



REGLAMENTO PARTICULAR



CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE KARTISMO 2024

Vortex y Tillotson

San José, Costa Rica

Organiza:

ACEK

Avala:

Automóvil Club de Costa Rica

Promueve:

FENAUTO Federación de Automovilismo



Co Patrocinan



INDICE REGLAMENTO PARTICULAR

- 1 ORGANIZACIÓN**
 - 1.1 Nombre de la Asociación Deportiva Organizadora**
 - 1.2 Comité Organizador**
 - 1.3 Oficiales del Evento**
- 2 Programa del Evento**
 - 2.1 Apertura y Cierre de Inscripciones**
 - 2.2 Junta de Pilotos**
 - 2.3 Practicas No Oficiales**
 - 2.4 Escrutinio**
 - 2.5 Publicación de Pilotos Elegibles a Tomar la Salida**
 - 2.6 Fecha de Inicio del Evento**
 - 2.7 Ceremonia de Entrega de Premios**
 - 2.8 Escrutinio Final**
 - 2.9 Publicación de Resultados (Provisionales)**
 - 2.10 Secretariado del Evento**
 - 2.11 Tablero Oficial de Resultados**
- 3 Modalidades Generales**
 - 3.1 Elegibilidad**
 - 3.2 Descripción**
- 4 Categorías Admitidas**
- 5 Solicitud de Inscripción**
- 6 Derechos de Inscripción**
- 7 Publicidad**
- 8 Obligaciones Generales**
- 9 Horarios**
- 10 Reclamaciones y Apelaciones**
- 11 Clasificaciones**
- 12 Premios – Trofeos**

Co Patrocinan



REGLAMENTO PARTICULAR

Nombre del evento

CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE KARTISMO 2024 Vortex y Tillotson

1 ORGANIZACIÓN

Este evento se correrá de acuerdo con lo establecido en el presente Reglamento Particular, el Código Deportivo Internacional de FIA (y sus anexos), las Prescripciones Generales para Kartismo de ACEK, El Reglamento General del Campeonato de ACEK, el Reglamento Técnico de ACEK 2024, y el Reglamento Disciplinario de ACEK 2024. Autorizado por el Código Deportivo Internacional (artículo 2.3.4) esta competencia nacional admitirá la participación de corredores con licencia deportiva nacional de otros países.

1.1 Nombre de la Asociación Deportiva Organizadora

Asociación de Corredores de Kartismo (ACEK)

1.2 Comité Organizador

Presidente	Eugenio Valldeperas
Vice presidente	Andrés Fonseca
Tesorero	Tim Vivian
Secretario	Gerardo Moreno
Vocal 1	Mario Valerio
Vocal 2	Donald Formal
Vocal 3	Arturo Carboni
Vocal 4	Charlie Fonseca
Fiscal	Luis Arce
Asesor Legal	Rafael Cañas

1.3 Oficiales del evento

CARGO	NOMBRE
Comisario Deportivo Presidente	Por definir
Comisario Deportivo	Por Definir
Comisario Deportivo Internacional	Por definir
Director de Carrera	Valeria Bellini
Dirección del Carrera Adjunto	Por definir
Dirección Cronometraje	Diego Chavarría
Director Técnico	Marcos Villalobos
Delegado Médico ACCR	
Jefe de Oficiales	Por definir.
Oficial de Prensa	Glenda Medina

Co Patrocinan



2 PROGRAMA DEL EVENTO

2.1 APERTURA Y CIERRE DE INSCRIPCIONES:

Apertura: 13 de mayo 2024, 08:00 horas.

Cierre: 22 de mayo 2024, 24:00 horas.

Las inscripciones se deben realizar completando el formulario que está en el siguiente link,

Pilotos Extranjeros <https://forms.gle/qFg6gFzcoSbFr8yL6>

Pilotos Nacionales <https://forms.gle/D5ahZ4t2qUoYmvuf7>

El pago se podrá realizar mediante transferencia electrónica (TEF) y/o depósito en cuenta y/o link de pago con tarjeta de crédito en caso de los competidores internacionales.

