



Webinar

Acciones para desincentivar el uso del transporte motorizado particular



Antes de empezar

1. El Webinar tiene una duración de **1 hora y 30 minutos**
2. **Se harán 4 pausas** a lo largo del webinar, **para realizar dinámicas participativas**
3. Las dinámicas se realizarán a través de la herramienta **Mentimeter**. Para participar, deberá entrar a www.menti.com y teclear el código brindado por la persona que presenta
4. Si desea hacer una pregunta en alguno de los temas, **seleccione la opción “Levantar la mano”**, incluida en la interfaz de Zoom. Esta se encuentra disponible dando clic en **“Lista de participantes”**. Al final de la lista, está el botón de levantar la mano. **Los ponentes recibirán la notificación y le darán la palabra**



Contenido

- 1. Presentación**
- 2. Planes Integrales de Movilidad**
- 3. Transporte motorizado particular**
 - a) Datos del diagnóstico
- 4. Gestión del tránsito**
 - a) Datos del diagnóstico
 - b) Problemáticas
 - c) Acciones en otras ciudades
- 5. Estacionamientos**
 - a) Datos del diagnóstico
 - b) Problemáticas
 - c) Acciones en otras ciudades
- 6. Transporte de carga**
 - a) Datos del diagnóstico
 - b) Problemáticas
 - c) Acciones en otras ciudades



Objetivo general del webinar

**Construir acciones en conjunto para desincentivar
el uso del transporte motorizado particular en Los
Cabos, y resolver las problemáticas del transporte
de carga**

¿Quiénes nos acompaña
en este webinar?

Presentación



urbanística

Despacho de urbanismo con enfoque en la **integración de la vivienda, el uso mixto, el espacio público y la movilidad**. Desenvolvimiento multiescala: **local, urbana, regional, nacional**, y multisector: **social, privado, público**. Aplicaciones desde la etapa de planeación, el diseño conceptual y el proyecto. Realiza investigación aplicada urbana en diversos campos. Comprende y organiza el marco legal, técnico e institucional apropiado para movilizar proyectos.

Salvador Herrera

Urbanista

Jesús Ríos

Arquitecto

Tania Romero

Abogada

Daniela Olivarez

Urbanista

Adrián Acevedo

Arquitecto

Alejandra Lambarri

Antropóloga Social

Alan Castillo

Geógrafo

Irving Garmendia

Urbanista

Sofia Villarreal

Arquitecta

Alejandro López

Ingeniero

Sandra Salcedo

Abogada

Christian Vargas

Arquitecto

Edson Villarreal

Arquitecto

Aldo Partida

Abogado

Erika de la Rosa

Asistente de Dirección

¿Qué es un PIMUS?

Un Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS), es un instrumento que genera alternativas al uso del automóvil, promueve los viajes no motorizados o en transporte público, e impulsa el ordenamiento del transporte de mercancías, racionalizando su circulación urbana, sus sistemas de distribución y puntos de intercambio



Fuente: ITDP

Elaboración de Planes Integrales de Movilidad

¿Cómo se elabora un PIMUS?

1. Organización previa

Equipo de trabajo
Plan de trabajo
Participación ciudadana
Promoción de la iniciativa
Prediagnóstico
Esbozo de objetivos generales

2. Diagnóstico

Diagnóstico de demanda y oferta
de movilidad, y de
externalidades del sistema de
movilidad
Análisis FODA
Identificación de ámbitos y
zonas de acción estratégica

3. Elaboración del Plan

Objetivos específicos
Instrumentos
Construcción de escenarios y
modelos de ocupación territorial
Definición de estrategias
Selección de proyectos
Financiamiento

