



Club de Voile Saint-Gilles Croix-de-Vie

ANNEXE PARCOURS EN BAIE DE ST GILLES CROIX DE VIE

Version 2023

Position des marques de parcours (WGS 84)

G (Garenne)	46° 41,239 N	1° 57,381 W
NO (Nord Ouest)	46° 41,239 N	1° 59,856 W
SO (Sud Ouest)	46° 39,539 N	1° 59,856 W
SE (Sud Est)	46° 39,539 N	1° 57,381 W
Mât de pavillon de Boisvinet	46° 41,682 N	1° 57,341 W
Pilours	46° 40,999 N	1° 58,048 W

Information

La longueur des parcours est donné en considérant que le milieu de la ligne de départ est distant de 1 mille de la première marque.

Le comité de course peut choisir une distance différente, dans ce cas la longueur totale sera différente et corrigée dans Freg

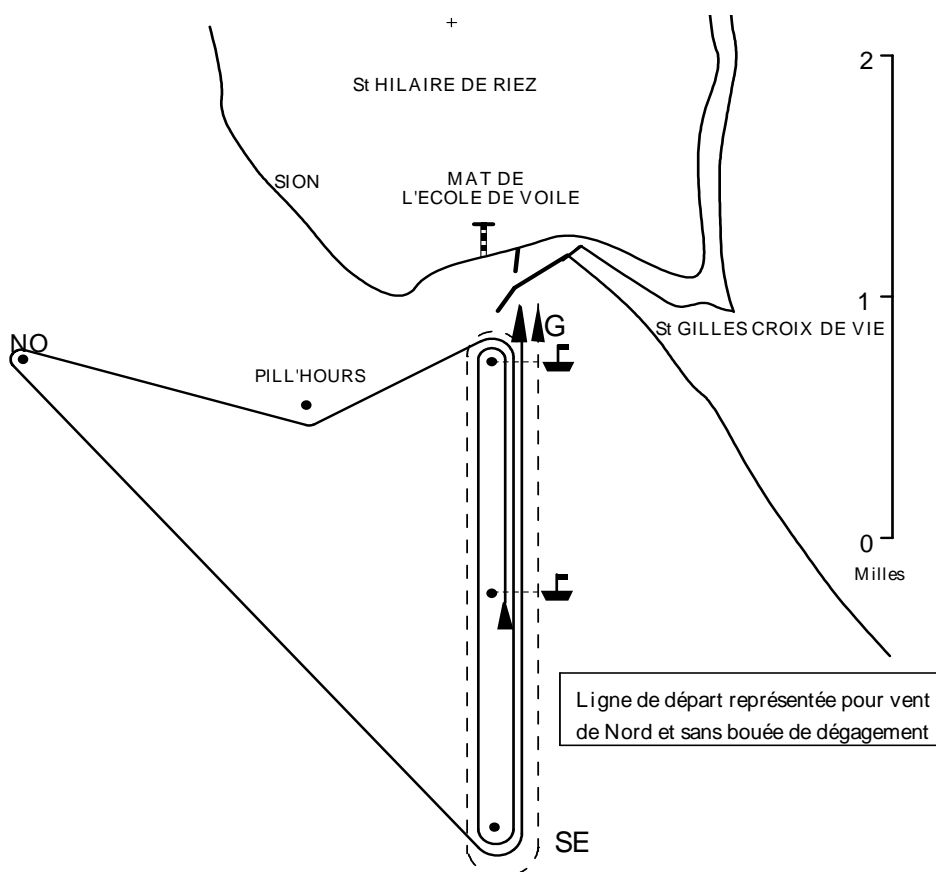
A noter que les bords entre NO et SO, SO et SE et SE et G font 1,7 milles. Celui entre G et NO fait 1,8 milles et les bord en diagonales NO/SE , G/SO font 2,4 milles



PARCOURS N° 1

(Vent de secteur Nord - longueur 10,3 milles environ pour la flotte 1 et 13,7 pour la flotte 2)

- **LIGNE DE DEPART** (Conforme aux IC)
(Eventuellement bouée de dégagement selon les IC)
- 1^{ère} Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 2^{ème} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 3^{ème} Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 4^{ème} Marque: Bouée PILL'HOURS à doubler en la laissant sur TRIBORD
- 5^{ème} Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- 6^{ème} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 7^{ème} Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 8^{ème} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

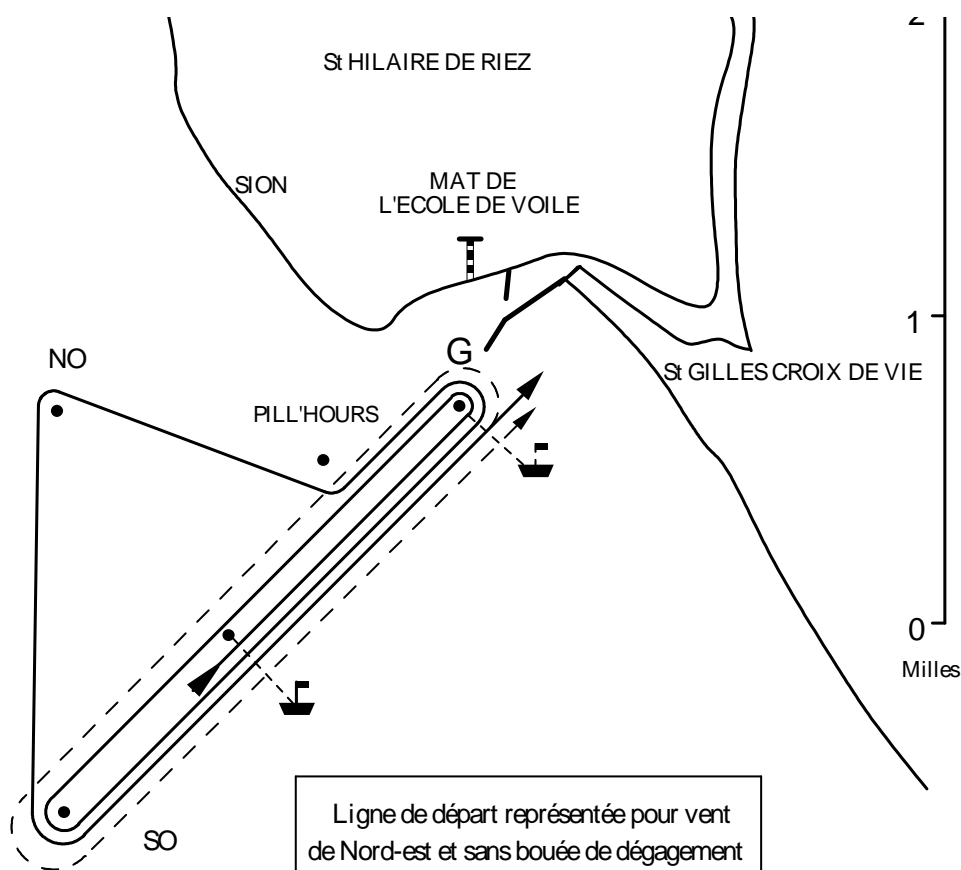


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi. Les bords supplémentaires pour le flotte 2 sont représentés en pointillés

PARCOURS N° 2

(Vent de secteur Nord-Est – longueur 11,7 milles environ pour la flotte 1 et 16,5 pour la 2)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
(Eventuellement bouée de dégagement selon les IC)
- 1^{ère} Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 2^{ème} Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- 3^{ème} Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 4^{ème} Marque: Bouée PILL'OURS à doubler en la laissant sur TRIBORD
- 5^{ème} Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- 6^{ème} Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 7^{ème} Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 8^{ème} Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)



Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi. Les bords supplémentaires pour le flotte 2 sont représentés en pointillés.

