



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



# REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE TRANSPORTE DE CARGA RNDC

## MANUAL DE USUARIO

Bogotá D.C., Diciembre de 2012  
Versión 2



## Tabla de Contenido

1.	Antecedentes.....	6
2.	Presentación.....	6
3.	Sobre este manual.....	7
4.	La operación de transporte de carga y el RNDC .....	8
4.1.	Los actores en el proceso de transporte de carga .....	8
4.2.	El registro de la información en el proceso de transporte de carga.....	9
4.3.	Guía paso a paso del proceso de transporte de carga .....	12
5.	Implementación del proceso de transporte de carga en el RNDC.....	13
5.1.	Introducción al proceso del RNDC.....	13
5.2.	Tiempos logísticos.....	14
6.	Administración de Seguridad en el RNDC .....	14
6.1.	Registro inicial en el RNDC .....	15
6.2.	Administración de Usuarios .....	15
7.	Usando paso a paso el RNDC.....	16
7.1.	Cómo acceder al RNDC .....	19
7.2.	Menú y Comandos .....	22
7.3.	Terceros.....	24
7.3.1.	Creación de Tercero como persona natural.....	24
7.3.2.	Creación de un conductor.....	25
7.3.3.	Creación de Remitente y Destinatario.....	26
7.3.4.	Creación de Tercero con NIT.....	26
7.4.	Vehículos .....	27
7.4.1.	Creación de Vehículo Rígido.....	28
7.4.2.	Creación de un vehículo articulado.....	28
7.5.	Registrar Información de Carga.....	29
7.5.1.	Creación de Información de Carga.....	31
7.6.	Registrar Información de Viaje .....	32
7.6.1.	Creación de Información de Viaje .....	33
7.7.	Expedir Remesa Terrestre de Carga .....	34
7.7.1.	Creación de Remesa Terrestre de Carga .....	36
7.8.	Expedir Manifiesto de Carga .....	37
7.8.1.	Creación de Manifiesto de Carga.....	39



7.9.	Cumplir Remesa Terrestre de Carga .....	40
7.9.1.	Creación Cumplir Remesa Terrestre de Carga .....	41
7.10.	Cumplir Manifiesto de Carga .....	42
7.10.1.	Creación Cumplir Manifiesto de Carga .....	42
7.11.	Anular Información de Carga .....	43
7.11.1.	Anulación de una Información de Carga .....	44
7.12.	Anular Información de Viaje .....	44
7.12.1.	Anulación de una Información de Viaje .....	44
7.13.	Anular Remesa Terrestre de Carga .....	45
7.13.1.	Anulación de una Remesa Terrestre de Carga .....	45
7.14.	Anular Manifiesto de Carga .....	46
7.14.1.	Anulación de un Manifiesto de Carga .....	46
7.15.	Consulta de Registros .....	47
7.15.1.	Ejemplo de Consulta de Terceros .....	48
7.15.2.	Ejemplo de Consulta de Vehículos .....	49
7.15.3.	Ejemplo de Consulta de Manifiestos .....	50
7.15.4.	Ejemplo de consulta de reportes .....	51
8.	Casos especiales .....	53
8.1.	Transbordo Total .....	53
8.1.1.	Registro del proceso de Transbordo Total .....	53
8.1.2.	Registro de la Información de Carga 1: .....	53
8.1.3.	Registro de la Información de Carga 2: .....	54
8.1.4.	Registro de la Información del Viaje .....	55
8.1.5.	Creación de Remesa Terrestre de Carga 1 .....	55
8.1.6.	Creación de Remesa Terrestre de Carga 2 .....	56
8.1.7.	Creación del Manifiesto de Carga .....	57
8.1.8.	Liberar Remesas .....	58
8.1.9.	Liberar la Remesa Terrestre de Carga 1: .....	58
8.1.10.	Liberar la Remesa Terrestre de Carga 2: .....	59
8.1.11.	Suspender el Manifiesto de Carga inicial .....	59
8.1.11.1.	Suspender el Manifiesto de Carga: .....	60
8.1.12.	Crear Manifiesto de Carga de Transbordo .....	60
8.1.13.	Registrar el Manifiesto de Carga del Transbordo: .....	61



8.1.14.	Registrar el Cumplido de la Remesa Terrestre de Carga 1: .....	62
8.1.15.	Registrar el Cumplido de la Remesa Terrestre de Carga 2: .....	63
8.1.16.	Registrar el Cumplido del Manifiesto de Carga del Transbordo: .....	64
8.2.	Caso transbordo parcial .....	65
8.2.1.	Registro del proceso de Transbordo Parcial .....	65
8.2.2.	Registro de la Información de Carga 1:.....	65
8.2.3.	Registro de la Información de Carga 2:.....	66
8.2.4.	Registro de la Información del Viaje .....	67
8.2.5.	Creación de Remesa Terrestre de Carga 1 .....	68
8.2.6.	Creación de Remesa Terrestre de Carga 2 .....	69
8.2.7.	Creación de Manifiesto de Carga.....	70
8.2.8.	Liberar Remesas .....	71
8.2.9.	Liberar la Remesa Terrestre de Carga 1:.....	71
8.2.10.	Crear Manifiesto de Carga de Transbordo .....	72
8.2.11.	Registrar el Manifiesto de Carga del Transbordo: .....	72
8.2.12.	Cumplir la Remesa liberada y transbordada.....	73
8.2.13.	Cumplir el Manifiesto de Carga de transbordo .....	74
8.2.14.	Cumplir Remesa Terrestre de Carga que no fue liberada .....	75
8.2.15.	Cumplir Manifiesto de Carga desde donde se transbordó .....	75
8.3.	Dividir una Información de Carga en varias Remesas Terrestres de Carga (una carga para varios destinatarios) .....	76
8.3.1.	Crear la Información de Carga (única):.....	76
8.3.2.	Generación de la Información del Viaje: .....	77
8.3.3.	Expedir Remesas Terrestres de Carga.....	78
8.3.4.	Generación Remesa 1:.....	78
8.3.5.	Generación Remesa 2:.....	79
8.3.6.	Expedir Manifiesto de Carga.....	80
8.3.7.	Cumplir Remesa Terrestre de Carga 1: .....	82
8.3.8.	Cumplir Remesa Terrestre de Carga 2: .....	82
8.3.9.	Cumplir Manifiesto de Carga .....	83
8.4.	Pérdida total de la Mercancía .....	84
8.4.1.	Crear Información de carga 1: .....	84
8.4.2.	Registro de la Información del Viaje .....	85
8.4.3.	Creación de Remesa Terrestre de Carga 1 .....	86



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



8.4.4.	Creación de Manifiesto de Carga.....	87
8.4.5.	Suspensión de Remesa Terrestre de Carga:.....	88
8.4.6.	Suspensión de la Remesa Terrestre de Carga 1: .....	88
8.4.7.	Suspender el Manifiesto de Carga inicial .....	89
8.4.8.	Suspender el Manifiesto de Carga:.....	89
8.5.	Varios Remitentes con igual Destinatario .....	90
8.5.1.	Registro de las Informaciones de Carga: .....	91
8.5.2.	Registro de la Información de Carga 1:.....	91
8.5.3.	Registro de la Información de Carga 2:.....	92
8.5.4.	Generación de la información del viaje: .....	93
8.5.5.	Creación de Remesa Terrestre de Carga 1 .....	94
8.5.6.	Creación de Remesa Terrestre de Carga 2 .....	94
8.5.7.	Creación del Manifiesto de Carga .....	95
8.5.8.	Cumplir Remesas Terrestres de Carga:.....	97
8.5.9.	Cumplir Remesa Terrestre de Carga 1: .....	97
8.5.10.	Cumplir Remesa Terrestre de Carga 2:.....	98
8.5.11.	Cumplir Manifiesto de Carga.....	99
9.	Diccionario de Datos.....	99
10.	Glosario.....	101



## 1. Antecedentes

En virtud de la política de libertad vigilada, el Ministerio de Transporte, de manera coordinada con las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, desarrolladores de software (para empresas de transporte que tienen sistemas propios), los gremios del sector, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional y la Superintendencia de Puertos y Transporte, diseñó una nueva herramienta tecnológica, para el registro automatizado de despachos de carga, como mejora al proceso actual de expedición de manifiesto electrónico de carga.

Esta nueva herramienta permitirá optimizar el flujo de información acerca de la operación de transporte de carga, lo cual servirá de base para el monitoreo de las relaciones económicas por parte de los integrantes del sector de transporte de carga, a través del modelo para la Regulación del Transporte de Carga por Carretera SIRTCC, así como para el control por parte de la autoridad competente, garantizando la seguridad en la prestación del servicio público de transporte de carga, a cargo de aquellos particulares que se encuentran legalmente constituidos y debidamente habilitados por el Ministerio de Transporte.

La fuente principal para hacer una evaluación de los denominados mercados relevantes, tiene su sustento en la información que las empresas reportan a través del registro de las operaciones de despacho de carga y que bajo ese contexto, la herramienta RNDC, está construida con parámetros y validaciones en línea, que van a permitir que se generen controles sobre la información; de la configuración de vehículos, del viaje, origen – destino, de actores que intervienen en la operación, del valor a pagar y de la variable de fechas y horas de cita para cargues y descargues, tiempos pactados y cumplidos, incluyendo adicionalmente una interfaz de reportes integrada al modelo denominado SIRTCC “Sistema de Información para la Regulación del Transporte de Carga por Carretera”.

## 2. Presentación

El Registro Nacional de Despacho de Carga (en adelante, RNDC) es un sistema de información que permite recibir, validar y transmitir la información generada en las operaciones del Servicio Público de Transporte de Carga por Carretera.

De esta manera, el Ministerio de Transporte cuenta con un instrumento idóneo para garantizar la transparencia y la formalidad que requiere el país y los actores del sector que prestan el Servicio Público de Transporte de Carga por Carretera.

Este instrumento es un elemento crucial de la política de transporte pues equilibra los intereses entre los diferentes actores del proceso. La implementación de esta herramienta busca mejorar la competitividad del país, con la que todos puedan obtener justos beneficios.

El RNDC es el medio para registrar los datos de la actividad transportadora de carga terrestre por carretera y, además, evidencia la evolución de la información de esta operación. Informa a las entidades del Estado, encabezadas por el Ministerio de Transporte y la Superintendencia de Puertos y Transporte, a fin de que puedan ejercer



sus actividades de control y planificación. Por ejemplo, le permite a la Policía Nacional obtener información en tiempo real para el control del transporte de carga en carretera y generar acciones que disminuyan o eviten la ocurrencia de delitos como robo de mercancías y vehículos. Otras entidades del Estado, como la DIAN, podrán usar esta herramienta tanto para controlar los impuestos del sector y desestimular la informalidad, como para identificar la participación de empresas ilegales en la actividad transportadora. La rigurosidad para generar y trasmitir estos datos es la clave del éxito para que los principios enunciados de control y planificación se cumplan.

Las Empresas de Transporte habilitadas por el Ministerio de Transporte para prestar el servicio el Servicio Público de Transporte de Carga por Carretera en el territorio nacional deben registrar obligatoriamente sus operaciones. Para tal efecto, se dispone de una aplicación, de nombre RNDC (Registro Nacional de Despacho por Carga), que está al alcance solamente de usuarios debidamente autorizados. Opera en Internet y se puede usar con cualquier navegador ingresando a la URL <http://rndc.mintransporte.gov.co>.

Por otra parte, las Empresas de Transporte que disponen de su propio sistema de información pueden interactuar con el RNDC a través del uso de los Web Services; para establecer la conexión, deben consultar el manual.

Independiente de cual aplicación utilice la Empresa de Transporte, la transmisión de la información es en tiempo real, por lo tanto, debe hacerse de manera oportuna y rigurosa. Disponer de esta información en línea permite optimizar los controles por parte de las autoridades competentes.

A través del RNDC, las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga, deben expedir el manifiesto electrónico de carga y transmitir los datos al Ministerio de Transporte, conforme a lo dispuesto en el artículo 27 del Decreto 173 del 5 de febrero del 2001 y el artículo 4 del Decreto 1499 del 29 de Abril de 2009, donde menciona que el Manifiesto de Carga solo aplica a operaciones de transporte intermunicipal.

Además, los datos transmitidos del Manifiesto de Carga son fuente de información estadística de la movilización de carga en el país y se convierte en uno de los insumos para fijar las políticas del sector con base en los indicadores generados.

De otra parte, el RNDC provee información sobre las operaciones que realizan las empresas que prestan el servicio público de transporte terrestre automotor de carga que son insumos para monitorear el comportamiento del mercado conforme lo establece el Decreto 2092 del 14 de junio de 2011.

Así mismo, este registro provee información a las autoridades encargadas de ejercer el control operativo y administrativo, tales como la Superintendencia de Puertos y Transporte, Policía Nacional, Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales – DIAN y la Unidad de Información y Análisis Financiero – UIAF.

### 3. Sobre este manual

Este manual tiene como objetivo establecer los estándares y parámetros para guiar a los usuarios en la transmisión y recepción de los datos en el marco de interacción con el RNDC. Busca facilitar el uso adecuado de la aplicación y la ejecución del proceso de



Transporte que se está instrumentando a través de este aplicativo, de una manera fácil y rápida.

Con el usuario final en mente se ha decidido un uso de mayúsculas especial pero autorizado por la Real Academia Española. Se usan mayúsculas para referirse tanto a los actores de la operación de transporte como a los pasos del proceso de registro de los datos en el RNDC con el fin de llamar la atención del usuario de este manual, y de esta forma asegurar la eficacia del mensaje. Esta función identificativa tiene la intención de que el lector reconozca fácil y rápidamente los elementos principales a lo largo del texto. Por ejemplo, al leer Empresa de Transporte se está haciendo énfasis en el actor del proceso de transporte. Al leer Manifiesto de Carga se está haciendo énfasis en el paso del proceso de registro.

## 4. La operación de transporte de carga y el RNDC

Con el fin de entender plenamente el proceso completo y el rol que desempeña el RNDC en la operación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga, se presenta a continuación los actores involucrados en el proceso de transporte y los registros de la información del proceso. Luego se presenta una guía detallada del proceso de transporte, y a continuación un diagrama de procesos moderno y claro que permite entender la secuencia completa. El glosario completo se encuentra como anexo a este manual.

### 4.1. Los actores en el proceso de transporte de carga

Se presenta, en forma clara y resumida, los actores que participan en este proceso. Como se explicó anteriormente, se usarán mayúsculas para referirse a cada uno de los actores. Esto servirá para facilitar la referencia y la navegación por el manual.

Propietario de la Carga	Es la persona natural o jurídica que es propietaria de la mercancía que se transporta.
Generador de Carga	Es el Remitente, o el Destinatario de la carga cuando este último haga parte del contrato de transporte.
Remitente	Empresa, entidad o persona natural que hace de remitente de la mercancía en nombre del Generador de Carga (su agente, su proveedor, agentes de carga, de aduana, operadores logísticos, etc.). Hace referencia al sitio donde se carga y despacha dicha mercancía. Puede ser a su vez el mismo Generador de Carga.
Destinatario	Empresa, entidad o persona natural que hace de destinatario de la mercancía en nombre del Generador de Carga (su agente o su cliente). Hace referencia al sitio donde se descarga y recibe dicha mercancía. Puede ser a su vez el mismo Generador de Carga.



Empresa de Transporte	Es quien legalmente cuenta con el permiso concedido por el Ministerio de Transporte para prestar el Servicio Público de Transporte de Carga. Debe contar con los recursos para realizar el movimiento en forma segura. El recurso principal es el vehículo de servicio público que puede ser de su propiedad o de terceros.
Representante Legal	Persona que representa a la Empresa de Transporte. Es quien responde ante las autoridades del país por el actuar de su organización en la explotación del negocio del transporte de carga por carretera.
Despachador	Empleado de la Empresa de Transporte encargado de realizar el despacho mediante la expedición del Manifiesto de Carga y las Remesas, y a su vez registra el cumplido de los documentos expedidos.
Titular del Manifiesto de Carga	Es el propietario, poseedor o tenedor de un vehículo de Servicio Público de Transporte de Carga a quien se le debe el Valor a Pagar por la prestación del servicio de transporte.
Conductor	Persona que conduce el Vehículo de Carga y que debe cumplir con los requerimientos legales para poder manejar el tipo de vehículo. Puede estar autorizado para representar al Propietario y/o Tenedor del Vehículo.
Propietario y/o Tenedor del Vehículo	Es el transportador de hecho al servicio de una empresa de transporte, mediante un contrato de vinculación permanente o temporal del equipo. No hace parte del contrato de transporte, pero sí lo es de la operación necesaria para su ejecución.

Definidos los actores del proceso de transporte de carga, a continuación se describe cuáles son los pasos del proceso de registro de la información en la operación del transporte de carga.

## 4.2. El registro de la información en el proceso de transporte de carga

El RNDC está centrado en la evolución de la información que la Empresa de Transporte genera para administrar y controlar su servicio de transporte de carga.



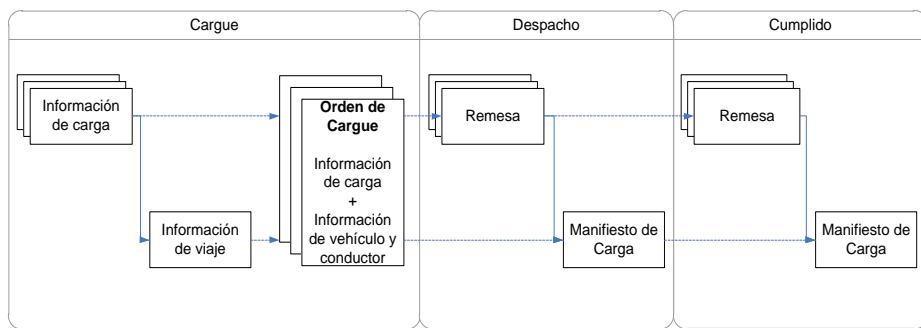
Información de Carga	<p>Primer paso del proceso de registro que contiene la información del Remitente y la información previa de la carga a transportar. Su principal función es describir la mercancía que se va a cargar, determinar en dónde va a ser cargada y reportar los tiempos pactados de cague para la mercancía. También sirve para registrar el lugar y los tiempos pactados de descargue de la mercancía.</p>
Información de Viaje	<p>Segundo paso del proceso de registro que contiene la información del vehículo y del conductor que va a efectuar el transporte de carga, y que asocia la Información de Carga de cada una de las mercancías a transportar en el mismo viaje. Una vez una Información de Carga ha sido asociada en este paso, no puede ser asociada a otro viaje.</p> <p>Con esta información la Empresa de Transporte da la orden al Conductor de ir a cargar toda la mercancía a transportar en el viaje.</p> <p>También sirve para totalizar los tiempos pactados reportados en cada Información de Carga.</p>
Orden de Cargue	<p>Documento que autoriza al conductor de un vehículo para recoger una mercancía a nombre de la Empresa de Transporte.</p> <p>Contiene la información del Conductor, del Vehículo y de la Carga a recoger.</p> <p>La Orden de Cargue es almacenada en el RNDC de acuerdo a los registros de Información de Carga y de Vehículo y Conductor de la Información de Viaje. Esto hace que no sea necesario el registro de esta información nuevamente.</p>
Remesa Terrestre de Carga	<p>Documento oficial y obligatorio que representa cada carga durante el viaje y que registra la información restante de la mercancía transportada, el Remitente y el Destinatario. La información de las Remesas proviene de la Información de Carga, aunque puede ser complementada en este paso.</p> <p>Su nueva función en el RNDC es la de registrar los tiempos pactados de cague y descargue. También sirve para registrar los tiempos ejecutados de cague, si el cague ya se hizo efectivo.</p>



Manifiesto de Carga	<p>Documento oficial y obligatorio que registra la información completa del Titular del Manifiesto de Carga, del Vehículo, del Conductor, del Valor a Pagar por el viaje y relaciona todas las Remesas de la mercancía que está siendo transportada. Una vez una Remesa ha sido asociada en este paso, no puede ser asociada a otro viaje.</p> <p>También sirve para totalizar los tiempos de cargue y descargue reportados en la Remesa. Representa un viaje de vehículo. Un vehículo puede llevar más de un Manifiesto de Carga si ha sido despachado por más de una Empresa de Transporte.</p>
Cumplido de Remesa Terrestre de Carga	<p>Quinto paso del proceso de registro. Contiene información que identifica la Remesa que se cumple, los tiempos pactados y ejecutados de cargue y descargue de la mercancía.</p> <p>Permite a la Empresa de Transporte obtener la información necesaria para generar la factura a cobrar al Generador de Carga.</p>
Cumplido del Manifiesto de Carga	<p>Sexto paso del proceso de registro. Contiene información que identifica el Manifiesto de Carga que se cumple y el Valor a Pagar por el viaje al Titular del Manifiesto. También incluye los tiempos totales pactados y ejecutados de cargue y descargue de todas las Remesas asociadas al Manifiesto de Carga.</p> <p>Permite a la empresa de Transporte obtener la información necesaria para generar el pago por el viaje al Titular del Manifiesto.</p>

A continuación se muestra el diagrama de la evolución de registro de información de la operación de Transporte de Carga con las fases del proceso, y la evolución de la información desde el inicio hasta el final de la operación.

**Esquema 1: Evolución de Registro de Información**





Una vez definidos tanto los Actores como los Pasos del proceso de registro en seguida se verá en un ejemplo ilustrativo la operación de transporte de carga.

### 4.3. Guía paso a paso del proceso de transporte de carga

Cuando un Generador de Carga tiene la necesidad de movilizar una mercancía de un lugar a otro, lo primero que debe hacer es escoger una Empresa de Transporte con quien pacta el Flete, la forma de pago y las condiciones de seguridad de la mercancía.

Luego, el Generador de Carga da aviso a sus representantes -tanto al Remitente como al Destinatario- para que el primero entregue la mercancía a la Empresa de Transporte, y el segundo la reciba. Para esto, la Empresa de Transporte registra la Información de Carga, cuya principal función es describir los datos del producto, la información del remitente y destinatario y los tiempos pactados.

La Empresa de Transporte ubica a un Conductor y a un vehículo de transporte público de carga. Luego, verifica todos los requerimientos legales tanto del Conductor como del vehículo, pacta el Valor a Pagar, forma y lugar de pago y condiciones de seguridad con el Conductor. Esta información queda registrada en la Información de Viaje.

Más adelante, la Empresa de Transporte envía al Conductor para que en su nombre recoja la mercancía donde el Remitente con una Orden de Cargue. Una vez cargada la mercancía, despacha al Conductor con el Manifiesto de Carga, y registra las características generales del viaje, del titular del manifiesto, del vehículo, del conductor, el valor del viaje así como las remesas asociadas al Manifiesto de Carga.

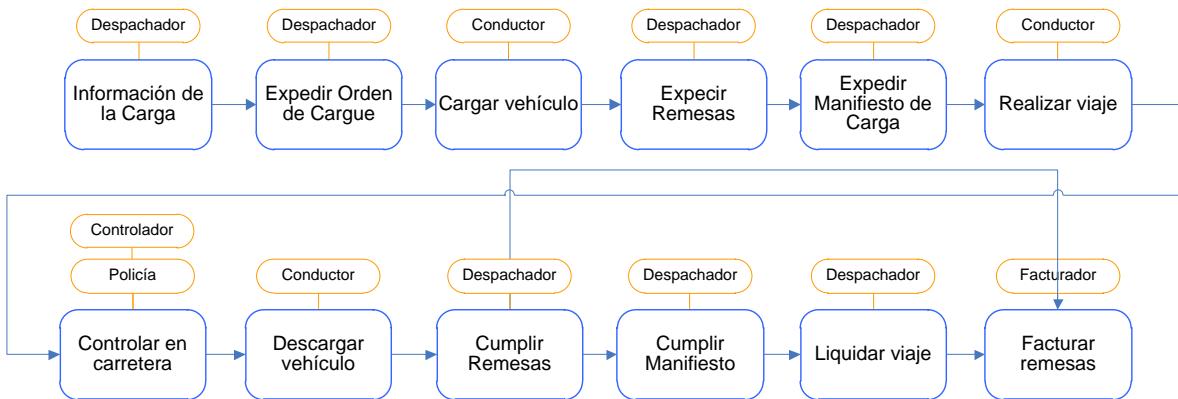
En el transcurso del viaje, la Empresa de Transporte controla el desempeño del vehículo y le pide información al Conductor sobre el recorrido y los posibles inconvenientes. De esta forma, puede informar al Generador de Carga, y/o tomar las medidas de contingencia que se requieran.

Una vez que el Conductor arriba al lugar de destino se dirige a donde el Destinatario a entregar la carga, quien a su vez la recibe a conformidad o haciendo las anotaciones de las posibles anomalías. Después de esto, el Conductor se dirige a la oficina de la Empresa de Transporte que lo contrató, en donde radica todos los documentos del transporte y de la entrega de la mercancía al despachador de la empresa.

La Empresa de Transporte le cumple el viaje, que consiste en: le cumple cada Remesa registrando la cantidad cargada de la mercancía, la entregada y los tiempos logísticos en origen y en destino; y le cumple el Manifiesto de Carga registrando los valores del viaje y la fecha en que el conductor entrega los documentos, lo liquida y le indica cuándo podrá disponer del pago, el cual, conforme a lo que establece el decreto 2092, en el artículo 9, son cinco (5) días hábiles siguientes al recibo de la cosa transportada. A partir de este momento el Conductor queda libre otra vez para volver a iniciar el proceso con una empresa que lo requiera para otro viaje.

Una manera clara y eficaz de entender el proceso completo es seguir el siguiente diagrama. Las actividades están descritas en los cuadros principales en color azul; las flechas indican la secuencia en que se realizan las actividades; y los óvalos encima de las actividades indican los actores de las actividades.

Esquema 2: Proceso de transporte de carga por carretera



## 5. Implementación del proceso de transporte de carga en el RNDC.

El RNDC implementa el proceso de transporte de carga a través del registro de los actores del proceso (Terceros y Vehículos) y del registro de la información paso a paso.

Para lograr una implementación efectiva del RNDC, es fundamental entender el progreso de los pasos y de la información. El RNDC maneja los pasos en forma evolutiva y la información en forma incremental. En las secciones siguientes de este capítulo se explican estas dos condiciones especiales.

Adicionalmente, el RNDC permite consultar la información registrada por la Empresa de Transporte y exportarla a Excel. Se pueden realizar tres tipos de consulta:

Consultar documentos: permite visualizar todos los registros efectuados de información de la carga, información del viaje, remesa, manifiestos, cumplido de remesa y manifiesto, anulaciones de información de la carga, información del viaje, remesa y manifiesto.

Consultar documentos pendientes por cumplir: permite consultar las remesas y manifiestos que no han sido cumplidos por la Empresa de Transporte en el RNDC.

Consultar maestros: consulta de la información propia de terceros y vehículos, tablas paramétricas (marcas, líneas, colores, configuraciones, tipos de empaques, tipos de carrocería, diccionario de datos y errores, empresas aseguradoras).

Reportes en gráficas: Consulta de toda la información registrada en el RNDC por la Empresa de Transporte a través de reportes gráficos.

### 5.1. Introducción al proceso del RNDC

La Información de Carga evoluciona a Remesa. Los datos que se ingresan en la Información de Carga son heredados por la Remesa, a la cual hay que añadirle los



tiempos ejecutados de cargue. Los demás datos heredados pueden ser complementados en la Remesa, a excepción de los tiempos pactados de cargue. Finalmente, cuando la Remesa es cumplida hay que ingresar los datos de la mercancía entregada y los tiempos de descargue.

La Información de Viaje evoluciona a Manifiesto de Carga. El Manifiesto de Carga hereda la Información de Viaje al cual hay que añadirle la fecha del despacho y la información del valor del viaje. El Manifiesto de Carga evoluciona al Cumplido de Manifiesto en donde se especifica el Valor a Pagar final definitivo por el viaje al Conductor en representación del Propietario, o al Propietario directamente. La información adicional del cumplido del Manifiesto de Carga es heredada del Manifiesto de Carga.

## 5.2. Tiempos logísticos

El RNDC, registra los datos de la carga, del vehículo, del viaje, y los tiempos logísticos, es decir, los tiempos empleados en realizar las operaciones de transporte, tanto los pactados como los ejecutados.

El tiempo de cargue es el tiempo transcurrido desde que el vehículo se anuncia a la llegada de las instalaciones del Remitente hasta que finalmente sale cargado del lugar. Hay tres horas clave para registrar y poder calcular este tiempo: hora de llegada a las instalaciones, hora de entrada a las instalaciones y hora de salida de las instalaciones. Si hay más de un sitio de cargue, habrá tantos tiempos de cargue como lugares de cargue haya. El tiempo total de cargue será la suma de todos los tiempos de cargue.

Al igual que el tiempo de cargue, el de descargue es el tiempo transcurrido desde que el vehículo se anuncia a la llegada de las instalaciones del Destinatario hasta que finalmente sale descargado del lugar. Los tres eventos clave para registrar y poder calcular este tiempo son los mismos: hora de llegada a las instalaciones, hora de entrada a las instalaciones y hora de salida de las instalaciones. De igual forma, si hay más de un sitio de descargue, habrá tantos tiempos de descargue como lugares de descargue haya. El tiempo total de descargue será la suma de todos los tiempos de descargue.

También el RNDC registra la fecha del cumplido del viaje, comprendido por los cumplidos de Remesas y el cumplido del Manifiesto de Carga. La fecha del cumplido quedará registrada para determinar el momento a partir del cual se medirá el tiempo de pago del viaje al Titular del Manifiesto de Carga.

El RNDC, como su nombre lo indica, registra todos los datos de estos eventos y los guarda en su base de datos discriminada para cada Empresa de Transporte. Esta base de datos será la fuente de información para todos los efectos que persigue la política de transporte.

## 6. Administración de Seguridad en el RNDC

Para garantizar las condiciones de seguridad, integridad y confiabilidad de la información enviada por las Empresas de Transporte a través del RNDC, se establecen medidas de seguridad para la herramienta.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



La primera medida es el uso de nombres y claves para los usuarios en las Empresas de Transporte.

A continuación se definirán cada una de las medidas, la implementación y administración requerida para cada una de ellas.

## 6.1. Registro inicial en el RNDC

Cada empresa de transporte debe realizar el registro inicial en el RNDC a través del portal en la opción “Registrar por primera vez la empresa de transporte”, esta opción le permite a la empresa crear su usuario principal y clave de acceso a la aplicación.

La aplicación le solicita el Nit, código de empresa y la empresa deberá definir el usuario y la clave.

Luego debe dar click al botón “Guardar Usuario Empresa”. En este momento queda creado el usuario.

El usuario puede dar click al botón “Enviar Usuario y Clave al email” para que quede constancia que todo quedó bien registrado.

La aplicación le enviará la información al correo electrónico registrado.

The screenshot shows a web-based registration form titled "Registrar primer Usuario para la Empresa de Transporte". The form contains the following fields:

- Nit Empresa
- Código Empresa
- Nombre
- Dirección
- Teléfonos
- Municipio
- Código Usuario
- Password
- Confirmar Password
- Nombre Completo del Usuario
- Dirección de eMail del Usuario

Validation messages are displayed next to some fields:

- "El Usuario debe ser: XXXXX@codigoempresa"
- "Mínimo 7 caracteres alfanuméricos"
- "Nombre y Apellido"

At the bottom of the form are two buttons: "Guardar Usuario Empresa" and "Enviar usuario y clave al eMail".

Un ejemplo del correo:

**Señores**  
**XXXXX XXXXXX XXXXXXXXXXXX**

El usuario registrado en la Base de Datos del RNDC es:

- Nit: 900360XXX
- Código:NNNN



- Usuario:XXXXXXX@NNNN
- Nuevo Password: RNDCNNNN

Por favor entrar al sistema RNDC y cambiar este password.

Atentamente,  
Mesa de ayuda RNDC

## 6.2. Administración de Usuarios

A través del aplicativo RNDC, cada Empresa de Transporte al registrarse por primera vez obtiene un Usuario Maestro. El Usuario Maestro de la Empresa de Transporte es el Representante Legal o quien ésta designe, y es quien tendrá la responsabilidad de administrar las cuentas de usuarios delegados de una Empresa de Transporte para registrar las operaciones sobre el RNDC. El acceso del Representante Legal al RNDC está sujeto a la verificación del NIT de empresas y al código de habilitación dada por el Ministerio de Transporte.

Tanto el usuario maestro como el delegado, son quienes pueden registrar la información de la operación de transporte de carga por carretera ante el RNDC. Los Usuarios delegados están avalados por la Empresa de Transporte ante las autoridades de control del Estado para que contraten a los conductores, despachen las mercancías, verifiquen la documentación de los viajes, liquiden, paguen y reporten. Se recomienda tener varios usuarios delegados por agencia o sucursal que tenga la Empresa de Transporte, para que se facilite el monitoreo de las actividades pendientes de registro ante el RNDC. El Usuario Maestro puede ejercer las funciones de un Usuario Delegado.

## 7. Usando paso a paso el RNDC.

A continuación se mostrarán algunos ejemplos comunes dentro del proceso de registro de la información en el RNDC y las consideraciones generales para el registro de los Archivos Maestros (Terceros y Vehículos) y de cada uno de los pasos del proceso; esto con el fin de ofrecer una mayor claridad acerca de los procesos, las herramientas y el lenguaje utilizado.

Para realizar un proceso rápido y sin interrupciones, se recomienda primero realizar el ingreso de la información de conductores, propietarios o tenedores de vehículos, empresas, personas naturales y vehículos, antes de realizar el proceso de registro de la información en el RNDC.

Solo se debe efectuar una vez el registro en el sistema. Luego de que éste se guarde en la base de datos, solo se necesita registrar el tipo de documento y el número de documento o placa, para que la información restante sea heredada automáticamente por el proceso que se está realizando.

Para facilitar aún más la actividad y que el registro del despacho se pueda realizar en el menor tiempo posible, el RNDC se encuentra articulado con el Registro Nacional de Conductores - RNC (tabla maestra que almacena la información del conductor referente a sus datos personales, número de licencia y fecha de vencimiento de la misma), y con el



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



Registro Nacional Automotor – RNA (tabla maestra que almacena la información del vehículo como marca, línea, configuración, peso vacío, capacidad, serie, tipo de combustible, tipo de carrocería, modelo, número de SOAT y fecha de vencimiento, propietario y tenedor), esto significa que al momento de digitar el número del documento o la placa del vehículo, y con el Registro Nacional de Remolques – RNR (tabla maestra que almacena la información del remolque como marca, configuración, modelo, peso vacío, tipo de carrocería, propietario y tenedor); el RNDC le traerá los datos que se encuentran almacenados en estos dos maestros. La información consignada en el RNC y RNA, se actualiza cada 8 días, de tal manera que siempre esté disponible para los usuarios de la información.

