

中华人民共和国交通运输部令

2016 年第 32 号

《民用航空器维修人员执照管理规则》已于 2016 年 3 月 24 日经第 6 次部务会议通过,现予公布,自 2016 年 5 月 8 日起施行。

部 长

杨传堂

2016 年 4 月 7 日

民用航空器维修人员执照管理规则

第一章 总 则

第66.1条 目的和依据

为了规范民用航空器维修人员执照的管理，保障民用航空器持续适航和飞行安全，根据《中华人民共和国民用航空法》《中华人民共和国民用航空器适航管理条例》，制定本规则。

第66.2条 适用范围

本规则适用于从事在中国注册的民用航空器的维修、部件修理工作的人员的执照的颁发和监督管理。

从事体育运动航空器维修工作的维修人员，由国务院体育主管部门按规定办理体育运动航空器维修人员合格证件。

第66.3条 执照类别

本规则所称执照包括下列类别：

- (a) 民用航空器维修人员执照；
- (b) 民用航空器部件修理人员执照。

第66.4条 管理机构

中国民用航空局（以下简称民航局）负责民用航空器维修人员执照、民用航空器部件修理人员执照基础部分的考试、颁发和监督管理工作。

中国民用航空地区管理局（以下简称民航地区管理局）负责民

用航空器维修人员执照机型部分、民用航空器部件修理人员执照项目部分的签署和监督管理工作。

第66.5条 定义

本规则所用术语含义如下：

- (a) 涡轮式飞机，是指装有涡轮式发动机的固定翼航空器；
- (b) 涡轮式直升机，是指装有涡轮式发动机的旋翼航空器；
- (c) 活塞式飞机，是指装有活塞式发动机的固定翼航空器；
- (d) 活塞式直升机，是指装有活塞式发动机的旋翼航空器；
- (e) 民航局批准的培训机构，是指按照《民用航空器维修培训机构合格审定规定》（以下简称 **CCAR—147 部**）获得了民航局颁发的民用航空器维修培训机构合格证的培训机构；
- (f) 民航局认可的培训机构，是指未按照 **CCAR—147 部** 获得民航局颁发的民用航空器维修培训机构合格证，但民航局按照规定的程序认可其培训结论的机构。

第66.6条 执照的保存

民用航空器维修人员执照、民用航空器部件修理人员执照持有人应当将证件随身携带以便于接受检查。

第66.7条 涉及酒精或者药物的违禁行为

民用航空器维修人员执照、民用航空器部件修理人员执照持有人在饮用任何含酒精饮料之后的 8 小时之内，或处在酒精作用下、血液中酒精含量等于或者大于 0.04%，或受到任何药物影响损及工作能力时，不得从事第 66.15 条、第 66.25 条中所规定的工作。

第二章 民用航空器维修人员执照

第66.8条 专业和类别

民用航空器维修人员执照（以下简称维修人员执照）包括基础部分和机型部分。维修人员执照申请人经考试合格获得维修人员执照基础部分。申请维修人员执照机型部分的申请人应当首先取得维修人员执照基础部分。

维修人员执照基础部分包括航空机械和航空电子两个专业。

航空机械专业，其英文代码为 **ME**；

航空电子专业，其英文代码为 **AV**。

维修人员执照基础部分航空机械专业划分为以下类别：

- (a) 涡轮式飞机，其英文代码为 **TA**；
- (b) 活塞式飞机，其英文代码为 **PA**；
- (c) 涡轮式直升机，其英文代码为 **TH**；
- (d) 活塞式直升机，其英文代码为 **PH**。

第66.9条 基础部分的考试

维修人员执照基础部分的考试按照民航局颁发的考试大纲进行。

参加维修人员执照基础部分的考试申请人应当至少具备下列任一经历：

- (a) 从事所申请专业的航空器维修工作累计在 2 年（含）以上；
- (b) 经过民航局批准的培训机构培训并获得其颁发的所申请专业基础培训合格证书。

考试包括笔试、口试和基本技能考试。笔试、口试和基本技能考试成绩 70 分（含）以上为合格。考试科目按照考试大纲划分，考试不合格者可以在 90 天后参加补考，考试成绩有效期为 5 年。持有民航局批准的培训机构颁发的基础培训或基本技能培训合格证书等同于基本技能考试合格。

