	Time	Freeway section								
		i	i-1	i-2	i-3	i-4	i-5	i-6		1
at →	t_1	$\hat{S}_i(t_1)$	$\hat{S}_{i-2}(t_1)$							
ncide	t_2	$\hat{S}_i(t_2)$	$\hat{S}_{i-2}(t_2)$	$\hat{S}_{i-3}(t_2)$			Set of freew have data i	ray sections relevant to t		
clear i	t_3	$\hat{S}_i(t_3)$	$\hat{S}_{i-2}(t_3)$	$\hat{S}_{i-3}(t_3)$	$\hat{S}_{i-4}(t_3)$					
- time to clear incident	t_4	$\hat{S}_i(t_4)$	$\hat{S}_{i-2}(t_4)$	$\hat{S}_{i-3}(t_4)$	$\hat{S}_{i-4}(t_4)$	$\hat{S}_{i-5}(t_4)$	$\hat{S}_{i-6}(t_4)$			
← tir	t_5	$\hat{S}_i(t_5)$	$\hat{S}_{i-2}(t_5)$	$\hat{S}_{i-3}(t_5)$	$\hat{S}_{i-4}(t_5)$	$\hat{S}_{i-5}(t_5)$	$\hat{S}_{i-6}(t_5)$	$\hat{S}_{i-7}(t_5)$		
	t_6	$\hat{S}_i(t_6)$	$\hat{S}_{i-2}(t_6)$	$\hat{S}_{i-3}(t_6)$	$\hat{S}_{i-4}(t_6)$	$\hat{S}_{i-5}(t_6)$	$\hat{S}_{i-6}(t_6)$	$\hat{S}_{i-7}(t_6)$		$\hat{S}_1(t_6)$
	t_7	$\hat{S}_i(t_7)$	$\hat{S}_{i-2}(t_7)$	$\hat{S}_{i-3}(t_7)$	$\hat{S}_{i-4}(t_7)$	$\hat{S}_{i-5}(t_7)$	$\hat{S}_{i-6}(t_7)$	$\hat{S}_{i-7}(t_7)$		$\hat{S}_1(t_7)$
	t_8	$\hat{S}_i(t_8)$	$\hat{S}_{i-2}(t_8)$	$\hat{S}_{i-3}(t_8)$	\$\hat{S} \text{ Set of freeway sections } \hat{impacted by incident } \hat{)}			$\hat{S}_{i-7}(t_8)$		$\hat{S}_1(t_8)$
	t_9	$\hat{S}_i(t_9)$	$\hat{S}_{i-2}(t_9)$	$\hat{S}_{i-3}(t_9)$				$\hat{S}_{i-7}(t_9)$		$\hat{S}_1(t_9)$
	t_{10}	$\hat{S}_i(t_{10})$	$\hat{S}_{i-2}(t_{10})$	$\hat{S}_{i-3}(t_{10})$	$\hat{S}_{i-4}(t_{10})$	$\hat{S}_{i-5}(t_{10})$	$\hat{S}_{i-6}(t_{10})$	$\hat{S}_{i-7}(t_{10})$		$\hat{S}_1(t_{10})$
	t_{11}	$\hat{S}_i(t_1)$	Set of free	way sections that may		$\hat{\hat{z}}_{5}(t_{11})$	$\hat{S}_{i-6}(t_{11})$	$\hat{S}_{i-7}(t_{11})$		$\hat{S}_1(t_{11})$
	t_{12}	$\hat{S}_i(t_1)$	have data r	relevant to t	the incident	$_{5}(t_{12})$	$\hat{S}_{i-6}(t_{12})$	$\hat{S}_{i-7}(t_{12})$		$\hat{S}_1(t_{12})$
	t_{13}	$\hat{S}_i(t_{13})$	$\hat{S}_{i-2}(t_{13})$	$\hat{S}_{i-3}(t_{13})$	$\hat{S}_{i-4}(t_{13})$	$\hat{S}_{i-5}(t_{13})$	$\hat{S}_{i-6}(t_{13})$	$\hat{S}_{i-7}(t_{13})$		$\hat{S}_1(t_{13})$
	:	:	; ;	:	÷	:	÷	÷	٠	÷
	t_M									