PARCOURS N° 3

(Vent de secteur Est - longueur 10,2 milles environ pour la flotte 1 et 13,6 pour la 2)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)

(Eventuellement bouée de dégagement selon les IC)

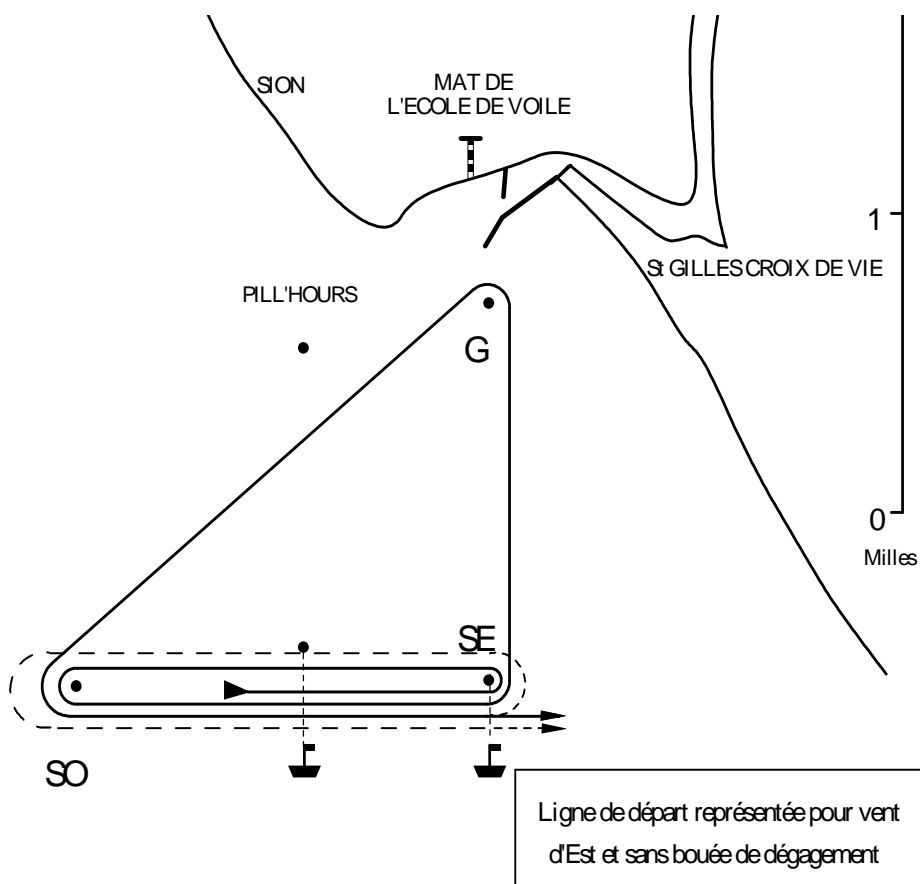
- 1^{ère} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 2^{ème} Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- 3^{ème} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 4^{ème} Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 5^{ème} Marque: Bouée PILL'HOUS à doubler en la laissant sur TRIBORD
- 6^{ème} Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD

- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 1 (Conforme aux IC)

7^{ème} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD

8^{ème} Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD

- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 2 (Conforme aux IC)

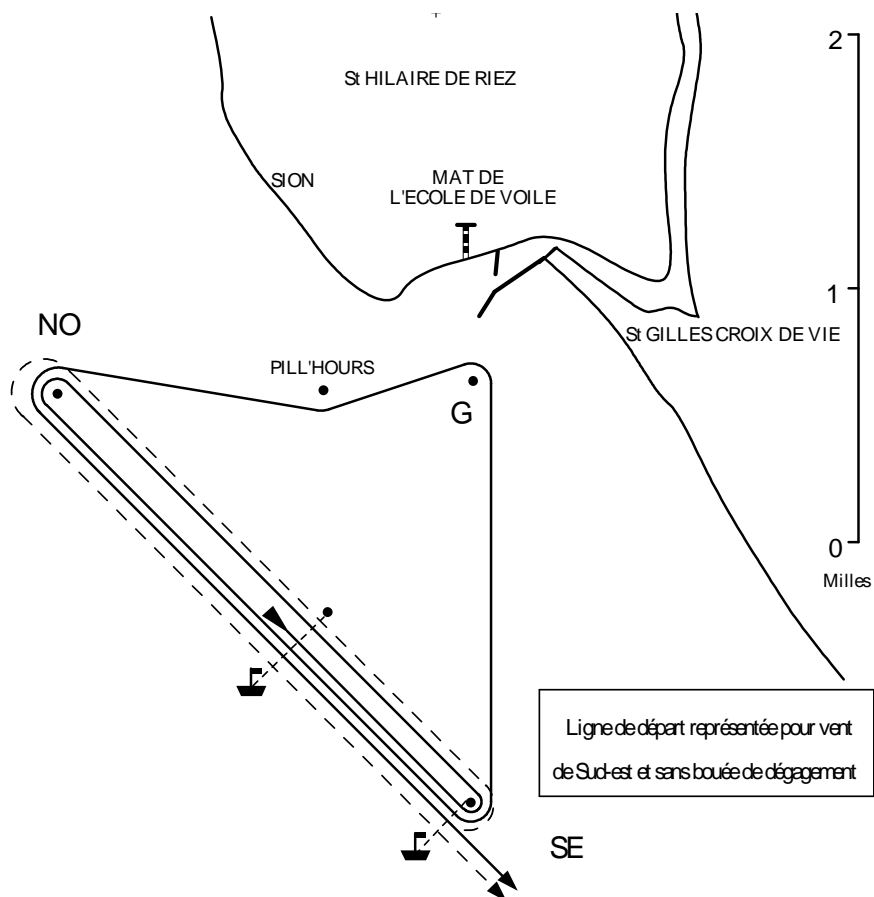


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi. Les bords supplémentaires pour le flotte 2 sont représentés en pointillés.