第66.10条 基础部分的申请条件

维修人员执照基础部分申请人，应当具备下列条件：

- (a) 年满 18 周岁，身体健康；
- (b) 通过维修人员执照基础部分的考试，成绩合格有效；
- (c) 最近 3 年内无严重维修差错；
- (d) 最近 3 年内无严重工作不诚信行为；
- (e) 至少具备下列任一经历：

(1) 从事所申请专业的航空器维修工作累计在 3 年（含）以上，其中在申请之日前 1 年应当持续从事所申请专业的民用航空器维修工作。其维修经历应当包括民用航空器维修实践工作，内容应当涵盖基本技能和具有代表性的维修任务；

(2) 经过民航局批准的培训机构培训并获得其颁发的所申请专业基础培训合格证书，且在毕业后至少累计从事 1 年所申请专业的民用航空器维修工作。其维修经历应当包括民用航空器维修实践工作，内容应当涵盖基本技能和具有代表性的维修任务。

(f) 能正确读、写申请专业相关技术文件和管理程序使用的文字。

第66.11条 基础部分的审查与颁发

维修人员执照基础部分按照下列程序审查与颁发：

(a) 具备本规则第 66.10 条规定条件的申请人，应当提交本规则附件一规定的《民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书》(F66—1) 以及申请书要求提供的材料；

(b) 申请人的资格、申请人提交的申请书以及申请书要求提供的材料应依据本规则第 66.10 条进行审查。对符合规定的申请人，应当在收到申请书之日起 20 个工作日内颁发本规则附件二规定的《民用航空器维修人员执照》(F66—2)；申请材料不齐全或者不符合法定形式的应当当场或者在 5 个工作日内一次告知申请人需要补正的全部内容。对不符合规定的申请人在 20 个工作日内作出不予颁发执照基础部分的书面通知，退回其申请材料并说明理由，告知申请人享有的法律权利。

第66.12条 机型部分的申请条件及维修经历要求

维修人员执照机型部分的签署划分为 I 类和 II 类，申请人应当分别满足下列要求：

(a) 申请机型 I 类签署，应当已经获得维修人员执照基础部分，并取得民航局批准的具有相应机型培训资格的培训机构颁发的 I 类或 II 类机型培训合格证书，或通过民航局认可的培训机构对其进行的相应机型培训。其工作经历应当符合本条的维修经历要求。

(b) 申请机型 II 类签署，应当已经获得维修人员执照基础部

分，并取得民航局批准的具有相应机型培训资格的培训机构颁发的Ⅱ类机型培训合格证书，或通过民航局认可的培训机构对其进行的相应机型培训。其工作经历应当符合本条的维修经历要求。

维修人员执照机型部分的申请人应当具备下列维修经历：

(a) 机型部分Ⅰ类的申请人在民用航空器上累计有至少 4 年的维修经历；

(b) 机型部分Ⅱ类的申请人在民用航空器上累计有至少 5 年的维修经历；

(c) 机型部分Ⅰ类和Ⅱ类的申请人，在最近 2 年内应当累计至少有 1 年在所申请的航空器机型和专业上工作，且在该 1 年内应当至少有 6 个月是在申请执照机型部分前 1 年内获得的。当不同机型的机身、发动机系统、电子系统的构造和操作在技术上相似时，在此类机型上的维修经历可以视为是在同一机型上的维修经历；

(d) 最近 2 年内无严重维修差错；

(e) 最近 2 年内无严重工作不诚信行为。

第66.13条 机型部分的审查与签署

维修人员执照机型部分按照下列程序审查与签署：

(a) 具备本规则第 66.12 条规定条件的申请人，应当提交本规则附件三规定的《民用航空器维修人员执照机型部分签署申请书》(F66—3) 以及申请书要求提供的材料；

(b) 申请人的资格、申请人提交的申请书以及申请书要求提

供的材料应依据本规则第 66.12 条进行审查。对符合规定的申请人，应当在收到申请书之日起 20 个工作日内予以签署机型部分；申请材料不齐全或者不符合法定形式的应当当场或者在 5 个工作日内一次告知申请人需要补正的全部内容。对不符合规定的申请人在 20 个工作日内作出不予签署机型部分的书面通知，退回其申请材料并说明理由，告知申请人享有的法律权利。

第66.14条 执照的有效期、续签及补发

(a) 维修人员执照有效期为自颁发维修人员执照基础部分起 5 年，为保证维修人员执照连续有效，执照持有人应当在有效期满前获得民航局对执照有效性的续签。

(b) 执照续签应当符合下列条件：

(1) 持照人每 2 年内有累计至少 6 个月的航空器维修经历，或者有累计至少 6 个月与航空器维修有关的工作经历；

(2) 持照人每 2 年至少完成一次有关工作程序和有关专项工作内容的再培训；

(3) 维修人员执照持有人应当在执照失效前 60 天内提交本规则附件一规定的《民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书》(F66—1) 以及申请书要求提供的材料；

