



GENERALIDADES

GEN 0

PARTE 1 – GENERALIDADES (GEN)

GEN 0.

GEN 0.1 PREFACIO

1. NOMBRE DE LA AUTORIDAD RESPONSABLE DE LA PUBLICACIÓN

La AIP Bolivia se publica bajo la responsabilidad de la Entidad de Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL), institución encargada de la elaboración, publicación y distribución a través de los Servicios de Información Aeronáutica.

2. DOCUMENTOS APLICABLES

La AIP se prepara de conformidad con las normas de la RAB 95 (Reglamento para los Servicios de Información Aeronáutica), con el Manual para los Servicios de Información Aeronáutica de la OACI (Doc. 8126), Abreviaturas y Códigos de la OACI (Doc. 8400) y los Procedimientos para la Gestión de Información Aeronáutica.

Las cartas que figuran en la AIP se producen de conformidad con las Normas de la RAB 96 (Reglamento sobre Cartas Aeronáuticas) y con el Manual de Cartas Aeronáuticas de la OACI (Doc. 8697). Las diferencias con respecto a las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI se indican en la subsección GEN 1.7.

3. ESTRUCTURA DE LA AIP E INTERVALO REGULAR ESTABLECIDO PARA LAS ENMIENDAS

3.1 Estructura de la AIP

La AIP forma parte de la documentación integrada de información aeronáutica, cuyos detalles se indican en la subsección GEN 3.1. La estructura principal de la AIP se muestra en forma gráfica en la página GEN 0.1-4.

La AIP se divide en tres partes, Generalidades (GEN), En ruta (ENR) y Aeródromos (AD), cada una de ellas dividida en secciones y subsecciones según corresponda, que contienen diversos tipos de información.

3.1.1 Parte 1 – Generalidades (GEN)

La Parte 1 consta de cinco secciones que contienen la información que se describe brevemente a continuación.

GEN 0.- Prefacio; registro de Enmiendas de la AIP; lista de verificación de páginas de la AIP; e índice de la Parte 1.

GEN 1.- *Reglamentos y requisitos nacionales* – Autoridades designadas; entrada, tránsito y salida de aeronaves; entrada, tránsito y salida de pasajeros y tripulantes; entrada, tránsito y salida de mercancías; instrumentos, equipos y documentos de vuelo de las aeronaves; resumen de reglamentos nacionales y acuerdos/convenios internacionales, y diferencias respecto de las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI.

GEN 2.- Tablas y códigos – Sistema de medidas, marcas de aeronaves, días feriados; abreviaturas utilizadas en las publicaciones del AIS; símbolos cartográficos; indicadores de lugar; lista radioayudas para la navegación; tablas de conversión, y tablas de salida y puesta del sol.

GEN 3.- Servicios – Servicios de información aeronáutica; cartas aeronáuticas; servicio de tránsito aéreo; servicios de comunicaciones; servicios meteorológicos; búsqueda y salvamento.

GEN 4.- Derechos de uso de aeródromos y servicios de navegación aérea – Derechos por el uso de aeródromos; y derechos por el uso de servicios de navegación aérea.

3.1.2 Parte 2 – En ruta (ENR)

La parte 2 consta de seis secciones que contiene la información que se describe brevemente a continuación.

ENR 0.- Índice de la Parte 2.

ENR 1.- Reglas y procedimientos generales – Reglas generales; reglas de vuelo visual; reglas de vuelo por instrumentos; clasificación del espacio aéreo ATS; procedimientos de espera, aproximación y salida; servicios y procedimientos radar; procedimientos de reglaje de altímetro; procedimientos suplementarios regionales; organización de la afluencia del tránsito aéreo; planificación de vuelos; dirección de los mensajes de plan de vuelo; interceptación de aeronaves civiles; interferencia ilícita e incidentes de tránsito aéreo.

ENR 2.- Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo – Descripción detallada de las regiones de información de vuelo (FIR), áreas de control terminal (TMA); otros espacios aéreos regulados; y plan de contingencia en la FIR La Paz.

ENR 3.- Rutas ATS – Descripción detallada de las rutas ATS inferiores; rutas ATS superiores; rutas de navegación de área (RNAV) inferiores y rutas de navegación de área (RNAV) superiores.

ENR 4.- Radioayuda y sistemas de navegación – Radioayudas para la navegación – en ruta; Designadores o nombres en clave para puntos significativos.

ENR 5.- Alertas para la navegación – Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas; y vuelos migratorios de aves.

ENR 6.- Cartas de navegación en ruta – Carta de navegación en ruta y cartas índices.

3.1.3 Parte 3 – Aeródromos (AD)

La parte 3 consta de dos secciones que contienen la información que se describe brevemente a continuación.

AD 0.- Índice de la Parte 3.

