

结构检测报告

报告编号: HT2020-00579

| 检测项目 | (结构实体混凝土)回弹-取芯法强度检验 |
|-------|---------------------|
| 委托单位 | 深圳市机场股份有限公司 |
| 施工单位 | 中国建筑股份有限公司 |
| 工程名称。 | 深圳宝安国际机场卫星厅 |
| 检测类别。 | 委托检测 |
| 报告日期 | 2020-10-09 |

深圳市港嘉工程检测有限公司

声明

- 1、检测报告未加盖"检验检测专用章"无效。
- 2、未经检测机构批准,不得复制检测报告。经批准复制的检测报告应完整 复制,并重新加盖"检验检测专用章"或检测机构公章方可有效。
 - 3、检测报告无主要试验人、审核人、批准人签字无效。
- 4、如对检验检测报告有异议,应在收到报告之日起十五日内向本单位书面提出,逾期视为认可检验检测结果。

检验单位:深圳市港嘉工程检测有限公司

地址:深圳市宝安区西乡街道办事处簕竹角村石场路6号

网址: http://www.gjjc.cn 邮编: 518126

报告查询: 0755-29785279, www.gjjc.cn

业务咨询: 0755-29785197

传真: 0755-29504296

深圳市港嘉工程检测有限公司

结构检测报告

委托检测

| <u></u> 监理单位 | | | | | | | | |
|-----------------|--|---------|-----------------------|--|--|--|--|--|
| /见证人 | 重庆赛迪工程咨询有限公司/王普红(2020-035-1) | | | | | | | |
| 委托单位 | 深圳市机场股份有限公司 | | | | | | | |
| 施工单位 | 中国建筑股份有限公司 | | | | | | | |
| 工程地点 | 深圳宝安国际机场卫星厅 | | | | | | | |
| 工程名称 | 深圳市宝安区福永街道深圳机场 T3 航站楼西北侧园区 | | | | | | | |
| 工程部位 | 卫星厅中央指廊西段行李机房夹层梁 | | | | | | | |
| 构件类别 | 梁类 混凝土输送方式 泵送 | | | | | | | |
| 设计强度等级 | C30 | 混凝土浇筑日期 | 2020-08-22~2020-08-23 | | | | | |
| 回弹构件数量 | 20 个 | 回弹日期 | 2020-09-14 | | | | | |
| 钻取芯样数量 | 3 ↑ | 取芯日期 | 2020-09-14 | | | | | |
| 受检构件状态 | 被测构件满足测试要求 | 芯样试压日期 | 2020-09-14 | | | | | |
| 检测项目 | (结构实体混凝土)回弹-取芯法强度检验 | | | | | | | |
| 检测依据 | 《混凝土结构工程施工质量验收规范》GB 50204-2015 《回弹法检测混凝土抗压强度技术规程》JGJ/T 23-2011 《混凝土物理力学性能试验方法标准》GB/T 50081-2019 | | | | | | | |
| 主要试验仪器 设备及编号 | ZC3-E 回弹仪 JG-28、JG-29、JG-31 HC-GY61T 一体式钢筋扫描仪 JG-98 混凝土抽芯机 JG-49 600kN 万能材料试验机 LX-05 | | | | | | | |
| 规范要求 | 依据 GB 50204-2015 附录 D,对同一强度等级的混凝土,当符合下列规定时,结构实体混凝土强度可判为合格: 1、三个芯样的抗压强度算术平均值不小于设计要求的混凝土强度等级值的 88%; 2、三个芯样的抗压强度最小值不小于设计要求的混凝土强度等级值的 80%。 | | | | | | | |
| 检测结论 及说明 | | | | | | | | |
| 备注 | 1. 芯样由我公司钻取和加工; 2. 工程监督编号: Q44030120190005-03。 | | | | | | | |
| 批准人: | 审核人: | 主要试验人: | | | | | | |

