

VP2 (VELA PRATICA 2)

Nella conduzione della barca a vela
di questa lezione imparerai il modulo

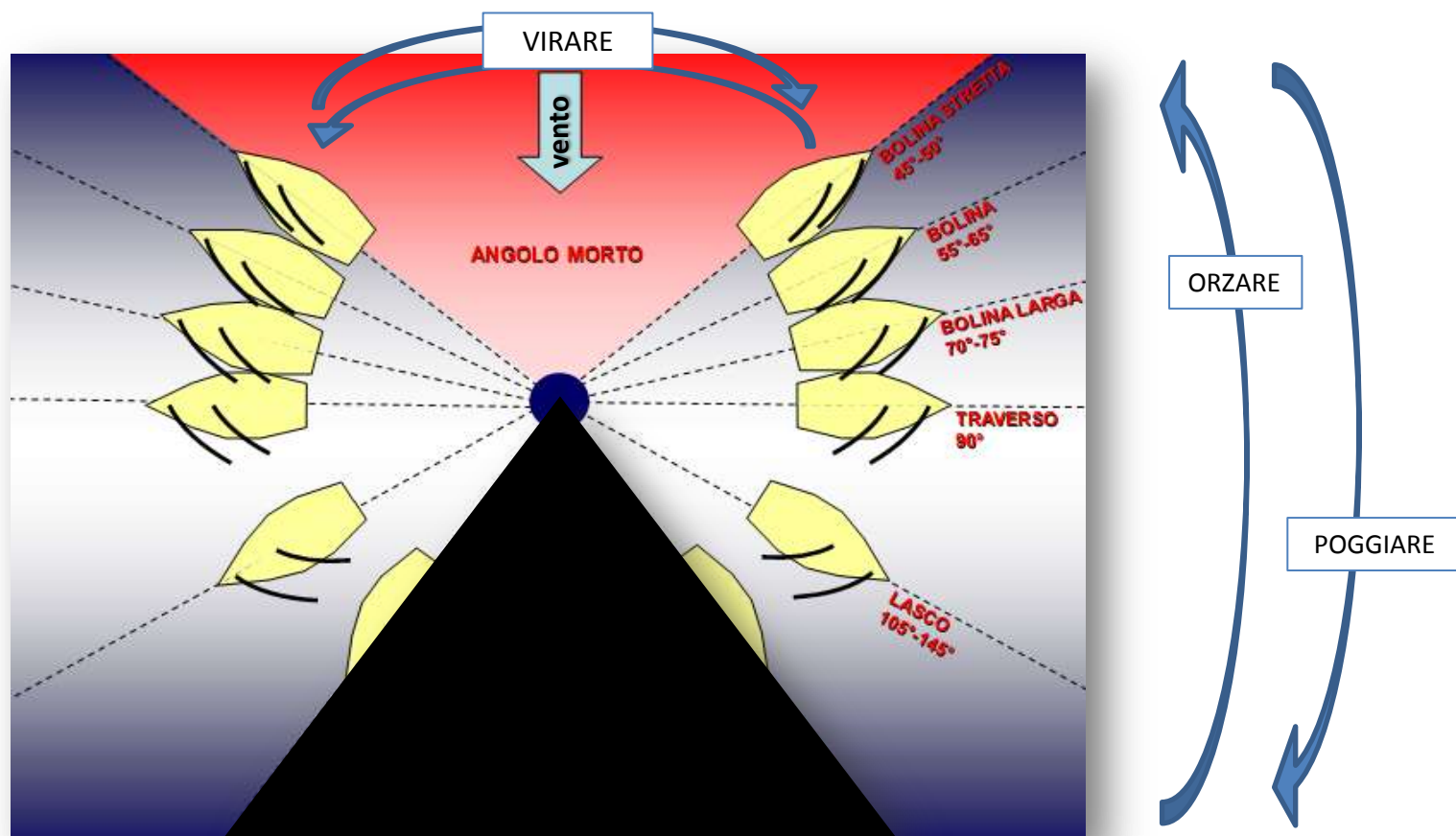
DOPVA

DIRIGI – ORZA – POGGIA – VIRA – ABBATTI

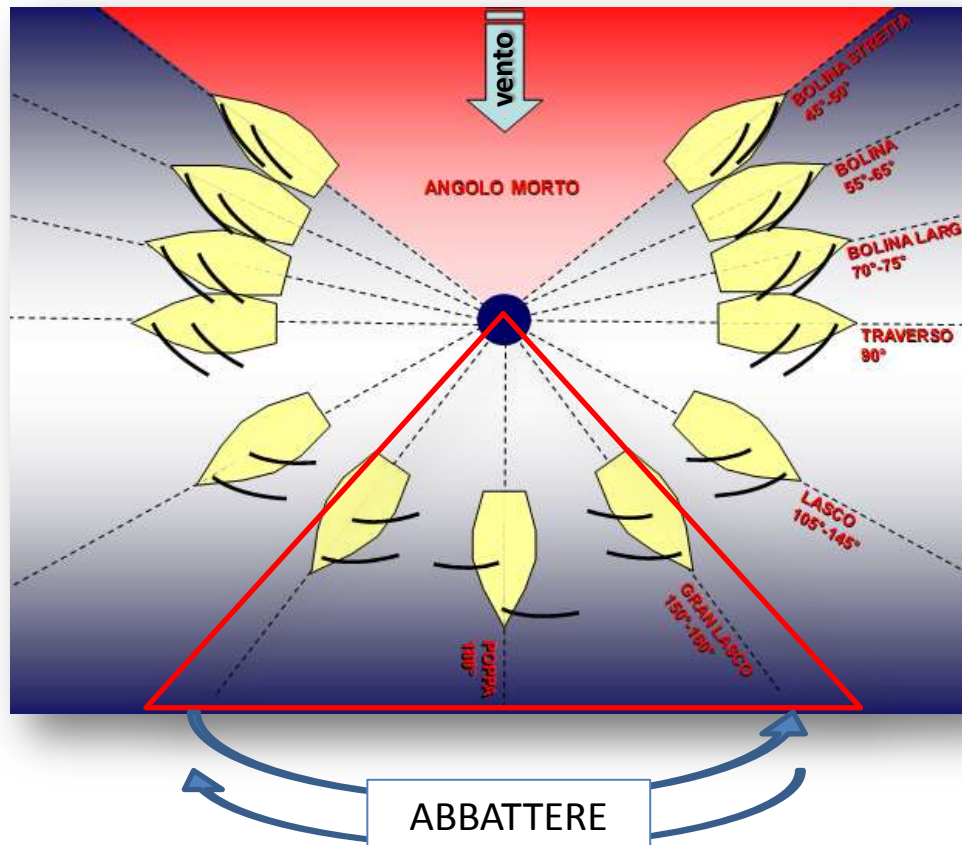
dove il modulo DOPV l'hai già imparato con la lezione VP1
e lo completi ora con la manovra di ABBATTUTA.

Con il modulo DOPV hai imparato a:

- tenere la prua verso un punto fisso o su una rotta bussola (DIRIGERE)
- avvicinare la prua al vento (ORZARE)
- allontanare la prua dal vento (POGGIARE)
- cambiare mure passando con la prua al vento (VIRARE)



Si tratta ora di imparare a
cambiare mure
passando con la poppa al vento
vale a dire imparare la manovra di ABBATTUTA



Poiché l'ABBATTUTA è una manovra rischiosa per le possibili conseguenze, soprattutto a persone, causate da una maldestra esecuzione, è il caso di spendere qualche parola approcciando l'argomento con l'attenzione prevalente che un buon Comandante deve avere: la sicurezza a bordo.

Ricerca  "boma in testa"

Trauma cranico - Lega Navale Italiana | Sezione di Bolzano
www.leganavalebolzano.it/sites/it/medicodibordo/trauma_cranico.html ▼

Uno degli eventi più frequenti in barca è il colpo di **boma in testa**. Inutile raccomandare la massima attenzione a tutte le persone che a qualunque titolo ...

FareVela | Tragedia in mare a Capo Corso, muore uno ...

www.farevela.net/.../tragedia-in-mare-a-capo-corso-muore-uno-skipper-i... ▼

17 lug 2012 - Tragedia in mare a Capo Corso, muore uno skipper italiano dopo essere stato colpito alla **testa** dal **boma** durante una burrasca.

Attenti al boma! La bomata in testa in barca a vela | Port ...

www.portlover.net/attenti-al-boma/ ▼

30 dic 2013 - La bomata in **testa** è uno dei possibili pericoli a bordo di una barca a vela. ... un incontro ravvicinato con il **boma** della barca che abbiamo ...

