## Παρουσίαση 5:46 - 5:50

## Presentation notes

Είμαστε αυτοι...

Λύνουμε το πρόβλημα του χαμένου χρόνου των επιβατών κατά τη μετακίνησή τους με μέσα μαζικής μεταφοράς, και του άγχους, της σύγχυσης και της ανίας που αισθάνονται σε αυτή τη διαδικασία. Παρέχουμε μια σουίτα από υπηρεσίες, τις οποίες αναπτύξαμε στις 2 ημέρες του hackathon. Ας ακολουθήσουμε ένα επιβάτη από την αρχή του ταξιδιού του.

- καταναλώνουμε open data (ΟΑΣΑ δρομολόγια), και παράγουμε και νέα:
  - ο θέση λεωφορείου
  - ο αισθητήρες περιβάλλοντός (θερμοκρασία, CO2 κ.α.)

δυνατοτητα κατασκευης σε πραγματικό χρονο, χαρτών από ρυπους, κινήση, κτλ

- monetize από το περιεχόμενο που παρέχουμε στο επιβατικο κοινό, μεσω των υπηρεσιών του hotspot (περιοδικά, πολυμέσα, events)
- ό,τι παρουσιάζουμε το φτιάξαμε μέσα στο hackathon
- φτιάχνουμε το entertain kit for transportation!

#### Value

## Για τον επιβάτη:

- εξοικονόμηση χαμένου χρόνου αναμονής στη στάση
- αξιοποίηση χρόνου κατά τη διάρκεια της μετάβασης (ενημέρωση, ψυχαγωγία, πολιτισμός)
- social interaction με συνεπιβάτες

### Για την υπηρεσία μεταφορών (π.χ. ΟΑΣΑ):

- παρακολούθηση στόλου οχημάτων σε πραγματικό χρόνο
- συγκέντρωση δεδομένων (π.χ. heatmaps) για εξαγωγή συμπερασμάτων (βελτιστοποίηση παρεχόμενων υπηρεσιών)
- revenue από υπηρεσίες και περιεχόμενο στο κάθε όχημα MMM (π.χ. λεωφορεία)

#### Για **developers**:

- διάθεση νέων ανοιχτών δεδομένων (θέση οχημάτων, ρύποι, θερμοκρασία κ.λπ.) για ανάπτυξη καινοτόμων εφαρμογών
- υποδομή (intranet λεωφορείου) πάνω στην οποία μπορούν να αναπτυχθούν νέες υπηρεσίες

#### Revenue model

Υπηρεσία διαχείρισης συσκευών των λεωφορείων

# Concept description

Journey planner (προγραμματιστης ταξιδιων) ως απαραίτητη υποδομή με real time means tracking - τηλεματική

Smart-Bus with WiFi hotspot added value services

## Pitch

#### Who:

Στους πολίτες που μετακινούνται με ΜΜΜ (δημόσια και ιδιωτικά)

Στους οργανισμούς συγκοινωνιών (ΟΑΣΑ) και στα ιδιωτικά μέσα συγκοινωνιών (π.χ τουριστικα λεωφορεία, ταξί),

Σε εταιρείες που θελουν να διαφημισουν ή πουλησουν ψηφιακα προιοντα (digital magazines, free-press) με δυνατοτητα location based services

#### Προβλημα:

Το επιβατικό κοινό ξοδεύει πολύ χρόνο στις μετακινήσεις του: τόσο στην αναμονή στη στάση, όσο και στη διαδρομή προς τον προορισμό του.

Οι εταιρίες / οργανισμοί μαζικών μεταφορών έχουν δυσκολία στη βελτιστοποίηση των υπηρεσιών τους και τη διαχείριση / προγραμματισμό δρομολογίων, γιατί δε διαθέτουν τα απαραίτητα δεδομένα. (fleet management with analytics)

Ιδιωτικές εταιρίες (π.χ free-press) προσπαθούν να αυξήσουν την προβολή τους μειώνοντας το κόστος (π.χ. εκτύπωσης)

#### Λυση

Το Transport ex Machina ειναι μια ολοκληρωμένη, οικονομικά βιώσιμη, λύση για ΜΜΜ η οποία περιλαμβάνει:

- opensource cloud based journey planner και android/iphone app για προγραμματισμό επιθυμητής διαδρομής με ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο με χρηση MQTT to GTFS-RT broker και open hardware (Arduino/GPS/GRPS)
- παροχή LBS υπηρεσιών και χρήσιμου περιεχομένου για τους επιβάτες κατά την παραμονή τους μέσα στο όχημα (via RPi WiFi HotSpot)

Ο επιβάτης επιλέγει την αφετηρία, τον προορισμό και τυχόν ενδιάμεσες στάσεις και παίρνει τη **βέλτιστη προτεινόμενη διαδρομή** με MMM, μέσω **web είτε μέσω του ειδικού Android app** που έχουμε αναπτύξει (βασισμένο στο open source project OpenTripPlanner και στο GTFS του ΟΑΣΑ)

