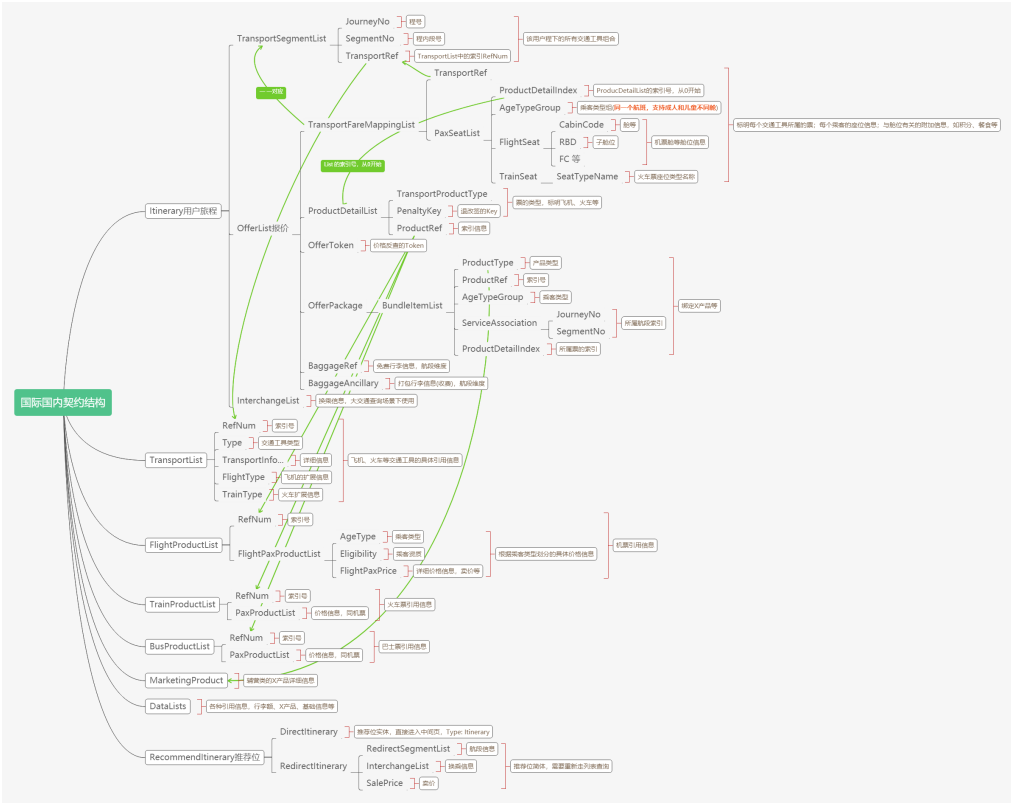


新契约Response的详细说明

契约简图



节点名词解释

- Itinerary: 用户总行程；
- TransportTypeGroup: 行程组合类型列表, 所有大交通的TransportType组合（1-flight, 2-Train, 3-flight+Train）
- TransportType: 行程组合类型（1-飞机； 2-火车； 4-巴士）
- TransportSegment: 行程下的交通组合列表, 包含行程、段的索引信息；
- JourneyNo: 行程号，
- SegmentNo: 每程内的航段号
- Offer: 报价，一个用户程下可以有多个Offer，表示不同的出价信息；
- FlyingManType: 飞人标识（0:不是飞人, 1:普通飞人, 2:超级飞人）；
- ProductDetail: 票，一个Offer下可以包含多个ProductDetail, 一个ProductDetail表示一个出票结点；不同的交通类型，定义了不同的Product结构；
- ProductDetailIndex: 票号, ProductDetailList的索引号, 从0开始，表示属于哪一张票；
- ProductCombinationType: 产品组合类型, 包含GV产品，营销信息
- TransprotFareMapping: 交通工具的运价信息，标明一个Offer下各个交通工具对应的运价信息；
- PaxSeat: 每种乘客类型对应的舱等舱位信息；同一个航班下，不同乘客类型对应的舱位可以不一样
- AgeTypeGroup: 乘客类型组，（1: Adult; 2: Child; 4: Infant; 3: Adult+Child; ; , , , , ,）
- InvoiceType: 报销凭证（1: 发票, 2: 行程单, 4: 行+差, 8: 境外电子凭证）
- CabinClass: 舱等: Y, W, F, C, 其中W是超级经济舱
- RBD: 子舱位
- PaxSeatType: 乘客座位信息
- PenaltyKey: 退改签反查key
- Interchange: 换乘信息
- RecommendItinerary: 推荐位，需要重新查询
- Itinerary→RecommendedInd: 该节点为true时属于推荐位，无需重新查询