4. Aprobación y publicación

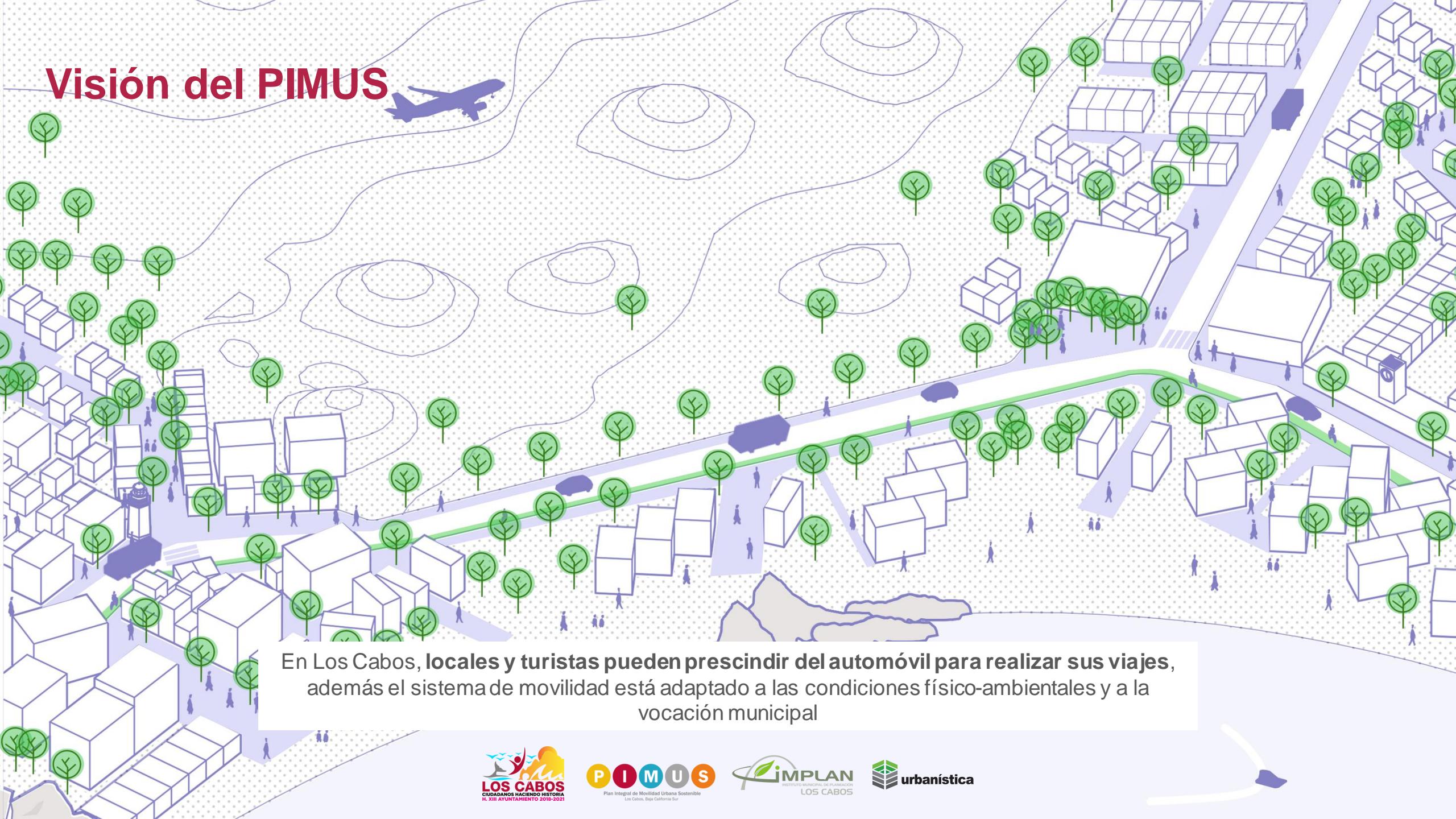
Firma de acuerdo político

5. Monitoreo y evaluación

Indicadores de monitoreo
Evaluación
Medidas correctivas



Visión del PIMUS



En Los Cabos, **locales y turistas pueden prescindir del automóvil para realizar sus viajes**,
además el sistema de movilidad está adaptado a las condiciones físico-ambientales y a la
vocación municipal



PIMUS
Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible



**Pongamos a prueba
nuestros conocimientos**

Transporte motorizado particular

Datos del diagnóstico

Tipo y modo de transporte	
Transporte público	33.58%
Autobús colectivo	19.40%
Autobús urbano	11.75%
Autobús que conecta Cabo San Lucas y San José del Cabo	2.24%
Servicio de movilidad por aplicación	0.19%
Transporte privado	50.56%
Camioneta	1.31%
Transporte de personal	8.76%
Motocicleta como conductor	2.24%
Vehículo privado como conductor	34.33%
Vehículo privado como pasajero	3.92%
Bicicleta	0.75%
Caminando	15.11%

50.56%

Transporte privado



33.58%

Transporte público



15.11%

Caminando

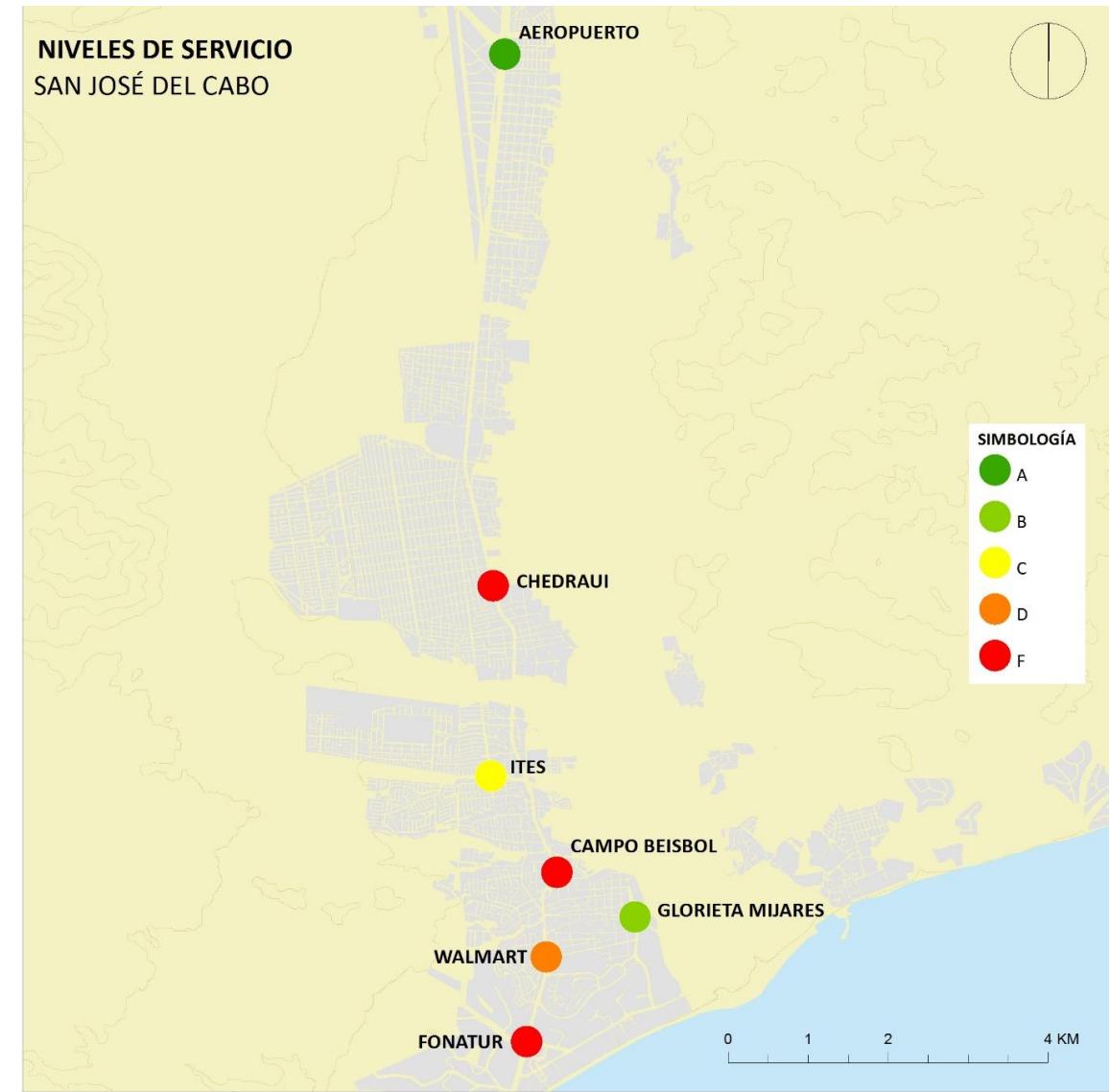
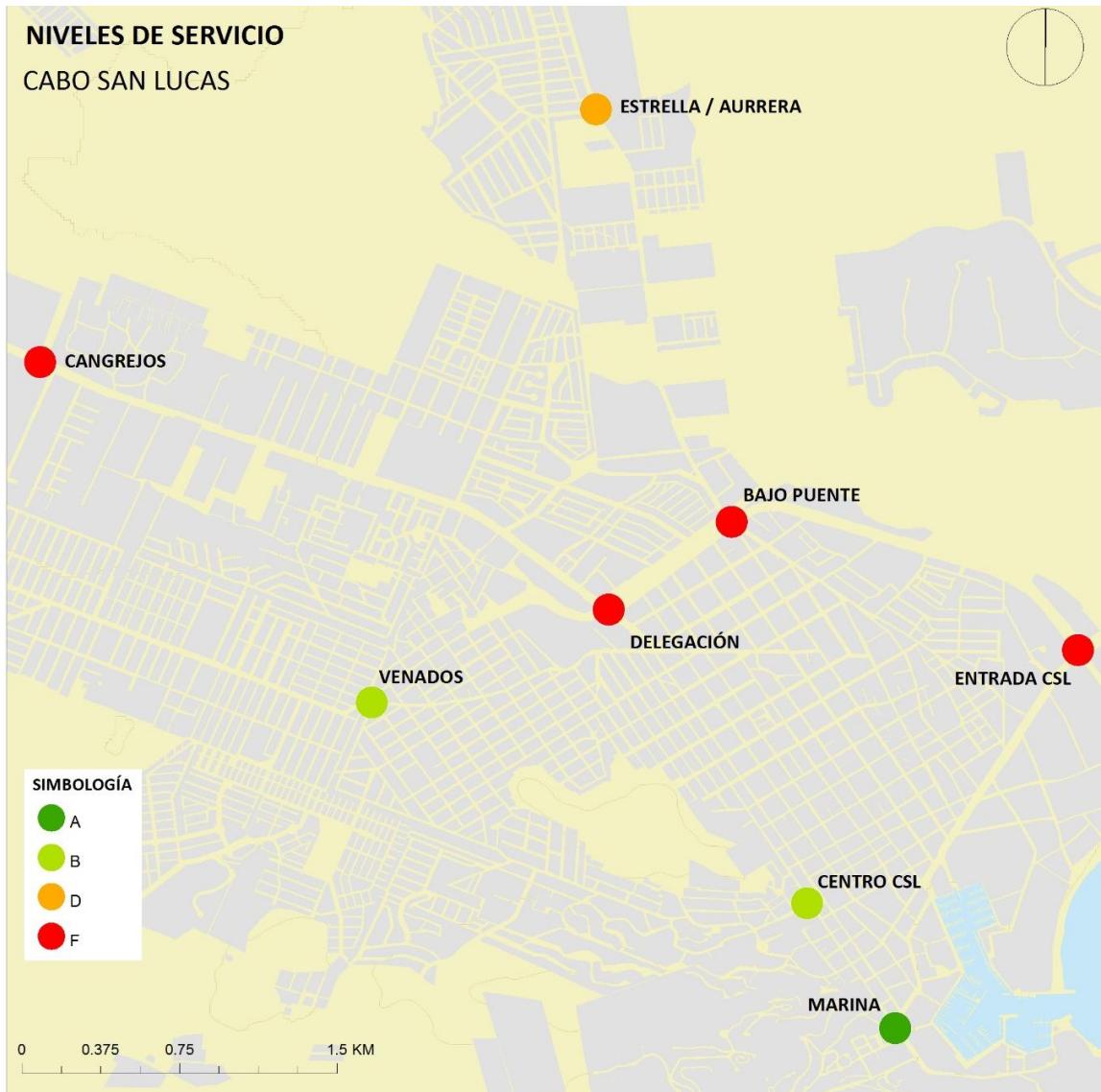