PARCOURS N° 4

(Vent de secteur Sud-Est – Longueur 11,7 milles environ pour la flotte 1 et 16,5 pour la 2)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
(Eventuellement bouée de dégagement selon les IC)
- 1^{ère} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 2^{ème} Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- 3^{ème} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 4^{ème} Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 5^{ème} Marque: Bouée PILL'HOUS à doubler en la laissant sur TRIBORD
- 6^{ème} Marque: Bouée NO à contourner en la contournant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 1 (Conforme aux IC)
- 7^{ème} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 8^{ème} Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 2 (Conforme aux IC)

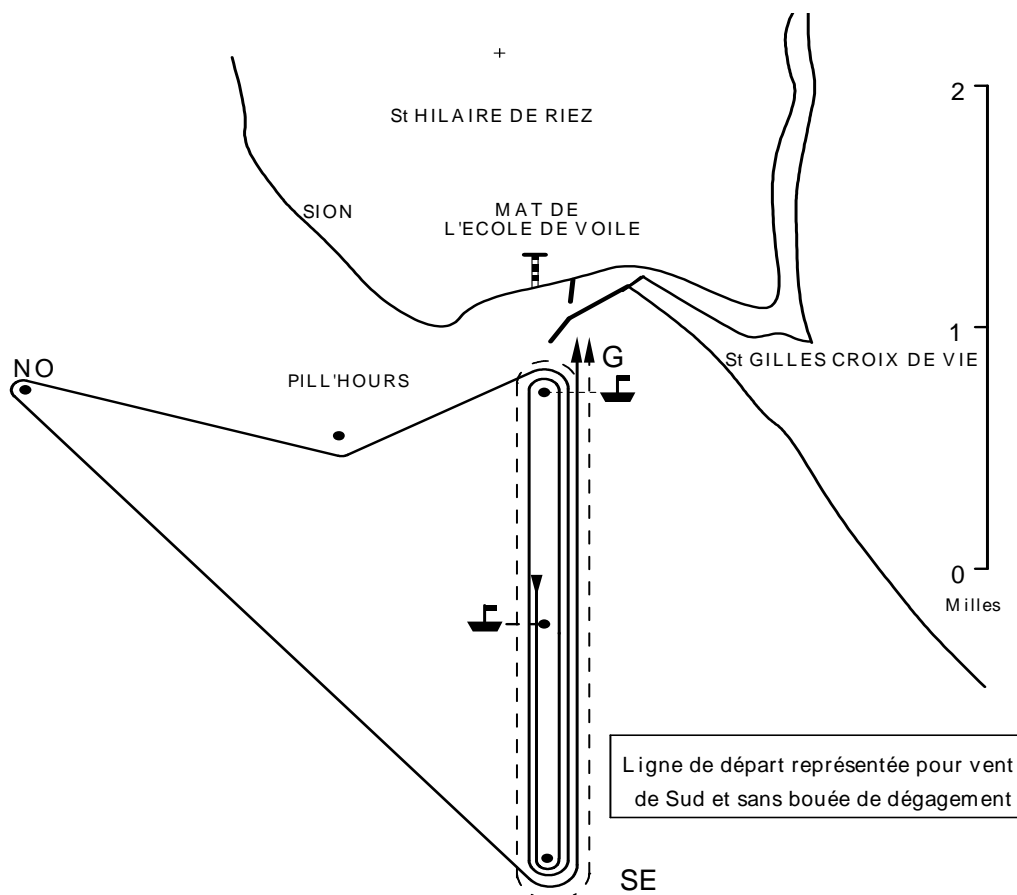


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi. Les bords supplémentaires pour le flotte 2 sont représentés en pointillés.

PARCOURS N° 5

(Vent de secteur Sud.- longueur 12 milles environ pour la flotte 1 et 15,4 pour la 2)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
(Eventuellement bouée de dégagement selon les IC)
- 1^{ère} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 2^{ème} Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 3^{ème} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 4^{ème} Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 5^{ème} Marque: Bouée PILL'OURS à doubler en la laissant sur TRIBORD
- 6^{ème} Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- 7^{ème} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 8^{ème} Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 9^{ème} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

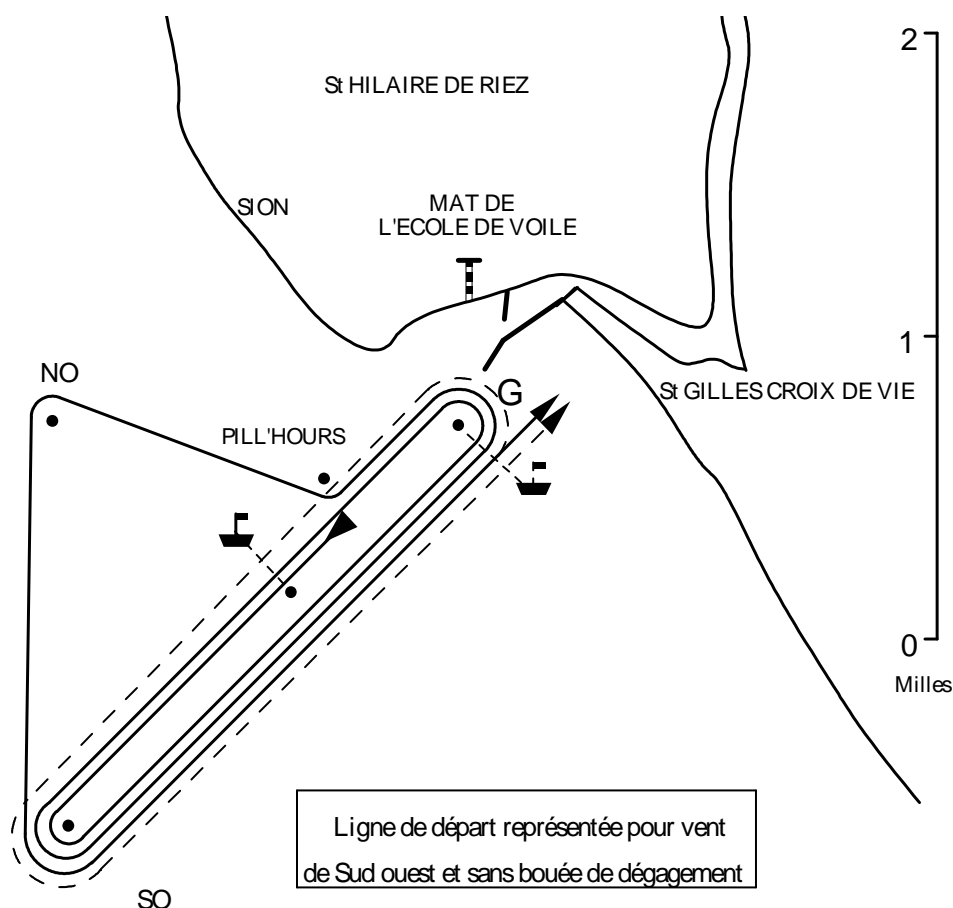


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi. Les bords supplémentaires pour le flotte 2 sont représentés en pointillés.