Salvato un marinaio russo colpito alla testa da un boma ...

catania.reteluna.it/.../salvato-un-marinaio-russo-colpito-alla-testa-da-un-b... ▼

21 ott 2012 - Il malcapitato, colpito alla **testa** dal **boma**, l'antenna alla quale è inferito l'orlo basso delle rande o delle vele triangolari, presentava una ...

Colpo di boma: turista russo ferito alla testa nel corso di una ...

www.tgischia.it/.../colpo-di-bomaturista-russo-ferito-alla-testa-nel-corso-... ▼

Ida Trofa | Grave incidente a bordo di una barca a vela noleggiata nel golfo partenopeo da alcuni turisti russi. Nel corso della navigazione a largo della costa ...

Velista ferita in regata colpita dal boma in testa - Il Tirreno

ricerca.gelocal.it/iltirreno/archivio/iltirreno/2014/03/.../LV_18_02.html ▼

10 mar 2014 - Velista ferita in regata colpita dal **boma in testa**. VIAREGGIO Un po' di paura, un taglio in fronte, ma alla fine è andata bene: la velista rimasta ...

Boma gli colpisce la testa Turista ferito a Cavallino ...

nuovavenezia.gelocal.it/.../boma-gli-colpisce-la-testa-turista-ferito-a-cava... ▼

18 apr 2011 - PUNTA SABBIONI. Colpo alla **testa** con il **boma** della barca a vela, ferito un diportista bellunese di 46 anni. L'incidente in mare e' accaduto ieri ...

Ferito alla testa dal boma della vela Diportista soccorso nel ...

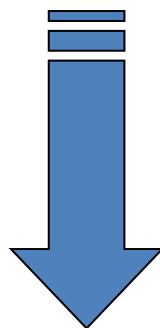
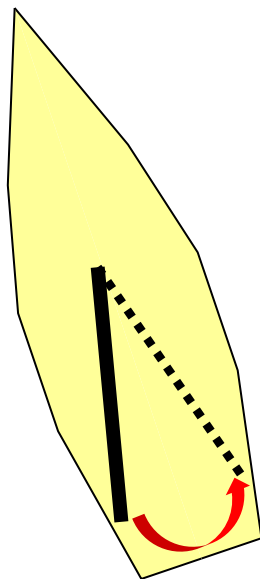
www.unionesarda.it > Cronache dalla Sardegna ▼

24 ago 2011 - 24/08/2011 - L'Unione Sarda: Cronache dalla Sardegna - Ferito alla **testa** dal **boma** della vela Diportista soccorso nel Golfo di Cagliari.

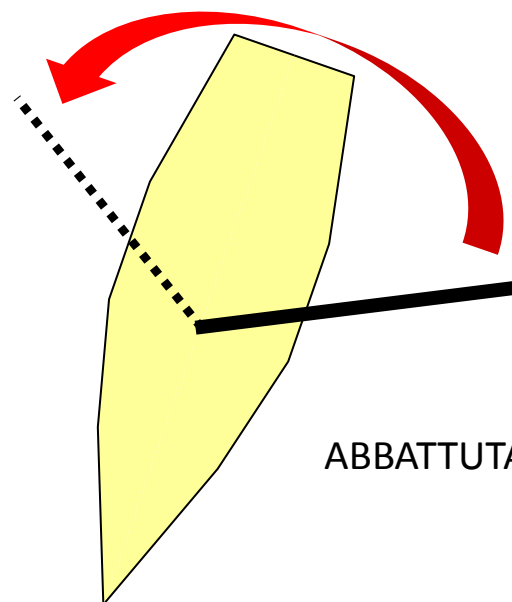
...

Mentre nella VIRATA l'andatura limite è la bolina stretta, con il boma recuperato in pozzetto perché la randa è cazzata (quindi il boma passa con pochissima corsa e gli eventuali danni sono limitati), nella ABBATTUTA l'andatura limite è il granlasco, con il boma tutto aperto perché la randa è lasciata al massimo (il boma passa con una corsa molto ampia e gli eventuali danni sono gravi a causa della velocità che assume).