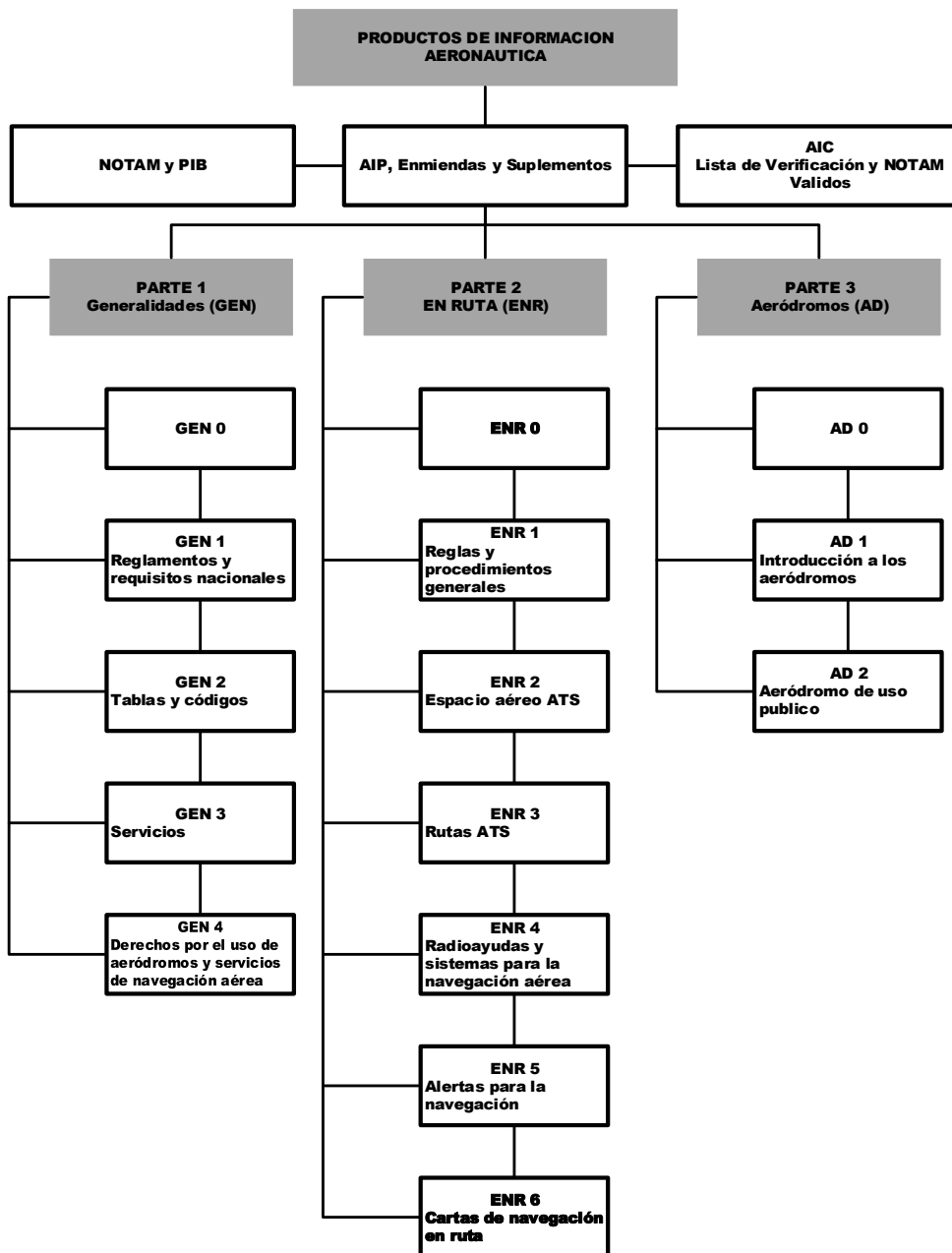
AD 1.- Aeródromos – Introducción – Disponibilidad de aeródromos, índice de aeródromos y certificación de aeródromos.

AD 2.- Aeródromos – Información detallada sobre los aeródromos internacionales y nacionales distribuida en 24 subsecciones.

**4. SERVICIO CON EL QUE SE HA DE ESTABLECER COMUNICACIÓN EN CASO DE
DETECTARSE ERRORES U OMISIONES EN LA AIP**

En la compilación de la AIP, se ha tenido la precaución de asegurarse de que la información contenida en la misma es exacta y completa. Todo error u omisión que pueda no obstante detectarse, así como toda correspondencia relativa a los productos de información aeronáutica, deberá dirigirse a:

NAABOL
Unidad Nacional de Navegación Aérea
Servicio de Información Aeronáutica
Reyes Ortiz Nº 74, Edificio FEDEPETROL, Piso 6
ais@naabol.gob.bo
La Paz-Bolivia



GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS DE LA AIP

[illegible][illegible]

PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP

PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)	
Pagina	Fecha
0.1-1	31 JAN 23
0.1-2	31 JAN 23
0.1-3	31 JAN 23
0.1-4	31 JAN 23
0.2-1	31 JAN 23
0.2-2	31 JAN 23
0.4-1	31 JAN 23
0.4-2	31 JAN 23
0.4-3	31 JAN 23
0.4-4	31 JAN 23
0.4-5	31 JAN 23
0.4-6	31 JAN 23
0.6-1	31 JAN 23
0.6-2	31 JAN 23
0.6-3	31 JAN 23
0.6-4	31 JAN 23
GEN 1	
1.1-1	31 JAN 23
1.1-2	31 JAN 23
1.2-1	31 JAN 23
1.2-2	31 JAN 23
1.2-3	31 JAN 23
1.2-4	31 JAN 23
1.2-5	31 JAN 23
1.2-6	31 JAN 23
1.3-1	31 JAN 23
1.3-2	31 JAN 23
1.4-1	31 JAN 23
1.4-2	31 JAN 23
1.5-1	31 JAN 23
1.5-2	31 JAN 23
1.6-1	31 JAN 23
1.6-2	31 JAN 23
1.7-1	31 JAN 23
1.7-2	31 JAN 23
1.7-3	31 JAN 23
1.7-4	31 JAN 23
GEN 2	
2.1-1	31 JAN 23
2.1-2	31 JAN 23
2.1-3	31 JAN 23

