

M1 - RIDE-U

João Ramos (20200255)

Martim Bento (20200488)

Pedro Cunha (20200908)

16/03/2022



Faculdade de Design,
Tecnologia e Comunicação
Universidade Europeia

Equipa de projecto

Apresentação de competências



- João Ramos
- E-mail: 20200255@iade.pt

Hard Skills

- Curso técnico profissional de gestão de equipamentos informáticos
- Python,css,JavaScript,C#,Arduino,Java,HTML,SQL

Soft Skills

- Liderança, organização, flexibilidade, Aprendizagem Rápida



- Martim Bento
- E-mail: 20200488@iade.pt

Hard Skills

- Ensino Secundário - Ciências e Tecnologias.
- Java, Python, HTML, CSS, JavaScript, SQL

Soft Skills

- Espírito de colaboração, flexibilidade e empenho.



- Pedro Cunha
- E-mail: 20200908@iade.pt

Hard Skills

- Ensino Secundário - Ciências e Tecnologias
- Python, Java, HTML, CSS, Javascript, R, SQL
- Bases de Dados (16), Fundamentos de Programação (15), Desenvolvimento de Interfaces Web (16), Criatividade e Pensamento Crítico (17)

Soft Skills

- Organização, empenho, flexibilidade, colaboração

- Problema: Lacuna no transporte privado, os táxis apresentam vários problemas de acessibilidade, visto que por vezes é um desafio encontrar um táxi disponível e além disso o calculo do preço da viagem é incerto e os pagamentos eletrónicos ainda são limitados em certos táxis, tendo de recorrer a dinheiro físico.
- Solução: RIDE-U, uma solução mais conveniente e com uma maior acessibilidade para os utilizadores de serviço
- Clientes: Utilizadores do Serviço
 - 3 estatutos: Bronze (B), Silver (S), Gold (G)
 - O estatuto do cliente pode ser definido de duas formas possíveis
 - Ao registar-se, o cliente pode decidir dar upgrade de estatuto pagando um valor
 - Ao registar-se, o cliente não seleciona a opção de dar upgrade ao estatuto, neste caso o seu estatuto é Bronze por default
 - Avaliados de 0 a 5 estrelas pelos condutores
- Condutores: Prestadores de Serviço
 - Avaliados de 0 a 5 estrelas pelos clientes
- Veículos:
 - 4 classificações: Budget (B), Green (G), Executive (E) e XL
 - Esta classificação é atribuída automaticamente pelo sistema com base em critérios como a idade do veículo, os lugares e o combustível.



Hugo Freitas

45/Lisboa/Empregado de Mesa

História

O Hugo Freitas tem 45 anos, é natural de Santarém, tirou uma formação de empregado de mesa onde trabalhou desde os seus 18 anos nos mais variados restaurantes, atualmente servia às mesas de um restaurante bastante conceituado na baixa de Lisboa. Contudo, o Hugo há uns meses que se sente cansado e desgastado, pois já são muitos anos a trabalhar na mesma área e atualmente os turnos têm sido bastante pesados em relação à carga horária, deste modo o Hugo anda à procura de um novo emprego que lhe dê mais flexibilidade de horários, para que consiga também passar mais tempo com a família.

PERSONALIDADE

Conservador

Alegre

Extrovertido

MOTIVAÇÕES

Família

Flexibilidade

Viajar



Nuno Melo

22/Lisboa/Estudante

História

O Nuno tem 22 anos é natural de Aveiro, atualmente encontra-se a morar em Lisboa, visto que está a frequentar o curso superior de Marketing para conseguir novas oportunidades no mercado de trabalho. Divide uma casa em Caxias com colegas da faculdade e não possui nenhum meio de transporte próprio recorrendo maioritariamente aos transportes públicos para se deslocar para onde necessita.

Atualmente o Nuno enfrenta um constrangimento, pois necessita de se deslocar para os seus treinos de futebol, mas não existem transportes públicos nessa zona.

PERSONALIDADE

Dinamico

Jovem

Extrovertido

MOTIVAÇÕES

Estudos

Emprego

Viajar

- O Hugo estava a navegar pelo Instagram, como é habitual depois de um dia de trabalho, quando se deparou com um anúncio de uma aplicação de transporte privado, a RIDE-U. Procurou saber mais sobre como se podia tornar num condutor, pois encontra-se desgastado do seu trabalho atual e além disto adquiriu um carro elétrico recentemente.
- Depois de se informar melhor acerca do assunto, o Hugo chega à conclusão que deseja tornar-se condutor da RIDE-U pois vai conseguir ter mais flexibilidade nas horas de trabalho e consequentemente terá mais tempo para estar com a família.
- O Hugo acede então ao site da RIDE-U e clica no botão para se registar como condutor, posto isto, deve inserir devidamente todos os dados pessoais solicitados, como o Nome, Data de nascimento, número do cartão de cidadão e género e ainda os dados do seu veículo, como a marca, modelo e matrícula.
- Após fornecer as informações, o Hugo seleciona uma data conveniente para marcar uma auditoria com uma entidade parceira da Ride-U para verificar se os dados do veículo estão todos em conformidade. Depois disto o Hugo é então aceite como condutor, e pode começar a receber pedidos e a realizar viagens.

