

Class Sun Fast 3200

3.7 Voiles

3.7.1

Les voiles autorisées à bord en course sont celles définies en nombre, taille, et matériaux par l'IRC

3.7.2

Instructions à appliquer pour la fabrication et les mesures des voiles :

Règles ISAF et IRC. Il est rappelé que les règles ISAF incluent les règles RSO.

3.7.3 Numéros

- a) Les numéros de voile, les lettres de nationalité et l'emblème de Classe, sauf indication contraire des présentes règles, doivent être conformes à ISAF Annexe G1.
- b) Les lettres de nationalité sur la grand-voile sont obligatoires.
- c) L'emblème de la Classe sur la grand-voile est obligatoire (en annexe, emblème, dimensions et disposition)
- d) Sur les spinnakers les lettres de nationalité et les numéros de voile sont situés conformément à ISAF Annexe G1.

3.7.4 Grand-voile

Les écarts de poids liés à la fabrication (Règle 2.5.2.c) sont compensés par un ajustement de la surface de la grand-voile par son rond de chute.

Les dimensions maximales de rond de chute correspondent au bateau dont le poids est le plus élevé (+ 60 kg). Les dimensions MUW, MTW, MHW sont la variable d'ajustement de l'isotypie.

Pour les équivalences, à TCC constant, entre variations de poids et variations de rond de chute, se reporter au plan de voilure où une table est donnée à titre indicatif.

- a) Longueur de guindant entre les bandes de mesures tracées sur le mât :

P:..... 11.80 m

- b) Longueur de bordure entre la face arrière du mât et la bande de mesure tracée sur la bôme :

E:..... 4.25 m

- c) Largeur maximum de la tête HB:..... 0,17 m

- d) Largeur au sept huitième de la hauteur MUW: 1,00 m

- e) Largeur au trois quart de la hauteur MTW: 1,72 m

- f) Largeur à mi-hauteur MHW: 2.87 m

- g) Les mesures sont détaillées dans le plan de voilure

3.7.5 Génois

- a) LP maximum :..... 4,25 m

- b) Longueur du guindant LL maximum :..... 12.60 m

- c) Largeur maximum de la tête HHB : 0.10 m.

- d) Largeur maximale à mi-hauteur HHW : 2.12 m

- e) Largeur maximale au $\frac{3}{4}$ de hauteur HTW : 1.06 m

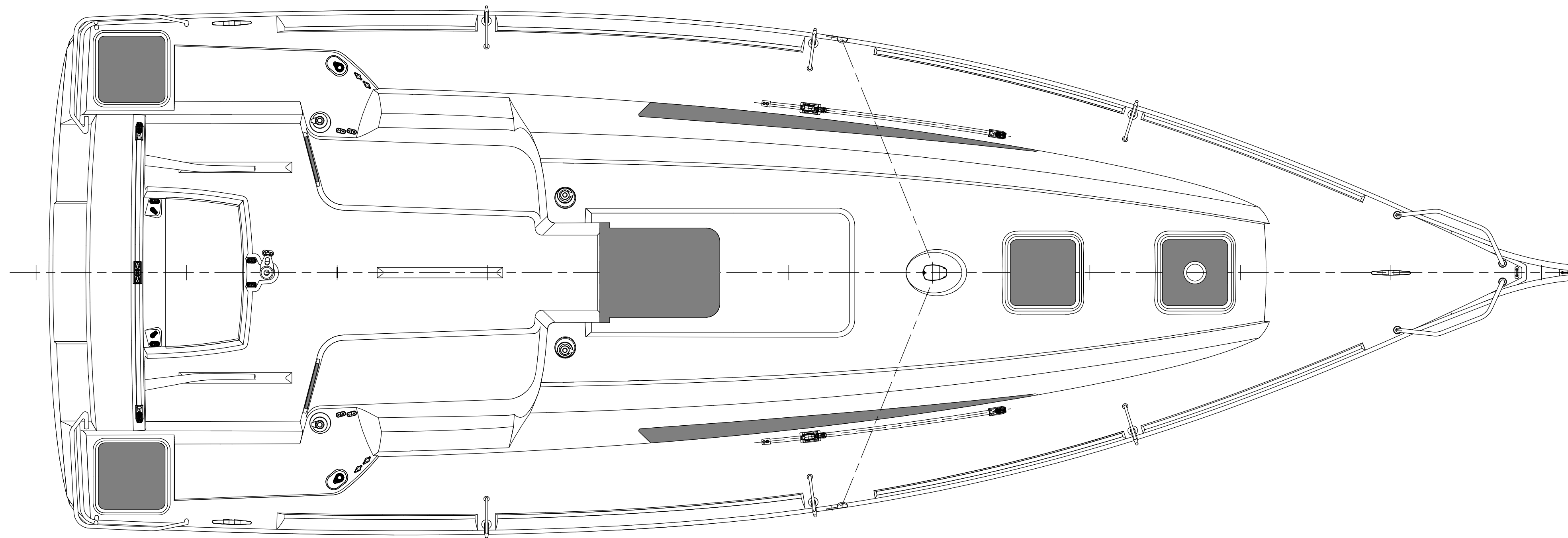
- f) Surface HSA maximum : 26.78 m²

3.7.6 Spinnaker

Surface IRC maximum du plus grand spinnaker.

SPA : 82.87 m²

avec STL : 4.15 m



GRAND VOILE		
P	11.80	m
E	4.25	m
MUW	1.00	m
MTW	1.72	m
MHW	2.87	m

GREEMENT			
ARTICLE	FOURNISSEUR	MATERIAU	SECTION
MAT	SPARCRAFT	ALU	S260
BOME	SPARCRAFT	ALU	F220
TANGON	SPARCRAFT	CARBONE	Ø 75
V1	SPARCRAFT	DYFORM	Ø 7
D1	SPARCRAFT	DYFORM	Ø 6
D2	SPARCRAFT	DYFORM	Ø 5
V2/D3	SPARCRAFT	DYFORM	Ø 6
ETA1	SPARCRAFT	DYFORM	Ø 7
PATARAS	SPARCRAFT	DYNAPRO	Ø 8

REGLAGES DE BASE A QUAI		
QUETE (*)	1.0	deg
PIED DE MAT (*)	APLOMB DE L'ETAMBRAI	
V1 (**)	700	kg
D1 (**)	500	kg
D2 (**)	100	kg
ETAI (**)	500	kg

(*) Réglages conseillés
(**) Réglages indicatifs

<h1>SUN FAST 3200</h1>			
TOUTES LES DIMENSIONS DE VOILES SONT MAXIMALES, SAUF (*) ET **			
1	2	3	4
0111787	DA	DA	Reynes de France v12
0111787	DA	DA	Désignation
0111787	DA	DA	Observations
MODIFICATION			
Date	Code	Description	
V-01	DA	Conception	
<h2>Plan de Voilure</h2>			
<h3>Isotype IRC</h3>			
<h2>ANDRIEU YACHT DESIGN</h2>			
9 place Malesherbes 75008 LA ROCHELLE, FRANCE			
Tél : 0 546 458 102 - Fax : 0 546 458 103			
<h2>Client</h2>			
<h2>CHANTIERS JEANNEAU SA</h2>			
Route de La Rochelle - BP. 85500 - LES HERBIERS, FRANCE			
<h3>DOCUMENT CERTIFICATION - DIFFUSION CONTROLÉE</h3>			
Ce document ne peut être émis, reproduit ou communiqué à des tiers sans l'autorisation préalable de ANDRIEU YACHT DESIGN.			
Date	21/11/2007		
Émission	DA		
Reçu	DA		