0.75%

Bicicleta



Reparto modal. Fuente: Diagnóstico del PIMUS de Los Cabos



Fuente: Diagnóstico del PIMUS de Los Cabos



Automóviles registrados
en aforos
208,219



Por cada unidad de transporte
público o regional se registraron
27 automóviles



Por cada unidad de transporte de
carga, se registraron
30 automóviles



Por cada motocicleta, se registraron
43 automóviles



Por cada bicicleta, se registraron
383 automóviles

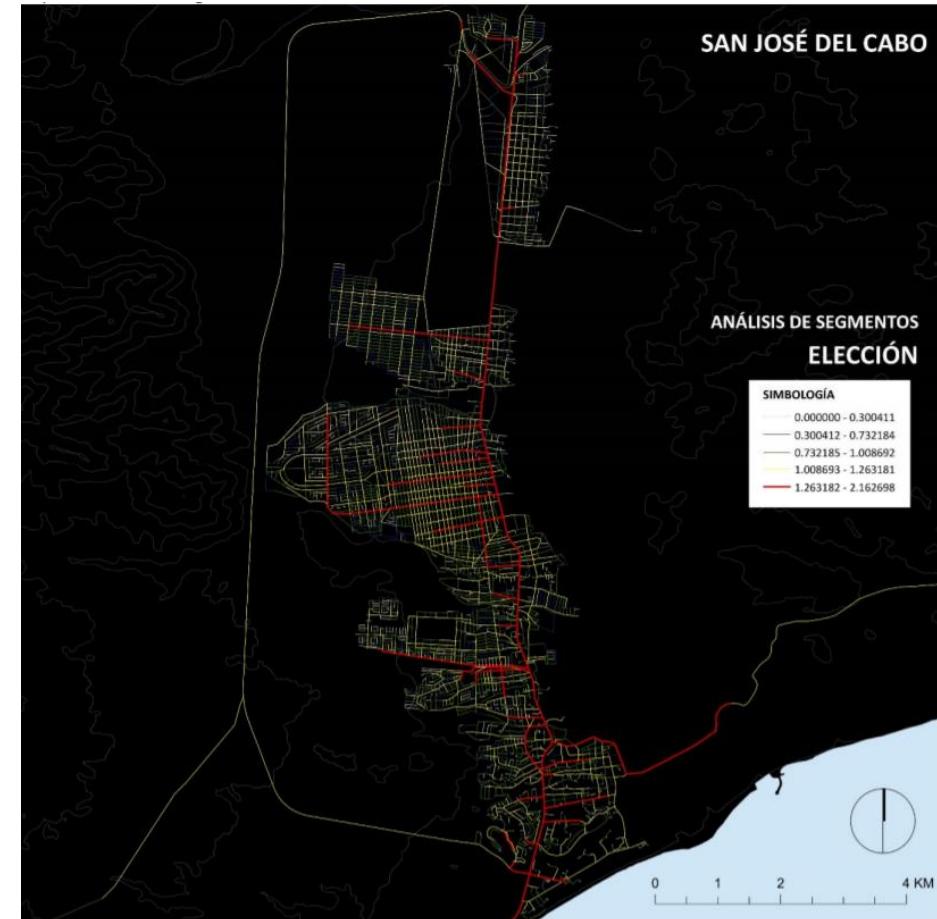


Por cada peatón, se registraron
20 automóviles

Fuente: Diagnóstico del PIMUS de Los Cabos

Gestión del tránsito

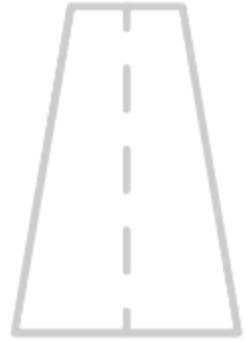
Datos del diagnóstico



Fuente: Diagnóstico del PIMUS de Los Cabos



Las personas que conducen
pasan
520 horas anuales en
el tránsito vehicular
(22 días al año)



Se recorren
1,402 millones de
kvr anuales
(16,000 kvr por habitante)



Todas las obras de
infraestructura relacionadas
con la movilidad han sido
pavimentaciones
(en los últimos 3 años)



Existen
2 vehículos por
vivienda

Fuente: Diagnóstico del PIMUS de Los Cabos

Preferencia de las personas para utilizar el automóvil como principal medio de transporte



Altos niveles de congestión



Contestemos algunas
preguntas

Acciones en otras ciudades

Los Ángeles

- Carriles de **circulación preferente**
- Carriles de **alta ocupación**



Fuente: Government Technology

Cargos por congestión (Londres)

Consiste en **establecer una tarifa a los automovilistas** que circulan en ciertas áreas, días y horarios.



