

TEST

SUN ODYSSEY 409

Att Sun Odyssey 409 innehavar titeln European Yacht of the Year är lätt att förstå. Båtnytts utsände har testseglat och låtit sig imponeras.

Text: Curt Gelin Foto: Bertel Koltof



PRISBELÖNT fransyska

Redan när jag fick se skisserna förstod jag att den skulle bli något extra. Jag är svag för vackra linjer och hör anade jag en smaklig semesterbåt. När Sun Odyssey 409 sedan visades upp för första gången i holländska IJmuiden hösten 2010 hade man verkligen lyckats förverkliga de sköna linjerna. Proportionerna, skrovkanterna, skrovformerna, ruffrutan, de korta överhängena, stavlutningen, riggböjden - ja, det mes-ta pekade på att Jeanneauvarvet hade en vinmärke på gång.

Därpå sålde man 300 båtar på tre månader, och som om inte det var nog utsågs Sun Odyssey 409 till European Yacht of the Year. Juryn fastnade framför för stilén, lösning-

arna på däck och interiören. Designern Philippe Briand, som framför allt har designat superyachter, hade verkligen fått till ett lyckat formspråk.

Att denna båt har partialrigg är ett nytt grepp för Jeanneau. För att kompensera för den förlorade geometriytan är masten i halv meter högre än på föregångaren Sun Odyssey 39i. Yan med standardfock är beskedlig, men med vanten vid ruffen kan båten med ruffen ha genausi och får då fina 93 kvadrat. Skena för självsläende fock finns också som tillval för smidig kryss i farlederna. Vidare har bå-

ten en nedsänkt foickskena på rufftaket vilket ger en snäv skotvinkel. Fockskot, storskot, utihal, rev och fall är dragna under taket och bak till rörmansplatsen. På så sätt blir det enklare att hantera båten solo.

Man kan tycka att storskotskenans placering på taket ger sämre kontroll om den hade suttit i sittbrunnen. Men på detta sätt är storskotskenan ur vägen. Med en halända på vardera sargent har rörmans ändå hygglig kontakt. Lösningen med avlastade och vinchs på sargarna ger mycket tamp och kräver planering före manövrer. För en extra kostnad kan man

få elvinschar (som kan backa) och då sker skotningen med hjälp av knapptryckningar. I övrigt noteras finesser som dubbla rattar, fast sittbrunnsbord, vridbar plats för piloter och bra sarghöjd på sittbänkar-na. I stället för badbrygga har Sun Odyssey 409 en baklucka som hissas upp och ned med en talja.

Snillrikt salongsbord

Även invändigt är Sun Odyssey 409 kalas. Båtens bredd är väl utnyttjad. Mest utmärkande är utförandet och mest tilltalande är layouten. VinkelENTRY akteröver. U-soffa om styrbord, navigationsbord med stolar, jättetoalett vid nerlägningen, en akterhytt som standard och fin för-pik ger modern, hög komfort. En andra akterhytt plus toalett även i

"När det
gäller
utförandet
har de
siktat högt"



fören är tillval och passar familjer med tonåringar fint.

När det gäller utformandet har man siktat högt med skinnklätt kartbord, dito räcken, halvrunda massiva kantlister och flotta lucklås. Men ändå känns det opersonligt och rationellt.

Mot den synpunktens står det smillrika salongsbordet, där klaffen är dubbelt och viks över åt babord så att sex personer får plats runt om. Klaffen kan även sänkas till extraköj i salongen. Ryckbara i snöret och klaffen glider ner på gejder. Lika smidigt drar en motvikt upp den när klaffen når extrakojen inte behövs.

Skrivet är handupplagt enkellaminat med vinyllyester ytterst som fuktspärr. 30 centimeter höga bottenbalkar och laminerade skott ger



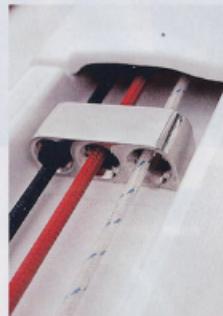
▲ Sun Odyssey är full av fräcka finesser som denna vinklade, flushmonterade och tonade förlucka.



▲ Badbryggan halas och hissas smidigt med en talja.



▲ Fockskotet löper kinkfritt och elegant under taket.



▲ Den löpande riggen går i en kanal i rufftaket och styrs in rätt av flotta linledare.