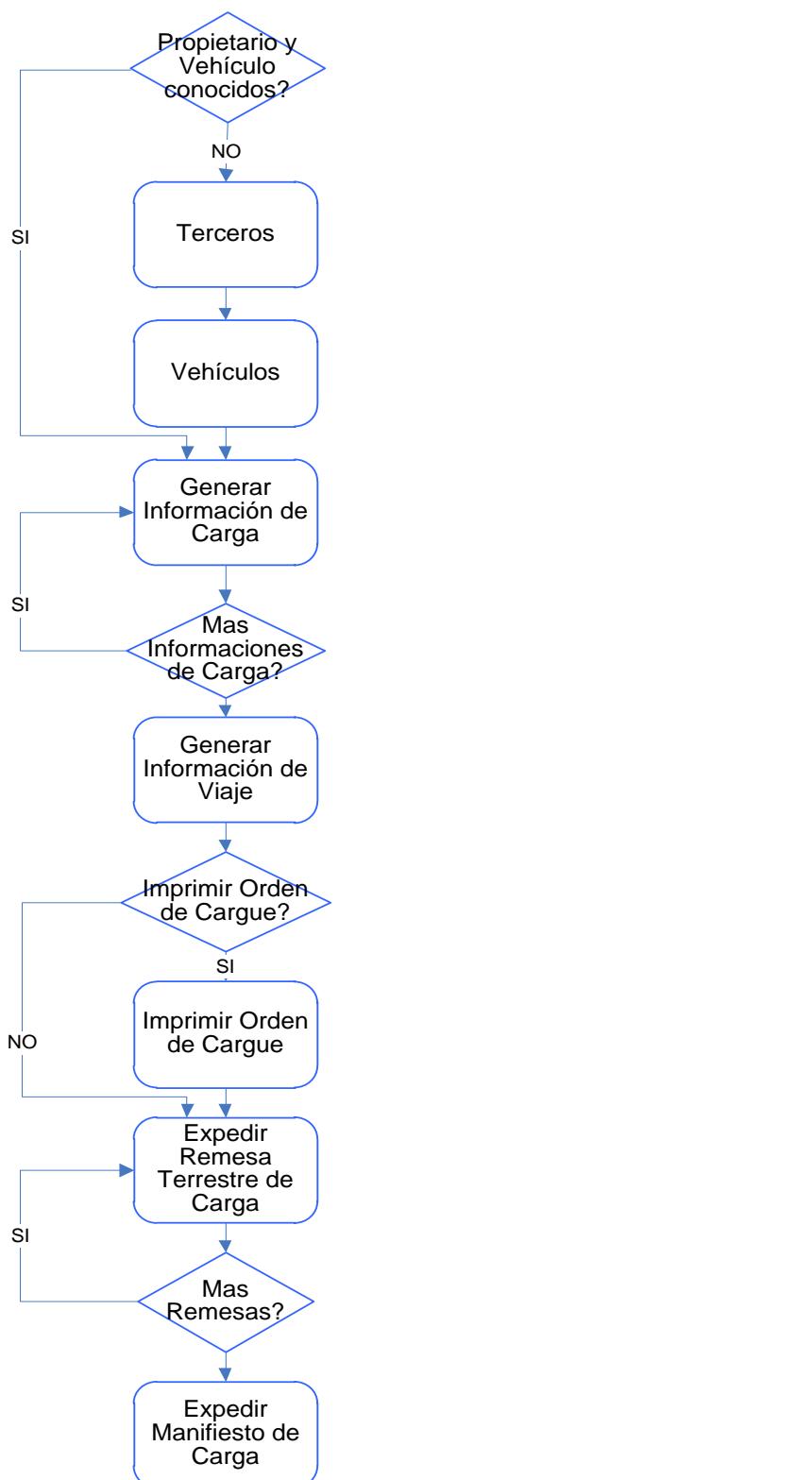
El siguiente esquema muestra la secuencia recomendada de despacho, que incluye el procedimiento de generación de documentos que representa el despacho propiamente dicho.

**Esquema 3: Secuencia de Despacho usual en una empresa de transporte**

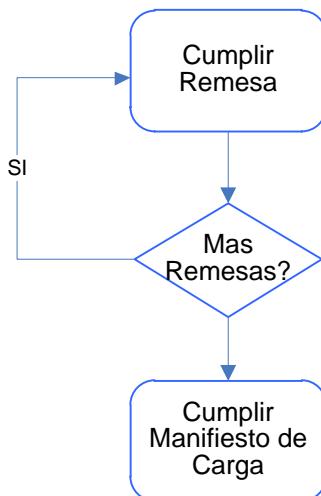


MINISTERIO DE TRANSPORTE

REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



Esquema 4: Secuencia de Cumplido

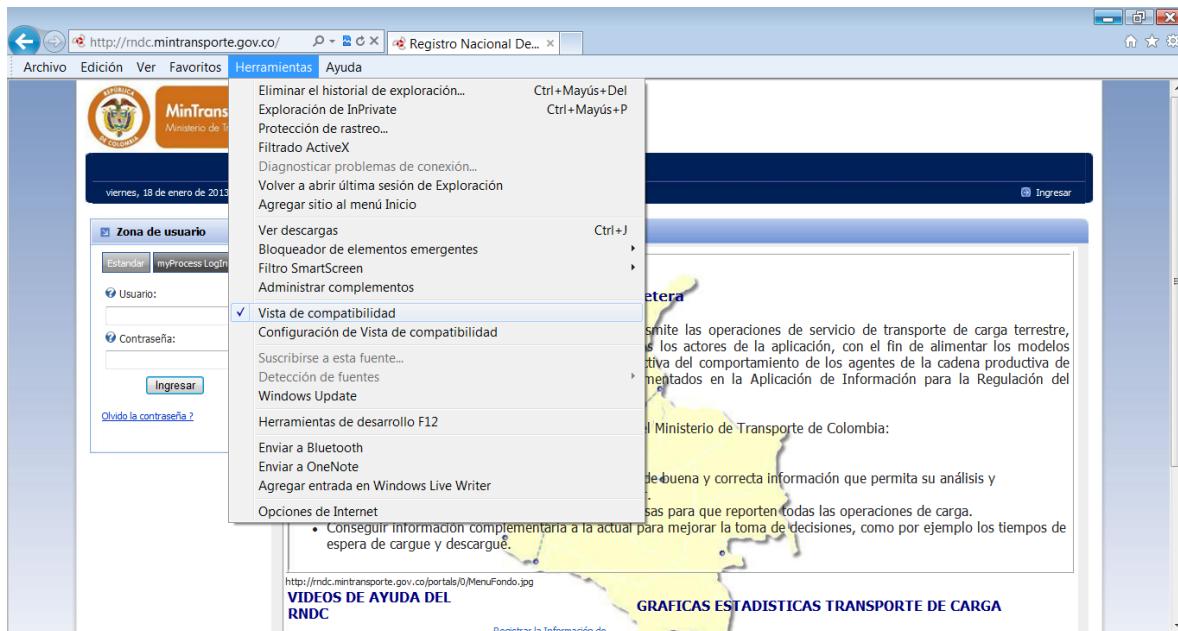


El esquema 4 muestra la secuencia recomendada de cumplido del viaje, que abarca el procedimiento de recibir al Conductor después del viaje una vez que han sido entregadas las mercancías en el o los destinatarios. El procedimiento va hasta antes del pago de la remuneración respectiva y de la facturación de los fletes a los clientes (Generadores de carga) de la Empresa de transporte.

## 7.1. Cómo acceder al RNDC.

Se puede acceder a la herramienta RNDC desde cualquier explorador disponible (Internet Explorer, Firfox, Google Chrome, Safari, etc.). Sin embargo, para el óptimo funcionamiento de la herramienta en Internet Explorer, es necesario realizar algunos ajustes en el navegador para evitar posibles fallas de compatibilidad (No es necesario hacerse en otros exploradores). Ubicar el Botón de herramientas y activar la opción “Vista de Compatibilidad”:

[Esquema 5: Vista de Compatibilidad en Internet Explorer](#)



Esto hace que la página se actualice y vuelva a la pantalla inicial. Es posible que deba iniciar sesión otra vez.

Para ingresar al RNDC Es necesario ingresar a la URL <http://rndc.mintransporte.gov.co>.

#### Esquema 6: Portada del RNDC



Una vez en la página inicial, se introduce el usuario y la contraseña, los cuales han sido creados por el Usuario Maestro. Estos campos se encuentran en la parte izquierda de la pantalla de inicio como se muestra en la imagen.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



Por ejemplo USUARIO1 y su respectiva contraseña.

Una vez ingresados el usuario y la contraseña, se debe oprimir el botón Ingresar.

**Esquema 7: Ingreso al RNDC.**

Jueves, 13 de septiembre de 2012

Ingresar

Oprima este botón para Ingresar

MINISTERIO DE TRANSPORTE

RNDC. Registro Nacional Despachos de Carga por Carretera

Es un sistema de información que recibe, valida y transmite las operaciones de servicio de transporte de carga terrestre, generando información de calidad y oportuna para todos los actores de la aplicación, con el fin de alimentar los modelos económicos que permiten una observación precisa y efectiva del comportamiento de los agentes de la cadena productiva de transporte, los cuales se encuentran definidos e instrumentados en la Aplicación de Información para la Regulación del Transporte de Carga por Carretera SIRTCC.

Con este sistema se satisfacen los siguientes propósitos del Ministerio de Transporte de Colombia:

- Mejorar la calidad de la información del sector.
- Solucionar los problemas de regulación al disponer de buena y correcta información que permita su análisis y conclusiones y se pueda diseñar la política del sector.
- Motivar y poder controlar efectivamente a las empresas para que reporten todas las operaciones de carga.
- Conseguir información complementaria a la actual para mejorar la toma de decisiones, como por ejemplo los tiempos de espera de cague y descargue.

VIDEOS DE AYUDA DEL RNDC

Crear Terceros y Conductores de Vehículos  
Crear Vehículos  
Crear Remolques / Semirimolques

Anular Información de la Carga  
Anular Remesa  
Cumplir Remesa

Registrar la Información de Carga  
Registrar la Información del Viaje  
Expedir la Remesa  
Expedir Manifesto  
Anular Información del Viaje  
Anular Manifesto

GRAFICAS ESTADISTICAS TRANSPORTE DE CARGA

REGISTRAR POR PRIMERA VEZ LA EMPRESA DE TRANSPORTE

MANUAL RNDC WEBSERVICE

En caso de que no recuerde la contraseña, debe utilizar la opción de recordación de clave que se encuentra al dar clic en la opción de “Registrar por primera vez la empresa de transporte”, en la página principal del RNDC, debe colocar el Nit de la empresa de transporte, el código de empresa y dar clic sobre el botón enviar usuario y clave al e-mail.

MinTransporte  
Ministerio de Transporte

viernes, 18 de enero de 2013

Ingresar

Registrar Empresa de Transporte

Registrar primer Usuario para la Empresa de Transporte

Nit Empresa: 830047668

Código Empresa: 071

Nombre:

Dirección:

Teléfonos:

Municipio:

Código Usuario:

Password:  Mínimo 7 caracteres alfanuméricos

Confirmar Password:

Nombre Completo del Usuario:

Dirección de eMail del Usuario:  Nombre y Apellido

Guardar Usuario Empresa

Enviar usuario y clave al eMail



Utilice la Opción Herramientas → Administrar usuarios del menú principal para cambiar su clave cuantas veces lo desee. Esto es recomendable para mantener la seguridad de sus transacciones.

Para salir del sistema se debe dar clic en el botón Salida Segura ubicado en la parte superior derecha de cualquier ventana dentro del RNDC, tal como lo muestra la imagen.

#### Esquema 8: Salida del RNDC.

The screenshot shows the RNDC web interface. At the top, there is a navigation bar with links: Información Empresa, Registrar, Expedir, Cumplir, Reversar, Herramientas, Consultar, Documentación, and a user profile for LEONARDO CAMACHO SERRAN. On the far right of the navigation bar is a blue button labeled "Salida Segura". A red box highlights this button. An arrow points from this highlighted button down to a callout box containing the text: "Oprima este botón para Salir del sistema". The main content area of the page includes sections for "EMPRESA TRANSPORTADORA" (with fields for Código, Usuario, Nombre, Nit, Dirección, Teléfonos, and Municipio), "Registros Pendientes de Cumplir" (with counts for Informaciones de Carga, Remesas, Informaciones de Viaje, and Manifiestos), and "Registros Cumplidos en el Año" (with counts for Remesas, Manifiestos, Toneladas Transportadas, Miles de Galones Transportados, and their respective participation percentages).

## 7.2. Menú y Comandos

El menú del RNDC en general está diseñado para que las opciones más frecuentes estén hacia la izquierda y de arriba hacia abajo, permitiendo así su uso más rápido.

En la parte de Proceso se encuentran 3 secuencias del despacho de carga: Registrar las Informaciones de Carga e Información de Viaje; Expedir las Remesas Terrestres de Carga y Manifiestos de Carga y Cumplir Remesas Terrestres de Carga y Manifiestos de Carga.

En la sección de Herramientas se registran una sola vez los terceros y vehículos necesarios para los viajes generados. Además, también se registran los errores y sugerencias que se tengan con la plataforma Web. Estos errores se reportan en el link “mesa de ayuda” debajo de “Vehículos”.

Adicionalmente, esta sección permite consultar todos los registros realizados anteriormente y las tablas maestras que utiliza el sistema para referencia.

La tercera sección Reversas y Ajustes permite realizar anulaciones cuando se presentan errores de digitación o cambios en las características principales del servicio que se registró. Sin embargo, como mecanismo de control el RNDC conserva la historia de todos



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

los registros y solo permite realizar anulaciones de Remesas Terrestres de Carga y Manifiestos de Carga si el viaje no ha comenzado.

Las anulaciones generalmente se hacen por dos razones: Cancelación de servicio o Errores de digitación. Cabe resaltar también, que en casos especiales en esta sección se hacen las liberaciones o suspensiones de remesas cuando ocurre un transbordo. Más adelante se encuentra un capítulo dedicado a los casos especiales que pueden registrarse en el RNDC.

**Esquema 9: Menú del RNDC.**

The screenshot shows the RNDC web application interface. At the top, there is a header with the MinTransporte logo and navigation links: Información Empresa, Registrar, Expedir, Cumplir, Reversar, Herramientas, Consultar, Documentación, and a user session indicator (LEONARDO CAMACHO SERRANO). Below the header, the main content area is titled "Información Empresa de Transporte". It contains two main sections: "EMPRESA TRANSPORTADORA" and "Registros Pendientes de Cumplir". The "EMPRESA TRANSPORTADORA" section includes fields for Código (9999), Usuario (LEONARDO.CAMACHO@9999), Nombre (TRANSFORMER LTDA), Nit (830047668), Dirección (CRA 17 No. 88 - 23), Teléfonos (2567126), and Municipio (BOGOTA BOGOTA D.C.). The "Registros Pendientes de Cumplir" section displays counts for Informaciones de Carga (61) and Remesas (109), and for Informaciones de Viaje (156) and Manifiestos (10). Below these, the "Registros Cumplidos en el Año" section shows data for Remesas (23), Manifiestos (14), Toneladas Transportadas (89.05), Miles de Galones Transportados (4), and their respective participation percentages: 0.147%, 0.039%, and 0.062%.

Es importante tener en cuenta que la tecla ENTER no funciona igual en todos los navegadores, en la mayoría hay que dar clic sobre el botón ingresar, de lo contrario, el aplicativo hace una actualización y no ingresa.

Una vez esté dentro del RNDC hay que tener en cuenta las siguientes recomendaciones antes de llenar los formularios de los diferentes registros:

- En los campos donde se pide información numérica, ya sea en unidades monetarias, de masa, o porcentaje, se digita el número entero sin ningún tipo de símbolo o separación por miles. La herramienta RNDC admite la separación de decimales con el signo punto (".") para el caso de porcentajes u otros valores. Por ejemplo, si la retención del ICA para cierta situación es de 4.14%, se escribe el número 4.14 con el signo punto (".") como separador decimal, sin el signo de porcentaje (%).
- En los campos donde se pide un registro consecutivo de proceso, recordar que el campo es alfa-numérico, es decir que se puede digitar un consecutivo compuesto de números y letras.
- Las casillas a registrar son aquellas que están habilitadas de fondo blanco. Las que están deshabilitadas son aquellas que se cargan automáticamente por la herramienta RNDC y tienen el fondo gris.



- Se debe tener en cuenta que al pasar el cursor del mouse por las casillas habilitadas se activa un aviso de ayuda en línea que le indica qué información va en esa casilla.

## 7.3. Terceros

Uno de los pasos iniciales requeridos en la implementación del RNDC en una Empresa de Transporte es el registro de todos los Terceros que puedan ser actores dentro del proceso. Este es un Archivo Maestro compuesto por dos bases de datos.

Por una parte, Terceros es una base de datos general que guarda para todas las empresas los datos generales de los Terceros. Incluye Tipo Identificación, Número Identificación, Nombre, Primer Apellido, Segundo Apellido, Categoría Licencia de Conducción, Número Licencia de Conducción y Fecha de vencimiento de la Licencia de Conducción.

Es importante tomar en cuenta que al crear Terceros en la plataforma WEB, es decir, al enviar todos los datos, se crea un Tercero en la base de datos de la Empresa de Transporte. Si el Tercero ya existe en la base de datos, la plataforma traerá la información del Tercero que permitirá modificar los datos de ubicación, teléfono etc. lo cual hará que se actualice la información del tercero.

Por otra parte, Terceros es una base de datos por empresa que guarda datos obligatorios de ubicación. Esta incluye: Sede, Nombre sede, Teléfono Fijo, Celular, Dirección y Municipio. Pueden existir varias sedes para un Tercero que sea persona jurídica y la lista de sedes es particular para cada Empresa de Transporte. Personas Naturales solo pueden tener un lugar de ubicación.

Es importante mencionar que anteriormente se registraban los conductores aparte. Ahora, en el RNDC los conductores se registran como Terceros. Para utilizar un Tercero como Conductor más adelante en alguno de los procesos de registro, el Tercero debe tener la información de la Licencia de Conducción, la cual debe estar vigente. Adicionalmente, solo puede ser asignado como Conductor a un Tercero cuyo tipo de identificación es Cédula de Ciudadanía, Cédula de Extranjería o NUIP.

Los roles posibles de un Tercero en el RNDC son: Conductor, Destinatario, Remitente, Generador de Carga, Propietario de la carga, Tenedor de Vehículo, Propietario de Vehículo, y Titular de Manifiesto.

### 7.3.1. Creación de Tercero como persona natural

Ejemplo para crear un tercero sin licencia de conducción, que puede asumir el rol de Titular de Manifiesto, Propietario de Vehículo y Tenedor de Vehículo. En este caso se trata de Linda Barreto Arévalo, identificada con cédula de ciudadanía No. 51.760.125 de Bogotá, quién reside en la Calle 156 # 9 - 50 en Bogotá, con número de teléfono 6 75 37 33. Obsérvese que los campos de licencia de conducción quedan en blanco.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

**Tercero**

EMPRESA:

NIT:

USUARIO:

**DATOS GENERALES**

Tipo Identificación \*  Número Identificación \*  \* Campos Obligatorios

Nombre \*

Primer Apellido \*  Segundo Apellido

**DATOS OBLIGATORIOS DE UBICACIÓN**

Teléfono Fijo  Celular

Dirección \*

Municipio \*

**DATOS OBLIGATORIOS PARA CONDUCTOR**

Categoría Licencia  Licencia  Fecha Vencimiento

### 7.3.2. Creación de un conductor.

Ejemplo para crear un tercero con licencia de conducción, que puede asumir el rol de conductor. En este caso se trata de Edgar Moreno Silva, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.616.565 de Bogotá, quien reside en la Carrera 17 # 88-23 en Bogotá, con número de teléfono 2 576565. Su licencia de conducción es categoría 6, de número es 110013973659, con fecha de vencimiento 31 de Diciembre de 2012.

Para facilitar aún más la actividad y que el registro del despacho se pueda realizar en el menor tiempo posible, el RNDC se encuentra articulado con el Registro Nacional de Conductores - RNC (tabla maestra que almacena la información del conductor referente a sus datos personales, número de licencia y fecha de vencimiento de la misma).



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

Tercero

EMPRESA: TRANSFORMER LTDA. NIT: 830047668 USUARIO: OSCARTRUJILLO@1234

**DATOS GENERALES**

Tipo Identificación *	Cédula Ciudadana	Número Identificación *	79616565	* Campos Obligatorios
Nombre *	EDGAR			
Primer Apellido *	MORENO	Segundo Apellido	SILVA	

**DATOS OBLIGATORIOS DE UBICACIÓN**

Teléfono Fijo	2576565	Celular	0
Dirección *	CRA 17 # 88-23		
Municipio *	BOGOTÁ BOGOTÁ D.C.		

**DATOS OBLIGATORIOS PARA CONDUCTOR**

Categoría Licencia	6	Licencia	110013973659	Fecha Vencimiento	31/12/2012
--------------------	---	----------	--------------	-------------------	------------

### 7.3.3. Creación de Remitente y Destinatario.

Ejemplo para crear un tercero que asumirá el rol de remitente o destinatario. En este caso se trata de Julieta Clavijo Alzate, identificada con cédula de ciudadanía No. 53.468.994 de Bogotá, quien reside en la Transversal 73 # 82 - 30 en Barranquilla, con número de teléfono 4 32 78 20.

Tercero

EMPRESA: TRANSFORMER LTDA. NIT: 830047668 USUARIO: OSCARTRUJILLO@1234

**DATOS GENERALES**

Tipo Identificación *	Cédula Ciudadana	Número Identificación *	53468994	* Campos Oblig.
Nombre *	JULIETA			
Primer Apellido *	CLAVIJO	Segundo Apellido	ALZATE	

**DATOS OBLIGATORIOS DE UBICACIÓN**

Teléfono Fijo	4327829	Celular	0
Dirección *	TRV 73 # 82-30		
Municipio *	BARRANQUILLA ATLANTICO		

**DATOS OBLIGATORIOS PARA CONDUCTOR**

Categoría Licencia	6	Licencia	0	Fecha Vencimiento	0
--------------------	---	----------	---	-------------------	---

[Guardar Tercero](#) [Crear otro Tercero](#)

### 7.3.4. Creación de Tercero con NIT.

Ejemplo para crear un Tercero con NIT, que puede asumir el rol de Empresa de Transporte, Remitente, Destinatario, Titular de Manifiesto, Propietario de Vehículo o Tenedor de Vehículo. En este caso se trata de TRANSCARIBEA Ltda., identificada con NIT número 800800800 de Bogotá, que está ubicada en la Carrera 88 # 17 - 23 en



Bogotá, con número de teléfono 2 576565, con sede principal en Bogotá. Para crearle más sedes a la misma empresa se debe realizar el mismo proceso, pero ingresando el código (numérico) y nombre de la nueva sede.

El concepto de sede permite ingresar en el RNDC para el mismo tercero con calidad de persona jurídica, todos los posibles sitios de cargues y descargues que tenga el dicho tercero en las diferentes ciudades del país, esto permite que un mismo tercero sea remitente y destinatario al mismo tiempo.

Tercero

EMPRESA:	TRANSFORMER LTDA.	NIT:	830047668	USUARIO:	OSCARTRUJILLO@1234
DATOS GENERALES					
Tipo Identificación *	Nit	Número Identificación *	800800800	* Campos Obligatorios	
Nombre *	TRANSCARIBEAN LTDA				
DATOS OBLIGATORIOS DE UBICACIÓN					
Sede *	1	Nombre Sede *	Bogota		
Teléfono Fijo *	2576565	Celular			
Dirección *	KRA 88 # 17-23				
Municipio *	BOGOTA BOGOTA D. C.				
<input type="button" value="Guardar Tercero"/>		<input type="button" value="Crear otro Tercero"/>			

## 7.4. Vehículos

Adicional a los Terceros, es fundamental hacer un registro preciso y detallado de los Vehículos. Este registro se hace según su configuración. Se pueden registrar: Camiones Rígidos, Tractocamiones, Semirremolques, Remolques y Remolques Balanceados.

Algo que puede generar confusión es crear remolques y semirremolques como vehículos, ya que no son propiamente vehículos motorizados, pero se registran en el sistema por la misma opción.

Una consideración importante es que para crear un Vehículo se debe haber creado anteriormente como Tercero al Tenedor y el Propietario. Siempre debe haber Tenedor y Propietario asignado a un Vehículo.

En el caso de un leasing, la empresa de leasing figura como Propietario y el tomador del leasing es el Tenedor.

Durante el tiempo de transición existirá una base de datos de Vehículos general para todas las Empresas de Transporte y su nombre es Registro Nacional Automotor (RNA). La información en el RNA estará sincronizada con la información del Registro Único Nacional de Transporte (RUNT). El RNA servirá de información de vehículos para el registro de la operación cada vez que la Empresa de Transporte así lo requiera.

En caso que la Empresa de Transporte requiera hacer modificaciones a la información, podrá hacerlo y dichos cambios quedarán almacenados en una base de datos de



vehículos particular a la Empresa de Transporte, para ser analizado y comparado con el RNA por el Ministerio de Transporte. A partir del momento en que la información modificada de dicho vehículo quede almacenada en la base de datos particular para la Empresa de Transporte, podrá ser utilizada y modificada de acuerdo a las necesidades de la misma.

Una vez finalizado el tiempo de transición, el RNA será la base de datos única y definitiva de Vehículos en el RNDC, que será actualizada en línea con la información del RUNT.

#### 7.4.1. Creación de Vehículo Rígido.

Ejemplo para crear un vehículo, en este caso se trata de un Tractocamión de 3 ejes, marca Chevrolet, línea 2403, con placa WZH111, modelo 2010, que pertenece a Linda Barreto Arévalo, quien actúa como propietaria y tenedor; el vehículo funciona con ACPM, pesa 8000 kilogramos, es de color abano, el tipo de carrocería es S.R.S, la aseguradora es MAPFRE CREDISEGURO S.A. con NIT 8110191907, el número de póliza es AT131811151729 y vence el 14 de octubre del 2012.

CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL VEHÍCULO			
Placa *	WZH111	Configuración *	3S Tractocamión de 3 ejes
Marca *	CHEVROLET	Línea *	2403
Modelo *	2010	Repotenciado a	0
Peso Vacío *	8000 Kilogramos	Color	ABANO
Serie		Carrocería	S.R.S
		Tipo Combustible	Diesel o ACPM
SOAT			
Número Poliza *	AT131811151729	Fecha Vencimiento *	14/10/2012
Aseguradora *	MAPFRE CREDISEGURO S.A.		
PROPIETARIO			
Tipo Identificación *	Cédula Ciudadanía	Número Identificación *	51760125
Nombre: LINDA BARRETO ARÉVALO			
TENEDOR			
Tipo Identificación *	Cédula Ciudadanía	Número Identificación *	51760125
Nombre: LINDA BARRETO ARÉVALO			

Es importante mencionar que el RNDC tiene una validación respecto de los pesos vacíos con las configuraciones de los vehículos, es decir, le informa al usuario cuando sobrepasa la capacidad máxima permitida por tipo de configuración del vehículo y no permite registrarlos.

#### 7.4.2. Creación de un vehículo articulado.

Ejemplo para crear un vehículo. En este caso se trata de un Semiremolque de ejes marca Dite, con placa R66666, modelo 2010 que pertenece a Linda Barreto Arévalo, quien actúa como propietaria y tenedor; pesa 9000 kilogramos, con capacidad de 30.000 kilogramos, es de color aceituna y el tipo de carrocería es estacas.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

**Vehículo**

EMPRESA:	TRANSFORMER LTDA.	NIT:	830047668	USUARIO:	OSCARTRUJILLO@1234
<b>CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL VEHÍCULO</b>					
Placa *	R66666	Configuración *	S3 Semiremolque de 3 ejes	* Campos Obligatorios	
Marca *	DITE S.A.				
Modelo *	2010				
Peso Vacío *	9000	Kilogramos		Carrocería	ESTIBAS
<b>PROPIETARIO</b>					
Tipo Identificación *	Cédula Ciudadanía	Número Identificación *	51760125	Nombre LINDA BARRETO ARÉVALO	
<b>TENEDOR</b>					
Tipo Identificación *	Cédula Ciudadanía	Número Identificación *	51760125	Nombre LINDA BARRETO ARÉVALO	
<b>Guardar Vehículo o Remolque</b> <b>Crear otro Vehículo o Remolque</b>					

Es de anotar que los remolques y semiremolques siempre inician con la letra R seguido de cinco números y que estos pueden tener diferentes tipos de carrocería según la destinación para la que fue diseñada. En el RNDC encontrará todo el listado de carrocerías habilitadas por el Ministerio.

## 7.5. Registrar Información de Carga

**Información de Carga**

Empresa	TRANSFORMER LTDA	Nit	830047668	LEONARDOCAMACO	Consecutivo *
Tipo Operación *		Empaque *	-- Seleccione --	* Campos Obligatorios	
<b>Producto</b>					
Naturaleza *		Descripción Corta *		Producto	
Clasificación	-- Seleccione --				
Nombre					
Código del producto *		Cantidad de Carga *	Galones	Peso Contenedor Vacío	
<b>Remitente: Sitio de Cargue</b>			<b>Destinatario: Sitio de Descargue</b>		
Tipo Identificación *		Número Identificación *		Tipo Identificación	Número Identificación
Sede				Sede	
Nombre				Nombre	
Dirección				Dirección	
Municipio				Municipio	
Pactó Tiempos ? *		Tiempo Total Carga (Incluye Espera + Carga + Documentación)	Horas	Minutos	
<input type="checkbox"/> SI/NO		Fecha Cita		Hora	
<b>Recomendaciones</b>					
<b>Guardar Información de la Carga</b>					

La información de carga es el registro mediante el cual, la Empresa de Transporte define, de acuerdo a la información suministrada por cualquier medio por parte del generador o propietario de la carga, la mercancía a transportar, el tipo de operación de transporte, la ubicación del Remitente, los tiempos pactados de cague y descargue y las fechas de citas para el cague y descargue.

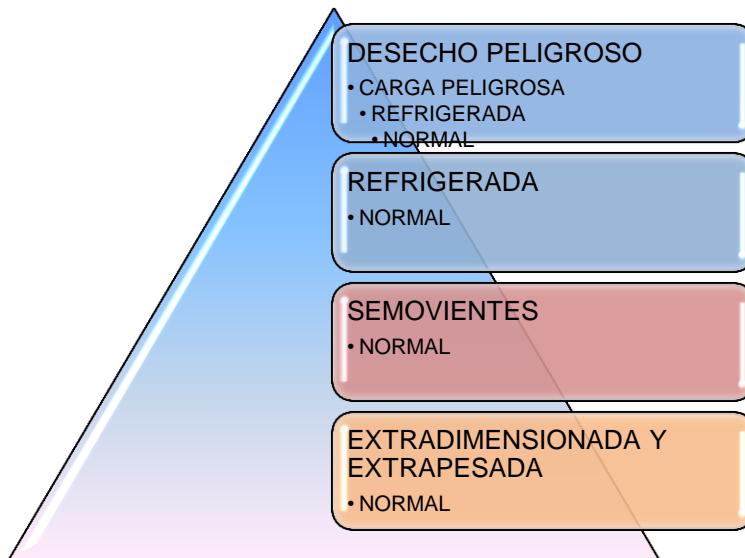
Como se vio en los primeros capítulos, en donde se explicó la operación completa del transporte terrestre de Carga, el primer paso a realizar por la Empresa de Transporte es registrar la Información de Carga.

Existen cuatro diferentes tipos de operación a realizar:

- **Carga General:** todo tipo de operación diferente a Paqueteo, Contenedor Cargado y Contenedor Vacío.
- **Paqueteo:** Sistema de transporte en el cual la mercancía se compone de muchos envíos de paquetes hechos por diferentes Remitentes que van consolidados en el camión. El proceso completo consta de la recolección y consolidación en el lugar de origen, el transporte intermunicipal del consolidado y des-consolidación y distribución en lugar de destino. Solo requiere una Remesa de tipo Paqueteo para la documentación de la carga que estará respaldada por las Guías de cada unidad de empaque. Cada unidad de empaque debe tener un peso mayor a dos (2) kilogramos de lo contrario entrará en la categoría de Mensajería.
- **Contenedor Cargado:** todo tipo de transporte de carga en contenedores.
- **Contenedor Vacío:** transporte de un contenedor sin carga.

Para registrar la naturaleza de la carga se debe tener en cuenta que existen criterios de jerarquía. Si el producto a transportar corresponde a un Desecho Peligroso la naturaleza que prima es Desecho Peligroso sobre Mercancía Peligrosa. A su vez Carga Peligrosa prima sobre Carga Refrigerada y Carga Refrigerada prima sobre Carga Normal. Por otra parte Semovientes prima sobre Carga Normal y Carga Extrapesada y Extradimensionada prima sobre las demás naturalezas. La siguiente gráfica muestra los criterios de jerarquías mencionados.

Esquema 5: Jerarquía en la clasificación de tipos de carga





El diligenciamiento del campo código del producto está relacionado con la naturaleza de la mercancía transportada y se selecciona dependiendo si la carga es desechos peligrosos, peligrosa, extra-dimensionada, extra-pesada o normal.

- En caso de que el producto transportado sea un desecho peligroso el código corresponde al establecido en la lista de residuos o desechos peligrosos por procesos o actividades establecido en el Anexo I del Decreto 4741 de 2005 o la norma que lo modifique o sustituya.
- En caso de que el producto transportado sea una Mercancía Peligrosa, el código corresponde al número ONU según el listado oficial de la reglamentación modelo para el transporte de mercancías peligrosas de la Organización de las Naciones Unidas. El remitente y/o propietario de la mercancía peligrosa está en la obligación de declarar y suministrar la información relacionada con la mercancía peligrosa entre los cuales está el número ONU, conforme a lo establecido en el Decreto 1609 de 2002 o la norma que lo modifique o sustituya.
- Si la carga es normal, extra-dimensionada o extra-pesada, el código del producto a seleccionar es el del Sistema Armonizado de Codificación y Designación de Mercancías (Sistema Armonizado Base del Código Arancelario de Productos) y la nomenclatura del tiene 4 dígitos antecedido de dos ceros.
- Con el fin de facilitar el registro de la codificación del producto, se puede consultar el “Anexo a los Manuales RNDC tabla Codificación de Productos”.

Si no se realiza pacto de tiempos de cargue, el sistema almacenará 12 horas de pacto de cargue de acuerdo a lo establecido en el decreto 2092 de 2011. En caso de conocerse, también incluye la ubicación del Destinatario y los tiempos pactados de descargue.