(4) 最近 5 年内无严重维修差错；

(5) 最近 5 年内无严重工作不诚信行为。

(c) 执照丢失或者损坏后影响使用的，应当按照相关要求向民航局申请补办或者换发。

第66.15条 执照持有人的权利

获得维修人员执照基础部分及相应机型部分的人员具有下列权利：

(a) 具有机型 I 类部分的执照持有人具有以下权利：

(1) 按照《民用航空器维修单位合格审定规定》(以下简称 **CCAR—145 部**) 放行按照工作单完成航线维修工作的航空器；

(2) 按照《维修和改装一般规则》(以下简称 **CCAR—43 部**) 的规定，对航空器进行维修工作并批准其恢复使用。

(b) 具有机型 II 类部分的执照持有人具有以下权利：

除具有机型 I 类部分的权利外，还可以放行按照 **CCAR—145 部** 完成其他维修工作的航空器。

第66.16条 执照持有人的义务

维修人员执照持有人应当遵守下列规定：

(a) 在执照持有人的权利范围内实施工作；

(b) 在生理或者心理状况不适合行使放行权时，不得行使放行权；

(c) 保证维修人员执照的完整和有效性；

(d) 接受民航局、民航地区管理局的检查。

第66.17条 等效安全

维修人员执照持有人或者申请人不能达到本章规定的条件，但能够满足民航局确定的达到等效安全所必需的其他补充条件的，民航局可以对其豁免本规则中的相关要求。

第三章 民用航空器部件修理人员执照

第66.18条 专业和类别

民用航空器部件修理人员执照（以下简称部件修理人员执照）包括基础部分和项目部分。部件修理人员申请人经考试合格获得部件修理人员执照基础部分。申请部件修理人员执照项目部分的申请人应当首先取得部件修理人员执照基础部分。

部件修理人员执照基础部分按下列专业划分：

- (a) 航空器结构，其英文代码为 **STR**；
- (b) 航空器动力装置，其英文代码为 **PWT**；
- (c) 航空器起落架，其英文代码为 **LGR**；
- (d) 航空器机械附件，其英文代码为 **MEC**；
- (e) 航空器电子附件，其英文代码为 **AVC**；
- (f) 航空器电气附件，其英文代码为 **ELC**。

部件修理人员执照项目部分按《航空器部件项目通用代码表》划分。

第66.19条 基础部分的考试

部件修理人员执照基础部分的考试按照民航局颁发的考试大纲进行。

参加部件修理人员执照基础部分的考试申请人应当至少具备下列任一经历：

- (a) 从事所申请专业的航空器部件修理工作累计在2年(含)

以上;

(b) 经过民航局批准的培训机构培训并获得其颁发的所申请专业基础培训合格证书。

考试形式为笔试和基本技能考试。成绩 70 分(含)以上为合格。考试科目按考试大纲划分,考试不合格者可以在 90 天后参加补考,考试成绩有效期为 5 年。持有民航局批准的培训机构颁发的基础培训或基本技能培训合格证书等同于基本技能考试合格。

第66.20条 基础部分申请条件

部件修理人员执照基础部分申请人,应当具备下列条件:

- (a) 年满 18 周岁,身体健康;
- (b) 通过部件修理人员执照基础部分的考试,成绩合格有效;
- (c) 近 2 年内无严重维修差错;
- (d) 近 2 年内无严重工作不诚信行为;
- (e) 至少具备下列任一经历:

(1) 从事所申请专业的航空器部件修理工作累计在 2 年(含)以上,其中在申请之日前 1 年应当持续从事所申请专业的民用航空器部件修理工作;

(2) 经过民航局批准的培训机构培训并获得其颁发的所申请专业基础培训合格证书。

(f) 能正确读、写申请专业相关技术文件和管理程序使用的文字。

第66.21条 基础部分的审查与颁发

部件修理人员执照基础部分按照下列程序审查与颁发：

(a) 具备本规则第 66.20 条规定条件的申请人，应当提交本规则附件四规定的《民用航空器部件修理人员执照初次颁发/续签申请书》(F66—4) 以及申请书要求提供的材料；

