

Visualizando el transporte público en Santiago

What?

Encuesta origen destino año 2014

- 120 columnas.
- Un poco más de 23 millones de registros.
- Entre 25 y 31 de junio de 2014.
- Se transformó al formato (id_viaje, origen, tiempo, tipo_transporte) y se guardó en SQL.
- Se hizo una agregación de los datos para el objetivo de la visualización.
- Tenemos posición de las estaciones y paraderos.

Datos de usuarios de la aplicación Apata

- Posición y hora de inicios de viajes de los usuarios ubicados en muchas comunas de Santiago.
- 275707 registros entre Octubre 2016 Septiembre 2017

Why?

- Análisis:
 - Descubrir
- Búsqueda:
 - Locate
 - Explore
- Consulta:
 - Identificar
 - Comparar
- Objetivos:
 - Encontrar tendencias
 - Encontrar outliers

Dificultades

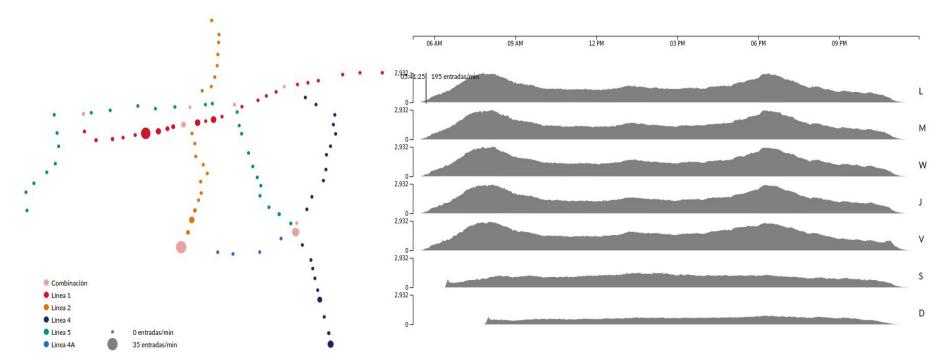




- Data Wrangling de tantos datos es lento y los errores cuestan mucho tiempo de trabajo.
- Carga de datos en la misma visualización es lenta.

How? Flujo de Estaciones de Metro

Según Día y Hora



How? Flujo de Estaciones de Metro

Según Día y Hora

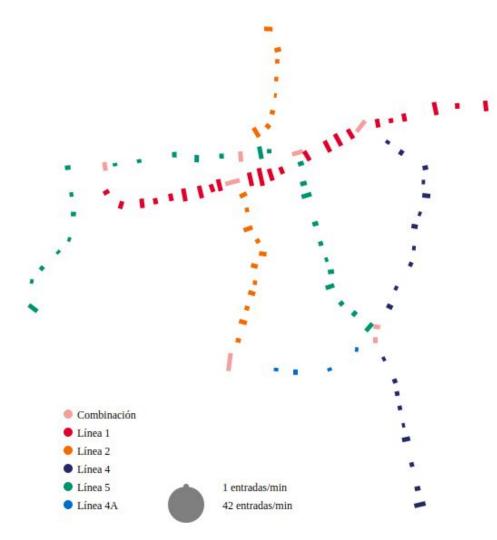
• Encodings: Color

Marcas: Líneas o círculos?

Canales: Tamaño

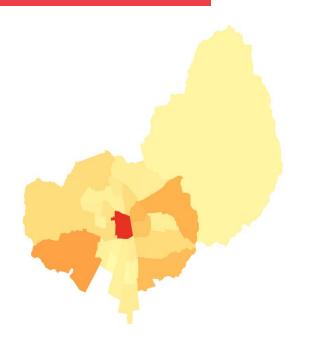
Navegación: Línea de tiempo

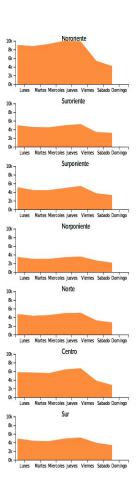
Visual feedback



How? Viajes iniciados en Comuna de Stgo

- Encodings: Color, gráficos de áreas y barras.
- Marcas: Zonas geográficas
- Canales: Escala de color
- Navegación: Por comunas
- Visual feedback





DEMO

Trabajo futuro

• Congestión del metro:

- Incluir información de la velocidad aproximada de los trenes.
- o Storytelling.
- Incluir paraderos.

Viajes en comunas

- Generar timelines de viajes según periodos
- Poder seleccionar períodos de tiempos y explorar los viajes realizados en ese periodo

Referencias y agradecimientos

• **Visualizing MBTA Data**, Mike Barry and Brian Card (http://mbtaviz.github.io/)

 Nebil Kawas, por la adaptación del archivo geojson de Santiago y script del mismo. (https://github.com/nebil/d3js-demo/tree/es2015)

Denis Parra y Transituc, por los datos de la aplicación Apata