



## Club de Voile Saint-Gilles Croix-de-Vie

### ANNEXE PARCOURS EN BAIE DE ST GILLES CROIX DE VIE

### HABITABLES

Version 2025 - 20/03/2025

#### Position des marques de parcours (WGS 84)

G (Garenne)	46° 41,239 N	1° 57,381 W
NO (Nord Ouest)	46° 41,239 N	1° 59,856 W
SO (Sud Ouest)	46° 39,539 N	1° 59,856 W
SE (Sud Est)	46° 39,539 N	1° 57,381 W
Mât de pavillon de Boisvinet	46° 41,682 N	1° 57,341 W
Pilours	46° 40,999 N	1° 58,048 W

#### Information

La longueur des parcours est donné en considérant que le milieu de la ligne de départ est distant de 1 mille de la première marque.

Le comité de course peut choisir une distance différente, dans ce cas la longueur totale sera différente et corrigée dans Freg

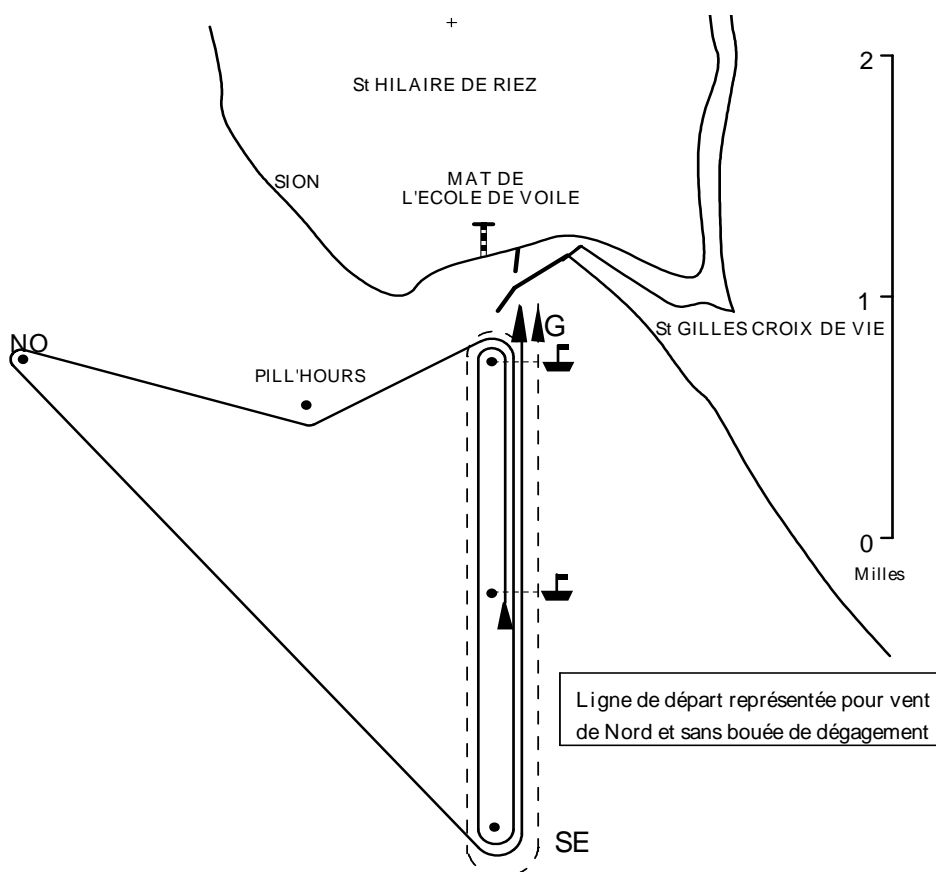
A noter que les bords entre NO et SO, SO et SE et SE et G font 1,7 milles. Celui entre G et NO fait 1,8 milles et les bord en diagonales NO/SE , G/SO font 2,4 milles



# PARCOURS N° 1

(Vent de secteur Nord - longueur 10,3 milles environ pour la flotte 1 et 13,7 pour la flotte 2)

- **LIGNE DE DEPART** (Conforme aux IC)  
(Eventuellement bouée de dégagement selon les IC)
- 1<sup>ère</sup> Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 2<sup>ème</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 3<sup>ème</sup> Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 4<sup>ème</sup> Marque: Bouée PILL'HOURS à doubler en la laissant sur TRIBORD
- 5<sup>ème</sup> Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- 6<sup>ème</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 7<sup>ème</sup> Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 8<sup>ème</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

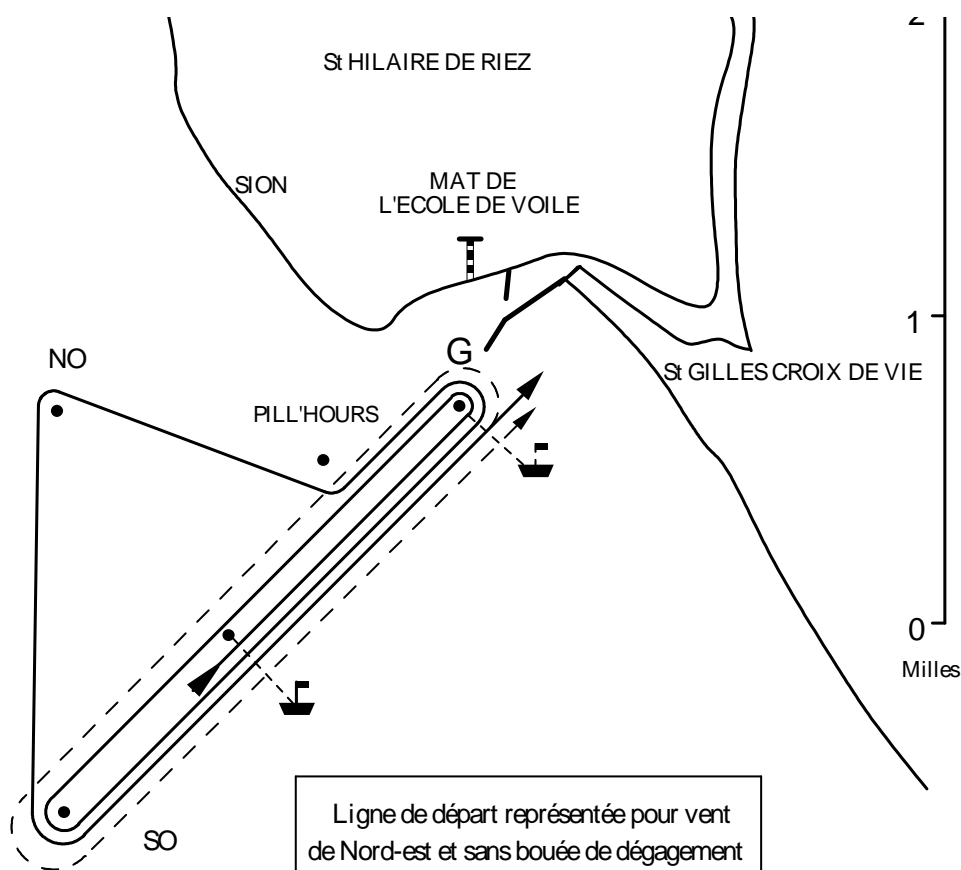


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi. Les bords supplémentaires pour le flotte 2 sont représentés en pointillés

## PARCOURS N° 2

(Vent de secteur Nord-Est – longueur 11,7 milles environ pour la flotte 1 et 16,5 pour la 2)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)  
(Eventuellement bouée de dégagement selon les IC)
- 1<sup>ère</sup> Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 2<sup>ème</sup> Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- 3<sup>ème</sup> Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 4<sup>ème</sup> Marque: Bouée PILL'HOURES à doubler en la laissant sur TRIBORD
- 5<sup>ème</sup> Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- 6<sup>ème</sup> Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 7<sup>ème</sup> Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 8<sup>ème</sup> Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)



Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi. Les bords supplémentaires pour le flotte 2 sont représentés en pointillés.

