

VP1 (PRIMA PRATICA VELA)

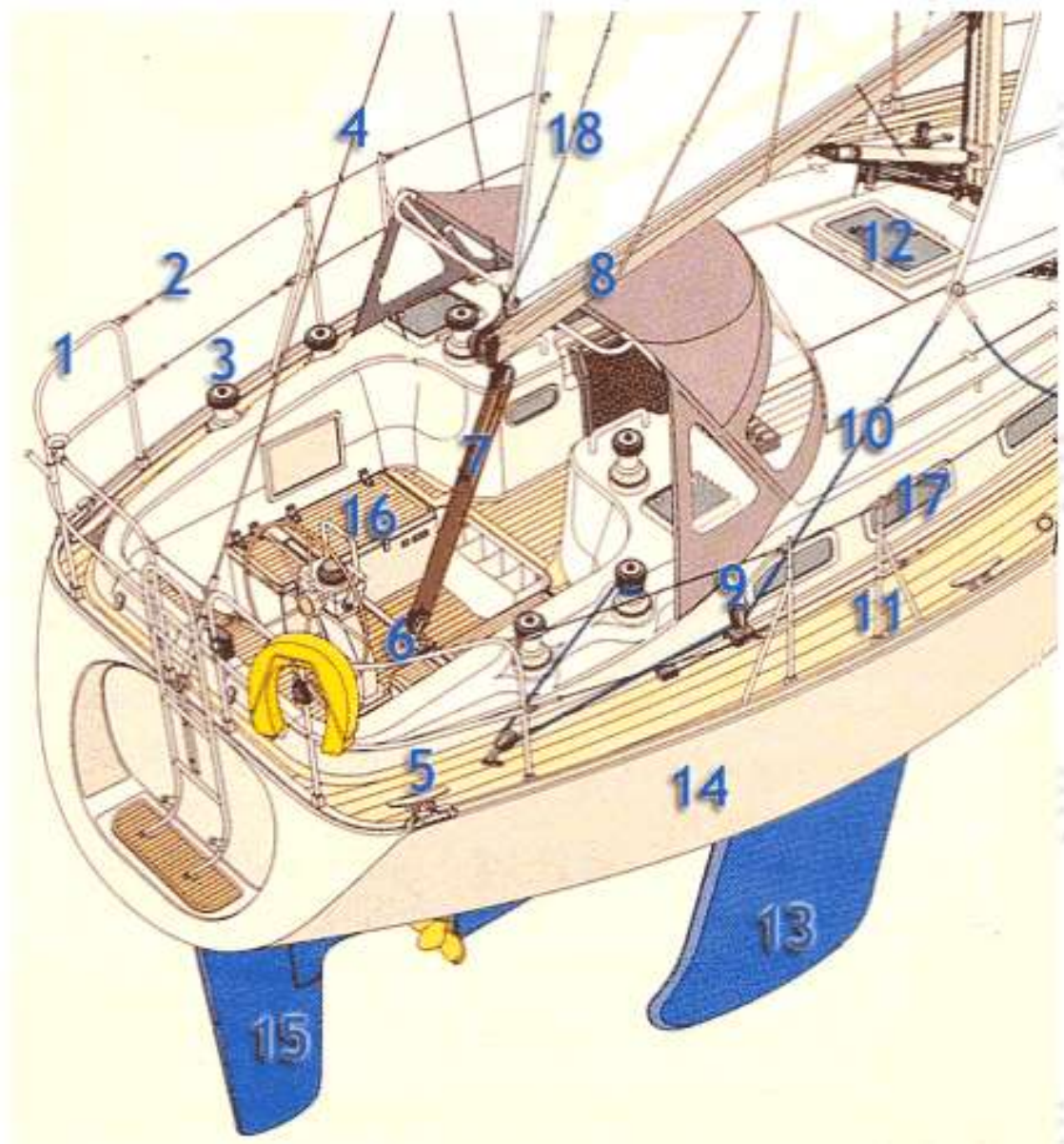
Nella conduzione della barca a vela
di questa lezione imparerai il modulo