Cuenta Corriente en dólares \$ para realizar transferencias ó depósitos
Bac San José

ACEK Asociación de Corredores de Kartismo	
Cedula Jurídica	No. 3-002-113687
Cuenta IBAN	CR100-102-0000-9495-7235-80
Cuenta BAC	949572358

- Costo de la Inscripción por categoría: (Precios incluyen IVA.)
\$300 todas las categorías
- En el depósito, TEF se deberá indicar el nombre y número de kart del Piloto.
- El piloto que no haya enviado el formulario digital y realizado el pago correspondiente a la inscripción en el tiempo regular de inscripciones deberá pagar un recargo del 10% del valor de la inscripción regular. Para inscripciones posteriores no se garantiza el espacio en la competencia.

2.2 JUNTA DE PILOTOS (BRIEFING) OBLIGATORIA:

- Viernes 24 de mayo, 16:00 horas, en el Circuito de Competencias, todas las categorías juntas.
- Se deben mantener todas las medidas sanitarias establecidas.

La sanción por ausencia injustificada a la Junta de Pilotos será la pérdida del mejor tiempo de clasificación del piloto en cada categoría en la que participe.

2.3 PRACTICAS OFICIALES

Sábado 25 y domingo 26 de mayo según cronograma.

Co Patrocinan



2.4 ESCRUTINIO:

Día: Viernes 24 de mayo del 2024
Procedimiento: Cada piloto y/o representante de piloto deberá entregar el formulario que estará disponible los diferentes chats de las categorías y/o en la página WEB de ACEK, completamente lleno con TODA la información que se pide. Será responsabilidad de cada piloto la veracidad de la información ahí suministrada la cual será revisada por los Jueces Técnicos y/o Director de Carrera Adjunto en forma aleatoria ó a su entera discreción en cualquier momento durante la realización del evento. La información errónea ó falta de información dará pie a sanciones ó hasta la descalificación del piloto que incurra en la falta.

Todo piloto debe presentarse con la licencia deportiva del **Automóvil Club** de su país correspondiente, en el caso de los pilotos extranjeros adicionalmente deben presentar una carta del Automóvil Club emisor de su licencia autorizando su participación en este evento. Los pilotos nacionales ser asociados de **ACEK**. De no presentarse con sus licencias e identificaciones respectivas no se le permitirá tomar las salidas de prácticas, clasificaciones ni carreras.

2.5 PUBLICACION DE PILOTOS ELEGIBLES A TOMAR LA SALIDA:

Tablero Oficial de Avisos, ubicado en el Paddock de Pits.

2.6 FECHA DE INICIO DEL EVENTO:

Lugar: Circuito de Competencias El Tajo, Parque Diversiones

Fecha: Viernes 24 de mayo del 2024

Hora: 07:00 horas

Entrada de vehículos al Paddock:

Viernes 24 a partir de las 07:00 horas hasta las 17:00 horas.

Sábado 25 y domingo 26 de mayo: a partir de las 06:00 horas, se cierra a las 07:00 horas

Después de la hora de cierre de ingreso de vehículos, está totalmente prohibida la circulación de cualquier tipo de vehículo de gasolina, sea automóvil, motocicleta etc. en la zona Pits, Piegriilla, etc. Únicamente serán autorizados los Scooters eléctricos ó sin motor, las bicicletas con o sin motor eléctrico y a una velocidad máxima de 10 kilómetros por hora. Las mascotas serán permitidas siempre y cuando tengan correa y estén siempre custodiadas por una persona. En caso de no cumplirse este protocolo se aplicarán las sanciones correspondientes.

2.7 CEREMONIA DE ENTREGA DE PREMIOS:

Lugar En el pódium de ganadores. Los resultados oficiales serán publicados por ACEK en su página oficial luego de recibir el informe de comisarios y de realizar una revisión de la puntuación de cada categoría.

2.8 ESCRUTINIO FINAL:

Lugar: En el toldo de Revisiones Técnicas después de la competencia.

Co Patrocinan



2.9 PUBLICACION DE RESULTADOS:

En el Tablero Oficial de Avisos en la zona de Pits.

2.10 SECRETARIADO DEL EVENTO

Hasta el jueves 23 de mayo del 2024, se encuentra abierto de las 9:00 horas a las 16:30 horas en las oficinas de Repuestos Gigante en Turrúcares 4033-0826 con la Sra. Evelyn Rojas, email evelyn@repuestosgigante.com, viernes 24, sábado 25 y domingo 26 de mayo, de 9:00am hasta las 3:00pm en el Circuito de Competencias El Tajo, con el Sr. Gerardo Moreno, tel 506-8844-1885.