## PARCOURS N° 3

(Vent de secteur Est - longueur 10,2 milles environ pour la flotte 1 et 13,6 pour la 2)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)

(Eventuellement bouée de dégagement selon les IC)

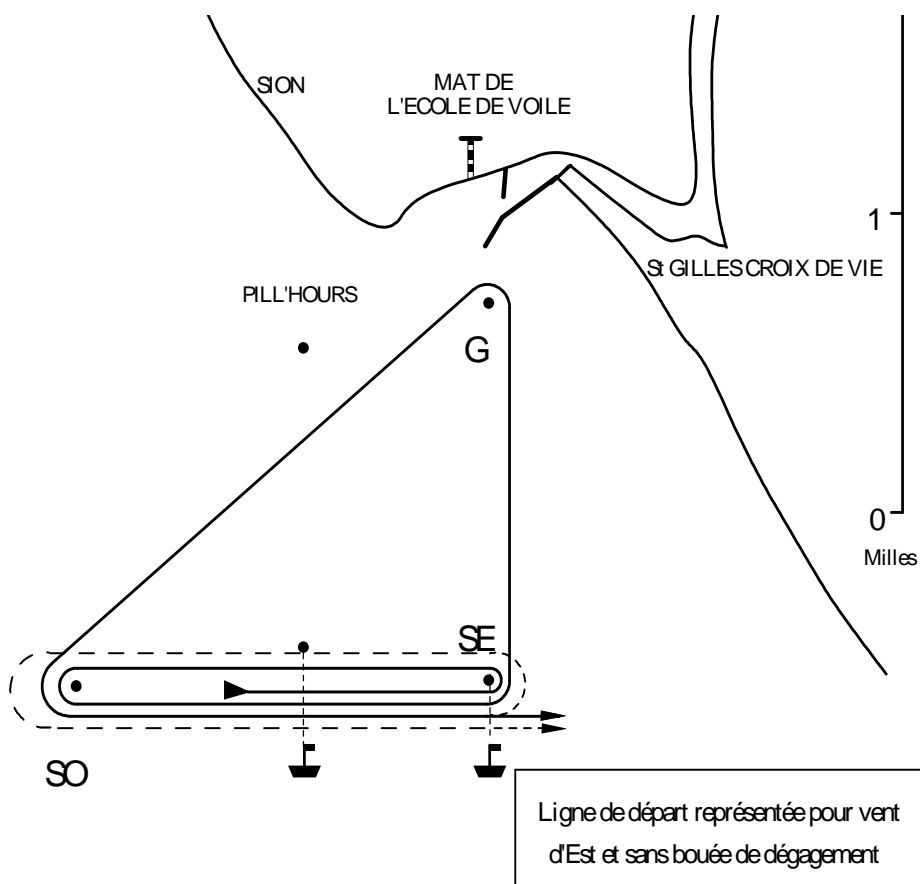
- 1<sup>ère</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 2<sup>ème</sup> Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- 3<sup>ème</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 4<sup>ème</sup> Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 5<sup>ème</sup> Marque: Bouée PILL'HOUS à doubler en la laissant sur TRIBORD
- 6<sup>ème</sup> Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD

- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 1 (Conforme aux IC)

7<sup>ème</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD

8<sup>ème</sup> Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD

- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 2 (Conforme aux IC)

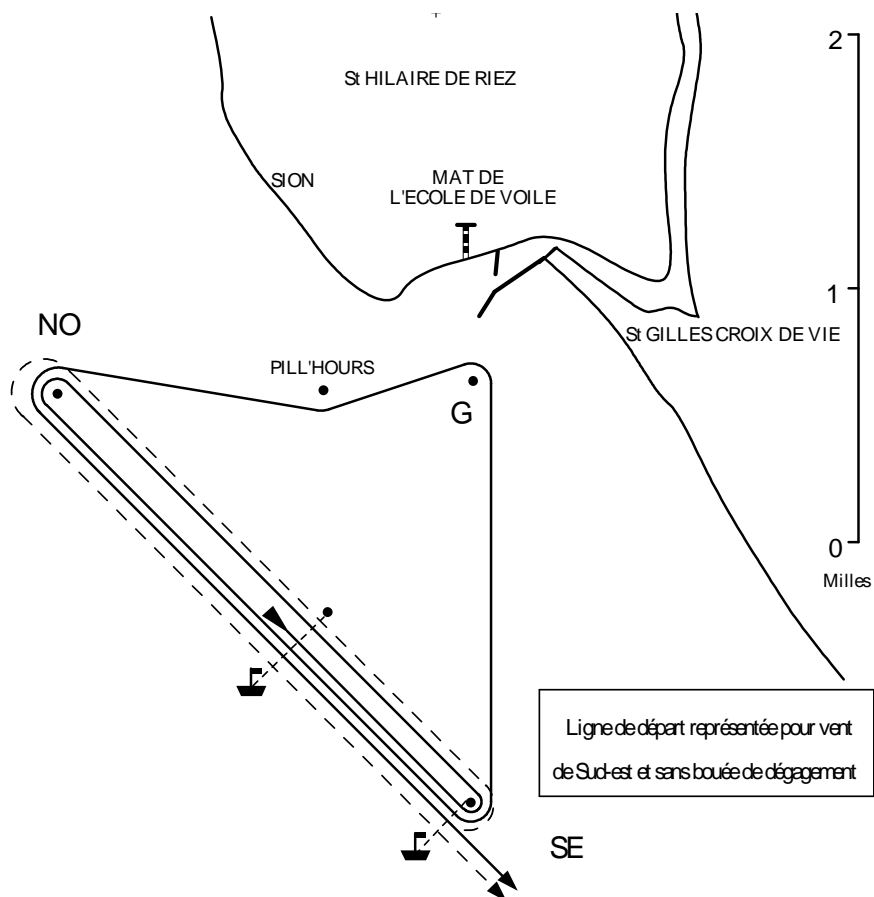


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi. Les bords supplémentaires pour le flotte 2 sont représentés en pointillés.