Fuente: CarCliq

Peatonalización de Broadway (New York, E.E.U.U.)

- Prueba de peatonalización en dos tramos de Broadway en 2010
- En los puntos de Times Square y Herald Square se colocaron **mesas y sillas** con el fin de crear plazas
- Se redujo el **número de accidentes y la congestión** en el centro de Manhattan



Fuente: The Architect's Newspaper

Carsharing (Madrid, España)

- Servicio de **alquiler de autos** (por hora o minutos), realizado a través de una app.
- Dos modalidades: **recoger el auto en un sitio, o tomar autos estacionados en la cercanía**



Fuente: El economista

Calles completas

- Uso de la calle para movilidad: **transporte público, velocidades máximas, ciclovías y flujo peatonal.**
- Uso de la calle como lugar: **actividades comerciales, servicios públicos y función social del espacio.**
- Ambas dimensiones contemplan además estacionamientos, acciones contra la contaminación acústica y del aire



Fuente: NACTO

Olas verdes (PIMUS de La Paz)

- **Sincronización semafórica** creando “olas verdes” con velocidades permitidas en corredores principales
- La “ola verde” permite que los vehículos encuentren siempre luz verde a una velocidad determinada
- Varían su funcionamiento según la hora del día



Fuente: Gestión Perú

Hoop Carpool (Madrid, España)

- Sistema de **auto compartido para personas que trabajan en un mismo lugar**
- Reduce **emisiones y gasto** en transporte
- Puede incentivarse el uso a través de **espacios preferenciales en estacionamientos, o recompensas** por parte de la empresa



Fuente: Hoop Carpool

Gestión del estacionamiento

Datos del diagnóstico



Costo promedio del estacionamiento

\$34/hora en S.J.C.

\$26/hora en C.S.L.



Vías ocupadas por vehículos estacionados

80% en el centro de S.J.C.

52% en C.S.L.

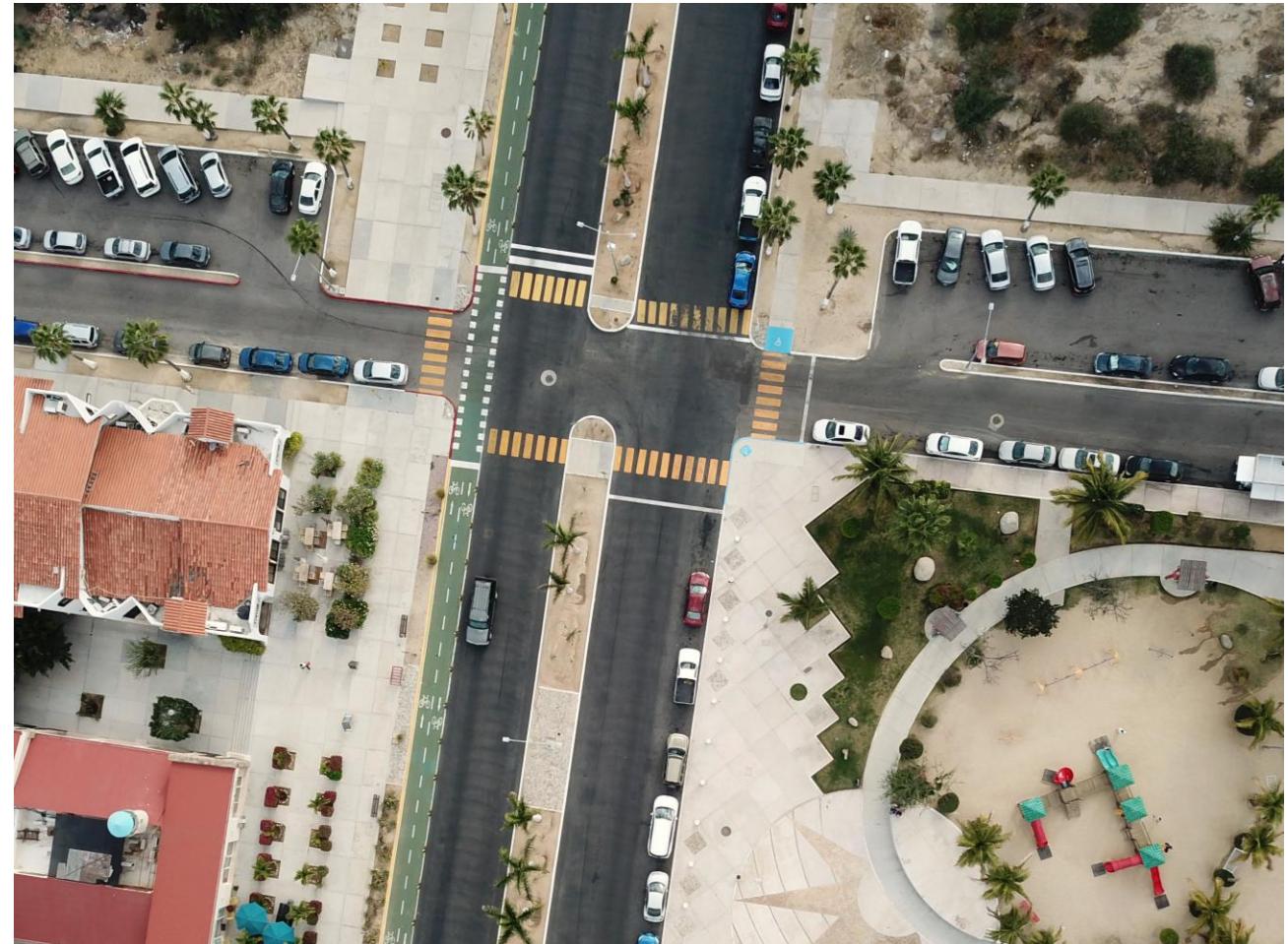


Cajones de estacionamiento

516 permitidos y 303 ilegales en C.S.L.