DOPV

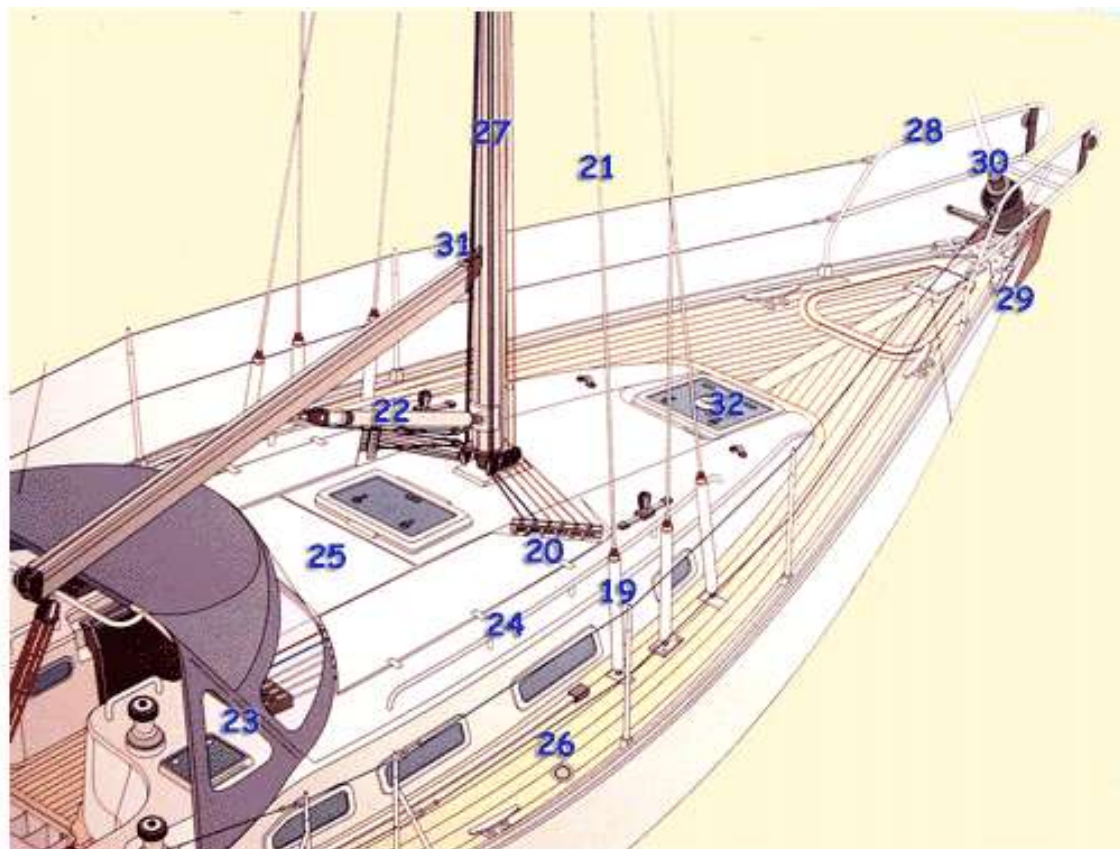
DIRIGI – ORZA – POGGIA – VIRA

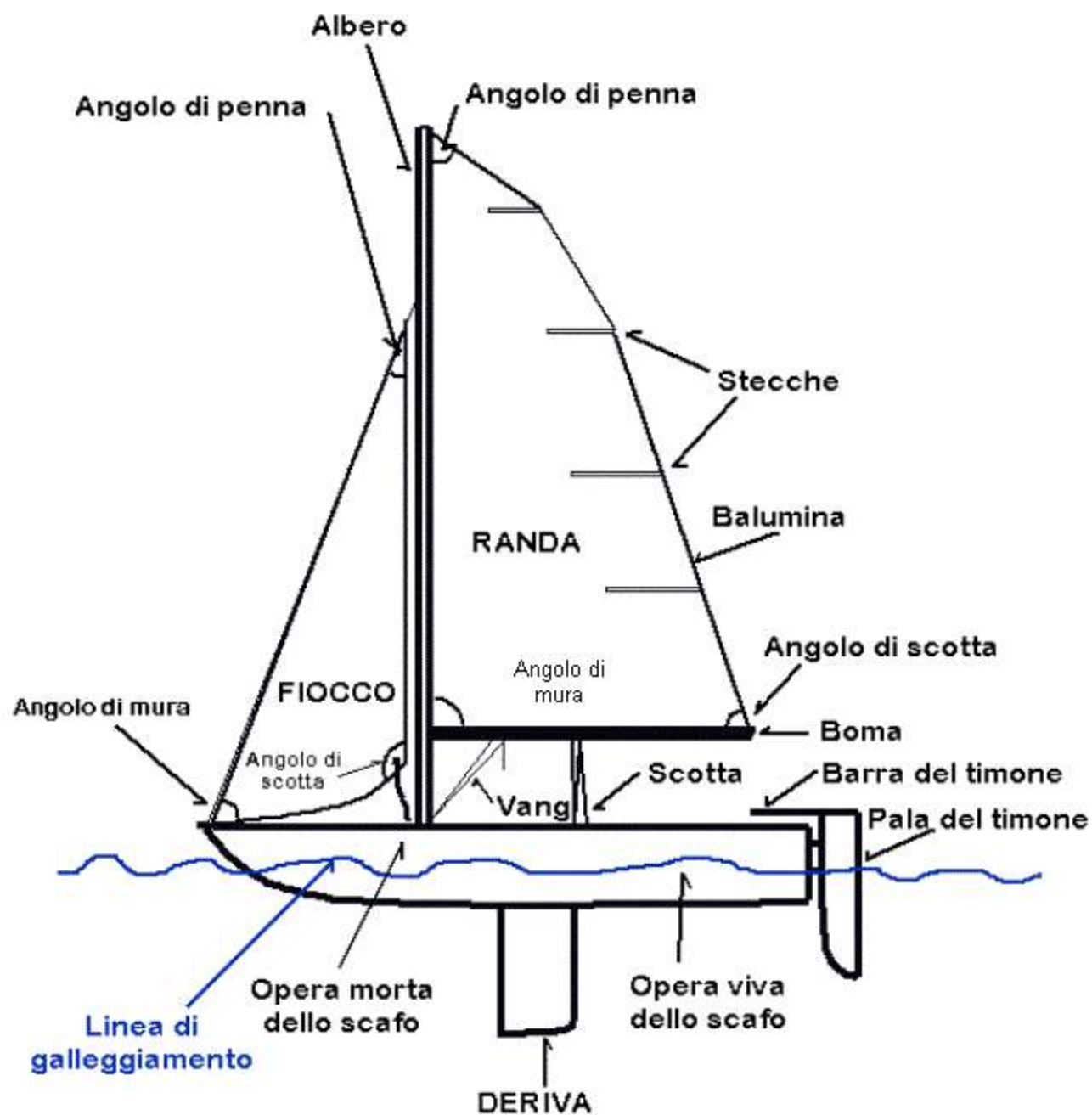
Di seguito alcune nozioni base estratte dalle lezioni
di teoria della vela utili alla prima uscita

