

结构检测报告

报告编号: TB2021-00114

检测项目	混凝土结构实体钢筋间距(梁类构件)					
委托单位	深圳市机场股份有限公司					
施工单位	中国建筑股份有限公司					
工程名称	深圳宝安国际机场卫星厅					
检测类别	委托检测					
报告日期	2021-03-17					
N D D 70	2021 03 17					

深圳市港嘉工程检测有限公司

声明

- 1、检测报告未加盖"检验检测专用章"无效。
- 2、未经检测机构批准,不得复制检测报告。经批准复制的检测报告应完整 复制,并重新加盖"检验检测专用章"或检测机构公章方可有效。
 - 3、检测报告无主要试验人、审核人、批准人签字无效。
- 4、如对检验检测报告有异议,应在收到报告之日起十五日内向本单位书面提出,逾期视为认可检验检测结果。

检验单位:深圳市港嘉工程检测有限公司

地址:深圳市宝安区西乡街道办事处簕竹角村石场路6号

网址: http://www.gjjc.cn 邮编: 518126

报告查询: 0755-29785279, www.gjjc.cn

业务咨询: 0755-29785197

传真: 0755-29504296

深圳市港嘉工程检测有限公司

结构检测报告

委托检测

监理单位 /见证人	重庆赛迪工程咨询有限公司/王普红(2020-035-1)						
委托单位	深圳市机场股份有限公司						
施工单位	中国建筑股份有限公司						
工程名称	深圳宝安国际机场卫星厅						
工程地点	深圳市宝安区福永街道深圳机场 T3 航站楼西北侧园区						
工程部位	卫星厅登机桥梁						
构件类别	梁类构件	委托日期	2021-03-05				
砼生产厂家	深圳市深建混凝土有限公司	检测日期	2021-03-05				
抽检数量	5 条普通梁	样品状态	满足检测要求				
抽样人	监理、检测、委托等各方人员	检测方法	电磁感应法				
检测项目	混凝土结构实体钢筋间距(梁类构件)	主要仪器	一体式钢筋扫描仪 HC-GY61T				
检测依据	《混凝土中钢筋检测技术标准》 JGJ/T 152-2019 《混凝土结构现场检测技术标准》GB/T 50784-2013						
检测结论	依据 JGJ/T 152-2019 及 GB/T 50784-2013 相关要求进行检测,结论如下: 本次试验为钢筋间距的检测,共委托检测 5 条梁类构件,在每条受检梁底连续检出纵向受力钢筋的钢筋数量、间距,箍筋的钢筋间距,各构件主筋的平均间距与设计值的偏差均不大于标准规定的允许偏差。本次受检构件钢筋间距的检测结果均符合设计要求,具体详见第 4 页。						
备注	1、抽样由监理、检测、委托等各方根据均布随机原则共同选定; 2、工程监督编号: Q44030120190005-03。						
批准人:	审核人:	主要试验	公人:				

报告编号: TB2021-00114 第 4页, 共 4页

深圳市港嘉工程检测有限公司

结构检测报告

委托检测

序	构件名称	纵向钢筋配置			箍筋钢筋配置				単个 构件	
号 (检测位置)		数量		间距		非加密区		加密区		符合
		设计值	实测值	设计值	实测值	设计值	实测值	设计值	实测值	判定
1	登机桥 23A-3/23A-A〜 23A-B 轴梁(梁 底)	8C25, 4/4	4 (底排)	41	36	⊈12@100	@ 95	/	/	符合
2	登机桥 24A-2/24A-A-24 A-B 轴梁(梁底)	8C25, 4/4	4 (底排)	41	46	± 12@100	@ 95	/	/	符合
3	登机桥 25A-1/25A-A〜 25A-B 轴梁(梁 底)	8C25, 4/4	4 (底排)	41	38	⊈12@100	@ 97	/	/	符合
4	登机桥 27A-1/27A〜 E-27A-D 轴梁 (梁底)	8C25, 4/4	4 (底排)	41	36	Ф12@100	@101	/	/	符合
5	登机桥 29A-2/29A-A〜 29A-B 轴梁(梁 底)	8C25, 4/4	4 (底排)	41	36	Ф12@100	@103	/	/	符合
				以	下空	白				