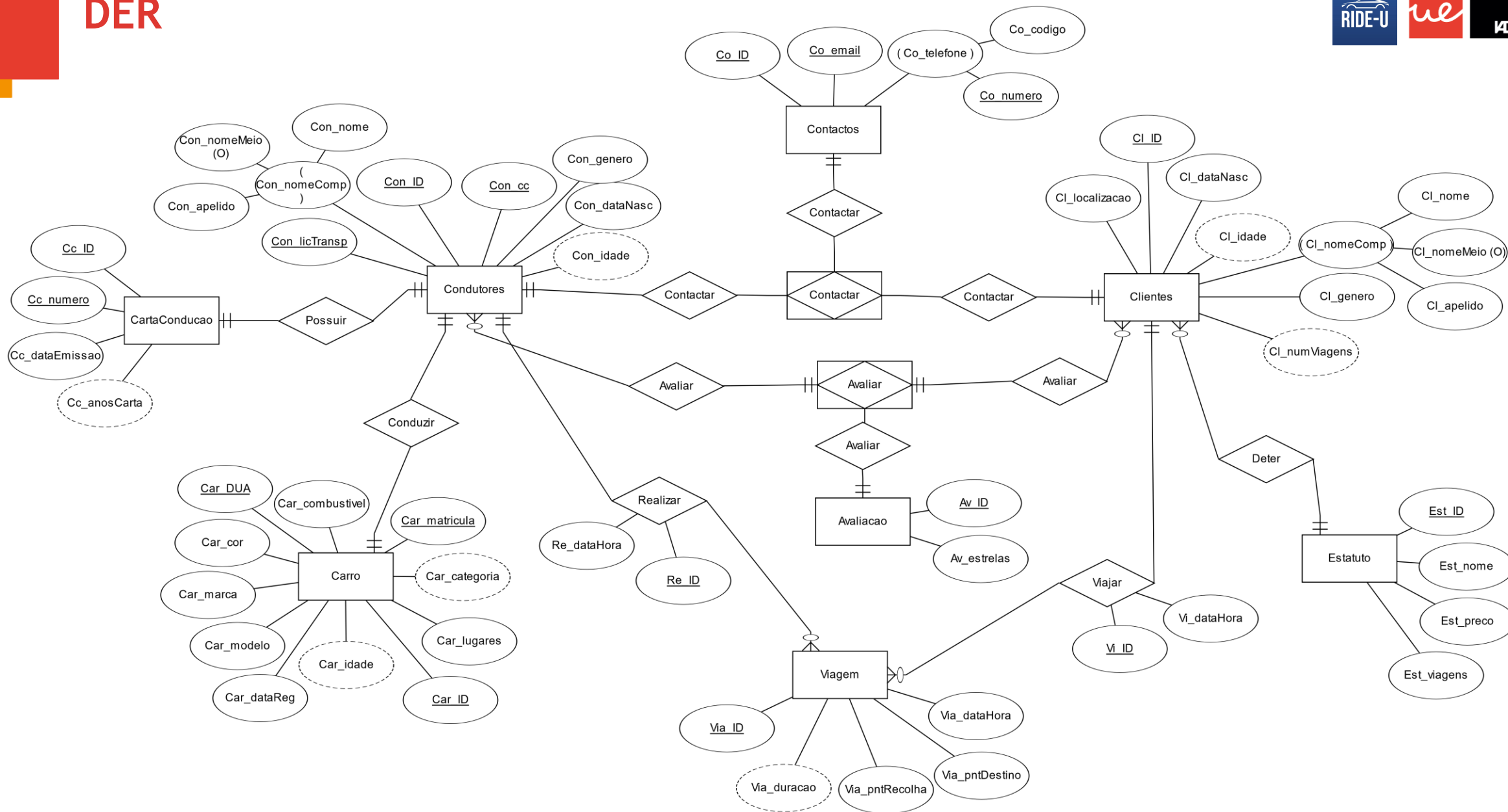
- Um dia atrasou-se para apanhar o comboio até ao Cais num dia de exame, chegou a realização que tinha de arranjar uma alternativa rápida, para não faltar ao exame e pensou em chamar um Táxi, mas não havia nenhum disponível ao pé dele e a praça de táxis ainda era longe, ligou para uma central, mas disseram-lhe que demoraram pelo menos 20 minutos e já lhe ligavam de volta. Não ligaram. Num estado de desespero decide instalar a Ride-U, visto que uns dias antes um amigo tinha lhe mostrado a aplicação, e num espaço de minutos é conectado com um motorista que lhe leva então para a universidade, mesmo a tempo de fazer o exame. O Nuno precisa de arranjar uma alternativa aos transportes públicos para se deslocar até aos seus treinos de futebol, visto que, tendo em conta o seu horário escolar, não tem tempo suficiente para apanhar transportes públicos e chegar a tempo. Decide se então tornar um utilizador da Ride-U.
- Começa então por instalar a aplicação no seu dispositivo móvel, de seguida tem que se registar e para tal necessita de fornecer um email. Feita a verificação de que estes dados são realmente válidos, a inscrição é dada como completa e o Nuno passa a ser mais um utilizador da Ride-U.