Ο επιβάτης λαμβάνει πληροφορία σε **πραγματικό χρόνο** για τα πλησιέστερα οχήματα που τον εξυπηρετούν. Η παρακολούθηση του στόλου των οχημάτων σε πραγματικό χρόνο γίνεται μέσω **hardware**, το οποίο εισάγουμε μέσα στο όχημα και συγκεκριμένα ένα **Arduino/RPi με GPS και GPRS-M2M** συνδεσιμότητα για αποστολή των δεδομένων τοποθεσίας στον OTP server. Έτσι π.χ. το λεωφορείο αποκτά δυνατότητες **smart bus με ελάχιστο κόστος!** π.χ. οθόνες/ηχεία που ανακοινώνουν τις επόμενες στάσεις, αισθητήρες περιβάλλοντος/πληρότητας/OBDII οχήματος/κτλ που στέλνουν δεδομένα στον κεντρικό server για περαιτέρω ανάλυση. Με επέκταση του OTP Analyst, η Ex Machina θα μπορούσε να παρέχει ενα συστημα fleet managment και εργαλεία για διαχείριση / προγραμματισμό δρομολογίων.

Όταν ο επιβάτης επιβιβάζεται στο λεωφορείο συνδέεται στο **WiFi Hotspot** του λεωφορείου, για να χρησιμοποιήσει τις υπηρεσίες ή να αξιοποιήσει το περιεχόμενο, τα οποία διατίθενται μέσω του **τοπικού intranet**. Το intranet υλοποιείται από το ίδιο RPi (PirateBox). Ο επιβάτης δε χρειάζεται να έχει κάποιο πλάνο δεδομένων στο κινητό του τηλέφωνο για να χρησιμοποιήσει τα services, καθώς συνδέεται μέσω wifi στο intranet του λεωφορείου. Με τη σειρά του, το λεωφορείο σερβίρει offline services χωρίς την ανάγκη για σύνδεση internet. Υπηρεσίες που μπορούν να αναπτυχθούν:

- Anonymized ανταλλαγή μηνυμάτων μεταξύ των επιβατών (social interaction)
- Ψυχαγωγία (In-bus Multiplayer games) ώστε να αυξηθούν οι επισκέψεις στο hotspot site
- Location-based services: π.χ να εμφανίζεται περιεχόμενο όπως events, διαφημίσεις, κτλ με βάση την τοποθεσία του λεωφορείου
- Δυνατότητα e-Kiosk για διανομή ψηφιακών περιοδικών, με b2b business model: συνεργασία μεταξύ ΟΑΣΑ ex Machina και εκδοτικούς οίκους περιοδικών. Η ex machina θα παρέχει την υποστήριξη και το διαχειριστικό εργαλείο του περιεχόμενου των TxM Boxes (e.g. resin.io with CMS)

\_

#### Λειτουργιες demo:

- 1) Πληρες λειτουργικο journey planner για Αθηνα (openTripPlaner) με responsive web interface και android application (live demo)
- 2) Integration ολων των συστηματων με message broker για real-time sensor data & GPS tracking, ωστε να γινεται για την πραγματικη θεση των μεσων. (live demo)
- 3) Hardware που εξομοιώνει το εξοπλισμό του λεωφορειου (Arduino) με αισθητηρες και στελνει τα δεδομενα στον message broker. Καθως επισης και Wifi Hotspot (RPi) με location based services. (live demo)

#### technology

#### opendata producer

O message broker μας, παραγει:

GTFS-RT για χρηση απο αλλους journey planners, apps, και στατιστικη αναλυση (OTP Analyst)

και Weather/enviromental sensor data για χρηση απο αλλες υπηρεσιες (π.χ. Weather ex Machina)

(Brainstorming early phase)

# Idea description and deliverables

Website with interactive map showing public transport routes and real time bus tracking using Athens GTFS. Deliverables:

- 1. Deployed website with realtime tracking and journey planning capabilities (?)
- 2. Bus driver app (hacked passenger app)
- 3. Passenger app (default)
- 4. Tutorial: how to set everything with open-source software

## Plan

- 1. background research, agencies using it, use cases, features etc for both OTP and OBA **Vassilis**
- 2. deploy OBA ex Machina (or OTP) with Greek GTFS data Manolis
- 3. build android app, pointing at OBA ex Machina customer app **Stratos**
- 4. Bus driver app which submits vehicle latlon to OBA ex Machina Stratos
  - a. investigate protocol requirements (and translation services) Manolis
- 5. Passenger app with visualized map/stops/real-time-buses (OBA-based) **Stratos**
- 6. prepare presentation structure with saltsa-content Vassilis
- 7. web visualization of busses at realtime Manolis
- 8. simulation tool for buses Manolis
- 9. contact bus driver to prepare for demo Vassilis
- 10. Overall presentation with demo Manolis