(b) 申请人的资格、申请人提交的申请书以及申请书要求提供的材料应依据本规则第 66.20 条进行审查。对于符合规定的申请人，应当在收到申请书之日起 20 个工作日内颁发本规则附件五规定的《民用航空器部件修理人员执照》(F66—5)；申请材料不齐全或者不符合法定形式的应当当场或者在 5 个工作日内一次告知申请人需要补正的全部内容。对不符合规定的申请人在 20 个工作日内作出不予颁发执照基础部分的书面通知，退回其申请材料并说明理由，告知申请人享有的法律权利。

第66.22条 项目部分的申请条件及维修经历要求

部件修理人员执照项目部分的申请人应当满足下列要求：

(a) 已经获得部件修理人员执照基础部分；

(b) 取得民航局批准的具有相应项目培训资格的培训机构颁发的项目培训合格证书，或通过民航局认可的培训机构对其进行的相应项目培训；

(c) 其工作经历应当符合本条的维修经历要求。

部件修理人员执照项目部分的申请人应当具备下列维修经历：

(a) 申请人应当具备在最近 2 年内至少累计有 1 年从事所申

请项目的修理工作经历；

(b) 近 2 年内无严重维修差错；

(c) 近 2 年内无严重工作不诚信行为。

第66.23条 项目部分的审查与签署

部件修理人员项目部分按照下列程序审查与签署：

(a) 具备本规则第 66.22 条规定条件的申请人，应当提交本规则附件六规定的《民用航空器部件修理人员执照项目部分签署申请书》(F66-6) 以及申请书要求提供的材料；

(b) 申请人的资格、申请人提交的申请书以及申请书要求提供的材料应依据本规则第 66.22 条进行审查。对符合规定的申请人，应当在收到申请书之日起 20 个工作日内予以签署项目部分；申请材料不齐全或者不符合法定形式的应当当场或者在 5 个工作日内一次告知申请人需要补正的全部内容。对不符合规定的申请人在 20 个工作日内作出不予签署项目部分的书面通知，退回其申请材料并说明理由，告知申请人享有的法律权利。

第66.24条 执照的有效期、续签及补发

(a) 部件修理人员执照有效期为自颁发部件修理人员执照基础部分起 5 年，为保证部件修理人员执照连续有效，执照持有人应当在有效期满前获得民航局对执照有效性的续签。

(b) 部件修理人员执照续签应当符合下列条件：

(1) 持照人每 2 年内有累计至少 6 个月的航空器部件修理经历，或者有累计至少 6 个月与航空器部件修理有关的工作经历；

(2) 持照人每 2 年至少完成一次有关工作程序和有关专项工作内容的再培训；

(3) 部件修理人员执照持有人应当在执照失效前 60 天内提交本规则附件四规定的《民用航空器部件修理人员执照初次颁发/续签申请书》(F66—4) 以及申请书要求提供的材料；

(4) 最近 5 年内无严重维修差错；

(5) 最近 5 年内无严重工作不诚信行为。

(c) 执照丢失或者损坏后影响使用的，应当按照相关要求向民航局申请补办或者换发。

第66.25条 执照持有人的权利

获得部件修理人员执照基础部分及相应项目部分的人员可以对项目部分类别范围内的部件，按照 CCAR—145 部或 CCAR—43 部放行。

第66.26条 执照持有人的义务

部件修理人员执照持有人应当遵守下列规定：

(a) 在执照持有人的权利范围内实施工作；

(b) 在生理或者心理状况不适合行使放行权时，不得行使放行权；

(c) 保证部件修理人员执照的完整和有效性；

(d) 接受民航局、民航地区管理局的检查。

第66.27条 等效安全

部件修理人员执照持有人或者申请人不能达到本章规定的条

件，但能够满足民航局确定的达到等效安全所必须的其他补充条件的，民航局可以对其豁免本规则中的相关要求。

第四章 法律责任

第66.28条 未随身携带证件的处理

违反本规则第 66.6 条规定，在行使执照相应权利时未随身携带证件的，由民航局或民航地区管理局给予警告。

第66.29条 涉及酒精或者药物违禁行为的处理

违反本规则第 66.7 条规定，服用药物或者饮用含酒精饮料后进行维修或者放行工作的，由民航局或民航地区管理局给予 1 千元罚款。

第66.30条 考试中的作弊或其他禁止行为的处理

违反本规则第 66.9 条、66.19 条规定，在考试中存在作弊或其他禁止行为的，所有考试成绩作废，申请人在 1 年内不得再次申请考试。

第66.31条 伪造、变造申请材料的处理

违反本规则第 66.11 条、66.13 条、66.14 条、66.21 条、66.23 条、66.24 条规定，有伪造、变造申请材料行为的，民航局或民航地区管理局不受理其申请或者不予颁发执照、签署或续签，申请人在 1 年内不得再次申请；通过欺骗、贿赂等不正当手段取得执照基础部分、机型或项目签署、执照续签的，由民航局或民航地区管理局予以撤销，申请人在 3 年内不得再次申请。