Cenário 3 - Requisitar um Serviço

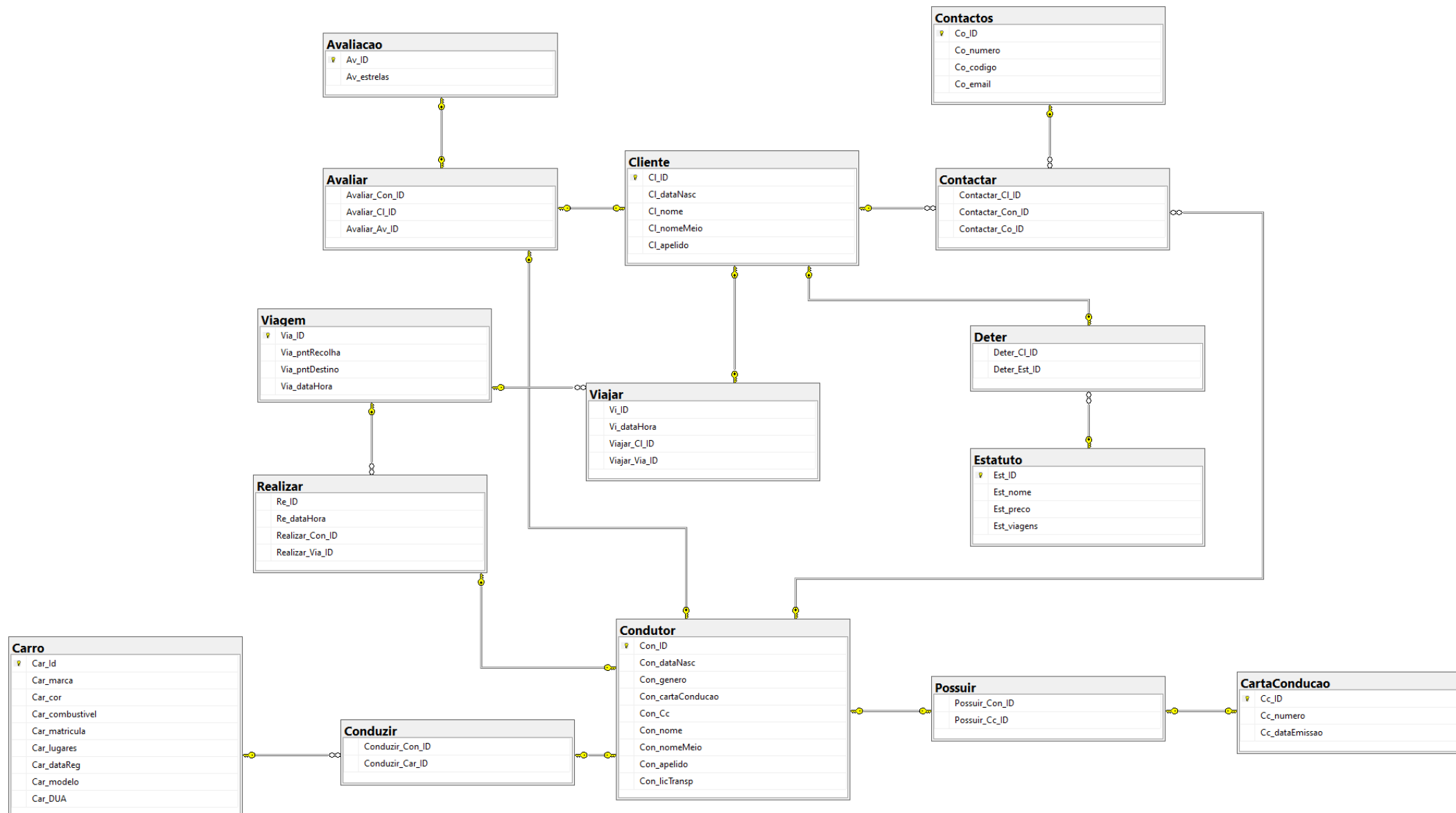


- O Nuno abre a aplicação, insere a morada da sua Universidade e pressiona o botão “requisitar viagem”, o sistema verifica se o cartão do nuno tinha dinheiro e notifica o condutor mais próximo com uma avaliação semelhante ao Nuno, o condutor aceita o serviço e recebeu o ponto de recolha definido pelo Nuno na aplicação, posteriormente a requisitar a viagem.
- Quando o condutor chega ao ponto de recolha o Nuno é notificado através da aplicação e entra no veículo, o condutor verifica que realmente se trata do cliente que fez o pedido através de um código único e idêntico, que aparece na aplicação dos dois. O condutor inicia então a viagem na sua aplicação, que por sua vez se dá por terminada através do condutor.
- Aparece então um pop-up na aplicação de ambos, onde se podem avaliar um ao outro numa escala de 0 a 5.

#RI's	Descrição
RI01	O cliente por default possui estatuto bronze
RI02	O cliente pode obter um estatuto mais elevado pagando um valor (2.99€ para silver, 4.99€ para gold) ou através da realização de viagens (50 viagens para silver, 100 viagens para gold, num período de 90 dias)
RI03	$CL_idade \geq 18 \text{ AND } CL_idade \leq 110$
RI04	$Con_Idade \geq 21 \text{ AND } Con_idade \leq 65$
RI05	$Cc_anosCarta = dataSistema - Cc_dataEmissao$
RI06	O condutor tem de ter carta de condução há pelo menos 3 anos: $Cc_anosCarta \geq 3$
RI07	No espaço de 90 dias, se o cliente tiver realizado entre 50 e 99 viagens é feito um upgrade para estatuto Silver, se tiver realizado mais de 100 viagens é feito um upgrade para o estatuto Gold
RI08	A cada 90 dias é efetuado uma verificação para perceber se os utilizadores atingiram o numero de viagens estipulados, o Sistema atualiza o estatuto dependendo dos casos (upgrade ou downgrade)
RI09	$Avaliação = \sum_{i=1}^n Av_estrelas / \sum_{i=1}^n Av_ID$
