# KOCAELİ ÜNİVERSİTESİ MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ

## BİLGİSAYAR MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ

## VERİ YAPILARI

## DOUBLE LINKED LIST: KARŞILAŞTIRMALI KUYRUK PROJESİ

# MEHMET ERTUĞRUL AHMET ALPARSLAN

Dr. Talha OKTAY Danışman, Kocaeli Üniv.	
Arş.Gör. Yılmaz DİKİLİTAŞ Jüri Üyesi, Kocaeli Üniv.	

Tezin Savunulduğu Tarih: 16.06.2013

## ÖNSÖZ VE TEŞEKKÜR

Bu sunum öncelikli bir kuyruğa (priority queue) alma mekanizmasının kullanılması avantajları göstermek amacıyla gerçekleştirilmiştir.

Sunum çalışmamda desteğini esirgemeyen, çalışmalarıma yön veren, bana güvenen ve yüreklendiren danışmanım Prof.Dr. Ahmet SAYAR'a sonsuz teşekkürlerimi sunarım.

Tez çalışmamın tüm aşamalarında bilgi ve destekleriyle katkıda bulunan hocalarım Arş.Gör. Yılmaz DİKİLİTAŞ ve Çağlayan SANCAKTAR'a teşekkür ediyorum.

Hayatım boyunca bana güç veren en büyük destekçilerim, her aşamada sıkıntılarımı ve mutluluklarımı paylaşan sevgili aileme teşekkürlerimi sunarım.

Haziran - 2013

Mehmet ERTUĞRUL

Bu dokümandaki tüm bilgiler, etik ve akademik kurallar çerçevesinde elde edilip sunulmuştur. Ayrıca yine bu kurallar çerçevesinde kendime ait olmayan ve kendimin üretmediği ve başka kaynaklardan elde edilen bilgiler ve materyaller (text, resim, şekil, tablo vb.) gerekli şekilde referans edilmiş ve dokümanda belirtilmiştir.

Öğrenci No: 222221222
Adı Soyadı: Mehmet ERTUĞRUL
İmza:
Öğrenci No: 333331333
Adı Soyadı: Ahmet ALPARSLAN
İmza:

# **İÇİNDEKİLER**

ÖNSÖZ VE TEŞEKKÜR	i
İÇİNDEKİLER	ii
ŞEKİLLER DİZİNİ	iii
, TABLOLAR DİZİNİ	
SİMGELER VE KISALTMALAR DİZİNİ	
ÖZET	
ABSTRACT	
GİRİŞ	
KAYNAKLAR	53
EKLER	
KİŞİSEL YAYIN VE ESERLER	
ÖZGECMİS	

### DOUBLE LINKED LIST: KARŞILAŞTIRMALI KUYRUK PROJESİ

### ÖZET

Double Linked List (Çift Yönlü Bağlı Liste) genellikle karşılaştırma ile önceliği belirlenen sıralama işlemleri için kullanılmaktadır.

Bağlı listeler, çift yönlü bağlı listeler standart kuyruk veri yapısı önceliklendirme eksiği nedeniyle, bir çok durumda veya problemde kullanılmak için uygun olmayabilir. Gerçek hayatta uygulanan kuyruk yapılarında öncelik durumu dikkate alınır. Önceliği yüksek olanlar her zaman önce işlem görürler.

Örneğin, hastane poliklinik muayene sıralarında, 65 yaş üstü, 7 yaş altı, Acil vakalar, Personel, Personel yakını gibi öncelik dereceleri vardır. Öncelik derecesi yüksek olan kişiler son sıradan girse bile en önce muayene olmaktadırlar. Diğer bir örnek ise, dolmuş/otobüs oturma alanları verilebilir. 65 yaş üstü, 7 yaş altı, hamileler, engelliler gibi insanlar dolmuşta oturma önceliğindedirler.

Öncelik kriteri kuyruk türüne göre farklılık göstermektedir. Kuyruğa eklenen elemanın kendisi veya herhangi bir özelliği öncelik kriteri olabilir. Öncelik kuyrukları Dizi veya Bağlı Liste olarak uygulanabilir.

Anahtar kelimeler: çift yönlü bağlı liste, double linked list, struct

## **GİRİŞ**

Diğer veri yapılarında olduğu gibi kuyrukta bulunan elemanlar, string veya integer gibi basit veri türünde olabileceği gibi bir nesne de olabilir. Öncelik kriteri kuyruk türüne göre farklılık göstermektedir.