3 MODALIDADES GENERALES

3.1 ELEGIBILIDAD

CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE KARTISMO , VORTEX y TILLOTSON

3.2 DESCRIPCIÓN

- 3.2.1 **Cantidad de Carreras:** 2
- 3.2.2 **1era carrera:** Sábado 25 de mayo
- 3.2.3 **2da carrera:** Domingo 26 de mayo
- 3.2.4 **Formato de cada carrera:** Clasificación – Pre Final – Final

Clasificación: 8 minutos todas las categorías.

Pre Final: El orden de salida de la Pre Final será de acuerdo al mejor tiempo de la clasificación.

Final: El orden de salida de la Final será de acuerdo al resultado obtenido en la Pre final.

El ganador de cada carrera será el ganador de la Final

3.2.5 **Vueltas por Heat:** Vueltas por categoría según el siguiente cuadro:

CATEGORIA	Pre Final	Final
Micro Rok Y Mini Rok	10	12
Tillotson 225	12	18
VLR Junior, Senior y Master	12	18

- 3.2.6 **Sentido de giro:** en contra de las de las manecillas de reloj.
- 3.2.7 **Prácticas Oficiales:** sábado 25 y domingo 26 de mayo 2024
- 3.2.8 **Clasificación:** sábado 25 y domingo 26 de mayo 2024 de acuerdo al horario.
- 3.2.9 **Definición de ganadores:** según el Reglamento Deportivo.
- 3.2.10 **Pista:** Circuito de Competencias “El Tajo” Parque Diversiones

Co Patrocinan



3.2.11 Mapa circuito de Competencia:



3.2.12 **Transponder:** Es obligatorio el uso del transponder sin excepción desde la primera salida a pista del viernes 24 de mayo. Los vehículos que no tengan su transponder al inicio de las prácticas no podrán tomar la salida. Si el transponder no marca deberá solucionar el problema con cronometraje para poder tomar la salida en los siguientes heats. Es obligación de cada piloto tener su transponder, no es responsabilidad ni de ACEK ni del ACCR suministrar o alquilar transponders a los pilotos.

4 CATEGORIAS ADMITIDAS (Ver Anexo No.1)

Micro Rok, Mini Rok, Tillotson 225 Junior, Senior y Heavy , VLR 100cc Junior, Senior y Master.

5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1 Fecha y hora límite de la solicitud de inscripción:

24:00 horas del miércoles 22 de mayo 2024

5.2 Licencias:

Todo competidor nacional que desee inscribirse deberá contar con la licencia deportiva expedida por el **ACCR** y en el caso de los competidores extranjeros, deberán contar con la licencia deportiva expedida por los ADN (autoridad deportiva nacional) de su país representado, así como una carta de la ADN autorizando su participación en este evento. En el caso de los pilotos nacionales deberán ser asociados de ACEK. De no presentar la licencias deportivas el piloto no podrá formar parte de este evento.

5.3 El número máximo de inscritos se fija en 42 karts por categoría.

Co Patrocinan



5.4 Competidores extranjeros

Todo competidor y concursante que desee inscribirse deberá contar con una carta emitida por el representante de FIA en su país autorizándole su participación en este evento y su respectiva licencia deportiva internacional.

6 DERECHOS INSCRIPCIÓN

- 6.1 \$300 todas las categorías. Precios incluyen IVA
- 6.2 Los derechos de inscripción no serán reembolsados
- 6.3 Seguro: Cada piloto debe contar con su propio seguro.

7 PUBLICIDAD

- 7.1 Espacio: el espacio reservado para los patrocinadores del evento es en los pontones derecho e izquierdo para que puedan poner calcomanías será de 25cm de largo x 8cm de ancho y el spoiler delantero será de 20cm de largo por 8cm de alto.
- 7.2 Numero de Competencia: en los pontones, careta y en el bumper trasero
- 7.3 Publicidad: Obligatoria la que el Organizador del Evento indique

8. OBLIGACIONES GENERALES

8.1 Control de los cascos y equipo

El control de los cascos, vestimenta y equipo de seguridad se efectuará en las verificaciones técnicas.

8.2 Licencias Deportivas

Se exigirá la presentación de la Licencia Deportiva expedida por el representante de FIA para la realización de todo trámite, como por ejemplo la presentación de una reclamación y/o apelación.

