

正誤表

平成 26 年 4 月 4 日

計算科学ロードマップ

～大規模並列計算によるイノベーションの目指す社会貢献・科学的成果～
(平成 26 年 3 月)

P.2 1.2. 本文書の構成 下から 3 行目	(誤) 平成 25 年 3 月 10 日
	(正) 平成 26 年 3 月 10 日
P.197 4.4.1. (5) 課題を解決するために必要なアプリケーション群 (要求性能) 表 上から 4 行目の課題	(誤) 航空機の翼設計、機体設計、 エンジンや機体の空力・騒音解析
	(正) 航空機の翼設計、機体設計、 エンジンや機体の空力・騒音解析
P.225 4.4.4. プラズマ・核融合 参考文献 [8]	(誤) [8] 核融合エネルギーフォーラム ITER・BA 技術推進委員会報告書「核融合エネルギー実用化に向けたロードマップと技術戦略」(2008 年 6 月、 http://www.naka.jaea.go.jp/fusion-energy-forum/)
	(正) [8] 核融合エネルギーフォーラム ITER・BA 技術推進委員会報告書「核融合エネルギー実用化に向けたロードマップと技術戦略」(2008 年 6 月、 http://www.naka.jaea.go.jp/fusion-energy-forum/)

※ 本ロードマップ記述されたアプリケーションソフトの計算機要求性能値については、今後更に精査されていく予定です。
また、アプリケーションソフトの計算機要求性能値の表に "0" が入っているものは、小数点以下の桁数の表示の誤りです。

※ 最新の計算科学ロードマップについては以下の Web サイトを参照してください。

<http://hpci-aplfs.aics.riken.jp/>