## PARCOURS N° 4

(Vent de secteur Sud-Est – Longueur 11,7 milles environ pour la flotte 1 et 16,5 pour la 2)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)  
(Eventuellement bouée de dégagement selon les IC)
- 1<sup>ère</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 2<sup>ème</sup> Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- 3<sup>ème</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 4<sup>ème</sup> Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 5<sup>ème</sup> Marque: Bouée PILL'HOUS à doubler en la laissant sur TRIBORD
- 6<sup>ème</sup> Marque: Bouée NO à contourner en la contournant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 7<sup>ème</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 8<sup>ème</sup> Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

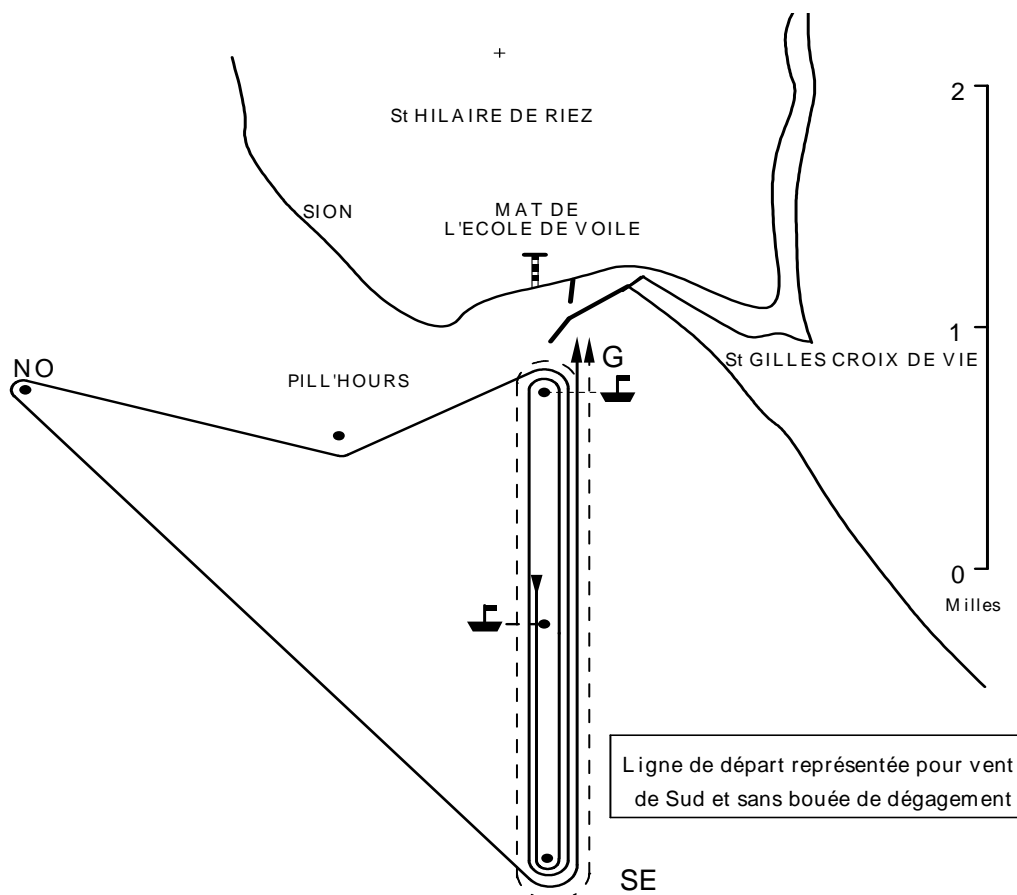


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi. Les bords supplémentaires pour le flotte 2 sont représentés en pointillés.

## PARCOURS N° 5

(Vent de secteur Sud.- longueur 12 milles environ pour la flotte 1 et 15,4 pour la 2)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)  
(Eventuellement bouée de dégagement selon les IC)
- 1<sup>ère</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 2<sup>ème</sup> Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 3<sup>ème</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 4<sup>ème</sup> Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 5<sup>ème</sup> Marque: Bouée PILL'OURS à doubler en la laissant sur TRIBORD
- 6<sup>ème</sup> Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- 7<sup>ème</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 1 (Conforme aux IC)
- 8<sup>ème</sup> Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 9<sup>ème</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 2 (Conforme aux IC)

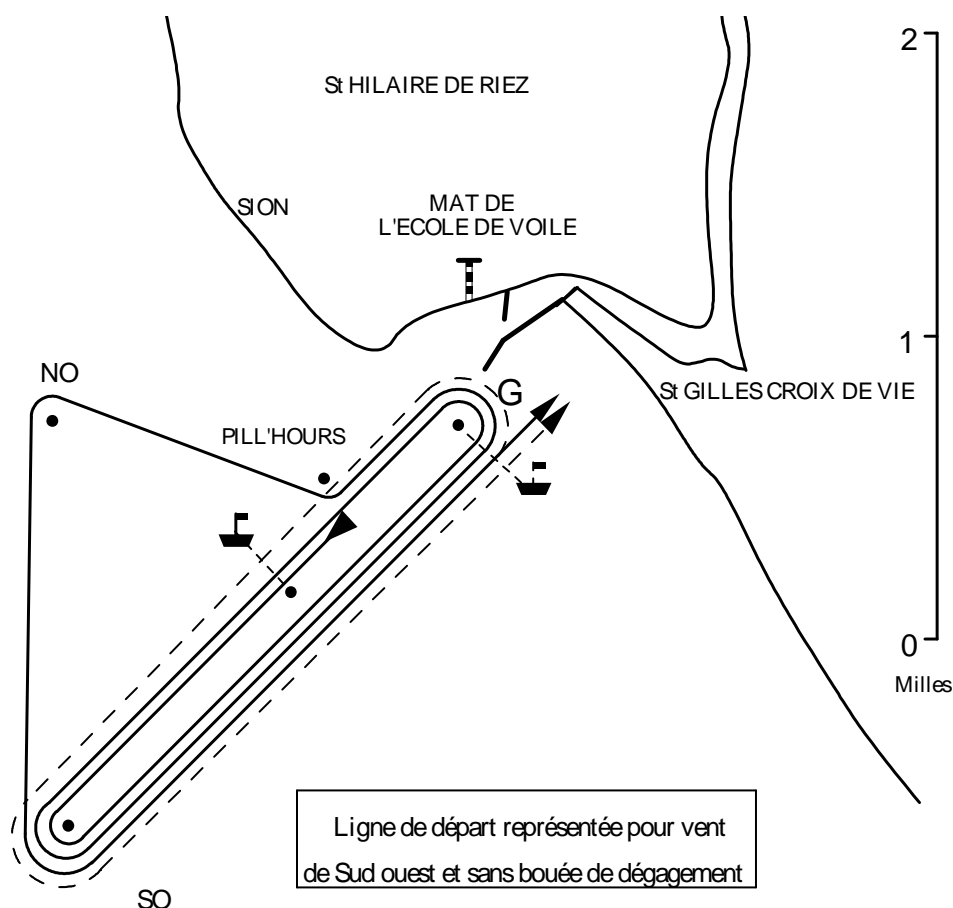


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi. Les bords supplémentaires pour le flotte 2 sont représentés en pointillés.