Bu uygulamanın amacı; Bir iniş bir kalkış olmak üzere 2 pisti bulunan İstanbul Havalimanı'nda gün içerisinde (1-24 saat dilimi boyunca) yapılan uçuşların yönetimi için bir sistem geliştirilecektir. Havalimanında aynı anda sadece bir uçak kalkış yapabiliyorken sadece bir uçak iniş yapabilmektedir. Uçakların her biri iniş ve kalkışta farklı önceliklere sahiptir ve bir günde en fazla 24 uçak iniş için izin isteyebilmektedir. Havalimanındaki uçakların öncelik sırası, iniş saatı, gecikme süresi ve kalkış saatı bilgileri kullanılarak; iniş pistini ve kalkış pistini kullanım sırasının belirlenmesi hedeflenmektedir.

#### YÖNTEM

Havalimanına iniş yapacak uçaklar öncelikle kuleden iniş yapabilmek için izin talep edecektir. İniş izni talep eden her bir uçak için havalimanında yeterli kapasite olup olmadığı kontrol edilecek, pist boş ise iniş yapılmak istenen saate izin verilecek ve uygun yere eklenecektir. Aksi halde uçakların iniş sıralaması önceliğe göre belirlenmelidir. Uçakların iniş ve kalkışları, 1.Ambulans uçağı, 2.Savaş uçağı, 3.Yolcu uçağı, 4.Kargo uçağı önceliğine göre belirlenecektir. Havalimanına iniş talep eden uçakların önceliği, uçak numarası ve talep ettiği iniş saati input.txt dosyasından okunacaktır. Havalimanına iniş yapan her uçağın, kalkış için bekleme süresi 1 saat ve uçakların kalkış saatine, ötelenmeden dolayı oluşan gecikme süreleri dâhil edilecektir. Aynı önceliğe sahip iki uçak, aynı saatte kalkış yapacaksa öncelik ilk iniş yapan uçağa verilecektir.

Uygulamada önceliği yüksek olan uçaklar nedeniyle önceliği düşük olan herhangi bir uçağın uçuş saati, en fazla 3 kez ertelenebilecek, 3'ten fazla ertelenme durumu söz konusuysa, öncelik gözetilmeksizin beklemede olan uçağın kalkışı gerçekleştirilecektir. Her yeni input satırı okunduğunda, kalkış yapacak olan uçakların bulunduğu output.txt dosyası güncellenecektir. output.txt içeri her satırda Öncelik ID, Uçak ID, Talep Saati, İzin Verilen İniş Saati, Erteleme Süresi ve Kalkış Saati bilgilerini içerecektir.

#### **UYGULAMA**

Uygulamamızın kod tarafına geçmeden önce aşağıda gösterilen örnek bir modele göre iniş izni talepleri ve uçaklara ait bilgileri alarak adım adım öncelikli kuyruğumuzu gerçekleştirelim;yeri uzaklığından tek bara ölçümlerini kullanan algoritmalar kadar etkilenmezler, ancak her baradan senkronize ölçüm alması gerektiğinden maliyeti yüksektir.



Öncelik ID: 3 İniş Talep Saati: 12.00

Fig. 1. 12:00 13:00 14:0015:00 16:0017:00

80 ID'li uçağın talep saeti onaylandı

Fig. 2.



Fig. 3.



70 ID'li uçağın talep saati onaylandı

Fig. 4.



## 12:00 13:00 14:0015:00 16:0017:00 10 70 80

10 ID'li uçağın talep saati onaylandı.
80 ID'li uçak öncelik durumuna uygun olarak 2 saat ertelendi.



İniş Talep Saati: 12.00

## 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 80 50

50 ID'li uçağın talebi öncelik durumuna uygun olarak 3 saat ertelendi.

Ucak ID: 40



Öncelik ID: 4 İniş Talep Saati: 13.00

#### 12:00 13:00 14:0015:00 16:0017:00

80

40 ID'li uçağın talebi öncelik durumuna

uygun olarak 3 saat ertelendi.

Fig. 5.

Uçak ID: 20



Öncelik ID: 1 İniş Talep Saati: 16.00

### 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00

20 ID'li uçağın talebi onaylandı.

40 ID'li uçağın talebi öncelik durumuna uygun olarak 3+1 saat ertelenmesi nedeniyle başka bir havalimanına yönlendirildi.

### DENEYSEL SONUÇLAR

Öncelikli kuyruk prensipte yine bir kuyruk çeşidi olmakla birlikte sadece bir davranışı normal kuyruktan farklılık gösterir. O da ilk giren ilk çıkar (first-in, first-out) şeklinde değil, nasıl sıraya girilirse girilsin daha önemli olan önce çıkar, şeklinde çalışmasıdır.

Temel olarak fonksiyon/metodlarında bir farklılık bulunmaz. Sadece önceliklendirme işleminin nasıl yapılacağının tanımlanması gerekir.

Bağlı liste oluşturma işleminde öncelikli olarak bir tane root düğümü oluşturup ardından gelen düğümleri sıra ile birbirlerini «next» pointer'ı ile işaret etmektedir.

