4	1025	2223	OCT	1	1002	2216
	9	1025	2216		6	0958	2216
	14	1026	2212		11	0955	2221
Γ	23	1027	2209		16	0952	2222
	24	1028	2207		21	0949	2223
Γ	29	1029	2204		26	0946	2220
					31	0944	2222
MAY	4	1030	2202	NOV	5	0942	2224
	9	1031	2200		10	0941	2226
Ī	14	1032	2158		15	0940	2228
Ī	23	1034	2157		20	0939	2231
Ī	24	1035	2157		25	0939	2233
Ī	29	1037	2156		30	0940	2236
JUN	3	1039	2156	DEC	5	0941	2239
Ī	8	1040	2156		10	0943	2242
	13	1042	2157		15	0944	2245
	18	1043	2158		20	0947	2247
	23	1044	2159		25	0949	2250
l l	28	1045	2200		31	0953	2252

 AIP
 GEN 2.7-39

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

## VALLEGRANDE/Cap. Av. Vidal Villagómez Toledo SLVG 18°28'57"S 064°05'58"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0943	2256	JUL	3	1049	2152
	5	0945	2257		8	1049	2153
	10	0948	2258		13	1049	2155
j l	15	0951	2259		18	1048	2157
	20	0955	2259		23	1047	2158
	25	0958	2258		28	1045	2200
	30	1001	2257				
FEB	4	1004	2256	AUG	2	1043	2202
	9	1010	2254		7	1040	2203
	14	1008	2251		12	1038	2204
	23	1011	2249		17	1034	2210
	24	1013	2245		22	1031	2207
	29	1014	2242		27	1027	2208
MAR	5	1016	2238	SEP	1	1023	2209
	10	1021	2234		6	1023	2209
	15	1023	2230		11	1015	2210
	20	1020	2226		16	1010	2211
	25	1021	2222		21	1010	2212
	30	1022	2222		26	1002	2213
APR	4	1023	2214	OCT	1	0957	2214
	9	1024	2210		6	0953	2215
	14	1026	2210		11	0949	2216
	23	1027	2203		16	0946	2221
	24	1028	2200		21	0942	2223
	29	1030	2157		26	0939	2221
					31	0936	2223
MAY	4	1031	2154	NOV	5	0934	2225
	9	1033	2152		10	0932	2228
	14	1035	2150		15	0931	2230
	23	1036	2148		20	0930	2233
	24	1038	2147		25	0930	2236
	29	1040	2147		30	0930	2239
JUN	3	1042	2146	DEC	5	0931	2242
	8	1044	2146		10	0932	2245
	13	1045	2147		15	0934	2248
	18	1047	2148		20	0936	2251
	23	1048	2149		25	0939	2253
	28	1048	2150		31	0942	2256

 GEN 2.7-40
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

## VILLAMONTES/Tcnl. Rafael Pabón SLVM 21°15'15"S 063°24'24"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0934	2259	JUL	3	1051	2144
	5	0937	2300		8	1051	2145
	10	0940	2301		13	1051	2147
	15	0944	2301		18	1050	2149
	20	0947	2301		23	1048	2151
	25	0950	2300		28	1046	2153
	30	0954	2259				
FEB	4	957	2257	AUG	2	1044	2155
	9	1000	2254		7	1041	2157
	14	1003	2252		12	1038	2158
	23	1009	2248		17	1034	2200
	24	1008	2245		22	1031	2201
	29	1010	2241		27	1026	2203
MAR	5	1012	2237	SEP	1	1022	2204
	10	1014	2233		6	1022	2209
	15	1015	2228		11	1013	2207
	20	1021	2224		16	1008	2208
	25	1023	2223		21	1003	2209
	30	1020	2215		26	959	2210
APR	4	1022	2210	OCT	1	0954	2212
	9	1023	2210		6	0949	2213
	14	1025	2202		11	0945	2215
	23	1026	2158		16	0941	2221
	24	1028	2154		21	0937	2223
	29	1030	2151		26	0933	2221
					31	0930	2223
MAY	4	1032	2148	NOV	5	0928	2226
	9	1034	2145		10	0925	2229
	14	1036	2143		15	0924	2232
	23	1038	2141		20	0923	2235
	24	1040	2140		25	0922	2238
	29	1042	2139		30	0922	2242
JUN	3	1044	2138	DEC	5	0923	2245
	8	1046	2138		10	0924	2248
	13	1048	2139		15	0926	2251
	18	1049	2140		20	0928	2254
	23	1050	2141		25	0931	2256
	28	1051	2142		31	0934	2258