## PARCOURS N° 6

(Vent de secteur Sud ouest – longueur 14,1 milles environ pour la flotte 1 et 18,9 pour la 2)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)  
(Eventuellement bouée de dégagement selon les IC)
- 1<sup>ère</sup> Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- 2<sup>ème</sup> Marque Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 3<sup>ème</sup> Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- 4<sup>ème</sup> Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 5<sup>ème</sup> Marque: Bouée PILL'OURS à doubler en la laissant sur TRIBORD
- 6<sup>ème</sup> Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- 7<sup>ème</sup> Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 1 (Conforme aux IC)
- 8<sup>ème</sup> Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 9<sup>ème</sup> Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 2 (Conforme aux IC)

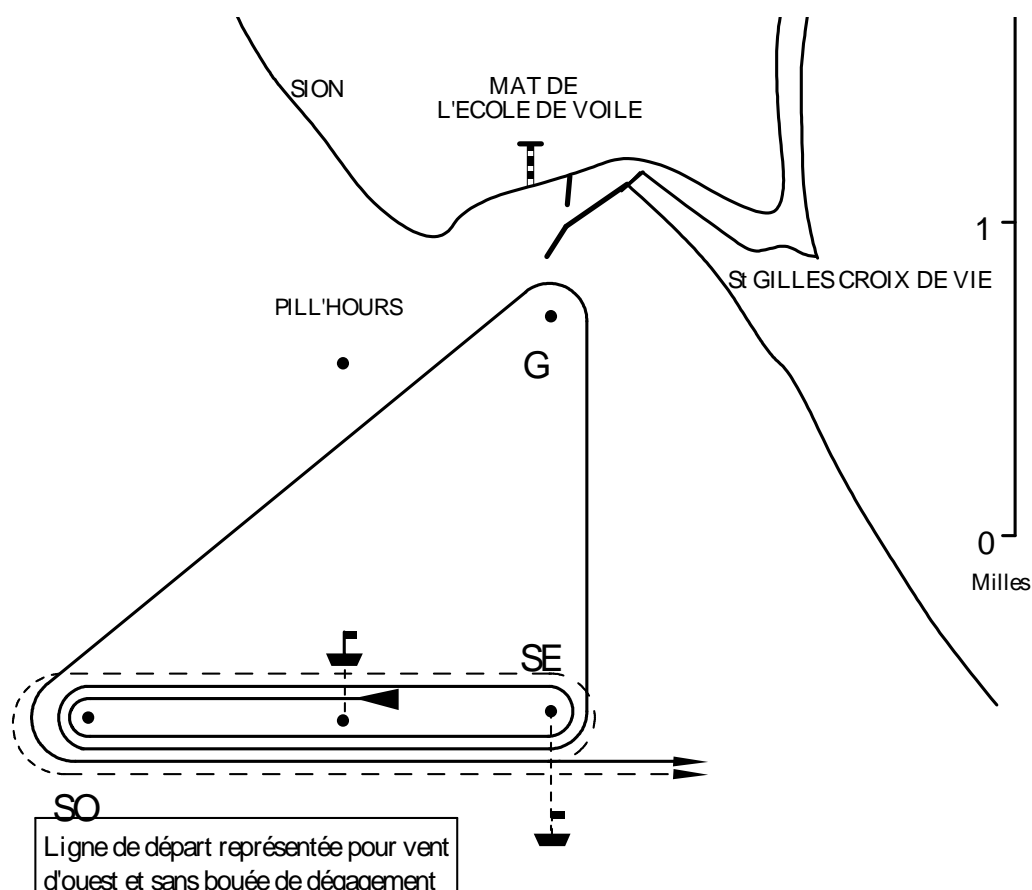


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi. Les bords supplémentaires pour le flotte 2 sont représentés en pointillés.

## PARCOURS N° 7

(Vent de secteur Ouest - longueur 11,9 milles environ pour la flotte 1 et 15,3 pour la 2)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)  
(Eventuellement bouée de dégagement selon les IC)
- 1<sup>ère</sup> Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- 2<sup>ème</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 3<sup>ème</sup> Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- 4<sup>ème</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 5<sup>ème</sup> Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 6<sup>ème</sup> Marque: Bouée PILL'HOURS à doubler en la laissant sur TRIBORD
- 7<sup>ème</sup> Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 8<sup>ème</sup> Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- 9<sup>ème</sup> Marque: Bouée SO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)



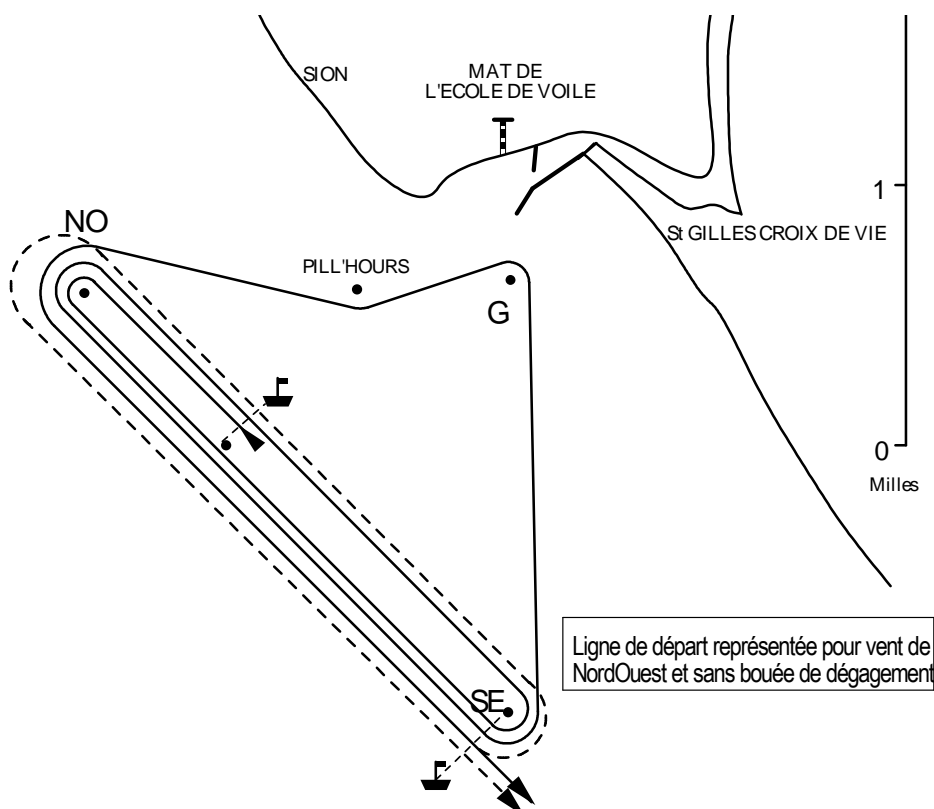
Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi. Les bords supplémentaires pour le flotte 2 sont représentés en pointillés.



## PARCOURS N° 8

(Vent de secteur Nord Ouest – Longueur 14,1 milles environ pour la flotte 1 et 18,9 pour la 2)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)  
(Eventuellement bouée de dégagement selon les IC)
- 1<sup>ère</sup> Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- 2<sup>ème</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 3<sup>ème</sup> Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- 4<sup>ème</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 5<sup>ème</sup> Marque: Bouée G à contourner en la laissant sur BABORD
- 6<sup>ème</sup> Marque: Bouée PILL'OURS à doubler en la laissant sur TRIBORD
- 7<sup>ème</sup> Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 1 (Conforme aux IC)
- 8<sup>ème</sup> Marque: Bouée SE à contourner en la laissant sur BABORD
- 9<sup>ème</sup> Marque: Bouée NO à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE** pour la flotte 2 (Conforme aux IC)



Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi. Les bords supplémentaires pour le flotte 2 sont représentés en pointillés.