Debido a que la información registrada en la Información de Carga será heredada por la Remesa, se hace necesario que la Empresa de Transporte registre un consecutivo para la Información de Carga. Este consecutivo es propio y definido por la Empresa de Transporte para sus controles internos y será utilizado en la Remesa para convertir la Información de Carga.

La Información de Carga será asociada a la Información de Viaje, y la unión de esta información (sin la información del valor pactado de viaje) permitirá al RNDC almacenar la información de la Orden de Cargue. Debido a que habrá una Orden de Cargue por cada mercancía a recoger donde cada remitente, la Orden de Cargue será almacenada con el consecutivo de la Información de Carga. Es decir, para empresas que imprimen Ordenes de Cargue desde su propio sistema de información, se requiere que el consecutivo registrado para la Información de Carga sea el mismo al consecutivo utilizado en la Orden de Cargue propia.

Para otras consideraciones generales en el registro de la Información de Carga, ver el Diccionario de Datos.

### 7.5.1. Creación de Información de Carga.

El siguiente es un ejemplo para crear una Información de Carga. El consecutivo será 10001, que de acuerdo a lo explicado anteriormente deberá ser el mismo consecutivo a utilizar en la Orden de Cargue para esta mercancía. El tipo de operación será general, la



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

naturaleza de la carga es normal, son 5.000 kilogramos de Aceite de Bacalao, empacados en granel líquido, que se transportarán desde la ciudad de Bogotá hacia la ciudad de Buenaventura, el remitente es INVERSIONES LCS SAS y el destinatario es la Sociedad Portuaria Buenaventura. El tiempo pactado de cargue son 2 horas con 10 minutos, el tiempo pactado de descargue son 2 horas con 10 minutos. La fecha de cita para el cargue es el 13/09/2012 a las 07:00 y la fecha de cita para el descargue es el 14/09/2012 a las 07:00. Se recomienda llamar al Remitente en caso de accidente o retraso.

**Información de Carga**

Empresa <input type="text" value="TRANSFORMER"/>	Nit <input type="text" value="830047668"/> LEONARDOCAMACH	Consecutivo <input type="text" value="10001"/>
Tipo Operación <input type="text" value="General"/>	Empaque <input type="text" value="Granel Líquido"/>	* Campos Obligatorios
<b>Producto</b>		
Naturaleza <input type="text" value="Carga Normal"/>	Descripción Corta <input type="text" value="ACEITE DE BACALO"/>	Producto <input type="text" value="GRASAS Y ACEITES ANIMALES O VEGETALES; PRODUCTOS DE SU DESDOBLAMIENTO;"/>
Clasificación <input type="text" value="GRASAS Y ACEITES ANIMALES O VEGETALES; PRODUCTOS DE SU DESDOBLAMIENTO;"/>	Nombre <input type="text" value="GRASAS Y ACEITES; DE PESCAZO O DE MAMIFEROS MARINOS; Y SUS FRACCIONES; INCL"/>	
Código del producto <input type="text" value="001504"/>	Cantidad de Carga <input type="text" value="5000"/> Kilogramos	
<b>Remitente: Sitio de Cargue</b>		
Tipo Identificación <input type="text" value="NIT"/> Número Identificación <input type="text" value="8005557772"/>		Destinatario: Sitio de Descargue
Sede <input type="text" value="SEDE PRINCIPAL BOGOT BOGOTA B"/>	Tipo Identificación <input type="text" value="NIT"/> Número Identificación <input type="text" value="8005557771"/>	
Nombre <input type="text" value="INVERSIONES LCS SAS"/>	Sede <input type="text" value="SOC PORT BUENAVENTUR BUENAVEN"/>	
Dirección <input type="text" value="CALLE 127 D #19-87"/>	Nombre <input type="text" value="SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVVENTURA"/>	
Municipio <input type="text" value="BOGOTA BOGOTA D. C."/>	Dirección <input type="text" value="SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL BUENAVVENTURA MUELLE PRINC"/>	
Pactó Tiempos? <input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	Tiempo Total Cargue (Incluye Espera + Cargue + Documentación)	Horas <input type="text" value="2"/> Minutos <input type="text" value="10"/>
	Fecha Cita <input type="text" value="13/09/2012"/>	Hora <input type="text" value="07:00"/>
Recomendaciones <input type="text" value="LLAMAR AL REMITENTE EN CASO DE ACCIDENTE O RETRASO"/>		
<input type="button" value="Guardar Información de la Carga"/>		

Información Empresa | Registrar | Expedir | Cumplir | Reversar | Herramientas | Consultar | Documentación

Para finalizar el registro se debe dar clic en el botón guardar información de la carga.

## 7.6. Registrar Información de Viaje

La información de viaje es el registro mediante el cual, la Empresa de Transporte define, el conductor, el vehículo que va a utilizar y define de acuerdo a la negociación realizada con el conductor o propietario del vehículo, el valor del flete pactado, así mismo, define la ruta y se asocia la o las informaciones de carga.

Es el segundo paso del proceso de registro de la información en el RNDC es el de registro de la Información de Viaje.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx**



The screenshot shows the 'Información del Viaje' (Travel Information) section of the RNDC web application. It includes fields for company information (Transformer LTDA, NIT 830047668, driver Leonardo Camacho Serrano), driver details (identification type, number, name, phone, address, municipality), vehicle details (plate, model, configuration, SOAT policy, trailer/semi-trailer details), and route information (origin, destination). Below this is a table for preliminary cargo information, which includes columns for consecutive number, sender, identification, address, product, municipality, loading/unloading times, and quantity. There are also fields for total loading/delivery time and value. At the bottom is a 'Guardar Viaje' (Save Trip) button.

La Información del Viaje será heredada por el Manifiesto de Carga, razón por la cual la Empresa de Transporte deberá registrar un consecutivo para la Información del Viaje que pueda utilizar para convertir dicha información en el Manifiesto de Carga. Este consecutivo es propio y definido por la Empresa de Transporte para sus controles internos.

Estas se seleccionan de la lista despegable en la parte inferior de la página, y se agrega cada una a la información del viaje.

El RNDC validará la suma de las cantidades de mercancía de la Información de Carga con la capacidad máxima del vehículo a realizar el viaje. La capacidad del vehículo será según la configuración resultante de la combinación de las placas registradas. Ver archivo Anexo a los Manuales RNDC la tabla de Peso Máximo Bruto Vehicular.

Adicionalmente, comprende la información del valor del viaje pactado con el conductor del vehículo.

Para otras consideraciones generales en el registro de la Información Preliminar de Viaje, ver el Diccionario de Datos.

### 7.6.1. Creación de Información de Viaje

Ejemplo para crear una Información de viaje, con el consecutivo V1002. El conductor es JOSE JERONIMO CARBONERO SANCHEZ identificado con cédula de ciudadanía No 79.939.978, va a conducir un camión de 2 ejes, marca Gogomovil, con placa BOD874. El viaje se realizará desde la ciudad de Bogotá hacia la ciudad de Buenaventura. A esta



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

Información de Viaje está asociada una información preliminar de carga, con el consecutivo: 1001. El valor pactado del viaje es de \$3.200.000. Se recomienda llamar al Remitente en caso de accidente o retraso.

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

Información Empresa    Registrar    Expedir    Cumplir    Reversar    Herramientas    Consultar    Documentación

viernes, 14 de septiembre de 2012    LEONARDO CAMACHO SERRANO    Salida Segura

**Información del Viaje**

EMPRESA	TRANSFORMER	NIT	830047668	LEONARDOCAMACHO@9995	CONSECUITIVO *	V1002				
* Campos Obligatorios										
<b>CONDUTOR</b>										
Tipo Identificación *		Cédula Ciudadan	Número Identificación *	79939978	Nombre JOSE JERONIMO CARBONERO SANCHEZ					
Dirección		CARRERA 17 N. 88 23		Teléfono	2760022	Municipio BOGOTA BOGOTA				
Categoría Licencia Conducción		C3	Vencimiento	28/12/2012	Nro. Licencia	12345				
<b>VEHICULO</b>										
Placa Vehículo	BOD874	Marca	CHEVROLET	Modelo	2001	Configuración 2 - Camión Rígido de 2 ejes				
Póliza SOAT	123456	Vencimiento	29/09/2012	Aseguradora	AGRICOLA DE SEGUROS S. A.					
Placa Remolque/Semirremolque		Marca		Modelo		Configuración				
Configuración Resaltante	2									
<b>RUTA</b>										
Origen *	BOGOTA BOGOTA D. C.		Destino *	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA						
Origen *	BOGOTA BOGOTA D. C.		Destino *	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA						
<b>INFORMACIÓN PRELIMINAR DE CARGA</b>										
* 599585 TRANSFORMER LTDA CALLE 149 # 19-30					Addicnar	Eliminar				
Consecutivo	Remitente	Identificación	Dirección Remitente	Producto	Ciudad Remitente	Horas Pacto Cargue	Minutos Pacto Cargue	Horas Pacto Descargue	Minutos Pacto Descargue	Cantidad
599585	TRANSFORMER LTDA	830047668	CALLE 149 # 19-30	AVENA	BOGOTA BOGOTA D. C.	2	0	2	30	3000
					Horas	Minutos				
Cantidad	3000	Nro. de Envíos	1	Tiempo total Cargue Pactado(Include Espera + Cargue)		2				
Valor Pactado Viaje *	3200000			Tiempo Total Descargue Pactado(Include Espera + Descargue)		2				30
Recomendaciones Se recomienda llamar al Remitente en caso de accidente o retraso.										
<input type="button" value="Guardar Viaje"/>										
Información Empresa   Registrar   Expedir   Cumplir   Reversar   Herramientas   Consultar   Documentación										

Para finalizar el registro se debe dar clic en el botón guardar viaje.

## 7.7. Expedir Remesa Terrestre de Carga



MINISTERIO DE TRANSPORTE

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx**



Sábado, 19 de enero de 2013

LEONARDO CAMACHO SERRANO Salida Segura

**Expedir Remesa Terrestre de Carga**

EMPRESA: TRANSFORMER LTDA NIT: 830047668 USUARIO: LEONARDO.CAMACHO@91 Consecutivo \*

**INFORMACIÓN PRELIMINAR**

Viaje -- Selección un Viaje -- Carga

Solo en caso de dividir en varias Remesas la Información de Carga, escriba el consecutivo de Carga

**CARACTERÍSTICAS DE LA MERCANCÍA**

Tipo Operación \* Tipo Empaque \*

**PRODUCTO**

Naturaleza Carga \* Descripción Corta Producto \*

Clasificación

Nombre

Código Producto \*

Cantidad Estimada \* Cantidad Cargada \* Peso contenedor Vacío 0

**PROPIETARIO DE LA CARGA**

Tipo Identificación \* Cédula Ciudadanía \* Número Identificación \* Sede

Nombre Dirección Municipio

**REMITENTE: Sitio de Carga**

Tipo Identificación \* Cédula Ciudadanía \* Número Identificación \* Sede

Nombre Dirección Municipio

**DESTINATARIO: Sitio de Descargue**

Tipo Identificación \* Cédula Ciudadanía \* Número Identificación \* Sede

Nombre Dirección Municipio

**SEGURIDAD MERCANCÍA**

Tomador de la Póliza \* Póliza Número \* Fecha Vencimiento Aseguradora \*

**TIEMPOS LOGÍSTICOS EN ORIGEN**

Fecha	Hora	Diferencia en Minutos	Tiempo Total Cargue (Incluye Espera + Cargue)	Tiempo Total Descargue (Incluye Espera + Descargue)	Tiempos Pactados Horas	Minutos	Horas	Minutos
			0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0

**TIEMPOS LOGÍSTICOS EN DESTINO**

Fecha	Hora

**RECOMENDACIONES :**

Guardar Remesa

Información Empresa | Registrar | Expedir | Cumplir | Reversar | Herramientas | Consultar | Documentación

Documento donde se encuentran estipulados de acuerdo al Código del Comercio artículo 1010, las especificaciones establecidas en el contrato de transporte y las condiciones generales de la mercancía a transportar.

En este paso se expide el documento oficial y obligatorio de Remesa Terrestre de Carga. El consecutivo asignado a la Remesa debe ser único por empresa. Este consecutivo es propio y definido por la Empresa de Transporte para sus controles internos.

La información es heredada de la Información de viaje y por consecuencia de la Carga, registrando su respectivo consecutivo. La información heredada puede ser modificada a excepción de los tiempos pactados de cargue.

Adicionalmente, el documento oficial de Remesa Terrestre de Carga, registra los tiempos pactados de descargue si estos no fueron registrados en la Información de Carga, los



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



tiempos reales de cargue, la fecha de cita del cargue real (este dato corresponde a la fecha y hora que fue definida entre el remitente, generador o propietario de la carga y la empresa de transporte para que el vehículo arribe al sitio de cargue), y los datos de la póliza aseguradora de la carga en caso de existir.

Así mismo, se debe registrar la fecha de cita del descargue pactado (este dato corresponde a la fecha y hora que fue definida entre el destinatario y la empresa de transporte para que el vehículo arribe al sitio del descargue).

### 7.7.1. Creación de Remesa Terrestre de Carga

Ahora un ejemplo para crear una Remesa Terrestre de Carga, con consecutivo R10001, donde se asociarán la Información de viaje con el consecutivo V1002 y la información de Carga creada anteriormente con el consecutivo 10001. Solo es necesario registrar la información que no tenía la Información de Carga, a no ser que se desee realizar una modificación a la misma, lo que no aplica para este ejemplo. La cantidad cargada es de 5.000 kilogramos. El propietario de la carga es el remitente con Nit 8005557772. El tomador de la póliza de la carga número 1598746235 es la Empresa de Transporte. La póliza vence el 8 de Agosto del 2013. La Empresa Aseguradora es Royal y Sun Alliance Seguros (Colombia) S.A. La fecha de cita para el cargue es el 13 de septiembre de 2012, con hora 7:00am, la fecha y hora de llegada al cargue es el 13 de septiembre de 2012 a las 07:00am, la fecha y hora de salida al cargue es el 13 de septiembre de 2012 a las 08:00am. Se recomienda llamar al remitente en caso de accidente o retraso.

The screenshot shows the 'Expedir Remesa Terrestre de Carga' (Send Land Shipment) form. Key data entered:

- INFORMACIÓN PRELIMINAR:** EMPRESA: TRANSFORMER, NIT: 830047668, USUARIO: LEONARDOCAMACHO@9, Consecutivo: R10001; Viaje: V1002 BOD874 JOSE JERONIMO CARBON; Carga: 1001 ACEITE DE BACALO INVERSIONES LCS S.
- CARACTERÍSTICAS DE LA MERCANCÍA:** Tipo Operación: General; Tipo Empaque: Granel Sólido.
- PRODUCTO:** Naturaleza Carga: Carga Normal; Descripción Corta Producto: ACEITE DE BACALO; Clasificación: GRASAS Y ACEITES ANIMALES O VEGETALES; PRODUCTOS DE SU DESDoblamiento; Nombre: GRASAS Y ACEITES; DE PESCADO O DE MAMIFEROS MARINOS; Y SUS FRACCIONES; INCL; Código Producto: 001504; Cantidad Estimada: 5000; Cantidad Cargada: 5000; Kilogramos: Kilogramos; Peso contenedor Vacío: 0.
- PROPIETARIO DE LA CARGA:** Tipo Identificación: NIT; Número Identificación: 8005557772; Sede: SEDE PRINCIPAL BOGOT BOGOTA BOGOTA D. C.; Nombre: INVERSIONES LCS SAS; Dirección: CALLE 127 D #19-87; Municipio: BOGOTA BOGOTA D. C.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx**



<b>REMITENTE: Sitio de Carga</b>		<b>DESTINATARIO: Sitio de Descargue</b>	
Tipo Identificación * NIT Número Identificación * 8005557772		Tipo Identificación * NIT Número Identificación * 8005557771	
Sede SEDE PRINCIPAL BOGOTA BOGOTA D.C.		Sede SOC PORT BUENAVENTUR BUENAVENTURA VA	
Nombre INVERSIONES LCS SAS		Nombre SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA	
Dirección CALLE 127 D #19-87		Dirección SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL BUENAVENTURA	
Municipio BOGOTA BOGOTA D.C.		Municipio BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	
<b>SEGURO MERCANCÍA</b>			
Tomador de la Póliza * Empresa de Transpo			
Póliza Número * 1598746235			
Fecha Vencimiento 08/09/2013			
Aseguradora * ROYAL Y SUN ALLIANCE SEGUROS (COLOMBIA) S. A.			
<b>TIEMPOS LOGÍSTICOS EN ORIGEN</b>			
Fecha	Hora		
Cita para al Cargue	13/09/2012 07:00		
Llegada al Cargue	13/09/2012 07:00	Diferencia en Minutos	
Entrada al Cargue	13/09/2012 08:00	60	
Salida del Cargue	13/09/2012 09:00	60	
Tiempo Total Cargue (Incluye Espera + Cargue) 2 10 2 0			
Tiempo Total Descargue (Incluye Espera + Descargue) * 2 10			
<b>TIEMPOS LOGÍSTICOS EN DESTINO</b>			
Fecha	Hora		
Cita para al Descargue	14/09/2012 07:00		
<b>RECOMENDACIONES :</b> Se recomienda llamar al remitente en caso de accidente o retraso.			
<b>Guardar Remesa</b>			

Información Empresa | Registrar | Expedir | Cumplir | Reversar | Herramientas | Consultar | Documentación

Para finalizar el registro se debe dar clic en el botón guardar remesa.

## 7.8. Expedir Manifiesto de Carga

El quinto paso del proceso de registro de la información en el RNDC es el de expedición del Manifiesto de Carga.

La Información del Viaje (registro mediante el cual, la Empresa de Transporte define, el conductor, el vehículo que va a utilizar y define de acuerdo a la negociación realizada con el conductor o propietario del vehículo, el valor del flete pactado, así mismo, define la ruta y se asocia la o las informaciones de carga.), será heredada por el Manifiesto de Carga, razón por la cual la Empresa de Transporte deberá asociar el consecutivo asignado a la Información del Viaje en este paso. Adicionalmente, el Manifiesto de Carga requerirá un consecutivo propio y único para la Empresa de Transporte. Este consecutivo es propio y definido por la Empresa de Transporte para sus controles internos. El Ministerio asignará un número de radicado indicando que la información ya fue registrada, cumple con lo establecido según las normas aplicables y para efectos de control en carretera este despacho puede ser verificado sin ningún inconveniente. Este número de radicado debe quedar impreso en el formato del Manifiesto.

El Manifiesto de Carga comprende la información del Conductor, el vehículo utilizado para el viaje, las Remesas de las cargas a transportar en dicho vehículo y demás información requerida por el decreto 2092 de 2011. Con el fin de asociar las Remesas al Manifiesto de Carga se requiere seleccionarlas de la lista desplegable en el recuadro Remesas.

El RNDC validará la suma de las cantidades de carga de las Remesas con la capacidad máxima del vehículo a realizar el viaje. La capacidad del vehículo será según la



MINISTERIO DE TRANSPORTE

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx**



configuración resultante de la combinación de las placas registradas. Ver archivo Anexo a los Manuales RNDC, tabla Peso Máximo Bruto Vehicular.

Adicionalmente, en el Manifiesto de Carga se debe reportar la información detallada del valor del viaje.

Es importante mencionar que para la expedición del Manifiesto de Carga, el RNDC realiza las validaciones en línea de la información de conductores y vehículos que se está registrando de acuerdo a lo que se encuentra consignado en el RUNT.

Para otras consideraciones generales en la expedición del Manifiesto de Carga, ver el Diccionario de Datos que se encuentra en este manual.

El formulario del manifiesto de carga se muestra a continuación:

The screenshot shows the 'ManifiestoSCD' form on the MinTransporte website. The form is divided into several sections:

- Información Empresa:** Includes fields for 'EMPRESA' (Transformer LTDA), 'NIT' (830047668), 'USUARIO' (LEONARDO.CAMACHO), and 'CONSECUTIVO'.
- CHARACTERISTICAS GENERALES:** Fields for 'Tipo Manifiesto', 'Fecha Expedición', 'Origen', and 'Destino'.
- TITULAR MANIFIESTO:** Fields for 'Tipo Identificación' (Cédula Ciudadanía), 'Número Identificación', 'Nombre', 'Dirección', 'Teléfono', and 'Municipio'.
- VEHÍCULO:** Fields for 'Placa Vehículo', 'Marca', 'Configuración', 'Peso Vacío', 'Tenedor del Vehículo', 'Identificación', 'Dirección', 'Municipio', 'Póliza SOAT', 'Vencimiento', 'Aseguradora', 'Placa Remolque/Semirremolque', 'Marca', 'Configuración', and 'Peso Vacío'.
- CONDUTOR:** Fields for 'Tipo Identificación' (Cédula Ciudadanía), 'Número Identificación', 'Nombre', 'Dirección', 'Teléfono', 'Municipio', 'Categoría Licencia', 'Vencimiento', and 'Licencia'.
- VALOR DEL VIAJE:** Fields for 'Valor a pagar por el Viaje', 'Pago del Saldo', 'Retención en la Fuente', 'Lugar', 'Retención ICA (%\*mil)', 'Fecha', 'Neto a Pagar', 'Responsable del Pago', 'Valor Anticipo', 'Cargue', 'Saldo x Pagar', 'Descargue', and 'Recomendaciones'.
- REMESAS:** A section for remittances with a dropdown menu for 'Remesa', 'Código', 'Producto', 'Cantidad', 'Unidad', 'Naturaleza', 'Empaque', 'Remitente', and 'Destinatario'. It also includes fields for 'Horas' and 'Minutos', and calculations for 'Tiempo Total Cargue Pactado' and 'Tiempo Total Descargue Pactado'.

At the bottom of the form, there is a 'Guardar Manifiesto' button and a footer with links to 'Información Empresa', 'Registrar', 'Expedir', 'Cumplir', 'Reversar', 'Herramientas', 'Consultar', and 'Documentación'.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



### 7.8.1. Creación de Manifiesto de Carga.

El siguiente es un ejemplo para crear un Manifiesto de Carga, con consecutivo M10001 que tiene asociada la Información de Viaje creada anteriormente con el consecutivo V10001. Solo es necesario reportar la información que no se encuentra en la Información del Viaje, a no ser que se desee realizar modificaciones a la misma, lo cual no es el caso de este ejemplo. El tipo de manifiesto es general, la fecha de expedición es 14 de Septiembre de 2012, que se transportarán con origen Bogotá y destino Buenaventura, el titular del Manifiesto de Carga es JOSE JERONIMO CARBONERO SANCHEZ identificado con cédula de ciudadanía No 79.939.978 de Bogotá y es el mismo conductor del vehículo. El descuento de ley es del 4.14 por mil (se debe colocar 0.414), el valor del anticipo es de \$1.600.000, el saldo se pagará en la ciudad de Bogotá, el 21 de Septiembre del 2012. El encargado del pago del cargue y del descargue son el remitente y destinatario respectivamente. Se notifica que el pago del saldo se hará en la ciudad de Bogotá al regreso del vehículo. A este manifiesto se asocia la Remesa con el consecutivo: R10001. En recomendaciones se hace la anotación de “Informar cualquier novedad en carretera al fijo o celular de la empresa”.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx**



**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

REPUBLICA DE COLOMBIA  
LIBERTAD Y ORDEN

Información Empresa    Registrar    Expedir    Cumplir    Reversar    Herramientas    Consultar    Documentación

viernes, 14 de septiembre de 2012    LEONARDO CAMACHO SERRANO    Salida Segura

**ManifiestoSCD**

\* Campos Obligatorios

EMPRESA	TRANSFORMER	NIT	830047668	USUARIO	LEONARDOCAMACHO	CONSECUTIVO *	M10001
Información de Viaje				Solo en caso de Transbordo / Trasiego. Escriba el consecutivo Manifiesto de Carga anterior			
<b>CARACTERISTICAS GENERALES</b>							
Tipo Manifiesto *	General	Fecha Expedición *	14/09/2012				
Origen	BOGOTA BOGOTA D. C.	Destino	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA				
<b>TITULAR MANIFIESTO</b>							
Tipo Identificación *	Cédula Ciudadanía	Número Identificación *	79939978	Nombre JOSE JERONIMO CARBONERO SANCHEZ			
Dirección	CARRERA 17 N. 88 23			Teléfono 2760022			
Municipio	BOGOTA BOGOTA D.						
<b>VEHÍCULO</b>							
Placa Vehículo *	BOD874	Configuración	2 - Camión Rígido de 2 ejes	Peso Vacío	5,000		
Marca	CHEVROLET	Identificación	C 1020615348	Dirección	CALLE 127 D #19-87	Municipio	BARRANQUILLA A
Tenedor del Vehículo	JUAN DAVID RODRIG	Vencimiento	29/09/2012	Aseguradora AGRICOLA DE SEGUROS S. A.			
Placa Remolque		Configuración		Peso Vacío			
Semirremolque							
Marca		Configuración					
Configuración Resultante	2						
<b>CONDUTOR</b>							
Tipo Identificación *	Cédula Ciudadanía	Número Identificación *	79939978	Nombre JOSE JERONIMO CARBONERO SANCHEZ			
Dirección	CARRERA 17 N. 88 23			Teléfono 2760022    Municipio BOGOTA BOGOTA			
Categoría Licencia	C3	Vencimiento	28/12/2012	Licencia 12345			
<b>VALOR DEL VIAJE</b>							
Valor a pagar por el Viaje *	3200000	Pago del Saldo					
Retención en la Fuente	32,000	Lugar *	BOGOTA BOGOTA D. C.				
Retención ICA (%*mil) *	0.414	Fecha	21/09/2012				
1,325							
Neto a Pagar	3,166,675	Responsable del Pago		Recomendaciones			
Valor Anticipo	1600000	Cargue *	REMITENTE	Informar cualquier novedad en carretera al fijo o celular de la empresa.			
Saldo x Pagar	1,566,675	Descargue *	DESTINATARIO				
<b>REMESAS</b>							
R10001 INVERSIONES LCS SAS CALLE 127 D #19-87				Horas		Minutos	
Remesa	Código	Producto	Cantidad	Unidad	Naturaleza	Empaque	Remitente
R10001	001504	ACEITE DE BACALO	5000	Kilogramos	Carga Normal	Granel Sólido	INVERSIONES LCS SAS
Tiempo Total Cargue Pactado(Include Espera + Cargue)				2	10	Cantidad de Remesas 1	
Tiempo Total Descargue Pactado(Include Espera + Descargue)				2	10	Kilogramos Remesas 5000	
						Galones Remesas	
<input type="button" value="Guardar Manifiesto"/>							
<a href="#">Información Empresa</a>   <a href="#">Registrar</a>   <a href="#">Expedir</a>   <a href="#">Cumplir</a>   <a href="#">Reversar</a>   <a href="#">Herramientas</a>   <a href="#">Consultar</a>   <a href="#">Documentación</a>							

Para finalizar el registro se debe dar clic en el botón guardar manifiesto.

## 7.9. Cumplir Remesa Terrestre de Carga

Después de realizar el viaje y entregar la carga, el conductor lleva la documentación del viaje a la empresa de transporte, este proceso es muy importante en la aplicación ya que contiene los tiempos reales y pactados de cargue, los tiempos reales y pactados de descargue de la mercancía, y la cantidad de mercancía cargada y descargada.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx**



Para cumplir la remesa sólo se debe seleccionar el número de la Remesa que se desea cumplir y el aplicativo cargará toda la información heredada cuando se registró la remesa inicialmente.

Adicionalmente, permite a la Empresa de Transporte obtener la información necesaria para generar la factura a cobrar al Generador de Carga.

Para otras consideraciones generales en el cumplido de la Remesa Terrestre de Carga, ver el Diccionario de Datos.

### 7.9.1. Creación Cumplir Remesa Terrestre de Carga

Ejemplo para crear un Cumplido de una Remesa Terrestre de Carga. El tipo de cumplido es normal. El consecutivo de la Remesa Terrestre de Carga a cumplir es R10001, que se encuentra asociada al Manifiesto de Carga con consecutivo M10001. La fecha y horas de llegada, entrada y salida reales del cargue ya estaban registrados en la Remesa Terrestre de Cargue, por lo tanto no es necesario volverlos a registrar. Se registran la fecha y horas de llegada, entrada y salida reales del descargue. La cantidad real cargada ya está registrada en la Remesa Terrestre de Carga. Se registra la cantidad real entregada al destinatario. El valor de la remesa o valor a facturar por esta remesa es de \$4.000.000. Este formulario no tendrá recomendaciones.

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

viernes, 14 de septiembre de 2012 LEONARDO CAMACHO SERRANO Salida Segura

**Cumplir Remesa Terrestre de Carga**

EMPRESA:	TRANSFORMER	NIT:	830047668	USUARIO:	LEONARDO.CAMACHO@99:	Remesa *	R10001 INVERSIONES LC
<b>INFORMACIÓN GENERAL</b>							
Viaje	V1002	Información de Carga Dividida					
Conductor	JOSE JERONIMO CARBO	Manifiesto	M10001	Fecha Expedición 13/09/2012			
Tipo Operación	General	Tipo Empaque		Granel Sólido			
Naturaleza Carga	Carga Normal	Descripción Corta Producto		ACEITE DE BACALO	Código Producto 001504		
<b>TIPO CUMPLIDO Y CANTIDADES</b>							
Tipo Cumplido *		Cumplido Normal		Cantidad Estimada 5000		Cantidad Cargada *	5000 Kilogramos
Valor Factura		4000000		Cantidad Entregada *		5000	
<b>REMITENTE: Sitio de Cargue</b>				<b>DESTINATARIO: Sitio de Descargue</b>			
Tipo Identificación NIT		Número 8005557772		Tipo Identificación NIT		Número 8005557771	
Sede SEDE PRINCIPAL BOGO		Nombre INVERSIONES LCS SAS		Sede SOC PORT BUENAVENTURA		Nombre SOCIEDAD PORTUARIA	
Dirección CALLE 127 D #19-87		Municipio BOGOTA BOGOTA D. C.		Dirección SOCIEDAD PORTUARIA		Municipio BUENAVENTURA VALLE	
<b>TIEMPOS LOGÍSTICOS EN ORIGEN (CARGUE)</b>				<b>TIEMPOS LOGÍSTICOS EN DESTINO (DESCARGUE)</b>			
Fecha	Hora:Minut.	Diferencia	Fecha	Hora:Minut.	Diferencia		
Cita 13/09/2012	07:00		Cita 14/09/2012	07:00			
Llegada *	07:00		Llegada *	07:00			
Entrada *	08:00	60	Entrada *	08:00	60		
Salida *	09:00	60	Salida *	09:00	60		
Tiempos Reales (Horas y Minutos)	2 0		Tiempos Reales (Horas y Minutos)	2 0			
Tiempos Pactados (Horas y Minutos)	2 10		Tiempos Pactados (Horas y Minutos)	2 10			
<b>OBSERVACIONES :</b>							
<input type="button" value="Guardar Cumplido Remesa"/>							

Para finalizar el registro se debe dar clic en el botón guardar cumplido remesa.



MINISTERIO DE TRANSPORTE



## 7.10. Cumplir Manifiesto de Carga

Después de realizar el viaje y de registrar el cumplido de las remesas que están asociadas a un Manifiesto de Carga, se registra si se tiene alguna novedad, valores adicionales que están por fuera de lo pactado, este proceso es muy importante en la aplicación ya que cierra el proceso del despacho en el RNDC.

Para cumplir el manifiesto de carga sólo debe seleccionar el número del Manifiesto que se desea cumplir y el aplicativo cargará toda la información heredada cuando se registró inicialmente.

Adicionalmente, contiene el valor final a pagar por el viaje al Titular del Manifiesto con la relación de pagos adicionales y/o descuentos al valor pactado del viaje. Incluye los tiempos totales pactados y reales de cargue y descargue de todas las Remesas asociadas al Manifiesto de Carga. También se deben reportar los costos adicionales y los descuentos a la operación. Permite a la Empresa de Transporte obtener la información necesaria para generar el pago por el viaje al Titular del Manifiesto.

Se debe tener en cuenta que existen diferentes tipos de cumplido: Cumplido Normal: cuando se realiza el viaje como se registró en el RNDC; Anulación: cuando no se realiza el viaje; y Suspensión: cuando se realiza parte del viaje pero no se completó. Si el viaje fue suspendido, se debe reportar la causa, que puede ser: Cambio de Conductor, Cambio de Remolque / Semirremolque, Cambio total Vehículo, Siniestro, Accidente y Cambio de la Carga. En este caso, el motivo de la suspensión o anulación debe ser registrado en el cumplido del Manifiesto de Carga. En caso de ser anulado o suspendido un Manifiesto de Carga, se conserva el registro original del Manifiesto para garantizar las medidas de control y seguimiento por parte de las entidades del Estado.

Para otras consideraciones generales en el cumplido de la Remesa Terrestre de Carga, ver el Diccionario de Datos.

### 7.10.1. Creación Cumplir Manifiesto de Carga

Ejemplo para crear un cumplido de un Manifiesto de Carga. El consecutivo del Manifiesto de Carga a cumplir es M10001. El tipo de cumplido es normal. El cumplido del Manifiesto se realizó el 14 de Septiembre de 2012. En este ejemplo se asume que hubo diferencias entre el tiempo pactado de cargue y el tiempo ejecutado de cargue, por lo tanto se decide pagar un valor adicional por horas de cargue de \$66.500. Adicionalmente se entregó al conductor un sobre anticipo de \$200.000. Este formulario no tendrá recomendaciones.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



MINISTERIO DE TRANSPORTE

viernes, 14 de septiembre de 2012 LEONARDO CAMACHO SERRANO Salida Segura

Cumplir Manifiesto de Carga

Empresa: TRANSFORMER	Nit: 830047668	Usuario: LEONARDO.CAMACHO@995
Placa: BOD874	Fecha Expedición: 14/09/2012	Manifesto de Carga: M10001 BOD874 JOSE JERONIMO CARE
Semirremolque:	Origen: BOGOTA BOGOTA D.C.	
Conductor: JOSE JERONIMO CARBONERO SANCHEZ	Destino: BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	
Identificación: 79939978		
Tipo Cumplido / Cierre: Cumplido Normal		
Valores Pactados Viaje		Valores Finales Viaje
Valor a pagar por el Viaje: 3200000	Valor Final: 3,266,500	
Valor Adicional: 66500	Valor Retención en la Fuente: 32,665	
Tiempo Cargue:	Valor Retención ICA: 1,352,331 0.41%	
Valor Adicional: 0	Neto a Pagar: 3,232,482,669	
Otros Valores adicionales: 0	Valor Anticipo: 1600000	
Otros Descuentos: 0	Valor SobreAnticipos: 200000	
	Saldo a Pagar: 1,432,482,669000000	
Tiempos Pactados		Tiempos Ejecutados
Horas Totales Cargue (Incluye Espera + Cargue): 2 : 10	Horas Minutos	Horas Minutos
Horas Totales Descargue (Incluye Espera + Descargue): 2 : 10	0 : 0	0 : 0
OBSERVACIONES :		
Guardar Cumplido Manifiesto		

Información Empresa | Registrar | Expedir | Cumplir | Reversar | Herramientas | Consultar | Documentación

Para finalizar el registro se debe dar clic en el botón guardar cumplido manifiesto.

