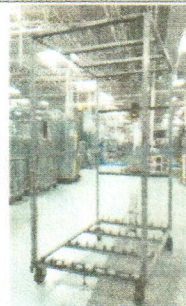


	Título	POS	Código	ESTADO DE CALIDAD
	Área	INTERNAL MATERIAL LOGISTICS	Revisión	
	REGISTRO	Elaboró	Fecha	22/07/2022

HOJA DE METODO DE EMPAQUE (PDS)

NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	TIPO DE COMPRA	PIEZAS POR CONTENEDOR	UNIDAD DE MEDIDA	ESTATUS DE APROBACIÓN
504593278	COVER TOP MRT OUTDOOR 4 FAN	MED	5	EA	
NÚMERO DEL PROVEEDOR	NO. DE PROVEEDOR	CONTACTO DEL PROVEEDOR	TELÉFONO DEL PROVEEDOR	E-MAIL	
KENTEX SA DE CV	30080745	Benjamin Nuno Lopez Rocio			
CÓDIGO DEL CONTENEDOR	DESCRIPCIÓN	MAX SECUENCIAS	TIPO DE CONTENEDOR		
CACDUJFPE873636	Carro para top cover	5			
CAMRTJFPE604090					
DIMENSIONES DEL CONTENEDOR	PESO DE LA TAPA	PESO DE LA PIEZA	UNIDAD (BS/KGS)	PESO TOTAL DEL CONTENEDOR	EMBARCAR A
LARGO	ANCHO	ALTO	KG	KG	
130	50	50	40	170	



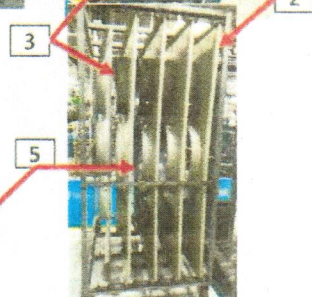
MATERIAL

CONTENEDOR

- 1 Material se colocará en carro asignado por el equipo de Logística de CMX.
- 2 Colocándose de frente por donde se ingresa el material, pieza será colocado en secuencia de derecha a izquierda
- 3 El material se colocará con el lado pre pintado hacia el lado derecho, deslizando sobre riel del carro
- 4 El material se colocará con la pestaña hacia abajo.
- 5 Se colocará barra de seguridad
- 6 Carro deberá contar con hoja de secuencia con cantidad de pz y los np que transporta



Utilizar carro CACDUJFPE873636 para material Split o utilizar carro CAMRTJFPE604090 para material MRT



MÉTODO DE EMPAQUE

1. ESTE DOCUMENTO ESTARÁ EN PROCESO DE PRUEBA DURANTE 5 DÍAS HÁBILES. SI NO HAY NINGUNA RETROALIMENTACIÓN (PROVEEDOR, CALIDAD O LOGÍSTICA DE CMX) DENTRO DE ESE PERÍODO DE TIEMPO, AUTOMÁTICAMENTE QUEDA APROBADO.
2. LOS MATERIALES QUE SE SUMINISTRAN A PLANTA O SOLO SE PODRÁN TRANSPORTAR EN TRAILER CON UNA CAJA QUE TENGA DE ALTURA DE 80.5 CM DEL SUELO A LA PLACA Y 30.5 CM DE LA PLACA A LA CAJA PARA QUE SE PUEDA GANCHAR Y ENRAMPAR CORRECTAMENTE.
3. LOS CONTENEDORES DEBEN SER SUJETADOS CON BANDAS PARA EVITAR MOVIMIENTOS DURANTE LA TRANSPORTACIÓN.
4. SE DEBERÁ EMPLEAR LOS SEGUROS CON LOS QUE CUENTA EL CONTENEDOR PARA LA SUJECCIÓN DE LOS MATERIALES.
5. LA ÚNICA IDENTIFICACIÓN PERMITIDA EN EL CONTENEDOR ES LA TARJETA KANBAN O LA ETIQUETA JIT.
7. ESTE CONTENEDOR NO DEBE SER MANEJADO CON MONTACARGAS BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA.
8. LOS CONTENEDORES DEBEN SER GUARDADOS BAJO TECHO EN UN LUGAR LIBRE DE HUMEDAD.
9. HACER BUEN USO DE LOS CONTENEDORES, ES UNA RESPONSABILIDAD COMPARTIDA ENTRE PROVEEDOR Y CARRIER, ASÍ COMO LA LIMPIEZA DE LOS MISMOS. EN CASO DE DETECTAR ALGUN DAÑO EN EL CARRO SE REPORTARÁ PARA HACER EL CARGO A QUIEN APLIQUE.
10. EL CARTÓN O PLÁSTICO CORRUGADO DEBE SER SUMINISTRADO POR EL PROVEEDOR EN EL TAMAÑO APROPIADO QUE CUBRA TODO LA ALTURA Y ANCHO DE LA PIEZA A PROTEGER AUN CUANDO EL CARRIL LE LLEGUE AL PROVEEDOR SIN DICHS CARTONES Y/O PLÁSTICOS CORRUGADOS.

"CUALQUIER CAMBIO AL EMPAQUE O MEDIO DE TRANSPORTE, DEBE SER PREVIAMENTE AUTORIZADO POR EL DEPARTAMENTO DE LOGÍSTICA DE CARRIER"

INGENIERO DE LOGÍSTICA (NOMBRE Y FIRMA)	ING. PRODUCCIÓN (FIRMA)
Gerardo Espinosa / Daniel Pizano	Brandon Rocha / Rodolfo Rincón
DEPTO. CALIDAD PROVEEDORES/INTERNA FIRMA	DEPTO. ENG. (FIRMA)
Irving de León	
PROVEEDOR (NOMBRE Y FIRMA)	REVISOR (EN CASO DE APLICAR)
	N/A

Estatus de PDS



Revisado por: 15/11/2022

Benjamin Nuno Lopez

Mario Reyes Calidad

Logística