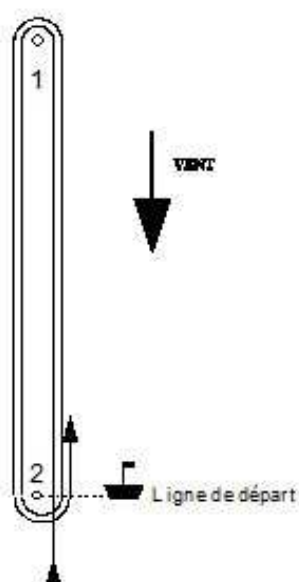
# PARCOURS N° 9

## BANANE

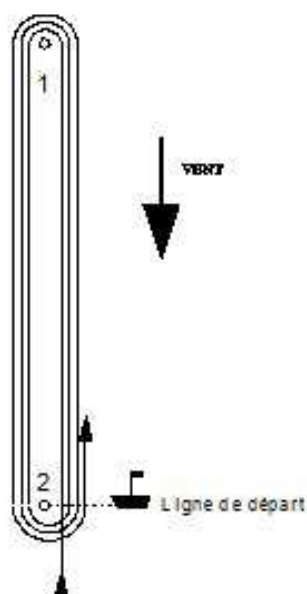
(Parcours installé selon la direction du vent, en moullant 2 bouées.)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
- 1<sup>ère</sup> Marque: Bouée 1 à contourner en la laissant sur BABORD
- 2<sup>ème</sup> Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- 3<sup>ème</sup> Marque: Bouée 1 à contourner en la laissant sur BABORD
- 4<sup>ème</sup> Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 5<sup>ème</sup> Marque: Bouée 1 à contourner en la laissant sur BABORD
- 6<sup>ème</sup> Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

**Flotte 1**



**Flotte 2**



Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.

## PARCOURS N° 9 bis

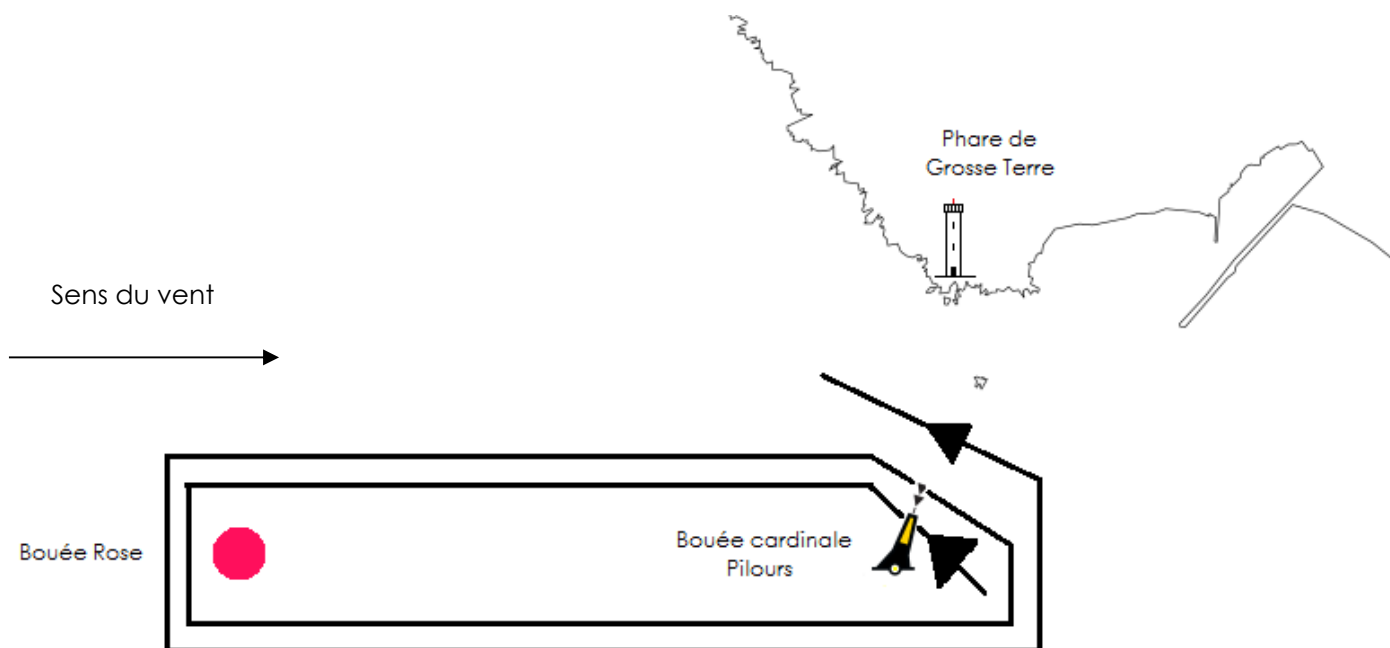
### En départ décalé

## BANANE

*(Parcours installé selon la direction du vent  
Valable pour des vents de secteur Nord-Ouest à Sud-Est  
et en mouillant 1 seul bouée rose.)*

- LIGNE DE DEPART : (Conforme aux IC en départ décalé, entre la bouée cardinale Sud sur BABORD de Pilours et Le phare de grosse terre sur TRIBORD !)
- 1ère Marque: Bouée rose à contourner en la laissant sur BABORD
- 2ème Marque: Bouée Pilours à contourner en la laissant sur BABORD
- 3ème Marque: Bouée rose à contourner en la laissant sur BABORD
- LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1 (Conforme aux IC entre la bouée cardinale Sud sur BABORD de Pilours et Le phare de grosse terre sur TRIBORD !)

**POUR DES RAISON DE SECURITEE LA BOUEE CARDINALE SUD DE PILOURS EST A VIRER  
AU PLUS PROCHE (~20m).  
Le dessin ci-dessous n'est pas à l'échelle**



Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.

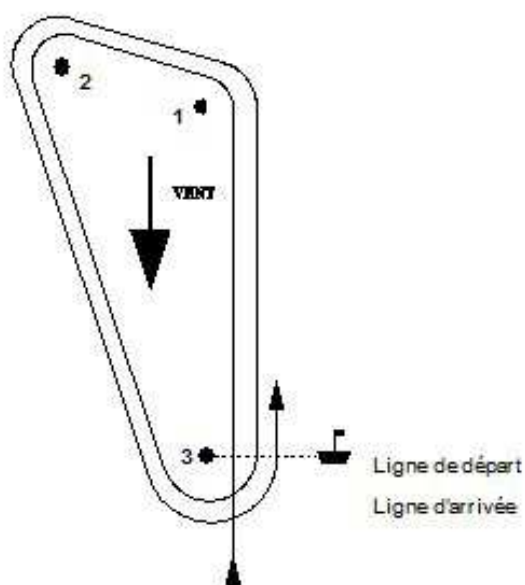
# PARCOURS N° 10

## DOG LEG

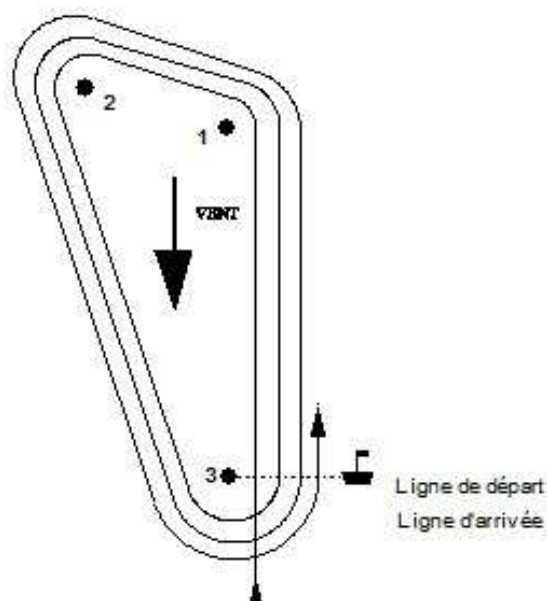
(Parcours installé selon la direction du vent, en moullant 2 bouées.)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
- 1<sup>ère</sup> Marque: Bouée 1 à contourner en la laissant sur BABORD
- 2<sup>ème</sup> Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- 3<sup>ème</sup> Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- 4<sup>ème</sup> Marque: Bouée 1 à contourner en la laissant sur BABORD
- 5<sup>ème</sup> Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- 6<sup>ème</sup> Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 7<sup>ème</sup> Marque: Bouée 1 à contourner en la laissant sur BABORD
- 8<sup>ème</sup> Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- 9<sup>ème</sup> Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