## 7.11. Anular Información de Carga

Cuando se presentan errores de digitación o cambios en las características principales del servicio que se registró, el RNDC permite realizar anulaciones a los registros realizados. Sin embargo, como mecanismo de control el RNDC conserva la historia de todos los registros y solo permite realizar anulaciones de Remesas Terrestres de Carga y Manifiestos de Carga si el viaje no ha comenzado. Una vez anulado un registro no se puede volver a crear con el mismo consecutivo del anulado.

A continuación se presenta la descripción y ejemplos de cada uno de los procesos de anulación del RNDC.

La anulación de Informaciones de Carga debido a errores en la digitación o a la cancelación del servicio puede realizarse a través del proceso Anular Información de Carga.

Solo pueden anularse Informaciones de Carga que no han sido convertidas a Remesas Terrestres de Carga.

Para anular una Información de Carga es requisito reportar el motivo de la anulación.

Para otras consideraciones generales en la anulación de Informaciones de Carga, ver el Diccionario de Datos.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



### 7.11.1. Anulación de una Información de Carga

El siguiente es un ejemplo para anular una Información de Carga. La Información de Carga tiene el consecutivo 599585 y el motivo de la anulación es cancelación del servicio.

Anular Información de Carga

EMPRESA: TRANSFORMER NIT: 830047668 USUARIO: LEONARDO.CAMACHO@S

Información de Carga \* 599585 AVENA TRANSFORMER LTDA \* Campos Obligatorios

Remitente TRANSFORMER LTDA Fecha Registro 04/09/2012

Origen BOGOTA BOGOTA D. C. Descripción Producto AVENA

Motivo Anulación \* Cancelación Servicio

Observaciones

Guardar Anulación Información de Carga Anular Otra Información de Carga

Para finalizar el registro se debe dar clic en el botón guardar anulación información de carga.

### 7.12. Anular Información de Viaje

La anulación de Informaciones de Viaje debido a errores en la digitación o a la cancelación del servicio puede realizarse a través del proceso Anular Información de Viaje.

Solo pueden anularse Informaciones de Viaje que no han sido convertidas a Manifiesto de Carga y cuyas Informaciones de Carga no han sido convertidas Remesas Terrestres de Carga.

Para anular una Información de Viaje es requisito reportar el motivo de la anulación.

### 7.12.1. Anulación de una Información de Viaje

El siguiente es un ejemplo para anular una Información de Viaje. La Información de Viaje tiene el consecutivo V1002 y el motivo de la anulación es cancelación del servicio.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



Información Empresa | Registrar | Expedir | Cumplir | Reversar | Herramientas | Consultar | Documentación

Para finalizar el registro se debe dar clic en el botón guardar anulación viaje.

### 7.13. Anular Remesa Terrestre de Carga.

La anulación de Remesas Terrestres de Carga debido a errores en la digitación o a la cancelación del servicio puede realizarse a través del proceso Anular Remesa Terrestre de Carga.

Solo pueden anularse Remesas Terrestres de Carga que no han sido asociadas a un Manifiesto de Carga. La anulación de una Remesa Terrestre de Carga solo puede realizarse si el viaje aun no ha iniciado, es decir, solo se puede anular dentro de la primera hora después de haber sido registrada.

Para anular una Remesa Terrestre de Carga es requisito reportar el motivo de la anulación.

#### 7.13.1. Anulación de una Remesa Terrestre de Carga

El siguiente es un ejemplo para anular una Remesa Terrestre de Carga. La Remesa Terrestre de Carga tiene el consecutivo 5379 y el motivo de la anulación es cancelación del servicio.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



Anular Remesa Terrestre de Carga

EMPRESA: TRANSFORMER NIT: 830047668 USUARIO: LEONARDO.CAMACHO@9 \* Campos Obligatorios

Operación a realizar

Tipo Reversa / Ajuste \* Anular

Motivo Anulación \* Cancelación Servicio

Datos de la Remesa

Remesa Terrestre de Carga \* 5379 ARROZ TRANSFORMER LTDA

Remitente TRANSFORMER LTDA Fecha Registro 05/09/2012

Origen BOGOTA BOGOTA D. C. Descripción Producto ARROZ

Consecutivo Manifiesto

Observaciones

Guardar Reversa/Ajuste Remesa Reversar Otra Remesa

Para finalizar el registro se debe dar clic en el botón guardar reversa/ajuste remesa.

## 7.14. Anular Manifiesto de Carga

La anulación de Manifiestos de Carga debido a errores en la digitación o a la cancelación del servicio puede realizarse a través del proceso Anular Manifiesto de Carga.

Solo pueden anularse Manifiestos de Carga que no han sido cumplidos. La anulación de un Manifiesto de Carga solo puede realizarse si ninguna de las Remesas Terrestres de Carga que tiene asociadas ha sido cumplida.

Para anular un Manifiesto de Carga es requisito reportar el motivo de la anulación.

Para otras consideraciones generales en la anulación de Manifiestos de Carga, ver el Diccionario de Datos que se encuentra al final de este manual.

### 7.14.1. Anulación de un Manifiesto de Carga

El siguiente es un ejemplo para anular un Manifiesto de Carga. El Manifiesto de Carga tiene el consecutivo M07 y el motivo de la anulación es cancelación del servicio.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

Información Empresa | Registrar | Expedir | Cumplir | Reversar | Herramientas | Consultar | Documentación

Para finalizar el registro se debe dar clic en el botón guardar anulación manifiesto.

## 7.15. Consulta de Registros

Como se mencionó anteriormente, el RNDC permite la consulta de los registros realizados por la Empresa de Transporte, ya sea de Terceros, Vehículos, documentos pendientes por cumplir, tablas maestras (terceros, vehículos, marcas de vehículos, marcas de semiremolques, líneas, colores, empaques, diccionario de datos y errores, tipos de carrocería, empaques, empresas aseguradoras, división político administrativa RNA, RNDC y RNR).

En la opción “Consultar documentos” se accede al historial de registros de cada uno de los pasos del proceso de informaciones de carga, informaciones de viaje, remesas, manifiestos, cumplido de remesa, cumplido de manifiesto, anulación de información de carga, anulación de información de viaje, anulación de remesa y anulación de manifiesto.

En la opción de “documentos pendientes por cumplir” se revisan los pendientes de cada proceso y que no han evolucionado al siguiente proceso. Por ejemplo, al realizar una información de carga el pendiente sería “asociar a una información de viaje”, y al crear una información de viaje el pendiente sería convertir a manifiesto y así sucesivamente. Esta opción es muy importante ya que le permite a la Empresa de Transporte controlar sus procesos y las remesas y manifiestos que no han sido cumplidos en el RNDC.

En la opción consultar maestros, el usuario puede consultar los terceros ingresados, los vehículos, marcas de vehículos, marcas de semiremolques, líneas, colores, tipos de empaques, configuraciones de vehículos, diccionario de datos y errores, tipos de carrocería, empresas aseguradoras, división político administrativa RNA, RNDC y RNR.

En la opción de reporte en gráficas la Empresa de Transporte puede consultar las distancias promedios de recorridos por configuración, viajes por configuración de vehículo, matriz origen – destino en viajes, matriz origen – destino en valores de fletes, matriz origen – destino en valores de toneladas, matriz origen – destino en valores de toneladas por configuraciones de vehículos.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



Para el caso de la consulta de Pendientes, como alternativa a las consultas del sistema de información propio de la empresa, el usuario Web-Service podrá realizar las consultas a través de la plataforma Web del RNDC.

La estructura de Web-Service para la consulta de registros es la misma que para el registro de información. Sin embargo, en el elemento solicitud, el código a utilizar en tipo es 2 para consultas de maestros y 3 para consultas de la historia de modificaciones del maestro o para consultar registros de los otros procesos. En el elemento documentos se ingresan las variables a consultar.

Todos los reportes se pueden exportar a Excel con el fin de que la Empresa de Transporte las pueda utilizar con fines estadísticos y de control de sus operaciones.

The screenshot shows the RNDC web interface. At the top, there is a header with the Ministry of Transport logo and the text "MINISTERIO DE TRANSPORTE". Below the header, a navigation menu includes links for "Información Empresa", "Registrar", "Expedir", "Cumplir", "Reversar", "Herramientas", "Consultar", and "Documentación". A sub-menu under "Consultar" lists "Consultar Documentos", "Consultar Documentos Pendientes de Cumplir", "Consultar Maestros", and "Reportes en Gráficas". On the right side of the header, there is a user profile for "LEONARDO CAMACHO SERRANO" and a "Salida Segura" link. At the bottom of the page, there is a footer with links for "Información Empresa", "Registrar", "Expedir", "Cumplir", "Reversar", "Herramientas", "Consultar", and "Documentación".

### 7.15.1. Ejemplo de Consulta de Terceros

En este ejemplo se consultará un Tercero con NIT 8000000001. Al acceder al menú de Consultar Maestros se selecciona el maestro de Tercero y se puede buscar el NIT de dos formas: Acceder a la base completa de terceros solamente haciendo click en el botón “Consultar Registros”, o se digita el tipo de identificación y número, y se despliega sólo la información del tercero citado en el ejemplo. La información a consultar para el Tercero es el nombre, la dirección, el teléfono, la sede (en caso de ser una persona jurídica) y la ciudad.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Información Empresa    Registrar    Expedir    Cumplir    Reversar    Herramientas    Consultar    Documentación

viernes, 14 de septiembre de 2012

LEONARDO CAMACHO SERRANO    Salida Segura

Consulta de Maestros

Tercero

Maestro : Tercero

Nit Empresa: 830047668  
TipodeIdentificación: Nit  
Identificación: 8005557772  
Nombre:  
Primer Apellido:  
Ciudad:  
Consultar Registros

Información Empresa | Registrar | Expedir | Cumplir | Reversar | Herramientas | Consultar | Documentación

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Información Empresa    Registrar    Expedir    Cumplir    Reversar    Herramientas    Consultar    Documentación

viernes, 14 de septiembre de 2012

LEONARDO CAMACHO SERRANO    Salida Segura

Registros de Maestro

Consultar otro Maestro

Maestro: Tercero

Nit Empresa	TipodeIdentificación	Nombre Sede	Identificación	Empresa Transportador	Sede	Nombre	Primer Apellido	Segundo Apellido	Telefono	Celular	Direccion
830047668	Nit	SOC PORT BUENAVENTUR	8005557771	TRANSFORMER	0	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA			2182102	3014435354	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL BUENAVENTURA MUELLE PRINCIPAL
830047668	Nit	SEDE PRINCIPAL BOGOT	8005557772	TRANSFORMER	0	INVERSIONES LCS SAS			2182102	3115991253	CALLE 127 D #19-87
830047668	Nit	SEDE BOGOTA	860006026	TRANSFORMER	1	INVERSIONES XOS LTDA	INVERSIONES XOS LTDA	INVERSIONES XOS LTDA	2901245		clie 50 # 25 - 10

Page 3 of 3 (23 items) < 1 2 [3] >

Transmitir Archivo Plano

### 7.15.2. Ejemplo de Consulta de Vehículos.

En este ejemplo se consultará un Vehículo con placa CKT222. También se accede por el Menú de “Consultar Maestros”, sólo que ahora el maestro es de “Vehículo”. La información a consultar para el Vehículo es su configuración, modelo y la información del propietario.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



MINISTERIO DE TRANSPORTE

viernes, 14 de septiembre de 2012 LEONARDO CAMACHO SERRANO Salida Segura

Consulta de Maestros

Vehículo	Maestro : Vehículo
Nit Empresa	830047668
Placa	BOD874
Marca	
Configuración	
Línea	
Código Empresa	

Consultar Registros

Información Empresa | Registrar | Expedir | Cumplir | Reversar | Herramientas | Consultar | Documentación

MINISTERIO DE TRANSPORTE

viernes, 14 de septiembre de 2012 LEONARDO CAMACHO SERRANO Salida Segura

Registros de Maestro

Nit Empresa	Placa	Marca	Configuración	Línea	Nombre Línea	Modelo	Tipo Carrocería	Peso (Kgs)	Nro. Serie	Nro. Poliza SOAT	Vencimiento SOAT	Aseguradora
830047668	VHZ177	564	3 - Camión Rígido de 3 ejes	1	SIN LINEA	2009	VOLCO	4000	437940	4326305	2012/09/27	GRUPO COLMENA CAPITALIZADORA COLMENA S. A.
830047668	R37373	27	S2 - Semiremolque de 2 ejes			2006	TANQUE	8100			2011/01/01	

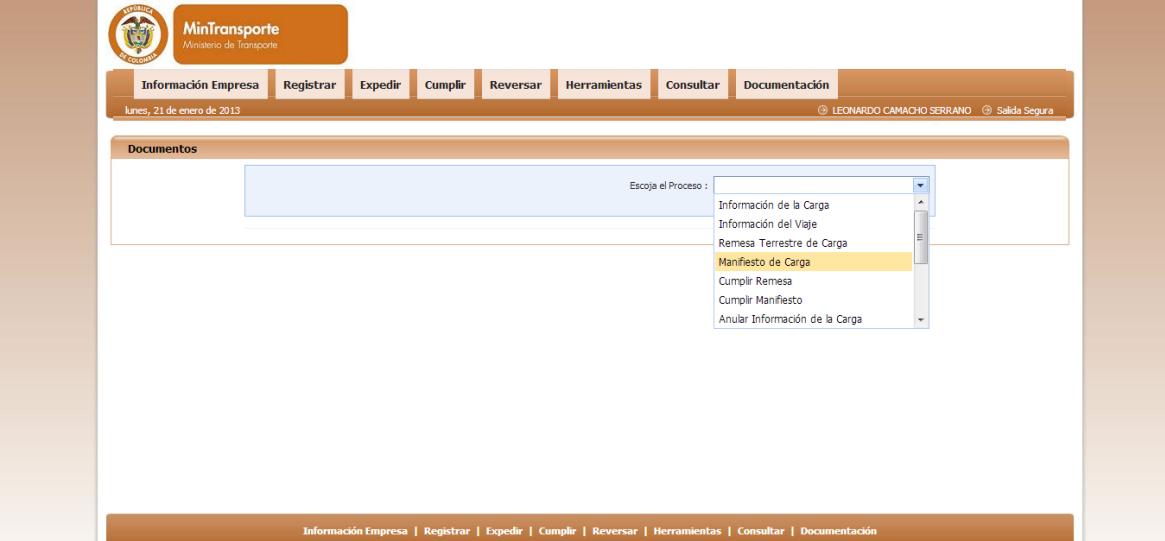
Page 2 of 2 (12 items) < 1 [2] >

Transmitir Archivo Plano

Información Empresa | Registrar | Expedir | Cumplir | Reversar | Herramientas | Consultar | Documentación

### 7.15.3. Ejemplo de Consulta de Manifiestos.

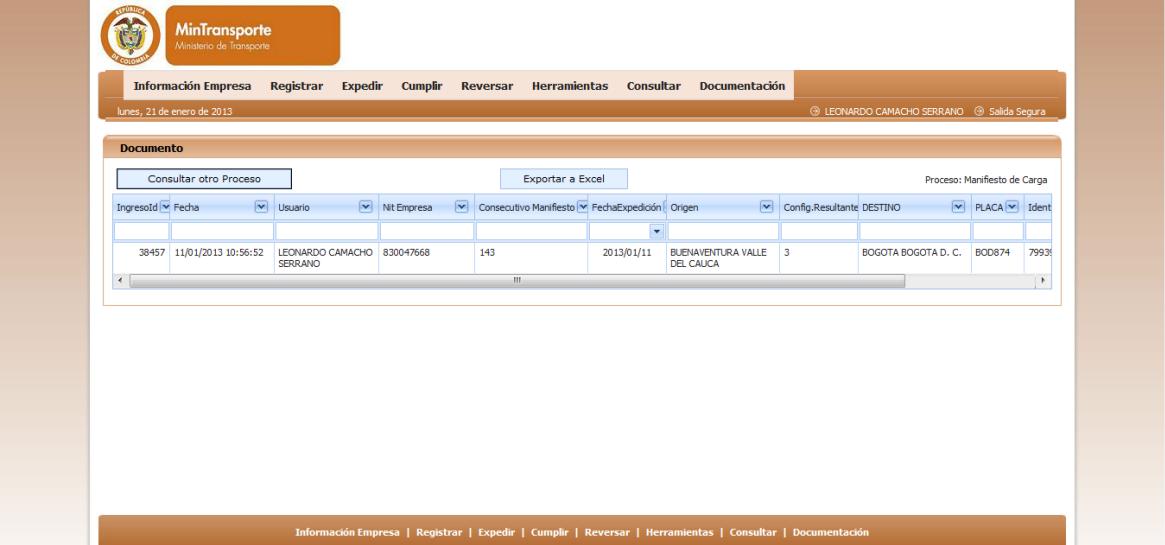
En este ejemplo se consultará el manifiesto No. 143. Al acceder al menú de Consultar se selecciona consultar documentos:



Lunes, 21 de enero de 2013

LEONARDO CAMACHO SERRANO Salida Segura

Información Empresa | Registrar | Expedir | Cumplir | Reversar | Herramientas | Consultar | Documentación



Ingreso	Fecha	Usuario	Nit Empresa	Consecutivo Manifiesto	FechaExpedición	Origen	Config.Resultante	DESTINO	PLACA	Ident
38457	11/01/2013 10:56:52	LEONARDO CAMACHO SERRANO	830047668	143	2013/01/11	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	3	BOGOTA BOGOTA D. C.	BOD874	7993

Información Empresa | Registrar | Expedir | Cumplir | Reversar | Herramientas | Consultar | Documentación

#### 7.15.4. Ejemplo de consulta de reportes

En este ejemplo se consultará el reporte de viajes por configuración de vehículo, al acceder al menú de Consultar se selecciona reportes en gráficos y se escoge el reporte que se desea generar:



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



Screenshot of the RNDC web application showing a map of Colombia with various data points and connections, representing shipping routes or configurations.

Información del Registro Nacional Despacho de Carga

Año Expedición Manifiesto: [ ]

Reportes

- Distancias promedios de Recorridos por Configuración
- Viajes por Configuración Vehículo
- Participación por Empresa de Transporte
- Matriz Origen - Destino (Viajes)
- Matriz Origen - Destino (Valores Flete)
- Matriz Origen - Destino (Valores Tonelada)
- Matriz Origen - Destino - Configuración (Valores Tonelada)
- Empresas en todo el territorio nacional

Después de seleccionar el reporte, se generará la gráfica y la tabla como se muestra en el siguiente ejemplo.

Screenshot of the RNDC web application showing a pie chart of vehicle configurations and a corresponding table of data.

Información del Registro Nacional Despacho de Carga

Año Expedición Manifiesto: 2012

Cantidad de Viajes por Configuración de Vehículos

Año 2012 Total Viajes: 316,621

Configuración Vehículo	Cantidad Viajes
353	125708
2	113055
352	23863
252	22277
3	9967
253	8040
3R3	3471
4S2	3231
S3	1866
	1000

Transmitir Archivo Plano

Reportes

- Distancias promedios de Recorridos por Configuración
- Viajes por Configuración Vehículo
- Participación por Empresa de Transporte
- Matriz Origen - Destino (Viajes)
- Matriz Origen - Destino (Valores Flete)
- Matriz Origen - Destino (Valores Tonelada)
- Matriz Origen - Destino - Configuración (Valores Tonelada)
- Empresas en todo el territorio nacional



## 8. Casos especiales

Durante la operación de Transporte Terrestre de Carga pueden existir casos en los que se ve alterado el proceso normal de la operación, y para los cuales el proceso de registro en el RNDC se debe realizar de forma especial.

A continuación se presenta la descripción de casos en la operación de transporte terrestre de carga en los cuales el proceso de registro de la información varía, y un ejemplo de cómo se realizaría el registro de la información en el RNDC para cada uno.

### 8.1. Transbordo Total

Este caso aplica cuando durante el transcurso de un viaje se presenta un inconveniente que requiere el transbordo o trasiego total de la mercancía. Esto implica suspender el Manifiesto de Carga que representa al primer trayecto del viaje y registrar un nuevo Manifiesto de Carga, al cual se le asocian las Remesas Terrestres de Carga del Manifiesto de Carga anterior, para representar la segunda parte del viaje.

A continuación se presenta un ejemplo en el cual se ilustra el proceso de registro de este caso en el RNDC paso a paso. Se trata de un Trayecto Bogotá – Buenaventura, donde se realizará un transbordo total en la ciudad de Ibagué.

#### 8.1.1. Registro del proceso de Transbordo Total

Para ilustrar el proceso de Transbordo se realizará un ejemplo completo empezando desde el registro de la Información de Carga. En este ejemplo se transportarán dos cargas en un vehículo.

#### 8.1.2. Registro de la Información de Carga 1:

Se crea una Información de Carga con consecutivo TTOTALIC1. El tipo de operación es general, la naturaleza de la carga es normal, son 10.000 kilogramos de Trigo, empacados en bultos, que se transportarán desde la ciudad de Bogotá hacia la ciudad de Buenaventura. El remitente es la empresa identificada con el NIT 9.000.000.000 con sede "Bogotá" y el destinatario es la empresa identificada con NIT 1.000.000.000 con sede "Buena Puerto". El tiempo pactado de cague es 1 hora, el tiempo pactado de descargue es 1 hora. Este formulario no tendrá recomendaciones.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

Tipo Operación * General		Empaque* Bulto		* Campos Obligatorios
<b>Producto</b>				
Naturaleza *	Carga Normal	Descripción Corta * TRIGO Producto		
Clasificación	CEREALES;			
Nombre	TRIGO Y MORCAJO O TRANQUILLON			
Código del producto	001001	Cantidad de Carga	* 10000 Kilogramos	
<b>Remitente: Sitio de Cargue</b>				
Tipo Identificación *	NIT	Número Identificación*	900000000	
Sede	BOGOTA TUNAL BOGOTA BOGOTA			
Nombre	DESECHOGROUP			
Dirección	CLL 56 SUR #7-10			
Municipio	BOGOTA BOGOTA D. C.			
Pactó Tiempos ?	SI	NO	Tiempo Total Cargue (Incluye Espera + Cargue + Documentación)	Horas Minutos 1 00
<b>Destinatario: Sitio de Descargue</b>				
Tipo Identificación	NIT	Número Identificación	100000000	
Sede	BUENA PUERTO BUENAVENTURA VAL			
Nombre	BASURA ENTERPRISE			
Dirección	KR 34 #34-34			
Municipio	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA			
Pactó Tiempos ?	SI	NO	Tiempo Total Descargue (Incluye Espera + Descargue + Documentación)	Horas Minutos 1 30
Recomendaciones				

### 8.1.3. Registro de la Información de Carga 2:

Se crea una Información de Carga con consecutivo TTOTALIC2. El tipo de operación es general, la naturaleza de la carga es normal, son 10.000 kilogramos de Centeno, empacados en bultos, que se transportarán desde la ciudad de Bogotá hacia la ciudad de Buenaventura. El remitente es la empresa identificada con el NIT 9.000.000.000 con sede Bogotá y el destinatario es la empresa identificada con NIT 1.000.000.000 con sede "Buena Puerto". El tiempo pactado de cargue es 1 y 30 minutos hora, el tiempo pactado de descargue es 1 hora y 30 minutos. Este formulario no tendrá recomendaciones.

Tipo Operación * General		Empaque* Bulto		* Campos Obligatorios
<b>Producto</b>				
Naturaleza *	Carga Normal	Descripción Corta * CENTENO Producto		
Clasificación	CEREALES			
Nombre	CENTENO			
Código del producto	001002	Cantidad de Carga	* 10000 Kilogramos	
<b>Remitente: Sitio de Cargue</b>				
Tipo Identificación *	NIT	Número Identificación*	900000000	
Sede	BOGOTA TUNAL BOGOTA BOGOTA			
Nombre	DESECHOGROUP			
Dirección	CLL 56 SUR #7-10			
Municipio	BOGOTA BOGOTA D. C.			
Pactó Tiempos ?	SI	NO	Tiempo Total Cargue (Incluye Espera + Cargue + Documentación)	Horas Minutos 1 30
<b>Destinatario: Sitio de Descargue</b>				
Tipo Identificación	NIT	Número Identificación	100000000	
Sede	BUENA PUERTO BUENAVENTURA VAL			
Nombre	BASURA ENTERPRISE			
Dirección	KR 34 #34-34			
Municipio	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA			
Pactó Tiempos ?	SI	NO	Tiempo Total Descargue (Incluye Espera + Descargue + Documentación)	Horas Minutos 1 30
Recomendaciones				



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

### 8.1.4. Registro de la Información del Viaje

Se crea una Información de Viaje, con el consecutivo TTOTALIV1. El conductor está identificado con cédula de ciudadanía No 53.160.728, va a conducir un Tractocamión de 3 ejes con placa JJJ111 con un semirremolque de 3 ejes, con placa R90000. El viaje se realizará desde la ciudad de Bogotá hacia la ciudad de Buenaventura. A esta Información de Viaje están asociadas las dos Informaciones de Carga creadas anteriormente con los consecutivos: TTOTALIC1, TTOTALIC2. El valor pactado del viaje es de \$2.500.000. Este formulario no tendrá recomendaciones.

<b>CONDUCTOR</b>												
Tipo Identificación*		Cédula Ciudadana	Número Identificación*	53160728	Nombre JUAN JOSE PEÑA MORA							
Dirección		CLL 85 #85-85			Teléfono		6713734		Municipio VILLAVICENCIO			
Categoría Licencia Conducción		C3	Vencimiento	30/10/2011	Nro. Licencia		123456789					
<b>VEHICULO</b>												
Placa Vehículo		JJJ111	Marca	CHRYSLER	Modelo	2009	Configuración	3S - Tractocamión de 3 ejes				
Póliza SOAT		6789012345	Vencimiento	29/01/2012	Aseguradora SEGUROS DEL ESTADO S.A. SEGUROS G							
Placa Remolque/Semirremolque*		R90000	Marca	BETNA INTERNAL	Modelo	2009	Configuración	S3 - Semirremolque de 3 ejes				
Configuración Resultante		3S3										
<b>RUTA</b>												
Origen * BOGOTA BOGOTA D. C.					Destino * BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA							
<b>INFORMACIÓN PRELIMINAR DE CARGA</b>												
<b>IC-PRUEBA01 FONTIBON 1 FONTIBON</b>								Addicionar	Eliminar			
Consecutivo	Remitente	Identificación	Dirección Remitente	Producto	Ciudad Remitente	Horas Pacto Cargue	Minutos Pacto Cargue	Horas Pacto Descargue	Minutos Pacto Descargue	Horas	Minutos	
TTOTALIC1	DESECHOGROUP	9000000000	CLL 56 SUR #7-10	TRIGO	BOGOTA BOGOTA D. C.	1	0	1	0	2	30	
TTOTALIC2	BASURA ENTERPRISE	1000000000	KR 34 #34-34	CENTENO	BUENAVENTURA	1	30	1	30	2	30	
Cantidad		40000	Nro. de Envíos	2	Tiempo total Cargue		Pactado(Include Espera + Cargue)		Horas		Minutos	
Valor Pactado Viaje		2500000			Tiempo Total Descargue		Pactado(Include Espera + Descargue)		2		30	
Recomendaciones												
<input type="button" value="Guardar Viaje"/>												

### 8.1.5. Creación de Remesa Terrestre de Carga 1

Se crea la Remesa Terrestre de Carga con consecutivo TTOTALR1, donde se convertirá la Información de Carga creada anteriormente con el consecutivo TTOTALIC1. Solo se requiere reportar la información que cambia con respecto a la Información de Carga, o las variables que sólo se reportan en la Remesa Terrestre de Carga y que no contiene la Información de Carga. Es decir, se reporta que la cantidad cargada de 10.000 kilogramos, el tomador de la póliza de la carga número 98765 es la Empresa de Transporte. La póliza vence el 1 de Diciembre de 2011. La Empresa Aseguradora está es ACE SEGUROS S.A. La fecha del cargue es el 14 de Octubre de 2011, con hora de llegada al cargue 7:00am, hora de inicio del cargue 7:10am y hora de salida del cargue 8:00am. Este formulario no tendrá recomendaciones.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx**



**O Expedir Remesa Terrestre de Carga**

EMPRESA: <input type="text" value="TRANSFORMER LTDA."/>	NIT: <input type="text" value="830047668"/>	USUARIO: <input type="text" value="OSCARTRUJILLO@123"/>	Consecutivo * <input type="text" value="TTOTALR1"/>		
<b>INFORMACIÓN PRELIMINAR</b>					
Viaje <input type="text" value="TTOTALIV1 JJJ111 JUAN JOSE PEÑA MORA"/>	Carga <input type="text" value="TTOTALIC1 TRIGO DESECHOGROUP"/>				
<b>CARACTERÍSTICAS DE LA MERCANCÍA</b>					
Tipo Operación * <input type="text" value="General"/>		Tipo Empaque * <input type="text" value="Bulto"/>			
<b>PRODUCTO</b>					
Naturaleza <input type="text" value="Carga Normal"/>	Descripción Corta Producto <input type="text" value="TRIGO"/>				
Clasificación <input type="text" value="CEREALES"/>					
Nombre <input type="text" value="TRIGO Y MORCAJO O TRANQUILLON"/>					
Código Producto <input type="text" value="001001"/>	Cantidad Estimada <input type="text" value="10000"/>	Cantidad Cargada * <input type="text" value="10000"/>	Kilogramos <input type="text" value=""/>		
		Peso contenedor Vacío <input type="text" value="0"/>			
<b>REMITENTE: Sitio de Carga</b>		<b>DESTINATARIO: Sitio de Descarga</b>			
Tipo <input type="text" value="NIT"/>	Número <input type="text" value="9000000000"/>	Tipo <input type="text" value="NIT"/>	Número <input type="text" value="1000000000"/>		
Identificación * <input type="text" value="BOGOTA TUNAL"/>	Identificación * <input type="text" value="DESECHOGROUP"/>	Identificación * <input type="text" value="BUENA PUERTO"/>	Identificación * <input type="text" value="BASURA ENTERPRISE"/>		
Sede <input type="text" value="BOGOTÁ TUNAL"/>		Sede <input type="text" value="BUENA PUERTO"/>			
Nombre <input type="text" value="DESECHOGROUP"/>		Nombre <input type="text" value="BASURA ENTERPRISE"/>			
Dirección <input type="text" value="CLL 56 SUR #7-10"/>		Dirección <input type="text" value="KR 34 #34-34"/>			
Municipio <input type="text" value="BOGOTÁ BOGOTÁ D. C."/>		Municipio <input type="text" value="BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA"/>			
<b>SEGURIDAD MERCANCÍA</b>					
Tomador de la Póliza * <input type="text" value="Empresa de Transporte"/>	Póliza Número * <input type="text" value="98765"/>	Fecha Vencimiento <input type="text" value="01/12/2011"/>			
Aseguradora * <input type="text" value="ACE SEGUROS S.A."/>					
<b>TIEMPOS LOGÍSTICOS EN ORIGEN</b>					
Fecha	Hora	Diferencia en Minutos		Tiempos Pactados	Tiempos Ejecutados
Llegada al Cargue <input type="text" value="14/10/2011"/>	<input type="text" value="07:00"/>	<input type="text" value=""/>		Horas <input type="text" value="0"/>	Minutos <input type="text" value="1"/>
Entrada al Cargue <input type="text" value="14/10/2011"/>	<input type="text" value="07:10"/>	<input type="text" value="10"/>		Horas <input type="text" value="0"/>	Minutos <input type="text" value="0"/>
Salida del Cargue <input type="text" value="14/10/2011"/>	<input type="text" value="08:00"/>	<input type="text" value="50"/>			
				Tiempo Total Cargue (Incluye Espera + Cargue) <input type="text" value="0:10:00"/>	Tiempo Total Descargue (Incluye Espera + Descargue) <input type="text" value="1:00:00"/>
				Horas <input type="text" value="0"/>	Horas <input type="text" value="1"/>
				Minutos <input type="text" value="10"/>	Minutos <input type="text" value="0"/>
<b>RECOMENDACIONES :</b>					
<input type="button" value="Guardar Remesa"/> <input type="button" value="Imprimir Remesa"/> <input type="button" value="Crear otra Remesa"/>					

### 8.1.6. Creación de Remesa Terrestre de Carga 2

Se crea la Remesa Terrestre de Carga con consecutivo TTOTALR2, donde se convertirá la Información de Carga creada anteriormente con el consecutivo TTOTALIC2. Solo se requiere reportar la información que cambia con respecto a la Información de Carga, o las variables que solo se reportan en la Remesa Terrestre de Carga y que no contiene la Información de Carga. Es decir, se reporta que la cantidad cargada es de 10.000 kilogramos (sin indicador de miles), el tomador de la póliza de la carga número 98766 es la Empresa de Transporte. La póliza vence el 31 de Diciembre de 2011. La Empresa Aseguradora es ACE SEGUROS S.A. La fecha del cargue es el 14 de Octubre de 2011, con hora de llegada al cargue 10:00am, hora de inicio del cargue 10:30am y hora de salida del cargue 11:30am. Este formulario no tendrá recomendaciones.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

Expedir Remesa Terrestre de Carga

EMPRESA: TRANSFORMER LTDA.	NIT: 830047668	USUARIO: OSCARTRUJILLO@1234	Consecutivo: TTOTALR2
INFORMACIÓN PRELIMINAR			
Viaje: TTOTALIV1 JJJ111 JUAN JOSE PEÑA MORA	Carga: TTOTALIC2 CENTENO DESECHOGROUP		
CARACTERÍSTICAS DE LA MERCANCÍA			
Tipo Operación: General	Tipo Empaque: Bulto		
PRODUCTO			
Naturaleza Carga: Carga Normal	Descripción Corta Producto: CENTENO		
Clasificación: CEREALES;			
Nombre: CENTENO			
Código Producto: 001002	Cantidad Estimada: 10000	Cantidad Cargada: 10000 Kilogramos	Peso contendedor Vacío: 0
REMITENTE: Sitio de Carga		DESTINATARIO: Sitio de Descargue	
Tipo Identificación: NIT Número: 9000000000 Sede: BOGOTA TUNAL Nombre: DESECHOGROUP Dirección: CLL 56 SUR #7-10 Municipio: BOGOTA BOGOTA D. C.		Tipo Identificación: NIT Número: 1000000000 Sede: BUENA PUERTO Nombre: BASURA ENTERPRISE Dirección: KR 34 #34-34 Municipio: BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	
SEGURO MERCANCÍA			
Tomador de la Póliza: Empresa de Transporte Aseguradora: ACE SEGUROS S.A.		Póliza Número: 98766	Fecha Vencimiento: 31/10/2011
TIEMPOS LOGÍSTICOS EN ORIGEN			
Llegada al Cargue: 14/10/2011 10:00	Diferencia en Minutos: 30	Tiempo Total Cargue (Incluye Espera + Cargue): 1 30	Tiempos Pactados Horas: 1
Entrada al Cargue: 14/10/2011 10:30		Tiempo Total Descargue (Incluye Espera + Descargue): 1 30	Tiempos Ejecutados Horas: 1
Salida del Cargue: 14/10/2011 11:30			
RECOMENDACIONES:			

### 8.1.7. Creación del Manifiesto de Carga

Se crea el Manifiesto de Carga, con consecutivo TTOTALM1 que tiene asociada la Información de Viaje creada anteriormente con el consecutivo TTOTALIV1. Solo se requiere reportar la información que cambia con respecto a la Información del Viaje, o las variables que solo se reportan en el Manifiesto de Carga y que no contiene la Información del Viaje. El tipo de manifiesto es general, la fecha de expedición es 14 de Octubre de 2011, con origen Bogotá y destino Buenaventura. El titular del Manifiesto de Carga está identificado con la cédula de ciudadanía No 53.160.000. La tasa de impuesto del ICA es de 4.14, el valor del anticipo es de \$150.000, el saldo se pagará en la ciudad de Bogotá, el 31 de Octubre del 2011. El encargado del pago del cargue es el Remitente y del descargue es el Destinatario. Se recomienda que en caso de accidente el conductor debe comunicarse al número celular 3102569874. A este manifiesto están asociadas dos Remesas con los consecutivos: TTOTALR1 y TTOTALR2.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx**



Información de Viaje		CONSECUTIVO * TTOTALM1						
CARACTERISTICAS GENERALES		Solo en caso de Transbordo / Trasiego. Escriba el consecutivo Manifiesto de Carga anterior						
Tipo Manifiesto * General Origen * BOGOTA BOGOTA D. C.		Fecha Expedición * 14/10/2011 Destino * BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA						
TITULAR MANIFIESTO		Nombre PEDRO PABLO PEREZ PARRA Teléfono 6553890 Municipio CALI VALLE DEL CA						
VEHICULO		Placa Vehículo JJ111 Marca CHRYSLER Configuración S3 - Tractocamión de 3 e. Peso Vacío 7.000 Tenedor del Vehículo PEDRO PABLO P Identificación C 53160000 Dirección CLL 100 #100-10 Municipio CALI VALLE DEL Póliza SOAT 6789012345 Vencimiento 29/01/2012 Aseguradora SEGUROS DEL ESTADO S.A. SEGUROS GENERALES Placa Remolque R90000 Marca BETINA INTERNAL Configuración S3 - Semiremolque de 3 Peso Vacío 2.000 Semirremolque Configuración Resultante S3S						
CONDUTOR		Nombre JUAN JOSE PEÑA MORA Teléfono 6713734 Municipio VILLAVICENCIO Categoría Licencia C3						
VALOR DEL VIAJE		Valor a pagar por el viaje 2500000 Pago del Saldo Retención en la Fuente 25.000 Lugar * BOGOTA BOGOTA D. C. Retención ICA (% mil) 4.14 Fecha * 31/10/2011 Neto a Pagar 2.464.650 Responsable del Pago Valor Anticipo 150000 Cargue * REMITENTE Saldo x Pagar 2.314.650 Descargue * DESTINATARIO						
REMESAS		Recomendaciones EN CASO DE ACCIDENTE COMUNICARSE AL CELULAR 3102569874						
TTOTAL2 DESECHOGROUP CLL 56 SUR #7-10		[Adicionar] [Eliminar]						
Remesa	Codigo	Producto	Cantidad	Unidad	Naturaleza	Empaque	Remitente	Destinatario
TTOTALR1 001001	TRIGO	10000	Kilogramos	Carga Normal	Bulto	DESECHOGROUP	BASURA ENTERPRISE	
TTOTALR2 001002	CENTENO	10000	Kilogramos	Carga Normal	Bulto	DESECHOGROUP	BASURA ENTERPRISE	
Tiempo Total Cargue Pactado (Incluye Espera + Cargue)		Horas 2	Minutos 30			Cantidad de Remesas 2		
Tiempo Total Descargue Pactado (Incluye Espera + Descargue)		Horas 2	Minutos 30			Kilogramos Remesas 20000 Galones Remesas		

### 8.1.8. Liberar Remesas

Debido a que durante el viaje se presenta un inconveniente que requiere transbordar la totalidad de la carga, es necesario poder trasladar las Remesas Terrestres de Carga del Manifiesto de Carga original al nuevo Manifiesto de Carga. Para esto, es necesario liberar las Remesas Terrestres de Carga del Manifiesto de Carga original, y de esta forma dejarlas disponibles para asociar al nuevo Manifiesto de Carga.