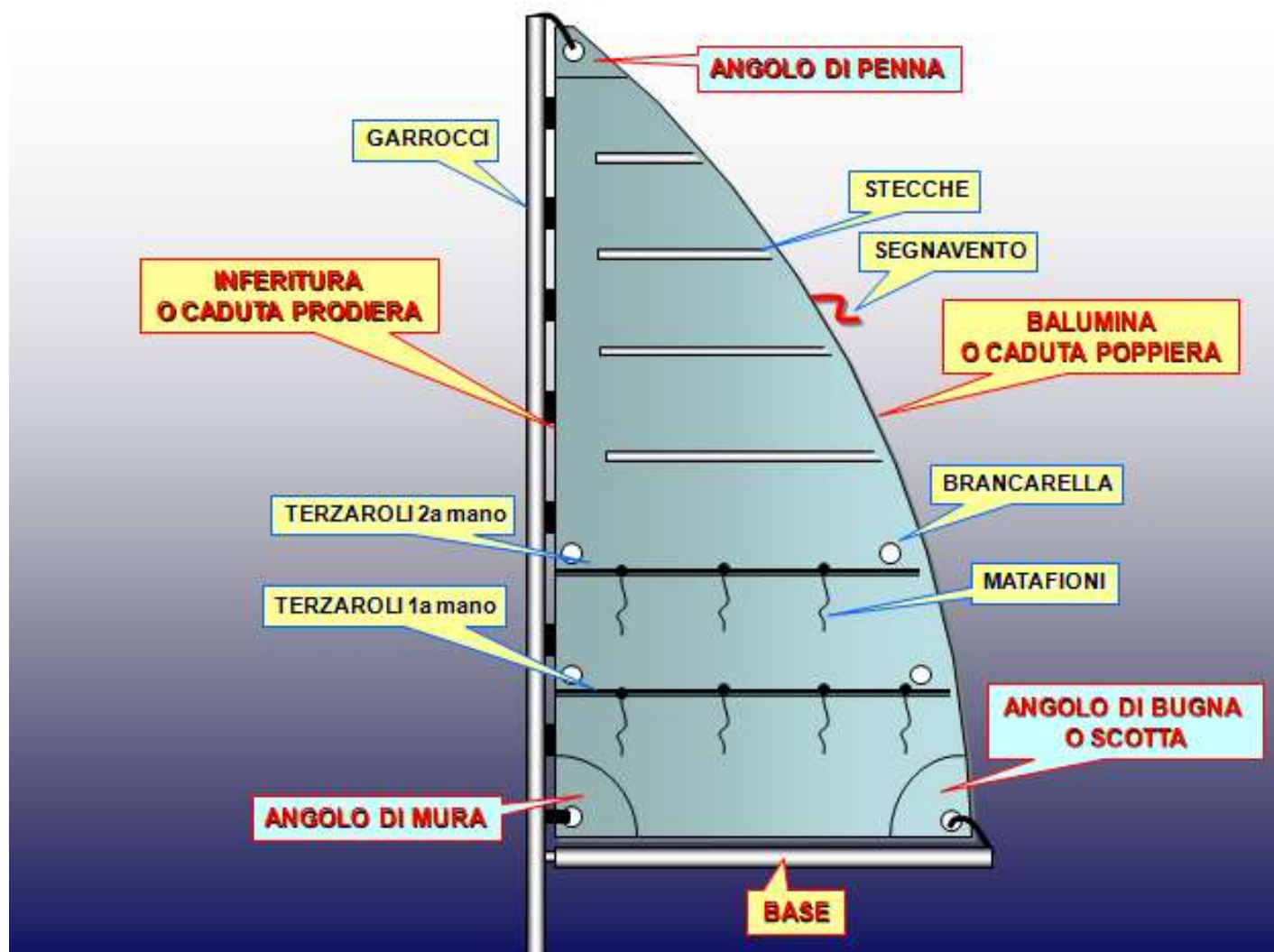
1. PULPITO DI POPPA
2. BATTAGLIOLA
3. WINCH
4. PATERAZZO
5. GALLOCCIA
6. TRASTO (carrello randa)
7. PARANCO SCOTTA RANDA
8. BOMA
9. CARRELLO SCOTTA FIOCCO
10. SCOTTA FIOCCO
11. CANDELIERE
12. OSTERIGIO (passauomo)
13. DERIVA
14. MURATA
15. TIMONE
16. GAVONE
17. OBLO'
18. AMANTIGLIO