RI10	A Avaliação por default de um novo cliente ou condutor é de 5 estrelas
RI11	$Con_Idade = dataSistema - Con_dataNasc$
RI12	$Car_Idade = dataSistema - Car_dataReg$
RI13	$CL_Idade = dataSistema - CL_dataNasc$
RI14	$Via_duração = horaAtualSistema - Via_dataHora$
RI15	$CL_numViagens = \sum_{i=1}^n Via_ID$
RI16	Car_categoria = Budget: idade ≤ 8 anos, lugares = 5, combustível = gasolina OR gasóleo; Green: idade ≤ 4 anos, lugares = 5, combustível = eletrico; Executive: idade ≤ 4 anos, lugares = 5, combustível = gasolina OR gasóleo, marca = BMW, MERCEDES, AUDI; XL: idade ≤ 8 anos, lugares > 5 , combustível = gasolina OR gasóleo



Der gerado pelo MS SQL Server





Sprint 1 - 14/03/2022

Aspetos de melhoria para o próximo sprint:

- DER:
 - Desenvolver uma tabela de Pagamentos para armazenar os dados de pagamento dos clientes
 - Avaliar a necessidade de criar atributos que estejam omissos, como passwords dos utilizadores e outros que sejam identificados como necessários numa segunda análise mais detalhada por parte da equipa de projeto
 - Sistema de avaliação: avaliar se a avaliação dos clientes e dos condutores deve estar armazenada num atributo
- SQL:
 - Elaboração de instruções CHECK de modo a verificar os dados inseridos nas tabelas de modo a assegurar a RI estabelecidas
 - Elaboração de SP's e Triggers para verificar RI's complexas
 - Começar a elaboração de queries que se enquadrem no modelo de negócio, com recurso também à indexação e cursores
 - Verificar se o tipo de entidades é a correta
 - Verificar os datatypes dos atributos
- Cenários e Personas:
 - Proceder a alterações necessárias conforme a criação de novos atributos, tabelas e RI's
- Regras de Integridade:
 - Proceder à identificação de novas RI e verificar as já existentes caso necessitem de ser reformuladas

Yes we Can!



Faculdade de Design,
Tecnologia e Comunicação
Universidade Europeia