2.1-4	31 JAN 23
2.2-1	31 JAN 23
2.2-2	31 JAN 23
2.2-3	31 JAN 23
2.2-4	31 JAN 23
2.2-5	31 JAN 23
2.2-6	31 JAN 23
2.2-7	31 JAN 23
2.2-8	31 JAN 23
2.2-9	31 JAN 23
2.2-10	31 JAN 23
2.2-11	31 JAN 23
2.2-12	31 JAN 23
2.2-13	31 JAN 23
2.2-14	31 JAN 23
2.2-15	31 JAN 23
2.2-16	31 JAN 23
2.2-17	31 JAN 23
2.2-18	31 JAN 23
2.2-19	31 JAN 23
2.2-20	31 JAN 23
2.2-21	31 JAN 23
2.2-22	31 JAN 23
2.3-1	31 JAN 23
2.3-2	31 JAN 23
2.4-1	31 JAN 23
2.4-2	31 JAN 23
2.5-1	31 JAN 23
2.5-2	31 JAN 23
2.6-1	31 JAN 23
2.6-2	31 JAN 23
2.7-1	31 JAN 23
2.7-2	31 JAN 23
2.7-3	31 JAN 23
2.7-4	31 JAN 23
2.7-5	31 JAN 23
2.7-6	31 JAN 23
2.7-7	31 JAN 23
2.7-8	31 JAN 23
2.7-9	31 JAN 23
2.7-10	31 JAN 23
2.7-11	31 JAN 23
2.7-12	31 JAN 23
2.7-13	31 JAN 23
2.7-14	31 JAN 23

2.7-15	31 JAN 23
2.7-16	31 JAN 23
2.7-17	31 JAN 23
2.7-18	31 JAN 23
2.7-19	31 JAN 23
2.7-20	31 JAN 23
2.7-21	31 JAN 23
2.7-22	31 JAN 23
2.7-23	31 JAN 23
2.7-24	31 JAN 23
2.7-25	31 JAN 23
2.7-26	31 JAN 23
2.7-27	31 JAN 23
2.7-28	31 JAN 23
2.7-29	31 JAN 23
2.7-30	31 JAN 23
2.7-31	31 JAN 23
2.7-32	31 JAN 23
2.7-33	31 JAN 23
2.7-34	31 JAN 23
2.7-35	31 JAN 23
2.7-36	31 JAN 23
2.7-37	31 JAN 23
2.7-38	31 JAN 23
2.7-39	31 JAN 23
2.7-40	31 JAN 23
2.7-41	31 JAN 23
2.7-42	31 JAN 23
GEN 3	
3.1-1	31 JAN 23
3.1-2	31 JAN 23
3.1-3	31 JAN 23
3.1-4	31 JAN 23
3.1-5	31 JAN 23
3.1-6	31 JAN 23
3.2-1	31 JAN 23
3.2-2	31 JAN 23
3.2-3	31 JAN 23
3.2-4	31 JAN 23
3.3-1	31 JAN 23
3.3-2	31 JAN 23
3.3-3	31 JAN 23
3.3-4	31 JAN 23
3.4-1	31 JAN 23
3.4-2	31 JAN 23
3.4-3	31 JAN 23
3.4-4	31 JAN 23

3.4-5	31 JAN 23
3.4-6	31 JAN 23
3.5-1	31 JAN 23
3.5-2	31 JAN 23
3.5-3	31 JAN 23
3.5-4	31 JAN 23
3.5-5	31 JAN 23
3.5-6	31 JAN 23
3.6-1	31 JAN 23
3.6-2	31 JAN 23
3.6-3	31 JAN 23
3.6-4	31 JAN 23
3.6-5	31 JAN 23
3.6-6	31 JAN 23
3.6-7	31 JAN 23
3.6-8	31 JAN 23
GEN 4	
4.1-1	31 JAN 23
4.1-2	31 JAN 23
4.1-3	31 JAN 23
4.1-4	31 JAN 23
4.1-5	31 JAN 23
4.1-6	31 JAN 23
4.1-7	31 JAN 23
4.1-8	31 JAN 23
4.2-1	31 JAN 23
4.2-2	31 JAN 23
PARTE 2 EN RUTA (ENR)	
ENR 0	
0.6-1	30 AUG 19
0.6-2	30 AUG 19
ENR 1	
1.1-1	31 JAN 23
1.1-2	31 JAN 23
1.2-1	31 JAN 23
1.2-2	31 JAN 23
1.3-1	31 JAN 23
1.3-2	31 JAN 23
1.4-1	31 JAN 23
1.4-2	31 JAN 23
1.5-1	31 JAN 23
1.5-2	31 JAN 23
1.5-3	31 JAN 23
1.5-4	31 JAN 23
1.5-5	31 JAN 23
1.5-6	31 JAN 23