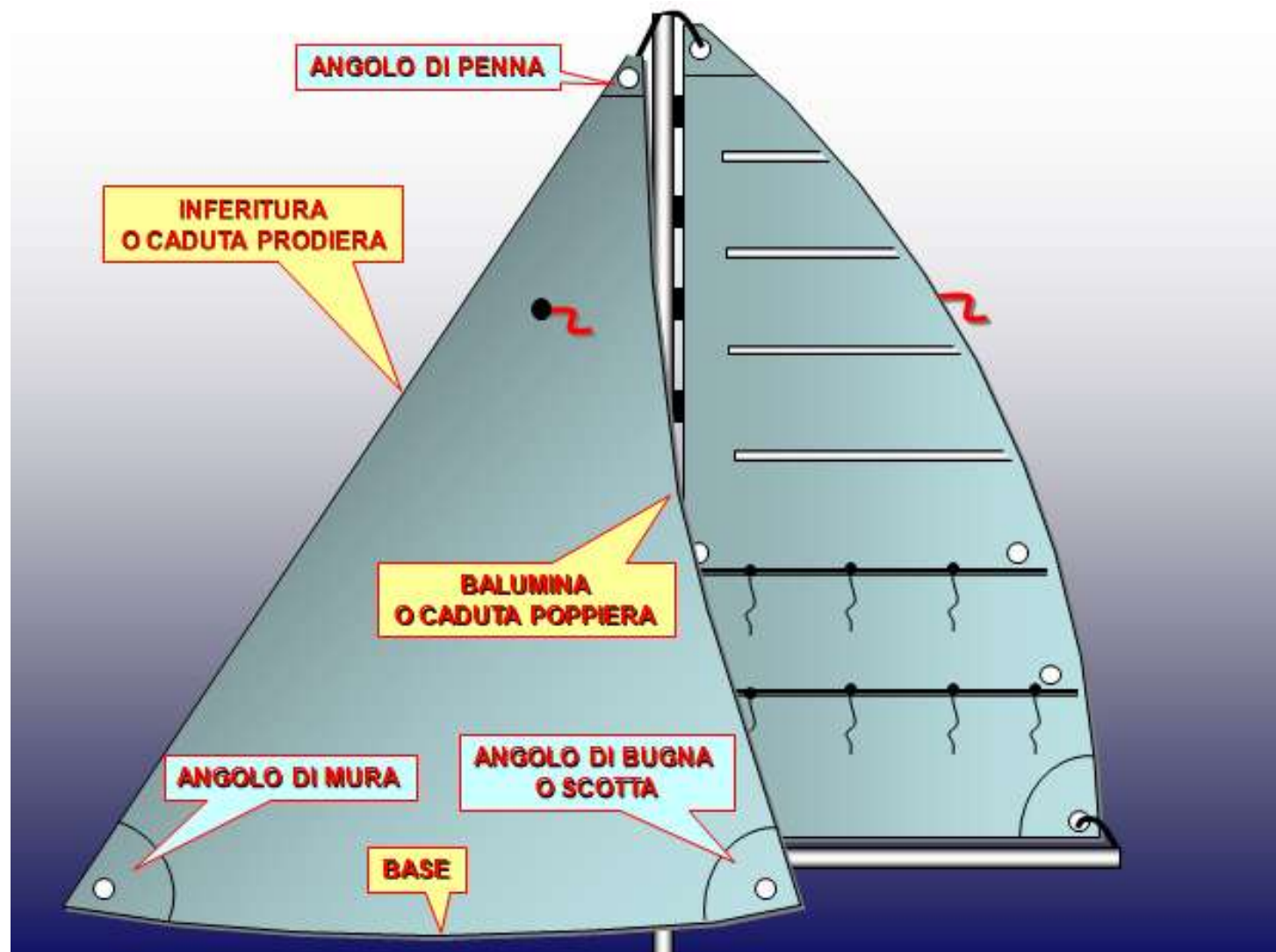


- 19. ARRIDATOIO / LANDA
- 20. ORGANIZER
- 21. SARTIA
- 22. VANG (ritenuta del boma)
- 23. STOPPERS
- 24. TIENTIBENE
- 25. TUGA
- 26. COPERTA
- 27. ALBERO
- 28. PULPITO DI PRUA
- 29. BOCCA DI GRANCHIO
- 30. AVVOLGIFIOCOCO
- 31. TROZZA
- 32. OSTERIGIO



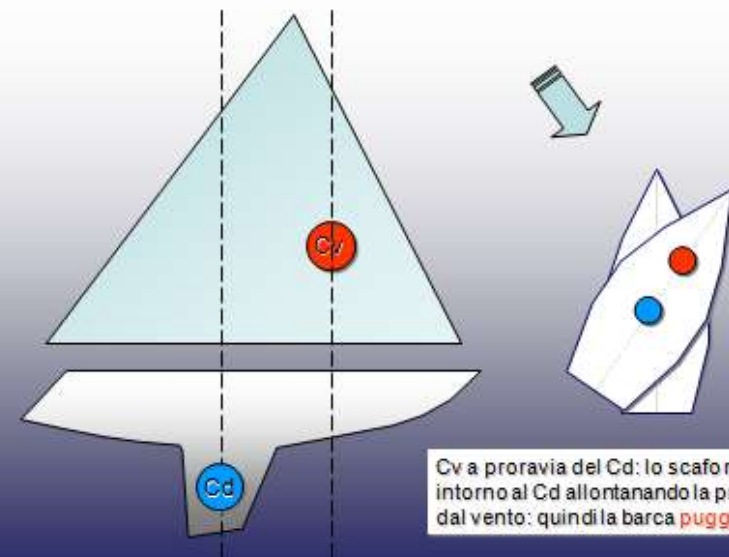
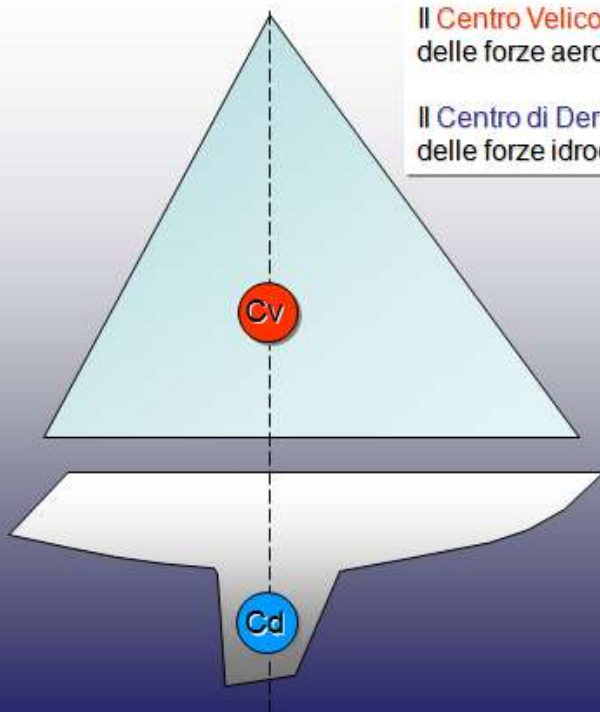