第66.32条 违反执照持有人义务行为的处理

违反本规则第 66.16 条、66.26 条规定，按照以下规定进行处理：

（a）未在执照持有人的权利范围内实施工作，或在其生理或者心理状况不适合行使放行权时行使放行权的，由民航局或民航地区管理局给予 1 千元罚款；

（b）涂改、伪造执照的，根据《中华人民共和国民用航空法》第 205 条的规定，由民航局或民航地区管理局责令其立即停止民用航空活动，2 年内不得申领执照；

（c）拒绝接受民航局、民航地区管理局检查的，由民航局或民航地区管理局给予 1 千元罚款；经民航局或民航地区管理局检查不合格的，执照持有人不得继续行使执照的权利，经检查、考核合格后，方可继续行使执照权利。

第66.33条 刑事处罚

违反本规则规定，构成犯罪的，依法追究刑事责任。执照持有人受到刑事处罚期间，不得行使所持执照赋予的权利。

第五章 附则

第66.34条 执照的自愿放弃

执照持有人自愿声明放弃执照的，应当在 5 个工作日内上交民航局。

第66.35条 执照的认可和转换

参与抢修和临时修理在中国注册的民用航空器的外籍或者地区维修人员可以通过该航空运营人的申请获得民航局的批准。

持有国外民用航空器维修人员执照，需要民航局认可或转换的，按照民航局与该执照颁发国的民用航空当局签订的协议执行；若无协议，通过考核予以认可。

持有香港特别行政区、澳门特别行政区、台湾地区民用航空器维修人员执照，需要民航局认可或转换的，按照民航局与该执照颁发地区的民用航空当局签订的协议执行；若无协议，通过考核予以认可。

第66.36条 生效和废止

本规则自 2016 年 5 月 8 日起施行。2005 年 9 月 27 日发布，2005 年 12 月 31 日施行的《民用航空器维修人员执照管理规则》（CCAR—66R1）同时废止。

本规则生效之日起考试成绩在原有 2 年有效期所规定的有效范围内的成绩，按照本规则将成绩有效期延长至 5 年有效。

附件一

民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书

民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书																			
申请人资料:																			
姓名:_____ 性别:___ 出生日期:____年__月__日																			
身份证件号:	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																		
通讯地址:_____																			
邮政编码:	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																		
联系电话: _____																			
国籍: _____	出生地点: _____																		
学历: _____	毕业学校: _____																		
执照资料(新增专业、类别或续签时适用):																			
执 照 号:_____																			
签发日期:_____																			
专 业:_____																			
申请内容: (在适合的□内打√)																			
初次申请 <input type="checkbox"/> 新增专业或类别 <input type="checkbox"/> 申请续签 <input type="checkbox"/>																			
专业: 航空机械 涡轮式飞机 <input type="checkbox"/> 活塞式飞机 <input type="checkbox"/> 其它 <input type="checkbox"/>																			
涡轮式直升机 <input type="checkbox"/> 活塞式直升机 <input type="checkbox"/>																			
航空电子 <input type="checkbox"/>																			

民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书		
时间	培训记录	证明人
<p>我在此申请维修人员执照/续签，并确保所有申请材料真实、正确；健康状况能够保证正确行使执照持有人的权利；任何不正确的信息都将影响我资格的有效性。</p> <p>签名:_____ 日期:_____</p>		
<p>申请人应当同时提交下列材料：</p> <p>初次申请</p> <p>执照基础部分笔试、口试考试合格成绩通知单复印件</p> <p>执照基础部分基本技能考试合格成绩通知单复印件(或民航局批准机构颁发的基础或基本技能培训合格证书复印件)</p> <p>维修经历记录</p> <p>续签</p> <p>相关培训证明（需要质量部门或培训部门盖章，负责人签字）</p> <p>维修经历记录</p> <p>民用航空器维修人员执照原件</p>		

民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书

维修差错及工作诚信情况:

在 CCAR—66 规章要求的年限内有无严重维修差错: 有 ☐ 无 ☐

在 CCAR—66 规章要求的年限内有无严重工作不诚信行为: 有 ☐ 无 ☐

维修经历:

时间


航空器维修经历

证明人

质量部门盖章及负责人签字（仅对本页内容负责）:

附件二

民用航空器维修人员执照



中华人民共和国
民用航空器维修人员执照


The People's Republic of China
Civil Aircraft
Maintenance Personnel License

本执照根据《中华人民共和国民用航空法》和国际民航组织附件一有关规定颁发。

除中国民用航空局局长和其授权人员外，任何人不得颁发、签署或修改本执照。

The license is issued in accordance with the provisions of the Civil Aviation Law of The People's Republic of China and ICAO Annex 1.

No issuing, endorsements or entries may be made on this license, except by the persons authorized for this purpose by the Minister of Civil Aviation Administration of China



注意事项 Notifications

- 1、本执照与本人的技术档案记录相符时有效。
- 2、持照人自机型签署之日起具有对该机型的放行资格。
- 3、本执照在CCAR-66部规定的期限内有效。
- 4、本执照的颁发、续签、补发及换发由中国民用航空局授权机构办理；机型签署由持照人所在民航地区管理局办理。

1. This license is only valid when in accordance with the employee personal technical records.
2. Endorsement of aircraft type rating means the holder is qualified to issue maintenance release for such type of aircraft at the date of endorsement.
3. This license remains valid until the expiry date per CCAR-66.
4. Issuance, re-sign, reissue and replacement of this license are processed by CAAC authorized institution; For domestic holders, The aircraft type ratings are endorsed by civil aviation regional administration.

机型签署 Aircraft Type Rating

机型及类别 Aircraft Type/Category	签署人 Issued by	签署日期 Date of Issue

中华人民共和国 The People's Republic of China
民用航空器维修人员执照 Civil Aircraft Maintenance Personnel License

执照编号/License No.

姓名/Name


国籍/Nationality


性别/Sex

出生日期/Date of Birth

永久住址/Address

颁发人/Issued by





颁发单位盖章/Seal of Issuing Authority (1)

执照专业代号 (SUB) Categories

专业代号 (SUB) Categories	颁发日期 Date of Issue

持照人签名/Holder's Signature

续签 Re-sign

专业代号 (SUB) Categories	续签人 Re-sign by	续签日期 Date of Re-sign	有效期至 Date of Expiry

续签 Re-sign

专业代号 (SUB) Categories	续签人 Re-sign by	续签日期 Date of Re-sign	有效期至 Date of Expiry

限制 Limitations

专业代号
(SUB) Categories

1、航空机械 ME
Mechanical & Electrical

a. 涡轮式飞机 TA
Turbine Airplanes

b. 活塞式飞机 PA
Piston Airplanes

c. 涡轮式直升机 TH
Turbine Helicopters

d. 活塞式直升机 PH
Piston Helicopters

e. 其它 MEO
Others

2、航空电子 AV
Avionics

附件三

民用航空器维修人员执照机型部分签署申请书

民用航空器维修人员执照机型部分签署申请书
申请人个人材料： 申请人姓名： _____ 执照编号： _____ 执照专业： _____
所申请签署航空器、发动机型号及类别： _____ _____ _____
培训情况： 培训机构名称： _____ 培训合格证书编号或证明文件描述： _____ 证书颁发日期： _____
我在此申请执照机型签署，并确保所有申请材料真实、正确；健康状况能够保证正确行使执照持有人的权利；任何不正确的信息都将影响我资格的有效性。 签名：_____ 日期： _____
申请人应当提交以下材料： 机型培训合格证书复印件或机型培训证明复印件（该机型培训合格证书或证明须在申请前 5 年内取得） 维修经历记录 维修人员执照基础部分

民用航空器维修人员执照机型部分签署申请书

维修差错及工作诚信情况：

在 CCAR—66 规章要求的年限内有无严重维修差错： 有 ☐ 无 ☐

在 CCAR—66 规章要求的年限内有无严重工作不诚信行为：有 ☐ 无 ☐

维修经历：

时间

航空器维修经历

证明人

质量部门盖章及负责人签字（仅对本页内容负责）：

附件四

民用航空器部件修理人员执照初次颁发/续签申请书

民用航空器部件修理人员执照初次颁发/续签申请书																			
申请人资料:																			
姓名:_____ 性别: ____ 出生日期: _____年__月__日																			
身份证件号: <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																			
通讯地址:_____																			
邮政编码: <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																			
联系电话: _____																			
国籍: _____ 出生地点: _____																			
学历: _____ 毕业学校: _____																			
执照资料(新增专业和续签使用):																			
执照编号: _____																			
签发日期:_____																			
专业:_____																			
申请内容: (在适合的□内打√)																			
初次申请□ 新增专业 □ 续签 □																			
专业: STR □ PWT □ LGR□																			
MEC□ ELC □ AVC□																			

