

Linee rinnovate

Saver affronta il post-crisi con questo cabinato dagli stilemi rivisitati e più accattivanti. Confermata la politica prezzo/qualità. È arredata con quattro posti letto, cucina e bagno separato.

Renewed lines

Saver is facing the post-crisis with this cabin vessel, featuring renewed yet winning style. The quality/price ratio is confirmed. The layout features four berths, a galley and a separate bathroom

by Luciano Pau



7.75m

Test//trials and tests Saver 750 Cabin

► IL SAVER 750 CABIN È UN'IMBARCAZIONE FACILE DA PILOTARE ANCHE SE NON SI È PROPRIO DEGLI ESPERTI. L'ampia visibilità è garantita dalle aperture "naturali" che permettono di vedere senza problemi tutto ciò che ci circonda anche con il parasole montato. La barca può essere motorizzata con due fuoribordo di 175 cavalli ciascuno, ma anche con un solo motore è in grado di offrire prestazioni davvero eccellenti. Con un Honda BF250AD, 5 persone a bordo ed un carico complessivo di oltre 3 tonnellate, abbiamo toccato la **velocità massima di 36,3 nodi**, con il trim al 40% della sua escursione in assetto positivo grazie a condizioni climatiche e marine perfette. I consumi superano i 2 litri/miglia solo a pieno regime di giri. L'autonomia è garantita da un serbatoio da circa 270 litri. L'ingresso in planata è un po' penalizzato dal peso totale dello scafo e occorrono circa 6 secondi, mentre è interessante il valore di mantenimento della planata, che è di 14 nodi a 3400 giri. Per navigare a lungo, tranquilli e consumando il giusto, consigliamo un'andatura sui 4500 giri con una velocità di 26 nodi e un consumo di benzina di 1,5 litri/ora. Agile in manovra, vira in un raggio abbastanza stretto ed affronta le onde di chiglia piena con sicurezza e senza particolari contraccolpi a bordo. Comoda la seduta/appoggio lombare e buona la protezione dal parabrezza perimetrale. Il 750 Cabin è una barca ideale per la crociera di un piccolo nucleo familiare. Gli spazi sono sfruttati in modo razionale, il pozzetto ha un'area pranzo con un divano a elle, un tavolo, una chaise longue, la plancia di comando dotata di portello per accesso all'area notte. La postazione di guida è classica con un ampio cruscotto serigrafato destinato agli



strumenti di navigazione e dei motori e il volante, servito di serie con timoneria meccanica (quella idraulica è optional). Sotto la seduta c'è un lavello dove può essere installato anche il mono-fuoco a gas. La cucina principale è nell'area cabinata e include un lavello in acciaio, mono-fuoco e frigorifero. L'ambiente sottocoperta è ben sfruttato e prevede il bagno con wc marino, rubinetto/doccia sul lavabo. Il letto principale è a prua, completato da specchio, faretti e passo d'uomo, mentre un secondo letto è a poppa, proprio sotto la postazione di guida. Di serie vengono forniti il roll bar con luci di navigazione, la scaletta bagno, le dotazioni e accessori vari e tutta la cuciniera interna ed esterna.

► THE SAVER 750 CABIN IS AN EASY BOAT TO STEER, EVEN IF YOU AREN'T MUCH OF AN EXPERT. Good visibility is guaranteed by the "natural" openings which mean you can see everything around you, even with the sun canopy up. The boat can be equipped with two 175 hp



engines, although it can still turn in some really excellent results with just one engine. With a Honda BF250AD fitted, 5 people on board and a total load of over three tonnes, we managed a **top speed of 36.3 knots**, with the trim at 40% of its positive range thanks to perfect sea and weather conditions. Only at full revs does it use more than 2 litres a mile. Good range is ensured by a fuel tank of nearly 270 l. The time to reach planing speed is slightly affected by the overall weight, and around 6 seconds are needed; it is interesting to note that 14 knots and an engine rotational speed of 3400/min are needed to keep the boat planing. For longer, calmer trips and with an eye on fuel consumption, we recommend sailing at an engine rotational speed of 4500/min and 26 knots, which means using 1.5 litres an hour as volume flow. Agile and easily manoeuvrable, it has a fairly good turning circle and tackles the waves full on with a feeling of safety and without much reverberation. The seat/back rest is comfortable and there is good protection from the perimeter windscreen. The 750 Cabin is an ideal boat for cruising in a small family group. The spaces are sensibly distributed: the cockpit has a lunch area with an L-shaped sofa, a table, a chaise-longue and an instrument panel which is fitted with the access door to the cabin area. The driving area has a traditional set-up, with a large, embossed screen for the navigation and engine instruments, and the steering wheel, which is equipped with mechanical drive as standard (hydraulic steering is an optional). Under the seat there is a sink where a single gas hob unit can be installed. The main galley is in the cabin area and includes a stainless steel sink, a single burner unit and a fridge. The below-decks area makes the most of the space and has a marine wc, tap/shower head over the washbasin; the main bed is in the bows, complete with a mirror, spotlights and skylight; there is a second bed in the stern, right under the driving position. A roll bar with navigation lights comes as standard, as do the swimming ladder, various pieces of equipment and accessories and all the internal and external cushions.

