## LEVANTAMIENTO DE INFORMACION EN CAMPO PARA CORRECCION DE INCONSISTENCIAS

Código Doc.: 2020-ETAPPE-DTLG-F.06.02

Versión Doc.: 0001 de fecha 04.06.2020

6. Levantamiento de información en campo para corrección de inconsistencias

								/	
	PROYECTO: I	FERROCARRIL SAN JUAN DE MARCONA -	- ANDAHUAYLAS			•			
ATOS GENERALES									
TIDAD A CARGO	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DIRECCION	DE DISBONIBILIDAD DE PREDIOS							
TIDAD A CARGO TIDAD EJECUTORA	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - DIRECCION DE DISPONIBILIDAD DE PREDIOS  CONSULTOR S.A. 0 DIRECCION DE DISPONIBILIDAD DE PREDIOS								
ABAJO A REALIZAR									
	LEVANTAMIENTO DE INFORMACION EN CAMPO PARA CORRECCION DE INCONSISTENCIAS								
REA DE TRABAJO	EL AREA DE ESTUDIO DEL PROYECTO FERROCARRIL SAN JUAN DE MARCONA - ANDAHUAYLAS, CONSTITUIDO POR EL DOBLE DEL DERECHO DE VIA APROBADO POR NORMA  LEVANTAMIENTO DE INFORMACION EN CAMPO PARA CORRECCION DE INCONSISTENCIAS ENCONTRADAS EN LA CONTRASTACION DE INFORMACION RECOPILADA Y LEVANTAMIENTO FISICO GEORREFERENCIADO								
OCEDIMIENTO TECNICO	LEVANTAMIENTO DE INFORMACION EN CAMPO PARA CORRECCIO	N DE INCONSISTENCIAS ENCONTRADAS EN LA CONT	TRASTACION DE INFORMACION RECOPI	LADA Y LEVANTAMIENTO FISICO GEO	JKKEFEKENCIADU				
DATOS TÉCNICOS									
ONGITUD DEL PROYECTO	975 Km ANCHO DE LA FRANJA	100 m (50m a cada lado del eje existente)	ÁREA DE RECUBRIMIENTO	9,500 Ha	GSD 10 cm	PRECISIÓN 10 cm; 2	Z= 1ESCALA	1:1,000	
BICACIÓN									
PARTAMENTO	PROVINCIA		DISTRITO		SECTOR/ZONA			<u> </u>	
EFERENCIAS	PROVINCIA		DISTRITO		SECTORIZONA				
TRABAJO EN CAMPO  1 VERIFICACION DE INCONSISTENCIAS	EN CAMPO			4.2 INFORMACION BASE DEL EQUI	PO EN USO PARA EL NICIO DE LA CONTRAST.	ACION			
Contendra información relacionada a las inconsistencias encontradas dentro del proceso de validación, verificación y contrastación de los documentos con la información levantada en campo.					Sistema d	Sistema de coordenadas		UTM	
		_	Sistema d	Sistema de referencia horizontal		WGS84			
		4.2.1 Control geodésico horizontal	Receptor	Receptor GNSS utilizado		TIMBLE ###			
			Estación	Estación de rastreo permanente del IGN		Nasca - ICO3			
				Norma técnica		R.S. 139-2015/IGN/UCCN			
				4.2.2 Control geodésico vertical	Control geodésico vertical Modelo geoidal utilizado				
PUNTOS DE RECONOCIMIENTO E	OS PUNTOS DE RECONOCIMIENTO CON INCONSISTENCIAS (Equipo GN	SS-GPS de precisión submétrica)  COORDENADAS (X,	.Y) AREA	PUNTOS DE RECONOCIMIENTO E	DESCRIPCIÓN	COORD	DENADAS (X,Y)	AREA	
INCONSISTENCIAS - GABINETE				INCONSISTENCIAS - CAMPO			(-5.7)		
PRI -1	Se encuentra en la intersección de las calles A Con B			PRI -1					
PRI -2				PRI -2					
PRI -3				PRI -3					
PRI -4				PRI -4					
PRI -5				PRI -5					
PRI -6				PRI -6					



