În România ultimilor ani, sectorul construcțiilor a cunoscut cea mai impresionantă dezvoltare. Desi există câteva sute de firme de construcții, putine au ajuns la un nivel de profesionalism comparabil cu firmele din vest. Una dintre acestea este Alpha Timișoara. Înfiintată în 1999, societatea comercială Alpha s-a format prin divizarea Trustului de Construcții Industriale din Timișoara. Cu un numar de angajati de aproximativ 100 de persoane, meseriași și tehnicieni cu înaltă pregătire și experiență și cu o conducere care s-a păstrat în toată această perioadă, compania a dovedit seriozitate și profesionalism în realizarea a numeroase lucrări de construcții. Atât în zona de vest a șării, cât și peste hotare (Germania). "Colectivul de constructori al societătii noastre si-a făcut o deviză permanentă din a realiza construcții de calitate, în concordanță cu normele thenice, dar şi cu cerințele investitorilor", spune Gheorghe Buneiu, directorul general al Alpha. Cu logistica asigurată de existenta dotărilor cu utilaje specifice de constructii, constând în statii de betoane și mortar, atelierele de otel beton și construcții metalice, depozite de materiale în vrac – ciment, var, ipsos, cărămidă, lemn - managerii firmei şi-au creat un sistem propriu atât de urmărire, cât și de control al calității lucrărilor executate, realizând echilibru stabil între posibilitățile tehnice, investitiile necesare și satisfactiile economice și sociale ale salariatiilor firmei. Printre lucrările de anvergură realizate de Alpha se numără și cele de la Facultatea de Hidrotehnică Timișoara, Spitalul de Ortopedie Timișoara, Clinica de Politraumatologie Casa Austria Timișoara și casele individuale realizate la Baden-Baden, în Germania. Profesionalismul firmei a fost dovedit și în lucrările realizate pentru concernul american Smithfield. Cele două construcții ridicate la viitoarele fabrici de nutreturi combinate ale Smithfield, de la Pădureni și Vinga, au fost realizate cu o tehnologie unică în România. Cei 100 de angajati de la Alpha au reuşit în 8, respectiv 11 zile, să ridice două constructii impresionante, la care s-au utilizat 3700 metri cubi de beton si 550 de tone de otel. Tehnologia, pe care românii au văzut-o până acum doar pe Discoverz Chanel, a presupus turnarea betoanelor în cofrajele glisante, care au permis ridicarea celor două construcții de 60 de metri înălțime în timp record.