

#### Relatório

## Algoritmos e Estrutura de Dados 2

PL3 - Grupo1



A92982 - Cristiana Seixas Vieira

A92859 – Francisco José da Costa Forte

2021/2022

# Índice

INTRODUÇÃO	3
ESTRATÉGIA ADOTADA	4
SOLUÇÃO PROPOSTA	5
CONCLUSÃO	9
BIBLIOGRAFIA	10

### Introdução

No âmbito da unidade curricular de Algoritmos e Estrutura de Dados, lecionada no primeiro semestre do terceiro ano da Licenciatura em Engenharia e Gestão de Sistema de Informação, foi-nos proposto a criação do sistema de automatização de um parque de estacionamento autónomo. É um projeto que representa um caso factual, o que o torna mais interessante e apelativo aos olhos dos alunos que o elaboram.

No nosso dia a dia a necessidade de estacionamento é crescente devido ao número elevado de carros que existem. Em parques de pequena dimensão torna-se dispendiosa a sua exploração, devido aos custos com o pessoal. Em virtude desta necessidade, e não só, surge o projeto com o objetivo de reduzir custos e facilitar a organização de um parque de estacionamento.

A equipa considera ainda que o projeto é uma oportunidade para aplicar os conhecimentos adquiridos nas aulas lecionadas ao longo do semestre de forma a consolidar, explorar capacidades e dificuldades, bem como, desenvolver aptidões pessoais e profissionais na área.

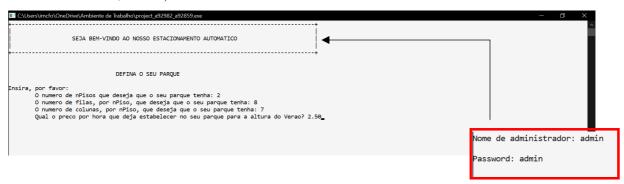
### Estratégia Adotada

De modo a resolvermos o desafio lançado, recorremos a dois ficheiros de código, designados *main.c* e *park.h.* Nesses mesmos ficheiros e com base na experiência adquirida noutras unidades curriculares, achamos por bem separar o código da main de algumas funções e simplificar a execução do ficheiro de forma facilitar e aumentar o desempenho da máquina no processamento do mesmo. Desta forma, o programa apenas as tinha de processar quando fossem chamadas e não quando fosse corrido o programa.

Após alguma pesquisa, a equipa decidiu utilizar as structs para podermos trabalhar com os dados de cada veículo de forma individual, veículos esses que serão inseridos numa estrutura de matrizes tridimensional. Foi ainda desenvolvido, a partir de apontadores, dois ficheiros .txt onde são guardados todos os dados de cada carro, bem como, toda a disposição do parque, respetivamente.

#### Solução Proposta

1. O administrador, após um registo prévio, é responsável por definir a sua matriz tridimensional, desta forma, consegue escolher o nº de pisos, nº de colunas (por piso) e o nº de linhas (por piso). Tem ainda a possibilidade de definir um preço para a época Primavera/Verão e consequentemente irá estar a estabelecer o preço para o Outono/Inverno que, por defeito, acresce 0,5€ por hora. Estes valores mais tarde poderão ser alterados, caso seja necessário.

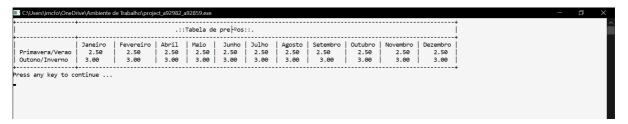


2. Após definir, o utilizador terá sempre acesso à visualização do seu parque de estacionamento atualizado, bem como, um menu com o qual pode interagir. Na figura

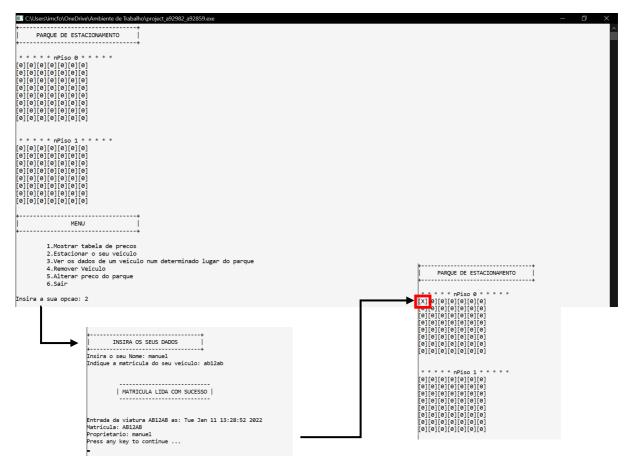


abaixo podemos observar todas as funcionalidades com que o utilizador se depara.