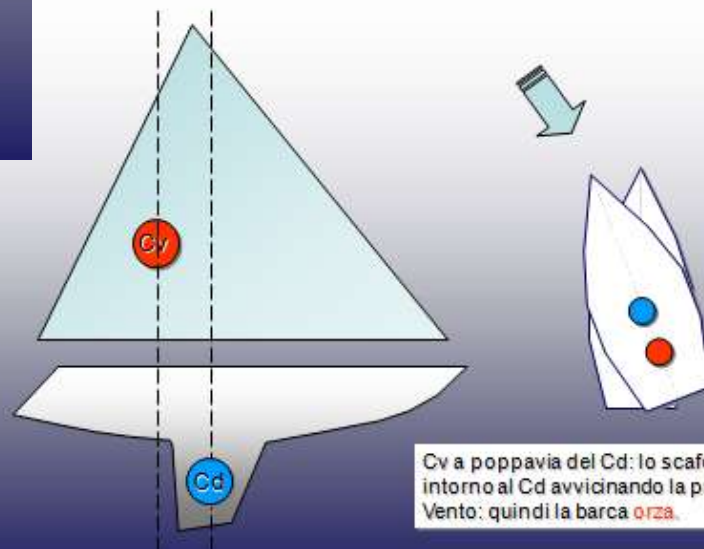


Il **Centro Velico (Cv)** è il punto di applicazione delle forze aerodinamiche.

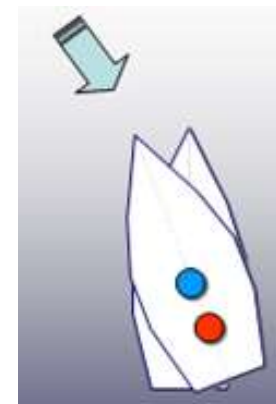
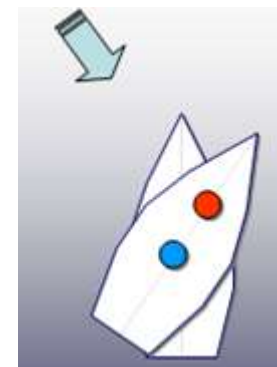
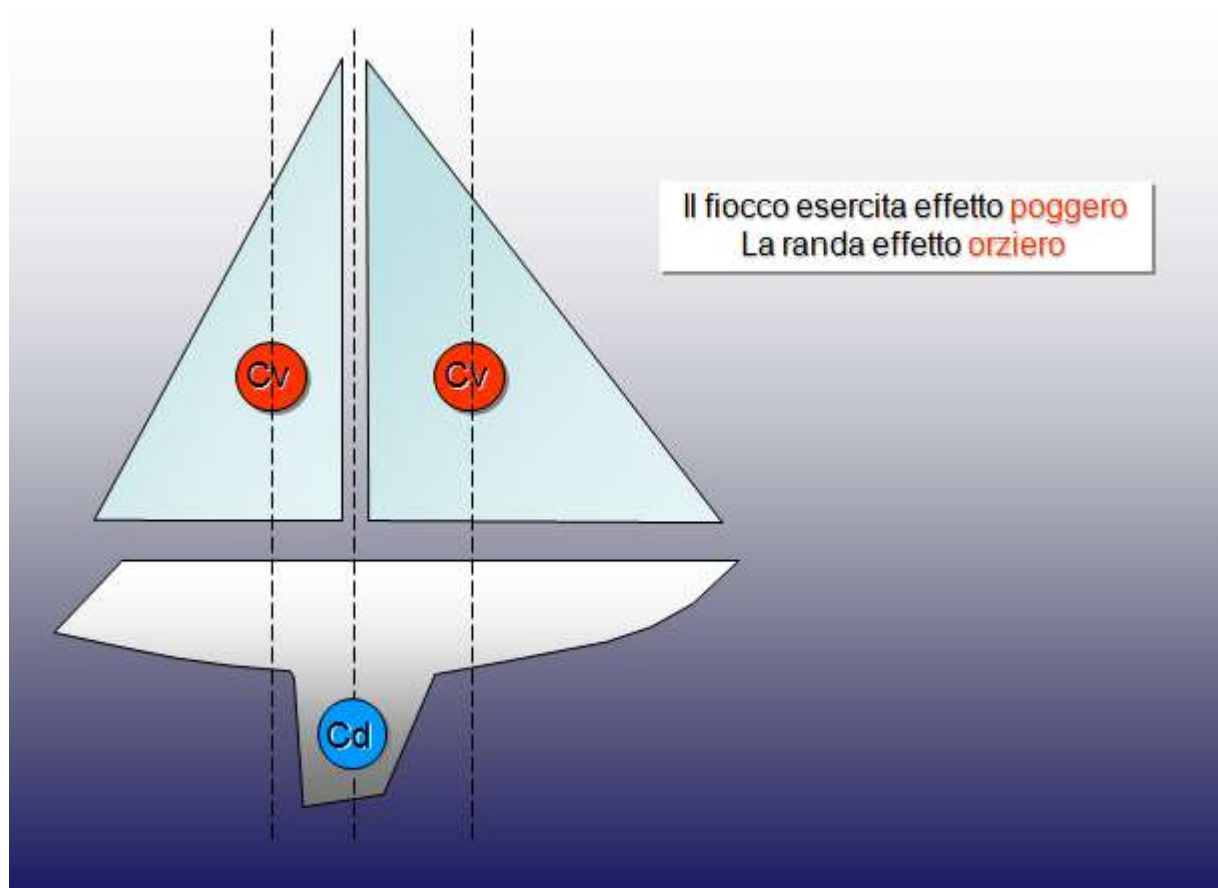
Il **Centro di Deriva (Cd)** è il punto di applicazione delle forze idrodinamiche.