1.5-7	31 JAN 23
1.5-8	31 JAN 23
1.5-9	31 JAN 23
1.5-10	31 JAN 23
1.5-11	31 JAN 23
1.5-12	31 JAN 23
1.5-13	31 JAN 23
1.5-14	31 JAN 23
1.5-15	31 JAN 23
1.5-16	31 JAN 23
1.6-1	31 JAN 23
1.6-2	31 JAN 23
1.7-1	31 JAN 23
1.7-2	31 JAN 23
1.7-3	31 JAN 23
1.7-4	31 JAN 23
1.8-1	31 JAN 23
1.8-2	31 JAN 23
1.9-1	31 JAN 23
1.9-2	31 JAN 23
1.10-1	31 JAN 23
1.10-2	31 JAN 23
1.10-3	31 JAN 23
1.10-4	31 JAN 23
1.11-1	31 JAN 23
1.11-2	31 JAN 23
1.12-1	31 JAN 23
1.12-2	31 JAN 23
1.12-3	31 JAN 23
1.12-4	31 JAN 23
1.13-1	31 JAN 23
1.13-2	31 JAN 23
1.14-1	31 JAN 23
1.14-2	31 JAN 23
1.14-3	31 JAN 23
1.14-4	31 JAN 23
ENR 2	
2.1-1	31 JAN 23
2.1-2	31 JAN 23
2.1-3	31 JAN 23
2.1-4	31 JAN 23
2.1-5	31 JAN 23
2.1-6	31 JAN 23
2.2-1	31 JAN 23
2.2-2	31 JAN 23
2.2-3	31 JAN 23
2.2-4	31 JAN 23
2.2-5	31 JAN 23

2.2-6	31 JAN 23
2.2-7	31 JAN 23
2.2-8	31 JAN 23
2.2-9	31 JAN 23
2.2-10	31 JAN 23
2.2-11	31 JAN 23
2.2-12	31 JAN 23
2.2-13	31 JAN 23
2.2-14	31 JAN 23
2.3-1	31 JAN 23
2.3-2	31 JAN 23
2.3-3	31 JAN 23
2.3-4	31 JAN 23
2.3-5	31 JAN 23
2.3-6	31 JAN 23
2.3-7	31 JAN 23
2.3-8	31 JAN 23
2.3-9	31 JAN 23
2.3-10	31 JAN 23
ENR 3	
3.1-1	31 JAN 23
3.1-2	31 JAN 23
3.1-3	31 JAN 23
3.1-4	31 JAN 23
3.2-1	31 JAN 23
3.2-2	31 JAN 23
3.2-3	31 JAN 23
3.2-4	31 JAN 23
3.3-1	31 JAN 23
3.3-2	31 JAN 23
3.3-3	31 JAN 23
3.3-4	31 JAN 23
3.3-5	31 JAN 23
3.3-6	31 JAN 23
3.3-7	31 JAN 23
3.3-8	31 JAN 23
3.4-1	31 JAN 23
3.4-2	31 JAN 23
3.4-3	31 JAN 23
3.4-4	31 JAN 23
3.4-5	31 JAN 23
3.4-6	31 JAN 23
3.4-7	31 JAN 23
3.4-8	31 JAN 23
3.4-9	31 JAN 23
3.4-10	31 JAN 23
3.4-11	31 JAN 23
3.4-12	31 JAN 23

3.4-13	31 JAN 23
3.4-14	31 JAN 23
3.4-15	31 JAN 23
3.4-16	31 JAN 23
ENR 4	
4.1-1	31 JAN 23
4.1-2	31 JAN 23
4.4-1	31 JAN 23
4.4-2	31 JAN 23
4.4-3	31 JAN 23
4.4-4	31 JAN 23
4.4-5	31 JAN 23
4.4-6	31 JAN 23
ENR 5	
5.1-1	31 JAN 23
5.1-2	31 JAN 23
5.1-3	31 JAN 23
5.1-4	31 JAN 23
5.1-5	31 JAN 23
5.1-6	31 JAN 23
5.1-7	31 JAN 23
5.1-8	31 JAN 23
5.6-1	31 JAN 23
5.6-2	31 JAN 23
ENR 6	
6.1-1	31 JAN 23
6.1-2	31 JAN 23
PORTE 3 AERODROMOS (AD)	
0.6-1	31 JAN 23
0.6-2	31 JAN 23
0.6-3	31 JAN 23
0.6-4	31 JAN 23
0.6-5	31 JAN 23
0.6-6	31 JAN 23
0.6-7	31 JAN 23
0.6-8	31 JAN 23
0.6-9	31 JAN 23
0.6-10	31 JAN 23
0.6-11	31 JAN 23
0.6-12	31 JAN 23
0.6-13	31 JAN 23
0.6-14	31 JAN 23
0.6-15	31 JAN 23
0.6-16	31 JAN 23
0.6-17	31 JAN 23
0.6-18	31 JAN 23