8.3 Placas y números

Conforme a los Reglamentos. ([Ver Anexo No.1](#))

8.4 Procedimiento de Pesaje.

Una vez terminadas las clasificaciones y la competencia los pilotos dirigen su kart inmediatamente a las pesas para pesar tanto el kart como el piloto. Los pilotos que ya han finalizado su participación deben ir a pesarse inmediatamente antes de bajarse de su kart. Los pilotos no pueden tener ningún contacto con otras personas ni ingerir bebidas o alimentos hasta tanto no hayan cumplido con el procedimiento de pesaje.

8.5 Comportamiento en Pits, Paddock y al interno de las instalaciones del Autódromo

- 8.5.1. En la zona de Pits la velocidad máxima será de 20 Km/h bajo pena de sanción a juicio de los comisarios deportivos.
- 8.5.2. El concursante y en su ausencia el competidor será el responsable de la correcta disciplina de sus allegados en la zona de Pits, paddocks y las instalaciones del evento. Por kart se permite únicamente una persona en los paddocks. Estas personas deben retirarse una vez que la grilla de salida esta lista.

Co Patrocinan



8.5.3. El incumplimiento de las órdenes del personal de seguridad y/o staff dadas a los allegados, competidores, concursantes o miembros de familia podrá ser objeto de sanciones pecuniarias o hasta llegar a la expulsión del infractor o del piloto de esas zonas.

8.5.4. Por ningún motivo los vehículos podrán circular en la zona de Pits en sentido opuesto al del evento. Queda estrictamente prohibido entrar o salir de los Pits y Paddocks por otro lugar que no sean los autorizados.

8.5.5. Todas las infracciones serán reportadas a los comisarios quienes podrán aplicar sanciones de acuerdo con los artículos 12.4.1.a hasta el 12.4.1.m del Código Deportivo Internacional de la FIA y el Reglamento Disciplinario de ACEK.

8.5.6. Hot Laps no es permitido para las clasificaciones por ningún motivo. Si el piloto sale de la pista durante las mismas deberá realizar el procedimiento de pesaje indicado en el punto 8.4 OBLIGATORIAMENTE y se dará por finalizada su participación en las clasificaciones.

8.5.7. Todos los Pits tienen que tener como mínimo un extintor y una bolsa de basura.

8.6 Llantas

8.6.1 Compuesto de seco: **LeVanto, únicamente serie L70 en adelante**

8.6.2 Compuesto de Lluvia: **LeVanto todas las categorías, excepto las categorías Micro y Mini Rok que usarán Bridgestone.**

8.6.3 **Solo son permitidas las llantas que hayan sido compradas a ACEK. Serán verificadas por medio del código de barras que tienen las llantas, las que no se tienen registradas no se permitirá su uso.**

8.6.4 Únicamente se puede utilizar un único juego de llantas de seco y un único juego de llantas de lluvia para todo el evento. Las llantas serán marcadas luego de la clasificación y deberán ser utilizadas durante los restantes heats del evento. La autorización para utilizar más llantas por defecto de manufactura, accidente o por problemas de pinchaduras eventuales de la carrera, la debe dar el Colegio de Comisarios de Deportivo, con el diagnóstico del Comisario Técnico

8.7 Combustible y Aceite

8.7.1. Manejo de Gasolinas: [Ver Anexo No.2 Reglamento de Gasolinas](#)

8.7.2 Gasolinas

CATEGORIA	GASOLINA	ACEITE
TILLOTSON 225	Súper sin aditivos	
MICRO ROK MINI ROK VLR	Súper 128 oz + 6oz de aceite	MOTUL 800

8.8 Asistencia en la Pista

La asistencia en pista no está permitida.

8.9 Transponder

El uso de transponder es obligatorio en todas las categorías los cuales deben de estar fijados en parte trasera del asiento. Es obligatorio su uso durante todos los heats desde el día viernes 24 de mayo hasta finalizar el evento.

8.10 Solicitud de Comisario Técnico: El Comisario Técnico a su entera discreción puede exigir que un kart cambie una pieza por una pieza suministrada por la Asociación.

Co Patrocinan



El kart recibirá suficiente tiempo para hacer los cambios exigido por el Comisario Técnico antes de la próxima salida.

8.11 Luces: Por ser una fecha con horario diurno no será necesario y está prohibida la utilización de luces en los karts.