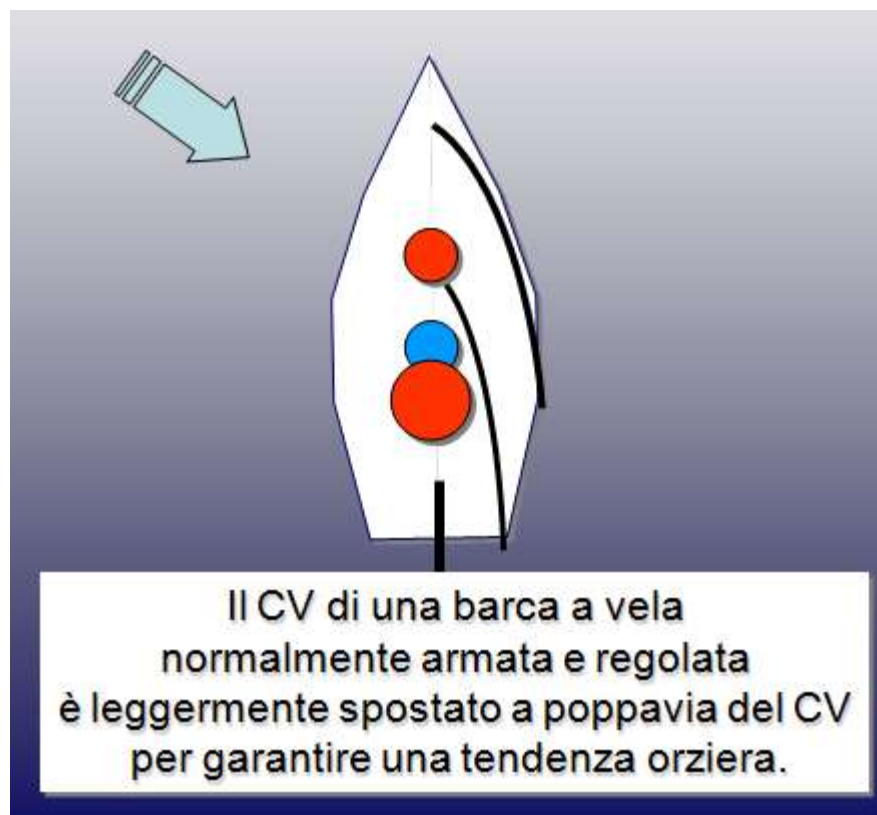


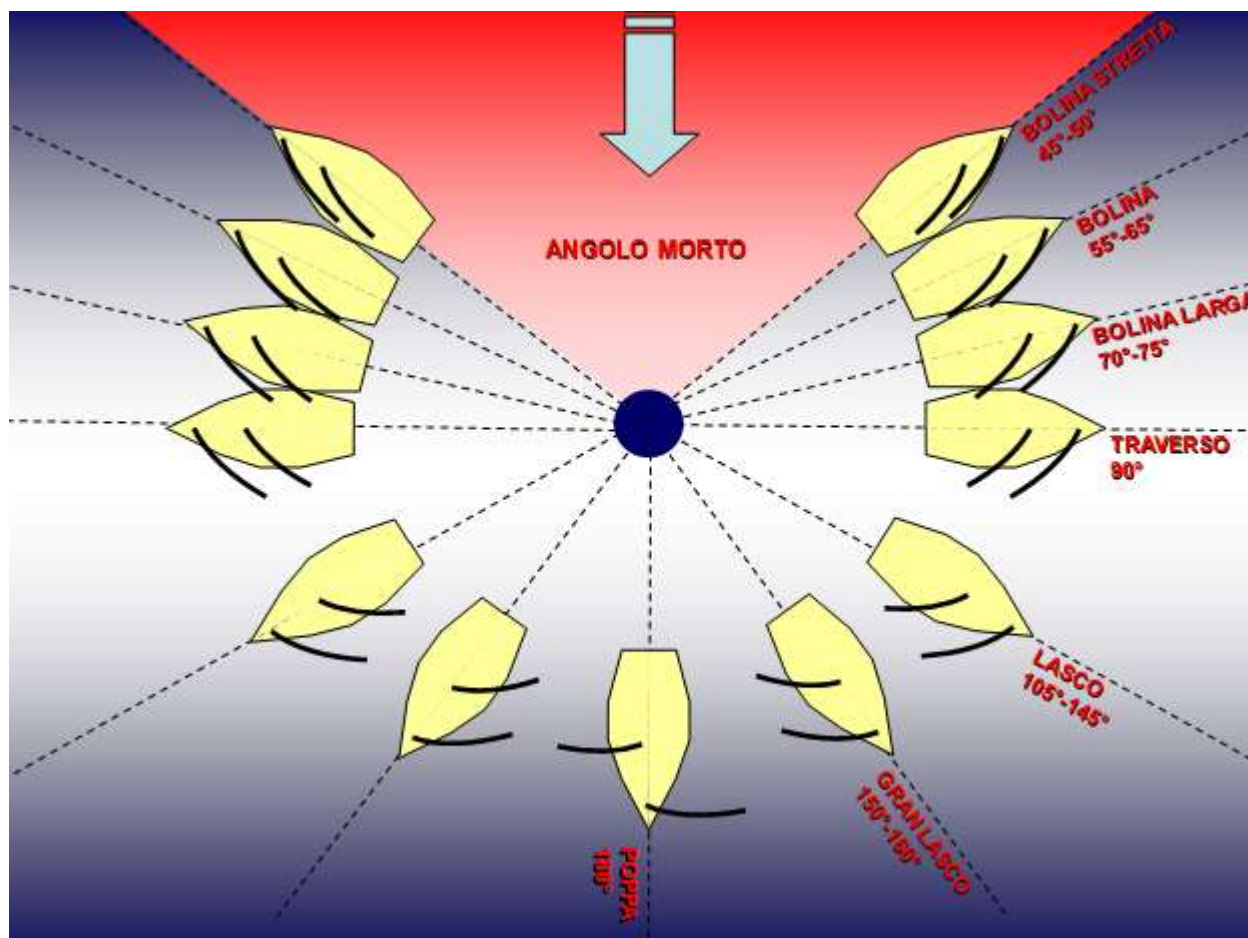
Cv a prora del Cd: lo scafo ruota intorno al Cd allontanando la prora dal vento: quindi la barca **puggia**.