El proceso de liberación de Remesas Terrestres de Carga se realiza dentro del proceso de Reversas y Ajustes Anular Remesa Terrestre de Carga. Para esto se deben registrar algunos campos de forma diferente al proceso de anulado.

Para liberar una Remesa Terrestre de Carga haciendo uso del proceso de Reversas y Ajustes Anular Remesa Terrestre de Carga, se debe reportar en la variable Tipo de Reversa/Ajuste la opción de Liberar del Manifiesto para Transbordo, el consecutivo de la Remesa Terrestre de Carga a liberar y el consecutivo del Manifiesto de Carga al que se encuentra asociada. Adicionalmente, se debe reportar el código del municipio donde se presenta el transbordo/trasiego y el motivo de la liberación.

A continuación se muestra la forma de registro de la liberación de las dos Remesas Terrestres de Carga asociadas al Manifiesto de Carga que fueron creados anteriormente.

### 8.1.9. Liberar la Remesa Terrestre de Carga 1:

En este ejemplo la Remesa Terrestre de Carga a liberar es la de consecutivo TTOTALR1 que pertenece al Manifiesto de Carga con consecutivo TTOTALM1. El motivo del transbordo es un accidente que sucede en la ciudad de Ibagué, Tolima.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

## 0 Anular Remesa Terrestre de Carga

EMPRESA: TRANSFORMER LTDA. NIT: 830047668 USUARIO: OSCARTRUJILLO@1234

## Operación a realizar

Tipo Reversa / Ajuste \* Liberar del Manifiesto para Transbordo  
Municipio Transbordo \* IBAGUE TOLIMA  
Motivo Transbordo \* Accidente

\* Campos Obligatorios

## Datos de la Remesa

Remesa Terrestre de Carga \* TTOTALR1 TRIGO DESECHOGROUP



Remitente DESECHOGROUP

Fecha Registro 14/10/2011

Origen BOGOTA BOGOTA D. C.

Descripción Producto TRIGO

Consecutivo Manifiesto TTOTALM1

 **8.1.10. Liberar la Remesa Terrestre de Carga 2:**

En este ejemplo la Remesa Terrestre de Carga a liberar es la de consecutivo TTOTALR2 que pertenece al Manifiesto de Carga con consecutivo TTOTALM1. El motivo del transbordo es un accidente que sucede en la ciudad de Ibagué, Tolima.

Anular Remesa Terrestre de Carga

EMPRESA: TRANSFORMER LTDA. NIT: 830047668 USUARIO: OSCARTRUJILLO@1234

Operación a realizar

Tipo Reversa / Ajuste \* Liberar del Manifiesto para Transbordo  
Municipio Transbordo \* IBAGUE TOLIMA  
Motivo Transbordo \* Accidente

\* Campos Obligatorios

Datos de la Remesa

Remesa Terrestre de Carga \* TTOTALR2 CENTENO DESECHOGROUP

Remitente DESECHOGROUP Fecha Registro 14/10/2011

Origen BOGOTA BOGOTA D. C. Descripción Producto CENTENO

Consecutivo Manifiesto TTOTALM1

**8.1.11. Suspender el Manifiesto de Carga inicial**

Una vez liberadas las Remesas Terrestres de Carga, se debe suspender el Manifiesto de Carga que representa la primera parte del viaje.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

El proceso de suspensión del Manifiesto de Carga se realiza dentro del proceso de Cumplido de Manifiesto de Carga. Para esto se deben registrar algunos campos de forma diferente al proceso de cumplido.

Para suspender un Manifiesto de Carga haciendo uso del proceso de Cumplido de Manifiesto de Carga, se debe reportar en la variable Tipo de Cumplido/Cierre la opción de Suspensión, motivo de suspensión y consecuencia de la suspensión. Los campos referentes a los valores del viaje se ingresan según el caso así lo requiera.

A continuación se muestra la forma de registro de la suspensión del Manifiesto de Carga que representa la primera parte del viaje.

#### 8.1.11.1. Suspender el Manifiesto de Carga:

El Manifiesto de Carga a suspender es el que se encuentra identificado con consecutivo TTOTALM1. El motivo de la suspensión es accidente con consecuencia de cambio total del vehículo. Debido a que el viaje no se completó, se hace un descuento de \$1.500.000 con motivo de Viaje Incompleto por Suspensión. La fecha de la suspensión es el 14 de Octubre de 2011.

The screenshot shows the 'Cumplir Manifiesto de Carga' (Satisfy Manifest) form. Key fields include:

- Placa:** JJU111
- Semirremolque:** R90000
- Conductor:** JUAN JOSE PEÑA MORA
- Fecha Expedición:** 13/10/2011
- Manifiesto de Carga:** TTOTALM1 JJJ111 PEDRO PABLO PER
- Origen:** BOGOTA BOGOTA D. C.
- Destino:** BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA
- Tipo Cumplido / Cierre:** Suspensión (highlighted with a red oval)
- Motivo Suspensión:** Accidente
- Consecuencia:** Cambio Total Vehículo

**Valores Finales Viaje:**

Valor Final	1,000,000
Valor Retención en la Fuente	10,000
Valor Retención ICA	4,139,999,999 4.14
Neto a Pagar	985,860
Valor Anticipo	150000
Valor SobreAnticipos	0
Saldo a Pagar	835,860

**Guarda Cumplido Manifiesto**

#### 8.1.12. Crear Manifiesto de Carga de Transbordo

Una vez liberadas las dos Remesas Terrestres de Carga y suspendido el Manifiesto de Carga que representa la primera parte del viaje, se procede al registro del Manifiesto de Carga que representa la segunda parte del viaje. A este Manifiesto de Carga de Transbordo se le asocian las Remesas Terrestres de Carga liberadas. Cuando la segunda parte del viaje se finaliza, se puede proceder a los cumplidos de las Remesas Terrestres de Carga y del Manifiesto de Carga del Transbordo.



El proceso de registro de un Manifiesto de Carga para Transbordo se realiza dentro del proceso de Expedir Manifiesto de Carga. Para esto se deben registrar algunos campos de forma diferente al proceso de registro.

Para registrar un Manifiesto de Carga para Transbordo haciendo uso del proceso de Expedir Manifiesto de Carga, se debe reportar en la variable Manifiesto de Carga del Transbordo el consecutivo del Manifiesto de Carga que representa la primera parte del viaje. Los demás campos se registran de forma que se garantice se hace referencia a la segunda parte del viaje.

A continuación se muestra la forma de registro de un Manifiesto de Carga para Transbordo.

#### **8.1.13. Registrar el Manifiesto de Carga del Transbordo:**

El Manifiesto de Carga a representar la segunda parte del viaje estará identificado con consecutivo TTOTALM2. El Manifiesto de Carga que representa la primera parte del viaje está identificado con consecutivo TTOTALM1. Debido a que se está registrando el Manifiesto de Carga anterior, no se requiere registrar una Información de Viaje, lo que implica registrar toda la información referente al conductor y vehículo que realizarán el viaje.

La ciudad de origen es Ibagué y la ciudad de destino es Buenaventura. El nuevo conductor es ConduPedro Gómez Gómez, está identificado con cédula de ciudadanía No 12.345.65. El vehículo a realizar el viaje está identificado con placas CKT222 y con un semirremolque de placas R11710. El titular del Manifiesto de Carga está identificado con cédula de ciudadanía No 53.160.000. El valor del viaje es de \$1.500.000, con un anticipo de \$500.000 y un valor de impuesto del ICA de 4.14. El pago del viaje se realiza en la ciudad de Bogotá el día 20 de Octubre del 2011. El pago del cargue corre por cuenta de la Empresa de Transporte, mientras el pago del descargue lo cubre el destinatario. Las observaciones particulares a este Manifiesto de Carga son que el Manifiesto fue generado por transbordo.

A este manifiesto se asocian las dos Remesas liberadas con los consecutivos: TTOTALR1 Y TTOTALR2.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

Información de Viaje  Solo en caso de Tránsito. Escriba el consecutivo Manifiesto de Carga anterior.

**CONSECUTIVO**

**CARACTERÍSTICAS GENERALES**

Tipo Manifiesto: General  
Origen: IBAGUE TOLIMA

Fecha Expedición: 14/10/2011  
Destino: BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA

**TITULAR MANIFIESTO**

Tipo Identificación: Cédula Ciudadanía  
Número Identificación: 53160000  
Nombre: PEDRO PABLO PEREZ PARRA  
Teléfono: 6553890  
Municipio: CALI VALLE DEL CAUCA

Dirección: CLL 100 #100-10

**VEHÍCULO**

Placa Vehículo: CKT222  
Marca: GOGOMOVIL  
Configuración: S3 - Tractocamión de 3 ejes  
Peso Vacío: 7.000  
Tenedor del Vehículo: REMSANTIAGO  
Identificación: C 246890  
Dirección: CLL 200 SUR # 5-80  
Municipio: BOGOTA BOGOTÁ  
Póliza SAT: 20943850986  
Vencimiento: 18/06/2012  
Aseguradora: COLMENA RIESGOS PROFESIONALES COLMENA  
Placa: Remolque: R11710  
Marca: ROMARCO  
Configuración: S3 - Semirremolque de 3 ejes  
Peso Vacío: 9.000  
Semirremolque:  
Continuar

**CONDUTOR**

Tipo Identificación: Cédula Ciudadanía  
Número Identificación: 1234565  
Nombre: CONDUPEDRO GOMEZ GOMEZ  
Teléfono: 3555555  
Municipio: CALI VALLE DEL CAUCA  
Dirección: CLL 2-24  
Licencia: 12345636  
Categoría Licencia: 6

**VALOR DEL VIAJE**

Valor a pagar por el Viaje: 1500000  
Retención en la Fuente: 15.000  
Lugar: BOGOTA BOGOTÁ D. C.  
Retención ICA (9% mili): 4.14  
Fecha: 20/10/2011  
Neto a Pagar: 1.478.790  
Responsable del Pago:  
Valor Anticipo: 500000  
Cargue: EMPRESA DE TRANSPOR  
Descargue: DESTINATARIO  
Recomendaciones: Manifiesto generado por transbordo

**REMESAS**

TTOTALR2 DESECHOGROUP CLL 56 SUR #7-10

Remesa	Código	Producto	Cantidad	Unidad	Naturaleza	Empaque	Remitente	Destinatario
TTOTALR1	001001	TRIGO	10000	Kilogramos	Carga Normal	Bulto	DESECHOGROUP	BASURA ENTERPRISE
TTOTALR2	001002	CENTENO	10000	Kilogramos	Carga Normal	Bulto	DESECHOGROUP	BASURA ENTERPRISE

Tiempo Total Carga Pactado (Incluye Espera + Carga): 2 Horas 30 Minutos  
Tiempo Total Descargue Pactado (Incluye Espera + Descargue): 2 Horas 30 Minutos

Cantidad de Remesas: 2  
Kilogramos: 20000  
Galones: 0

### 8.1.14. Registrar el Cumplido de la Remesa Terrestre de Carga 1:

La Remesa Terrestre de Carga a cumplir está identificada con el consecutivo TTOTALR1, y que se encuentra asociada al Manifiesto de Carga con consecutivo TTOTALM2. La fecha y horas de llegada, entrada y salida reales del cargue ya están registrados en la Remesa Terrestre de Carga. Se registran la fecha y horas de llegada, entrada y salida reales del descargue, siendo el 14 de Octubre de 2011 a las 7:00am, 7:10am y 8:00am respectivamente. La cantidad real cargada ya está registrada en la Remesa Terrestre de Carga. Se registra la cantidad real entregada al destinatario de 10000 kilogramos.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

**Cumplir Remesa Terrestre de Carga**

EMPRESA: TRANSFORMER LTDA.	NIT: 830047668	USUARIO: OSCARTRUJILLO@1234	Remesa *	TTOTALR1 DESECHOGROUP
<b>INFORMACIÓN GENERAL</b>				
Viaje TTOTALIV1	Conductor CONDUPEDRO GOMEZ	Manifiesto TTOTALM2	Información de Carga Dividida	
Tipo Operación General	Tipo Empaque Bulto	Fecha Expedición 14/10/2011		
Naturaleza Carga Carga Normal	Descripción Corta Producto TRIGO		Código Producto 001001	
<b>TIPO CUMPLIDO Y CANTIDADES</b>				
Tipo Cumplido * Cumplido Normal	Cantidad Estimada 10000	Cantidad Cargada * 10000	Kilogramos	Cantidad Entregada * 0
<b>REMITENTE: Sitio de Carga</b>				
Tipo Identificación NIT		Número 9000000000		Destinatario: Sitio de Descarga
Sede BOGOTA TUNAL	Nombre DESECHOGROUP	Tipo Identificación NIT		Número 1000000000
Dirección CLL 56 SUR #7-10	Municipio BOGOTA BOGOTÁ D.C.	Sede BUENA PUERTO	Nombre BASURA ENTERPRISE	
Dirección KR 34 #34-34 Municipio BUENAVENTURA VALL				
<b>TIEMPOS LOGÍSTICOS EN ORIGEN (CARGUE)</b>				
Llegada * 13/10/2011	Hora:Minut. 07:00	Diferencia 10	Llegada * 14/10/2011	Hora:Minut. 07:00
Entrada * 13/10/2011	07:10	10	Entrada * 14/10/2011	07:10
Salida * 13/10/2011	08:00	50	Salida * 14/10/2011	08:00
Tiempos Reales (Horas y Minutos) 1 0				
Tiempos Pactados (Horas y Minutos) 1 0				
<b>TIEMPOS LOGÍSTICOS EN DESTINO (DESCARGUE)</b>				
Llegada * 14/10/2011	Hora:Minut. 07:00	Diferencia 10	Llegada * 14/10/2011	Hora:Minut. 07:00
Entrada * 14/10/2011	07:10	10	Entrada * 14/10/2011	07:10
Salida * 14/10/2011	08:00	50	Salida * 14/10/2011	08:00
Tiempos Reales (Horas y Minutos) 1 0				
Tiempos Pactados (Horas y Minutos) 1 0				
<b>Guardar Cumplido Remesa</b>				

### 8.1.15. Registrar el Cumplido de la Remesa Terrestre de Carga 2:

La Remesa Terrestre de Carga a cumplir está identificada con el consecutivo TTOTAL2, y que se encuentra asociada al Manifiesto de Carga con consecutivo TTOTALM2. La fecha y horas de llegada, entrada y salida reales del cargue ya están registrados en la Remesa Terrestre de Carga. Se registran la fecha y horas de llegada, entrada y salida reales del descargue, siendo el 14 de Octubre de 2011 a las 7:00am, 7:30am y 8:30am respectivamente. La cantidad real cargada ya está registrada en la Remesa Terrestre de Carga. Se registra la cantidad real entregada al destinatario de 10000 kilogramos.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx**



**Cumplir Remesa Terrestre de Carga**

EMPRESA: TRANSFORMER LTDA.	NIT: 830047988	USUARIO: OSCARTRUJILLO@1234	Remesa: TTOTALR2 DESECHOGROUP		
<b>INFORMACIÓN GENERAL</b>					
Viaje: TTOTALIV1	Manifiesto: TTOTALM2	Información de Carga Dividida			
Conductor: CONDUPEDRO GOMEZ	Tipo Empaque: Bulto	Fecha Expedición: 14/10/2011			
Tipo Operación: General	Descripción Corta Producto: CENTENO	Código Producto: 001002			
Naturaleza Carga: Carga Normal					
<b>TIPO CUMPLIDO Y CANTIDADES</b>					
Tipo Cumplido: Cumplido Normal		Cantidad Cargada: 10000 Kilogramos			
Cantidad Estimada: 10000		Cantidad Entregada: 10000			
<b>REMITENTE: Sitio de Carga</b>		<b>DESTINATARIO: Sitio de Descargue</b>			
Tipo Identificación: NIT	Número: 9000000000	Tipo Identificación: NIT	Número: 1000000000		
Sede: BOGOTA TUNAL	Nombre: DESECHOGROUP	Sede: BUENA PUERTO	Nombre: BASURA ENTERPRISE		
Dirección: CLL 56 SUR #7-10	Municipio: BOGOTA BOGOTA D.	Dirección: KR 34 #34-34	Municipio: BUENAVENTURA VAL		
<b>TIEMPOS LOGÍSTICOS EN ORIGEN (CARGUE)</b>					
Llegada: 13/10/2011	Fecha: 10:00	Diferencia: 30	Llegada: 14/10/2011	Fecha: 07:00	Diferencia: 30
Entrada: 13/10/2011	10:30	30	Entrada: 14/10/2011	07:30	30
Salida: 13/10/2011	11:30	60	Salida: 14/10/2011	08:30	60
Tiempos Reales (Horas y Minutos)		2 : 30	Tiempos Reales (Horas y Minutos)		1 : 30
Tiempos Pactados (Horas y Minutos)		1 : 30	Tiempos Pactados (Horas y Minutos)		1 : 30
<b>TIEMPOS LOGÍSTICOS EN DESTINO (DESCARGUE)</b>					
<b>Guardar Cumplido Remesa</b>					

### 8.1.16. Registrar el Cumplido del Manifiesto de Carga del Transbordo:

Una vez cumplidas las dos Remesas Terrestres de Carga que se encontraban asociadas al Manifiesto de Carga del Transbordo, se procede a cumplir el Manifiesto de Carga identificado con el consecutivo TTOTALM2. La fecha de entrega de los documentos del cumplido es el 14 de Octubre de 2011. Debido a que no hubo diferencias entre los tiempos pactados y ejecutados de descargue no se presentan valores adicionales. Se reporta un valor de sobre-anticipo de \$200.000.

Placa: CKT222	Fecha Expedición: 13/10/2011	Manifiesto de Carga: TTOTALM2 CKT222 PEDRO PABL
Semirremolque: R11710	Origen: IBAGUE TOLIMA	Destino: BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA
Conductor: CONDUPEDRO GOMEZ GOMEZ	Identificación: 1234565	
Tipo Cumplido / Cierre: Cumplido Normal		
<b>Valores Pactados Viaje</b>		<b>Valores Finales Viaje</b>
Valor a pagar por el Viaje: 1500000		Valor Final: 1.500.000
Valor Adicional Tiempo Cargue: 0		Valor Retención en la Fuente: 15.000
Valor Adicional Tiempo Descargue: 0		Valor Retención ICA: 6,209.999999 4,14
Otros Valores adicionales: 0		Neto a Pagar: 1,478,790
Otros Descuentos: 0		Valor Anticipo: 500000
		Valor SobreAnticipos: 200000
		Saldo a Pagar: 778,790
<b>Tiempos Pactados</b>	<b>Tiempos Ejecutados</b>	
Horas Totales Cargue (Incluye Espera + Cargue): 2 : 30	Horas Minutos: 2 : 31	Fecha Entrega Documentos: 14/10/2011
Horas Totales (Incluye Espera + Descargue): 2 : 30	2 : 31	Remesas Asociadas al Manifiesto: 2
		Remesas Liberadas para Transbordo: 0
		Remesas Cumplidas: 2
<b>Guardar Cumplido Manifiesto</b>		



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



## 8.2. Caso transbordo parcial

Este caso aplica cuando durante el transcurso de un viaje, se presenta un inconveniente que requiere el transbordo/trasiego parcial de la mercancía. Esto implica liberar algunas de las Remesas Terrestres de Carga de un Manifiesto de Carga inicial que representa al primer trayecto del viaje y asociarlas a un nuevo Manifiesto de Carga, el cual representa la segunda parte del viaje. Los dos Manifiestos de Carga serán cumplidos normalmente cuando finalicen el viaje con su respectiva parte de la carga.

A continuación se presenta un ejemplo en el cual se ilustra el proceso de registro de este caso en el RNDC paso a paso. Se trata de un trayecto Bogotá – Buenaventura, donde se realizará un transbordo parcial en la ciudad de Ibagué.

### 8.2.1. Registro del proceso de Transbordo Parcial

Para ilustrar el proceso de Transbordo Parcial se realizará un ejemplo empezando desde el registro de la Información de Carga. En este ejemplo se transportarán dos cargas en un vehículo.

### 8.2.2. Registro de la Información de Carga 1:

Se crea una Información de Carga con consecutivo TPARIC1. El tipo de operación es general, la naturaleza de la carga es normal, son 10.000 kilogramos de Trigo, empacados en bultos, que se transportarán desde la ciudad de Bogotá hacia la ciudad de Buenaventura. El remitente es la empresa identificada con el NIT 9.000.000.000 con sede en Bogotá y el destinatario es la empresa identificada con NIT 1.000.000.000 con sede en Buenaventura. El tiempo pactado de cague es 1 hora, el tiempo pactado de descargue es 1 hora. Se recomienda llamar al remitente en caso de accidente.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

**Información de Carga**

Empresa: TRANSFORMER LTDA.	Nit: 830047668	Consecutivo: TPARIC1
Tipo Operación: General Empaque: Bulto * Campos Obligatorios		
Producto		
Naturaleza: Carga Normal	Descripción Corta: TRIGO	
Clasificación: CEREALES		
Nombre: TRIGO Y MORCAJO O TRANQUILLON		
Código del producto: 001001	Cantidad de Carga: 10000 Kilogramos	
Remitente: Sitio de Carga		
Tipo Identificación: NIT	Número Identificación: 900000000	
Sede: BOGOTA TUNAL BOGOTA D.C.		
Nombre: DESECHOGROUP		
Dirección: CLL 56 SUR #7-10		
Municipio: BOGOTA BOGOTA D.C.		
Pactó Tiempos: Sí	Tiempo Total Cargue (Incluye Espera + Cargue + Documentación): 1 0	
Destinatario: Sitio de Descarga		
Tipo Identificación: NIT	Número Identificación: 100000000	
Sede: BUENA PUERTO BUENAVENTURA VAL		
Nombre: BASURA ENTERPRISE		
Dirección: KR 34 #34-34		
Municipio: BUENAVVENTURA VALLE DEL CAUCA		
Pactó Tiempos: Sí	Tiempo Total Descarga (Incluye Espera + Descargue + Documentación): 1 0	
Recomendaciones: LLAMAR AL REMITENTE EN CASO DE ACCIDENTE		
<input type="button" value="Guardar Información de la Carga"/>		

### 8.2.3. Registro de la Información de Carga 2:

Se crea una segunda Información de Carga con consecutivo TPARIC2. El tipo de operación es general, la naturaleza de la carga es normal, son 10.000 kilogramos de Centeno, empacados en bultos, que se transportarán desde la ciudad de Bogotá hacia la ciudad de Buenaventura. El remitente es la empresa identificada con el NIT 9.000.000.000 con sede en Bogotá y el destinatario es la empresa identificada con NIT 1.000.000.000 con sede en Buenaventura. El tiempo pactado de cargue es de 2 horas, el tiempo pactado de descargue es de 2 horas. Se recomienda llamar al remitente en caso de accidente.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx**



**Información de Carga**

Empresa <input type="text" value="TRANSFORMER LTDA."/>	Nit <input type="text" value="830047668"/>	OSCARTRUJILLO@1	Consecutivo * <input type="text" value="TPARIC2"/> <span style="border: 2px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span>
Tipo Operación * <input type="text" value="General"/>		Empaque * <input type="text" value="Bulto"/>	* Campos Obligatorios
<b>Producto</b>			
Naturaleza * <input type="text" value="Carga Normal"/>	Descripción Corta * <input type="text" value="CENTENO"/>	Producto	
Clasificación <input type="text" value="CEREALES;"/>			
Nombre <input type="text" value="CENTENO"/>			
Código del producto * <input type="text" value="001002"/>	Cantidad de Carga * <input type="text" value="10000"/> Kilogramos <input type="text" value="0"/>		
<b>Remitente: Sitio de Cargue</b>		<b>Destinatario: Sitio de Descargue</b>	
Tipo Identificación * <input type="text" value="NIT"/> Número Identificación * <input type="text" value="9000000000"/>		Tipo Identificación <input type="text" value="NIT"/> Número Identificación <input type="text" value="1000000000"/>	
Sede <input type="text" value="BOGOTA TUNAL BOGOTA BOGOTÁ D. C."/>	Sede <input type="text" value="BUENA PUERTO BUENAVENTURA VALLE"/>		
Nombre <input type="text" value="DESECHOGROUP"/>	Nombre <input type="text" value="BASURA ENTERPRISE"/>		
Dirección <input type="text" value="CLL 56 SUR #7-10"/>	Dirección <input type="text" value="KR 34 #34-34"/>		
Municipio <input type="text" value="BOGOTA BOGOTÁ D. C."/>	Municipio <input type="text" value="BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA"/>		
Pactó Tiempos ? <input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	Tiempo Total Cargue (Incluye Espera + Cargue + Documentación)	Horas <input type="text" value="2"/>	Minutos <input type="text" value="0"/>
Recomendaciones <b>LLAMAR AL REMITENTE EN CASO DE ACCIDENTE</b>			
<b>Guardar Información de la Carga</b>			

### 8.2.4. Registro de la Información del Viaje

Se crea una Información de Viaje, con el consecutivo TPARIV1. El conductor está identificado con cédula de ciudadanía No 53.160.728, va a conducir un Tractocamión de 3 ejes con placa JJJ111 con un semirremolque de 3 ejes, con placa R90000. El viaje se realizará desde la ciudad de Bogotá hacia la ciudad de Buenaventura. A esta Información de Viaje están asociadas las dos Informaciones de Carga creadas anteriormente con los consecutivos: TPARIC1, TPARIC2. El valor pactado del viaje es de \$2.500.000. Este formulario no tendrá recomendaciones.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

**Información del Viaje**

\* Campos Obligatorios

EMPRESA	TRANSFORMER LTDA.	NIT	830047668	USUARIO	OSCARTRUJILLO@1234	CONSECUATIVO *	TPARIVI		
<b>CONDUCTOR</b>									
Tipo Identificación *	Cédula Ciudadanía	Número Identificación *	53160728	Nombre	JUAN JOSE PEÑA MORA				
Dirección	CLL 85 #85-85			Teléfono	6713734	Municipio	VILLAVICENCIO M		
Categoría Licencia Conducción	C3	Vencimiento	30/10/2011	Nro. Licencia	123456789				
<b>VEHICULO</b>									
Placa Vehículo	JJJ111	Marca	CHRYSLER	Modelo	2009	Configuración	3S - Tractocamión de 3 ejes		
Póliza SOAT	6789012345	Vencimiento	29/01/2012	Aseguradora	SEGUROS DEL ESTADO S.A. SEGUROS GENER.				
Placa Remolque/Semirremolque	R90000	Marca	BETNA INTERNAL	Modelo	2009	Configuración	S3 - Semirremolque de 3 ejes		
Configuración Resultante	3S3								
<b>RUTA</b>									
Origen *	BOGOTA BOGOTA D. C.			Destino *	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA				
<b>INFORMACIÓN PRELIMINAR DE CARGA</b>									
* TPARIC2 DESECHOGROUP CLL 56 SUR #7-10									
Consecutivo Remitente	Identificación	Dirección Remitente	Producto	Ciudad Remitente	Horas Pacto Cargue	Minutos Pacto Cargue	Horas Pacto Descargue	Minutos Pacto Descargue	Cantidad
TPARIC1 DESECHOGROUP	900000000	CLL 56 SUR #7-10	TRIGO	BOGOTA BOGOTA D. C.	1	0	1	0	10000
TPARIC2 DESECHOGROUP	900000000	CLL 56 SUR #7-10	CENTENO	BOGOTA BOGOTA D. C.	2		2		10000
Cantidad	20000	Nro. de Envíos	2	Horas	Minutos				
Valor Pactado Viaje *				Tiempo total Carga Pactado (Incluye Espera + Cargue)	3				
Recomendaciones				Tiempo Total Descargue Pactado (Incluye Espera + Descargue)	3				
<input type="button" value="Guardar Viaje"/>									

### 8.2.5. Creación de Remesa Terrestre de Carga 1

Se crea la Remesa Terrestre de Carga con consecutivo TPARREM1, donde se convertirá la Información de Carga creada anteriormente con el consecutivo TRAPARIC1. Sólo se requiere reportar la información que cambia con respecto a la Información de Carga, o las variables que sólo se reportan en la Remesa Terrestre de Carga y que no contiene la Información de Carga. Es decir, se reporta que la cantidad cargada es de 9.000 kilogramos, el tomador de la póliza de la carga número 98798798 es la Empresa de Transporte. La póliza vence el 30 de Octubre del 2011. La Empresa Aseguradora es ACE SEGUROS S.A. La fecha del cargue es el 19 de Octubre de 2011, con hora de llegada al cargue 7:00am, hora de inicio del cargue 7:15am y hora de salida del cargue 8:00 am. Se recomienda llamar al remitente en caso de accidente.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