0.6-19	31 JAN 23
0.6-20	31 JAN 23
0.6-21	31 JAN 23
0.6-22	31 JAN 23
AD 1	
1.1-1	31 JAN 23
1.1-2	31 JAN 23
1.3-1	31 JAN 23
1.3-2	31 JAN 23
1.3-3	31 JAN 23
1.3-4	31 JAN 23
1.4-1	31 JAN 23
1.4-2	31 JAN 23
AD 2	
SLCO	
EN PREPARACION	
SLCB	
AD 2 SLCB 1	31 JAN 23
AD 2 SLCB 2	31 JAN 23
AD 2 SLCB 3	31 JAN 23
AD 2 SLCB 4	31 JAN 23
AD 2 SLCB 5	31 JAN 23
AD 2 SLCB 6	31 JAN 23
AD 2 SLCB 7	31 JAN 23
AD 2 SLCB 8	31 JAN 23
AD 2 SLCB 9	31 JAN 23
AD 2 SLCB 10	31 JAN 23
AD 2 SLCB 10A	31 JAN 23
AD 2 SLCB 10B	31 JAN 23
AD 2 SLCB 10C	31 JAN 23
AD 2 SLCB 10D	31 JAN 23
AD 2 SLCB 11	30 AUG 19
AD 2 SLCB 12	30 AUG 19
AD 2 SLCB 14	09 NOV 21
AD 2 SLCB 15	10 NOV 14
AD 2 SLCB 17	10 NOV 14
AD 2 SLCB 19	10 NOV 14
AD 2 SLCB 21	10 NOV 14
AD 2 SLCB 23	10 NOV 14
AD 2 SLCB 25	10 NOV 14
AD 2 SLCB 26	10 NOV 14
AD 2 SLCB 31	10 NOV 14
AD 2 SLCB 32	10 NOV 14
AD 2 SLCB 33	10 NOV 14
AD 2 SLCB 39	22 SEP 08
SLGM	
AD 2 SLGM 1	31 JAN 23
AD 2 SLGM 2	31 JAN 23

AD 2 SLGM 3	31 JAN 23
AD 2 SLGM 4	31 JAN 23
AD 2 SLGM 5	31 JAN 23
AD 2 SLGM 6	31 JAN 23
AD 2 SLGM 15	28 JUL 11
SLLP	
AD 2 SLLP 1	31 JAN 23
AD 2 SLLP 2	31 JAN 23
AD 2 SLLP 3	31 JAN 23
AD 2 SLLP 4	31 JAN 23
AD 2 SLLP 5	31 JAN 23
AD 2 SLLP 6	31 JAN 23
AD 2 SLLP 7	31 JAN 23
AD 2 SLLP 8	31 JAN 23
AD 2 SLLP 9	31 JAN 23
AD 2 SLLP 10	31 JAN 23
AD 2 SLLP 11	30 AUG 19
AD 2 SLLP 12	30 AUG 19
AD 2 SLLP 13	09 NOV 21
AD 2 SLLP 15	08 AUG 02
AD 2 SLLP 53	22 SEP 08
SLPS	
AD 2 SLPS 1	31 JAN 23
AD 2 SLPS 2	31 JAN 23
AD 2 SLPS 3	31 JAN 23
AD 2 SLPS 4	31 JAN 23
AD 2 SLPS 5	31 JAN 23
AD 2 SLPS 6	31 JAN 23
AD 2 SLPS 15	20 OCT 11
AD 2 SLPS 17	20 OCT 11
AD 2 SLPS 27	28 JUL 11
SLTJ	
AD 2 SLTJ 1	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 2	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 3	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 4	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 5	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 6	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 7	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 8	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 9	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 10	31 JAN 23
AD 2 SLTJ 11	19 NOV 09
AD 2 SLTJ 13	19 NOV 09
AD 2 SLTJ 15	19 NOV 09
AD 2 SLTJ 27	08 AUG 02
SLTR	
AD 2 SLTR 1	31 JAN 23

AD 2 SLTR 2	31 JAN 23
AD 2 SLTR 3	31 JAN 23
AD 2 SLTR 4	31 JAN 23
AD 2 SLTR 5	31 JAN 23
AD 2 SLTR 6	31 JAN 23
AD 2 SLTR 7	31 JAN 23
AD 2 SLTR 8	31 JAN 23
AD 2 SLTR 9	31 JAN 23
AD 2 SLTR 10	31 JAN 23
AD 2 SLTR 11	13 MAY 04
AD 2 SLTR 13	13 MAY 04
AD 2 SLTR 15	13 MAY 04
AD 2 SLTR 19	10 NOV 14
AD 2 SLTR 21	10 NOV 14
AD 2 SLTR 23	10 NOV 14
AD 2 SLTR 25	10 NOV 14
AD 2 SLTR 27	10 NOV 14
AD 2 SLTR 28	10 NOV 14
AD 2 SLTR 28A	10 NOV 14
AD 2 SLTR 37	15 JUL 03
AD 2 SLTR 40	27 NOV 03
AD 2 SLTR 40A	28 JUL 11
AD 2 SLTR 41	08 AUG 02
SLVR	
AD 2 SLVR 1	31 JAN 23
AD 2 SLVR 2	31 JAN 23
AD 2 SLVR 3	31 JAN 23
AD 2 SLVR 4	31 JAN 23
AD 2 SLVR 5	31 JAN 23
AD 2 SLVR 6	31 JAN 23
AD 2 SLVR 7	31 JAN 23
AD 2 SLVR 8	31 JAN 23
AD 2 SLVR 9	31 JAN 23
AD 2 SLVR 10	31 JAN 23
AD 2 SLVR 11	30 AUG 19
AD 2 SLVR 12	30 AUG 19
AD 2 SLVR 13	08 AUG 02
AD 2 SLVR 14	09 NOV 21
AD 2 SLVR 15	10 NOV 14
AD 2 SLVR 17	10 NOV 14
AD 2 SLVR 19	14 JUN 13
AD 2 SLVR 20	10 NOV 14
AD 2 SLVR 21	10 NOV 14
AD 2 SLVR 23	14 JUN 13
AD 2 SLVR 25	14 JUN 13
AD 2 SLVR 27	04 JAN 18
AD 2 SLVR 28	04 JAN 18
AD 2 SLVR 33	14 JUN 13

