

# 结构检测报告

报告编号: TB2020-00522

检测项目	混凝土结构实体钢筋间距(板类构件)
委托单位	深圳市机场股份有限公司
施工单位	中国建筑股份有限公司
工程名称	深圳宝安国际机场卫星厅
检测类别	委托检测
报告日期	2020-09-14
1V U U )//	

深圳市港嘉工程检测有限公司

第2页,共5页

报告编号: TB2020-00522

### 声明

- 1、检测报告未加盖"检验检测专用章"无效。
- 2、未经检测机构批准,不得复制检测报告。经批准复制的检测报告应完整 复制,并重新加盖"检验检测专用章"或检测机构公章方可有效。
  - 3、检测报告无主要试验人、审核人、批准人签字无效。
- 4、如对检验检测报告有异议,应在收到报告之日起十五日内向本单位书面提出,逾期视为认可检验检测结果。

检验单位:深圳市港嘉工程检测有限公司

地址:深圳市宝安区西乡街道办事处簕竹角村石场路6号

网址: http://www.gjjc.cn 邮编: 518126

报告查询: 0755-29785279, www.gjjc.cn

业务咨询: 0755-29785197

传真: 0755-29504296

报告编号: TB2020-00522 第 3页, 共 5页

#### 深圳市港嘉工程检测有限公司

## 结构检测报告

#### 委托检测

监理单位 /见证人	重庆赛迪工程咨询有限公司/王普红(2020-035-1)										
委托单位	深圳市机场股份有限公司										
施工单位	中国建筑股份有限公司										
工程名称	深圳宝安国际机场卫星厅										
工程地点	深圳市宝安区福永街道深圳机场 T3 航站楼西北侧园区										
工程部位	卫星厅西南、西北指廊板										
构件类别	板类构件	委托日期	2020-09-04								
砼生产厂家	深圳市深建混凝土有限公司、 深圳市众力建混凝土有限公司	检测日期	2020-09-04								
抽检数量	18 块	样品状态	满足检测要求								
抽样人	监理、检测、委托等各方人员	检测方法	电磁感应法								
检测项目	混凝土结构实体钢筋间距(板类构件)	主要仪器	一体式钢筋扫描仪 HC-GY61T								
检测依据	《混凝土中钢筋检测技术标准》 JGJ/T 152-2019 《混凝土结构现场检测技术标准》GB/T 50784-2013										
检测结论	依据 JGJ/T 152-2019 及 GB/T 50784-2013 相关要求进行检测,结论如下: 本次试验为钢筋间距的检测,共委托检测 18 块板类构件,在每条受检板底中部连续检出 7 根纵向受力钢筋,测定 6 个间距,各构件主筋的平均间距与设计值的偏差均不大于标准规定的允许偏差。本次受检构件钢筋间距的检测结果均符合设计要求,具体详见第 4-5页。										
备注	1、抽样由监理、检测、委托等各方根据均布随机原则共同选定; 2、工程监督编号: Q44030120190005-03。										
批准人:	审核人:	主要试验	佥人:								

#### 深圳市港嘉工程检测有限公司

## 结构检测报告

### 委托检测

板类构件钢筋配置情况检测结果										钢筋	平均	单个	
		纵向受力筋间距实测值					值	N. 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			间距	间距	构件
序			(连约	卖 7 /	根钢	筋之	间)	实测结果统计(mm)			设计要求	允许 偏差	符合
号	(检测位置)	1 0	2 2	2 4	4 5	<i>5</i> (		最大值	五九十	平均值	安水 (mm)	m左 (mm)	判定
		1-2	2-3	3-4	4-5	5   5-6	6 6-7	/最小值	平均值	与设计 值偏差	(IIIII)	(11111)	
	负一层												
1	$NW-2 \sim NW-3/NW-A \sim NW-B$	154	150	153	148	156	156	156/148	153				符合
	轴顶板 (板底中部)												
	负一层 NW-15∼												
2	$NW-16/NW-D\sim NW-E$	158	158	142	145	144	146	158/142	149				符合
	轴顶板 (板底中部)												
	负一层 NW-7∼												
3	$NW-8/NW-C \sim NW-D$	151	148	153	155	144	155	155/144	151				符合
	轴顶板 (板底中部)												
	负一层 SW-15~												
4	SW-16/SW-C $\sim$ SW-D	147	154	150	158	143	159	159/143	152				符合
	轴顶板 (板底中部)												
	负一层 SW-8∼												
5	$SW-9/SW-E\sim SW-F$	156	145	155	142	155	151	156/142	151				符合
	轴顶板 (板底中部)										150	± 10	
	负一层 SW-1∼										130	± 10	
6	$SW-2/SW-B\sim SW-C$	152	147	144	142	150	156	156/142	149				符合
	轴顶板 (板底中部)												
	二层 NW-1~NW-2/NW-B~												
7	NW-C	153	146	144	153	158	151	158/144	151				符合
	轴板 (板底中部)												
	二层 NW-9~NW-10/NW-A~												
8	NW-B	158	151	145	142	154	147	158/142	150				符合
	轴板(板底中部)												
	二层 NW-19~												
9	NW-20/NW-D~NW-E 轴板	146	152	154	146	159	149	159/146	151				符合
	(板底中部)												
	二层 SW-16~												
10	SW-17/SW-E $\sim$ SW-F	155	153	151	159	156	147	159/147	154				符合
	轴板(板底中部)												

### 深圳市港嘉工程检测有限公司

## 结构检测报告

### 委托检测

板类构件钢筋配置情况检测结果										钢筋	平均	単个	
	构件名称	纵向受力筋间距实测值 /mm(连续7根钢筋之间)						实测结果统计(mm)			间距 设计 要求	间距 允许 偏差	中- 构件 符合
	(检测位置)	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	最大值 /最小值	平均值	平均值 与设计 值偏差	安水 (mm)	m左 (mm)	判定
11	二层 SW-1~ SW-2/SW-D~SW-E 轴板(板底中部)	156	145	145	152	146	145	156/145	148	2			符合
12	二层 SW-10~ SW-11/SW-A~SW-B 轴板(板底中部)	153	155	143	158	144	157	157/143	152	+2			符合
13	三层 NW-4~ NW-5/NW-C~NW-D 轴板 (板底中部)	149	142	153	149	149	151	153/142	149	-1			符合
14	三层 NW-7~ NW-8/NW-D~NW-E 轴板 (板底中部)	158	159	144	146	146	156	159/144	152	+2	150	± 10	符合
15	三层 NW-15~ NW-16/NW-B~NW-C 轴板 (板底中部)	144	156	154	155	152	145	156/144	151	+1	150	± 10	符合
16	三层 SW-8~ SW-9/SW-A~SW-B 轴板 (板底中部)	154	152	145	146	141	147	154/141	148	2			符合
17	三层 SW-16~ SWT7/SW-E~SW-F 轴板 (板底中部)	144	152	145	151	145	155	155/144	149	-1			符合
18	三层 SW-18~ SW-19/SW-C~SW-D 轴板 (板底中部)	154	156	144	158	144	150	158/144	151	+1			符合
						以	下	空	白				
备注 1、本报告中 1-2、2-3、3-4等序号表示所测相邻钢筋的序号关系; 2、平均间距的允许偏差依据 GB 50204-2015 中表 5.5.3 的规定。													