 AIP
 GEN 2.7-41

 BOLIVIA
 31 JAN 2023

#### UYUNI/La Joya Andina SLUY 20°26'33"S 066°51'29"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0950	2311	JUL	3	1104	2159
	5	0952	2312		8	1104	2201
	10	0956	2313		13	1103	2203
	15	0959	2313		18	1102	2204
	20	1002	2313		23	1101	2210
	25	1010	2312		28	1059	2208
	30	1009	2311				
FEB	4	1012	2309	AUG	2	1057	2210
	9	1015	2311		7	1054	2212
	14	1021	2309		12	1051	2213
	23	1020	2301		17	1047	2215
	24	1022	2258		22	1044	2216
	29	1024	2254		27	1040	2221
MAR	5	1026	2250	SEP	1	1035	2222
	10	1028	2246		6	1031	2220
	15	1029	2242		11	1026	2221
	20	1031	2237		16	1022	2222
	25	1032	2233		21	1021	2223
	30	1034	2229		26	1012	2224
APR	4	1035	2224	OCT	1	1008	2225
	9	1037	2220		6	1003	2227
	14	1038	2216		11	0959	2228
	23	1040	2212		16	0955	2230
	24	1041	2209		21	0951	2232
	29	1043	2209		26	0948	2234
					31	0945	2236
MAY	4	1045	2202	NOV	5	0943	2239
	9	1047	2200		10	0940	2242
	14	1049	2158		15	0939	2244
	23	1051	2156		20	0938	2248
	24	1053	2155		25	0938	2251
	29	1055	2154		30	0938	2254
JUN	3	1057	2154	DEC	5	0938	2257
	8	1058	2154		10	0940	2300
	13	1100	2154		15	0941	2303
	18	1101	2155		20	0943	2310
	23	1102	2156		25	0946	2308
	28	1103	2157		31	0950	2311

 GEN 2.7-42
 AIP

 31 JAN 2023
 BOLIVIA

#### YACUIBA/Yacuiba SLYA 21°57'45"\$ 063°39'07"W

MES	DIA	SR	SS	MES	DIA	SR	SS
JAN	1	0934	2301	JUL	3	1054	2143
3/11	5	0936	2302	301	8	1054	2145
-	10	0940	2303		13	1053	2147
•	15	0943	2303		18	1052	2149
•	20	0947	2303		23	1050	2151
•	25	0950	2302		28	1048	2153
•	30	0954	2301				
FEB	4	957	2259	AUG	2	1046	2155
	9	1000	2256		7	1043	2157
	14	1003	2253		12	1040	2159
	23	1010	2250		17	1036	2200
	24	1008	2246		22	1032	2202
•	29	1010	2242		27	1028	2203
MAR	5	1022	2238	SEP	1	1024	2209
•	10	1014	2234	i I	6	1023	2210
	15	1022	2229		11	1014	2207
	20	1022	2225		16	1009	2209
	25	1020	2220		21	1004	2210
	30	1021	2215		26	0959	2211
APR	4	1023	2211	OCT	1	0955	2213
	9	1025	2210		6	0950	2215
	14	1026	2202		11	0945	2222
	23	1028	2158		16	0941	2222
	24	1030	2154		21	0937	2220
	29	1032	2151		26	0934	2223
					31	0930	2225
MAY	4	1034	2148	NOV	5	0928	2228
	9	1036	2145		10	0925	2231
	14	1038	2143		15	0924	2234
	23	1040	2141		20	0923	2237
	24	1042	2139		25	0922	2241
	29	1045	2138		30	0922	2244
JUN	3	1047	2138	DEC	5	0923	2247
	8	1048	2138	[	10	0924	2251
	13	1050	2138	[	15	0925	2254
	18	1052	2139		20	0928	2256
	23	1053	2140		25	0930	2259
	28	1053	2142		31	0934	2301