PARCOURS N° 6

(Vent de secteur Sud ouest – longueur 14,1 milles environ pour la flotte 1 et 18,9 pour la 2)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
(Eventuellement bouée de dégagement selon les IC)
- 1^{ère} Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- 2^{ème} Marque Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 3^{ème} Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- 4^{ème} Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 5^{ème} Marque: Bouée PILL'OURS à doubler en la laissant sur TRIBORD
- 6^{ème} Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- 7^{ème} Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 1 (Conforme aux IC)
- 8^{ème} Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 9^{ème} Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 2 (Conforme aux IC)

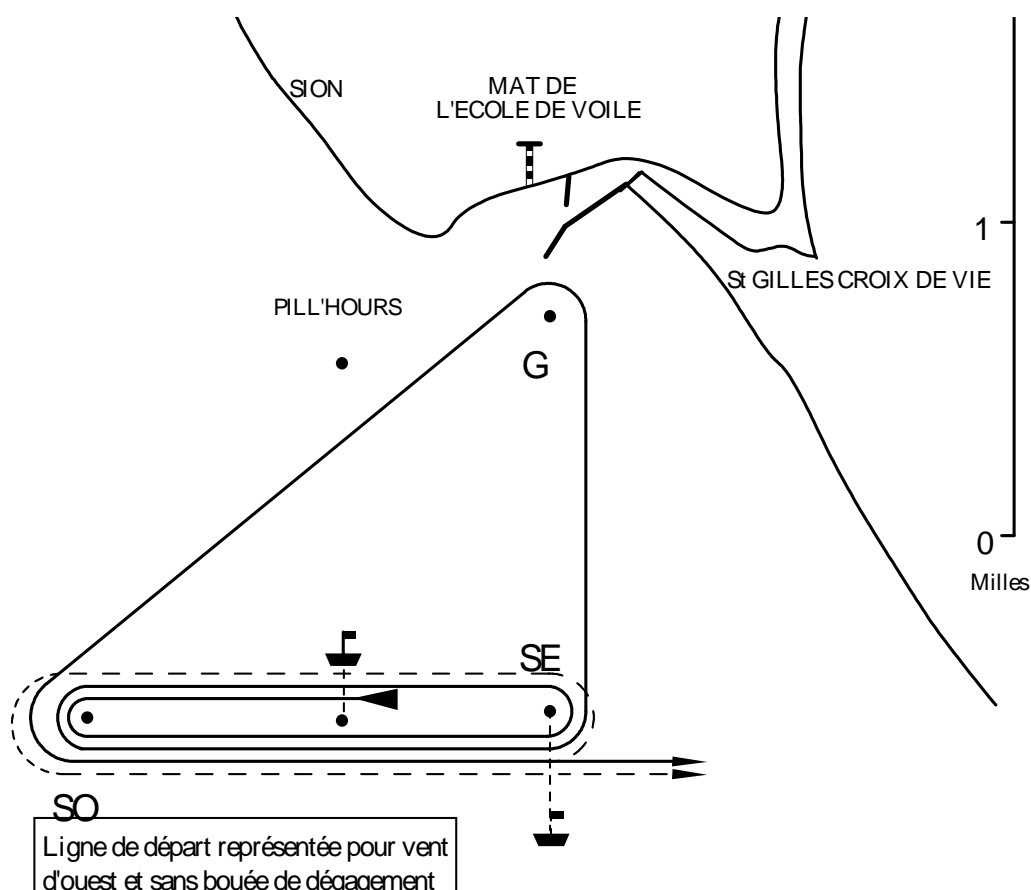


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi. Les bords supplémentaires pour le flotte 2 sont représentés en pointillés.

PARCOURS N° 7

(Vent de secteur Ouest - longueur 11,9 milles environ pour la flotte 1 et 15,3 pour la 2)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
(Eventuellement bouée de dégagement selon les IC)
- 1^{ère} Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- 2^{ème} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 3^{ème} Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- 4^{ème} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 5^{ème} Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 6^{ème} Marque: Bouée PILL'OURS à doubler en la laissant sur TRIBORD
- 7^{ème} Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 1 (Conforme aux IC)
- 8^{ème} Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- 9^{ème} Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 2 (Conforme aux IC)

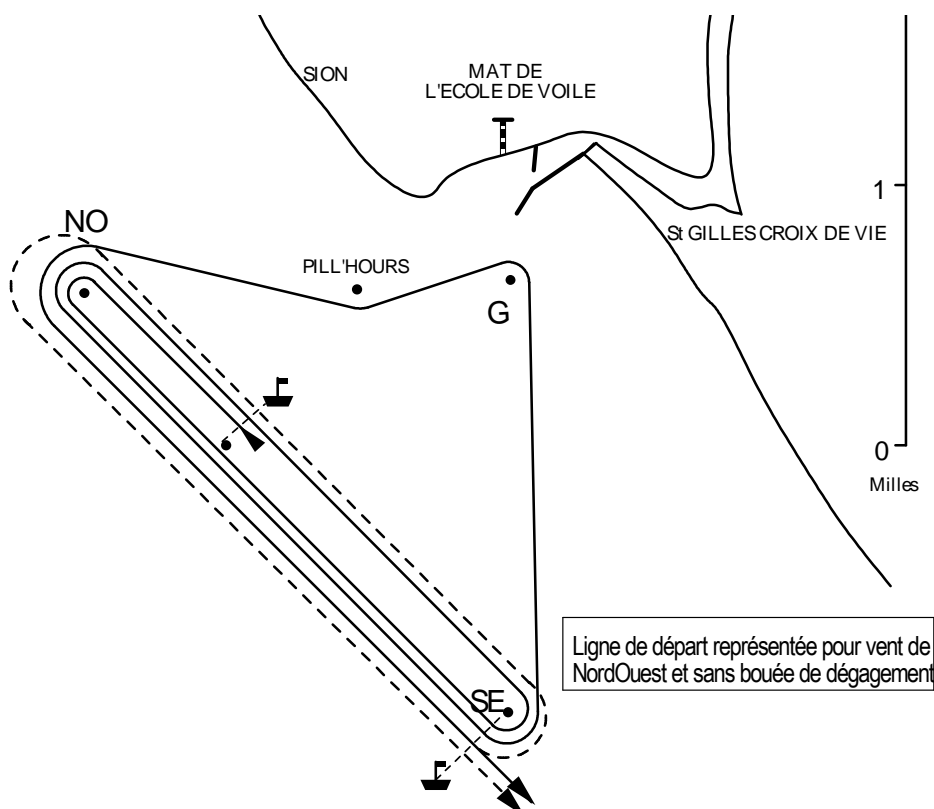


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi. Les bords supplémentaires pour le flotte 2 sont représentés en pointillés.

PARCOURS N° 8

(Vent de secteur Nord Ouest – Longueur 14,1 milles environ pour la flotte 1 et 18,9 pour la 2)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
(Eventuellement bouée de dégagement selon les IC)
- 1^{ère} Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- 2^{ème} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 3^{ème} Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- 4^{ème} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 5^{ème} Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 6^{ème} Marque: Bouée PILL'OURS à doubler en la laissant sur TRIBORD
- 7^{ème} Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 1 (Conforme aux IC)
- 8^{ème} Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 9^{ème} Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 2 (Conforme aux IC)



Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi. Les bords supplémentaires pour le flotte 2 sont représentés en pointillés.

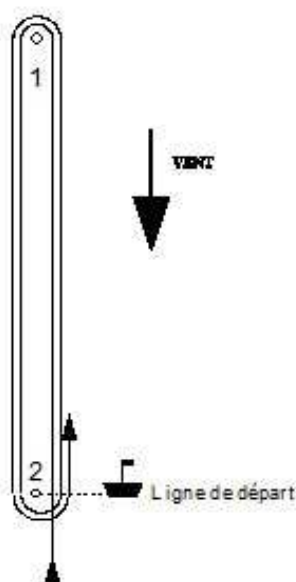
PARCOURS N° 9

BANANE

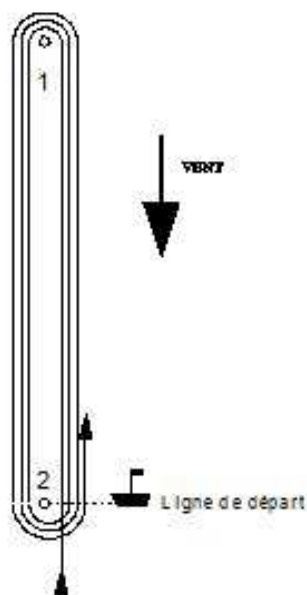
(Parcours installé selon la direction du vent, en moullant 2 bouées.)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
- 1^{ère} Marque: Bouée 1 à contourner en la laissant sur BABORD
- 2^{ème} Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- 3^{ème} Marque: Bouée 1 à contourner en la laissant sur BABORD
- 4^{ème} Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 5^{ème} Marque: Bouée 1 à contourner en la laissant sur BABORD
- 6^{ème} Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

Flotte 1



Flotte 2



Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.