Kuyruk işlemi de bu işleme çok benzemektedir. Sadece kuyruğa eklenen en son elemanı ayrı bir biçimde tutmamız gerekmektedir.

Kısacası root düğümünün yanında bir tane de «next» düğümü oluşturulur. Dolayısıyla Kuyruk birbirine bağlı liste haline dönüşmüş olacaktır.

Kuyruğa Eleman ekleme ve kuyruktan eleman çıkarma işlemlerinin mantığı ise Aynı şekilde eleman ekleme işlemi rear üzerinden, çıkarma işlemi ise front üzerinden yapılır.

Başlangıçta ilk eklenen eleman hem öndeki eleman hem de arkadaki eleman olur. Bu mantık üzerinden bağlı liste ile kuyruk yapısı oluşturulur.

\centerline{\includegraphics{blank.JPG}}

Öncelikli bir kuyruğa alma mekanizmasının kullanılması aşağıdaki avantajları sağlayabilir:

Uygulamaların kullanılabilirlik veya performans için öncelik belirlenmesini gerektiren iş gereksinimlerini karşılamasına olanak sağlar. Örneğin, belirli müşteri gruplarına farklı düzeylerde hizmet sunulabilir.

İşletim maliyetlerinin en aza indirilmesine yardımcı olabilir. Tek kuyruklu yaklaşımda gerekirse tüketici sayısının ölçeğini küçültebilirsiniz. Yüksek öncelikli iletiler yine ilk olarak işlenir (ancak büyük olasılıkla daha yavaş bir şekilde) ve düşük öncelikli iletiler daha uzun bir süre için ertelenebilir. Her bir kuyruk için ayrı bir tüketici havuzu içeren birden fazla ileti kuyruğu yaklaşımını uyguladıysanız düşük öncelikli kuyruklar için tüketici havuzunu küçültebilir hatta çok düşük öncelik kuyruklarda ileti olup olmadığını dinleyen tüm tüketicileri durdurarak bu kuyrukların işlemlerini askıya alabilirsiniz.

Birden fazla ileti kuyruğu yaklaşımı, iletileri işleme gereksinimlerine bağlı olarak bölümleyerek uygulama performansı ve ölçeklenebilirliğinin en üst düzeye çıkarılmasına yardımcı olabilir. Örneğin, çok önemli görevler hemen çalıştırılan alıcılar tarafından işlenecek şekilde önceliklendirilebilir. Önemi daha düşük arka plan görevleri de daha az meşgul zamanlarda çalıştırılması zamanlanan alıcılar tarafından işlenebilir.

Bu düzen, aşağıdakilerin geçerli olduğu senaryolarda kullanışlıdır:

Sistem farklı önceliklere sahip birden çok görevi işlemelidir.

Farklı kullanıcı veya kiracılara farklı önceliklerle hizmet sunulması gereklidir.

### **SONUÇ**

Uygulama, Windows işletim sistemi üzerinde Dev C++ IDE'si kullanılarak C dilinde gerçeklenmiştir. Sonuçlarına ait ekran görüntüleri;

ONCELIKLI	KUYRUK	:	
Oncelik -	Ucak -	Inis -	Ertele
1 -	11 -	1 -	0
1 -	12 -	2 -	1
2 -	23 -	3 -	1
2 -	27 -	4 -	2
3 -	7 -	5 -	3
4 -	28 -	6 -	3
3 -	24 -	8 -	0
2 -	13 -	9 -	0
2 -	6 -	10 -	0
2 -	3 -	11 -	0
3 -	4 -	12 -	2
2 -	2 -	13 -	0
1 -	1 -	14 -	0
3 -	8 -	15 -	1
1 -	25 -	16 -	0
3 -	14 -	17 -	1
4 -	5 -	18 -	2
3 -	21 -	19 -	0
2 -	16 -	20 -	0
4 -	20 -	21 -	0
4 -	26 -	22 -	2
1 -	19 -	23 -	0
3 -	18 -	24 -	0

\*\*\*HAVALIMANI DURUMU\*\*\*

KAPASITE: 24

INIS PISTI DOLULUK: 23 INISE ACIK KULLANIM: 1 KALKIS PISTI DOLULUK: 23

KALKISA ACIK: 1

### KAYNAKLAR

 $https://docs.microsoft.com/tr-tr/azure/architecture/patterns/priority-queue, Erişim \\ 10.12.2021$ 

https://hasscript.com/908/oncelikli-kuyruk-prioty-queue-nedir,Erişim 08.12.2021

Class Priority Queue, baskent.edu.tr/~tkaracay

Öncelikli Kuyruk Dizi Gerçekleştirimi, Bozok Üniversitesi

Doğrusal Veri Yapıları, medium.com/@tolgahan.cepel

Algoritma ve Veri Yapıları İleri Seviye, BTK Akademi

draw.io

Overleaf: New to LaTeX?