# Next steps

Setup the OTP (& OBA?) server - Manolis

## Presentation

- 1. Προβληματα που αντιμετωπίζουν οι επιβάτες
- 2. Εφαρμοσμένες λυσεις προβλήματα στις λύσεις αυτές (μεγάλο κοστος, ιδιόκτητες λύσεις)
- 3. Δική μας πρόταση
  - a. Ποια open data χρησιμοποιούμε από τα προσφερόμενα
  - b. Ποια open source software platforms χρησιμοποιούμε
- 4. Demo app λεωφορειατζη
- 5. Χάρτης με λεωφορεία demo του web συστήματος
- 6. Πιθανα use-cases
- 7. Live demo (πραγματικά λεωφορεια τηλέφωνο στο λεωφορειατζή σε realtime!)
- ٠.
- real-time information users wait an average of 2 minutes less per trip than those using the traditional schedule information

### Last minute tasks

- 1. Stratos check goufas realtime otp-web mechanism
- 2. Stratos setup Parse push on Android and server
- 3. Stratos & Giannis Send push notification when the /update?lat,lon call is made, using Parse rest api

```
{
  "channels": [
    ""
],
  "data": {
    "icon": "45",
    "title": "Title that will be in bold",
    "snippet": "Snippet for more information in popup",
    "lat": 37.98317,
    "lon": 23.78540
  }
}
```

- 4. Vasillis test RPi Piratebus
- 5. Manolis Arduino http request upon button press, with LCD msg
- 6. Manolis Architecture diagram on paper
- 7. Vasilis OTP-web
- 8. Stratos OTP-Android
- 9. Stratos (and all) OTP-Analyst mockup for backed piratebus content managment
- 10. -Pirate bus HTML theme deface
- 11. -Pirate bus add javascript game
  - a. <a href="http://ubuntuhak.blogspot.gr/2013/07/how-install-flash-games-on-piratebox.ht">http://ubuntuhak.blogspot.gr/2013/07/how-install-flash-games-on-piratebox.ht</a> ml
- 12. Pirate bus add freepress like content and banners
- 13. (all) Arduino test pointer move in OTP-web and/or OTP-android
- 14. Stratos OTP-Android add feature "you are in this bus stop" in realtime via android putton
- 15. OTP OASA tutorial
- 16. Manolis/Vassilis PirateBox Modification tutorial
- 17. Stratos cast android screen to tv NOT WORKING PROPERLY
- 18. Stratos architecture diagram
- 19. Yiannis /update for marker with 3 arguments: icon, title, snippet (icon is two chars for icon, title is in bold, snippet below title normal)
- 20. Manolis New REST call for location:

  <a href="http://159.8.41.197:8088/update?lat=37.98317&lon=23.78540&icon=28&title=Hello&s nippet=ExMachina">http://159.8.41.197:8088/update?lat=37.98317&lon=23.78540&icon=28&title=Hello&s nippet=ExMachina</a>
- 21. Stratos 2-slides presentation (1. logo & team, 2. diagram)
- 22. Yiannis: Modifications documentation on OTP:
  - a. added files:

- i. src/client/js/lib/stomp.js
- ii. src/client/js/lib/sockjs-0.3.4.min.js
- b. modified files:
  - i. src/client/js/otp/core/Map.js

### **Manolis - Arduino Locations**

#### Βάλε icon=7, αυτό είναι το δρομολόγιο (Πανεπιστημίου - Αλεξάνδρας)

```
String latlon[20] = {"lat=37.986323241&lon=23.760765179",
"lat=37.982718466&lon=23.756552262", "lat=37.982914983&lon=23.730919154",
"lat=37.990644262&lon=23.737234228", "lat=37.989977366&lon=23.741324983",
"lat=37.976082744&lon=23.738698022", "lat=37.99036872&lon=23.738966232",
"lat=37.989354379&lon=23.744948598", "lat=37.976570801&lon=23.747577499",
"lat=37.9755773&lon=23.742457196", "lat=37.980984295&lon=23.754770256",
"lat=37.988691653&lon=23.730670297", "lat=37.978870434&lon=23.75245444",
"lat=37.980414229&lon=23.733034834", "lat=37.984093057&lon=23.758802412",
"lat=37.991222307&lon=23.733770085", "lat=37.988766577&lon=23.748219003",
"lat=37.985411928&lon=23.760267087", "lat=37.988026884&lon=23.752161756",
"lat=37.987198533&lon=23.756879095"};
String latlon[10] = {"lat=37.986323241&lon=23.760765179",
"lat=37.982718466&lon=23.756552262", "lat=37.982914983&lon=23.730919154",
"lat=37.990644262&lon=23.737234228", "lat=37.989977366&lon=23.741324983",
"lat=37.976082744&lon=23.738698022", "lat=37.99036872&lon=23.738966232",
"lat=37.989354379&lon=23.744948598", "lat=37.976570801&lon=23.747577499",
"lat=37.9755773&lon=23.742457196"};
```