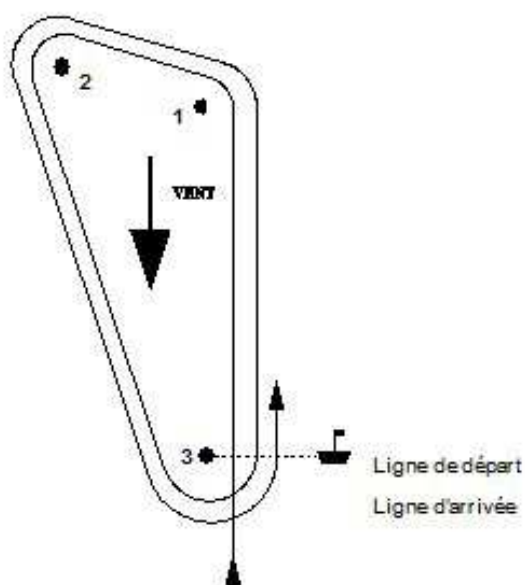
PARCOURS N° 10

DOG LEG

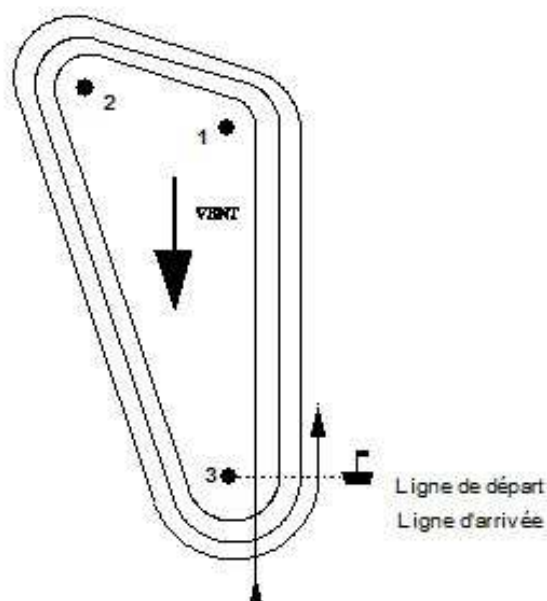
(Parcours installé selon la direction du vent, en moullant 2 bouées.)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
- 1^{ère} Marque: Bouée 1 à contourner en la laissant sur BABORD
- 2^{ème} Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- 3^{ème} Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- 4^{ème} Marque: Bouée 1 à contourner en la laissant sur BABORD
- 5^{ème} Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- 6^{ème} Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 7^{ème} Marque: Bouée 1 à contourner en la laissant sur BABORD
- 8^{ème} Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- 9^{ème} Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

Flotte 1



Flotte 2

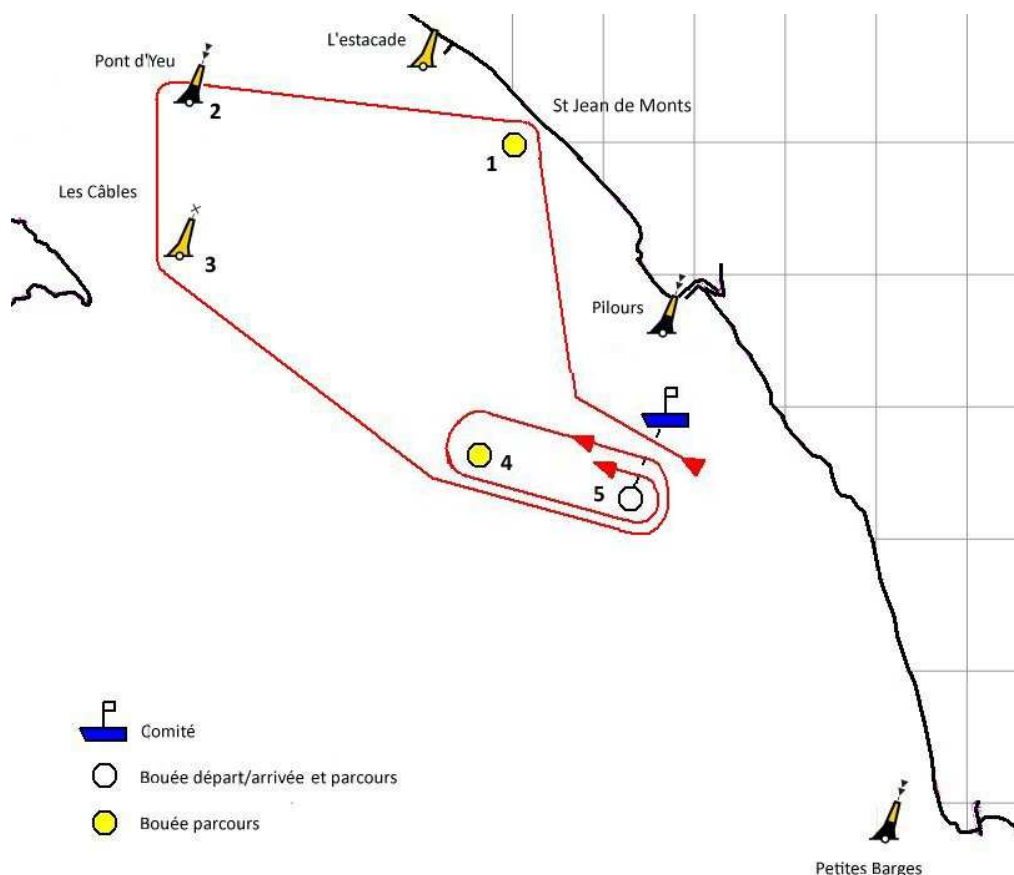


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.

