

结构检测报告

报告编号: TB2020-00205

检测项目	混凝土结构实体钢筋间距(板类构件)
委托单位	深圳市机场股份有限公司
施工单位	中国建筑股份有限公司
工程名称	深圳宝安国际机场卫星厅
检测类别	委托检测
报告日期	2020-04-01

深圳市港嘉工程检测有限公司

报告编号: TB2020-00205 第 2页, 共 4页

声明

- 1、检测报告未加盖"检验检测专用章"无效。
- 2、未经检测机构批准,不得复制检测报告。经批准复制的检测报告应完整 复制,并重新加盖"检验检测专用章"或检测机构公章方可有效。
 - 3、检测报告无主要试验人、审核人、批准人签字无效。
- 4、如对检验检测报告有异议,应在收到报告之日起十五日内向本单位书面提出,逾期视为认可检验检测结果。

检验单位:深圳市港嘉工程检测有限公司

地址:深圳市宝安区西乡街道办事处簕竹角村石场路6号

网址: http://www.gjjc.cn 邮编: 518126

报告查询: 0755-29785279, www.gjjc.cn

业务咨询: 0755-29785197

传真: 0755-29504296

报告编号: TB2020-00205 第 3页, 共 4页

深圳市港嘉工程检测有限公司

结构检测报告

委托检测

监理单位 /见证人	重庆赛迪工程咨询有限公司/王普红(2020-035-1)								
委托单位	深圳市机场股份有限公司								
施工单位	中国建筑股份有限公司								
工程名称	深圳宝安国际机场卫星厅								
工程地点	深圳市宝安区福永街道深圳机场 T3 航站楼西北侧园区								
工程部位	卫星厅东南、东北指廊悬挑板								
构件类别	板类构件	委托日期	2020-03-18						
砼生产厂家	深圳市深建混凝土有限公司、深圳市众力建混 凝土有限公司、深圳市晋荣创建混凝土有限公司	检测日期	2020-03-18						
抽检数量	3 块悬挑板(全检)	样品状态	满足检测要求						
抽样人	监理、检测、委托等各方人员	检测方法	电磁感应法						
检测项目	混凝土结构实体钢筋间距(板类构件)	主要仪器	一体式钢筋扫描仪 HC-GY61T						
检测依据	《混凝土中钢筋检测技术标准》 JGJ/T 152-2019 《混凝土结构现场检测技术标准》GB/T 50784-2013								
检测结论	依据 JGJ/T 152-2019 及 GB/T 50784-2013 相关要求进行检测,结论如下: 本次试验为钢筋间距的检测,共委托检测 3 块板类构件,在每条受检板顶根部连续检出7根纵向受力钢筋,测定 6 个间距,各构件主筋的平均间距与设计值的偏差均不大于标准规定的允许偏差。本次受检构件钢筋间距的检测结果均符合设计要求,具体详见第 4 页。								
备注	1、抽样由监理、检测、委托等各方根据均布随机原则共同选定; 2、工程监督编号: Q44030120190005-03。								
批准人:	审核人: 主要试验人:								

深圳市港嘉工程检测有限公司

结构检测报告

委托检测

板类构件钢筋配置情况检测结果									钢筋	平均	単个		
	构件名称	纵向受力筋间距实测值 /mm(连续7根钢筋之间)			实测结果统计(mm)			间距 设计 要求	间距 允许 偏差	构件 符合			
	(检测位置)	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	最大值 /最小值	平均值	平均值 与设计 值偏差	(mm)	(mm)	判定
1	三层 SE-A~SE-B/SE-20 轴悬挑板(板顶根部)	146	158	153	159	158	153	159/146	155	+5			符合
2	三层 SE-C~SE-D/SE-20 轴悬挑板(板顶根部)	154	151	154	150	143	158	158/143	152	+2	150	± 10	符合
3	三层 SE-F~SE-F+5.0m/SE-20 轴悬挑板(板顶根部)	158	149	148	157	155	142	158/142	152	+2			符合
						以	下	空	白				
	备注 1、本报告中 1-2、2-3、3-4等序号表示所测相邻钢筋的序号关系; 2、平均间距的允许偏差依据 GB 50204-2015 中表 5.5.3 的规定。												