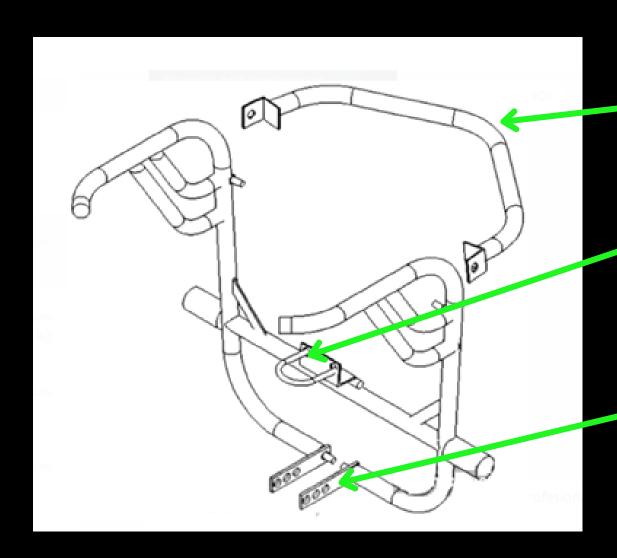


## Manual de Instalación

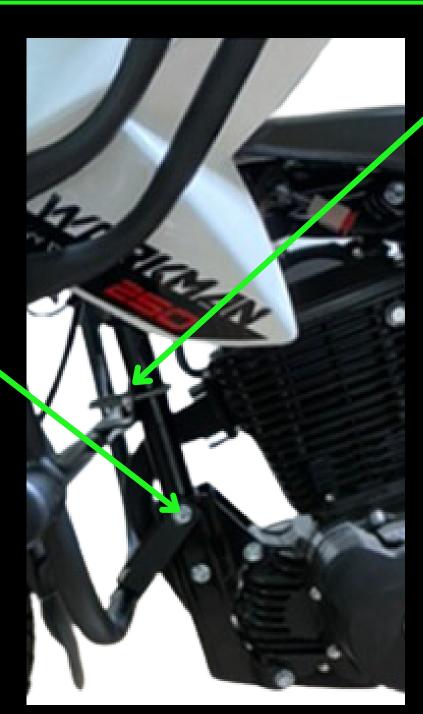
## Slider Frontal



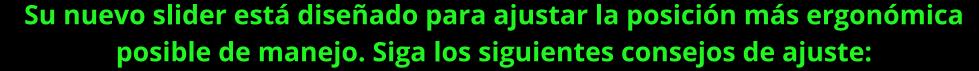
- 1.- Remover el tubo que abraza con una llave 9/16".
- 2.-Remover el tornillo en "U", (este tornillo abraza el tubo central de la moto) si tu moto usa radiador tienes que atornillarlo a radiador.
- 3.-Aflojar las patas inferiores de sujeción para posicionarlas en su moto.

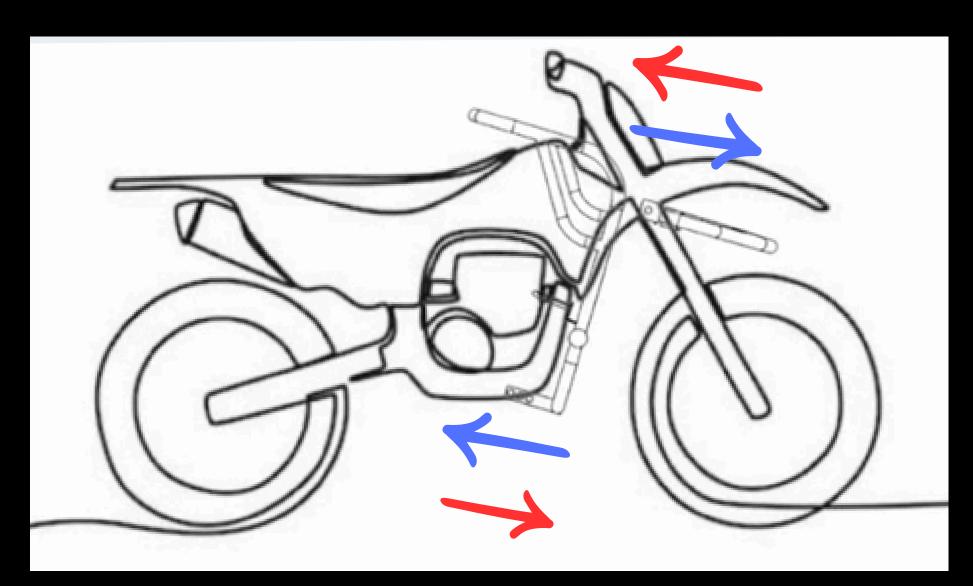
Una vez realizadas las actividades arriba mencionadas, se procede a instalar entre dos personas el slider.

- 1.- Quitar el tornillo superior (tornillo largo), que atornilla el motor con la estructura de su moto y colocar las patas inferiores del Slider.
- 3.- Coloque el tubo que abraza a su moto por debajo de la salpicadera, aunque algunos clientes prefieren ponerla por encima (depende de cada gusto, de las dos formas cumple su función de dar más robustez la protección de la moto y al usuario.



- 2.- Atornillar con el tornillo en "U" con el tubo central de su moto o en su caso atornillar con los tornillos de radiador.
- 4.- NO apretar tornillería solo hay que montarlo, una vez montado el Slider en su moto, súbase en posición de y asegúrese de que no le pegue rodillas, las gire en manubrio de igual manera para que no estorbe nada. Si tiene que ajustar algo, hágalo, puede subirlo, bajarlo, hacerlo para adelante o para atrás, ya que sus dos sujeciones son móviles para adaptarse a los diferentes tipos de fisionomías los usuarios. Una vez de ajustado ahora si apretar toda la tornillería.





La sujeción inferior tiene orificios que hace que usted pueda ajustar su slider, entre más pegada la sujeción inferior a la moto, el slider en la parte superior se hará hacia enfrente, de forma contraria, si usted aleja la parte inferior hacia su llanta frontal, el slider se hará hacia atrás. La sujeción superior (bisagra), se ajustará a la posición que usted necesite.

Contactanos si tienes dudas o sugerencias sera un placer escucharte!!