深圳市港嘉工程检测有限公司

结构检测报告

委托检测

| |) CJ77/V.) | | | | | | | | | |
|----------------|--|-------------------|------------------------|-------|-------|-----|-------|-------|--------------|-------|
| 序 | 构件 | 名称 | 测区平均回弹值 R _m | | | | | 最小测区 | 钻芯位置 | |
| 号 | (检测 | | 1# | 2# | 3 | # | 4# | 5# | 平均回弹值 | 及编号 |
| 1 | 行李机身 CW-2/3- | | 39. 1 | 40. 1 | 44 | . 0 | 46. 1 | 46. 3 | 39. 1 | |
| 2 | 行李机房 CW-2/3-0 | | 41. 7 | 47. 5 | 46 | . 0 | 47. 1 | 46. 0 | 41. 7 | |
| 3 | 行李机房 CW-2/3-0 | | 37. 6 | 37. 7 | 37 | . 1 | 37.3 | 37. 3 | 37. 1 | |
| 4 | 行李机房 CW-2/6-0 | | 37. 1 | 36. 0 | 36 | . 1 | 35. 9 | 35. 1 | <u>35. 1</u> | 4-5# |
| 5 | 行李机房 C W-2/6- | | 41. 5 | 40. 5 | 40 | . 7 | 41.9 | 42.8 | 40. 5 | |
| 6 | 行李机房 CW-2/7-0 | | 37. 2 | 38. 0 | 37 | . 4 | 37.3 | 37. 2 | 37. 2 | |
| 7 | 行李机房 CW-2/7-0 | | 36. 6 | 36. 5 | 38 | . 8 | 36. 6 | 36. 2 | 36. 2 | |
| 8 | 行李机房 CW-2/8-0 | | 36. 2 | 38. 1 | 36 | . 4 | 36. 9 | 36. 9 | 36. 2 | |
| 9 | 行李机 <i>身</i> CW-4/2/ | | 37. 1 | 38. 3 | 37 | . 9 | 36. 3 | 38. 3 | 36. 3 | |
| 10 | 行李机 <i>f</i> CW-7/N | | 35. 9 | 36. 3 | 35 | . 4 | 34. 6 | 34. 9 | <u>34. 6</u> | 10-4# |
| 11 | 行李机房 CW-9-CW- | | 38. 4 | 36. 6 | 37 | . 8 | 38. 4 | 38. 0 | 36. 6 | |
| 12 | 行李机房 CW-9/S- | | 38. 1 | 39. 1 | 37 | . 5 | 38. 3 | 38. 2 | 37. 5 | |
| 13 | 行李机房 N-1/C-N- | | 40. 2 | 40. 9 | 40 | . 2 | 40.8 | 39. 3 | 39. 3 | |
| 14 | 行李机房 N-1/C-N- | | 36. 4 | 37. 1 | 38 | . 0 | 35. 7 | 36. 4 | 35. 7 | |
| 15 | 行李机房 N-1/C-N- | | 37. 4 | 40. 3 | 37 | . 7 | 36. 6 | 37. 4 | 36. 6 | |
| 16 | 行李机房 N-1/C/N- | | 36. 5 | 37. 0 | 37 | . 3 | 37.0 | 33. 9 | <u>33. 9</u> | 16-5# |
| 17 | 行李机房 S-1/C-S-2 | 号夹层梁 /C/S-1/12 | 36. 9 | 39. 4 | 36 | . 4 | 36. 9 | 36. 8 | 36. 4 | |
| 18 | 行李机房 S-1/C-S- | | 39. 3 | 39. 4 | 40 | . 1 | 40'.5 | 40.6 | 39. 3 | |
| 19 | 行李机房 S-1/C-S- | | 36. 7 | 35. 7 | 36 | . 1 | 37. 7 | 35. 2 | 35. 2 | |
| 20 | 行李机房 S-1/C-S- | 房夹层梁 2/C/S-14 | 36. 5 | 36. 4 | 37 | . 0 | 37.0 | 35. 9 | 35. 9 | |
| | | - | 芯 | 样抗 | 压 | 蛋 , | | | | |
| 芯样抗压强度单个值(MPa) | | | | | | | | | | |
| | | 4-5#位置芯样 | | | (MPa) | | (MPa) | | | |
| | 39.8 41.7 | | 43. 4 | | | | 41.6 | | 39.8 | |
| | 1、本报告中1#、2#、3#等序号表示所检构件测区编号; | | | | | | | | | |
| | 备 注 2、加""标识数据为该批同等级混凝土构件中单个构件5个测区中的最小测区平 | | | | | | | | | 小测区平 |

均回弹值经排序后最小的3个值。