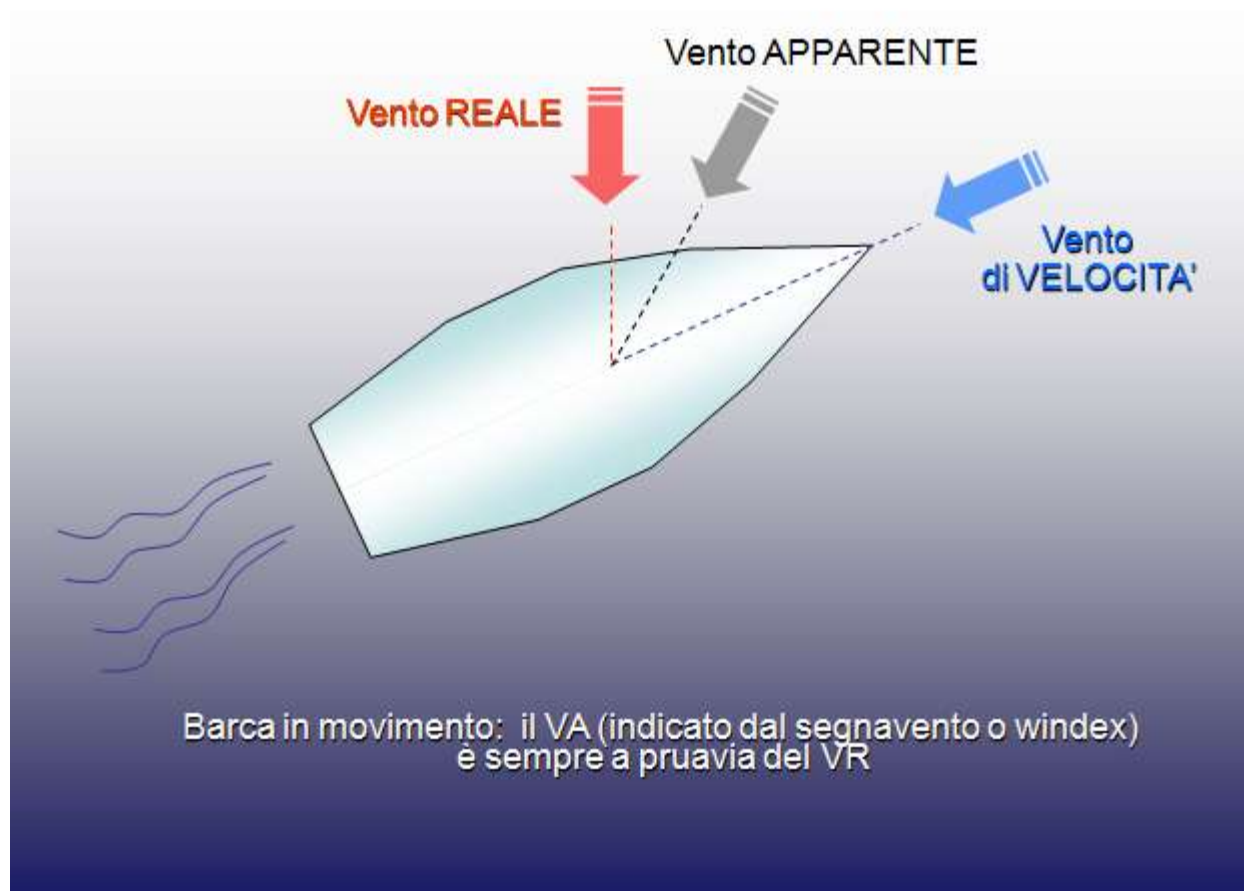


Cv a poppavia del Cd: lo scafo ruota intorno al Cd avvicinando la prora al Vento: quindi la barca **orza**.











DA RICORDARE

LE ANDATURE

SONO ANGOLI RISPETTO AL VR

LA REGOLAZIONE DELLE VELE

SI EFFETTUA SECONDO IL VA

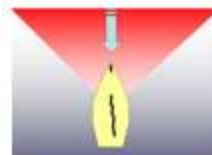
IL VA (WINDEX)

E' SEMPRE A PRUA VIA DEL VR

COMANDI ISSATA RANDA

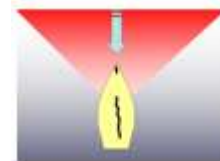
(prua al vento)

- PRONTI A ISSARE LA RANDA
 - UN UOMO ALL'ALBERO
 - UNO ALLE DRIZZE
 - APRI STOPPER DELLE BOROSE (se non presi terzaroli)
 - MOLLA VANG E LASCA SCOTTA!
 - SU CON LA RANDA!
-
- CAZZA VANG E CAZZA SCOTTA!
 - LASCA AMANTIGLIO! (regolare per la bolina)



COMANDI ISSATA FIOCCO

(PRUA AL VENTO se senza rollafiocco)



-PRONTI A ISSARE IL FIOCCO

-UN UOMO ALL'ALBERO

-UN UOMO ALLA DRIZZA

(se possibile inviare un uomo allo stallo di prua per seguire inferitura)

-SCOTTE IN CHIARO

-SU CON LA DRIZZA

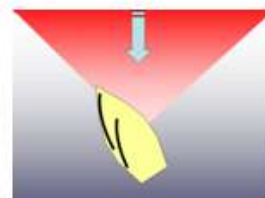
-CAZZA SCOTTA SOTTOVENTO (regolare per la bolina)

Spegnere il motore : ATTENZIONE! PRIMA INVERTITORE IN FOLLE

COMANDI APERTURA FIOCCO

(CON ROLLAFFIOCCO)

PRONTI A SVOLGERE IL FIOCCO!
UN UOMO AL ROLLAFFIOCCO!
UNO ALLA SCOTTA DI SOTTOVENTO!
SCOTTA DI SOPRAVENTO IN CHIARO!