PARCOURS N° 11

(Les positions de la bouées 1 et 4 seront annoncées avant le départ. La ligne de départ sera positionnée suivant la direction du vent)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
- Possibilité (précisée avant le départ) d'une bouée de dégagement à contourner en la laissant sur TRIBORD
- 1^{ère} Marque: Bouée 1 – St Jean de Monts à contourner en la laissant sur BABORD
- 2^{ème} Marque: Bouée 2 – Pont d'Yeu à contourner en la laissant sur BABORD
- 3^{ème} Marque: Bouée 3 – Les Câbles à contourner en la laissant sur BABORD
- 4^{ème} Marque: Bouée 4 à contourner en la laissant sur BABORD
- 5^{ème} Marque: Bouée 5 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 6^{ème} Marque: Bouée 4 à contourner en la laissant sur BABORD
- 7^{ème} Marque: Bouée 5 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

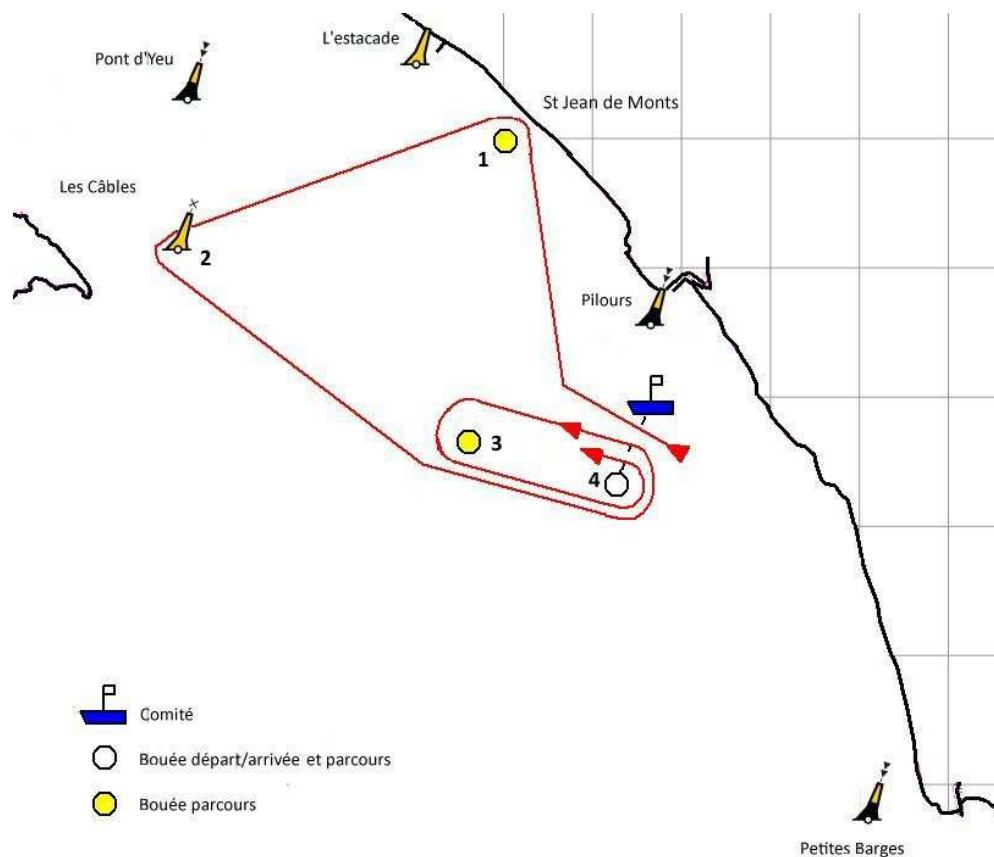


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.

PARCOURS N° 12

(Les positions de la bouées 1 et 3 seront annoncées avant le départ. La ligne de départ sera positionnée suivant la direction du vent)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
 - Possibilité (précisée avant le départ) d'une bouée de dégagement à contourner en la laissant sur TRIBORD
 - 1^{ère} Marque: Bouée 1 – St Jean de Monts à contourner en la laissant sur BABORD
 - 2^{ème} Marque: Bouée 2 – Les Câbles à contourner en la laissant sur BABORD
 - 3^{ème} Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
 - 4^{ème} Marque: Bouée 4 à contourner en la laissant sur BABORD
-
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
 - 5^{ème} Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
 - 6^{ème} Marque: Bouée 4 à contourner en la laissant sur BABORD
-
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

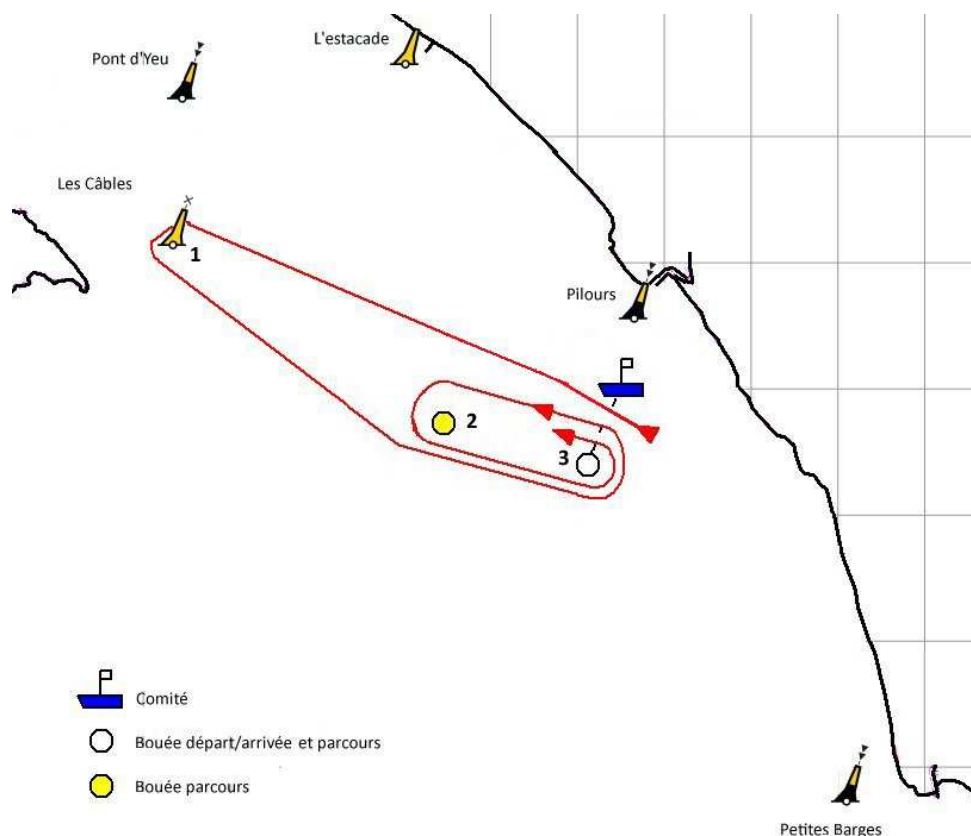


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.

