海关总署2018年180号公告会议纪要

时间：2018年12月24日

地点：黄岛海关

人员：监管通关处刘贤滋；海关舱单科李建国、王振鹏、王懿；海关数据分中心孙黎明；各船代、货代、青港物流、码头公司相关人员

会议主题：海关总署2018年180号公告解读

会议内容：

1、海关总署2018年180号公告具体内容

变更原因描述，使用中文表述，最大长度支持1024位字符。变更申请联系人姓名，使用中文或英文表述，最大长度支持50位字符。变更申请联系人电话，最大长度支持50位字符。对于大宗散货的舱单变更，以及其他的变更业务，之前需要给海关提供纸面单证的，2019年1月1日起不需要提供纸面单证，但是，纸面单证的内容需要在变更原因中填写明白，保证现场海关看到能正常审核。

2、舱单科业务

2.1舱单变更无纸化业务的报文中，原始舱单删除、理货删除、国际转运申请、空箱快速验放申请、电子移动证、监管车辆备案、超期货物处置等业务在舱单科；分流申请审核不在舱单科，在闸口科；运抵报告删除在监管一科；查验货物落货在查验科；舱单布控解除在青岛风控中心，也不在舱单科。

2.2舱单变更业务正常一般都是一个工作日完成（特殊情况除外）。

2.3出口报关单结关绝大部分是系统自动结关，很少需要人工干预，人工干预的业务是舱单科业务。但是，如果货物不能及时结关，首先分析是否换过船、是否企业名称做过变更，然后考虑是否涉及手册，有可能是手册信息和报关单信息不相符，最后考虑是否手册超量等原因，出现问题先自行查找原因，若是这些原因导致无法结关，修改好信息之后系统会自动结关，而不找原因即使找到舱单科也没办法解决。

3、相关服务工作

3.1简化单证

舱单变更、舱单传输人备案业务简化，舱单变更只要两份单据，舱单传输人备案原来要4份单证，现在只要1份舱单备案表。

3.2业务办理无纸化

今年青岛海关进行智慧监管，实现了舱单变更、理货删除等业务的无纸化。

3.3减少层级审批

关于进口分拨货物的监管，分拨货物的审核由人工审核改为系统自动审核。进口分拨货物的监管、空箱快速验放、装载舱单的删除、国际转运共四种业务都是系统自动审核，没有人工干预。

4、舱单数据质量低，需要重视舱单信息的完整规范

4.1舱单填制不规范，尤其是货物简要描述填写不规范，大家一定要重视。

4.2危险品舱单数据的填制：危险品的编号一定要填上，这是和普通舱单的区别。分管这块业务的操作人员一定要重视。

4.3集装箱装载运输工具时间：这个字段是专门有的一个字段，填制规范总署有很明确的规定，一定要严格按照规定填制。

5、有关舱单传输时限及主分单的有关事项说明

5.1舱单传输人的备案是有时限的，快要过期的企业一定要及时去做信息变更，否则备案信息到期后，舱单信息将不能传输。

5.2舱单传输的时效性有待提高。

5.3舱单变更：现在大宗散货进出口凭的是第三方检测机构的证书和单据，2019年1月1号后，第三方的证明和单据是无法扫描进系统。将第三方检测机构证明和单据中的信息大家用精炼的语言提炼出来记录在变更信息中提交给海关，否则舱单科无法审核；集装箱出口离境货物已经结关的货物，舱单不允许修改。

5.4、舱单与理货报告：运输工具负责人对理货报告和舱单数据不符的，48小时内要需主动向海关报告，是主动性工作。舱单数据没问题的，应主动联系外理公司，落实数据差异在哪，这个工作的责任主体是船公司，请船公司务必重视。

5.5总单分单与舱单放行问题：黄岛海关保留了总分单模式；总单是船公司签发的，分单是货代、无船承运人签发的，正常情况下船公司不会出现总单拼箱，目前我们已经实现进出口货物的舱单放行，但是每天都有十几票货物报关单放行了，但是舱单没放，主要原因基本都是在舱单申报的时候，申报的是总单拼箱，请大家一定要重视，出现这种问题客户都无法正常提箱，给码头和海关都造成很多麻烦。

5.6提单号规则问题：总署规定，舱单中的提运单号两年内不允许重复，尤其是散杂货，不规范情况非常多，包括航次，正常都应该两年内不能重复。空箱舱单删单重报要在报文前加SDCB四个字母，非空箱舱单还是保留原来模式。

5.7装载舱单：1）传输时间在装货前30分钟，2）建立在报关单货物放行的基础上，放行了才能有装载舱单3）装载舱单删除是自动的，不需要人工审核。报关单删除后，装载是可以删的，报关单没删，装载也不能删。

5.8纸面单证：总署相关规定，纸质单证都应保留3年，海关会进行抽查核对。

5.9从业人员业务能力：去舱单科办理相关业务时，有的人业务能力不强，导致工作开展困难，重视业务人员业务能力的提升。

6、数据中心系统升级说明

6.1舱单修改删除在content基础上增加变更原因、变更人、变更时间这3个字段。国际转运和空箱快速验放的修改删除不需要加变更信息。直接改配业务也不涉及。

实施步骤：12月二十几号海关总署进行系统升级，新老格式都可以传输，2019年1月1日后，删除与变更的业务，如果这3个字段为空，海关就退单。

6.2用总署的工具可以校验新的报文格式是否可正确。

6.3大约周三左右，海关进行系统升级，这段时间新增的这3个字段可以填写也可以不填写。

6.4报文测试一定要全面，初步判断大约涉及到26种报文。

6.5变更信息一定要写实、真实，变更原因不能写的过于简单，电话号码不能是空号，此项涉及到公司的信用问题。

6.6工商营业执照如果有时间限制过期了的一定要在过期前尽快处理。

6.7涉及到总分单的需要大家把数据报准。

6.8提单号一定要规范，可以模仿航空公司，例如山航的编号前面加NC，以此确保两家之间不会重复。

6.9空箱快速验放可以采用一单一箱以提高效率，这个业务方面可以实现，但是技术方面暂时还不能。