

结构检测报告

报告编号: TB2021-00114

检测项目	混凝土结构实体钢筋间距(梁类构件)					
委托单位	深圳市机场股份有限公司					
施工单位	中国建筑股份有限公司					
工程名称	深圳宝安国际机场卫星厅					
检测类别	委托检测					
报告日期	2021-03-17					
N D D 70	2021 03 17					

深圳市港嘉工程检测有限公司

声明

- 1、检测报告未加盖"检验检测专用章"无效。
- 2、未经检测机构批准,不得复制检测报告。经批准复制的检测报告应完整 复制,并重新加盖"检验检测专用章"或检测机构公章方可有效。
 - 3、检测报告无主要试验人、审核人、批准人签字无效。
- 4、如对检验检测报告有异议,应在收到报告之日起十五日内向本单位书面提出,逾期视为认可检验检测结果。

检验单位:深圳市港嘉工程检测有限公司

地址:深圳市宝安区西乡街道办事处簕竹角村石场路6号

网址: http://www.gjjc.cn 邮编: 518126

报告查询: 0755-29785279, www.gjjc.cn

业务咨询: 0755-29785197

传真: 0755-29504296

深圳市港嘉工程检测有限公司

结构检测报告

委托检测

监理单位 /见证人	重庆赛迪工程咨询有限公司/王普红(2020-035-1)							
委托单位	深圳市机场股份有限公司							
施工单位	中国建筑股份有限公司							
工程名称	深圳宝安国际机场卫星厅							
工程地点	深圳市宝安区福永街道深圳机场 T3 航站楼西北侧园区							
工程部位	卫星厅登机桥梁							
构件类别	梁类构件	委托日期	2021-03-05					
砼生产厂家	深圳市深建混凝土有限公司	检测日期	2021-03-05					
抽检数量	5条普通梁	样品状态	满足检测要求					
抽样人	监理、检测、委托等各方人员	检测方法	电磁感应法					
检测项目	混凝土结构实体钢筋间距(梁类构件)	主要仪器	一体式钢筋扫描仪 HC-GY61T					
检测依据	《混凝土中钢筋检测技术标准》 JGJ/T 152-2019 《混凝土结构现场检测技术标准》GB/T 50784-2013							
检测结论	依据 JGJ/T 152-2019 及 GB/T 50784-2013 相关要求进行检测,结论如下: 本次试验为钢筋间距的检测,共委托检测 5 条梁类构件,在每条受检梁底连续检出纵 向受力钢筋的钢筋数量、间距,箍筋的钢筋间距,各构件主筋的平均间距与设计值的偏差 均不大于标准规定的允许偏差。本次受检构件钢筋间距的检测结果均符合设计要求,具体 详见第 4 页。							
备注	备注 1、抽样由监理、检测、委托等各方根据均布随机原则共同选定; 2、工程监督编号: Q44030120190005-03。							
批准人: 丁一丁 审核人: 主要试验人:								

深圳市港嘉工程检测有限公司

结构检测报告

委托检测

序	为什名称 构件名称	纵向钢筋配置			箍筋钢筋配置				单个构 件	
号 (检测位置)		数量	数量 间距		距	非加密区		加密区		符合判
		设计值	实测值	设计值	实测值	设计值	实测值	设计值	实测值	定
1	登机桥 23A-3/23A-A~ 23A-B 轴梁(梁 底)	8 <u>⊕</u> 25 4/4	4 (底排)	41	36	ф12@200	@95	/	/	符合
2	登机桥 24A-2/24A-A~ 24A-B 轴梁(梁 底)	8 <u></u> ± 25 4/4	4 (底排)	41	46	ф12@200	@95	/	/	符合
3	登机桥 25A-1/25A-A~ 25A-B 轴梁(梁 底)	8 <u></u> ± 25 4/4	4 (底排)	41	38	Ф12@200	@97	/	/	符合
4	登机桥 27A-1/27A~ E-27A-D 轴梁 (梁底)	8 <u></u>	4 (底排)	41	36	ф12@200	@101	/	/	符合
5	登机桥 29A-2/29A-A~ 29A-B 轴梁(梁 底)	8 <u></u> ±25 4/4	4 (底排)	41	36	ф12@200	@103	/	/	符合
			以	下	空	白				