## LEVANTAMIENTO DE INFORMACION EN CAMPO PARA CORRECCION DE INCONSISTENCIAS

Código Doc.: 2020-ETAPPE-DTLG-F.06.02

Versión Doc.: 0001 de fecha 04.06.2020

6. Levantamiento de información en campo para corrección de inconsistencias

PROYECTO: FERROCARRIL SAN JUAN DE MARCONA - ANDAHUAYLAS

I. INCONSISTENCIA GRAFICA		AREA	ACCION EFECTUADA	RESULTADO	OBSERVACIONES			
1.1. Discrepancia de Georreferenciacio	nn.	ANLA	Nuevo Levantamiento Topografico	Persiste Discrepancia/ Se corrigió discrepancia	OBSERVACIONES			
1.2 Problema de Linderos	ni -		Nuevo Levantamiento Topografico  Nuevo Levantamiento Topografico	Persiste Discrepancia/ Se corrigió discrepancia				
1.3 Ausencia de Informacion Grafica								
1.4 Superposicion Grafica			Nuevo Levantamiento Topografico	Persiste Discrepancia/ Se corrigió discrepancia				
			Nuevo Levantamiento Topografico  Nuevo Levantamiento Topografico	Persiste Discrepancia/ Se corrigió discrepancia  Persiste Discrepancia/ Se corrigió discrepancia				
1.5. Duplicidad registral								
1.6 Duplicidad registral	41.50		Nuevo Levantamiento Topografico	Persiste Discrepancia/ Se corrigió discrepancia	ODSERVA GIONES			
2. VERIFICACION DE DERECHOS RE	ALES	AREA	ACCION EFECTUADA	RESULTADO	OBSERVACIONES			
2.1. UBICACIÓN								
3.2. PERIMETRO								
3.3. COORDENADAS								
.4. SUPERPOSICION GRAFICA								
2.5. ENTIDAD OTORGA EL DERECHO								
3. IDENTIFICACION DE INTEFEREN	CIAS	AREA	ACCION EFECTUADA	RESULTADO	OBSERVACIONES			
3.1. UBICACIÓN								
3.2. PERIMETRO								
.3. COORDENADAS								
3.4.EMPRESA PRESTADORA DE SE	RVICIOS							
i.5. TIPO DE INTERFERENCIA								
3.6. MATERIAL								
3.7. ESTADO DE LA INFRAESTRUTU	Α							
3.8. NECESIDAD DE REUBICACION								
9. OTROS								
5.4. IDENTIFICACION DE ZONAS ARQUEOLOGICOS AREA		AREA	ACCION EFECTUADA	RESULTADO	OBSERVACIONES			
4.1. UBICACIÓN								
4.2. PERIMETRO								
4.3. COORDENADAS								
4.4. CODIGO MINCUL								
4.5. CLAFICIACION SEGÚN D.S. 003-	2004-MC							
4.6. MODALIDAD DE INTERVENCION	ARQUEOLOGICA							
4.6. OTROS								
DOCUMENTOS ADJUNTOS								
	Ficha técnica de informacion recogida en campo		En formato físico y digital	En formato físico y digital				
6.1 Anexo 1	Ficha de verificacion (entrevista a poblador)		En formato físico y digital	En formato físico y digital				
I Allexo I	Vistas fotograficas			En formato fisico y digital				

## LEVANTAMIENTO DE INFORMACION EN CAMPO PARA CORRECCION DE INCONSISTENCIAS

Código Doc.: 2020-ETAPPE-DTLG-F.06.02

Versión Doc.: 0001 de fecha 04.06.2020

Proceso

6. Levantamiento de información en campo para corrección de inconsistencias

PROYECTO: FERROCARRIL SAN JUAN DE MARCONA - ANDAHUAYLAS

## 8. PANEL FOTOGRÁFICO (equipos utilizados)

FECHA (dìa/mes/año)



















9. PROFESIONALES RESPONSABLES							
Nombres y Apellidos		Nombres y apellidos		Nombres y apellidos			
DNI		DNI		DNI			
Profesión y Colegiatura		Profesión y Colegiatura		Profesión y Colegiatura			
Firma		Firma		Firma			