## 修改记录

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 版本 | 修改内容 | 修改人 |
| 2015-03-30 | V1.1 | 修改登录账号表，删除SSCZID字段的外键关联，添加字段YHLX、YHJB、QYBM；  修改车站表，添加局编码，外键关联局表；  添加局表 | 李凤姿 |
| 2015-04-02 | V1.2 | 添加时间维度表DIM\_HOUR\_REGION  添加破锁记录表FDSGLXT\_PSJLB  添加短信记录表FDSGLXT\_DXJLB | 李凤姿 |
| 2015-04-13 | V1.3 | 加锁记录表FDSGLXT\_JSJLB中增加字段——最新速度ZXSD | 张岩 |
| 2015-04-13 | V1.4 | 增加两个车站ID  FDSGLXT\_JSJLB中的ZXDDID  FDSGLXT\_GJB（数据库中为FDS\_GJB）中的DWDDID | 陈思捷 |
| 2015-04-14 | V1.5 | 修正：  FDSGLXT\_GJB表名为：FDS\_GJB  增加：FDS\_GJB\_Rectify（此表为外网GJB修正后的数据表，内网无此表） | 陈思捷 |
| 2015-04-14 | V1.6 | 锁管理表（FDSGLXT\_SGLB）的状态标记（ZTBJ）字段增加：4：报废 | 张岩 |
| 2015-04-22 | V1.7 | 修正轨迹表（FDS\_GJB\_Rectify）中增加了DWDDID字段  拟添加：FDSGLXT\_PSJLB\_Rectify破锁记录修正表 | 张岩 |
| 2015-04-24 | V1.8 | FDSGLXT\_PSJLB表中增加JD、WD两个字段 | 陈思捷 |
| 2015-04-29 | V1.9 | 添加FDS\_GJB\_BACKUP，轨迹原始数据备份表 | 陈思捷 |
| 2015-05-12 | V1.10 | 外网数据库取消了以下两个外键  FK\_JSJLB\_\_REFERENCE\_JIADLZHB  FK\_JSJLB\_\_REFERENCE\_JIEDLZHB    内网数据库不变 | 陈思捷 |
| 2015-05-19 | V1.11 | 内外网数据库fdsglxt\_jsjlb增加唯一索引  IDX\_UNI\_JSJLB\_SH，限制锁号唯一性。 | 张岩 |
| 2015-05-19 | V1.12 | FDS\_GJB（按月分区 到2016-04-01） ,  FDSGLXT\_JSJLLSB（按半年分区 到2017-01-01）,  FDSGLXT\_SGLB（按半年 到2017-01-01）  对以上这三个表进行分区。 | 周豪 |
| 2015-05-30 | V1.13 | 增加了轨迹表FDS\_GJB定位状态DWZT字段的解释 | 张岩 |
| 2015-06-04 | V1.14 | FDSGLXT\_DLZHB表YHM字段，  FDSGLXT\_SGLB表RKRYYHM、CKRYYHM字段  FDSGLXT\_JSJLB表JIARYYHM、JIERYYHM字段，  FDSGLXT\_JSJLLSB表JIARYYHM、JIERYYHM字段，  精度从10改为30。 | 张岩 |
| 2015-06-10 | V1.15 | 增加路局负责人员管理表  FDSGLXT\_LJFZRYGLB，整理表编号  **增加**路局负责人员管理页面 | 张岩 |
| 2015-06-16 | V1.16 | 修改CRM\_QUERY包内的bug | 李凤姿 |
| 2015-06-24 | V1.17 | 修改短信记录表，增加短信查询页面设计 | 杨文韬、张岩、周豪 |
| 2015-06-25 | V1.18 | 修改短信记录表，修改短信查询页面 | 张岩 |
| 2015-06-25 | V1.19 | 增加部人员管理页面 | 张岩 |
|  |  |  |  |

## 页面设计

### 0部负责人员管理页面

查看所有路局负责人员

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 电话 | 所属路局 | 备注 |
| 张超 | 18810032299 | 北京局 | 货运处 |
| 张敏 | 18810032293 | 上海局 | 货运处营销科 |
|  |  |  |  |

### 1路局负责人员管理页面

路局用户登录后，可以进行本路局负责人员管理，每个路局可以填写多个负责人员，用于接收破锁短信。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 电话 | 备注 | 操作 |
| 张超 | 18810032299 | 货运处 | 编辑 删除 |
| 张敏 | 18810032293 | 货运处营销科 | 编辑 删除 |
|  |  |  | 添加 |