8.12 Clasificaciones todas las categorías: es totalmente prohibido que un piloto empuje por la parte trasera el kart de otro piloto durante las clasificaciones con el fin de mejorar el tiempo de un piloto, sean de la misma categoría o en el caso de categorías distintas que realizan su clasificación el mismo heat. Si determina que esto sucede serán eliminados los tiempos de clasificación de ambos pilotos y deberán salir en última posición en la prefinal. En caso de pilotos reincidentes se tomarán sanciones disciplinarias más severas.

8.13 Acceso a Pista: Zona de Pregrilla es el área habilitada al efecto de la formación de grillas de salida, normalmente situada entre el Parque de Salida y la salida a pista. Los pilotos y sus mecánicos, una vez abandonado el Parque de Salida, están a las órdenes del Oficial de Grilla y deberán seguir sus instrucciones en todo momento. Es obligatorio que el Kart se traslade en burra hasta la línea donde inicia la Pregrilla, una vez en el piso el kart se debe de trasladar apagado hasta el cajón correspondiente en el área de Pregrilla a la orden del oficial.

8.14 Calentamiento de Llantas en Pregrilla de salida: Por un tema de seguridad, está prohibido el calentamiento de llantas en la zona de Pregrilla de salida. No está permitido levantar el kart por su parte trasera y acelerar el kart para calentar las llantas. En caso de incumplimiento el Director de Carrera o sus oficiales realizarán el reporte respectivo al Colegio de Comisarios para lo que corresponda.

8.15 Procedimiento de Salida:

8.15.1 En todas las categorías la carrera dará inicio cuando el semáforo en rojo se apague.

8.15.2 Todo Piloto que no haya podido poner su kart en marcha a tiempo bajo las órdenes del Director de Carrera, NO PODRA ABANDONAR LA PRE-GRILLA salvo con autorización del Director de Carrera, o del responsable de la Pre-Grilla.

8.16 Extintores:

8.16.1 Cada equipo y cada piloto que participe en forma independiente deberá tener dentro de su toldo, ubicado en un lugar accesible, un extintor de fuego de tipo ABC, con certificación vigente.

8.17 Motores inscritos:

8.17.1 Solamente se pueden inscribir 2 motores por kart.

8.17.2 Se registra un motor. Si hay que cambiar motor se registra previo al cambio y se confisca el motor que se está quitando. No se puede regresar luego al primer motor. No hay penalización por cambiar motor.

8.18 Chasises Inscritos:

8.18.1 Solamente se puede inscribir 1 chasis.

8.18.2 Cambio de chasis: se acepta cambiar el chasis después de un choque si no está apto para continuar, y sale de ultimo en el próximo heat en la pregrilla y no de su categoría, mas 5 segundos en su tiempo final.

Co Patrocinan



8.19 Entrada a Pits en la Pre Final y/oFinal:

8.19.1 Se puede entrar a pits y se puede recibir asistencia mecánica en la zona de pits asignada, y reingresar a la carrera. No puede ir a pesas directo. No está permitido agregar peso ni gasolina.

8.20 Categoría Tillotson 225

8.20.1 La única relación permitida de los piñones de salida del Clutch y de vía trasera es la que se indica en el siguiente cuadro:

JUNIOR	SENIOR	HEAVY
Clutch: 18 dientes	Clutch: 18 dientes	Clutch: 18 dientes
Vía Trasera: 71 ó 72 dientes	Vía Trasera: 72 ó 73 dientes	Vía Trasera: 75 ó 76 dientes

8.20.2 Motores competidores extranjeros

8.20.2.1 Únicamente los pilotos extranjeros podrán traer sus motores para este evento, deberán cumplir al 100% el reglamento técnico de ACEK para esta categoría

8.21 Categorías Vortex

8.21.1 Motores competidores extranjeros:

8.21.1.1 Únicamente los pilotos extranjeros podrán traer sus motores para este evento, deberán cumplir al 100% el reglamento técnico de ACEK para esta categoría. Entiéndase por piloto extranjero que su licencia deportiva de piloto emitida por el Automovil Club de su país sea distinto a Costa Rica y que el piloto ó su representante no sea ó haya sido socio de ACEK en los últimos 24 meses.

8.21.1.2 Adicionalmente deberán llevar al Comisariado Técnico de ACEK para que sustituyan los roles del cigüeñal del motor por roles nuevos que serán suministrados por la organización y acorde a lo que establece el Reglamento Técnico de cada categoría.

