

5 familjeseglare - en är bäst på det mesta



Med nästan tjugo procent i prisSkillnad ser valet enkelt ut. Men förutom pris spelar förstås seglingsegenskaper, utrymmen, utförande, utrustning och byggkvalitet roll. Båtnytt har en klar vinnare.

Text: Curt Gelin Foto: Axel Nissen-Lie

Den som köper en ny familjeseglare på 36-38 fot i dag gör ett ovantligt bra val, för priser är lägre, utrymmena större och finesserna fler än någonsin tidigare. Denna positiva utveckling är

en följd av att storvarven försöker överträffa varandra med nya grepp och stilar.

Särskilt mycket har hänt med seglingsegenskaperna, dagens generation av båtar i 36-38-fotsklassen är både snabbare och styvare

än sina föregångare. Dagens byggen frestar också med sin design, varven anlitar specialister för exteriören och inredare får sätta sin prägel på interiören, vilket har gett en del lika intressanta som listiga lösningar.

Svaga vindar

Enda smolken i glädjebägaren är att varven prutar på en del punkter för att hålla nere priset och den ofrånkomliga frågan blir därmed vilken båt som är mest värd sitt pris.

I syfte att se hur pris kontra substans står sig i denna populära klass samlade vi de fem populäraste båtarna till en stortest med testseglare

från Båtnytt, Seilas i Norge, Bådnnyt i Danmark och Yacht i Tyskland.

Tyvärr var vinden svag under testdagarna i Norge och dessutom hade två båtar fasta propellrar och två hade beväxta bottnar, en var utrustad med prestandasegel och en hade rullmast. Dessa faktorer komplicerade jämförelsen men "juryn" vägde in alla parametrarna och seglade båtarna flera gånger.

Men vem som tar vem med lika förutsättningar är oklart även om VPP (fartberäkningarna) ger en viss vink. Två båtar med bra allroundegenskaper är Sun Odyssey 379 och Hanse 385.

Priset är viktigt, men lurigt. List-



Även i svag vind hade dessa rymliga familjebåtar bra glid. Mest seglingskänsla har Hanse 385 och särskilt Sun Odyssey 379.

- **BAVARIA 36**
- **DELPHIA 373**
- **HANSE 385**
- **BENETEAU OCEANIS 37**
- **JEANNEAU SUN ODYSSEY 379**

priserna gäller oftast naken båt och fritt varv. För att få kläm på vad varje båt kostar lade vi till det som saknades i utrustning och tjänster tills alla fem hade samma standard eller likställt skick som vi valt att kalla det när båtarna är semesterredo.

Svår jämförelse

När all extrautrustning räknas ihop kostar de fem i testen 200 000–500 000 kronor mer än listpris med Bavaria 36 lägst och Sun Odyssey 379 högst. Men utrustningen skiljer och paketen båtarna erbjuds med har helt olika innehåll varför inte ens likställt skick ger en helt rätt prisbild.

Exempelvis har vissa båtar två, andra tre batterier, en har 18 hk motor och övriga 29 hk motor, värmarna har två eller fyra utblås, bara en båt har teak i sittbrunnen, övriga iroko. Salongsborden har en klaff på en båt, två kostar extra, sak samma med stora vinschar på tre av testbåtarna. Paketen försvårar prisjämförelser, men klart är att minst extra behövs till Bavaria 36, mest till Oceanis 373.

Allra mest skiljer sig båtarna i stil och utförande. I flärd toppar Sun Odyssey 379, följd av Oceanis 37 och Delphia 37. På finish och detaljkvalitet tar de också tätplatserna.

Beträffande utrymmen är Delphia 373 minst och Hanse 385 störst med de längsta kojerna, bäs-ta stähöjden, största pentryt. Men Sun Odyssey 379 och Oceanis 37 är bekvämt tack vare bäddmadrasser och sköna kojer.

Mest för pengarna

Byggkvaliteten är likvärdig, alla fem har basinredningar, takinner-liners, handupplagda laminat och järnkölar.

Men Oceanis 37 och Sun Odys-sey 37 har vakuuminjicerade däck, Hanse 385 har vinylester ytterst, isopolyester invändigt och sandwichlaminat. Sakligt sett toppar

dock Delphia 373 med kraftigast kölkonstruktion, laminerade skott, nällagrad roderaxel och mahogny-inredning.

När allt vägts in och alla sagt sitt framstod Hanse 385 som mest modern och Delphia 373 som den som ger mest kvalitet för priset. Men Sun Odyssey 379 vinner på elegantast design, behagligast seg-lingsegenskaper, flest finesser och bekvämt inredning.

Om årets båt i Norden funnits skulle Jeanneauvarvet ha tagit ännu en seger. För nyligen blev 379 Årets Cruiser i USA och storasystern 409 var den mest sålda 40-fotaren i Europa förra året. ▶

TEST: JEANNEAU SUN ODYSSEY 379

Snitsiga spänande linjer, smala ruffrutor och skuldror på sargen ger karaktär och indragna vant med överlappande fock ger allrounddriv.



BÄST
I TEST!

Vinnande recept

Linjerna, komforten och seglingskänslan gör den till bästa båten.

Nackdelen med Sun Odyssey 379 är priset. Med likställd utrustning kostar båten 1,7 miljoner, dyrast i testet. Frågan blir då vad den ger mer? Svaret blir: Mer av det mesta.

Första mervärdet är linjerna, 379 är attraktiv; den infällda mörka

ruffrutan, övergången mellan sarg och ruff, stävlutningen, förskeppet, slaget i aktern, rutorna i sidan och proportionerna gör båten snyggast i klassen.