### 2车站短信查询页面

用于显示、查询本站的加锁、破锁短信

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 接收人姓名 | 人员类型 | 接收人电话 | 发送时间 | 短信类型 | 发送内容 | 发送成功 | 状态码 |
|  | 车长 |  |  | 加锁 |  | 是 |  |
|  | 外勤货运员 |  |  | 破锁 |  | 否 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

可根据接收人姓名、接收人电话、发送时间范围、状态码查询，可以根据人员类型、短信类型、发送成功筛选

### 3路局破锁短信查询页面

用于显示、查询本局的破锁短信

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 接收人姓名 | 接收人电话 | 发送时间 | 发送内容 | 发送成功 | 状态码 |
|  |  |  |  | 是 |  |
|  |  |  |  | 否 |  |
|  |  |  |  |  |  |

可根据接收人姓名、接收人电话、发送时间范围、状态码查询，可以根据发送是否成功筛选

## 二、数据库

### 1登录账号表（一期直接数据库录入）

FDSGLXT\_DLZHB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| 1 | YHM | 用户名 | VARCHAR2 | 30 | 否 | PK |  |
| 2 | MM | 密码 | VARCHAR2 | 10 | 否 |  |  |
| 3 | FZRDH | 负责人电话 | VARCHAR2 | 12 | 否 |  | 预留 |
| 4 | SSCZID | 所属车站ID | VARCHAR2 | 36 | 是 |  | 为兼容之前程序，暂时冗余 |
| 5 | YHLX | 用户类型 | NUMBER | 1 | 否 |  |  |
| 6 | YHJB | 用户级别 | NUMBER | 1 | 否 |  |  |
| 7 | QYBM | 区域编码 | VARCHAR2 | 36 | 否 |  |  |

### 2车站表（一期直接数据库录入）

FDSGLXT\_CZB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **备注** |
| 1 | CZID | 车站ID | VARCHAR2 | 36 | 否 | PK |  |
| 2 | JD | 经度 | VARCHAR2 | 50 | 否 |  |  |
| 3 | WD | 纬度 | VARCHAR2 | 50 | 否 |  |  |
| 4 | ZM | 站名 | VARCHAR2 | 50 | 否 |  |  |
| 5 | ZMLM | 站名略码 | VARCHAR2 | 10 | 否 |  |  |
| 6 | TIMIS | TMIS码 | CHAR | 5 | 否 |  |  |
| 7 | DBM | 电报码 | CHAR | 3 | 否 |  |  |
| 8 | JM | 局名 | VARCHAR2 | 10 | 否 |  | 为兼容之前程序，暂时冗余 |
| 9 | JBM | 局编码 | CHAR | 1 | 否 | FK |  |

### 3局表

FDSGLXT\_JB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **备注** |
| 1 | JBM | 局编码 | CHAR | 1 | 否 | PK |  |
| 2 | JM | 局名 | VARCHAR2 | 50 | 否 |  |  |
| 3 | JJC | 局简称 | VARCHAR2 | 50 | 是 |  |  |

### 4锁管理表

FDSGLXT\_SGLB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| 1 | JLH | 记录号 | VARCHAR2 | 36 | 否 | PK | 系统生成 |
| 2 | SH | 锁号 | VARCHAR2 | 7 | 否 |  | 人员录入 |
| 3 | SJH | SIM卡号 | VARCHAR2 | 12 | 否 |  | （锁插入的手机号）人员录入 |
| 4 | RKRYYHM | 入库人员用户名 | VARCHAR2 | 30 | 否 | FK | 当前登录账号 |
| 5 | RKCZID | 入库车站ID | VARCHAR2 | 36 | 否 | FK | 登录人所属车站ID |
| 6 | RKSJ | 入库时间 | DATE |  | 否 |  | 系统获得 |
| 7 | ZTBJ | 状态标记 | CHAR | 1 | 否 |  | 0：入库  1：出库  2：预加锁  3：销号  4：报废 |
| 8 | CKRYYHM | 出库人员用户名 | VARCHAR2 | 30 | 可为空 | FK | 当前登录账号 |
| 9 | CKSJ | 出库时间 | DATE |  | 可为空 |  | 系统获得 |
| 10 | LQRID | 领取人ID | VARCHAR2 | 36 | 可为空 | FK | 下拉列表 |
| 11 | SBBH | 设备编号 | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | Excel输入 |