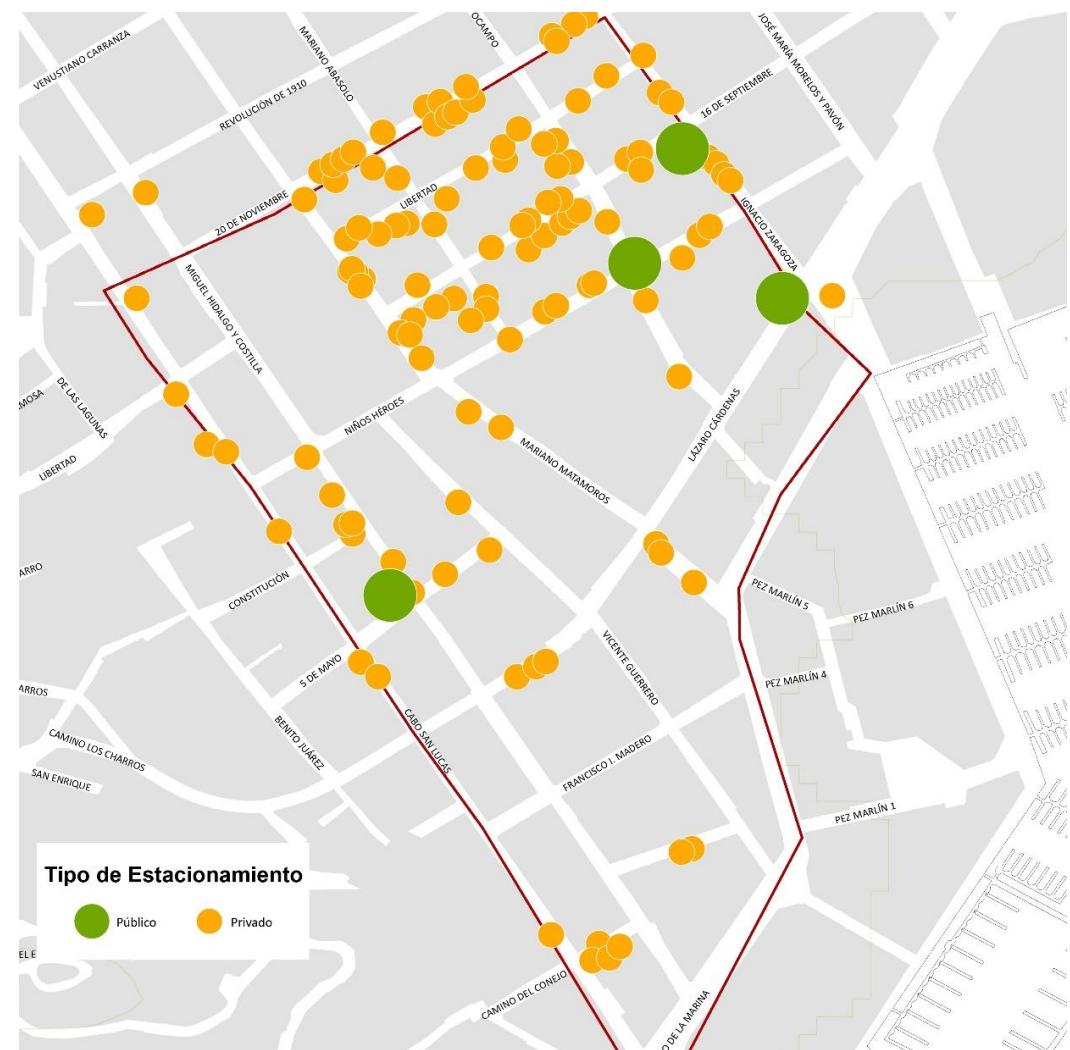
1,002 permitidos y 42 ilegales en S.J.C.

Fuente: Diagnóstico del PIMUS de Los Cabos



Fuente: Urbanística

12 estacionamientos disponibles; de los cuales 4 se ubican en Cabo San Lucas (231 cajones) y 9 (595 cajones) en San José del Cabo.



Fuente: Diagnóstico del PIMUS de Los Cabos

Oferta de estacionamiento público limitado y caro, por lo que la gente se estaciona sobre la vía pública



Contestemos algunas
preguntas

Acciones en otras ciudades

Compromiso histórico del estacionamiento (Historischer Parkplatz Kompromiss) / Suiza

- Límite máximo a la oferta de espacios de estacionamiento.
- Requerimientos máximos por uso del suelo

Parquímetro / Ciudad de México

- Optimizar el uso de cajones de estacionamiento en vía pública al establecer un precio que desaliente la estadía por largos períodos

Park and Ride / Londres

- Estacionamientos para automóviles situados en la periferia de ciudades generalmente grandes
- Busca alentar a los conductores a aparcar su vehículo y acceder al centro de las ciudades mediante el transporte público

