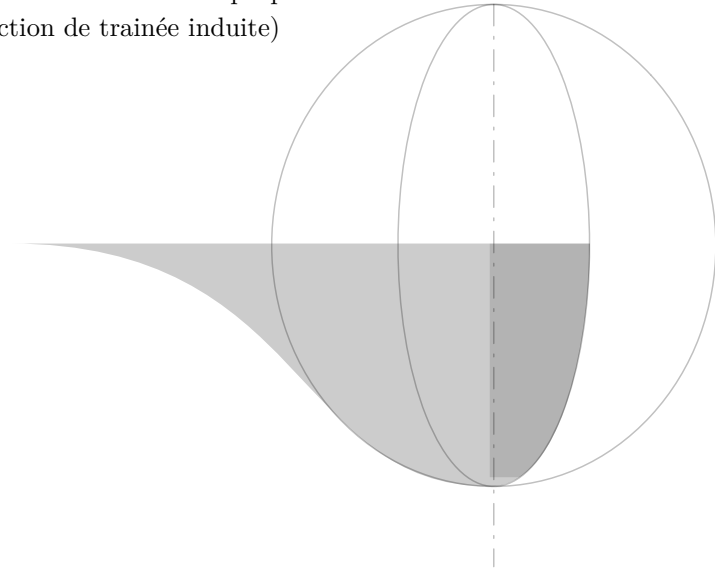
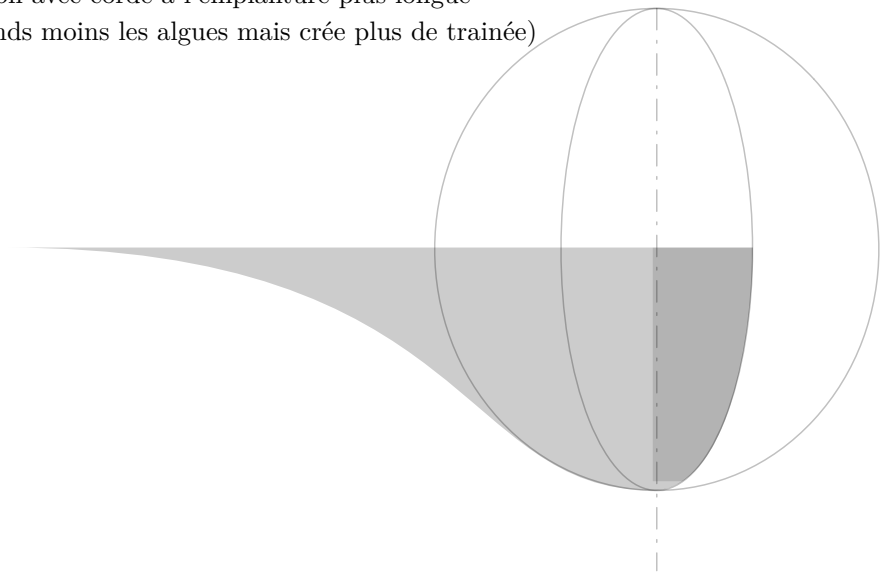


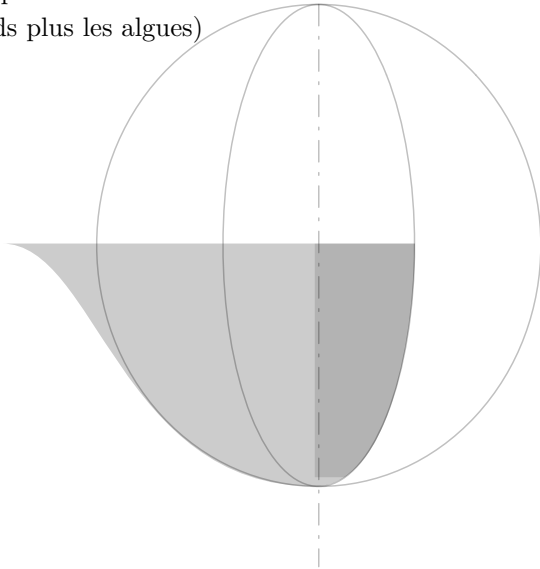
Géométrie de type aile doublement elliptique
(Optimum de réduction de trainée induite)