备注：历史的即销号了

### 5加锁记录表

FDSGLXT\_JSJLB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| 1 | JLH | 记录号 | VARCHAR2 | 36 | 否 | PK | 系统生成 |
| 2 | SH | 锁号 | VARCHAR2 | 7 | 否 |  | 人员录入 |
| 3 | SJH | SIM卡号 | VARCHAR2 | 12 | 否 |  | 由查锁管理表获得 |
| 4 | CH | 车号 | VARCHAR2 | 7 | 否 |  | 人员录入 |
| 5 | JIARYYHM | 加锁人员用户名 | VARCHAR2 | 30 | 否 | FK | 当前登录账号 |
| 6 | QSCZID | 起始车站ID | VARCHAR2 | 36 | 否 | FK | 登录人所属车站ID |
| 7 | ZDCZID | 终点车站ID | VARCHAR2 | 36 | 否 | FK | 登录人所属车站ID |
| 8 | JSSJ | 加锁时间 | DATE |  | 否 |  | 录入时间 |
| 9 | YJSPCH | 预加锁批次号 | VARCHAR2 | 18 | 否 |  | 预加锁时录入， |
| 10 | ZTBJ | 状态标记 | CHAR | 1 | 否 |  | 0：预加锁  1：加锁  2：破锁  3：销号 |
| 11 | JIERYYHM | 解锁人员用户名 | VARCHAR2 | 30 | 可为空 | FK | 当前登录账号 |
| 12 | CSSJ | 拆锁时间 | DATE |  | 可为空 |  | 系统获得 |
| 13 | HPH | 货票号 | VARCHAR2 | 8 | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 14 | ZXJD | 最新经度 | VARCHAR | 30 | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 15 | ZXWD | 最新纬度 | VARCHAR | 30 | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 16 | ZXDY | 最新电压 | VARCHAR | 10 | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 17 | ZXSJ | 最新时间 | Date |  | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 18 | ZXDD | 最新地点 | VARCHAR | 100 | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 19 | ZXDDID | 最新地点ID | VARCHAR2 | 36 | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 20 | ZXSD | 最新速度 | VARCHAR | 30 | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 21 | SBBH | 设备编号 | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | 业务获得 |
| 22 | CZID | 车长ID | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | 业务获得 |
| 23 | HYZRID | 货运主任ID | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | 业务获得 |
| 24 | HQHYYID | 后勤货运员ID | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | 业务获得 |
| 25 | PM | 品名 | VARCHAR2 | 36 | 可空 |  | 业务获得，填入 |

备注：历史的即销号了，预加锁批次号是第一个预加锁的车站电报码-年月日时分秒，如“20150106145901-BJN”

### 6加锁记录历史表

FDSGLXT\_JSJLLSB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| 1 | JLH | 记录号 | VARCHAR2 | 36 | 否 | PK | 系统生成 |
| 2 | SH | 锁号 | VARCHAR2 | 7 | 否 |  | 人员录入 |
| 3 | SJH | SIM卡号 | VARCHAR2 | 12 | 否 |  | 由查锁管理表获得 |
| 4 | CH | 车号 | VARCHAR2 | 7 | 否 |  | 人员录入 |
| 5 | JIARYYHM | 加锁人员用户名 | VARCHAR2 | 30 | 否 | FK | 当前登录账号 |
| 6 | QSCZID | 起始车站ID | VARCHAR2 | 36 | 否 | FK | 登录人所属车站ID |
| 7 | ZDCZID | 终点车站ID | VARCHAR2 | 36 | 否 | FK | 登录人所属车站ID |
| 8 | JSSJ | 加锁时间 | DATE |  | 否 |  | 录入时间 |
| 9 | YJSPCH | 预加锁批次号 | VARCHAR2 | 18 | 否 |  | 预加锁时录入， |
| 10 | ZTBJ | 状态标记 | CHAR | 1 | 否 |  | 0：预加锁  1：加锁  2：破锁  3：销号 |
| 11 | JIERYYHM | 解锁人员用户名 | VARCHAR2 | 30 | 可为空 | FK | 当前登录账号 |
| 12 | CSSJ | 拆锁时间 | DATE |  | 可为空 |  | 系统获得 |
| 13 | HPH | 货票号 | VARCHAR2 | 8 | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 14 | LSGJ | 历史轨迹 | CLOB |  | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 15 | SBBH | 设备编号 | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | 业务获得 |
| 16 | CZID | 车长ID | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | 业务获得 |
| 17 | HYZRID | 货运主任ID | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | 业务获得 |
| 18 | HQHYYID | 后勤货运员ID | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | 业务获得 |
| 19 | PM | 品名 | VARCHAR2 | 36 | 可空 |  | 业务获得，填入 |