VIRATA



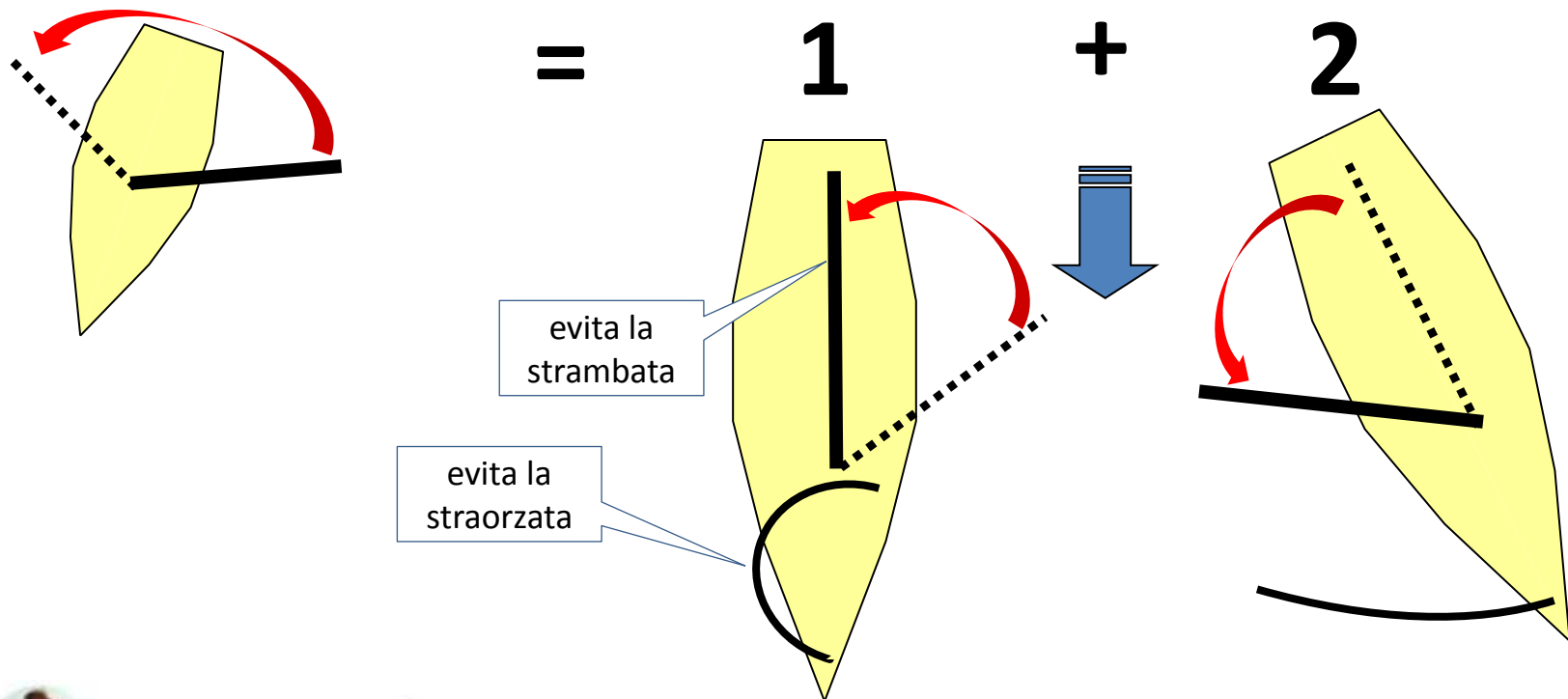
ABBATTUTA



Per evitare che :

- il boma assuma troppa velocità
- passi in modo incontrollato sulle mure opposte (strambata)
- la randa prenda subito troppo vento sulle mure opposte portando la prua al vento (straorzata)

“spezziamo” la manovra in due fasi di eguale ampiezza mantenendo il controllo del boma (iniziando dal lasco piuttosto che dal granlasco) e lasciando il fiocco a collo fino al completamento del passaggio del boma.



COMANDI ABBATTUTA

PRONTI AD ABBATTERE (dal lasco)

alla risposta "PRONTI!"

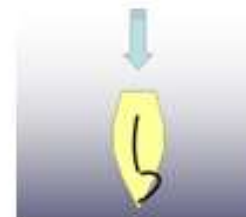
- DUE COLLI AL WINCH DI SOPRAVENTO-
- ABBATTO, LASCA RANDA LASCA FIOCCO!
(poggiata ampia e lenta)

(in fil di ruota)

- RANDA AL CENTRO
E FIOCCO A COLLO!

- LASCA RANDA
- PASSA FIOCCO!

Passato il fiocco recuperare il timone per il nuovo lasco e mettere a segno le vele



Con questa manovra appena appresa sei in grado di effettuare in sicurezza un giro completo di 360° a vela.