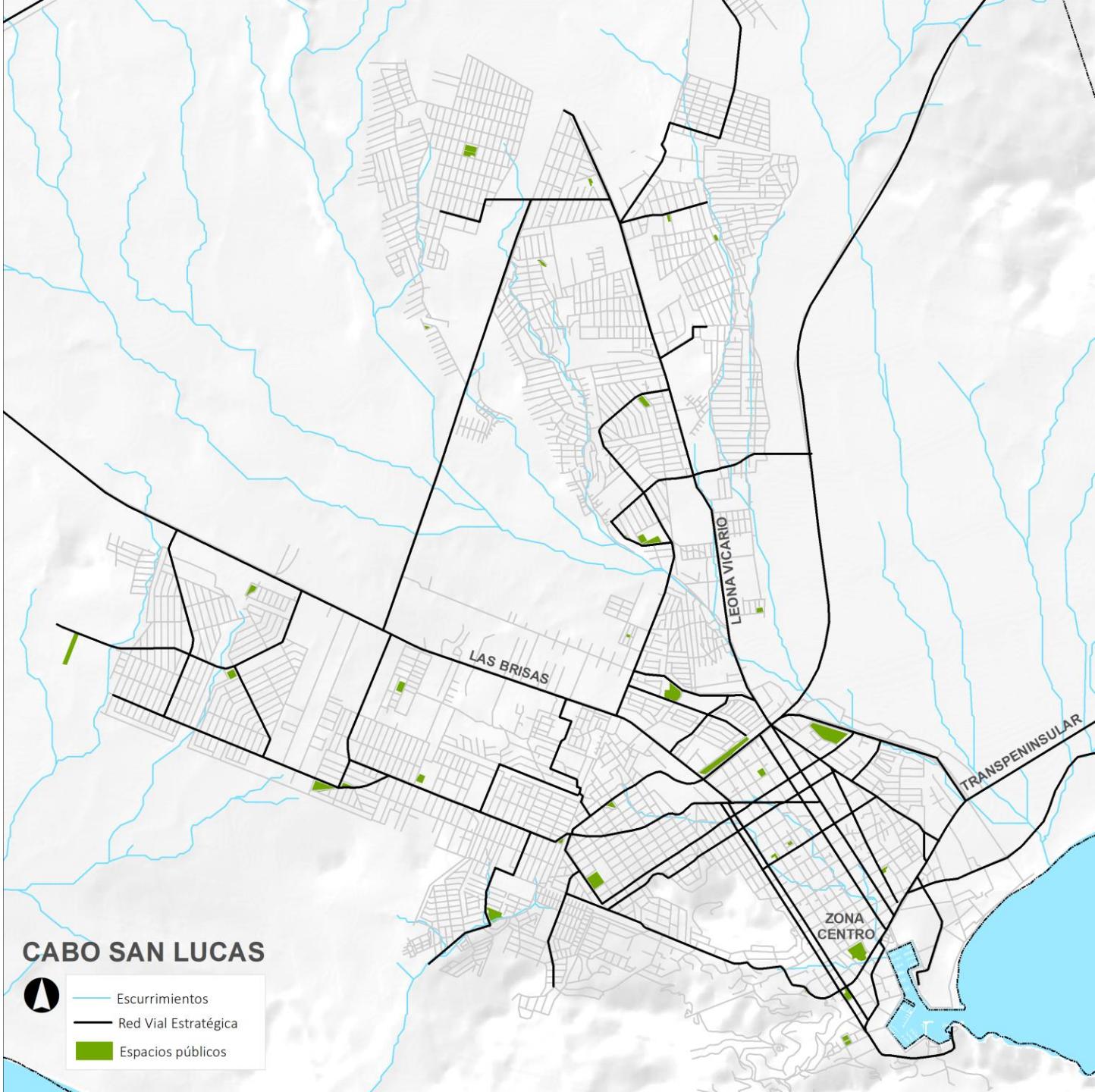


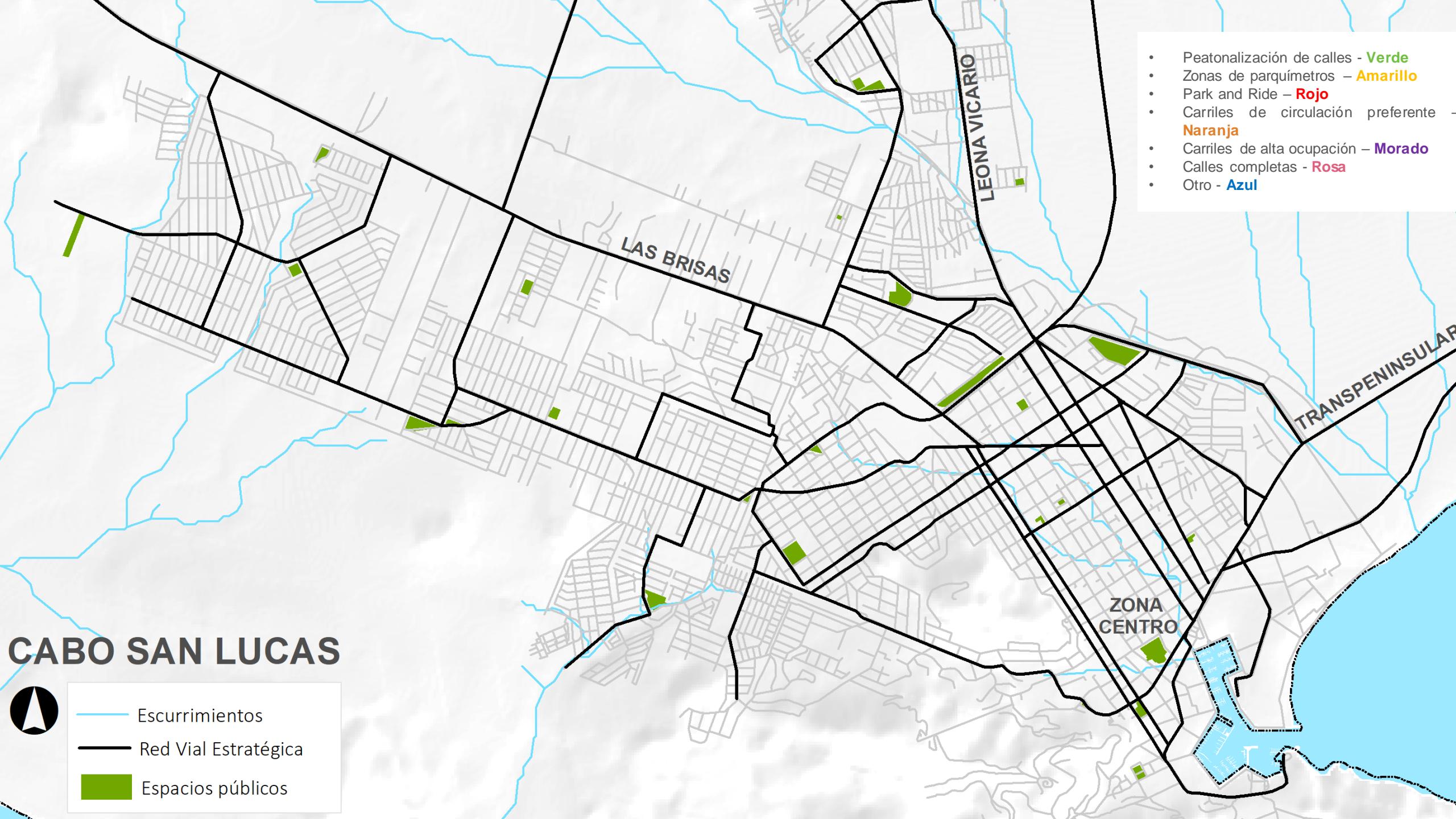
Fuente: Expansión Política

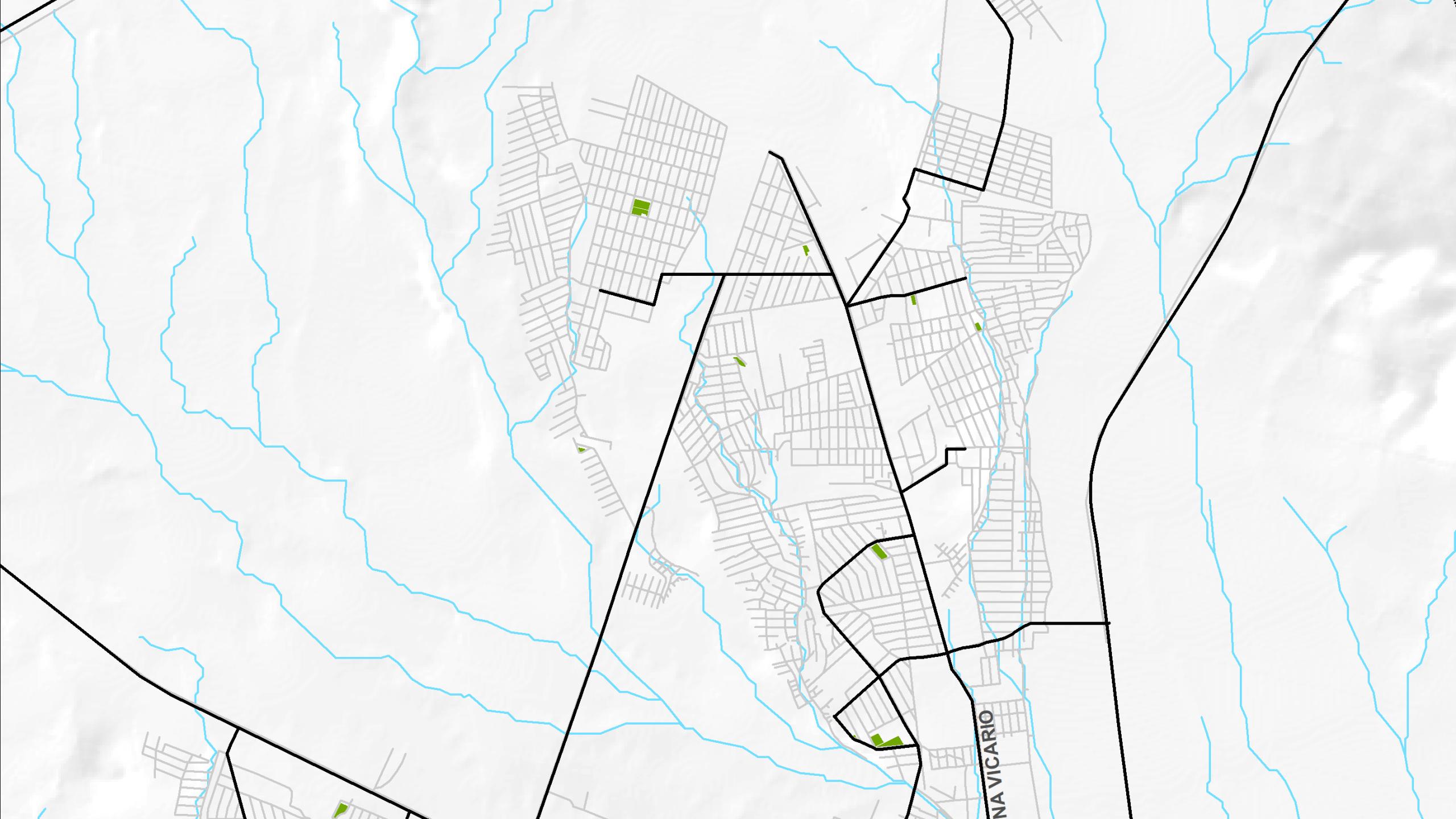
Aplicación de acciones en Los Cabos

Marca tus propuestas aquí

- Peatonalización de calles - **Verde**
- Zonas de parquímetros – **Amarillo**
- Park and Ride – **Rojo**
- Carriles de circulación preferente – **Naranja**
- Carriles de alta ocupación – **Morado**