Flotte 1



Flotte 2

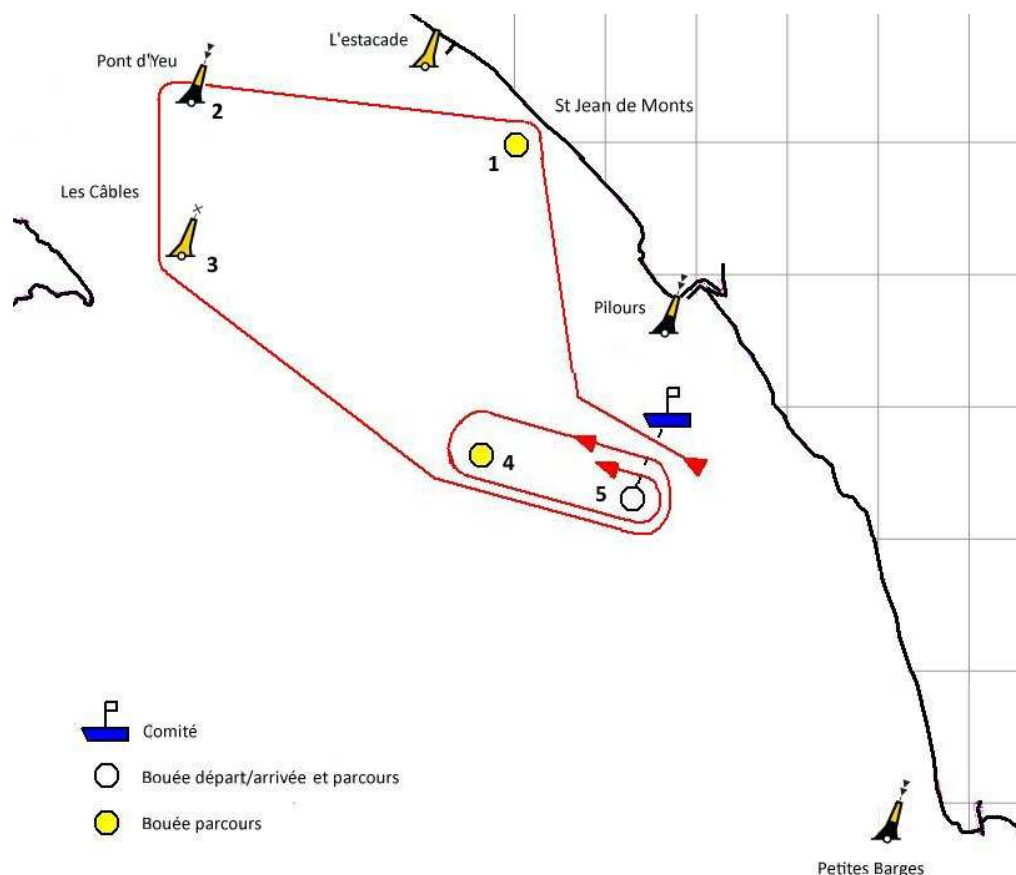


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.

## PARCOURS N° 11

(Les positions de la bouées 1 et 4 seront annoncées avant le départ. La ligne de départ sera positionnée suivant la direction du vent)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
- Possibilité (précisée avant le départ) d'une bouée de dégagement à contourner en la laissant sur TRIBORD
- 1<sup>ère</sup> Marque: Bouée 1 – St Jean de Monts à contourner en la laissant sur BABORD
- 2<sup>ème</sup> Marque: Bouée 2 – Pont d'Yeu à contourner en la laissant sur BABORD
- 3<sup>ème</sup> Marque: Bouée 3 – Les Câbles à contourner en la laissant sur BABORD
- 4<sup>ème</sup> Marque: Bouée 4 à contourner en la laissant sur BABORD
- 5<sup>ème</sup> Marque: Bouée 5 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 6<sup>ème</sup> Marque: Bouée 4 à contourner en la laissant sur BABORD
- 7<sup>ème</sup> Marque: Bouée 5 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

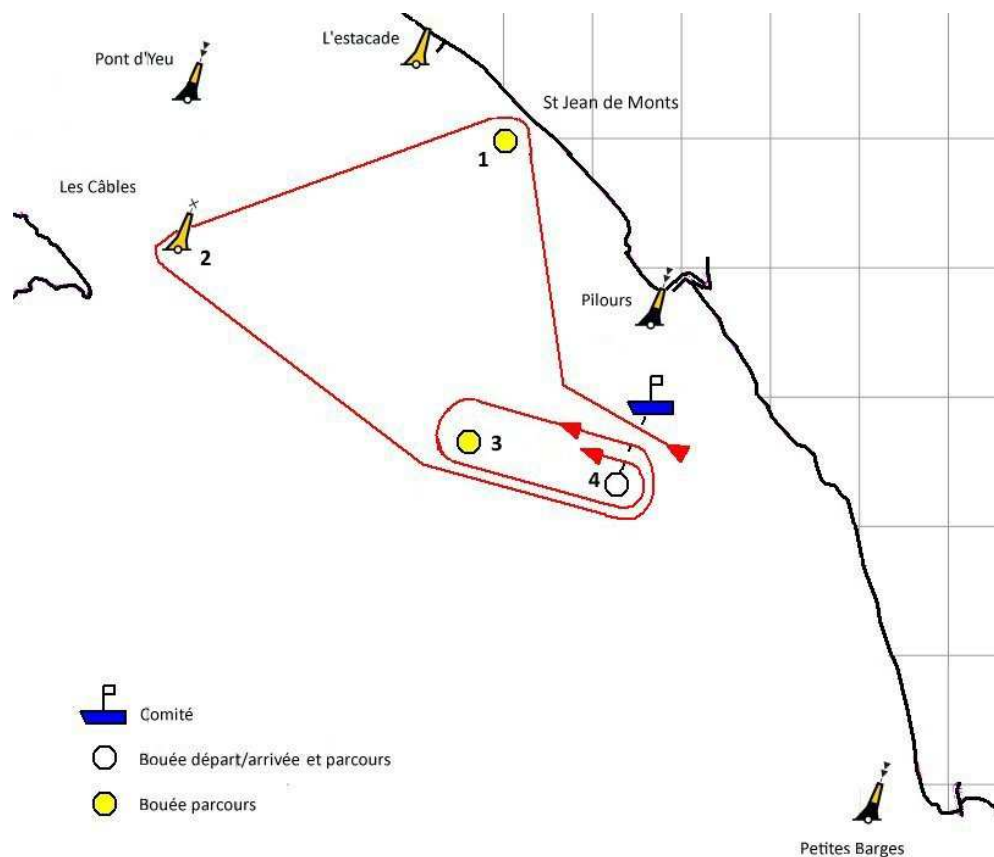


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.