**Expedir Remesa Terrestre de Carga**

EMPRESA: <input type="text" value="TRANSFORMER LTDA."/>	NIT: <input type="text" value="830047668"/>	USUARIO: <input type="text" value="OSCARTRUJILLO@123"/>	Consecutivo * <input type="text" value="TPARREM1"/>		
<b>INFORMACIÓN PRELIMINAR</b>					
Viaje <input type="text" value="TPARIV1 JJJ111 JUAN JOSE PEÑA MORA"/>	Carga <input type="text" value="TPARIC1 TRIGO DESECHOGROUP"/>				
<b>CARACTERÍSTICAS DE LA MERCANCÍA</b>					
Tipo Operación * <input type="text" value="General"/>	Tipo Empaque * <input type="text" value="Bulto"/>				
<b>PRODUCTO</b>					
Naturaleza Carga * <input type="text" value="Carga Normal"/>	Descripción Corta Producto * <input type="text" value="TRIGO"/>				
Clasificación <input type="text" value="CEREALES;"/>					
Nombre <input type="text" value="TRIGO Y MORCAJO O TRANQUILLON"/>					
Código Producto * <input type="text" value="001001"/>	Cantidad Estimada <input type="text" value="10000"/>	Cantidad Cargada * <input type="text" value="9000"/>	Kilogramos <input type="text" value="Kilogramos"/>		
REMITENTE: Sitio de Carga		DESTINATARIO: Sitio de Descarga			
Tipo Identificación * <input type="text" value="NIT"/>		Número Identificación <input type="text" value="9000000000"/>			
Sede <input type="text" value="BOGOTA TUNAL"/>		Sede <input type="text" value="BUENA PUERTO"/>			
Nombre <input type="text" value="DESECHOGROUP"/>		Nombre <input type="text" value="BASURA ENTERPRISE"/>			
Dirección <input type="text" value="CLL 56 SUR #7-10"/>		Dirección <input type="text" value="KR 34 #34-34"/>			
Municipio <input type="text" value="BOGOTA BOGOTA D. C."/>		Municipio <input type="text" value="BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA"/>			
<b>SEGURO MERCANCÍA</b>					
Tomador de la Póliza * <input type="text" value="Empresa de Transporte"/>		Póliza Número <input type="text" value="98798798"/>	Fecha Vencimiento <input type="text" value="30/10/2011"/>		
Aseguradora * <input type="text" value="ACE SEGUROS S.A."/>					
<b>TIEMPOS LOGÍSTICOS EN ORIGEN</b>					
Fecha	Hora	Diferencia en Minutos		Tiempos Pactados Horas	Tiempos Ejecutados Horas
Llegada al Cargue <input type="text" value="19/10/2011"/>	<input type="text" value="07:00"/>	<input type="text" value=""/>	Tiempo Total Cargue (Incluye Espera + Cargue) <input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1"/>
Entrada al Cargue <input type="text" value="19/10/2011"/>	<input type="text" value="07:15"/>	<input type="text" value="15"/>	Tiempo Total Descargue (Incluye Espera + Descargue) * <input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Salida del Cargue <input type="text" value="19/10/2011"/>	<input type="text" value="08:00"/>	<input type="text" value="45"/>			
RECOMENDACIONES : <input type="text" value="LLAMAR AL REMITENTE EN CASO DE ACCIDENTE"/>					

### 8.2.6. Creación de Remesa Terrestre de Carga 2

Se crea la Remesa Terrestre de Carga con consecutivo TPARREM2, donde se convertirá la Información de Carga creada anteriormente con el consecutivo TRAPARIC2. Solo se requiere reportar la información que cambia con respecto a la Información de Carga, o las variables que solo se reportan en la Remesa Terrestre de Carga y que no contiene la Información de Carga. Es decir, se reporta que la cantidad cargada es de 10.000 kilogramos, el tomador de la póliza de la carga número 98798798 es la Empresa de Transporte. La póliza vence el 30 de Octubre del 2011. La Empresa Aseguradora es ACE SEGUROS S.A.. La fecha del cargue es el 19 de Octubre de 2011, con hora de llegada al cargue 10:00am, hora de inicio del cargue 11:00am y hora de salida del cargue 12:00pm. Se recomienda llamar al remitente en caso de accidente.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

**Expedir Remesa Terrestre de Carga**

EMPRESA: TRANSFORMER LTDA.	NIT: 830047668	USUARIO: OSCARTRUJILLO@1234	Consecutivo * TPARREM2
<b>INFORMACIÓN PRELIMINAR</b>			
Viaje TPARIV1 JJJ111 JUAN JOSE PEÑA MORA	Carga TPARIC2 CENTENO DESECHOGROUP		
<b>CARACTERÍSTICAS DE LA MERCANCÍA</b>			
Tipo Operación * General	Tipo Empaque * Bulto		
<b>PRODUCTO</b>			
Naturaleza Carga * Carga Normal	Descripción Corta Producto * CENTENO		
Clasificación CEREALES;			
Nombre CENTENO			
Código Producto 001002	Cantidad Estimada 10000	Cantidad Cargada * 10000 Kilogramos	Peso contenedor Vacío 0
<b>REMITENTE: Sitio de Cargue</b>		<b>DESTINATARIO: Sitio de Descargue</b>	
Tipo Identificación * NIT	Número Identificación * 9000000000	Tipo Identificación * NIT	Número Identificación * 1000000000
Sede BOGOTA TUNAL		Sede BUENA PUERTO	
Nombre DESECHOGROUP		Nombre BASURA ENTERPRISE	
Dirección CLL 56 SUR #7-10		Dirección KR 34 #34-34	
Municipio BOGOTA BOGOTA D. C.		Municipio BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	
<b>SEGURIDAD MERCANCÍA</b>			
Tomador de la Póliza * Empresa de Transporte	Póliza Número * 98798798	Fecha Vencimiento 30/10/2011	
Aseguradora * ACE SEGUROS S.A.			
<b>TIEMPOS LOGÍSTICOS EN ORIGEN</b>			
Llegada al Cargue 19/10/2011 10:00	Diferencia en Minutos 60	Tiempos Pactados Horas 2	Tiempos Ejecutados Horas 2
Entrada al Cargue 19/10/2011 11:00		Minutos 0	Minutos 0
Salida del Cargue 19/10/2011 12:00			
		Tiempo Total Cargue (Incluye Espera + Cargue)	2 0
		Tiempo Total Descargue (Incluye Espera + Descargue) *	2 0
<b>RECOMENDACIONES :</b>			

### 8.2.7. Creación de Manifiesto de Carga

Se crea el Manifiesto de Carga, con consecutivo TPARMAN1 que tiene asociada la Información de Viaje creada anteriormente con el consecutivo TPARIV1. Solo se requiere reportar la información que cambia con respecto a la Información del Viaje, o las variables que solo se reportan en el Manifiesto de Carga y que no contiene la Información del Viaje. El tipo de manifiesto es general, la fecha de expedición es 19 de Octubre de 2011, que se transportarán con origen Bogotá y destino Buenaventura, el titular del Manifiesto de Carga es Pedro Pablo Pérez Parra identificado con cédula de ciudadanía No 53.160.000 de Cali. El descuento de ley es del 4.12 por mil, el valor del anticipo es de \$150.000, el saldo se pagará en la ciudad de Bogotá, el 31 de Octubre del 2011. El encargado del pago del cargue es el Remitente y del descargue es el Destinatario. En el campo de observaciones, como recomendación adicional se propone: "Por favor comunicarse con la Empresa de Transporte en caso de fallas". A este manifiesto están asociadas dos Remesas con los consecutivos: TPARREM1 Y TPARREM2.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx**



Información de Viaje: TPARIV1 JJJ111 JUAN JOSE PEÑA MORA		CONSECUTIVO: TPARMAN1	
		Solo en caso de Transbordo / Trasiego. Escriba el consecutivo Manifiesto de Carga anterior.	
<b>CARACTERISTICAS GENERALES</b>			
Tipo Manifiesto: General		Fecha Expedición: 19/10/2011	
Origen: BOGOTA BOGOTA D. C.		Destino: BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA	
<b>TITULAR MANIFIESTO</b>			
Tipo Identificación: Cédula Ciudadanía		Número Identificación: 53160000	
Dirección: CLL 100 #100-10		Nombre: PEDRO PABLO PEREZ PARRA	
Teléfono: 6553890		Municipio: CALI VALLE DEL CAUCA	
<b>VEHÍCULO</b>			
Placa Vehículo: JJJ111		Marca: CHRYSLER	
Tenedor del Vehículo: PEDRO PABLO PE		Configuración: 3S - Tractocamión de 3 ejes	
Identificación: C 53160000		Peso Vacío: 7,000	
Poliza SOAT: 6789012345		Vencimiento: 29/01/2012	
Placa Remolque: R90000		Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A. SEGUROS GENERALES	
Semirremolque: Configuración Resultante: 353		Configuración: S3 - Semirremolque de 3 ejes	
Marca: BETNA INTERNAL		Peso Vacío: 2,000	
<b>CONDUTOR</b>			
Tipo Identificación: Cédula Ciudadanía		Número Identificación: 53160728	
Dirección: CLL 85 #85-85		Nombre: JUAN JOSE PEÑA MORA	
Categoría Licencia: C3		Teléfono: 6713734	
Licencia: 123456789		Municipio: VILLAVICENCIO M	
<b>VALOR DEL VIAJE:</b>			
Valor a pagar por el Viaje: 2500000		Pago del Saldo	
Retención en la Fuente: 25,000		Lugar: BOGOTA BOGOTA D. C.	
Retención en el % (mil): 4.12		Fecha: 31/10/2011	
Neto a Pagar: 2,464,700		Responsable del Pago	
Valor Anticipo: 150000		Cargue: REMITENTE	
Saldo x Pagar: 2,314,700		Descargue: DESTINATARIO	
		Recomendaciones: Por favor comunicarse con la Empresa de Transporte en caso de fallas	
<b>REMESAS</b>			
<input type="checkbox"/> TPARREM2 DESECHOGROUP CLL 56 SUR. #7-10 <span style="margin-left: 10px;"><input type="button" value="Adicionar"/></span> <span style="margin-left: 10px;"><input type="button" value="Eliminar"/></span>			
Remesa: TPARREM1	Codigo: 001001	Producto: TRIGO	Cantidad: 9000
Remesa: TPARREM2	Codigo: 001002	Producto: CENTENO	Cantidad: 10000
Horas: 3		Minutos: 0	
Tiempo Total Cargue Pactado(Incluye Espera + Cargue):		Cantidad de Remesas: 2	
Tiempo Total Descargue Pactado(Incluye Espera + Descargue):		Kilogramos Remesas: 19000	
		Galones Remesas:	

### 8.2.8. Liberar Remesas

Debido a que durante el viaje se presenta un inconveniente que requiere transbordar parte de la carga, es necesario poder trasladar algunas de las Remesas Terrestres de Carga del Manifiesto de Carga original al nuevo Manifiesto de Carga. Para esto, es necesario liberar algunas de las Remesas Terrestres de Carga del Manifiesto de Carga original, y de esta forma dejarlas disponibles para asociar al nuevo Manifiesto de Carga.

El proceso de liberación de Remesas Terrestres de Carga se realiza dentro del proceso de Reversas y Ajustes Anular Remesa Terrestre de Carga. Para esto se deben registrar algunos campos de forma diferente al proceso de anulado.

Para liberar una Remesa Terrestre de Carga haciendo uso del proceso de Reversas y Ajustes Anular Remesa Terrestre de Carga, se debe reportar en la variable Tipo de Reversa/Ajuste la opción de Liberar del Manifiesto para Transbordo, el consecutivo de la Remesa Terrestre de Carga a liberar y el consecutivo del Manifiesto de Carga al que se encuentra asociada. Adicionalmente, se debe reportar el código del municipio donde se presenta el transbordo o trasiego y el motivo de la liberación.

A continuación se muestra la forma de registro de la liberación de una de las Remesas Terrestres de Carga asociadas al Manifiesto de Carga que fueron creados anteriormente.

### 8.2.9. Liberar la Remesa Terrestre de Carga 1:

Para el caso de Transbordo parcial liberamos la primera Remesa de consecutivo TPAREM1 asociada al manifiesto de consecutivo TPARMAN1, para luego asociarla a un Nuevo manifiesto que va a representar la segunda parte del viaje. El tipo de reversa es



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

"liberar del Manifiesto para Transbordo" , se asigna el destino de Transbordo: Ibagué, y el motivo del transbordo en este caso es Accidente :

**Anular Remesa Terrestre de Carga**

EMPRESA: TRANSFORMER LTDA.	NIT: 830047668	USUARIO: OSCARTRUJILLO@1234
<b>Operación a realizar</b>		
Tipo Reversa / Ajuste * Liberar del Manifiesto para Transbordo Municipio Transbordo * IBAGUE TOLIMA Motivo Transbordo * Accidente		
<b>Datos de la Remesa</b>		
Remesa Terrestre de Carga * TPARREM1 TRIGO DESECHOGROUP	Fecha Registro 19/10/2011	Origen BOGOTA BOGOTA D. C.
Consecutivo Manifiesto TPARMAN1	Descripción Producto TRIGO	

**Guardar Reversa/Ajuste Remesa**    **Reversar Otra Remesa**

### 8.2.10. Crear Manifiesto de Carga de Transbordo

Una vez liberada la Remesa Terrestre de Carga, se procede al registro del Manifiesto de Carga que representa la segunda parte del viaje. A este Manifiesto de Carga de Transbordo se le asocian las Remesas Terrestres de Carga liberadas. Cuando la segunda parte del viaje se finaliza, se puede proceder a los cumplidos de las Remesas Terrestres de Carga y del Manifiesto de Carga del Transbordo. Cuando se finaliza el viaje original, con las Remesas Terrestres de Carga que no se liberaron, se procede al cumplido del Manifiesto de Carga original y de las Remesas Terrestres de Carga que aun tiene asociadas.

El proceso de registro de un Manifiesto de Carga para Transbordo se realiza dentro del proceso de Expedir Manifiesto de Carga. Para esto se deben registrar algunos campos de forma diferente al proceso de registro.

Para registrar un Manifiesto de Carga para Transbordo haciendo uso del proceso de Expedir Manifiesto de Carga, se debe reportar en la variable "solo en caso de transbordo o trasiego" (al lado de la variable de viaje) el consecutivo del Manifiesto de Carga que representa la primera parte del viaje. Los demás campos se registran de forma que se garantice se hace referencia a la segunda parte del viaje.

A continuación se muestra la forma de registro de un Manifiesto de Carga para Transbordo.

### 8.2.11. Registrar el Manifiesto de Carga del Transbordo:

El Manifiesto de Carga a representar la segunda parte del viaje estará identificado con consecutivo TPARMAN2. El Manifiesto de Carga que representa la primera parte del viaje está identificado con consecutivo TPARMAN1. Debido a que se está registrando el



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

Manifiesto de Carga anterior, no se requiere registrar una Información de Viaje, lo que implica registrar toda la información referente al conductor y vehículo que realizarán el viaje.

El nuevo Manifiesto de Carga es de Tipo general expedido el día 19 de Octubre de 2011. La ciudad de origen es Ibagué y la ciudad de destino es Buenaventura. El conductor es ConduPedro Gómez Gómez quien está identificado con cédula de ciudadanía No 1234565 de Cali. El vehículo a realizar el viaje es de configuración 3S3 y está identificado con placas CKT222 y con un semirremolque de placas R11111. El titular del Manifiesto de Carga es Pedro Pablo Pérez quien está identificado con cédula de ciudadanía No 53.160.000 Bogotá. El valor del viaje es de \$1.500.000, con un anticipo de \$200.000 y un valor de impuesto del ICA de 4.12%. El pago del viaje se realiza en la ciudad de Bogotá el día 31 de Octubre del 2011. El pago del cargue corre por cuenta de la Empresa de Transporte, mientras el pago del descargue lo cubre el destinatario. Las observaciones particulares a este Manifiesto de Carga son "Manifiesto creado por transbordo".

A este manifiesto se asocia la Remesa liberada con consecutivo: 1TRAPARR1.

Expedir Manifiesto de Carga

EMPRESA DE TRANSPORTE: TRANSFORMER LTDA. NIT: 830047668

CONSECUTIVO: TPARMAN2

Información de Viaje: Seleccione una Información de Viaje

CHARACTERISTICAS GENERALES:

Tipo Manifiesto: General. Fecha Expedición: 19/10/2011. Origen: IBAGUE TOLIMA. Destino: BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA.

TITULARES MANIFIESTO:

Tipo Identificación: Cédula Ciudadanía. Número Identificación: 53160000. Nombre: PEDRO PABLO PEREZ PARRA. Teléfono: 6553890. Municipio: CALI VALLE DEL C.

VEHICULO:

Placa Vehículo: CKT222. Marca: GOGOMOVIL. Configuración: 3S - Tractocamión de 3 ejes. Peso Vacío: 7,000. Tenedor del Vehículo: REMSANTIAGO C. Identificación: C 246890. Dirección: CLL 200 SUR # 5-80. Municipio: BOGOTA BOGOTÁ. Póliza SOAT: 20943850986. Vencimiento: 18/06/2012. Aseguradora: COLMENA RIESGOS PROFESIONALES COLMENA. Placa Remolque: R11111. Marca: DITE S.A. Configuración: S3 - Semirremolque de 3 eje. Peso Vacío: 9,000. Semirremolque: R11111. Configuración Resultante: 3S3.

CONDUTOR:

Tipo Identificación: Cédula Ciudadanía. Número Identificación: 1234565. Nombre: CONDUPEDRO GOMEZ GOMEZ. Teléfono: 5555555. Municipio: CALI VALLE DEL C. Dirección: CLL 2-24. Categoría Licencia: 6.

VALOR DEL VIAJE:

Valor a pagar por el Viaje: 1500000. Retención en la Fuente: 15,000. Lugar: BOGOTA BOGOTA D. C. Retención ICA (% mil): 4.12. Fecha: 31/10/2011.

Neto a Pagar: 1,478,820. Valor Anticipo: 200000. Cargue: EMPRESA DE TRANSPORTE. Responsable del Pago: EMPRESA DE TRANSPORTE. Descargue: DESTINATARIO. Recomendaciones: MANIFIESTO CREADO POR TRANSBORDO.

REMESAS:

Remesa	Código	Producto	Cantidad	Unidad	Naturaleza	Empaque	Remitente	Destinatario
TPARREM1	TPARREM1_001001	TRIGO	9000	Kilogramos	Carga Normal	Bulto	DESECHOGROUP	BASURA ENTERPRISE

Tiempo Total Cargue Pachtado (Incluye Espera + Cargue): 1:00. Tiempo Total Descargue Pachtado (Incluye Espera + Descargue): 1:00. Cantidad de Remesas: 1. Kilogramos Remesas: 9000. Remesas: 1.

### 8.2.12. Cumplir la Remesa liberada y transbordada

En este paso se cumple la remesa liberada y asignada en el manifiesto nuevo. Se llama la remesa 1 (TPARREM1) y el manifiesto 2 (TPARMAN2). Se reporta la cantidad entregada: 9000 Kg. La fecha de descargue es el 19 de Octubre de 2011, la hora de llegada al descargue es: 15:31, la hora de inicio del descargue es: 15:56, la hora de salida del descargue es: 16:31.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx**



**Cumplir Remesa Terrestre de Carga**

EMPRESA: <input type="text" value="TRANSFORMER LTDA."/>	NIT: <input type="text" value="830047668"/>	USUARIO: <input type="text" value="OSCARTRUJILLO@123"/>	Remesa: <input type="text" value="TPARREM1 DESECHOGROUP"/>		
<b>INFORMACIÓN GENERAL</b>					
Viaje: <input type="text" value="TPARIV1"/>	Conductor: <input type="text" value="CONDUPEDRO GOMEZ"/>	Manifiesto: <input type="text" value="TPARMAN2"/>	Información de Carga Dividida: <input type="text"/>		
Tipo Operación: <input type="text" value="General"/>	Tipo Empaque: <input type="text" value="Bulto"/>	Fecha Expedición: <input type="text" value="19/10/2011"/>			
Naturaleza Carga: <input type="text" value="Carga Normal"/>	Descripción Corta Producto: <input type="text" value="TRIGO"/>	Código Producto: <input type="text" value="001001"/>			
<b>TIPO CUMPLIDO Y CANTIDADES</b>					
Tipo Cumplido: <input type="text" value="Cumplido Normal"/>		Kilogramos: <input type="text"/>	Cantidad Entregada: <input type="text" value="9000"/>		
Cantidad Estimada: <input type="text" value="10000"/>	Cantidad Cargada: <input type="text" value="9000"/>	Cantidad Entregada: <input type="text" value="9000"/>			
<b>REMITENTE: Sitio de Carga</b>		<b>DESTINATARIO: Sitio de Descargue</b>			
Tipo Identificación: <input type="text" value="NIT"/>	Número: <input type="text" value="9000000000"/>	Tipo Identificación: <input type="text" value="NIT"/>	Número: <input type="text" value="1000000000"/>		
Sede: <input type="text" value="BOGOTA TUNAL"/>	Nombre: <input type="text" value="DESECHOGROUP"/>	Sede: <input type="text" value="BUENA PUERTO"/>	Nombre: <input type="text" value="BASURA ENTERPRISE"/>		
Dirección: <input type="text" value="CLL 56 SUR #7-10"/>	Municipio: <input type="text" value="BOGOTA BOGOTA D. C."/>	Dirección: <input type="text" value="KR 34 #34-34"/>	Municipio: <input type="text" value="BUENAVENTURA VALLE"/>		
<b>TIEMPOS LOGÍSTICOS EN ORIGEN (CARGUE)</b>		<b>TIEMPOS LOGÍSTICOS EN DESTINO (DESCARGUE)</b>			
Llegada: <input type="text" value="19/10/2011"/>	Hora:Minut.: <input type="text" value="07:00"/>	Diferencia: <input type="text" value="15"/>	Llegada: <input type="text" value="19/10/2011"/>	Hora:Minut.: <input type="text" value="15:31"/>	Diferencia: <input type="text" value="25"/>
Entrada: <input type="text" value="19/10/2011"/>	<input type="text" value="07:15"/>	<input type="text" value="15"/>	Entrada: <input type="text" value="19/10/2011"/>	<input type="text" value="15:56"/>	<input type="text" value="35"/>
Salida: <input type="text" value="19/10/2011"/>	<input type="text" value="08:00"/>	<input type="text" value="45"/>	Salida: <input type="text" value="19/10/2011"/>	<input type="text" value="16:31"/>	<input type="text" value="0"/>
Tiempos Reales (Horas y Minutos): <input type="text" value="1 0"/>			Tiempos Reales (Horas y Minutos): <input type="text" value="1 0"/>		
Tiempos Pactados (Horas y Minutos): <input type="text" value="1 0"/>			Tiempos Pactados (Horas y Minutos): <input type="text" value="1 0"/>		
<input type="button" value="Guardar Cumplido Remesa"/>					

### 8.2.13. Cumplir el Manifiesto de Carga de transbordo

Se procede a cumplir el manifiesto del transbordo (TPARMAN2) con cierre tipo "cumplido Normal". La información de las otras variables es traída por la referencia del manifiesto, por lo que la única variable que habría que registrar es la fecha de entrega de documentos que sería el 19 de Octubre de 2011, ya que no hay valores adicionales, descuentos o sobre anticipos:

Placa: <input type="text" value="CKT222"/>	Fecha Expedición: <input type="text" value="18/10/2011"/>	Manifiesto de Carga: <input type="text" value="TPARMAN2 CKT222 PEDRO PABLO PE"/>																																
Semirremolque: <input type="text" value="R11111"/>	Origen: <input type="text" value="IBAGUE TOLIMA"/>																																	
Conductor: <input type="text" value="CONDUPEDRO GOMEZ GOMEZ"/>	Destino: <input type="text" value="BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA"/>																																	
Identificación: <input type="text" value="1234565"/>																																		
Tipo Cumplido / Cierre: <input type="text" value="Cumplido Normal"/>																																		
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Valores Pactados Viaje</th> <th colspan="2">Valores Finales Viaje</th> </tr> <tr> <td>Valor a pagar por el Viaje: <input type="text" value="1500000"/></td> <td></td> <td>Valor Final: <input type="text" value="1,500,000"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Valor Adicional Tiempo Cargue: <input type="text" value="0"/></td> <td></td> <td>Valor Retención en la Fuente: <input type="text" value="15,000"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Valor Adicional Tiempo Descargue: <input type="text" value="0"/></td> <td></td> <td>Valor Retención ICA: <input type="text" value="6,180 4.12"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Otros Valores adicionales: <input type="text" value="0"/></td> <td></td> <td>Neto a Pagar: <input type="text" value="1,478,820"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Otros Descuentos: <input type="text" value="0"/></td> <td></td> <td>Valor Anticipo: <input type="text" value="200000"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Valor SobreAnticipos: <input type="text" value="0"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Saldo a Pagar: <input type="text" value="1,278,820"/></td> <td></td> </tr> </table>			Valores Pactados Viaje		Valores Finales Viaje		Valor a pagar por el Viaje: <input type="text" value="1500000"/>		Valor Final: <input type="text" value="1,500,000"/>		Valor Adicional Tiempo Cargue: <input type="text" value="0"/>		Valor Retención en la Fuente: <input type="text" value="15,000"/>		Valor Adicional Tiempo Descargue: <input type="text" value="0"/>		Valor Retención ICA: <input type="text" value="6,180 4.12"/>		Otros Valores adicionales: <input type="text" value="0"/>		Neto a Pagar: <input type="text" value="1,478,820"/>		Otros Descuentos: <input type="text" value="0"/>		Valor Anticipo: <input type="text" value="200000"/>				Valor SobreAnticipos: <input type="text" value="0"/>				Saldo a Pagar: <input type="text" value="1,278,820"/>	
Valores Pactados Viaje		Valores Finales Viaje																																
Valor a pagar por el Viaje: <input type="text" value="1500000"/>		Valor Final: <input type="text" value="1,500,000"/>																																
Valor Adicional Tiempo Cargue: <input type="text" value="0"/>		Valor Retención en la Fuente: <input type="text" value="15,000"/>																																
Valor Adicional Tiempo Descargue: <input type="text" value="0"/>		Valor Retención ICA: <input type="text" value="6,180 4.12"/>																																
Otros Valores adicionales: <input type="text" value="0"/>		Neto a Pagar: <input type="text" value="1,478,820"/>																																
Otros Descuentos: <input type="text" value="0"/>		Valor Anticipo: <input type="text" value="200000"/>																																
		Valor SobreAnticipos: <input type="text" value="0"/>																																
		Saldo a Pagar: <input type="text" value="1,278,820"/>																																
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Tiempos Pactados</th> <th colspan="2">Tiempos Ejecutados</th> </tr> <tr> <th>Horas Totales Cargue (Incluye Espera + Cargue)</th> <th>Horas Minutos: <input type="text" value="1 0"/></th> <th>Horas Totales Cargue (Incluye Espera + Cargue)</th> <th>Horas Minutos: <input type="text" value="1 0"/></th> </tr> <tr> <th>Horas Totales (Incluye Espera + Descargue)</th> <th>Horas Minutos: <input type="text" value="1 0"/></th> <th>Horas Totales (Incluye Espera + Descargue)</th> <th>Horas Minutos: <input type="text" value="1 0"/></th> </tr> </table>		Tiempos Pactados		Tiempos Ejecutados		Horas Totales Cargue (Incluye Espera + Cargue)	Horas Minutos: <input type="text" value="1 0"/>	Horas Totales Cargue (Incluye Espera + Cargue)	Horas Minutos: <input type="text" value="1 0"/>	Horas Totales (Incluye Espera + Descargue)	Horas Minutos: <input type="text" value="1 0"/>	Horas Totales (Incluye Espera + Descargue)	Horas Minutos: <input type="text" value="1 0"/>	<table border="1"> <tr> <td>Fecha Entrega Documentos: <input type="text" value="19/10/2011"/></td> </tr> <tr> <td>Remesas Asociadas al Manifiesto: <input type="text" value="1"/></td> </tr> <tr> <td>Remesas Liberadas para Transbordo: <input type="text" value="0"/></td> </tr> <tr> <td>Remesas Cumplidas: <input type="text" value="1"/></td> </tr> </table>		Fecha Entrega Documentos: <input type="text" value="19/10/2011"/>	Remesas Asociadas al Manifiesto: <input type="text" value="1"/>	Remesas Liberadas para Transbordo: <input type="text" value="0"/>	Remesas Cumplidas: <input type="text" value="1"/>															
Tiempos Pactados		Tiempos Ejecutados																																
Horas Totales Cargue (Incluye Espera + Cargue)	Horas Minutos: <input type="text" value="1 0"/>	Horas Totales Cargue (Incluye Espera + Cargue)	Horas Minutos: <input type="text" value="1 0"/>																															
Horas Totales (Incluye Espera + Descargue)	Horas Minutos: <input type="text" value="1 0"/>	Horas Totales (Incluye Espera + Descargue)	Horas Minutos: <input type="text" value="1 0"/>																															
Fecha Entrega Documentos: <input type="text" value="19/10/2011"/>																																		
Remesas Asociadas al Manifiesto: <input type="text" value="1"/>																																		
Remesas Liberadas para Transbordo: <input type="text" value="0"/>																																		
Remesas Cumplidas: <input type="text" value="1"/>																																		



MINISTERIO DE TRANSPORTE

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx**



### **8.2.14. Cumplir Remesa Terrestre de Carga que no fue liberada**

Ahora se cumple la remesa no liberada, es decir, la remesa que quedó asociada al manifiesto inicial (TPARREM2). Se registra la remesa con su manifiesto respectivo (TPARMAN1), se reporta la cantidad entregada 10.000 Kg. La fecha del descargue es 19 de Octubre de 2011. La hora de llegada al descargue es: 18:00, la hora de inicio descargue es: 19:00, y la hora de salida del descargue es: 20:00.

<b>INFORMACION GENERAL</b>					
Viaje	TPARIV1	Manifiesto	TPARMAN1	Información de Carga Dividida	
Conductor	JUAN JOSE PEÑA MOR	Tipo Empaque	Bulto	Fecha Expedición 19/10/2011	
Tipo Operación	General	Descripción Corta Producto CENTENO		Código Producto 001002	
Naturaleza Carga	Carga Normal				
<b>TIPO CUMPLIDO Y CANTIDADES</b>					
Tipo Cumplido * Cumplido Normal		Motivo Suspensión *			
Cantidad Estimada	10000	Cantidad Cargada *	10000	Kilogramos	Cantidad Entregada * 10000
<b>REMITENTE: Sitio de Carga</b>			<b>DESTINATARIO: Sitio de Descargue</b>		
Tipo Identificación	NIT	Número	9000000000	Tipo Identificación	NIT
Sede	BOGOTA TUNAL	Nombre	DESECHOGROUP	Sede	BUENA PUERTO
Dirección	CLL 56 SUR #7-10	Municipio	BOGOTA BOGOTA D.	Dirección	KR 34 #34-34
<b>TIEMPOS LOGISTICOS EN ORIGEN (CARGUE)</b>			<b>TIEMPOS LOGISTICOS EN DESTINO (DESCARGUE)</b>		
Fecha	Hora:Minut.	Diferencia	Fecha	Hora:Minut.	Diferencia
Llegada *	19/10/2011 10:00		Llegada *	19/10/2011 18:00	
Entrada *	19/10/2011 11:00	60	Entrada *	19/10/2011 19:00	60
Salida *	19/10/2011 12:00	60	Salida *	19/10/2011 20:00	60
Tiempos Reales (Horas y Minutos)	2 0		Tiempos Reales (Horas y Minutos)	2 0	
Tiempos Pactados (Horas y Minutos)	2 0		Tiempos Pactados (Horas y Minutos)	2 0	

### **8.2.15. Cumplir Manifiesto de Carga desde donde se transbordó**

Por último se procede a cumplir el manifiesto inicial (TPARMAN1), el cual se cierra como "Cumplido Normal" ya que a pesar de que se realizó un Transbordo, el viaje con la Remesa TPAREM2 se realizó. La fecha de entrega de documentos es el 19 de Octubre de 2011, se realiza un descuento de \$850.000 por motivo de Faltante:

Placa	JJJ111	Fecha Expedición	18/10/2011	Manifiesto de Carga *	TPARMAN1 JJJ111 PEDRO PABLO PER
Semirremolque	R90000	Identificación	53160728	Origen	BOGOTA BOGOTA D. C.
Conductor	JUAN JOSE PEÑA MORA	Destino			BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA
Tipo Cumplido / Cierre * Cumplido Normal					
<b>Valores Pactados Viaje</b>			<b>Valores Finales Viaje</b>		
Valor a pagar por el Viaje	250000		Valor Final	1.650.000	
Valor Adicional Tiempo Cargue	0		Valor Retención en la Fuente	16.500	
Valor Adicional Tiempo Descargue	0		Valor Retención ICA	6.798 4.12	
Otros Valores adicionales			Neto a Pagar	1.626.702	
Otros Descuentos	850000	Motivo	Valor Anticipo	150000	
		Faltante	Valor SobreAnticipos		
			Saldo a Pagar	1.476.702	
<b>Tiempos Pactados Horas Minutos</b>			<b>Tiempos Ejecutados Horas Minutos</b>		
Horas Totales Cargue (Incluye Espera + Cargue)	3 0		Horas Totales (Incluye Espera + Descargue)	3 0	
Horas Totales (Incluye Espera + Descargue)	3 0				
Fecha Entrega Documentos			Remesas Asociadas al Manifiesto		
			2	Remesas Liberadas para Transbordo	1
				Remesas Cumplidas	1



## 8.3. Dividir una Información de Carga en varias Remesas Terrestres de Carga (una carga para varios destinatarios)

Este caso se presenta cuando de un solo Remitente sale una carga dirigida a diferentes destinatarios. Sin embargo, este caso aplica para el caso en que solo después de efectuado el cargue, y para el momento de generar las Remesas Terrestres de Carga, se tiene conocimiento de los múltiples destinatarios.

El tratamiento de este escenario varía respecto a otros casos debido a que se tiene que hacer un manejo especial en la creación de las Remesas Terrestres de Carga ya que a partir de una Información de Carga salen N remesas de acuerdo al número de destinatarios.

Una vez entendido el escenario, cabe aclarar que la Información de Carga inicial no contiene los destinatarios, sino que estos son reportados en cada Remesa Terrestre de Carga.

La primera Remesa Terrestre de Carga va a contener toda la información del cargue. Contiene el tiempo que se demore cargando la mercancía y la porción de la misma que le corresponde al primer destinatario. De la segunda Remesa Terrestre de Carga hasta la N Remesa Terrestre de Carga, el sistema automáticamente registra como cero (0) los tiempos pactados y ejecutados de cargue ya que estos fueron reportados en la primera, y se digita la cantidad de carga correspondiente para cada uno de los demás destinatarios. Las cantidades reportadas para cada uno de los destinatarios deben sumar la misma cantidad cargada, que fue representada en la Información de Carga inicial.

Posteriormente se genera un Manifiesto de Carga que incluya todas las Remesas Terrestres de Carga de la misma forma en que se generan los Manifiestos de Carga en casos normales. Los cumplidos también siguen el proceso general con la diferencia del tratado de los tiempos de las Remesas.

A continuación se presenta un ejemplo en el cual se genera una única Información de Carga, asociada a una Información de Viaje, que permite generar la Orden de Cargue para recoger la carga. Una vez realizado el cargue, se requieren generar dos Remesas Terrestres de Carga, es decir, dividir la Información de Carga en dos Remesas Terrestres de Carga ya que se conoce que la carga deberá ser dividida y entregada a dos destinatarios diferentes.