### 7车站人员管理表

FDSGLXT\_CZRYGLB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| **1** | **ID** | **ID** | VARCHAR2 | **36** | **否** | PK | **自动生成** |
| 2 | XM | 姓名 | VARCHAR2 | 20 | 否 |  | 填入 |
| 3 | SJH | 手机号 | CHAR | 11 | 否 |  | 填入 |
| 4 | RYLX | 人员类型 | CHAR | 1 | 否 |  | 下拉选择：  1、领锁人：加锁成功发短信给他，出库环节勾选  2、车长：中途破锁短信给他，加锁环节勾选  3、货运主任：加锁环节勾选  4、外勤货运员：加锁成功，发短信 |
| 5 | CZID | 所属车站ID | VARCHAR2 | 36 | 否 | FK | 自动填入 |

### 8路局负责人员管理表

FDSGLXT\_LJFZRYGLB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| **1** | **ID** | **ID** | VARCHAR2 | **36** | **否** | PK | **自动生成** |
| 2 | XM | 姓名 | VARCHAR2 | 20 | 否 |  | 填入 |
| 3 | SJH | 手机号 | CHAR | 11 | 否 |  | 填入 |
| 4 | JBM | 所属路局**ID** | CHAR | 1 | 否 | FK | 自动填入 |
| 5 | BZ | 备注 | VARCHAR2 | 100 | 是 |  | 填入 |

注：每个路局可以填写多个负责人员，用于接收破锁短信

### 9轨迹表

FDS\_GJB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| **1** | **ID** | **ID号** | VARCHAR2 | **36** | **否** | PK | **自动生成** |
| 2 | DWSJ | 定位时间 | Date |  | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 3 | DWDD | 定位地点 | VARCHAR2 | 100 | 可为空 |  | 计算生成 |
| 4 | DWDDID | 定位地点ID | VARCHAR2 | 36 | 可为空 |  | 计算生成 |
| 5 | JD | 经度 | VARCHAR | 30 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 6 | WD | 纬度 | VARCHAR | 30 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 7 | DWZT | 定位状态 | CHAR | 1 | 可为空 |  | 追踪器生成  0：定位  3：加锁  4：破锁 |
| 8 | DY | 电压 | VARCHAR2 | 3 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 9 | SBBH | 设备编号 | VARCHAR2 | 36 | 可为空 |  | 追踪器生成 |

### 10修正轨迹表

FDS\_GJB\_Rectify

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| **1** | **ID** | **ID号** | VARCHAR2 | **36** | **否** | PK | **自动生成** |
| 2 | DWSJ | 定位时间 | Date |  | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 3 | DWDD | 定位地点 | VARCHAR2 | 100 | 可为空 |  | 计算生成 |
| 4 | DWDDID | 定位地点ID | VARCHAR2 | 36 | 可为空 |  | 计算生成 |
| 5 | JD | 经度 | VARCHAR | 30 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 6 | WD | 纬度 | VARCHAR | 30 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 7 | DWZT | 定位状态 | CHAR | 1 | 可为空 |  | 追踪器生成  0：定位  3：加锁  4：破锁 |
| 8 | DY | 电压 | VARCHAR2 | 3 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 9 | SBBH | 设备编号 | VARCHAR2 | 36 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 10 | JDNEW | 修正经度 | VARCHAR2 | 30 | 可为空 |  | Python得到 |
| 11 | WDNEW | 修正纬度 | VARCHAR2 | 30 | 可为空 |  | Python得到 |
| 12 | tobureau | 局？ | VARCHAR2 | 50 | 可为空 |  | Python得到 |
| 13 | torails | 线路 | VARCHAR2 | 50 | 可为空 |  | Python得到 |
| 14 | tosection | 区间 | VARCHAR2 | 50 | 可为空 |  | Python得到 |