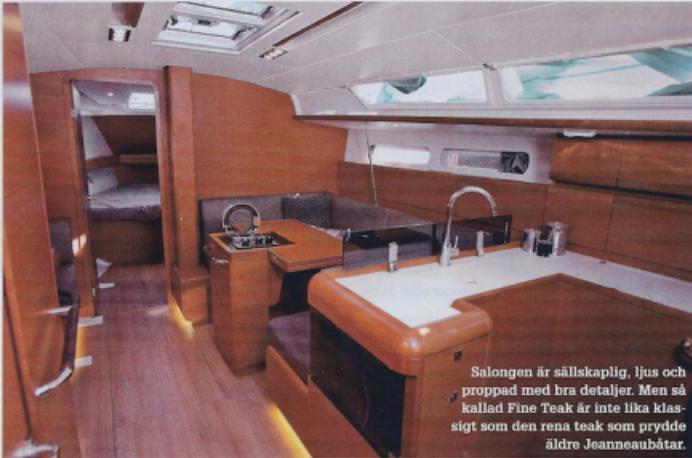
▲ En snitsig detalj i form av en vridbar plotter på sittbrunnsbordet som syns bra hur rosmannen än behagar sitta eller stå när han styr.



▲ Dubbla rattar är närmaste en självklarhet på båtar över 40 fot. Enkla glidlager försämrar dock känslan i det här fallet.



TEST: SUN ODYSSEY 409



Salongen är sällskaplig, ljus och propad med bra detaljer. Men så kallad Fine Teak är inte lika klasig som den rena teak som prydde äldre Jeanneaubåtar.



▲ Navigationsbordet, med sin skinnklädda skiva kan sänkas, förses med en dyna, och bli till en extra kaj.



▲ Förpiken imponerar med rejäl durktyta och en lika rejäl V-köf. Sminkbordet kan bytas ut mot en extra toalett om så önskas.



▲ Propert vinkelentry med gott om förvaringsmöjligheter i form av lådor och skåp. Bakom den mörka plattan i förgrunden finns ett tidningsställ. Snyggt!

► god stadga, men i jämförelse med sandwichlaminat är isoleringen sämre. Däcket är miljövänligt byggt med vakuummetoden. Trots enkel-laminat väger Sun Odyssey 409 bara 7,45 ton varav måttliga 2,26 ton (30 procent) ligger i järnkölen.

Tastig kontakt

Som seglare är Sun Odyssey 409 en god och typisk fransk semesterbåt. Den uppför sig bättre än företrä-darna 390 och 40 i stabilitet, fart och seglingskänsla. 409:an har mer tryck i gången tack vare sin tyngre och djupare köl. Till det kommer en vass kant på skrovet, mer segel och snabbare linjer.

Vid testställfallet hade vi inte möjlighet att segla Sun Odyssey mot närmaste konkurrent. Men konstruktörens teoretiska beräkningar om 6,4 knop på kryss i 5 sekundmeter stämde och då var kryssvinkeln ändå goda 42 grader. På halv vind loggade vi 7,5 knop och på slör 6,1 knop.

Den enda riktiga plumpen i pro-tokollet gäller roderaxeln. Båten balanserar bra men är trög att styra och förmölder ingen vidare kontakt. Skälet kan vara rattarnas måttliga diameter i kombination med enkla glidläger (inte är självläste-rande). Testbåten hade dessutom en skadad del av roderaxeln.

Till saken hör också att roderet

har en förhållandevis stor yta framför själva roderaxeln. Det ger en viss överstryrdhet. Ett medvetet grepp för att kompensera för att masten står långt fram på båten och för att man ska slippa att ha maststötten i salongen.

Testbåten var utrustad med standardsegel som man kan önska av er. Bättre segel sätjs i ett så kallat Performance-paket som kostar cirka 130 000 kronor. Ett alternativ är också att satsa samma summa på segel från Karlshamn. Då ingår trimservice.

Trots reservationerna för styr-känslan och inredningsutforandet är Sun Odyssey ett toppval. ●



FAKTA

SUN ODYSSEY 409

Längd ö a	11,98 m
Längd v l	11,00 m
Bredd	2,99 m
Djupgående	2,10 m/1,55 m
Vikt	7 450 kg
Kölvikt	2 260 kg/30 %
Stor + rullflock	75 kvm
Masthöjd	18,42 m
SRS-tal	Saknas
Design	Philippe Briand
Motor	Yanmar 40 hk
Bränsle/vatten	200/330 liter
Grundpris	1 497 000 kr
Pris sjödärt i Sverige*	1 690 000 kr
Väl utrustad**	ca 2 000 000 kr
Tillverkare	Jeanneau, Frankrike
Säljare ostkust	Sydsjö Marin, Saltsjö-Duvnäs
Säljare västkust	Nayark, Helsingborg

* Inkl frakt, bottnarmålning, sjösättning och riggning

** Inkl ovanstående plus värme sprayhood, fotköningar, ankare, varmvatten, instrument, landström, laddare, foldingpropeller, bogpropeller, roderlock, två toaletter, två akterhytter



VIKTIGA MÄTT

Sittbänkar	150 cm
Stähöjd	195 cm
Pantrybänkhöjd	88 cm
Akterhytt	201 x 156/135 cm
Salongsköj	200 x 53/124 cm
Förpik	215/67/193 cm

PRESTANDA VPP

Kryss 5 m/s 42°	6,4 knop
Kryss 10 m/s 42°	7,6 knop
Slör 5 m/s 150°	6,1 knop
Slör 10 m/s 150°	7,8 knop