### 8.3.1. Crear la Información de Carga (única):

Se genera una Información de carga con consecutivo DVIDIRCARGIC1, donde se transportan 30000 kg de bultos de arroz. El remitente se encuentra en Bogotá NIT: 9000000000 y el código de la sede es A. Se realiza un pacto de acto 3 horas de carga y dejo los destinatarios en blanco sin pactar tiempo de descarga, ya que para este caso no son conocidos aun. Este formulario no tendrá recomendaciones.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx**



**Información de Carga**

Empresa	TRANSFORMER LTDA.	Nit	830047668	OSCARTRUJILLO@1	Consecutivo *	DIVIDIRCARGIC1
Tipo Operación	General	Empaque	Bulto	* Campos Obligatorios		
<b>Producto</b>						
Naturaleza *	Carga Normal	Descripción Corta *	ARROZ			
Clasificación	CEREALES;					
Nombre	ARROZ					
Código del producto *	001006	Cantidad de Carga *	30000	Kilogramos		
<b>Remitente: Sitio de Cargue</b>						
Tipo Identificación *	NIT	Número Identificación *	9000000000			
Sede	BOGOTA TUNAL BOGOTA BOGOTÁ D. C.					
Nombre	DESECHOGROUP					
Dirección	CLL 56 SUR #7-10					
Municipio	BOGOTA BOGOTÁ D. C.					
Pactó Tiempos ?	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO	Tiempo Total Cargue (Incluye Espera + Cargue + Documentación)	*	Horas	Minutos
Recomendaciones						
<b>Destinatario: Sitio de Descargue</b>						
Tipo Identificación	Número Identificación					
Sede						
Nombre						
Dirección						
Municipio						
Pactó Tiempos ?	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO	Tiempo Total Descargue (Incluye Espera + Descargue + Documentación)	*	Horas	Minutos
<b>Guardar Información de la Carga</b>						

### 8.3.2. Generación de la Información del Viaje:

Se procede a crear la información de viaje con consecutivo DIVIDIRCARGAIV1. El conductor se llama Juan José Peña está identificado con CC. 53.160.728. El vehículo que realizará el viaje es un Tractocamión de tres ejes identificado con placa JJ111 y un semirremolque de tres ejes con placa R90000. A pesar de no conocerse los destinatarios se conoce que la ciudad de destino es Buenaventura. El viaje se pacta por un valor de \$3.500.000. Se asocia la Información de Carga DIVIDIRCARGAIC1. Este formulario no tendrá recomendaciones.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

**Información del Viaje**

EMPRESA	TRANSFORMER LTDA.	NIT	830047668	USUARIO	OSCARTRUJILLO@1234	CONSECUATIVO *	DVIDIRCARGIV1			
<b>CONDUTOR</b>										
Tipo Identificación *		Cédula Ciudadanía	Número Identificación	53160728	Nombre JUAN JOSE PEÑA MORA					
Dirección		CLL 85 #85-85			Teléfono	6713734	Municipio	VILLAVICENCIO N		
Categoría Licencia Conducción		C3	Vencimiento	30/10/2011	Nro. Licencia	123456789				
<b>VEHICULO</b>										
Placa Vehículo	JJJ111	Marca	CHRYSLER	Modelo	2009	Configuración	3S - Tractocamión de 3 ejes			
Póliza SOAT	6789012345			Vencimiento	29/01/2012	Aseguradora	SEGUROS DEL ESTADO S.A. SEGUROS GEN			
Placa Remolque/Semiremolque	R90000	Marca	BETNA INTERNAL	Modelo	2009	Configuración	S3 - Semiremolque de 3 ejes			
Configuración Reservar	3S3									
<b>RUTA</b>										
Origen *	BOGOTA BOGOTA D. C.	Destino *	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA							
<b>INFORMACIÓN PRELIMINAR DE CARGA</b>										
* DVIDIRCARGIV1 DESECHOGROUP CLL 56 SUR #7-10										
Consecutivo	Remitente	Identificación	Dirección Remitente	Producto	Ciudad Remitente	Horas Pacto Cargue	Horas Pacto Descargue	Horas Pacto Cargue	Horas Pacto Descargue	Cal
DVIDIRCARGIV1	DESECHOGROUP	9000000000	CLL 56 SUR #7-10	ARROZ	BOGOTA BOGOTA D. C.	3	0			
Cantidad	30000	Nro. de Envíos	1	Horas	Minutos					
Valor Pactado Viaje *	3500000			Tiempo total Cargue (Incluye Espera + Cargue)	3					
Tiempo Total Descargue										
Pactado (Incluye Espera + Descargue)										
Recomendaciones										
<b>Guardar Viaje</b>										

### 8.3.3. Expedir Remesas Terrestres de Carga

Una vez se realiza el cargue, se proceden a generar las Remesas Terrestres de Carga. Sin embargo, dado a que hasta este momento se conoce que existen dos destinatarios para la mercancía, se requiere crear dos Remesas Terrestres de Carga a partir de la misma Información de Carga.

Debido a que solo se realiza un cargue, es necesario reportar los tiempos ejecutados de cargue en solo una Remesa Terrestre de Carga, mientras que el sistema asignará automáticamente cero en los tiempos pactados y ejecutados de cargue a las otras Remesas Terrestres de Carga que partan de la misma Información de Carga. Lo anterior con el fin que la información de cargue solo se registre una vez y no se multiplique.

### 8.3.4. Generación Remesa 1:

La primera Remesa Terrestre de Carga tendrá los datos del primer destinatario de la mercancía y adicionalmente contendrá los tiempos ejecutados del cargue. Para esto se debe reportar el campo de la Información de Carga que se desea convertir a Remesa Terrestre de Carga (DVIDIRCARGAIC1). Su consecutivo es DVIDIRCARGR1. Debido a que se está asociando una Información de Carga, solo se requiere reportar la Información que ésta no contenía o la información que cambió. La cantidad cargada que corresponde a este destinatario es de 15.000 kilogramos, el destinatario está identificado con NIT 1000000000 con sede código 01A ubicada en Buenaventura. La póliza número 98765432 la adquiere la Empresa de Transporte con la empresa ACE Seguros S.A. identificada con NIT 8600265186 que vence el 15 de Octubre del 2011.

Los tiempos ejecutados de cargue son reportados en esta Remesa Terrestre de Carga con fecha del 28 de Septiembre del 2011 y llegada al cargue a las 7:00am, entrada a las



8:00am y salida a las 10:00am. Los tiempos pactados de descargue con este destinatario son de 1 hora 30 minutos. Este formulario no tendrá recomendaciones.

A partir de este numeral, algunos ejemplos se mostrarán y explicarán como funciona a través de web services.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
<acceso>
<username>USUARIO1 </username>
<password>USUARIO1</password>
<simulacion>R</simulacion>
</acceso>
<solicitud>
<tipo>1</tipo>
<procesoid>3</procesoid>
</solicitud>
<variables>
<REMNRORREMEMPRESA>DIVIDIRCARGAR1</REMNRORREMEMPRESA>
<REMNROPREREMESA>DIVIDIRCARGAIC1</REMNROPREREMESA>
<REMCANTIDADCARGADA>15000</REMCANTIDADCARGADA>
<REMTIPIDDESTINATARIO>N</REMTIPIDDESTINATARIO>
<REMIDENDESTINATARIO>1000000000</REMIDENDESTINATARIO>
<REMSEDEDESTINATARIO>01A</REMSEDEDESTINATARIO>
<REMDUENOPOLIZA>E</REMDUENOPOLIZA>
<REMPOLIZA>98765432</REMPOLIZA>
<REMASEGURADORA>8600265186</REMASEGURADORA>
<REMVENCIMIENTO>15/10/2011</REMVENCIMIENTO>
<REMHORASPARTODESCARGA>1</REMHORASPARTODESCARGA>
<REMMINUTOSPARTODESCARGA>30</REMMINUTOSPARTODESCARGA>
<REMFECHALLEGACARGUE>28/09/2011</REMFECHALLEGACARGUE>
<REMHORALLEGACARGUE>07:00</REMHORALLEGACARGUE>
<REMFECHAINICIOCARGUE>28/09/2011</REMFECHAINICIOCARGUE>
<REMHORAINICIOCARGUE>08:00</REMHORAINICIOCARGUE>
<REMFECHAFINCARGUE>28/09/2011</REMFECHAFINCARGUE>
<REMHORAFINCARGUE>10:00</REMHORAFINCARGUE>
</variables>
</root>
```

### 8.3.5. Generación Remesa 2:

La segunda Remesa Terrestre de Carga tendrá los datos del segundo destinatario de la mercancía. Se debe recordar que para esta Remesa Terrestre de Carga el sistema asignará automáticamente el valor cero a los tiempos pactados y ejecutados de cargue, debido a que estos ya fueron registrados en la primera Remesa Terrestre de Carga. Es decir, no se permitirá modificar dichos tiempos en las Remesas Terrestres de Carga adicionales.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

Para registrar la segunda Remesa Terrestre de Carga no se deben reportar los campos de Información de Viaje ni Información de Carga. Se deberá reportar el campo Información de Carga a Dividir, que en este caso está identificada con el consecutivo DIVIDIRCARGAIC1. Debido a que se está asociando una Información de Carga, solo se requiere reportar la Información que esta no contenía o la información que cambió. La cantidad cargada que corresponde a este destinatario es de 15.000 kilogramos, el destinatario está identificado con NIT 8000000001 con sede código 01 ubicada en Buenaventura. La póliza número 23456789 la adquiere la Empresa de Transporte con la empresa ACE Seguros S.A. identificada con NIT 8600265186 que vence el 15 de Octubre del 2011.

No se reportan los tiempos pactados ni ejecutados de cargue. Se reportan los tiempos pactados de descargue con este destinatario de 1 hora 30 minutos. Este formulario no tendrá recomendaciones.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
  <acceso>
    <username>USUARIO1</username>
    <password>USUARIO1</password>
    <simulacion>R</simulacion>
  </acceso>
  <solicitud>
    <tipo>1</tipo>
    <procesoid>3</procesoid>
  </solicitud>
  <variables>
    <REMNRORREMEMPRESA>DIVIDIRCARGAR2</REMNRORREMEMPRESA>
    <REMPREREMESADIVIDIDA>DIVIDIRCARGAIC1</REMPREREMESADIVIDIDA>
    <REMCANTIDADCARGADA>15000</REMCANTIDADCARGADA>
    <REMTIPIDDESTINATARIO>N</REMTIPIDDESTINATARIO>
    <REMIDENDESTINATARIO>8000000001</REMIDENDESTINATARIO>
    <REMSEDEDESTINATARIO>01</REMSEDEDESTINATARIO>
    <REMDUENOPOLIZA>E</REMDUENOPOLIZA>
    <REMPOLIZA>23456789</REMPOLIZA>
    <REMASEGURADORA>8600265186 </REMASEGURADORA>
    <REMVENCIMIENTO>15/10/2011</REMVENCIMIENTO>
    <REMHORASPACTODESCARGA>1</REMHORASPACTODESCARGA>
    <REMMINUTOSPACTODESCARGA>30</REMMINUTOSPACTODESCARGA>
  </variables>
</root>
```

### 8.3.6. Expedir Manifiesto de Carga

Una vez generadas las Remesas Terrestres de Carga se procede a general el Manifiesto de Carga. En este se reporta la Información del Viaje con consecutivo DIVIDIRCARGAIV1 que se desea convertir al Manifiesto de Carga con consecutivo DIVIDIRCARGAM1.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

Debido a que se registró la Información del Viaje solo se requiere registrar la información que no estaba contenida en el mismo o la información que cambió. El Manifiesto de Carga es de tipo general y se expide con fecha del 29 de Septiembre del 2011. El titular del Manifiesto de Carga está identificado con cédula de ciudadanía No 53.160.000 y su nombre es Pedro Pablo Perez Parra. La retención de ICA es de 10.45 por mil, y se da un anticipo de \$400.000. El Lugar de pago del saldo es Bogotá con fecha del 7 de Octubre del 2011. El responsable del pago del cargue el remitente, y del Descargue el Destinatario. Las observaciones para este manifiesto son "Caso un remitente varios destinatarios". Las dos Remesas Terrestres de Carga a asociar se identifican con consecutivo DIVIDIRCARGAR1 y DIVIDIRCARGAR2.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
  <acceso>
    <username>USUARIO1</username>
    <password>USUARIO1</password>
    <simulacion>R</simulacion>
  </acceso>
  <solicitud>
    <tipo>1</tipo>
    <procesoid>4</procesoid>
  </solicitud>
  <variables>
    <MANNUMERO_EMPRESA>DIVIDIRCARGAM1</MANNUMERO_EMPRESA>
    <MANORDENCARGA>DIVIDIRCARGAIV1</MANORDENCARGA>
    <MANTIPOMANIFIESTO>G</MANTIPOMANIFIESTO>
    <MANFECHEXPED>29/09/2011</MANFECHEXPED>
    <MANCIUD_ORIGEN>11001000</MANCIUD_ORIGEN>
    <MANCIUD_DESTIN>76109000</MANCIUD_DESTIN>
    <MANTIPIDTITULAR>C</MANTIPIDTITULAR>
    <MANIDENTITULAR>53160000</MANIDENTITULAR>
    <MANDESCULEY_FACTOR>10.45</MANDESCULEY_FACTOR>
    <MANVLRANTICIP>400000</MANVLRANTICIP>
    <MANPAGO>11001000</MANPAGO>
    <MANPAGO_CARGUE>R</MANPAGO_CARGUE>
    <MANPAGO_DESCAR>D</MANPAGO_DESCAR>
    <MANFECHPAGSAL>07/10/2011</MANFECHPAGSAL>
    <MANOBSERVACION>CASO UNA CARGA VARIOS DESTINATARIOS</MANOBSERVACION>
    <REMESASMAN procesoid="43">
      <REMESA>
        <REMNROREMEMPRESA>DIVIDIRCARGAR1</REMNROREMEMPRESA>
      </REMESA>
      <REMESA>
        <REMNROREMEMPRESA>DIVIDIRCARGAR2</REMNROREMEMPRESA>
      </REMESA>
    </REMESASMAN>
  </variables>
```



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

&lt;/root&gt;

### 8.3.7. Cumplir Remesa Terrestre de Carga 1:

Una vez el viaje se ha terminado y la carga ha sido entrega, se procede a cumplir cada una de las Remesas Terrestres de Carga. El cumplido la Remesa Terrestre de Carga con consecutivo DIVIDIRCARGAR1 se realiza de forma usual. Es decir, no solo se reporta la Remesa Terrestre de Carga a cumplir, sino el Manifiesto de Carga con consecutivo DIVIDIRCARGAM1 al que se encuentra asociada. Adicionalmente, se registra la cantidad entregada de 15000 kilogramos correspondientes al destinatario 1, que fue descargada el día 30 de Septiembre, con llegada al cargue a las 7:00 am, entrada a las 7:30am y salida a las 8:30am. Debido a que la Remesa Terrestre de Carga a cumplir ya contenía los tiempos ejecutados de cargue estos no deben ser reportados en el cumplido.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
  <acceso>
    <username>USUARIO1</username>
    <password>USUARIO1</password>
    <simulacion>R</simulacion>
  </acceso>
  <solicitud>
    <tipo>1</tipo>
    <procesoid>5</procesoid>
  </solicitud>
  <variables>
    <REMNRORREMEMPRESA>DIVIDIRCARGAR1</REMNRORREMEMPRESA>
    <REMNRROMANIFIESTO>DIVIDIRCARGAM1</REMNRROMANIFIESTO>
    <REMTIPOCUMPLIDO>C</REMTIPOCUMPLIDO>
    <REMCANTIDADENTREGADA>15000</REMCANTIDADENTREGADA>
    <REMFECHALLEGADESCARGUE>30/09/2011</REMFECHALLEGADESCARGUE>
    <REMHORALLEGADESCARGUE>07:00</REMHORALLEGADESCARGUE>
    <REMFECHAINICIODESCARGUE>30/09/2011</REMFECHAINICIODESCARGUE>
    <REMHORAINICIODESCARGUE>07:30</REMHORAINICIODESCARGUE>
    <REMFECHAFINDESCARGUE>30/09/2011</REMFECHAFINDESCARGUE>
    <REMHORAFINDESCARGUE>08:30</REMHORAFINDESCARGUE>
  </variables>
</root>
```

### 8.3.8. Cumplir Remesa Terrestre de Carga 2:

El cumplido la segunda Remesa Terrestre de Carga con consecutivo DIVIDIRCARGAR2 se realiza de forma usual. Es decir, no solo se reporta la Remesa Terrestre de Carga a cumplir, sino el Manifiesto de Carga con consecutivo DIVIDIRCARGAM1 al que se encuentra asociada. Adicionalmente, se registra la cantidad entregada de 15000 kilogramos correspondientes al destinatario 2, que fue descargada el día 30 de Septiembre, con llegada al cargue a las 10:00 am, entrada a las 10:30am y salida a las



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

11:30am. Es importante notar que esta Remesa Terrestre de Carga contiene los tiempos pactados y ejecutados de cargue en cero, y que estos no podrán ser modificados teniendo en cuenta que dichos tiempos ya fueron reportados en la Remesa Terrestre de Carga 1. Este formulario no tendrá recomendaciones.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
<acceso>
<username>USUARIO1</username>
<password>USUARIO1</password>
<simulacion>R</simulacion>
</acceso>
<solicitud>
<tipo>1</tipo>
<procesoid>5</procesoid>
</solicitud>
<variables>
<REMNRORREMEMPRESA>DIVIDIRCARGAR2</REMNRORREMEMPRESA>
<REMNRROMANIFIESTO>DIVIDIRCARGAM1</REMNRROMANIFIESTO>
<REMTIPOCUMPLIDO>C</REMTIPOCUMPLIDO>
<REMCANTIDADENTREGADA>15000</REMCANTIDADENTREGADA>
<REMFECHALLEGADESCARGUE>30/09/2011</REMFECHALLEGADESCARGUE>
<REMHORALLEGADESCARGUE>10:00</REMHORALLEGADESCARGUE>
<REMFECHAINICIODESCARGUE>30/09/2011</REMFECHAINICIODESCARGUE>
<REMHORAINICIODESCARGUE>10:30</REMHORAINICIODESCARGUE>
<REMFECHAFINDESCARGUE>30/09/2011</REMFECHAFINDESCARGUE>
<REMHORAFINDESCARGUE>11:30</REMHORAFINDESCARGUE>
</variables>
</root>
```

### 8.3.9. Cumplir Manifiesto de Carga

Por último se cumple el Manifiesto de Carga con consecutivo DIVIDIRCARGAM1 de forma normal. Para esto se registra el tipo de cumplido normal. Debido a que los tiempos pactados de cargue y descargue se cumplieron, no se requiere reportar los valores adicionales de tiempo de cargue o descargue. Adicionalmente, para este viaje no se presentan valores adicionales o descuentos, solo se reporta un sobre-anticipo de \$500.000 que se le realizó al conductor durante el transcurso del viaje. La fecha de entrega de documentos para el cumplido es el 30 de Septiembre del 2011.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
<acceso>
<username>USUARIO1</username>
<password>USUARIO1</password>
<simulacion>R</simulacion>
</acceso>
```



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



```
<solicitud>
  <tipo>1</tipo>
  <procesoid>6</procesoid>
</solicitud>
<variables>
  <MANNUMERO_EMPRESA>DIVIDIRCARGAM1</MANNUMERO_EMPRESA>
  <MANTIPOCUMPLIDO>C</MANTIPOCUMPLIDO>
  <MANFECHAENTREGADOC>30/09/2011</MANFECHAENTREGADOC>
  <MANVLRSOBREANTICIPO>500000</MANVLRSOBREANTICIPO>
</variables>
</root>
```

## 8.4. Pérdida total de la Mercancía

Este caso aplica cuando durante el transcurso de un viaje, se presenta un inconveniente que genere una pérdida total de la carga. Esto implica suspender las Remesas Terrestres de Carga y el Manifiesto de Carga que representan el primer trayecto del viaje. Es decir, se finaliza el viaje.

A continuación se presenta un ejemplo en el cual se ilustra el proceso de registro de este caso en el RNDC paso a paso. Se trata de un Trayecto Bogotá – Buenaventura, donde se presenta un accidente que conlleva a la pérdida total de la carga.

### 8.4.1. Crear Información de carga 1:

Se crea una Información de Carga con consecutivo PERTOTIC1. El tipo de operación es general, la naturaleza de la carga es normal, son 15.000 kilogramos de arroz, empacados en bultos, que se transportarán desde la ciudad de Bogotá hacia la ciudad de Buenaventura. El remitente es la empresa identificada con el NIT 9.000.000.000 con sede en Bogotá y el destinatario es la empresa identificada con NIT 1.000.000.000 con sede en Buenaventura. El tiempo pactado de cargue es 2 horas, el tiempo pactado de descargue es 3 horas. Este formulario no tendrá recomendaciones.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

**Información de Carga**

Empresa	TRANSFORMER LTDA.	Nit	830047668	OSCARTRUJILLO@1	Consecutivo * PERTOTIC1
Tipo Operación * General		Empaque * Bulto		* Campos Obligatorios	
<b>Producto</b>					
Naturaleza *	Carga Normal	Descripción Corta * Producto			
Clasificación	CEREALES;				
Nombre	ARROZ				
Código del producto *	001006	Cantidad de Carga * 15000			
<b>Remitente: Sitio de Cargue</b>			<b>Destinatario: Sitio de Descargue</b>		
Tipo Identificación *		NIT	Número Identificación *		9000000000
Sede		BOGOTA TUNAL BOGOTA BOGOTA D.	Nombre		DESECHOGROUP
Dirección		CLL 56 SUR #7-10			
Municipio		BOGOTA BOGOTA D. C.			
Pactó Tiempos ? *		Tiempo Total Cargue (Incluye Espera + Cargue + Documentación)		Horas	Minutos
<input checked="" type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO		2	
Recomendaciones					
<input type="button" value="Guardar Información de la Carga"/>					

#### 8.4.2. Registro de la Información del Viaje

Se crea una Información de Viaje con consecutivo de la Información del Viaje será PERTOTIV1. El conductor es Juan José Peña Mora identificado con cédula de ciudadanía No 53.160.728, quien va a conducir un Tractocamión de 3 ejes con placa JJJ111 con un semirremolque de 3 ejes, con placa R90000. El viaje se realizará desde la ciudad de Bogotá hacia la ciudad de Buenaventura. A esta Información de Viaje están asociada la Información de Carga creada anteriormente con el consecutivo PERTOTIC1. El valor pactado del viaje es de \$4.000.000. Este formulario no tendrá recomendaciones.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

**Información del Viaje**

\* Campos Obligatorios

EMPRESA	TRANSFORMER LTDA.	NIT	830047668	USUARIO	OSCARTRUJILLO@1234	CONSECUATIVO *	PERTOTIVI		
<b>CONDUTOR</b>									
Tipo Identificación *		Cédula Ciudadanía	Número Identificación *	53160728	Nombre JUAN JOSE PEÑA MORA				
Dirección		CLL 85 #85-85	Teléfono	6713734	Municipio	VILLAVICENCIO M			
Categoría Licencia Conducción		C3	Vencimiento	30/10/2011	Nro. Licencia	123456789			
<b>VEHICULO</b>									
Placa Vehículo	JJJ111	Marca	CHRYSLER	Modelo	2009	Configuración 3S - Tractocamión de 3 ejes			
Póliza SOAT	6789012345	Vencimiento	29/01/2012	Aseguradora	SEGUROS DEL ESTADO S.A. SEGUROS GENER				
Placa Remolque/Semirremolque	R90000	Marca	BETNA INTERNAL	Modelo	2009	Configuración S3 - Semirremolque de 3 ejes			
Configuración Resultante	3S3								
<b>RETA</b>									
Origen *	BOGOTA BOGOTA D. C.	Destino *	BUENAVENTURA						
<b>INFORMACIÓN PRELIMINAR DE CARGA</b>									
* PERTOTIV1 DESECHOGROUP CLL 56 SUR #7-10						Adicionar	Eliminar		
Consecutivo Remitente	Identificación	Dirección Remitente	Producto	Ciudad Remitente	Horas Pacto Cargue	Minutos Pacto Cargue	Horas Pacto Descargue	Minutos Pacto Descargue	Cantidad
PERTOTIV1 DESECHOGROUP	0000000000	CLL 56 SUR #7-10	ARROZ	BOGOTA BOGOTA D. C.	2	3			15000
Cantidad	15000	Nro. de Envíos	1	Horas	Minutos				
Valor Pactado Viaje *	4000000			Tiempo total Cargue Pactado(Include Espera + Cargue)	2				
Recomendaciones	Tiempo Total Descargue Pactado(Include Espera + Descargue) 3								
<input type="button" value="Guardar Viaje"/>									

#### 8.4.3. Creación de Remesa Terrestre de Carga 1

Se crea la Remesa Terrestre de Carga con consecutivo PERTOTALR1, donde se convertirá la Información de Carga creada anteriormente con el consecutivo PERTOTALIC1. Solo se requiere reportar la información que cambia con respecto a la Información de Carga, o las variables que solo se reportan en la Remesa Terrestre de Carga y que no contiene la Información de Carga. Es decir, se reporta que la cantidad cargada de 15.000 kilogramos, el tomador de la póliza de la carga número 246802 es la Empresa de Transporte. La póliza vence el 10 de Octubre del 2011. La Empresa Aseguradora ACE Seguros está identificada con el NIT 8600265186. La fecha del cague es el 28 de Septiembre del 2011, con hora de llegada al cague 7:00am, hora de inicio del cague 8:00am y hora de salida del cague 9:00am. Este formulario no tendrá recomendaciones.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
<acceso>
<username>USUARIO1</username>
<password>USUARIO1</password>
<simulacion>R</simulacion>
</acceso>
<solicitud>
<tipo>1</tipo>
<procesoid>3</procesoid>
</solicitud>
```



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

```
<variables>
<REMNRORREMEMPRESA>PERTOTALR1</REMNRORREMEMPRESA>
<REMNRORPREREMESA>PERTOTALIC1</REMNRORPREREMESA>
<REMCANTIDADCARGADA>15000</REMCANTIDADCARGADA>
<REMDUENOPOLIZA>E</REMDUENOPOLIZA>
<REMPOLIZA>246802</REMPOLIZA>
<REMASEGURADORA>8600265186</REMASEGURADORA>
<REMVENCIMIENTO>15/10/2011</REMVENCIMIENTO>
<REMFECHALLEGACARGUE>28/09/2011</REMFECHALLEGACARGUE>
<REMHORALLEGACARGUE>07:00</REMHORALLEGACARGUE>
<REMFECHAINICIOCARGUE>28/09/2011</REMFECHAINICIOCARGUE>
<REMHORAINICIOCARGUE>08:00</REMHORAINICIOCARGUE>
<REMFECHAFLINCARGUE>28/09/2011</REMFECHAFLINCARGUE>
<REMHORAFINCARQUE>09:00</REMHORAFINCARQUE>
</variables>
</root>
```

#### 8.4.4. Creación de Manifiesto de Carga

Se crea el Manifiesto de Carga, con consecutivo PERTOTALM1 que tiene asociada la Información de Viaje creada anteriormente con el consecutivo PERTOTALIV1. Solo se requiere reportar la información que cambia con respecto a la Información del Viaje, o las variables que solo se reportan en el Manifiesto de Carga y que no contiene la Información del Viaje. El tipo de manifiesto es general, la fecha de expedición es 29 de Septiembre de 2011, con origen Bogotá y destino Buenaventura. El titular del Manifiesto de Carga es Pedro Pablo Pérez Parra quien está identificado con la cédula de ciudadanía No 53.160.000. La tasa de impuesto del ICA es de 11.04, el valor del anticipo es de \$300.000, el saldo se pagará en la ciudad de Bogotá, el 7 de Octubre del 2011. El encargado del pago del cargue es el Remitente y del descargue es el Destinatario. Se recomienda que en caso de accidente el conductor debe comunicarse al número celular 3102569874. A este manifiesto está asociada la Remesa con consecutivo: PERTOTALR1.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
<acceso>
<username>USUARIO1 </username>
<password>USUARIO1</password>
<simulacion>R</simulacion>
</acceso>
<solicitud>
<tipo>1</tipo>
<procesoid>4</procesoid>
</solicitud>
<variables>
<MANNUMERO_EMPRESA>PERTOTALM1</MANNUMERO_EMPRESA>
<MANORDENCARGA>PERTOTALIV1</MANORDENCARGA>
<MANTIPOMANIFIESTO>G</MANTIPOMANIFIESTO>
```



```
<MANFECHEXPED>29/09/2011</MANFECHEXPED>
<MANCIUD_ORIGEN>11001000</MANCIUD_ORIGEN>
<MANCIUD_DESTIN>76109000</MANCIUD_DESTIN>
<MANTIPIDTITULAR>C</MANTIPIDTITULAR>
<MANIDENTITULAR>53160000</MANIDENTITULAR>
<MANDESCULEY_FACTOR>11.04</MANDESCULEY_FACTOR>
<MANVLRANTICIP>300000</MANVLRANTICIP>
<MANPAGO>11001000</MANPAGO>
<MANPAGO_CARGUE>R</MANPAGO_CARGUE>
<MANPAGO_DESCAR>D</MANPAGO_DESCAR>
<MANFECHPAGSAL>07/10/2011</MANFECHPAGSAL>
<MANOBSERVACION>EN CASO DE ACCIDENTE EL CONDUCTOR DEBE
COMUNICARSE AL NÚMERO CELULAR 3102569874</MANOBSERVACION>
<REMESASMAN procesoid="43">
<REMESA>
<REMNROREMEMPRESA>PERTOTALR1</REMNROREMEMPRESA>
</REMESA>
</REMESASMAN>
</variables>
</root>
```

#### 8.4.5. Suspensión de Remesa Terrestre de Carga:

Como se mencionó anteriormente, en este ejemplo, durante el viaje se presenta un accidente que conlleva a la pérdida total de la mercancía. Lo anterior requiere que se suspenda la Remesa Terrestre de Carga con consecutivo PERTOTALR1. El proceso de suspensión de una Remesa Terrestre de Carga se realiza dentro del proceso de Cumplido de Remesa Terrestre de Carga. Para esto se deben registrar algunos campos de forma diferente al proceso de cumplido.

Para suspender una Remesa Terrestre de Carga haciendo uso del proceso de Cumplido de Remesa Terrestre de Carga, se debe reportar en la variable Tipo de Cumplido/Cierre la opción de Suspensión y la variable motivo de suspensión. Teniendo en cuenta que no se hizo entrega de la carga, los tiempos pactados y ejecutados de descargue son almacenados automáticamente por el sistema como cero.

#### 8.4.6. Suspensión de la Remesa Terrestre de Carga 1:

Se suspende la Remesa Terrestre de Carga 1 identificada con consecutivo PERTOTALR1 que se encuentra asociada al Manifiesto de Carga con consecutivo PERTOTALM1, por motivo de accidente. La cantidad entregada y los tiempos de descargue se dejan en blanco ya que el sistema los guarda automáticamente como cero. Los tiempos de cague no requieren ser reportados ya que habían sido registrados en la Remesa Terrestre de Carga.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
```



MINISTERIO DE TRANSPORTE

REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



```
<acceso>
<username>USUARIO1</username>
<password> USUARIO1</password>
<simulacion>R</simulacion>
</acceso>
<solicitud>
<tipo>1</tipo>
<procesoid>5</procesoid>
</solicitud>
<variables>
<REMNRORREMEMPRESA>PERTOTALR1</REMNRORREMEMPRESA>
<REMNRROMANIFIESTO>PERTOTALM1</REMNRROMANIFIESTO>
<REMTIPOCUMPLIDO>S</REMTIPOCUMPLIDO>
<REMMOTIVOSUSPENSION>A</REMMOTIVOSUSPENSION>
</variables>
</root>
```

#### 8.4.7. Suspender el Manifiesto de Carga inicial

Una vez suspendida la Remesa Terrestre de Carga, se debe suspender el Manifiesto de Carga que representa la primera parte del viaje.

El proceso de suspensión del Manifiesto de Carga se realiza dentro del proceso de Cumplido de Manifiesto de Carga. Para esto se deben registrar algunos campos de forma diferente al proceso de cumplido.

Para suspender un Manifiesto de Carga haciendo uso del proceso de Cumplido de Manifiesto de Carga, se debe reportar en la variable Tipo de Cumplido/Cierre la opción de Suspensión, motivo de suspensión y consecuencia de la suspensión. Los campos referentes a los valores del viaje se ingresan según el caso así lo requiera.

A continuación se muestra la forma de registro de la suspensión del Manifiesto de Carga que representa la primera parte del viaje.

#### 8.4.8. Suspender el Manifiesto de Carga:

El Manifiesto de Carga a suspender es el que se encuentra identificado con consecutivo PERTOTALM1. El motivo de la suspensión es accidente con consecuencia de fin del viaje / pérdida total de la carga. Debido a que el viaje no se completó, se hace un descuento de \$3.000.000 con motivo de Viaje Incompleto por Suspensión. La fecha de la suspensión es el 30 de Septiembre de 2011.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
<acceso>
<username>USUARIO1</username>
<password> USUARIO1</password>
<simulacion>R</simulacion>
```



MINISTERIO DE TRANSPORTE



```
</acceso>
<solicitud>
  <tipo>1</tipo>
  <procesoid>6</procesoid>
</solicitud>
<variables>
  <MANNUMERO_EMPRESA>PERTOTALM1</MANNUMERO_EMPRESA>
  <MANTIPOCUMPLIDO>S</MANTIPOCUMPLIDO>
  <MANMOTIVOSUSPENSION>A</MANMOTIVOSUSPENSION>
  <MANCONSECUENCIASUSPENSION>F</MANCONSECUENCIASUSPENSION>
  <MANFECHAENTREGADOC>30/09/2011</MANFECHAENTREGADOC>
  <MANMOTIVOVALORDESCUENTO>3000000</MANMOTIVOVALORDESCUENTO>
</variables>
</root>
```

## 8.5. Varios Remitentes con igual Destinatario

Este caso se presenta cuando se realizan cargues de mercancía donde diferentes Remitentes y toda la carga debe ser entregada donde un solo Destinatario.

El tratamiento de este escenario varía respecto a otros casos debido a que se tiene que hacer un manejo especial en el registro de los tiempos pactados y ejecutados de descargue, de acuerdo a donde sean reportados. Es decir, para los tiempos pactados estos pueden ser reportados en la Información de Carga o en la Remesa Terrestre de Carga dependiendo de en qué momento del tiempo se conocen quienes son los destinatarios.

Teniendo en cuenta lo anterior, para el caso de N Remitentes, en cada formulario con igual destinatario (Información de Carga o Remesa Terrestre de Carga) se debe reportar la N-ésima parte del tiempo pactado de descargue.