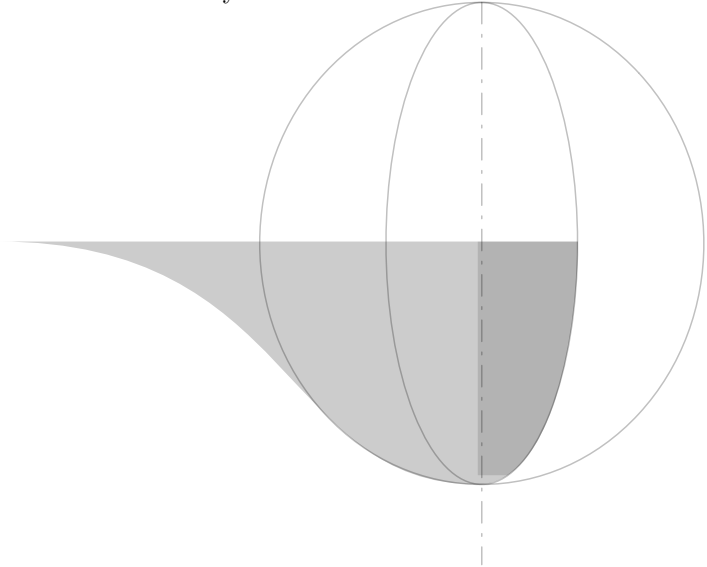
Option avec corde à l'emplanture plus longue
(Prends moins les algues mais crée plus de trainée)



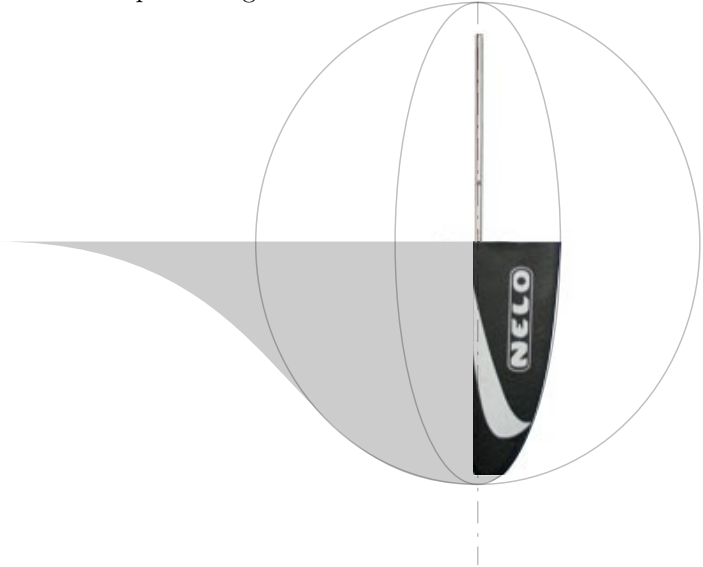
Option avec corde à l'emplanture plus courte
(Crée moins de trainée mais prends plus les algues)



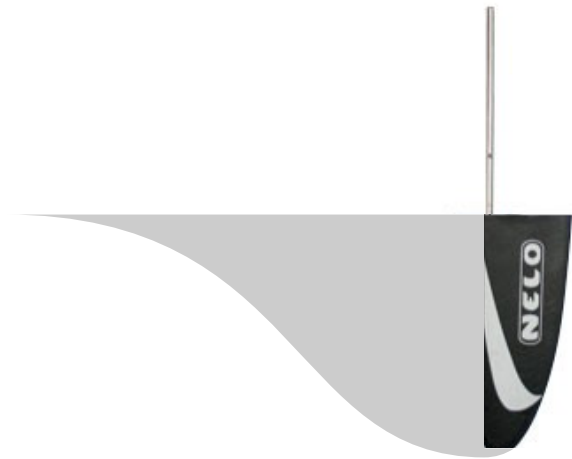
Partons sur l'option avec une corde moyenne



L'aileron peut être créé en tronquant un gouvernail de K2 Nelo
(Elliptique lui aussi)

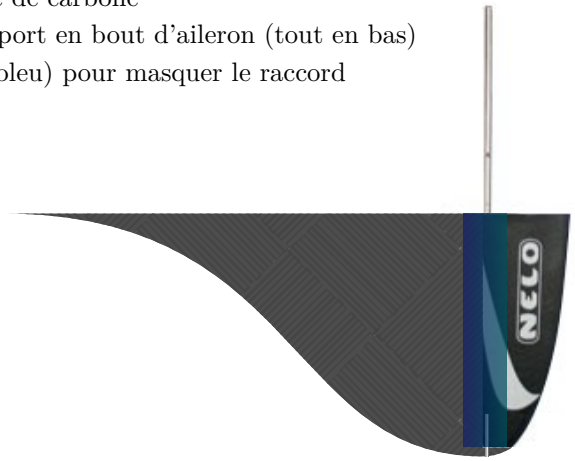


Le résultat sans les lignes de construction

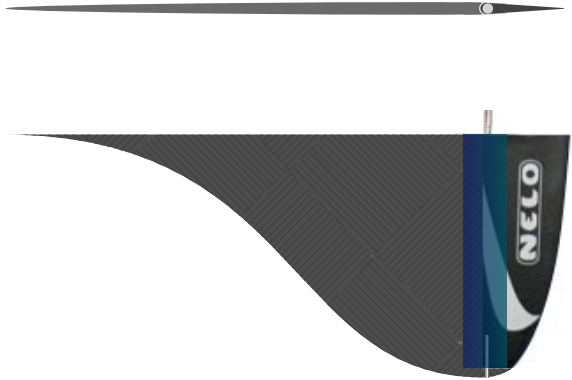


Le résultat avec l'ensemble des pieces finales:

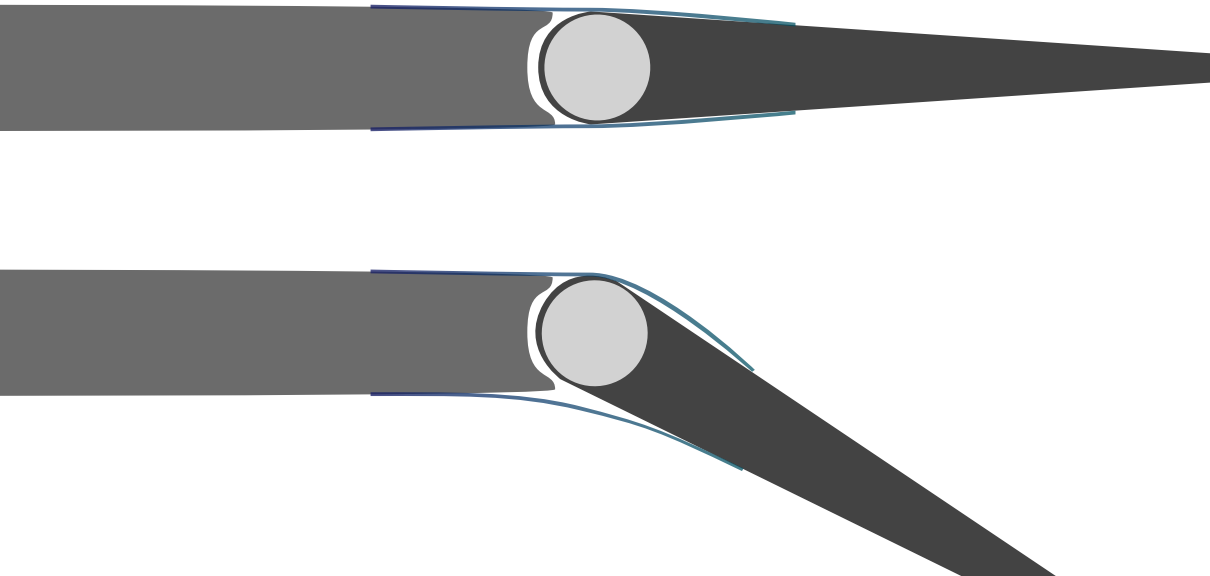
- Derive en plaque de carbone
- Petit axe de support en bout d'aileron (tout en bas)
- Film plastique (bleu) pour masquer le raccord



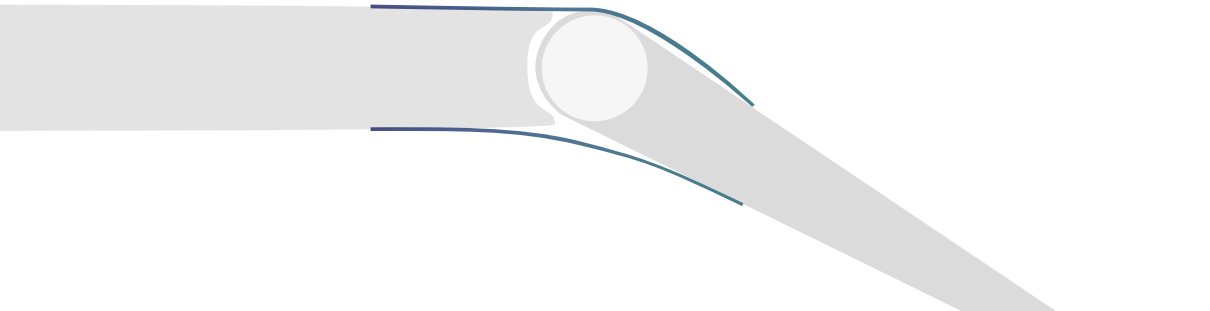
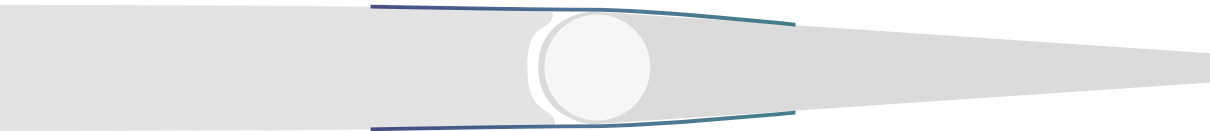
Avec une vue de dessus



En vue de dessus, comportement du gouvernail lors d'un virage



Meme chose, avec un focus sur les mouvements du film plastique.
Le profil reste propre en toutes circonstances.





Le bout du gouvernail, avec le petit axe qui permet de garder le gouvernail dans l'axe et éviter le “flutter”



Focus sur le petit axe de support