AD 2 SLVR 35	14 JUN 13
AD 2 SLVR 36	04 JAN 18
AD 2 SLVR 37	04 JAN 18
AD 2 SLVR 40	28 JUL 11
AD 2 SLVR 40A	10 NOV 14
AD 2 SLVR 40B	10 NOV 14
AD 2 SLVR 41	22 SEP 08
SLYA	
AD 2 SLYA 1	31 JAN 23
AD 2 SLYA 2	31 JAN 23
AD 2 SLYA 3	31 JAN 23
AD 2 SLYA 4	31 JAN 23
AD 2 SLYA 5	31 JAN 23
AD 2 SLYA 6	31 JAN 23
AD 2 SLYA 7	31 JAN 23
AD 2 SLYA 8	31 JAN 23
AD 2 SLYA 16	15 JUN 15
SLAL	
AD 2 SLAL 1	31 JAN 23
AD 2 SLAL 2	31 JAN 23
AD 2 SLAL 3	31 JAN 23
AD 2 SLAL 4	31 JAN 23
AD 2 SLAL 5	31 JAN 23
AD 2 SLAL 6	31 JAN 23
AD 2 SLAL 7	31 JAN 23
AD 2 SLAL 8	31 JAN 23
SLAP	
AD 2 SLAP 1	31 JAN 23
AD 2 SLAP 2	31 JAN 23
AD 2 SLAP 3	31 JAN 23
AD 2 SLAP 4	31 JAN 23
AD 2 SLAP 5	31 JAN 23
AD 2 SLAP 6	31 JAN 23
SLAS	
AD 2 SLAS 1	31 JAN 23
AD 2 SLAS 2	31 JAN 23
AD 2 SLAS 3	31 JAN 23
AD 2 SLAS 4	31 JAN 23
SLBJ	
AD 2 SLBJ 1	31 JAN 23
AD 2 SLBJ 2	31 JAN 23
AD 2 SLBJ 3	31 JAN 23
AD 2 SLBJ 4	31 JAN 23
SLCA	
AD 2 SLCA 1	31 JAN 23
AD 2 SLCA 2	31 JAN 23
AD 2 SLCA 3	31 JAN 23
AD 2 SLCA 4	31 JAN 23

SLCP	
AD 2 SLCP 1	31 JAN 23
AD 2 SLCP 2	31 JAN 23
AD 2 SLCP 3	31 JAN 23
AD 2 SLCP 4	31 JAN 23
SLCC	
AD 2 SLCC 1	31 JAN 23
AD 2 SLCC 2	31 JAN 23
AD 2 SLCC 3	31 JAN 23
AD 2 SLCC 4	31 JAN 23
AD 2 SLCC 5	31 JAN 23
AD 2 SLCC 6	31 JAN 23
SLMG	
AD 2 SLMG 1	31 JAN 23
AD 2 SLMG 2	31 JAN 23
AD 2 SLMG 3	31 JAN 23
AD 2 SLMG 4	31 JAN 23
AD 2 SLMG 5	31 JAN 23
AD 2 SLMG 6	31 JAN 23
SLAG	
AD 2 SLAG 1	31 JAN 23
AD 2 SLAG 2	31 JAN 23
AD 2 SLAG 3	31 JAN 23
AD 2 SLAG 4	31 JAN 23
SLOR	
AD 2 SLOR 1	31 JAN 23
AD 2 SLOR 2	31 JAN 23
AD 2 SLOR 3	31 JAN 23
AD 2 SLOR 4	31 JAN 23
AD 2 SLOR 5	31 JAN 23
AD 2 SLOR 6	31 JAN 23
AD 2 SLOR 7	31 JAN 23
AD 2 SLOR 8	31 JAN 23
AD 2 SLOR 15	15 JUN 15
AD 2 SLOR 17	15 JUN 15
SLPO	
AD 2 SLPO 1	31 JAN 23
AD 2 SLPO 2	31 JAN 23
AD 2 SLPO 3	31 JAN 23
AD 2 SLPO 4	31 JAN 23
AD 2 SLPO 5	31 JAN 23
AD 2 SLPO 6	31 JAN 23
AD 2 SLPO 15	30 AUG 19
SLRY	
AD 2 SLRY 1	31 JAN 23
AD 2 SLRY 2	31 JAN 23
AD 2 SLRY 3	31 JAN 23
AD 2 SLRY 4	31 JAN 23