- Calles completas - **Rosa**
- Otros - **Azul**



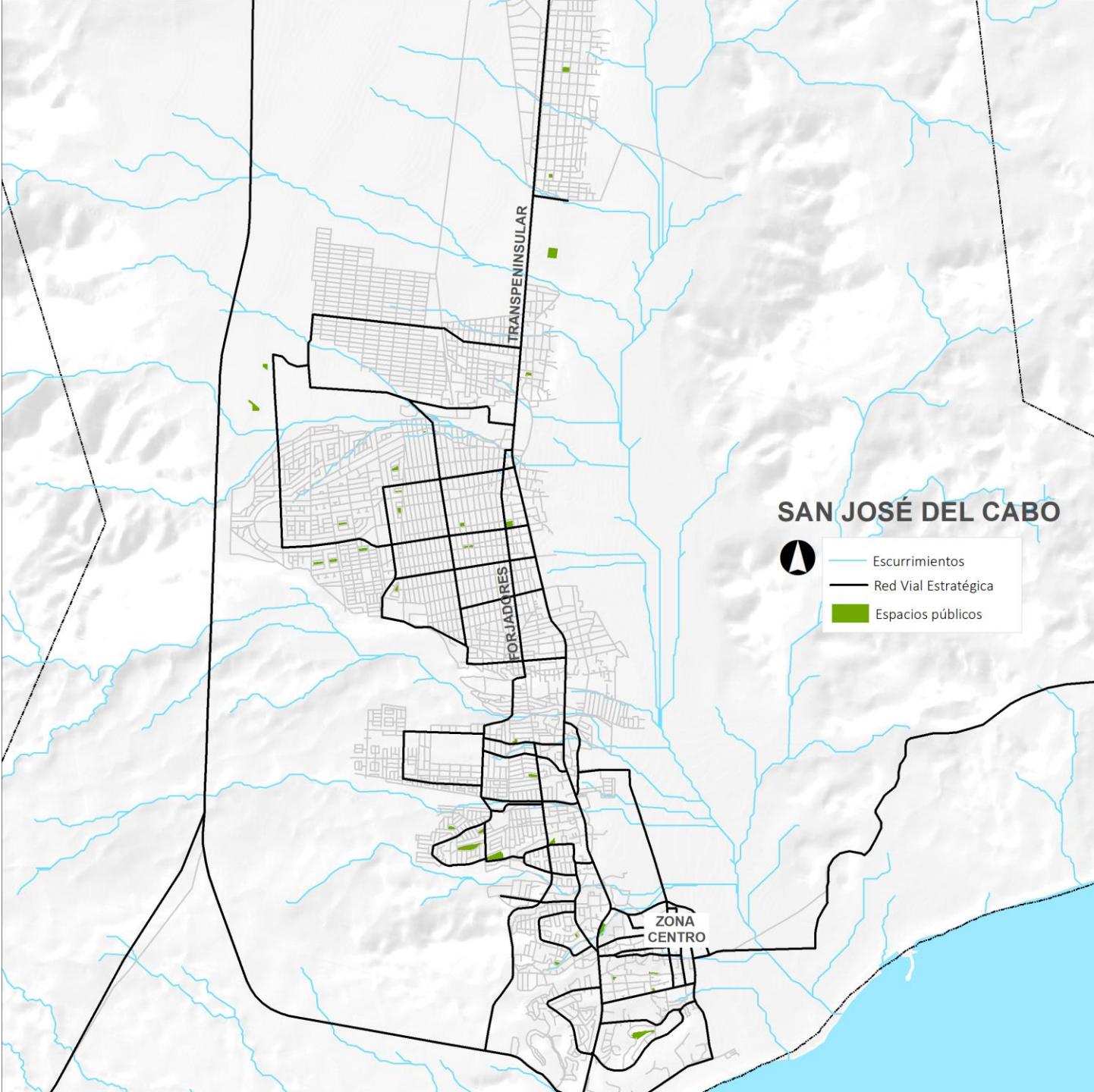




NA VICARIO

Marca tus propuestas aquí

- Peatonalización de calles - **Verde**
- Zonas de parquímetros – **Amarillo**
- Park and Ride – **Rojo**
- Carriles de circulación preferente – **Naranja**
- Carriles de alta ocupación – **Morado**
- Calles completas - **Rosa**
- Otros - **Azul**