## PARCOURS N° 12

(Les positions de la bouées 1 et 3 seront annoncées avant le départ. La ligne de départ sera positionnée suivant la direction du vent)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
- Possibilité (précisée avant le départ) d'une bouée de dégagement à contourner en la laissant sur TRIBORD
- 1<sup>ère</sup> Marque: Bouée 1 – St Jean de Monts à contourner en la laissant sur BABORD
- 2<sup>ème</sup> Marque: Bouée 2 – Les Câbles à contourner en la laissant sur BABORD
- 3<sup>ème</sup> Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- 4<sup>ème</sup> Marque: Bouée 4 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 5<sup>ème</sup> Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- 6<sup>ème</sup> Marque: Bouée 4 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

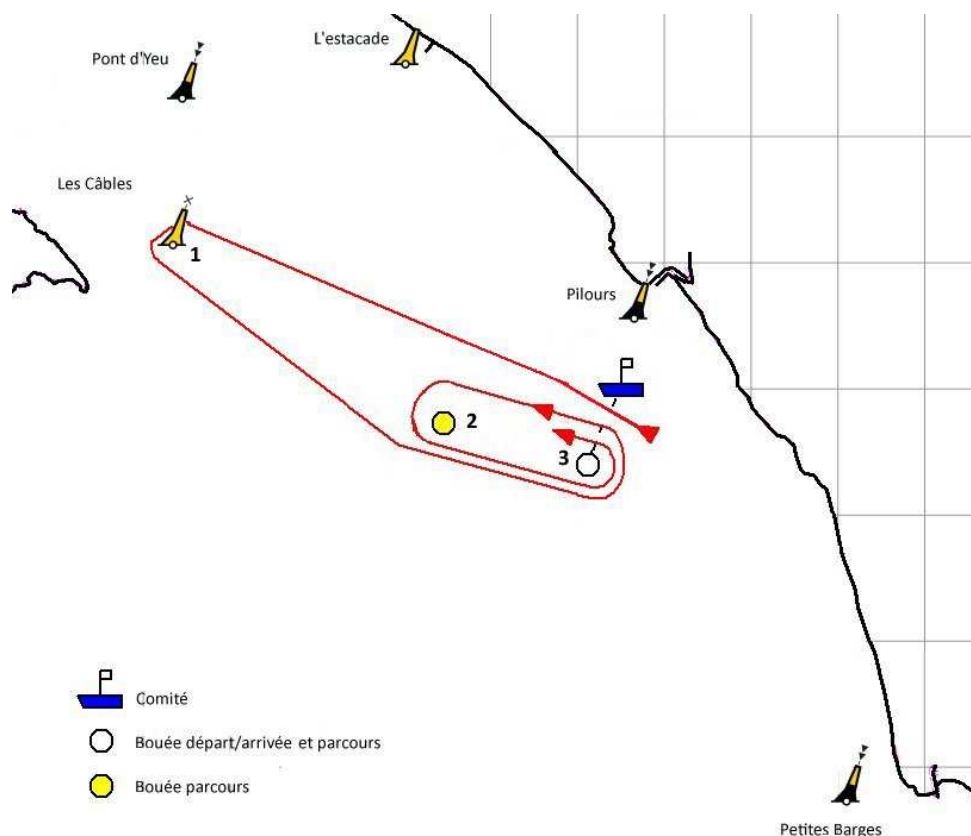


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.

## PARCOURS N° 14

(La position de la bouée 2 sera annoncée avant le départ. La ligne de départ sera positionnée suivant la direction du vent)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
- Possibilité (précisée avant le départ) d'une bouée de dégagement à contourner en la laissant sur TRIBORD ou BABORD
- 1<sup>ère</sup> Marque: Bouée 1 – Les Câbles à contourner en la laissant sur BABORD
- 2<sup>ème</sup> Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- 3<sup>ème</sup> Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 4<sup>ème</sup> Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- 5<sup>ème</sup> Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

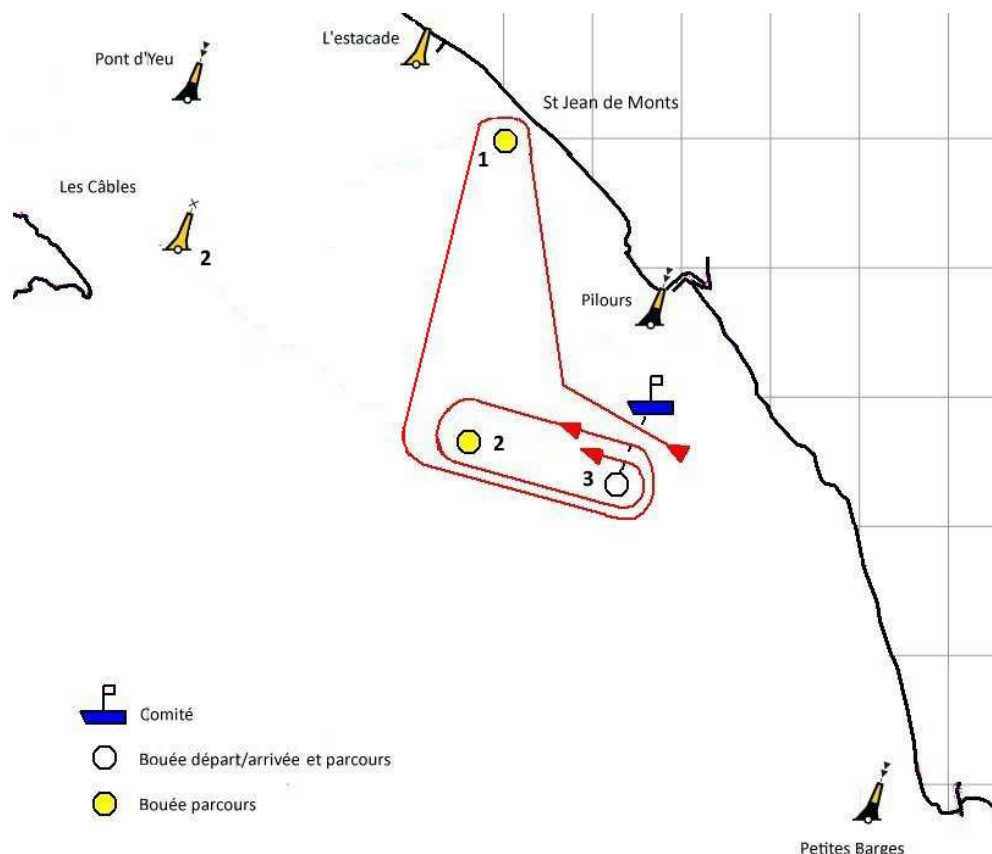


Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.