SLRI	
AD 2 SLRI 1	31 JAN 23
AD 2 SLRI 2	31 JAN 23
AD 2 SLRI 3	31 JAN 23
AD 2 SLRI 4	31 JAN 23
AD 2 SLRI 5	31 JAN 23
AD 2 SLRI 6	31 JAN 23
AD 2 SLRI 7	31 JAN 23
AD 2 SLRI 8	31 JAN 23
AD 2 SLRI 15	20 OCT 11
SLRB	
AD 2 SLRB 1	31 JAN 23
AD 2 SLRB 2	31 JAN 23
AD 2 SLRB 3	31 JAN 23
AD 2 SLRB 4	31 JAN 23
AD 2 SLRB 5	31 JAN 23
AD 2 SLRB 6	31 JAN 23
SLRQ	
AD 2 SLRQ 1	31 JAN 23
AD 2 SLRQ 2	31 JAN 23
AD 2 SLRQ 3	31 JAN 23
AD 2 SLRQ 4	31 JAN 23
AD 2 SLRQ 5	31 JAN 23
AD 2 SLRQ 6	31 JAN 23
SLSB	
AD 2 SLSB 1	31 JAN 23
AD 2 SLSB 2	31 JAN 23
AD 2 SLSB 3	31 JAN 23
AD 2 SLSB 4	31 JAN 23
AD 2 SLSB 5	31 JAN 23
AD 2 SLSB 6	31 JAN 23
SLSM	
AD 2 SLSM 1	31 JAN 23
AD 2 SLSM 2	31 JAN 23
AD 2 SLSM 3	31 JAN 23
AD 2 SLSM 4	31 JAN 23
SLSI	
AD 2 SLSI 1	31 JAN 23
AD 2 SLSI 2	31 JAN 23
AD 2 SLSI 3	31 JAN 23
AD 2 SLSI 4	31 JAN 23
SLJV	
AD 2 SLJV 1	31 JAN 23
AD 2 SLJV 2	31 JAN 23

AD 2 SLJV 3	31 JAN 23
AD 2 SLJV 4	31 JAN 23
SLJO	
AD 2 SLJO 1	31 JAN 23
AD 2 SLJO 2	31 JAN 23
AD 2 SLJO 3	31 JAN 23
AD 2 SLJO 4	31 JAN 23
SLJE	
AD 2 SLJE 1	31 JAN 23
AD 2 SLJE 2	31 JAN 23
AD 2 SLJE 3	31 JAN 23
AD 2 SLJE 4	31 JAN 23
SLTI	
AD 2 SLTI 1	31 JAN 23
AD 2 SLTI 2	31 JAN 23
AD 2 SLTI 3	31 JAN 23
AD 2 SLTI 4	31 JAN 23
SLRA	
AD 2 SLRA 1	31 JAN 23
AD 2 SLRA 2	31 JAN 23
AD 2 SLRA 3	31 JAN 23
AD 2 SLRA 4	31 JAN 23
AD 2 SLRA 5	31 JAN 23
AD 2 SLRA 6	31 JAN 23
SLSA	
AD 2 SLSA 1	31 JAN 23
AD 2 SLSA 2	31 JAN 23
AD 2 SLSA 3	31 JAN 23
AD 2 SLSA 4	31 JAN 23
SLET	
AD 2 SLET 1	31 JAN 23
AD 2 SLET 2	31 JAN 23
AD 2 SLET 3	31 JAN 23
AD 2 SLET 4	31 JAN 23
AD 2 SLET 5	31 JAN 23
AD 2 SLET 6	31 JAN 23
SLVG	
AD 2 SLVG 1	31 JAN 23
AD 2 SLVG 2	31 JAN 23
AD 2 SLVG 3	31 JAN 23
AD 2 SLVG 4	31 JAN 23
SLVM	
AD 2 SLVM 1	31 JAN 23
AD 2 SLVM 2	31 JAN 23

AD 2 SLVM 3	31 JAN 23
AD 2 SLVM 4	31 JAN 23
SLSR	
AD 2 SLSR 1	31 JAN 23
AD 2 SLSR 2	31 JAN 23
AD 2 SLSR 3	31 JAN 23
AD 2 SLSR 4	31 JAN 23
SLUY	
AD 2 SLUY 1	31 JAN 23
AD 2 SLUY 2	31 JAN 23
AD 2 SLUY 3	31 JAN 23
AD 2 SLUY 4	31 JAN 23
AD 2 SLUY 5	31 JAN 23
AD 2 SLUY 6	31 JAN 23
AD 2 SLUY 15	15 JUN 15
AD 2 SLUY 17	15 JUN 15
SLHI	
AD 2 SLHI 1	31 JAN 23
AD 2 SLHI 2	31 JAN 23
AD 2 SLHI 3	31 JAN 23
AD 2 SLHI 4	31 JAN 23
AD 2 SLHI 5	31 JAN 23
AD 2 SLHI 6	31 JAN 23
AD 2 SLHI 7	31 JAN 23
AD 2 SLHI 8	31 JAN 23
AD 2 SLHI 9	31 JAN 23
AD 2 SLHI 10	31 JAN 23
SLSV	
AD 2 SLSV 1	31 JAN 23
AD 2 SLSV 2	31 JAN 23
AD 2 SLSV 3	31 JAN 23
AD 2 SLSV 4	31 JAN 23
AD 2 SLSV 5	31 JAN 23
AD 2 SLSV 6	31 JAN 23

PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 1. REGLAMENTOS Y REQUISITOS NACIONALES

	Pág.
GEN 1.1 Autoridades designadas.....	GEN 1.1-1
GEN 1.2 Entrada, tránsito y salida de aeronaves.....	GEN 1.2-1
GEN 1.3 Entrada, tránsito y salida de pasajeros y tripulantes.....	GEN 1.3-1
GEN 1.4 Entrada, tránsito y salida de mercancías.....	GEN 1.4-1
GEN 1.5 Instrumentos, equipos y documentos de vuelo de las aeronaves.....	GEN 1.5-1
GEN 1.6 Resumen de reglamentos nacionales y acuerdos/convenios internacionales.....	GEN 1.6-1
GEN 1.7 Diferencias respecto de las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI.....	GEN 1.7-1

