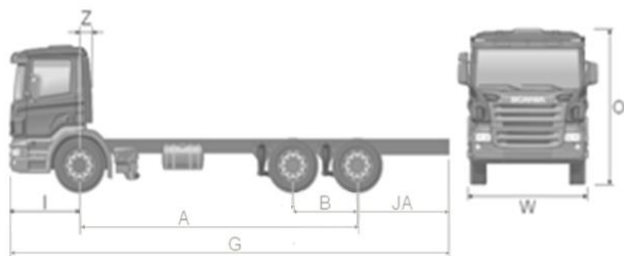


Rígido 6x2/4 Municipal



Dimensiones generales, mm

Cabina		
CP14/CG14	Z	255
CP16/CG16	Z	535
CP19E	Z	255
Anchura total	W	2.550
Distancia entre ejes traseros	B	1.355
Voladizo delantero**	I	1.455

Longitudes máximas homologadas, mm

Distancia entre ejes	A	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500
Voladizo máximo	JA	2.700	2.820	2.940	3.060	3.180	3.300
Longitud total	G	8.655	8.975	9.295	9.615	9.935	10.255

Alturas*, mm (en vacío)

		Alturas de chasis	Normal (susp.A)	Normal (susp.B)
Cabina				
CP14/CP16	O		2.845	2.833
CG14/CG16	O		3.088	3.076
CP19E	O		2.845	2.833
Bastidor en eje delantero	U		1.023	1.011
Bastidor en eje trasero	V		1.012	1.012

Masas Máximas Admisibles, kg

	<u>MMA</u>
Eje delantero	7.500 a 8.000
Eje trasero	19.000
Total	26.000

Distancia libre al suelo*, mm (con carga máxima)

Eje delantero	272
Eje trasero	254

* Dimensiones calculadas con neumáticos 315/80R22,5

** Con paragolpes de acero I = 1.510 mm

CADENA CINEMATICA

Motores

5 cilindros, 9 litros

- **230 CV** – 1050 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **230 CV** – 1050 Nm EEV EGR XPI VGT
- **280 CV** – 1400 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **280 CV** – 1400 Nm EEV EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm EEV EGR XPI VGT

- Ventilador con control electrónico

Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague
- Convertidor de par en cajas automáticas

Cajas de cambio

- GR905 – 8 velocidades – directa
- GRS895 – 12 velocidades – directa
- Opticruise con embrague manual o automático

- GA765 – 6 velocidades – Allison
- GA766 – 6 velocidades – Allison
- GA866 – 6 velocidades – Allison

- Mando en el volante o en el túnel motor

Ayudas a la conducción

- Scania Driver Support
- Ayuda al arranque desde parado
- Ayuda de arranque en pendiente

CHASIS

Suspensión y ejes

Delantero

- Ballestas parabólicas con 3 hojas
- Fuelles neumáticos
- Barra estabilizadora normal o extra
- MTMA: 7500 u 8000 kg

Trasero

- 2 fuelles neumáticos
- Segundo eje direccional y último motriz
- MTMA: 7500+11500 kg



SERVICIOS SCANIA: Para información personalizada de servicios tales como Escuela de Conducción, Gestión de flotas, Contrato de Reparación y Mantenimiento, Financiación, etc, contacte con su proveedor habitual Scania.

Control electrónico de la suspensión

- ELC básico o rápido
- Indicador de carga por ejes en pantalla
- Vaciado rápido de la suspensión

Ruedas

- Llantas de acero o aluminio
- TPM, Control de presión de neumáticos

Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio.

Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de disco autoventilados con EBS y TC
- Frenos de estacionamiento en eje trasero o en ambos
- Frenos de escape manual y/o automático
- Retarder SCANIA
- Retarder Allison

Sistema eléctrico y ADR

- Baterías de 180 ó 225 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes
- ADR categorías AT, OX, EX/II, EX/III ó FL

Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero.
- Tubo de escape con salida lateral izquierda, vertical o hacia atrás
- Guardabarros, faldillas y antispray para ruedas traseras
- Antiempotramiento lateral y/o trasero
- Luces laterales en montaje temporal
- Travesaño de cierre o con bulón de arrastre

Adicionales para equipo externo

- Centralita eléctrica
- Información de carrozado en cuadro de instrumentos
- Preparación de arranque externo
- Conexiones de batería
- Paquete de seguridad EN-1501 para recolectores de basura
- Toma de fuerza EK, acoplamiento al embrague
- Toma de fuerza EG, acoplamiento a la caja de cambios
- Toma de fuerza ED, acoplamiento al motor

CABINA

- Cortas: CP14 y CG14
- Medias: CP16 y CG16
- Larga: CP19E acceso bajo

Nota: para conocer más detalles sobre motores, cajas de cambios, grupo diferenciales, tomas de fuerza y cabinas pueden consultar las fichas técnicas separadas de cada uno de estos componentes. **Esta ficha informativa sólo indica las opciones, no el equipamiento de serie ni las incompatibilidades entre los distintos equipamientos y componentes.**