Marc Lombard står för designen på skrovet, Philippe Briand för konceptet och formsäkra Vittorio Gar-

roni för överbyggnaden och inredningen.

Skarpsynta känner igen monsieur Lombards stil med kraftigt bakåtsvept köl och bulb för bra rätande moment med den lätta kölen i järn och att rodret är lika djupt som kölen och lodrätt. Riggens är lyckad med vanten intill ruffen, genua är standard och passage på däck är enkelt. Skotvinkeln är bred och segelytan på 70 kvadrat är måttlig, men i förhållande till sin vikt har Sun Odyssey 379 näst bästa egenskaperna. Masten står längre bak än på övriga, varför genuan är på goda 35 kvadrat trots att den är

PLUS

- + Flotta linjer
- + Trygg seglare
- + God roderverkan
- + Bekväma inredning

MINUS

- Dyster trålster
- Självig badbrygga
- Korta sittbänkar

begränsad till 130 procent.

På däck går rev, uthal och fall under en kåpa till sittbrunnssargen och storskotet i en ränna bakom grabbräcket. Men vinklingen genom en linförare ger ökad friktion och tyngre skotning. 46-vinscharna räcker knappt. Med alla tampar intill rorsman blir det mycket att hålla reda på, ska gastarna skota måste de stå bakåtvända.

Aktertilläggning gäller även med Sun

Odessey. Den fällbara badbryggan är kortare än på övriga med plats att stå vid sidan. Talja med vajer betyder mindre svikt och att tampen inte nöts av.

Bra rorsmansplats

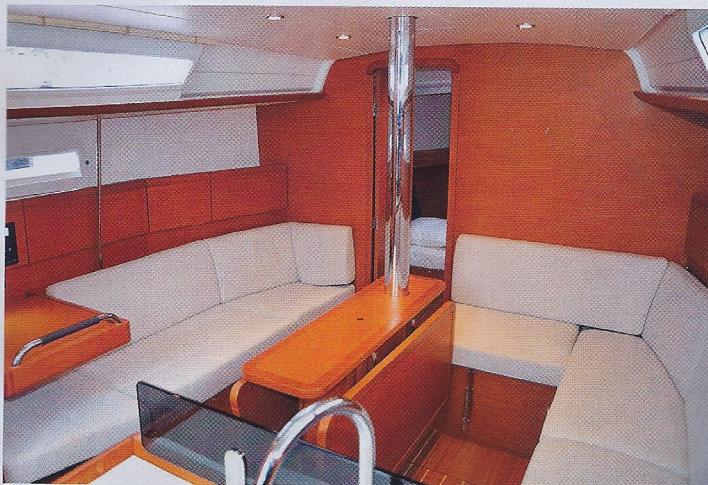
Sittbrunnen har kortaste bänkarna, sargarna är bara halvhöga och bänkbredden kunde vara bättre. Ett stort plastbord är standard, ger spjärn och bra sittplats för fyra.

Framåtsikten är fin och rorsman står bra i en grop med rattarna i midjehöjd. Träet i sittbrunnen är iroko, sekunda i utförande och inte kantat.



Räcken i bordet är praktiskt men oramad iroko på durk och bänkar är billigt.

Dubbla rattar, nedfällbar badbrygga, livflottestuv, fast bord, svängbar plotter är i takt med tiden. Vajrar säkrar den tunga bryggan.



Den stiliga, rymliga salongen bjöder på trivsel som är i samklang med båtens lyckade design.



Pentryt tar pris med sin fina och genombränta inredning.



Stolen långskepps och dusch föröver fungerar perfekt.

Inredningen är en höjdpunkt på Sun Odyssey 379. Den är ljus, flott, luftig, praktisk och finessrik. Djupa överskåp i dubbla rader, garderober och hyllor skapar mest stuv i klassen. Alla kojer är över två meter långa, ståhöjden god och svängrummet stort. Mjuka bäddmadrasser är standard och bidrar till att den här båten är bekväma i klassen.

Bekväma inredning

Utvärndet i Fine Teak har blivit bättre. Ytan är dock fortfarande ganska matt och livlös, men känslan av flott båt finns ändå. Skrovets är i enkellaminat med vinylester i ytterskiktet,

ortoplast i övrigt. Stadgan ordnar en innermodul och bottenbalkar. Kraftiga kölbultar gör att botten bör hålla, men modulen släpper vid grundstötning har det visat sig.

Seglingsmässigt stördes båten i Norge av fast propeller, beväxt botten och trög styrning. Men i trim seglar den normalt, visar tidigare tester. I 5–6 m/sek råder bra tryck i gången, tydlig känsla, god stabilitet, bra roderbett och fin fart.

Priset är högst, men Sun Odyssey 379 är toppvalet i klassen, med mest finess, bekvämaste inredningen och de trevligaste seglingsgeneskaperna. ●

**JEANNEAU SUN
ODYSSEY 379**



400 SKÄL ATT VÄLJA AQUAMATIC

D6-400 DPH är här – världens starkaste dieselmotor med drev. Med kompressor, turbo och 5,5 liters cylindervolym ger den hela 400 hk. I kombination med det vidareutvecklade DPH-drevet omvandlas motorns enastående vridmoment till blixtsnabb acceleration och massor av körglädje.

Självklart finns motorn med flera smarta tillbehör såsom Joystick, Powertrim Assistant och farthållare. Allt för att göra båtlivet lite enklare.

**VOLVO
PENTA**

www.volopenta.se



ETT ENKLARE BÅTLIV