民用航空器部件修理人员执照初次颁发/续签申请书		
时间	培训记录	证明人
<p>我在此申请航空器部件修理人员执照/续签，并确保所有申请材料真实、正确；健康状况能够保证正确行使执照持有人的权利；任何不正确的信息都将影响我资格的有效性。</p> <p>签名: _____ 日期: _____</p> <p>申请人应当同时提交下列材料:</p> <p>初次申请</p> <p>执照基础部分笔试考试合格成绩通知单复印件</p> <p>执照基础部分基本技能考试合格成绩通知单复印件(或民航局批准机构颁发的基础或基本技能培训合格证书复印件)</p> <p>维修经历记录</p> <p>续签</p> <p>相关培训证明（需要质量部门或培训部门盖章，负责人签字）</p> <p>维修经历记录</p> <p>民用航空器部件修理人员执照原件</p>		

民用航空器部件修理人员执照初次颁发/续签申请书

维修差错及工作诚信情况：

在 CCAR—66 规章要求的年限内有无严重维修差错：有 ☐ 无 ☐

在 CCAR—66 规章要求的年限内有无严重工作不诚信行为：有 ☐ 无 ☐

维修经历：

时间

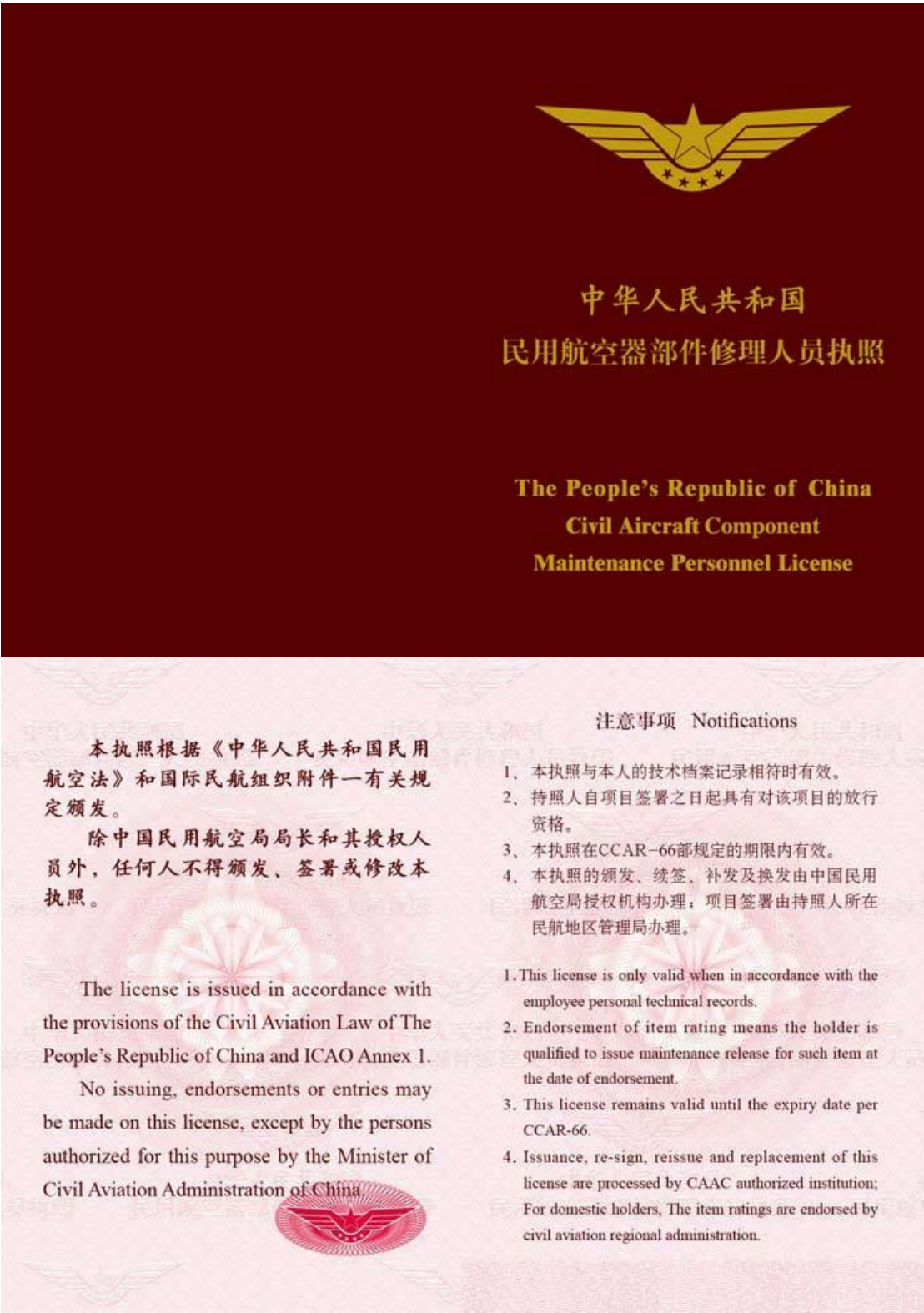
航空器部件修理经历

证明人

质量部门盖章及负责人签字（仅对本页内容负责）：

附件五

民用航空器部件修理人员执照



F66-4 (5/2015)

项目签署

Item Rating

项目	Item	签署人	Issued by	签署日期	Date of Issue

中华人民共和国

The People's Republic of China

民用航空器修理人员执照

Civil Aircraft Component Maintenance Personnel License

执照编号/License No.

姓名/Name

性别/Sex

出生日期/Date of Birth

永久住址/Address

颁发人/Issued by

颁发日期/Date of Issue

颁发单位盖章/Stamp Issuing Authority

专用章

(2)

执照专业代号 (SUB) Categories

专业代号 (SUB)	Categories	颁发日期	Date of Issue

持照人签名/Holder's Signature

项目签署

Item Rating

项目	Item	签署人	Issued by	签署日期	Date of Issue

中华人民共和国

The People's Republic of China

民用航空器修理人员执照

Civil Aircraft Component Maintenance Personnel License