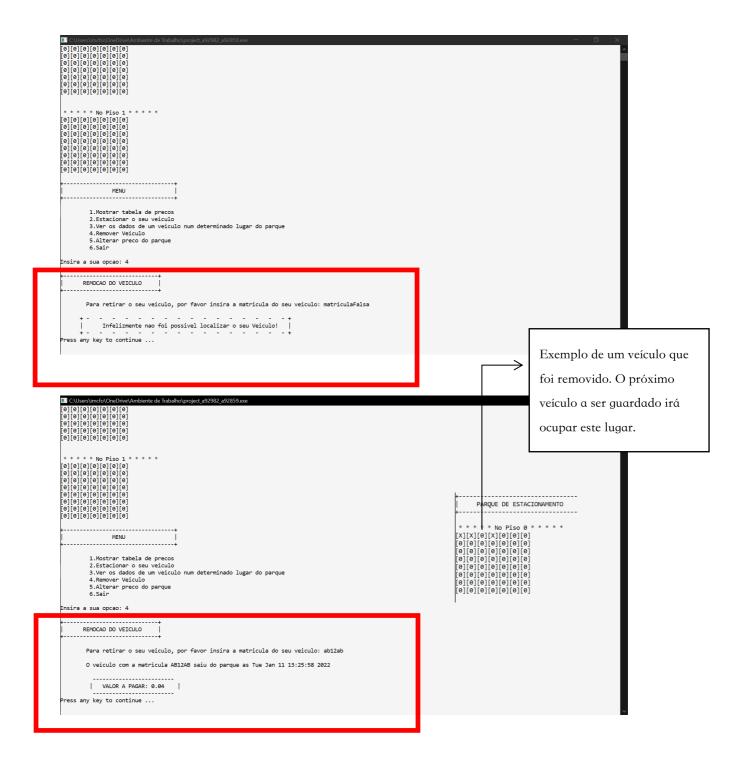
3. O utilizador pode, a partir da opção 1 do nosso menu visualizar a tabela de preços do parque de acordo com o que foi estipulado inicialmente. No entanto, o administrador pode alterar o valor a partir da opção 5. Mal altere o valor a tabela será atualizada automaticamente.



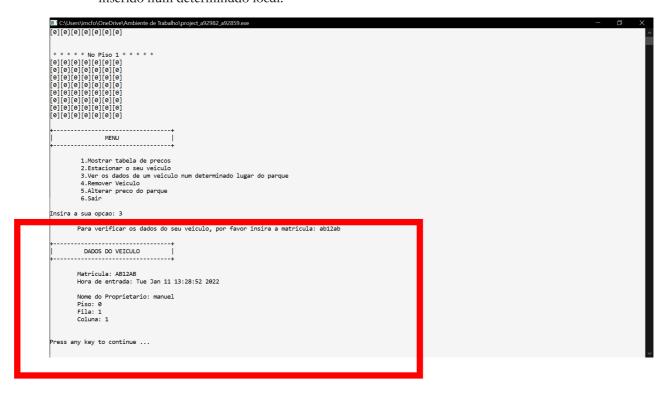
4. A partir da opção 2 do nosso menu, poderemos estacionar o nosso veículo. O acesso e estacionamento é muito simples, o condutor apenas terá de deixar o veículo num dos elevadores existentes nas entradas do Parque e alguns dos seus dados (Ex: Nome e Matrícula). A partir daí, o estacionamento do automóvel é assegurado por um conjunto de equipamentos que de forma automática, o estacionam no lugar mais próximo, de forma ordenada. Uma vez que, a matrícula é o nosso identificador único, casa já exista, não será possível efetuar esta operação.



5. No momento em que o utilizador decidir remover o seu veículo, apenas lhe será pedido a sua matrícula, de forma a poder verificar a sua identidade. Após tal procedimento, é cobrado o valor a pagar para que seja possível remover o veículo do parque.



6. Por motivos de segurança, o administrador também tem a acesso aos dados de um veículo inserido num determinado local.



#### Conclusão

No decorrer do desenvolvimento deste relatório foi possível, em equipa, consolidar, clarificar e colocar em prática todos os conceitos-base lecionados em aula. Consideramos que estes relatórios são importantes pois, para além de funcionarem como um complemento eficaz e enriquecedor, ajudam-nos a clarificar as ideias gerais da base do projeto.

O projeto apresenta um problema simples e claro. No geral, estamos satisfeitos com o nosso desempenho, no entanto, há imensos aspetos a melhorar e a implementar dependendo do que o nosso cliente desejar. Um exemplo, possível de implementar no nosso código atual e que o tornaria ainda mais enriquecedor é, a implementação de código que lê-se automaticamente os ficheiros .txt desenvolvidos, onde o administrador ao iniciar sessão, a inicializasse já com os dados do seu parque. Para a criação de um projeto mais completo e complexo que demonstrasse o total das nossas capacidades seria necessário um pouco mais de tempo.

Concluímos assim que apesar dos desafios que a equipa enfrentou, conseguimos finalizar com êxito o objetivo proposto pelos docentes da unidade curricular e, por esse motivo, o empenho e dedicação da equipa é avaliado em 16 valores.

## Bibliografia

- https://www.geeksforgeeks.org/strupr-function-in-c/
- https://www.youtube.com/watch?v=S1YlosjYmeg
- <a href="https://www.ti-enxame.com/pt/c/como-obter-os-valores-de-data-e-hora-em-um-programa-em-c/967078888/">https://www.ti-enxame.com/pt/c/como-obter-os-valores-de-data-e-hora-em-um-programa-em-c/967078888/</a>
- https://www.youtube.com/watch?v=eriDnpkh5kA&t=129s
- https://www.youtube.com/watch?v=S1YlosjYmeg