一、新契约解读

- response结构不区分单程和多程、直飞和中转，调用方通过结合请求报文来判断。
- 支持同一个航班下，不同乘客类型不同子舱，他们将分属不同的ProductDetail
- 机票X产品的绑定有两个维度：FlightProduct 和 Offer
- offer报价下的ProductDetail是票种价格索引信息，具体的价格信息在Data的flightProduct、TrainProduct、BusProduct的PaxProduct中
- TransportSegment和TransprotFareMapping是一一对应的，

- Offer → OfferPackage → BundleItem是X产品等营销类索引信息，具体信息对应MarketingProduct
- 退改签信息通过PenaltyKey来调外部退改签接口获取，查询接口将不再提供具体的退改签信息，前端需根据不同的乘客类型去获取退改签并填充退改签信息。
- 行李额信息在Data → Baggage下
- 新契约儿童乘客类型只会输出一个运价，输出节点列表：DataLists → FlightProduct → PaxProduct（AgeType为2的对应节点列表）
- 升舱？

二、新契约主要节点索引关系

- TransportRef: 交通工具信息索引
 - Itinerary → TransportSegment → TransportRef索引到Itinerary → Offer → TransportFareMapping → TransportRef
 - Itinerary → TransportSegment → TransportRef索引到DataLists → Transport → RefNum
- ProductRef: 价格单元信息索引
 - Itinerary → Offer → TransportFareMapping → PaxSeat → ProductDetailIndex关联Itinerary → Offer → ProductDetail，按ProductDetailIndex索引，与ProductDetailList的下标关联，从0开始
 - Itinerary → Offer → ProductDetail → ProductRef索引到DataLists → FlightProduct → RefNum
 - Itinerary → Offer → ProductDetail → ProductRef索引到DataLists → TrainProduct → RefNum
 - Itinerary → Offer → ProductDetail → ProductRef索引到DataLists → BusProduct → RefNum
- 行李额索引
 - 普通行李额Itinerary → Offer → BaggageRef → PaxBaggage → BaggageWay → BaggageTypeRef索引到DataLists → Baggage → RefNum
 - 打包行李额
- X产品索引
 - Itinerary → Offer → OfferPackage → BundleItem → ProductRef索引到DataLists → MarketingProduct → ServiceDefinition → RefNum
 - 如果同一个价格单元有多个X产品，会通过DataLists → MarketingProduct → ServiceDefinition 节点下的ServiceDefinitionRefs关联输出
 - 关于X产品部分，可参考：[新老接口X产品对应关系](#)