### 11轨迹表备份

FDS\_GJB\_BACKUP

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| **1** | **ID** | **ID号** | VARCHAR2 | **36** | **否** | PK | **自动生成** |
| 2 | DWSJ | 定位时间 | Date |  | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 3 | DWDD | 定位地点 | VARCHAR2 | 100 | 可为空 |  | 计算生成 |
| 4 | DWDDID | 定位地点ID | VARCHAR2 | 36 | 可为空 |  | 计算生成 |
| 5 | JD | 经度 | VARCHAR | 30 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 6 | WD | 纬度 | VARCHAR | 30 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 7 | DWZT | 定位状态 | CHAR | 1 | 可为空 |  | 追踪器生成  0：  1：  2： |
| 8 | DY | 电压 | VARCHAR2 | 3 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 9 | SBBH | 设备编号 | VARCHAR2 | 36 | 可为空 |  | 追踪器生成 |

新增表-2015/4/2

### 12时间维度表

DIM\_HOUR\_REGION

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| 1 | ID | 编码 | VARCHAR2 | 4 | 否 | PK |  |
| 2 | NAME | 名称 | VARCHAR2 | 20 | 否 | Unique |  |
| 3 | BEGIN\_HOUR | 开始时间点 | VARCHAR2 | 2 | 是 |  |  |
| 4 | END\_HOUR | 结束时间点 | VARCHAR2 | 2 | 是 |  |  |

### 13破锁记录表FDSGLXT\_PSJLB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| **1** | **ID** | **ID号** | VARCHAR2 | **36** | **否** | PK | **自动生成** |
| 2 | PSSJ | 破锁时间 | Date |  | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 3 | PSDDID | 破锁地点ID | VARCHAR2 | 100 | 可为空 |  | 为破锁最近的车站id |
| 4 | SBBH | 设备编号 | VARCHAR2 | 36 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 5 | JD | 经度 | VARCHAR2 | 36 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 6 | WD | 纬度 | VARCHAR2 | 36 | 可为空 |  | 追踪器生成 |

### 14破锁记录修正表FDSGLXT\_PSJLB\_Rectify

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| **1** | **ID** | **ID号** | VARCHAR2 | **36** | **否** | PK | **自动生成** |
| 2 | PSSJ | 破锁时间 | Date |  | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 3 | PSDDID | 破锁地点ID | VARCHAR2 | 100 | 可为空 |  | 为破锁最近的车站id |
| 4 | SBBH | 设备编号 | VARCHAR2 | 36 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 5 | JD | 经度 | VARCHAR2 | 36 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 6 | WD | 纬度 | VARCHAR2 | 36 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 7 | JDNEW | 修正经度 | VARCHAR2 | 30 | 可为空 |  | Python得到 |
| 8 | WDNEW | 修正纬度 | VARCHAR2 | 30 | 可为空 |  | Python得到 |
| 9 | tobureau | 局？ | VARCHAR2 | 50 | 可为空 |  | Python得到 |
| 10 | torails | 线路 | VARCHAR2 | 50 | 可为空 |  | Python得到 |
| 11 | tosection | 区间 | VARCHAR2 | 50 | 可为空 |  | Python得到 |

### 15短信记录表FDSGLXT\_DXJLB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| **1** | **ID** | ID号 | VARCHAR2 | **36** | **否** | PK | **自动生成** |
| **2** | **JSRID** | 接收人ID | VARCHAR2 | **36** | 可为空 |  | 系统生成 |
| 3 | FSSJ | 发送时间 | Date |  | 可为空 |  | 系统生成 |
| 4 | FSNR | 发送内容 | VARCHAR2 | 200 | 可为空 |  | 系统生成 |
| 5 | FSLX | 发送类型 | VARCHAR2 | 1 | 可为空 |  | 1. 加锁 2. 破锁 |
| 6 | FSZTM | 发送状态码 | VARCHAR2 | 3 | 不可为空 |  | 100 发送成功  101 验证失败 |

两种情况需要发送短信

1. 加锁成功 --> 发给 本站的 外勤货运员
2. 途中破锁 --> 发给 破锁地点的路局负责人、发送车站的货运值班主任和车长

发送的同时将发送的记录存入数据库，以便查看(锁管理系统添加界面)。

状态编码说明：

返回发送的状态码

**状态码 说明**

100 发送成功

101 验证失败

102 短信不足

103 操作失败

104 非法字符

105 内容过多

106 号码过多

107 频率过快

108 号码内容空

109 账号冻结

110 禁止频繁单条发送

111 系统暂定发送

112 号码错误

113 定时时间格式不对

114 账号被锁，10分钟后登录

115 连接失败

116 禁止接口发送

117 绑定IP不正确

120 系统升级