SAN JOSÉ DEL CABO



Escorrentías

Red Vial Estratégica

Espacios públicos

FORJADORES

ZONA
CENTRO

- Peatonalización de calles - **Verde**
- Zonas de parquímetros – **Amarillo**
- Park and Ride – **Rojo**
- Carriles de circulación preferente – **Naranja**
- Carriles de alta ocupación – **Morado**
- Calles completas - **Rosa**
- Otro - **Azul**

Transporte de carga

Datos del diagnóstico



Se observó un promedio de
**359 vehículos de
carga en horarios de
máxima demanda**
(en un periodo de 2 horas)



Los centros de
distribución se localizan
**frente a los
centros de
población**



Unidades observadas en la
zona urbana
**60 en la Marina de C.S.L.
99 en la Glorieta Mijares
132 en la calle Libertad,
en C.S.L.**
(en un periodo de 6 horas)



Los transportistas
evitan el
**libramiento
carretero de
cuota**

Fuente: Diagnóstico del PIMUS de Los Cabos



Fuente: Diagnóstico del PIMUS de Los Cabos



PIMUS
Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible
Los Cabos, Baja California Sur



urbanística



**Vehículos de carga ingresan
a la zona urbana a través de
la carretera transpeninsular
en horarios de máxima
demanda**

Acciones en otras ciudades

Regulación de transporte de carga ZMVM (Ciudad de México)

- Nuevas reglas de circulación en la ZMVM (marzo 2020)
- Mejorar la calidad del aire
- Delimitar la entrega del Holograma 00 y restringir su circulación de **lunes a viernes, de 6:00 a 10:00 hrs.**
- Horario vespertino de circulación de **18:00 a 20:00 hrs.** (septiembre 2020)
- **Vehículos exentos:** unidades con trampa de partículas, de gas natural, eléctricos e híbridos.



Fuente: Comunidad Vial MX



Plan de Regulación de Límites de Circulación y Seguridad Vial para el AMG

- **Restricciones de circulación y de horario para el transporte de carga pesada**
- **Objetivo: garantizar la seguridad vial, mejorar las condiciones de tránsito, reducir emisiones contaminantes, así como contribuir a mejorar la logística de entrega-recepción de productos y mercancías**

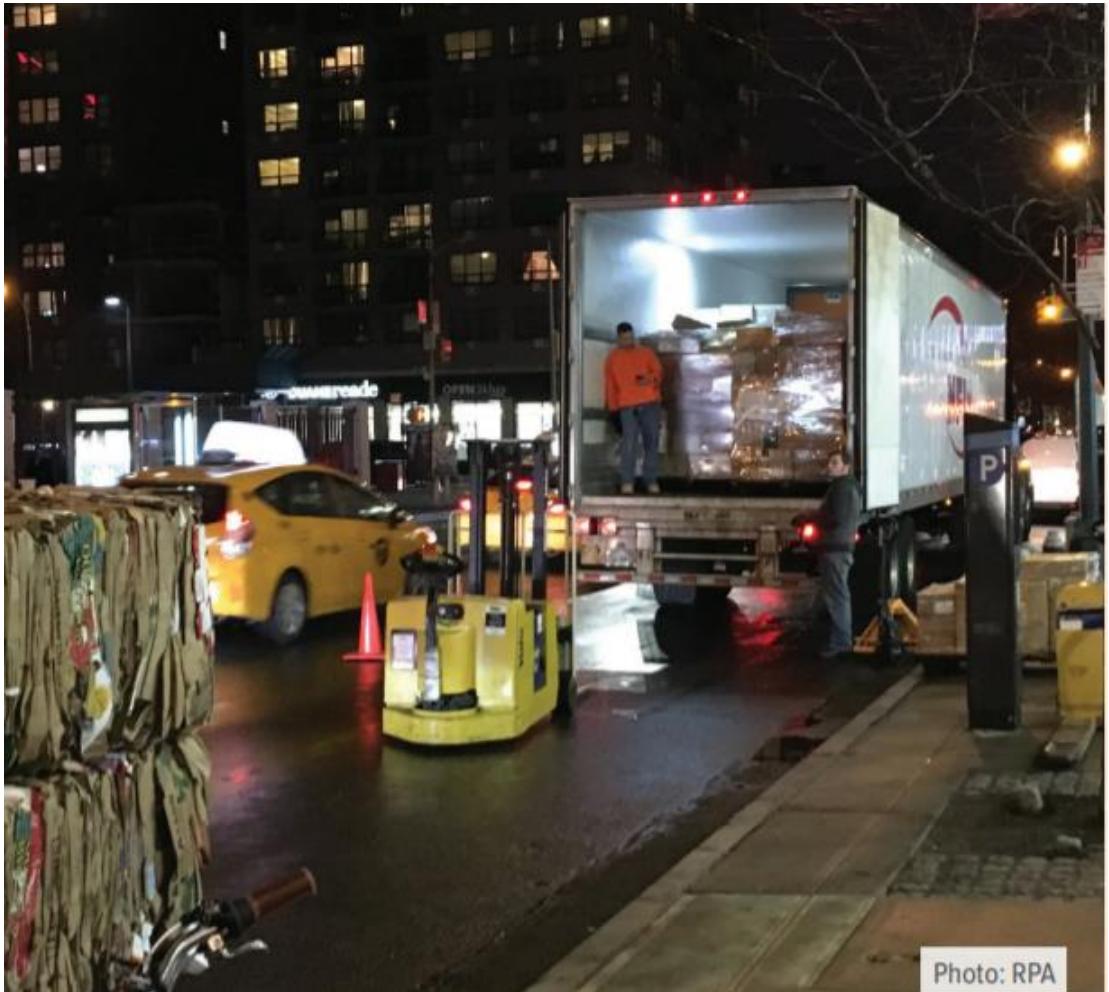
Fuente: Gobierno del Estado de Jalisco

Entregas fuera de horario (New York, E.E.U.U)

- Prueba piloto de **entregas fuera de horario**, por el Instituto Politécnico de Rensselaer y el Departamento de Transporte de Nueva York
- Acortar tiempos de desplazamiento y disminuir las multas de estacionamiento, **aumentan la productividad económica de las entregas**
- Ahorro económico estimado de los operadores, transportistas, y receptores: **100 a 200 mil dólares al año.**

Zonas de bajas emisiones (Estocolmo, Suecia)

- Reducción del tráfico comercial en un 15%, debido a la **disminución de viajes de carga**
- **Actualización de flotilla** a vehículos de combustible alterno y de cero emisiones (de 92 a 1,089 vehículos en 2 años)



Fuente: RPA

Contestemos algunas
preguntas

¿Qué te pareció el
webinar?