Adicionalmente, en cada formulario con igual destinatario (cumplido de Remesa Terrestre de Carga) se debe reportar la N-ésima parte de los tiempos ejecutados de descargue. Entonces en el Cumplido de la primera Remesa Terrestre de Carga se registra la hora de llegada y entrada al descargue reales. A partir del segundo Cumplido de Remesa Terrestre de Carga solo se registran los tiempos ejecutados de salida garantizando que sean de la N-ésima parte. Sin embargo, debido a que el sistema exige que se registre en todos los Cumplidos de Remesa Terrestre de Carga el tiempo de llegada y el de entrada al descargue, estos se registran iguales al tiempo de salida del Cumplido de la Remesa Terrestre de Carga anterior.

A continuación se presenta un ejemplo en el cual se generan dos Informaciones de Carga con igual destinatario. En cada Información de Carga se reportará la mitad del tiempo pactado de descargue. Es decir, el tiempo total pactado de descargue es de 4 horas, pero como se crean 2 Informaciones de Carga en cada una se registran 2 horas, para garantizar un total de 4 horas. Posteriormente se generarán la Información de Viaje, las Remesas Terrestres de Carga y el Manifiesto de Carga. Cabe aclarar que debido a que el tiempo pactado de descargue es reportado en las Informaciones de Carga, no requieren volver a ser reportados en las Remesas Terrestres de Carga. Una vez finalizado el viaje, se procederá al registro de los Cumplidos de las Remesas Terrestres de Carga en donde



en cada uno se reportará la mitad del tiempo ejecutado de cargue. Es decir, el tiempo total ejecutado de descargue es de 5 horas, pero como se registran dos Cumplidos de Remesas Terrestres de Carga en cada uno se registran 2 horas y 30 minutos, para garantizar un total de 5 horas. El propósito de registrar los tiempos de descargue de esta forma es para garantizar que la suma de estos sea siempre el tiempo correcto y no se multiplique (quede registrada varias veces) la misma información.

### 8.5.1. Registro de las Informaciones de Carga:

En este ejemplo existe un destinatario al cual se le hace entrega de dos cargas diferentes. El tiempo pactado para el descargue de las dos mercancías es de 4 horas. Teniendo en cuenta que se deben realizar dos Informaciones de Carga, en cada una se reportará la mitad del tiempo pactado de descargue. De esta forma se garantiza que la suma de los tiempos pactados de descargue serán las 4 horas que se mencionan en un principio.

### 8.5.2. Registro de la Información de Carga 1:

Se genera una Información de carga con consecutivo IGUALDESTIC1, donde se transportan 10000 kg en bultos de arroz. El remitente se encuentra en Bogotá NIT: 9000000000 y el código de la sede es A. Se realiza un pacto de 2 horas de carga. El destinatario está identificado con NIT 1000000000 con sede de código 01A en Buenaventura. Debido a que el destinatario va a ser el mismo para las dos Informaciones de Carga, se reporta la mitad del tiempo pactado de descargue, es decir 2 horas. Este formulario no tendrá recomendaciones.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
  <acceso>
    <username>USUARIO1</username>
    <password> USUARIO1</password>
    <simulacion>R</simulacion>
  </acceso>
  <solicitud>
    <tipo>1</tipo>
    <procesoid>1</procesoid>
  </solicitud>
  <variables>
    <REMNRPREREMESA>IGUALDESTIC1</REMNRPREREMESA>
    <REMTIPO>G</REMTIPO>
    <REMNATURALEZA>1</REMNATURALEZA>
    <REMCANTIDAD>10000</REMCANTIDAD>
    <REMUNIDA_MEDIDA>1</REMUNIDA_MEDIDA>
    <REMUNIDA_EMPAQ>4</REMUNIDA_EMPAQ>
    <REMCODPRODUCTO>001006 </REMCODPRODUCTO>
    <REMDESCR_PROD>ARROZ</REMDESCR_PROD>
    <REMTIPIDREMITENTE>N</REMTIPIDREMITENTE>
    <REMIDENREMITENTE>9000000000</REMIDENREMITENTE>
```



MINISTERIO DE TRANSPORTE



```
<REMSEDEREMITENTE>A</REMSEDEREMITENTE>
<REMTIPIDDESTINATARIO>N</REMTIPIDDESTINATARIO>
<REMIDENDESTINATARIO>1000000000</REMIDENDESTINATARIO>
<REMSEDEDESTINATARIO>01A</REMSEDEDESTINATARIO>
<REMPACTO>SI</REMPACTO>
<REMHORASPACTOCARGA>2</REMHORASPACTOCARGA>
<REMPACTODESCARGA>SI</REMPACTODESCARGA>
<REMHORASPACTODESCARGA>2</REMHORASPACTODESCARGA>
</variables>
</root>
```

### 8.5.3. Registro de la Información de Carga 2:

Se genera una Información de carga con consecutivo IGUALDESTIC2, donde se transportan 10000 kg en bultos de avena. El remitente se encuentra en Bogotá NIT: 1000000000 y el código de la sede es 03C. Se realiza un pacto de 2 horas de carga. El destinatario está identificado con NIT 1000000000 con sede de código 01A en Buenaventura. Debido a que el destinatario va a ser el mismo para las dos Informaciones de Carga, se reporta la mitad del tiempo pactado de descargue, es decir 2 horas. Este formulario no tendrá recomendaciones.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
<acceso>
<username>USUARIO1</username>
<password>USUARIO1</password>
<simulacion>R</simulacion>
</acceso>
<solicitud>
<tipo>1</tipo>
<procesoid>1</procesoid>
</solicitud>
<variables>
<REMNROPREREMESA>IGUALDESTIC2</REMNROPREREMESA>
<REMTIPO>G</REMTIPO>
<REMNATURALEZA>1</REMNATURALEZA>
<REMCANTIDAD>10000</REMCANTIDAD>
<REMUNIDA_MEDIDA>1</REMUNIDA_MEDIDA>
<REMUNIDA_EMPAQ>4</REMUNIDA_EMPAQ>
<REMCODPRODUCTO>001004</REMCODPRODUCTO>
<REMDESCR_PROD>AVENA</REMDESCR_PROD>
<REMTIPIDREMITENTE>N</REMTIPIDREMITENTE>
<REMIDENREMITENTE>1000000000</REMIDENREMITENTE>
<REMSEDEREMITENTE>03C</REMSEDEREMITENTE>
<REMTIPIDDESTINATARIO>N</REMTIPIDDESTINATARIO>
<REMIDENDESTINATARIO>1000000000</REMIDENDESTINATARIO>
<REMSEDEDESTINATARIO>01A</REMSEDEDESTINATARIO>
```



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



```
<REMPACTO>SI</REMPACTO>
<REMHORASPACTOCARGA>2</REMHORASPACTOCARGA>
<REMPACTODESCARGA>SI</REMPACTODESCARGA>
<REMHORASPACTODESCARGA>2</REMHORASPACTODESCARGA>
</variables>
</root>
```

#### 8.5.4. Generación de la información del viaje:

Se procede a crear la información de viaje con consecutivo IGUALDESTIV1. El conductor se llama Juan José Peña está identificado con CC. 53.160.728. El vehículo que realizará el viaje es un Tractocamión de tres ejes identificado con placa JJJ111 y un semirremolque de tres ejes con placa R90000. El viaje se pacta por un valor de \$4.000.000, con origen la ciudad de Bogotá y destino Buenaventura. Se asocian las Informaciones de Carga con consecutivos IGUALDESTIC1 e IGUALDESTIC2. Este formulario no tendrá recomendaciones.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
<acceso>
<username>USUARIO1</username>
<password>USUARIO1</password>
<simulacion>R</simulacion>
</acceso>
<solicitud>
<tipo>1</tipo>
<procesoid>2</procesoid>
</solicitud>
<variables>
<MANORDENCARGA>IGUALDESTIV1</MANORDENCARGA>
<MANIDENCONDUC>C</MANIDENCONDUC>
<MANIDENCONDUC>53160728</MANIDENCONDUC>
<MANPLACA>JJJ111</MANPLACA>
<MANPLACSEMIR>R90000</MANPLACSEMIR>
<MANVLRTOTVIAJE>4000000</MANVLRTOTVIAJE>
<MANCIUD_ORIGEN>11001000</MANCIUD_ORIGEN>
<MANCIUD_DESTIN>76109000 </MANCIUD_DESTIN>
<PREREMESAS procesoid="44">
<MANPREREMESA>
<REMNROPREREMESA>IGUALDESTIC1</REMNROPREREMESA>
</MANPREREMESA>
<MANPREREMESA>
<REMNROPREREMESA>IGUALDESTIC2</REMNROPREREMESA>
</MANPREREMESA>
</PREREMESAS>
</variables> </root>
```



### 8.5.5. Creación de Remesa Terrestre de Carga 1

Se crea la Remesa Terrestre de Carga con consecutivo IGUALDESTR1, donde se convertirá la Información de Carga creada anteriormente con el consecutivo IGUALDESTIC1. Solo se requiere reportar la información que cambia con respecto a la Información de Carga, o las variables que solo se reportan en la Remesa Terrestre de Carga y que no contiene la Información de Carga. Es decir, se reporta que la cantidad cargada de 10.000 kilogramos, el tomador de la póliza de la carga número 987654 es la Empresa de Transporte. La póliza vence el 10 de Octubre del 2011. La Empresa Aseguradora ACE Seguros está identificada con el NIT 8600265186. La fecha del cague es el 2 de Octubre del 2011, con hora de llegada al cague 7:00am, hora de inicio del cague 8:00am y hora de salida del cague 9:00am. Este formulario no tendrá recomendaciones.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
  <acceso>
    <username>USUARIO1</username>
    <password> USUARIO1</password>
    <simulacion>R</simulacion>
  </acceso>
  <solicitud>
    <tipo>1</tipo>
    <procesoid>3</procesoid>
  </solicitud>
  <variables>
    <REMNRORREMEMPRESA>IGUALDESTR1</REMNRORREMEMPRESA>
    <REMNRPREREMESA>IGUALDESTIC1</REMNRPREREMESA>
    <REMCANTIDADCARGADA>10000</REMCANTIDADCARGADA>
    <REMDUENOPOLIZA>E</REMDUENOPOLIZA>
    <REMPOLIZA>987654</REMPOLIZA>
    <REMASEGURADORA>8600265186</REMASEGURADORA>
    <REMVENCIMIENTO>10/10/2011</REMVENCIMIENTO>
    <REMFECHALLEGACARGUE>02/10/2011</REMFECHALLEGACARGUE>
    <REMHORALLEGACARGUE>07:00</REMHORALLEGACARGUE>
    <REMFECHAINICIOCARGUE>02/10/2011</REMFECHAINICIOCARGUE>
    <REMHORAINICIOCARGUE>08:00</REMHORAINICIOCARGUE>
    <REMFECHAFINCARGUE>02/10/2011</REMFECHAFINCARGUE>
    <REMHORAFINCARGUE>09:00</REMHORAFINCARGUE>
  </variables>
</root>
```

### 8.5.6. Creación de Remesa Terrestre de Carga 2

Se crea la Remesa Terrestre de Carga con consecutivo IGUALDESTR2, donde se convertirá la Información de Carga creada anteriormente con el consecutivo IGUALDESTIC2. Solo se requiere reportar la información que cambia con respecto a la



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx

Información de Carga, o las variables que solo se reportan en la Remesa Terrestre de Carga y que no contiene la Información de Carga. Es decir, se reporta que la cantidad cargada de 10.000 kilogramos, el tomador de la póliza de la carga número 1987654 es la Empresa de Transporte. La póliza vence el 10 de Octubre del 2011. La Empresa Aseguradora ACE Seguros está identificada con el NIT 8600265186. La fecha del cargue es el 2 de Octubre del 2011, con hora de llegada al cargue 10:00am, hora de inicio del cargue 11:00am y hora de salida del cargue 12:00am. Este formulario no tendrá recomendaciones.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
<acceso>
<username>USUARIO1</username>
<password>USUARIO1</password>
<simulacion>R</simulacion>
</acceso>
<solicitud>
<tipo>1</tipo>
<procesoid>3</procesoid>
</solicitud>
<variables>
<REMNROREREMPRE>IGUALDESTR2</REMNROREREMPRE>
<REMNROREREMESA>IGUALDESTIC2</REMNROREREMESA>
<REMCANTIDADCARGADA>10000</REMCANTIDADCARGADA>
<REMDUENOPOLIZA>E</REMDUENOPOLIZA>
<REMPOLIZA>1987654</REMPOLIZA>
<REMASEGURADORA>8600265186</REMASEGURADORA>
<REMVENCIMIENTO>10/10/2011</REMVENCIMIENTO>
<REMFECHALLEGACARGUE>02/10/2011</REMFECHALLEGACARGUE>
<REMHORALLEGACARGUE>10:00</REMHORALLEGACARGUE>
<REMFECHAINICIOCARGUE>02/10/2011</REMFECHAINICIOCARGUE>
<REMHORAINICIOCARGUE>11:00</REMHORAINICIOCARGUE>
<REMFECHAFINCARGUE>02/10/2011</REMFECHAFINCARGUE>
<REMHORAFINCARGUE>12:00</REMHORAFINCARGUE>
</variables>
</root>
```

### 8.5.7. Creación del Manifiesto de Carga

Se crea el Manifiesto de Carga, con consecutivo IGUALDESTM1 que tiene asociada la Información de Viaje creada anteriormente con el consecutivo IGUALDESTIV1. Solo se requiere reportar la información que cambia con respecto a la Información del Viaje, o las variables que solo se reportan en el Manifiesto de Carga y que no contiene la Información del Viaje. El tipo de manifiesto es general, la fecha de expedición es 3 de Octubre de 2011, con origen Bogotá y destino Buenaventura. El titular del Manifiesto de Carga es Pedro Pablo Pérez Parra quien está identificado con la cédula de ciudadanía No 53.160.000. La tasa de impuesto del ICA es de 11.04, el valor del anticipo es de



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



\$300.000, el saldo se pagará en la ciudad de Bogotá, el 7 de Octubre del 2011. El encargado del pago del cargue es el Remitente y del descargue es el Destinatario. Se recomienda que en caso de accidente el conductor debe comunicarse al número celular 3102569874. A este manifiesto está asociadas la Remesas Terrestres de Carga con consecutivos: 1IGUALDESTR1 y 1IGUALDESTR2.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
  <acceso>
    <username>USUARIO1</username>
    <password>USUARIO1</password>
    <simulacion>R</simulacion>
  </acceso>
  <solicitud>
    <tipo>1</tipo>
    <procesoid>4</procesoid>
  </solicitud>
  <variables>
    <MANNUMERO_EMPRESA>IGUALDESTM1</MANNUMERO_EMPRESA>
    <MANORDENCARGA>IGUALDESTIV1</MANORDENCARGA>
    <MANTIPOMANIFIESTO>G</MANTIPOMANIFIESTO>
    <MANFECHEXPED>03/10/2011</MANFECHEXPED>
    <MANCIUD_ORIGEN>11001000</MANCIUD_ORIGEN>
    <MANCIUD_DESTIN>76109000</MANCIUD_DESTIN>
    <MANTIPIDTITULAR>C</MANTIPIDTITULAR>
    <MANIDENTITULAR>53160000</MANIDENTITULAR>
    <MANDESCULEY_FACTOR>11.04</MANDESCULEY_FACTOR>
    <MANVLRANTICIP>300000</MANVLRANTICIP>
    <MANPAGO>11001000</MANPAGO>
    <MANPAGO_CARGUE>R</MANPAGO_CARGUE>
    <MANPAGO_DESCAR>D</MANPAGO_DESCAR>
    <MANFECHPAGSAL>07/10/2011</MANFECHPAGSAL>
    <MANOBSERVACION>EN CASO DE ACCIDENTE EL CONDUCTOR DEBE  
COMUNICARSE AL NÚMERO CELULAR 3102569874</MANOBSERVACION>
    <REMESASMAN procesoid="43">
      <REMESA>
        <REMNROREMEMPRESA>IGUALDESTR1</REMNROREMEMPRESA>
      </REMESA>
      <REMESA>
        <REMNROREMEMPRESA>IGUALDESTR2</REMNROREMEMPRESA>
      </REMESA>
    </REMESASMAN>
  </variables>
</root>
```



### 8.5.8. Cumplir Remesas Terrestres de Carga:

Como se mencionó anteriormente, debido a que en este ejemplo existe un destinatario al cual se le hace entrega de dos cargas diferentes, el tiempo ejecutado de descargue debe ser registrado en partes iguales en los dos Cumplidos de Remesas Terrestres de Carga. Es decir, como el tiempo ejecutado de descargue es de 5 horas, se registra en cada Cumplido de Remesa Terrestre de Carga 2 horas y 30 minutos de tiempo ejecutado de descargue. De esta forma se garantiza que la suma de los tiempos ejecutados de descargue sean las 5 horas que se mencionan en un principio.

Para este ejemplo, el día de descargue es el 4 de Octubre del 2011. Las horas ejecutadas de descargue son: Llegada al descargue 7:00am, entrada al descargue 8:00am, salida del descargue 12:00pm.

A continuación se presenta la forma de registrar los tiempos ejecutados de descargue en cada uno de los Cumplidos de Remesa Terrestre de Carga.

- Cumplido de Remesa Terrestre de Carga 1:
  - Llegada al descargue: 7:00am
  - Entrada al descargue: 8:00am
  - Salida del descargue: 9:30am
  - Total: 2 horas y 30 minutos.
- Cumplido de Remesa Terrestre de Carga 2:
  - Llegada al descargue: 9:30am
  - Entrada al descargue: 9:30am
  - Salida del descargue: 12:00pm
  - Total: 2 horas y 30 minutos

Como se observa en este ejemplo, la suma de los tiempos ejecutados de descargue de los dos Cumplidos de Remesas Terrestres de Carga es de 5 horas.

También se puede observar que en el primer Cumplido de Remesa Terrestre de Carga se registran los tiempos reales de llegada y entrada al cargue.

La segunda Remesa Terrestre de Carga reporta los tiempos de llegada y entrada iguales al tiempo de salida del Cumplido de Remesa Terrestre de Carga anterior. Y el tiempo de salida del Cumplido de Remesa Terrestre de Carga 2 garantiza que se están registrando tiempos ejecutados de descargue de 2 horas y 30 minutos.

### 8.5.9. Cumplir Remesa Terrestre de Carga 1:

El cumplido la Remesa Terrestre de Carga con consecutivo IGUALDESTR1 se realiza de forma usual. Es decir, no solo se reporta la Remesa Terrestre de Carga a cumplir, sino el Manifiesto de Carga con consecutivo IGUALDESTM1 al que se encuentra asociada. Se registra que el tipo de cumplido es normal y que la cantidad entregada es de 10000 kilogramos. El descargue se realiza el día 4 de Octubre del 2011, con llegada al cargue a las 7:00 am, entrada a las 8:00am y salida a las 9:30am, como se explica anteriormente. Debido a que la Remesa Terrestre de Carga a cumplir ya contenía los tiempos ejecutados de cargue estos no deben ser reportados en el cumplido.



XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
<acceso>
<username>USUARIO1</username>
<password>USUARIO1</password>
<simulacion>R</simulacion>
</acceso>
<solicitud>
<tipo>1</tipo>
<procesoid>5</procesoid>
</solicitud>
<variables>
<REMNRORREMEMPRESA>IGUALDESTR1</REMNRORREMEMPRESA>
<REMNRROMANIFIESTO>IGUALDESTM1</REMNRROMANIFIESTO>
<REMTIPOCUMPLIDO>C</REMTIPOCUMPLIDO>
<REMCANTIDADENTREGADA>10000</REMCANTIDADENTREGADA>
<REMFECHALLEGADESCARGUE>04/10/2011</REMFECHALLEGADESCARGUE>
<REMHORALLEGADESCARGUE>07:00</REMHORALLEGADESCARGUE>
<REMFECHAINICIODESCARGUE>04/10/2011</REMFECHAINICIODESCARGUE>
<REMHORAINICIODESCARGUE>08:00</REMHORAINICIODESCARGUE>
<REMFECHAFINDESCARGUE>04/10/2011</REMFECHAFINDESCARGUE>
<REMHORAFINDESCARGUE>09:30</REMHORAFINDESCARGUE>
</variables>
</root>
```

#### 8.5.10. Cumplir Remesa Terrestre de Carga 2:

El cumplido la Remesa Terrestre de Carga con consecutivo IGUALDESTR2 se realiza de forma usual. Es decir, no solo se reporta la Remesa Terrestre de Carga a cumplir, sino el Manifiesto de Carga con consecutivo IGUALDESTM1 al que se encuentra asociada. Se registra que el tipo de cumplido es normal y que la cantidad entregada es de 10000 kilogramos. El descargue se realiza el día 4 de Octubre del 2011, con llegada al cargue a las 9:30 am, entrada a las 9:30am y salida a las 12:00am, como se explica anteriormente. Debido a que la Remesa Terrestre de Carga a cumplir ya contenía los tiempos ejecutados de cargue estos no deben ser reportados en el cumplido.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root>
<acceso>
<username>USUARIO1</username>
<password>USUARIO1</password>
<simulacion>R</simulacion>
</acceso>
<solicitud>
<tipo>1</tipo>
<procesoid>5</procesoid>
```



MINISTERIO DE TRANSPORTE



```
</solicitud>
<variables>
<REMNROREREMEMPRESA>IGUALDESTR2</REMNROREREMEMPRESA>
<REMNRROMANIFIESTO>IGUALDESTM1</REMNRROMANIFIESTO>
<REMTIPOCUMPLIDO>C</REMTIPOCUMPLIDO>
<REMCANTIDADENTREGADA>10000</REMCANTIDADENTREGADA>
<REMFECHALLEGADESCARGUE>04/10/2011</REMFECHALLEGADESCARGUE>
<REMHORALLEGADESCARGUE>09:30</REMHORALLEGADESCARGUE>
<REMFECHAINICIODESCARGUE>04/10/2011</REMFECHAINICIODESCARGUE>
<REMHORAINICIODESCARGUE>09:30</REMHORAINICIODESCARGUE>
<REMFECHAFINDESCARGUE>04/10/2011</REMFECHAFINDESCARGUE>
<REMHORAFINDESCARGUE>12:00</REMHORAFINDESCARGUE>
</variables>
</root>
```

### 8.5.11. Cumplir Manifiesto de Carga

Por último se cumple el Manifiesto de Carga con consecutivo IGUALDESTM1 de forma normal. Para esto se registra el tipo de cumplido normal. Debido a que los tiempos pactados de cargue y descargue se cumplieron, no se requiere reportar los valores adicionales de tiempo de cargue o descargue. Adicionalmente, para este viaje no se presentan valores adicionales o descuentos, solo se reporta un sobre-anticipo de \$500.000 que se le realizó al conductor durante el transcurso del viaje. La fecha de entrega de documentos para el cumplido es el 4 de Octubre del 2011.

XML para el proceso solicitado:

```
<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1' ?>
<root> <acceso>
  <username>USUARIO1</username>
  <password>USUARIO1</password>
  <simulacion>R</simulacion>
</acceso>
<solicitud>
  <tipo>1</tipo>
  <procesoid>6</procesoid>
</solicitud>
<variables>
  <MANNUMERO_EMPRESA>IGUALDESTM1</MANNUMERO_EMPRESA>
  <MANTIPOCUMPLIDO>C</MANTIPOCUMPLIDO>
  <MANFECHAENTREGADOC>04/10/2011</MANFECHAENTREGADOC>
  <MANVLRSOBREANTICIPO>500000</MANVLRSOBREANTICIPO>
</variables>
</root>
```

## 9. Diccionario de Datos



MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
REGISTRO NACIONAL DE DESPACHO DE CARGA  
RNDC Manual de Usuario Web V2.0.docx



El Diccionario de Datos es la tabla que relaciona y describe las variables que deben ser registradas en el Web-Services por la Empresa de Transporte para cada uno de los procesos del RNDC.

El Diccionario de Datos contiene las características de registro que se deben cumplir, como el tamaño de la variable, el tipo de dato y si es requerido o no su registro. También contiene la validación realizada por el RNDC para determinar si el dato registrado por el Web-Services es correcto.



## 10. Glosario

Palabra	Significado
Accidente	Eventos que interrumpen el viaje del vehículo.
Camión	Vehículo automotor destinado al transporte de carga.
Camión Articulado	Conjunto integrado por un tractor-camión y un semi-remolque o por un camión y un remolque que transitan acoplados.
Camión Rígido	Vehículo automotor destinado al transporte de carga con capacidad superior a dos toneladas y que soporta sobre sus ejes únicamente el peso transportado por sí mismo.
Carga General	Todo tipo de operación de transporte diferente a Paqueteo, Contenedor Cargado y Contenedor Vacío.
Carrocería	Estructura removible del vehículo instalada sobre un chasis, destinada a la sujeción y contención de la carga.
CC	Cédula de Ciudadanía.
Cédula de Ciudadanía	Documento legal que identifica los ciudadanos colombianos en el territorio nacional.
Cédula de Extranjería	Documento legal que identifica los ciudadanos extranjeros en el territorio nacional.
Conductor	Persona que conduce el Vehículo de Carga y que debe cumplir con los requerimientos legales para poder manejar el tipo de vehículo. Puede estar autorizado para representar al Propietario y/o Tenedor del Vehículo.
Contenedor	Caja metálica estándar usada para contener mercancías y facilitar las operaciones de cargues, estiba y descargues multimodales para buques, trenes y camiones.
Contenedor Cargado	Todo tipo de transporte de carga en contenedores.
Contenedor Vacío	Tipo de transporte que corresponde al transporte de un contenedor sin carga.
Costos Eficientes	Son los costos de operación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga que calcula el Ministerio de Transporte, considerando los parámetros de operación más eficientes que se observen en una ruta origen-destino.
Cumplido de Remesa Terrestre de Carga	Quinto paso del proceso de registro. Contiene información que identifica la Remesa que se cumple, los tiempos pactados y ejecutados de cargue y descargue de la mercancía. Permite a la Empresa de Transporte obtener la información necesaria para generar la factura a cobrar al Generador de Carga.



Palabra	Significado
Cumplido del Manifiesto de Carga	Sexto paso del proceso de registro. Contiene información que identifica el Manifiesto de Carga que se cumple y el Valor a Pagar por el viaje al Titular del Manifiesto. También incluye los tiempos totales pactados y ejecutados de cargue y descargue de todas las Remesas asociadas al Manifiesto de Carga. Permite a la empresa de Transporte obtener la información necesaria para generar el pago por el viaje al Titular del Manifiesto.
DANE	Departamento Administrativo Nacional de Estadística.
Despachador	Empleado de la Empresa de Transporte encargado de realizar el despacho mediante la expedición del Manifiesto de Carga y las Remesas, y a su vez registra el cumplido de los documentos expedidos.
Destinatario	Empresa, entidad o persona natural que hace de destinatario de la mercancía en nombre del Generador de Carga (su agente o su cliente). Hace referencia al sitio desde donde se carga y despacha dicha mercancía. Puede ser a su vez el mismo Generador de Carga.
DIAN	Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales.
Empresa de Transporte	Es quien legalmente cuenta con el permiso concedido por el Ministerio de Transporte para prestar el Servicio Público de Transporte de Carga. Debe contar con los recursos para realizar el movimiento en forma segura. El recurso principal es el vehículo de servicio público que puede ser de su propiedad o de terceros.
Flete	Es el precio que pactan el remitente o destinatario de la carga con la empresa de transporte por concepto del contrato de transporte terrestre automotor de carga.
Generador de Carga	Es el remitente, o el destinatario de la carga cuando este último haga parte del contrato de transporte.
ICA	Impuesto de Industria, Comercio, Avisos y Tableros. Gravamen, considerado impuesto directo, de carácter municipal que grava toda actividad industrial, comercial o de servicios que se realice en su jurisdicción.
Información de Carga	Primer paso del proceso de registro que contiene la información del Remitente y la información previa de la carga a transportar. Su principal función es describir la mercancía que se va a cargar, determinar en dónde va a ser cargada y reportar los tiempos pactados de cargue para la mercancía. También sirve para registrar el lugar y los tiempos pactados de descargue de la mercancía.
Información de Viaje	Segundo paso del proceso de registro que contiene la información del vehículo y del conductor que va a efectuar el transporte de carga, y que asocia la Información de Carga de cada una de las mercancías a transportar en el mismo viaje. Una vez una Información de Carga ha sido asociada en este paso, no puede ser asociada a otro viaje.



Palabra	Significado
	Con esta información la Empresa de Transporte da la orden al Conductor de ir a cargar toda la mercancía a transportar en el viaje.
	También sirve para totalizar los tiempos pactados reportados en cada Información de Carga.
Licencia de Conducción	Autorización para la conducción de vehículos; es un documento que acredita una autorización administrativa a su poseedor la conducción de vehículos por la vía pública.
Licencia de Tránsito	Acreditación de la propiedad de un vehículo y la autorización para la utilización del mismo; es un documento que acredita la propiedad de un vehículo y una autorización administrativa a su poseedor para la utilización de un vehículo por la vía pública.
Manifiesto de Carga	Documento oficial y obligatorio que registra la información completa del Titular del Manifiesto de Carga, del Vehículo, del Conductor, del Valor a Pagar por el viaje y relaciona todas las Remesas de la mercancía que está siendo transportada. Una vez una Remesa ha sido asociada en este paso, no puede ser asociada a otro viaje.
	También sirve para totalizar los tiempos de cargue y descargue reportados en la Remesa. Representa un viaje de vehículo. Un vehículo puede llevar más de un Manifiesto de Carga si ha sido despachado por más de una Empresa de Transporte.
Mintransporte	Ministerio de Transporte.
NIT	Número de Identificación Tributario.
NUIP	Número Único Identificación Personal.
Orden de Cargue	Información que autoriza al conductor de un vehículo para recoger una mercancía a nombre de la Empresa de Transporte. Contiene la información del Conductor, del Vehículo y de la Carga a recoger. La Orden de Cargue es almacenada en el RNDC de acuerdo a los registros de Información de Carga y de Vehículo y Conductor de la Información de Viaje. Esto hace que no sea necesario el registro de esta información nuevamente.
Paqueteo	Sistema de transporte en el cual la mercancía se compone de muchos envíos de paquetes hechos por diferentes Remitentes que van consolidados en el camión. El proceso completo consta de la recolección y consolidación en el lugar de origen, el transporte intermunicipal del consolidado y des-consolidación y distribución en lugar de destino. Solo requiere una Remesa de tipo Paqueteo para la documentación de la carga que estará respaldada por las Guías de cada unidad de empaque. Cada unidad de empaque debe tener un peso mayor a dos (2) kilogramos de lo contrario entrará en la categoría de Mensajería.
Pasaporte	Documento con validez internacional, que identifica a su titular. Expedido por las autoridades de su respectivo país, acredita un



Palabra	Significado
	permiso o autorización legal para que salga o ingrese del mismo, por los puertos internacionales.
PBV	Peso Bruto Vehicular.
Peso Bruto Vehicular	Peso total que transmiten a la carretera las llantas de un vehículo.
Placa	Plancha de metal en la que se graba la matrícula del vehículo para que sea portada en la parte anterior y posterior del mismo, y facilite su identificación en las vías públicas.
Propietario de la Carga	Es la persona natural o jurídica que es propietaria de la mercancía que se transporta.
Propietario y/o Tenedor del Vehículo	Es el transportador de hecho al servicio de una empresa de transporte, mediante un contrato de vinculación permanente o temporal del equipo. No hace parte del contrato de transporte, pero sí lo es de la operación necesaria para su ejecución.
Registro Remolque o Semiremolque	Grabación de la información correspondiente al Remolque o Semiremolque que se vaya a utilizar para el transporte.
Registro Terceros	Grabación de la información correspondiente a Terceros.
Registro Vehículos	Grabación de la información correspondiente al Vehículo que se vaya a utilizar para el transporte.
Remesa Terrestre de Carga	Documento oficial y obligatorio que representa cada carga durante el viaje y que registra la información restante de la mercancía transportada, el Remitente y el Destinatario. La información de las Remesas proviene de la Información de Carga, aunque puede ser complementada en este paso.
	Su nueva función en el RNDC es la de registrar los tiempos pactados de cargue y descargue. También sirve para registrar los tiempos ejecutados de cargue, si el cargue ya se hizo efectivo.
Remitente	Empresa, entidad o persona natural que hace de remitente de la mercancía en nombre del Generador de Carga (su agente, su proveedor, agentes de carga, de aduana, operadores logísticos, etc.). Hace referencia al sitio desde donde se carga y despacha dicha mercancía. Puede ser a su vez el mismo Generador de Carga.
Remolque	Vehículo no motorizado con capacidad superior a dos toneladas destinado a ser halado por un camión sin transmitir carga a los ejes de este último.
Remolque balanceado	Vehículo no motorizado, en el cual el eje central que soporta la carga será ubicado aproximadamente en el centro de la estructura portante.
Representante Legal	Persona que representa a la Empresa de Transporte. Es quien responde ante las autoridades del país por el actuar de su



Palabra	Significado
	organización en la explotación del negocio del transporte de carga por carretera.
RNDC	Registro Nacional de Despacho de Carga.
RUNT	Registro Único Nacional de Tránsito.
RUT	Registro Único Tributario.
Semiremolque	Vehículo no motorizado con capacidad superior a dos toneladas, destinado a ser halado por un tracto-camión sobre el cual se apoya y le transmite parte de su peso.
SICE	Sistema de Información de Costos Eficientes.
Siniestro	Eventos que llevan a la pérdida de la mercancía, del vehículo o de ambos.
SOAT	Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito.
Superpuertos	Superintendencia de Puertos y Transporte.
Tara	Peso de un vehículo desprovisto de carga, con su equipo auxiliar habitual y dotación completa de agua, combustible y lubricantes.
Tarjeta de Identidad	Documento legal que identifica los ciudadanos colombianos menores de 18 años en el territorio nacional.
Terceros	Personas jurídicas o naturales que intervienen en el proceso, como Propietarios, Tenedores, Conductores, Generadores de Carga, Remitentes y Destinatarios, pero que no pertenecen a la Empresa de Transporte.
Titular del Manifiesto de Carga	Es el propietario, poseedor o tenedor de un vehículo de Servicio Público de Transporte de Carga a quien se le debe el Valor a Pagar por la prestación del servicio de transporte.
Titular del Manifiesto de Carga	Titular del manifiesto electrónico de carga: es el propietario, poseedor o tenedor de un vehículo de servicio público de carga a quien se le debe el Valor a Pagar.
Tracto-Camión	Vehículo automotor destinado a arrastrar un semi-remolque soportando parte de su peso y equipado con un acopio adecuado para tal fin.
UIAF	Unidad de Información y Análisis Financiero.
Valor a pagar	Es el valor que pacta la empresa de transporte con el propietario, poseedor o tenedor de un vehículo de servicio público de carga, en virtud de sus relaciones económicas por la movilización de las mercancías.