B



PRESTAZIONI//TEST RESULTS

Velocità max nodi
//Top speed knots 36,3

Dislocamento kg
//Displacement kg 2'000

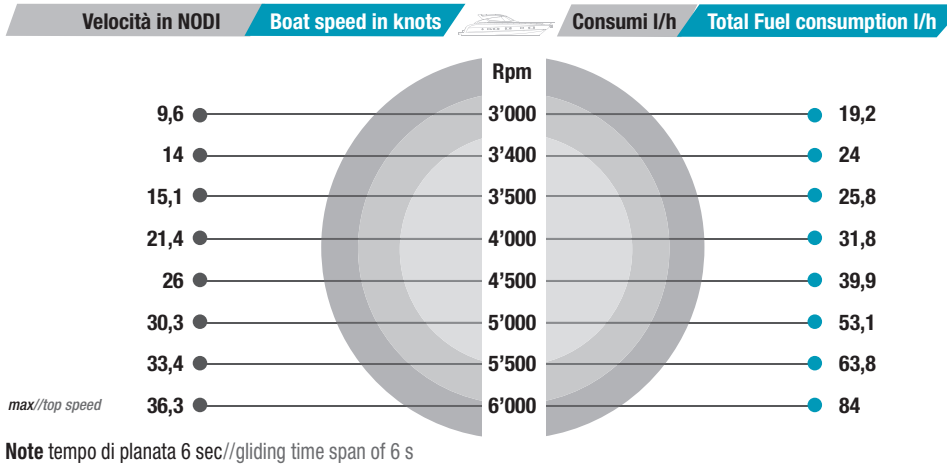
Rapporto peso
potenza //Mass/outlet power 10,87

Rapporto lung./larg.
//L/W 3,03

CONDIZIONI DELLA PROVA//Conditions on test

Località//Place Gioiosa Marea (ME)
Cielo//Sky soleggiato//Sunny
Mare//Sea state calmo//calm
Persone a bordo//Number of peoples on board 5
Combustibile imbarcato//Fuel volume on board 200 l
Acqua imbarcata//Water volume on board 70 l
Elica 3 pale 15 5/8 x 16"
//Three blades propeller 15 5/8 x16 "
Motore//Engine Honda BF250AD XU

Giri	Velocità	Consumi totali	Autonomia teorica	Trim in %	Consumi litro/m
Engine rotational speed	Boat speed	Total Fuel consumption (as volume flow)	Estimated range		Total Fuel consumption (as volume hanging)
1/min	Nodi//knots	l/h	Miglia Nautiche//nautical mile		l/ miglia nautiche//l/ na mi
1'500	5,3	5,7	230	--	1,07
2'000	7	7,9	220	--	1,12
2'500	8	12,4	160	--	1,6
3'000	9,6	19,2	180	--	2
3'400	14	24	minimo plan.	--	
3'500	15,1	25,8	130	--	1,7
4'000	21,4	31,8	160	--	1,5
4'500	26	39,9	155	--	1,5
5'000	30,3	53,1	140	--	1,8
5'500	33,4	63,8	130	20%	1,9
6'000	36,3	84	100	40%	2,3



Note tempo di planata 6 sec//gliding time span of 6 s

SAVER S.r.l.

Tel +39 0941302147

Fax +39 0941303534

www.saverimbarcazioni.com
saverimbarcazioni@tiscali.it

Progetto Saver

Scafo Materiale di costruzione: vetroresina con fibre multidirezionali e resina isoftalica con inserti di sperachor • lunghezza ft m 7,75 • larghezza ft m 2,55 • portata persone n. 8 • potenza massima applicabile 2 x 175 cv (2 x 129 kW) • carrellabile • riserva combustibile lt 270

circa • riserva acqua 70 litri circa
Motore Honda BF250AD XU • Sistema di alimentazione PGM-FI • 6 cilindri a V 4 Tempi con 24 valvole • cilindrata cc 3.583 • Alesaggio per corsa 89 mm x 96 mm • potenza max cv 250 (183,9 kW) a 5.300 – 6.300 rpm • Alternatore 90 A • Peso a secco Kg 278
Certificazione CE Categoria C
Prezzo € 33.900 solo scafo
Project Saver Hull Building materials: fiberglass with multidirectional fiber and

Isophthalic resin with Sperachor inserts • LOA 7.75m • Max beam 2.55m • Max people on board 8 • Max power rated 2x175 hp (2x129 kW) • towable • Fuel tank capacity 270 l • Water tank capacity 70 l
Engine Honda BF250AD XU • Fuel delivery: PGM-FI • 6 V-shaped cylinders 4 stroke 24 valves • Displacement 3583 cc • Bore and Strok e 89 mm x 96 mm • rated power 250 hp (183.9 kW) at 5300-6300 rpm • Alternator 90 A • Dry weight 278 kg
EC Certification Cat C Price 33,900 € bare boat