执照编号/License No.

姓名/Name

性别/Sex

出生日期/Date of Birth

永久住址/Address

颁发人/Issued by

颁发日期/Date of Issue

颁发单位盖章/Stamp Issuing Authority

专用章

(2)

执照专业代号 (SUB) Categories

专业代号 (SUB)	Categories	颁发日期	Date of Issue

持照人签名/Holder's Signature

限制 Limitations

续签 Re-sign

专业代号 (SUB) Categories	续签人 Re-sign by	续签日期 Date of Re-sign	有效期至 Date of Expiry

续签 Re-sign

专业代号 (SUB) Categories	续签人 Re-sign by	续签日期 Date of Re-sign	有效期至 Date of Expiry

专业代号
(SUB) Categories

1、航空器结构 STR
Structure

2、航空器机械附件 MEC
Mechanical Accessory

3、航空器动力装置 PWT
Power Plant

4、航空器起落架 LGR
Landing Gear

5、航空器电子附件 AVC
Avionics

6、航空器电气附件 ELC
Electrical

附件六

民用航空器部件修理人员执照项目部分签署申请书

民用航空器部件修理人员执照项目部分签署申请书
申请人个人材料： 申请人姓名： _____ 执照编号： _____ 执照专业： _____
所申请签署项目名称： _____
培训情况： 培训机构名称： _____ 培训合格证书编号或证明文件描述： _____ 证书颁发日期： _____
我在此申请执照项目签署，并确保所有申请材料真实、正确；健康状况能够保证正确行使执照持有人的权利；任何不正确的信息都将影响我资格的有效性。 签名：_____ 日期： _____
申请人应当提交以下材料： 部件项目培训合格证书复印件或部件项目培训证明复印件（该项目培训合格证书或证明须在申请前 5 年内取得） 维修经历记录 部件修理人员执照基础部分

民用航空器部件修理人员执照项目部分签署申请书

维修差错及工作诚信情况：

在 CCAR—66 规章要求的年限内有无严重维修差错： 有 ☐ 无 ☐

在 CCAR—66 规章要求的年限内有无严重工作不诚信行为：有 ☐ 无 ☐

维修经历：

时间	航空器部件修理经历	证明人
----	-----------	-----

质量部门盖章及负责人签字（仅对本页内容负责）：