

# SUN FAST 3600 – Inventaire provisoire

## CONSTRUCTION :

COQUE : Coque et varangues en infusion simultanée avec sandwich balsa. Contre moule d'aménagement collé Plexus® et restratifié

PONT : Pont avec sandwich mousse et contremoule local. Cloisons en infusion.

## COCKPIT / JUPE ARRIÈRE

- Grand coffre de rangement central, accès par panneau de pont,
- Bancs de cockpit avant avec hiloires
- Logement bouteille de gaz dans cockpit,
- Logement dédié au bib, sur plots, à l'arrière du cockpit,
- 3 étuis à manivelles,
- Echelle de bain sur jupe,
- 2 barre franche composite avec raquette,
- Pompe de cale manuelle près du barreur,
- Compas de navigation,
- Cale pied central + cales pieds barreur et régleur,

## GOVERNAIL

- Double safrans en polyester et mèche inox,
- Gouvernail à double paliers auto-alignants.

## GRÉEMENT

- Mât posé sur épontille
- 2 étages de barres de flèche poussantes 19/20ème,
- Haubanage Dyform® inox,
- Réglage pataras central par palan avec retour au régleur de chaque coté,
- Etai et cadène pour génois sur mousquetons,
- Feux de navigation à LED en tête de mât,
- Livré sans voiles

## GRÉEMENT COURANT

- 2 drisses de génois polyvalentes dont une drisse compatible balancine de spi symétrique,
- 1 drisse de grand-voile mouflée sur manille,
- 2 drisses de spi en tête,
- 2 écoutes de génois,
- 2 rentreurs de génois,
- 1 écoute de grand voile avec palan fin,
- 1 bordure de grand voile,
- Réglages chariot d'écoute de GV et avale-tout génois,
- 2 bosses de ris,
- Hale-bas de bôme rigide.

## ACCASTILLAGE DE PONT

- Balcon avant en inox,
- Bout dehors fixe en composite pour montage emmagasineur,
- Balcons arrière en inox,
- 2 étages de filières avec chandeliers inox,
- 2 taquets d'amarrage sans chaumard à l'arrière,
- 2 taquets d'amarrage sans chaumard à l'avant,
- Rail de fargue réalisé directement dans le moulage du pont,
- Barre d'écoute de GV traversante en fond de cockpit,

- Equipement de pont Harken,
- Bloqueurs sur roof pour drisses et réglages,
- 2 winchs Harken Performa de génois et spi,
- 2 winchs Harken Quattro sur roof pour drisses et manœuvres des voiles,
- 4 poulies de renvoi plat pont vers cockpit + 2 réas de renvoi sur roof,
- 2 poulies de renvois à bloqueur pour écoutes génois,
- 2 rails d'écoute de génois avec avale-tout sur passavant,
- Cadènes de haubans et de bas-haubans sur flanc de coque,
- Cadène de pataras,
- Ferrure d'étambrai de mât avec pouliage,
- Mains-courantes de roof.

## **DESCENTE**

- 4 marches avec anti-dérapant,
- Porte plexi verrouillable intérieur et extérieur avec aération,
- Capot coulissant de descente en polyester,
- Cache capot en polyester,
- Descente en composite amovible pour accès moteur,
- Mains-courantes intérieures de chaque côté de la descente.

## **TABLEAU ÉLECTRIQUE**

- Tableau électrique 'offshore' 12V
- 1 prise 12 V,
- Jauge fuel et voltmètre pour batterie moteur
- Voltmètre pour batteries de bord,
- 1 batterie moteur 50A EXIDE + 1 batterie servitude 120A EXIDE.

## **COIN NAVIGATEUR**

- Table à cartes à bâbord avec équipet et rangement intérieur,
- Panneau support instruments de navigation, Conception compatible PC et tablettes
- Main-courante en façade

## **CARRÉ**

- Table de carré avec abattants
- 2 banquettes avec dossier L environ 2.00m
- Rangements sous les assises et derrière les dossiers
- Equipets sous passavant bâbord et tribord
- Vitrages latéraux de roof
- 2 panneaux ouvrants de roof
- Coussins et dossiers avec housses tissus amovibles - Sunbrella Taupe
- Plancher amovible
- Réservoir d'eau 80L sous banquette de carré.

## **CUISINE**

- Disposition en L à tribord
- Meuble de cuisine avec plan de travail
- Rangement et accès vanne
- Evier inox
- Robinet eau froide, eau sous pression
- Pompe à pied eau de mer
- Fonction rangement à couverts et rangement
- 1 Support sac poubelle
- Réchaud
- Glacière 60 L
- Main-courante en façade

## **CABINES ARRIÈRES**

- Lit double L environ 2.00m
- Matelas avec housses tissu amovibles
- 1 grand hublot de cockpit ouvrant par cabine
- 2 penderies en toile par cabine
- Accès complet au moteur
- Accès aux coupe-batteries
- Portes cabines en toile

## **SALLE D'EAU**

- Meuble moulé en polyester
- Accès salle d'eau par porte dans cloison composite
- Vasque avec douchette eau sous pression
- Evacuation du fond directe vers puisard
- 1 panneau ouvrant de roof
- 1 WC marin avec pompe manuelle

## **POSTE AVANT**

- Cloison étanche en composite avec accès par panneau étanche

## **MOTEUR**

- Mannette de commande moteur dans le cockpit avec poignée démontable.
- Tableau de commande moteur,
- Isolation phonique du compartiment
- Accessibilité au moteur : descente amovible
- Moteur diesel 21 cv 3YM20C Yanmar
- Transmission Sail-drive SD20
- Hélice bipale bec de canard
- Filtre décanteur carburant
- Filtre à eau de mer
- Clapet anti-siphon
- Réservoir fuel roto moulé 75L

## **DIVERS**

- Lest mixte fonte / plomb traité Epoxy
- Manuel d'entretien
- 3 manivelles de winch
- Toutes les vannes sont en bronze montage «flush».
- Point bas de pompe de cale

## **PRINCIPALES OPTIONS**

- Gréement courant de spi + tangon carbone
- Enrouleur tambour démontable - Harken
- Mat carbone
- Retour de l'écoute de GV à l'allemande
- Etai creux - Harken
- Delphinière longue
- Barres à roue à la place des barres franches
- Prise de quai, chargeur 12A et 1 batterie de 120A EXIDE
- Toiles anti-roulis
- Pack Electronique B&G
- Répétiteurs en pied de mat (2)
- GPS Zeus à la table à cartes avec routeur Wifi
- Pilote automatique B&G avec vérin linéaire hydraulique
- Etc...