## PARCOURS N° 15

(La position de la bouée 1 et 2 sera annoncée avant le départ. La ligne de départ sera positionnée suivant la direction du vent)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
- Possibilité (précisée avant le départ) d'une bouée de dégagement à contourner en la laissant sur TRIBORD ou BABORD
- 1<sup>ère</sup> Marque: Bouée 1 – St Jean de Monts à contourner en la laissant sur BABORD
- 2<sup>ème</sup> Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- 3<sup>ème</sup> Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 4<sup>ème</sup> Marque: Bouée 2 à contourner en la laissant sur BABORD
- 5<sup>ème</sup> Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)



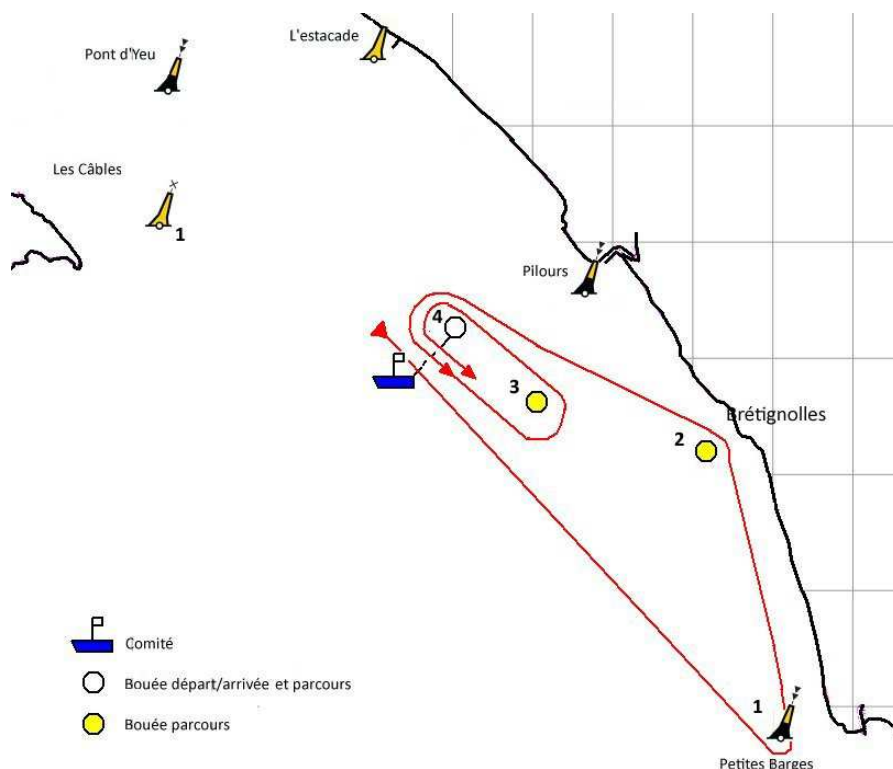
Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.



## PARCOURS N° 16

(Les positions de la bouées 2 et 3 seront annoncées avant le départ. La ligne de départ sera positionnée suivant la direction du vent)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
- Possibilité (prévisé avant le départ) d'une bouée de dégagement à contourner en la laissant sur TRIBORD ou BABORD
- 1<sup>ère</sup> Marque: Bouée 1 – Les petite Barges à contourner en la laissant sur BABORD
- 2<sup>ème</sup> Marque: Bouée 2 – Brétignolles à contourner en la laissant sur BABORD
- 3<sup>ème</sup> Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- 4<sup>ème</sup> Marque: Bouée 4 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 5<sup>ème</sup> Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- 6<sup>ème</sup> Marque: Bouée 4 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)

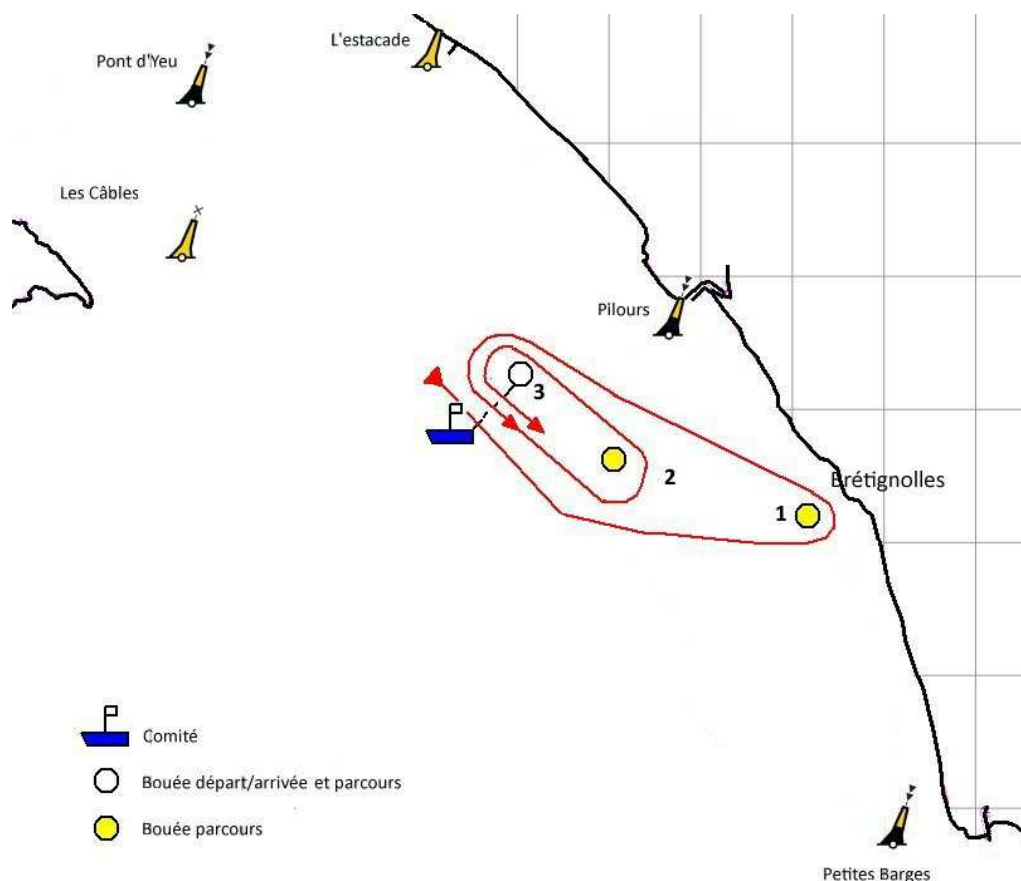


*Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.*

## PARCOURS N° 17

(Les positions de la bouées 1 et 2 seront annoncées avant le départ. La ligne de départ sera positionnée suivant la direction du vent)

- **LIGNE DE DEPART** : (Conforme aux IC)
- Possibilité (précisée avant le départ) d'une bouée de dégagement à contourner en la laissant sur TRIBORD ou BABORD
- 1<sup>ère</sup> Marque: Bouée 2 – Brétignolles à contourner en la laissant sur BABORD
- 2<sup>ème</sup> Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- 3<sup>ème</sup> Marque: Bouée 4 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 1** (Conforme aux IC)
- 4<sup>ème</sup> Marque: Bouée 3 à contourner en la laissant sur BABORD
- 5<sup>ème</sup> Marque: Bouée 4 à contourner en la laissant sur BABORD
- **LIGNE DE D'ARRIVEE pour la flotte 2** (Conforme aux IC)



Les croquis ou plans sont toujours donnés pour information, en cas de litige les instructions écrites feront foi.