Concentrarci sul gerarchico.

sappiamo la velocità istantanea. Strategie probabilistiche.

Iniziamo con capire come superare un veicolo con velocità costante nel modo ottimale. E in curva?

Modello a bicicletta.

Iniziare con l’Indianapolis.

Considerare effetto scia.

Le macchine sono rettangole in figura, come biciclette. Dinamica di consumo per il longitudinale.

Dinamica laterale con biciclette. Input: Velocità e sterzo. Massa tempo-variante. Ha come uscita la velocita laterale e yaw rate. Considerare gli robot, absolute frame e integratore. Modello che data la velocità ci dice quanta energia stiamo usando. Considerare attriti statico volvente, aerodinamico. Il coefficiente aerodinamico dipende dalla configurazione dei veicoli.

Massa\*accelerazione = forza motrice - attriti

Forza motrice meno attriti.