GEN 2. TABLAS Y CÓDIGOS

	Pág.
GEN 2.1 Sistemas de medidas, marcas de aeronaves, días feriados.....	GEN 2.1-1
1 Unidades de medida.....	GEN 2.1-1
2 Sistemas de referencia temporal.....	GEN 2.1-1
3 Sistema de referencia horizontal.....	GEN 2.1-2
4 Sistema de referencia vertical.....	GEN 2.1-2
5 Marcas de nacionalidad y matrícula de las aeronaves.....	GEN 2.1-2
6 Días feriados.....	GEN 2.1-2
GEN 2.2 Abreviaturas usadas en las publicaciones del AIS.....	GEN 2.2-1
GEN 2.3 Símbolos cartográficos.....	GEN 2.3-1
GEN 2.4 Indicadores de lugar.....	GEN 2.4-1
GEN 2.5 Lista de radioayudas para la navegación.....	GEN 2.5-1
GEN 2.6 Tablas de conversión.....	GEN 2.6-1
GEN 2.7 Salida y puesta de sol.....	GEN 2.7-1

GEN 3. SERVICIOS

	Pág.
GEN 3.1 Servicio de Información Aeronáutica.....	GEN 3.1-1
1 Servicio responsable.....	GEN 3.1-1
2 Área de responsabilidad.....	GEN 3.1-1
3 Publicaciones aeronáuticas.....	GEN 3.1-2
4 El sistema AIRAC.....	GEN 3.1-5
5 Servicio de información previa al vuelo en los Aeródromos.....	GEN 3.1-6
GEN 3.2 Cartas aeronáuticas.....	GEN 3.2-1
1 Servicio responsable.....	GEN 3.2-1
2 Mantenimiento de las cartas aeronáuticas.....	GEN 3.2-1
3 Adquisición de las cartas aeronáuticas.....	GEN 3.2-1
4 Series de cartas aeronáuticas disponibles.....	GEN 3.2-1
GEN 3.3 Servicio de Tránsito aéreo.....	GEN 3.3-1
1 Servicio responsable.....	GEN 3.3-1
2 Área de responsabilidad.....	GEN 3.3-1
3 Tipos de Servicios.....	GEN 3.3-1
4 Coordinación entre el explotador y el ATS.....	GEN 3.3-2
5 Altitud mínima de vuelo.....	GEN 3.3-2

	6	Lista de direcciones de dependencias ATS.....	GEN 3.3-3
GEN 3.4		Servicios de comunicaciones.....	GEN 3.4-1
	1	Servicio responsable.....	GEN 3.4-1
	2	Área de responsabilidad.....	GEN 3.4-1
	3	Tipos de Servicios.....	GEN 3.4-2
	4	Requisitos y condiciones.....	GEN 3.4-3
GEN 3.5		Servicios meteorológicos.....	GEN 3.5-1
	1	Servicio responsable.....	GEN 3.5-1
	2	Área de responsabilidad.....	GEN 3.5-1
	3	Observaciones e informes meteorológicos.....	GEN 3.5-2
	4	Tipos de servicios.....	GEN 3.5-3
	5	Notificación requerida de los exploradores.....	GEN 3.5-4
	6	Informes de aeronaves.....	GEN 3.5-4
	7	Servicio VOLMET.....	GEN 3.5-4
	8	Servicio SIGMET.....	GEN 3.5-4
GEN 3.6		Búsqueda y salvamento.....	GEN 3.6-1
	1	Servicio responsable.....	GEN 3.6-1
	2	Área de responsabilidad.....	GEN 3.6-1
	3	Tipos de Servicios y áreas de responsabilidad.....	GEN 3.6-1
	4	Áreas y/o zonas donde la búsqueda y salvamento sean particularmente dificiles.....	GEN 3.6-4
	5	Servicio de alerta satelital.....	GEN 3.6-4
	6	Acuerdos SAR.....	GEN 3.6-4
	7	Condiciones de disponibilidad.....	GEN 3.6-4
	8	Procedimientos y señales utilizadas.....	GEN 3.6-4

GEN 4. DERECHOS POR EL USO DE AERÓDROMOS Y SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Pág.

GEN 4.1	Derechos por el uso de aeródromos.....	GEN 4.1-1
---------	--	-----------

Régimen tarifario de la Entidad de Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL)

1	Aterrizaje de aeronaves.....	GEN 4.1-2
2	Servicios nocturnos y estacionamientos de aeronaves.....	GEN 4.1-3
3	Servicio a los pasajeros.....	GEN 4.1-3
4	Servicio de asistencia en tierra.....	GEN 4.1-4
5	Exenciones.....	GEN 4.1-4
6	Métodos de pago.....	GEN 4.1-4

Régimen tarifario de la Entidad de Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL)

1	Servicio de aterrizaje.....	GEN 4.1-5
2	Estacionamiento de aeronaves.....	GEN 4.1-6
3	Servicio a los pasajeros.....	GEN 4.1-6
4	Seguridad.....	GEN 4.1-6
5	Cuestiones relacionadas con el ruido.....	GEN 4.1-6
6	Otros derechos.....	GEN 4.1-6

	7	Exenciones.....	GEN 4.1-7
	8	Métodos de pago.....	GEN 4.1-7
GEN 4.2		Derechos por el uso de servicios de navegación aérea.....	GEN 4.2-1
	1	Servicios de navegación aérea en ruta.....	GEN 4.2-1
	2	Métodos de pago.....	GEN 4.2-2

PAGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO