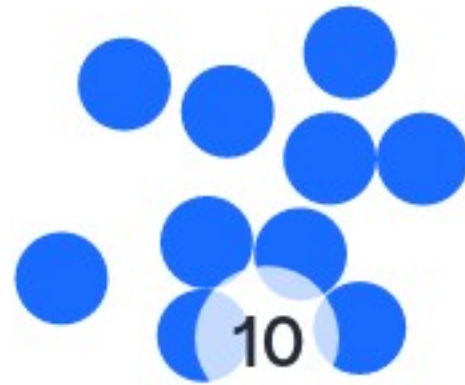


# De las siguientes afirmaciones, seleccione la que considere que es verdadera.

0

1. En Los Cabos, las personas prefieren caminar a usar el transporte público



2. En promedio, las personas tienen 2 vehículos por vivienda



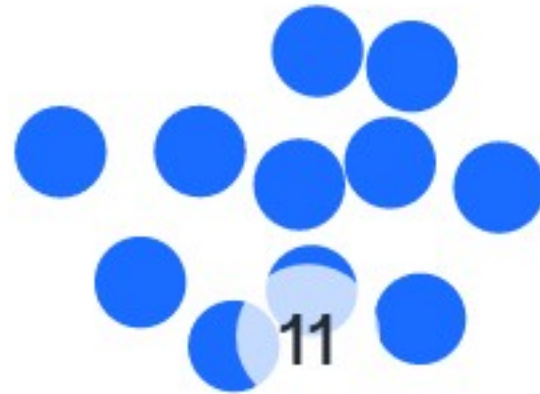
3. Un porcentaje alto de los viajes se realiza en vehículos con 2 o más pasajeros

# De las siguientes afirmaciones, seleccione la que considere que es verdadera.



1

1. En Los Cabos, las personas pagan menos de \$20 en los estacionamientos públicos



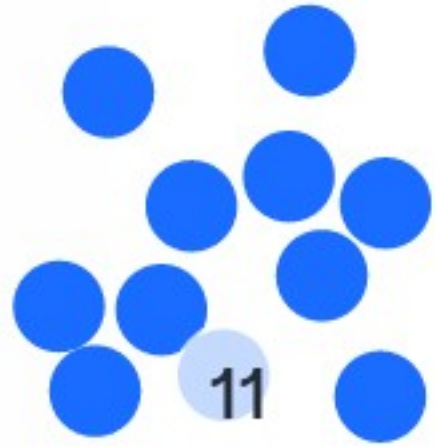
11

2. La mayoría de las vialidades en el centro de San José del Cabo se encuentran ocupadas por vehículos estacionados

0

3. En Cabo San Lucas, existe una oferta amplia de estacionamientos públicos, además de espacios en la vía pública

# De las siguientes afirmaciones, seleccione la que considere que es verdadera.



1. Los vehículos de carga circulan por la zona urbana en horarios de máxima demanda, ocasionando congestión y accidentes

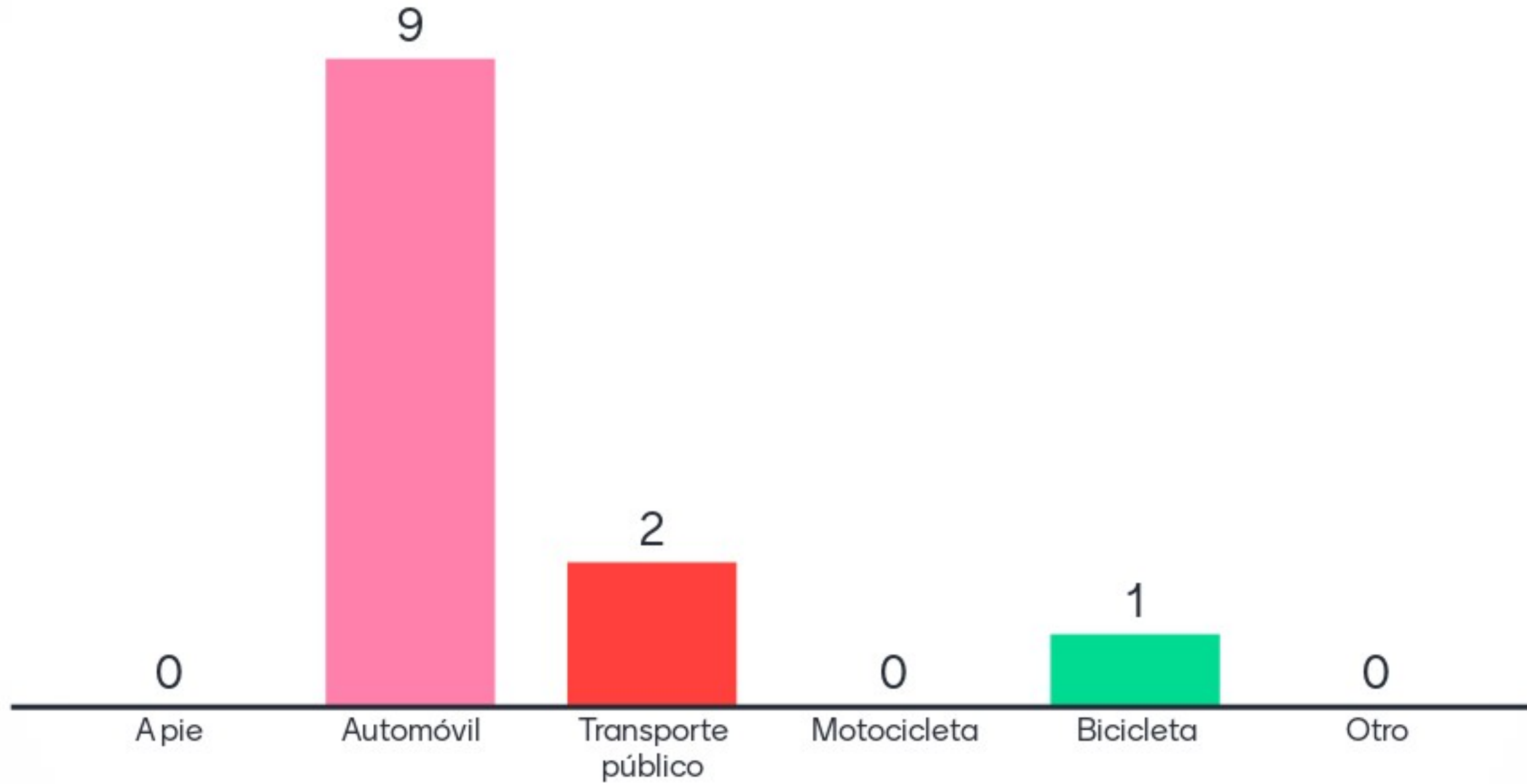


2. Existen varios centros de distribución de mercancía en las zonas urbanas de Cabo San Lucas y San José del Cabo

0

3. Los transportistas cuentan con diferentes opciones viales para sus rutas

# ¿Cómo te mueves en Los Cabos?





En tres palabras, indica por qué crees que las personas utilizan el transporte privado como principal medio de desplazamiento



# Escribe tres acciones prioritarias que resolverían el problema

Alternativas de transporte público

Mejorar la calidad del servicio en transporte público

Infraestructura para diversas alternativas de movilidad

Infraestructura vial Ciclovías  
Transporte público seguro y de calidad, flotillas nuevas

Señalética horizontal y vertical

considerar a todos los usuarios de las calles y vialidades.

Invertir en un eficiente transporte público gubernamental, invertir en las vías para transporte multimodal, promover el uso de la bicicleta

Mejorar el transporte publico  
Reducir el costo del transporte  
Señalizaciones y banquetas

Generar espacios con sombra y banquetas adecuadas.  
Infraestructura para la accesibilidad universal



# Escribe tres acciones prioritarias que resolverían el problema

Aplicar correctamente las leyes Cambiar el modelo de negocio del transporte publico Movilidad integral para todos los usuarios

Mayor numero de rutas, ampliar el horario de transporte, mejoramiento vial.... incluyente, espacios con sombra y áreas verdes

Eficiencia de rutas de transporte público y difusión; mejora en la calidad de las unidades; incrementar áreas de sombra

Seguridad en el transporte público, mejorar la conectividad vial y calidad de las unidades

Sistema integrado de transporte público, intermodalidad en paradas y estacionamientos

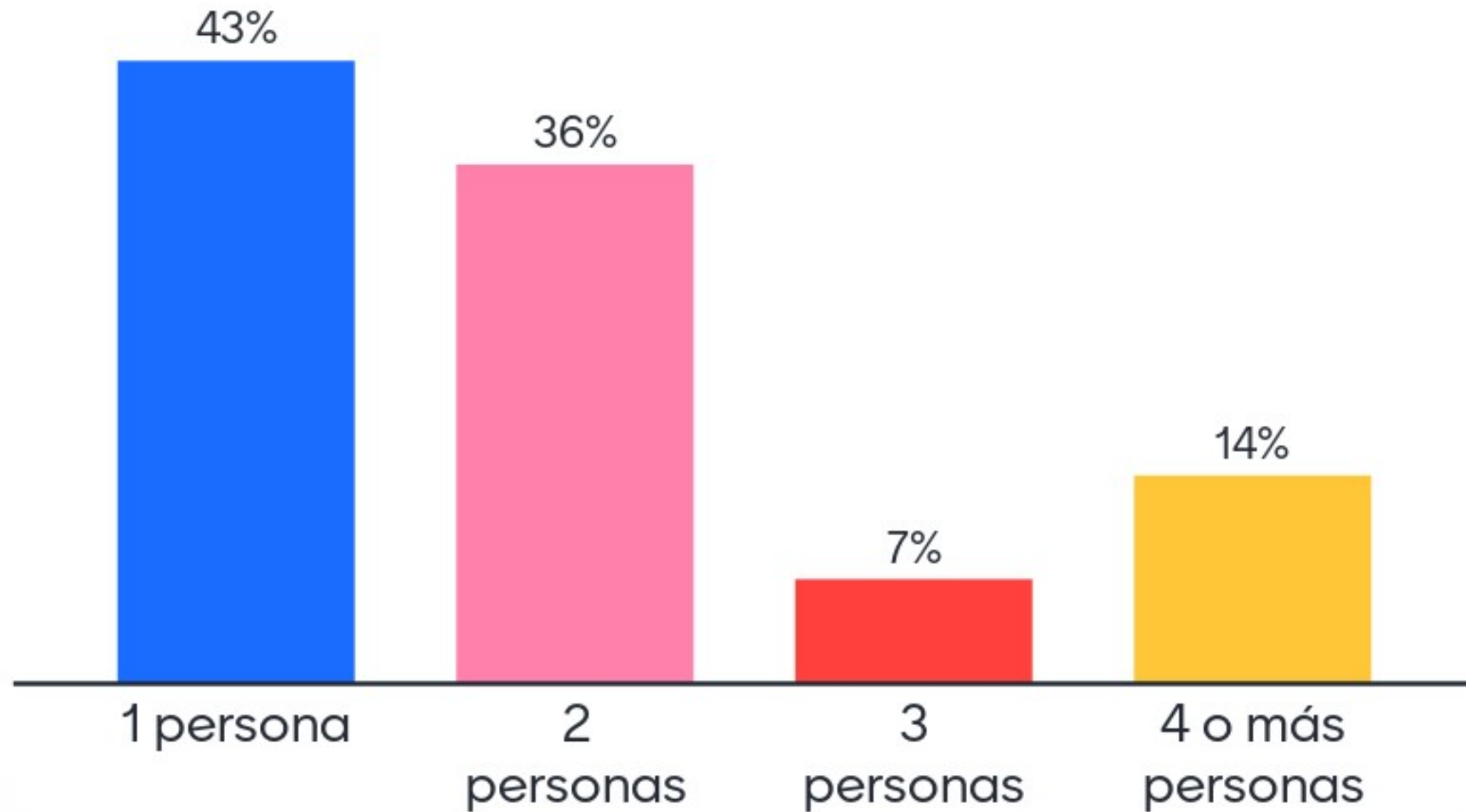
-

# ¿Tienes automóvil?

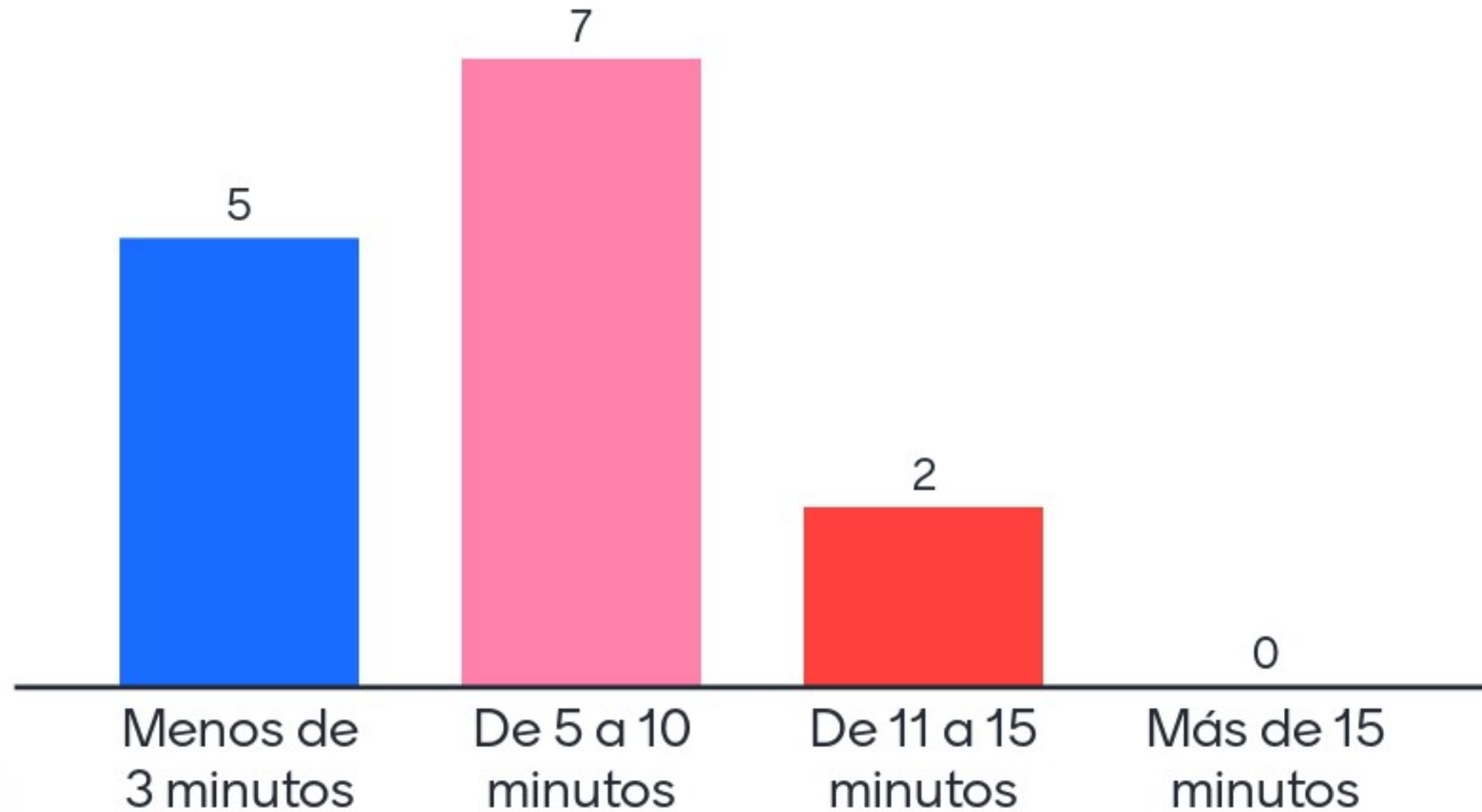




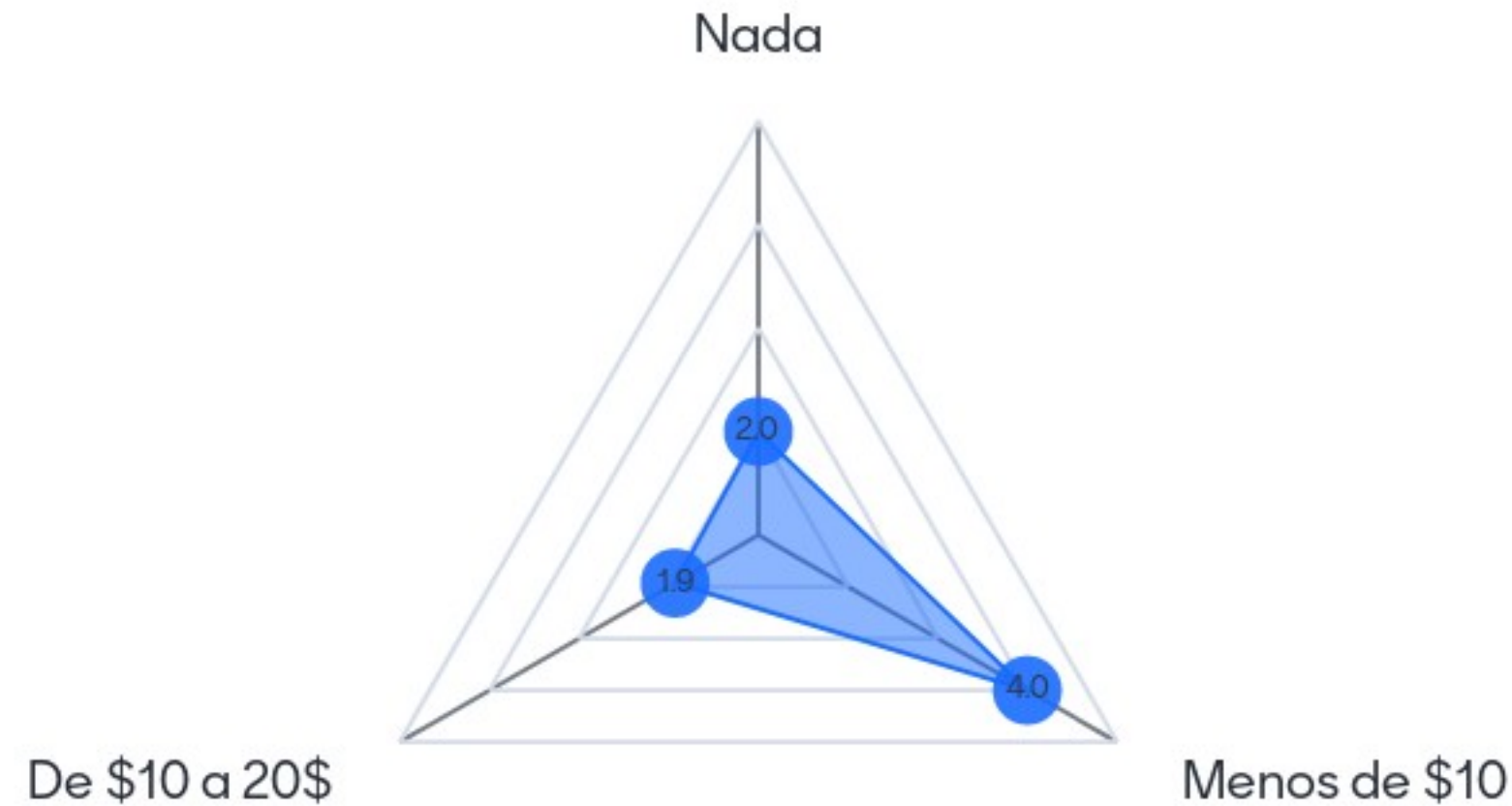
Si usas el automovil particular, cuál es la ocupación promedio en tus viajes.



¿Cuánto tardas en caminar desde tu destino cotidiano hasta el estacionamiento público más cercano?



# ¿Cuánto estarías dispuesto o dispuesta a pagar por estacionarte en la vía pública?



# Escribe tres acciones prioritarias que resolverían el problema

Hacer la zona centro zona peatonal o zona 30k/h

Incentivar el transporte público y de movilidad no motorizada Carriles confinados para transporte Peatonalizar calles

Mejorar y hacer eficiente el transporte público

disminuir el número de estacionamientos incrementar el costo de los estacionamientos

Crear más estacionamientos públicos Colocar parquímetros Liberar banquetas

plantear opciones multimodales adecuadas, parquímetros, crear vialidades verdes

- Carsharing - Auto Compartido  
- Olas verdes

Alternativas de traslado eficientes Establecer estacionamientos seguros y accesibles

Peatonizar corredores importantes del centro de población



# Escribe tres acciones prioritarias que resolverían el problema

Hacer cumplir la leyes Priorizar al peaton Incentivar el uso de la bicicleta

Educación vial, mejorar los estacionamientos públicos, pasos peatonales seguros y mejorar el servicio público

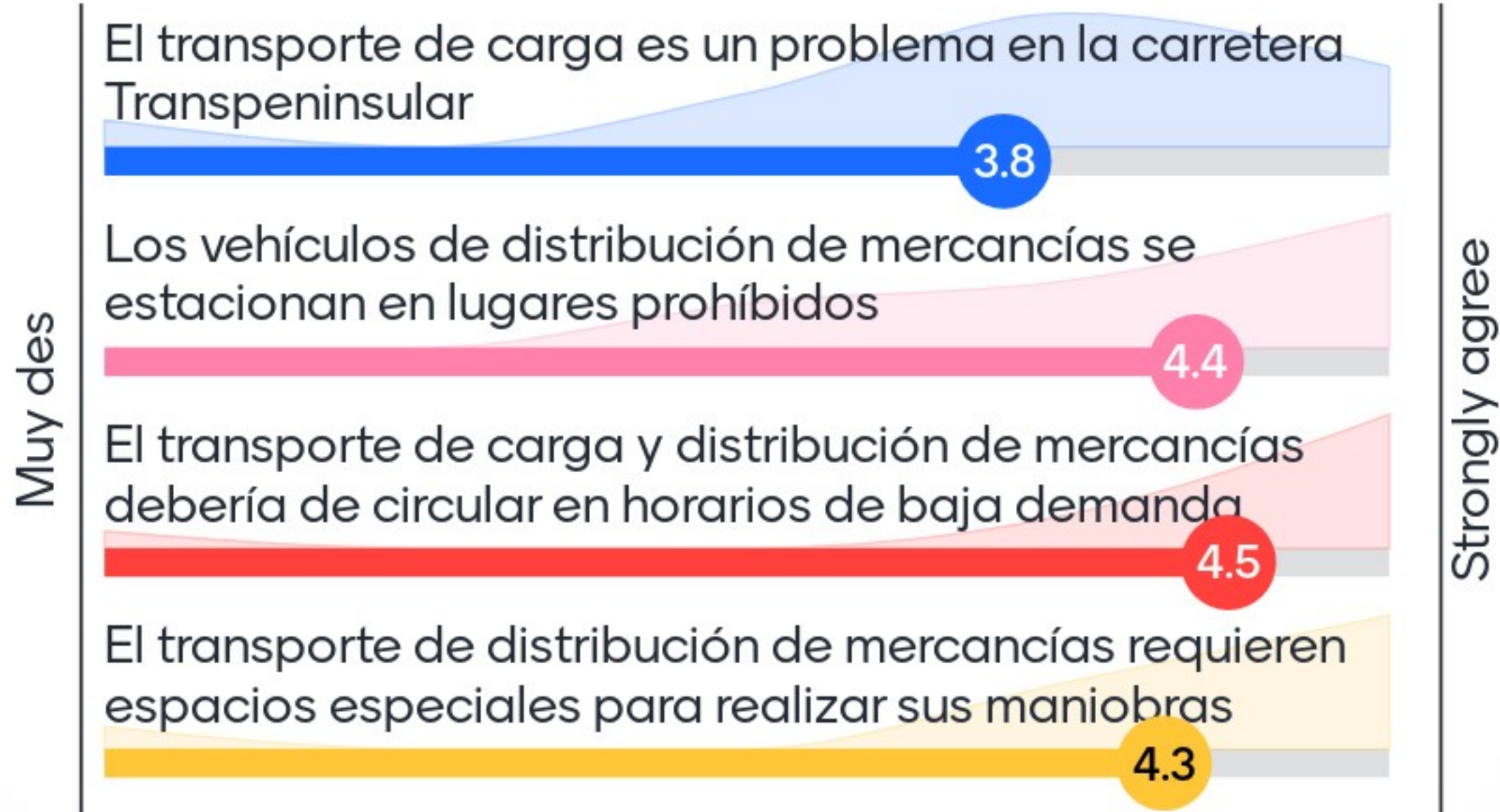
Generar alternativas de movilidad. Estacionamientos en baldíos.

Convertir el paseo no automotor como atractivo del paisaje turístico

Implementar las calles completas donde se le de prioridad al transporte no motorizado y al transporte publico

Definición de zonas de parquímetro; Artículos espacios públicos con áreas caminables; polígonos específicos de construcción de estacionamientos

# ¿Qué tan de acuerdo está con las siguientes afirmaciones??



# ¿Qué te pareció el webinar?

Excelente!!!!

Muy interesante, interactivo y práctico

Muy productivo, excelente aprendizaje !

Participativa!

Súper interesante, los felicito!!

Excelente

Muy bien

Muy interesante, y da para más

Excelente!!





# ¿Qué te pareció el webinar?

Excelente, gracias.

Excelente..!!!

Excelente, el día de hoy lo sentí un poco apresurado

Excelente, aunque si no conoces la zona, es más difícil participar en las actividades de las zonas en específico.