三、分块描述

- 航组结构
 - 航组结构就是我们通常意义上说的单程，往返，多程一用户的Itinerary信息，根据请求时就能确定响应报文是个什么行程。
 - 一个航组结构包含交通组合类型，航组和票组3部分信息。
 - 交通组合即是大交通组合的概念，目前系统仍只支持飞机为主的交通类型，未来系统将会支持飞机，火车，巴士的单一或者多重的交通组合类型。
 - “机+铁”和“机+巴士”目前仅支持成人预订，不支持儿童和婴儿预订。
 - 单程只有1个用户程；往返有去程回程2个用户程；多程至少有2个 用户程，最多可支持6个用户程。国内机票多程最多支持2程；国际机票多程最多支持6程。
 - 每个用户程可直飞航班和中转航班，直飞只有1个航段，中转每程将至少有2个航段，目前系统最多支持2程中转，即每程最多有3个航段。
 - 票组可分为单票、多票和附加的产品信息，每张票下还会根据乘客类型进行不同的分组AgeTypeGroup
 - 原国内机票请求时不需要带乘客类型，新契约中请求时需要明确乘客类型和人数。
 - Itinerary → Offer → ProductDetail → ProductRef根据交通工具的价格类型TransportProductType分别索引到DataLists → FlightProduct → RefNum、DataLists → TrainProduct → RefNum、DataLists → BusProduct → RefNum
 - Itinerary → TransportSegment → TransportRef索引到DataLists → Transport → RefNum
 - 新契约中的ProductDetailType只是个索引结构，用来索引到不同交通类型的Product实体
- DataListsType
 - DataListsType，各交通工具票类信息，运价信息，行李额信息，辅营类产品信息等各种具体信息会在此结构中展现。
 - 交通工具信息根据Itinerary → TransportSegment → TransportRef来索引，包含航班的交通类型，航班号，出发到达时刻，其他扩展信息。不同的交通工具共用交通信息TransportType类型
 - 各交通工具票类信息，机票，火车票，巴士票的信息分类展示：每个票类下根据Itinerary → Offer → ProductDetail → ProductRef来索引，包含产品类型，乘客类型划分的价格信息，报销凭证等信息。
 - 每个乘客类型有一个独立的价格列表，调用方可在此取得对应的如卖价，税费，公布价，底价等价格相关数据。
 - 行李额信息包括普通行李（免费）和打包行李（收费，需购买）
 - 辅营类产品产品信息输出X产品等营销产品信息
 - DataLists → FlightProduct → PaxProduct → FlightPaxPrice → SettlementPriceDetail 原始(结算)币种价格信息
- X产品
 - 新契约的X产品在Itinerary → Offer → OfferPackage → BundleItem节点中输出；
 - 结合BundleItem中的BundleType和ProductRef在DataLists.MarketingProduct中索引到具体的产品信息；
 - BundleItem中给出了该产品所属的航段信息、乘客类型、票信息等；
 - 部分绑定类型BundleItem.BundleType在OfferPackageType.BundleItemList中可能是重复的；
- 行李额
 - 行李额分普通免费行李Offer.BaggageRefList和打包收费行李Offer.BaggageAncillaryList；
 - 行李额信息跟航段维度，就是说每一段航班分别有自己的行李信息；
 - 每段航班有对应的行李结点BaggageRefType，其内部区分乘客类型；行李类型有托运和手提；
 - 普通行李索引方式：Offer → BaggageRef → PaxBaggage → BaggageWay → BaggageTypeRef索引到DataLists → BaggageType → RefNum；
 - 打包行李BaggageAncillary和普通行李结构基本一致，差别点在于BaggageAncillary → BundleItem关联了价格和Token信息；

普通行李额		国内	国际	新契约
对应关系				Itinerary → Offer → ProductDetail → ProductRef索引到 DataLists → Baggage → RefNum
细节路径	成人	ProductItemList->FlightProductItemList->ProductDetail->LuggageDetailInfo	SearchResult->Baggage	DataLists->Baggage
	儿童/婴儿	ProductItemList->FlightProductItemList->ChildInfant->LuggageDetailInfo	SearchResult->Baggage	DataLists->Baggage
细节节点		FreeLuggageAmount: 免费携带的行李额度	BaggageID	RefNum
		LuggageType: 免费行李额类型	BaggageCN	BaggageDesc : 行李描述, 根据请求的Language决定输出的语言类型
		CarryonLuggageMaxAmount: 手提行李允许携带的最多件数	BaggageGLB	BaggageDetail
		CarryonLuggageMaxWeight: 手提行李重量最大重量	BaggageDetail	Amount
		CarryonLuggageMaxSize: 手提行李体积限制	Amount	Unit
		CheckinLuggageMaxWeight: 托运行李最大重量限制	Unit	Type
		CheckinLuggageMaxSize: CheckinLuggageMaxSize	Type	ExtensionFields
		CheckinLuggageMaxAmount: 托运行李数量限制	BaggageEN	ContainFreeBaggage
		LuggageSpecifiedDesc: 行李特殊描述		BaggageSize
				Size : 尺寸大小, 格式: 180CM 或者 10*12*14CM
				SizeLimitType : 尺寸限制类型。1: 三边之和; 2: 长*宽*高

- 儿童价
 - 国内机票有两种儿童价，分别是儿童政策和成人政策，新契约会只输出其中之一；规则是在2二者中取低价（SalePrice+Tax）输出。
 - 新契约儿童价输出：DataLists → FlightProduct → PaxProduct（AgeType为2的对应节点列表）
- 退改签
 - 新契约中退改签将不再提供完整的退改签节点数据，可从Itinerary → Offer → ProductDetail → PenaltyKey获取退改签反查key，调用接口获取完整的退改签数据；
 - 调用方拿到退改签之后，前端需要根据价格的政策类型去取相应的退改签信息。比如：某儿童价格是“儿童定成人”政策，则需要使用成人类型对应的退改签信息；
 - 查询列表时可通过DataLists → FlightProduct → PaxProduct → RefundChange获得退改签简化信息，查看是否可退票，可更改，最小退改费等一些基本的退改签信息。