PARCOURS N° 14

(La position de la bouée 2 sera annoncée avant le départ. La ligne de départ sera positionnée suivant la direction du vent)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
- Possibilité (précisée avant le départ) d'une bouée de dégagement à contourner en la laissant sur TRIBORD ou BABORD
- 1^{ère} Marque: Bouée 1 – Les Câbles à contourner en la laissant sur BABORD
- 2^{ème} Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- 3^{ème} Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 4^{ème} Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- 5^{ème} Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

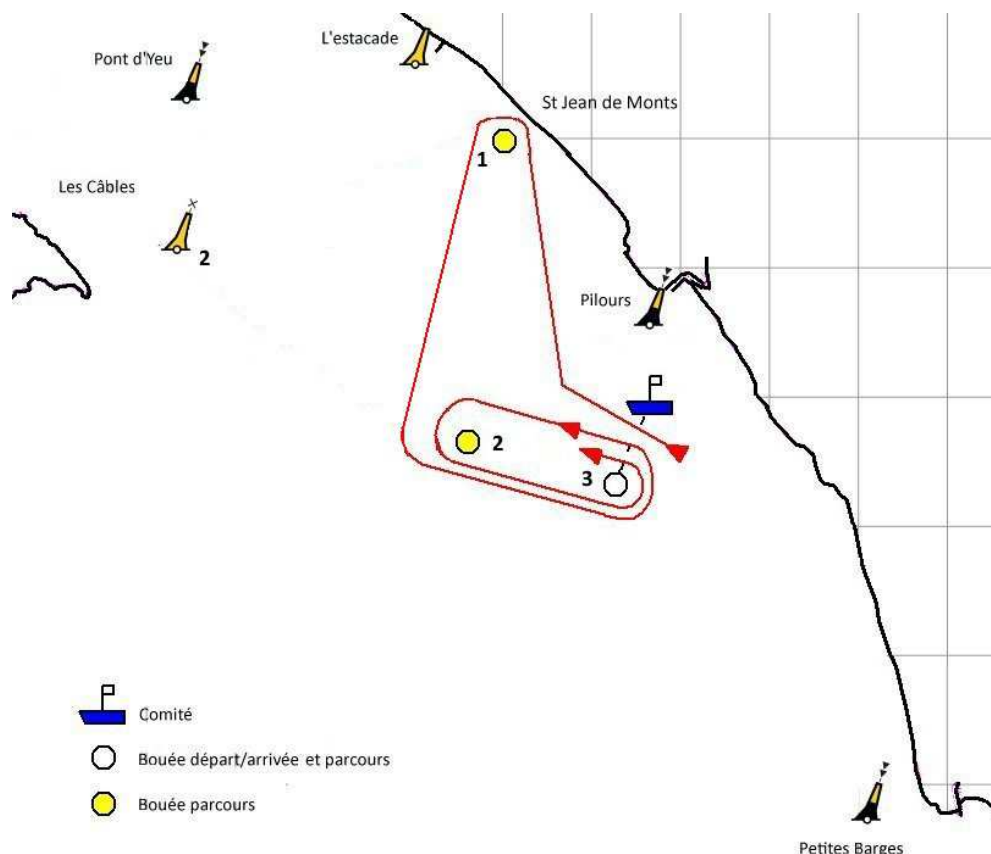


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.

PARCOURS N° 15

(La position de la bouée 1 et 2 sera annoncée avant le départ. La ligne de départ sera positionnée suivant la direction du vent)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
- Possibilité (précisée avant le départ) d'une bouée de dégagement à contourner en la laissant sur TRIBORD ou BABORD
- 1^{ère} Marque: Bouée 1 – St Jean de Monts à contourner en la laissant sur BABORD
- 2^{ème} Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- 3^{ème} Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 4^{ème} Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- 5^{ème} Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

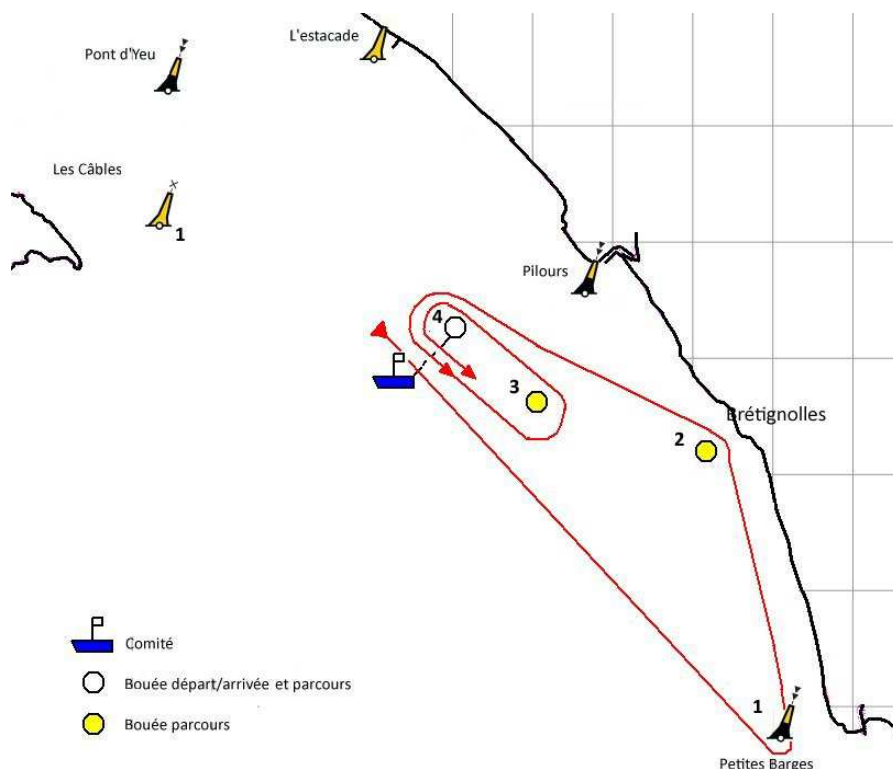


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.

PARCOURS N° 16

(Les positions de la bouées 2 et 3 seront annoncées avant le départ. La ligne de départ sera positionnée suivant la direction du vent)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
 - Possibilité (précisée avant le départ) d'une bouée de dégagement à contourner en la laissant sur TRIBORD ou BABORD
 - 1^{ère} Marque: Bouée 1 – Les petite Barges à contourner en la laissant sur BABORD
 - 2^{ème} Marque: Bouée 2 – Brétignolles à contourner en la laissant sur BABORD
 - 3^{ème} Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
 - 4^{ème} Marque: Bouée 4 à contourner en la laissant sur BABORD
-
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
 - 5^{ème} Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
 - 6^{ème} Marque: Bouée 4 à contourner en la laissant sur BABORD
-
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