8.21.1.3 El costo de los roles y mano de obra deberán ser cubiertos por el dueño del motor.

Co Patrocinan



DESARROLLO DEL EVENTO

9. HORARIOS

9.1 Horario Oficial durante el evento

- 9.1.1 Salvo autorización expresa del Colegio de Comisarios Deportivos el evento se desarrollará de acuerdo al horario establecido en el Programa del Evento.
- 9.1.2 Entrar después de la hora de cierre del Paddock, después de haber obtenido la autorización del director de Carrera causará una penalización en efectivo de \$40. El ingresar al Paddock sin la autorización del director de Carrera será sancionado con una multa de \$100

9.2 Cronometraje y procedimiento de salida de Pits y arranque de carrera

- 9.2.1 El cronometraje se efectuará a la milésima de segundo al pasar por la línea de meta.
- 9.2.2 Procedimiento de salida de Pits: solamente bajo indicación del oficial de salida de Pits. Bandera verde salida libre. Bandera azul salir con precaución. Bandera roja no se autoriza la salida.
- 9.2.3 Procedimiento de arranque de carrera por Categoría:

MICRO ROK	Lanzada.
MINI ROK	Lanzada.
TILLOTSON 225, Junior	Lanzada.
TILLOTSON 225, Senior y Heavy. Juntas las 2 categorías.	Lanzada, juntas las 2 categorías. En la Pre-Final se acomodan de acuerdo a tiempo de clasificación general de cada categoría, primero la Senior e inmediatamente después la Heavy. Una sola salida para ambas categorías. En la Final, aplica el mismo procedimiento de la Pre-Final.
VLR Junior	Lanzada
VLR 100cc Senior y Master Juntas las 2 categorías.	Lanzada, juntas las 2 categorías. En la Pre-Final se acomodan de acuerdo a tiempo de clasificación general de cada categoría, primero la Senior e inmediatamente después la Master. Una sola salida para ambas categorías. En la Final, aplica el mismo procedimiento de la Pre-Final.

9.3 Escrutinio Final

Algunos karts podrán ser examinados cuidadosamente al final del evento, para lo cual el equipo tendrá que facilitar la ayuda de sus mecánicos para llevar a cabo los trabajos de desarmado y armado del kart. El Juez Técnico, mediante la invitación que haga para la revisión técnica, determinar el número de mecánicos permitidos por kart, incluso podrá no permitir la presencia de ningún mecánico, pero si por un tema de transparencia el Concursante del piloto será convocado a la misma.

Co Patrocinan



10. RECLAMACIONES – APELACIONES

10.1 Importe del derecho de reclamación es de \$150

10.2 Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito de \$120

10.3 Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos serán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada, y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

10.4 Si los gastos ocasionados por la reclamación, verificación, transporte, etc. son superiores al depósito efectuado, la diferencia será a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada. Si los gastos son inferiores, le será devuelto el sobrante.

10.5 Importe del derecho de apelación es de \$200

10.6 Todas las reclamaciones/apelaciones se registrarán conforme al CDI.

10.7 Regla de Compra de un Motor en las categorías Micro Rok, Mini Rok y VLR 100 (Engine Claim Rule) [Ver Anexo No.3](#)

CLASIFICACIONES

Independientemente de la clasificación general del evento, se establecerán otras clasificaciones para cada una de los grupos y las clases. Las clasificaciones se publicarán en el Tablero Oficial.

11. PREMIOS – TROFEOS

11.1 Se premiará con trofeo a los 3 primeros lugares de cada categoría.

11.2 Bolsa de premios:

PREMIOS CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE KARTISMO COSTA RICA 2024	
POLE POSITION	1 set LeVanto
CATEGORÍA MICRO	1er lugar: Rok Vegas
CATEGORÍA MINI	1er lugar: Rok Vegas
CATEGORÍA Jr y Sr	1er lugar: Rok Vegas 2do lugar: 1 carrera FWT 3er lugar: Oil tires para Vegas o Oil tires para FWT 1 Carrera
CATEGORÍA MASTER	1er lugar : Rok Vegas
CATEGORÍA TILLOTSON	1er lugar: 1 motor VLR

11.2.1 Pole position: 1 Set de llantas LeVanto por categoría por día.

11.2.2 Categoría Tillotson: Se definirá el método de entrega del motor ya que son 3 categorías y el premio es 1 motor.

Co Patrocinan



Co Patrocinan