SVOLGERE IL FIOCCO! (regolare per la bolina)

COMANDI VIRATA

-PRONTI A VIRARE (dalla bolina stretta)

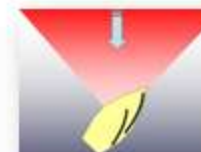
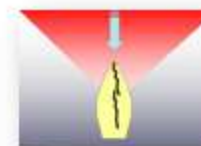
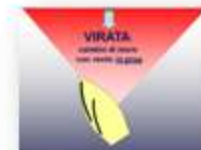
alla risposta "PRONTI!"

-DUE COLLI AL WINCH DI SOPRAVENTO

-VIRO (virata ampia e rapida)

-PASSA FIOCCO! (quando inizia a sventare)

Passato il fiocco recuperare il timone per la nuova bolina
e mettere a segno le vele



COMANDI ABBATTUTA

PRONTI AD ABBATTERE (dal lasco)

alla risposta “PRONTI!”

-DUE COLLI AL WINCH DI SOPRAVENTO-

-ABBATTO, LASCA RANDA LASCA FIOCCO!

(poggiata ampia e lenta)

(in fil di ruota)

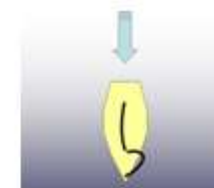
-RANDA AL CENTRO

E FIOCCO A COLLO!

-LASCA RANDA

-PASSA FIOCCO!

Passato il fiocco recuperare il timone per il nuovo lasco e mettere a segno le vele



COMANDI AMMAINATA

ACCENDERE IL MOTORE!!! E inserire marcia avanti

(PRUA AL VENTO se senza rollafiocco)

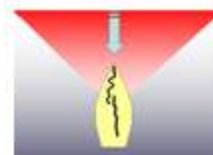
FIOCCO

-UN UOMO ALLO STRALLO DI PRUA

(tirà giù il fiocco dall' inferitura)

-UN UOMO ALLE DRIZZE

-GIU' LA DRIZZA



RANDA

-UN UOMO ALL'ALBERO

-CAZZA AMANTIGLIO

-MOLLA VANG LASCA SCOTTA

-GIU' LA DRIZZA

-CAZZA VANG CAZZA SCOTTA