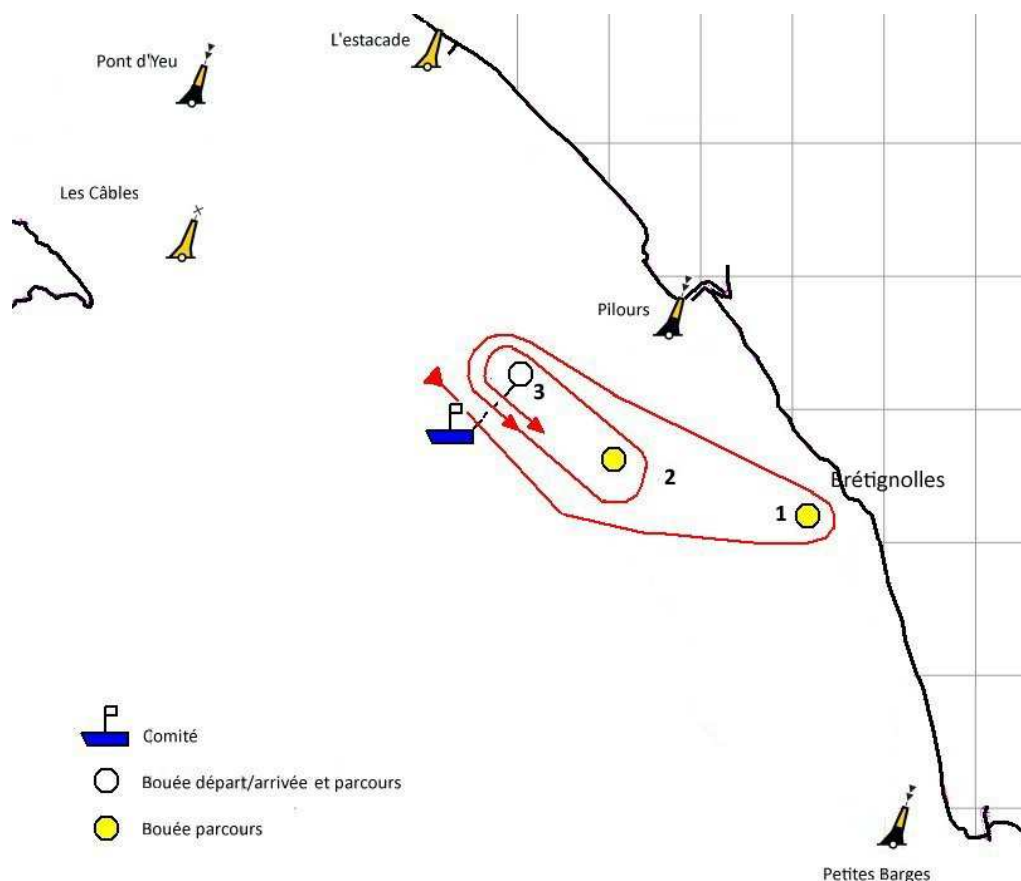


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.

PARCOURS N° 17

(Les positions de la bouées 1 et 2 seront annoncées avant le départ. La ligne de départ sera positionnée suivant la direction du vent)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
- Possibilité (précisée avant le départ) d'une bouée de dégagement à contourner en la laissant sur TRIBORD ou BABORD
- 1^{ère} Marque: Bouée 2 – Brétignolles à contourner en la laissant sur BABORD
- 2^{ème} Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- 3^{ème} Marque: Bouée 4 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 4^{ème} Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- 5^{ème} Marque: Bouée 4 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)



Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.

PARCOURS N° 18

Attention:

- 1) Conformément aux Règles de Course à la Voile 2017-2020 (ISAF), à toute marque "à contourner" le comité de course peut faire une réduction de parcours
- 2) Les croquis ou plans sont toujours donnés 'pour information', en cas de litige les instructions écrites feront foi.

LIGNE DE DEPART: avec pour marque de départ la bouée n°1 Blanche

1 ère Marque: Bouée n°2 jaune à contourner en la laissant à BABORD

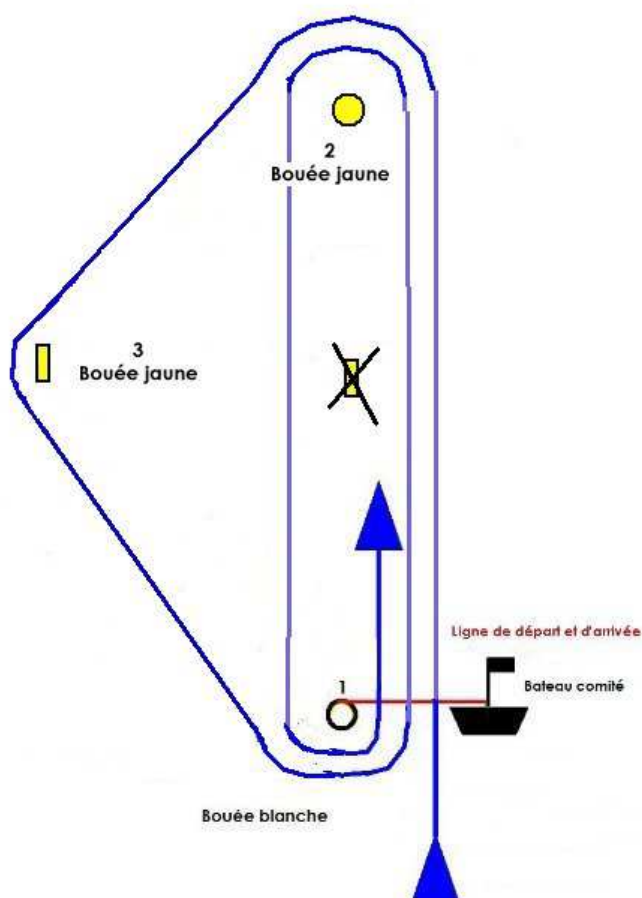
2ème Marque: Bouée n°3 jaune à contourner en la laissant à BABORD

3ème Marque: Bouée n°1 Blanche à contourner en la laissant à BABORD

4ème Marque: Bouée n°2 jaune à contourner en la laissant à BABORD

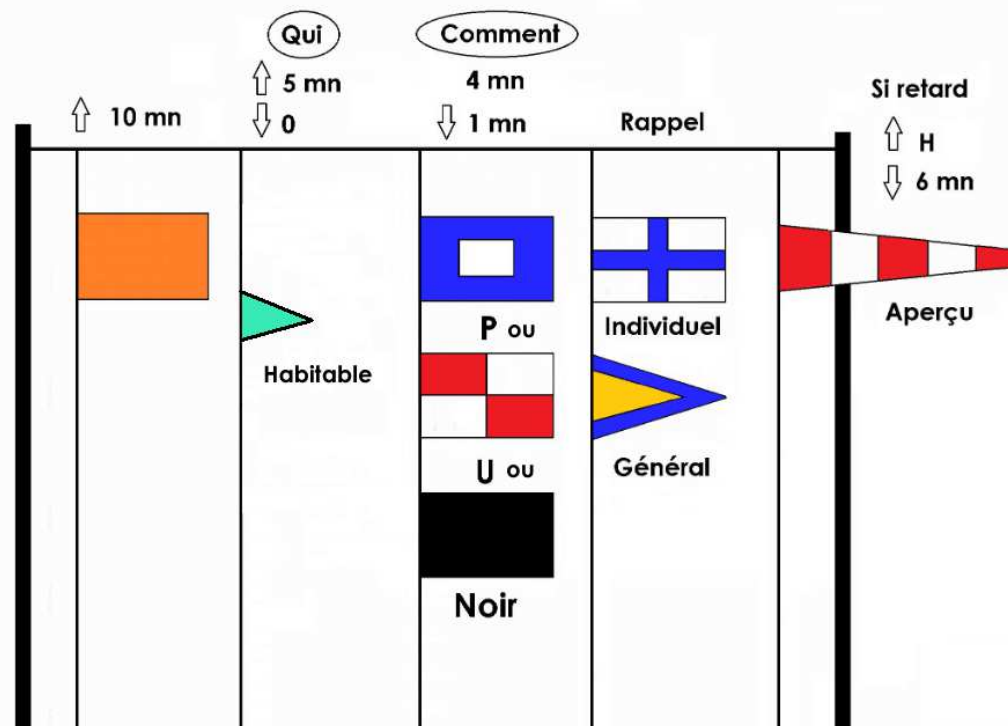
LIGNE D'ARRIVEE: avec pour marque d'arrivée la bouée n° 1 Blanche

Plan du parcours



PROCEDURE DE DEPART

Pavillons sur le comité



← Avant de la vedette comité