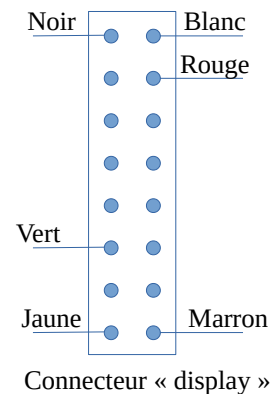


Connecteurs panasonic NUA 007 – sur VAE Peugeot

Vert	: GND
Noir	: +40V hors tension (environ Vbatt) +38 V display allumé
Rouge	: 0 V hors tension +40 V display allumé (environ Vbatt)
Blanc	: 0V hors tension 0V sous tension, passe furtivement à +40V lorsque l'on appuie sur la commande de phares, puis reste à 28V si maintien de la commande de phares
Marron	: 0 V hors tension oscille autour de - 8V display allumé
Jaune	: 0 V hors tension oscille autour de - 8V display allumé



Hypothèse : Marron + Jaune : communication (bizarrement en négatif) peut être 12V port série ?
 Noir : Alimentation (pourquoi baisse elle de 2V sous tension??)
 ou alors c'est la commande de mise en route
 Rouge : retour tension ? Pour quoi faire ? (ou alors c'est la commande de mise en route)
 Blanc : commande de phares

Connecteur capteur de vitesse : 1 fil au +5V (pull up) un au GND => détection ILS

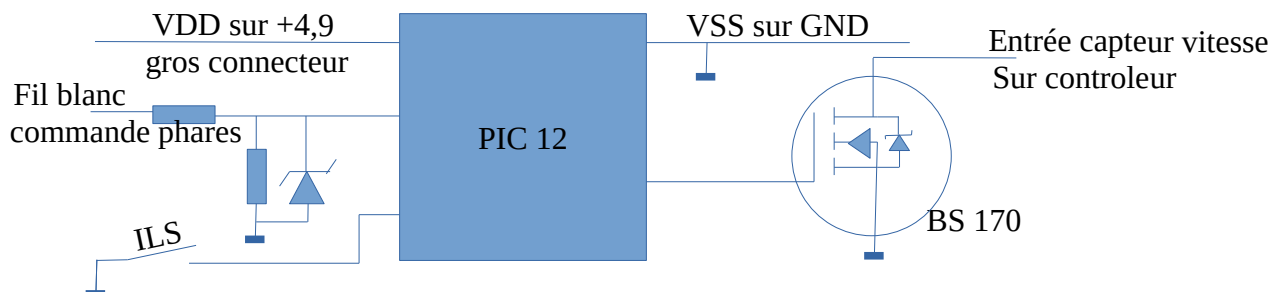
Connecteurs supplémentaires : un petit (au pas de 2,54) :

- un fil noir au GND,
- un fil jaune visiblement « pull up » (+4,9 V s'écroule à 1,7 V sous 10KOhm à la masse)
- un fil rouge : reste à 0 V... ???

Connecteur supplémentaire : plus gros, pas plus large, « de puissance »

- un fil noir au GND
- un fil gris qui (avant sûrement une fausse manip), passait au +40V lorsqu'on éclaire les phares à la console, ne s'éclaire plus (les phares sont sur dynamo externe sur ce modèle)
- un fil rouge peut être « pull up », peut être « petite alim » 5V externe : 4,9 V à vide, 4,0 V sous 1 mA

A vérifier si il est suffisant pour alimenter le PIC 12 (à priori oui), peut être faudrait il alors un petit transistor ou mosfet pour faire une sortie « collecteur ouvert » vers le controleur.



A noter : repenser le code pour activer la division par deux uniquement si le bouton phare a été actionné après la mise sous tension (système « impulsif ») puisqu'il n'est plus possible de regarder si « phare allumés » en permanence, défaut du système

Pour aider à une assistance plus « confortable », il faudrait passer sur un pignon de 11 dents (80 tr/min pédalier)