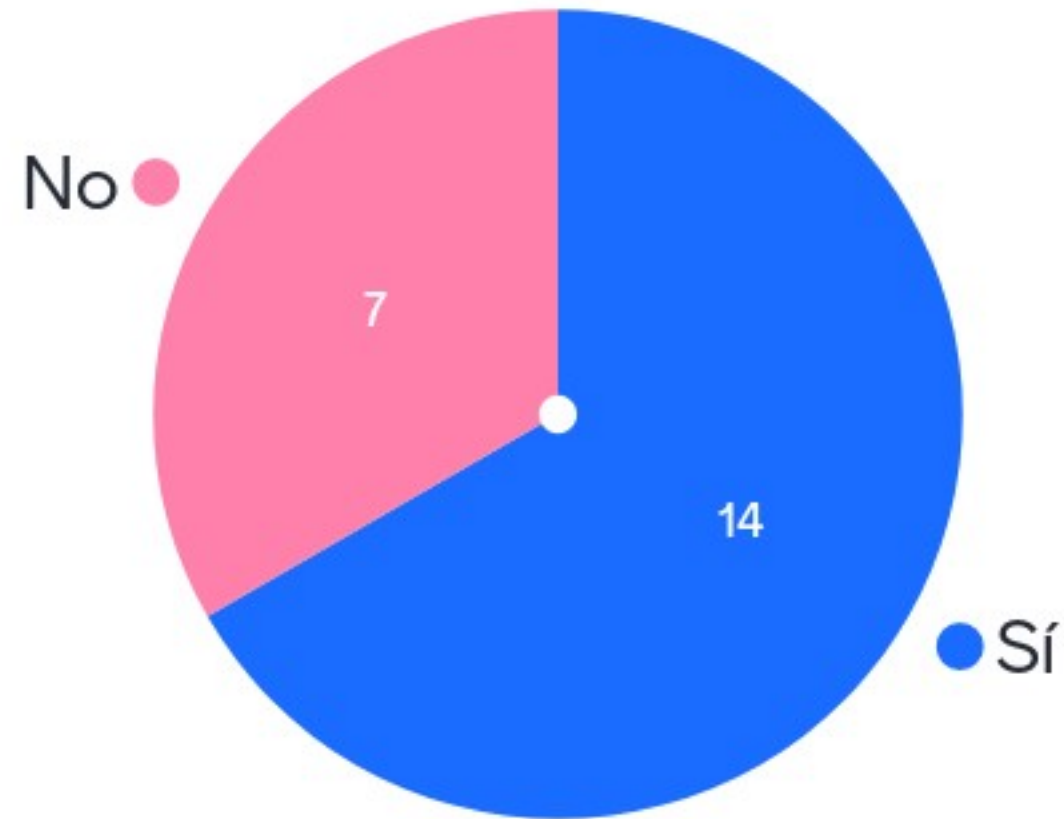
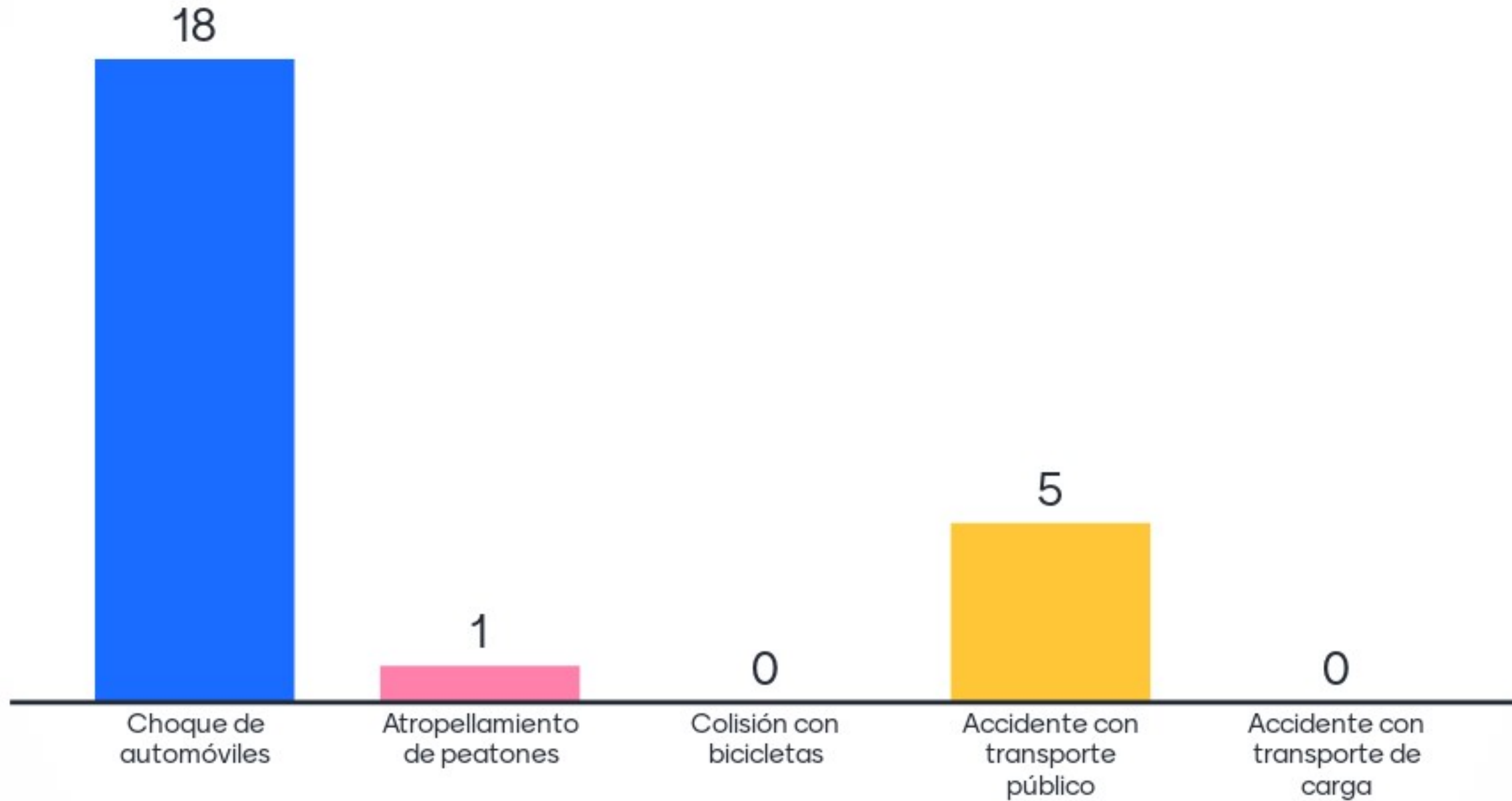


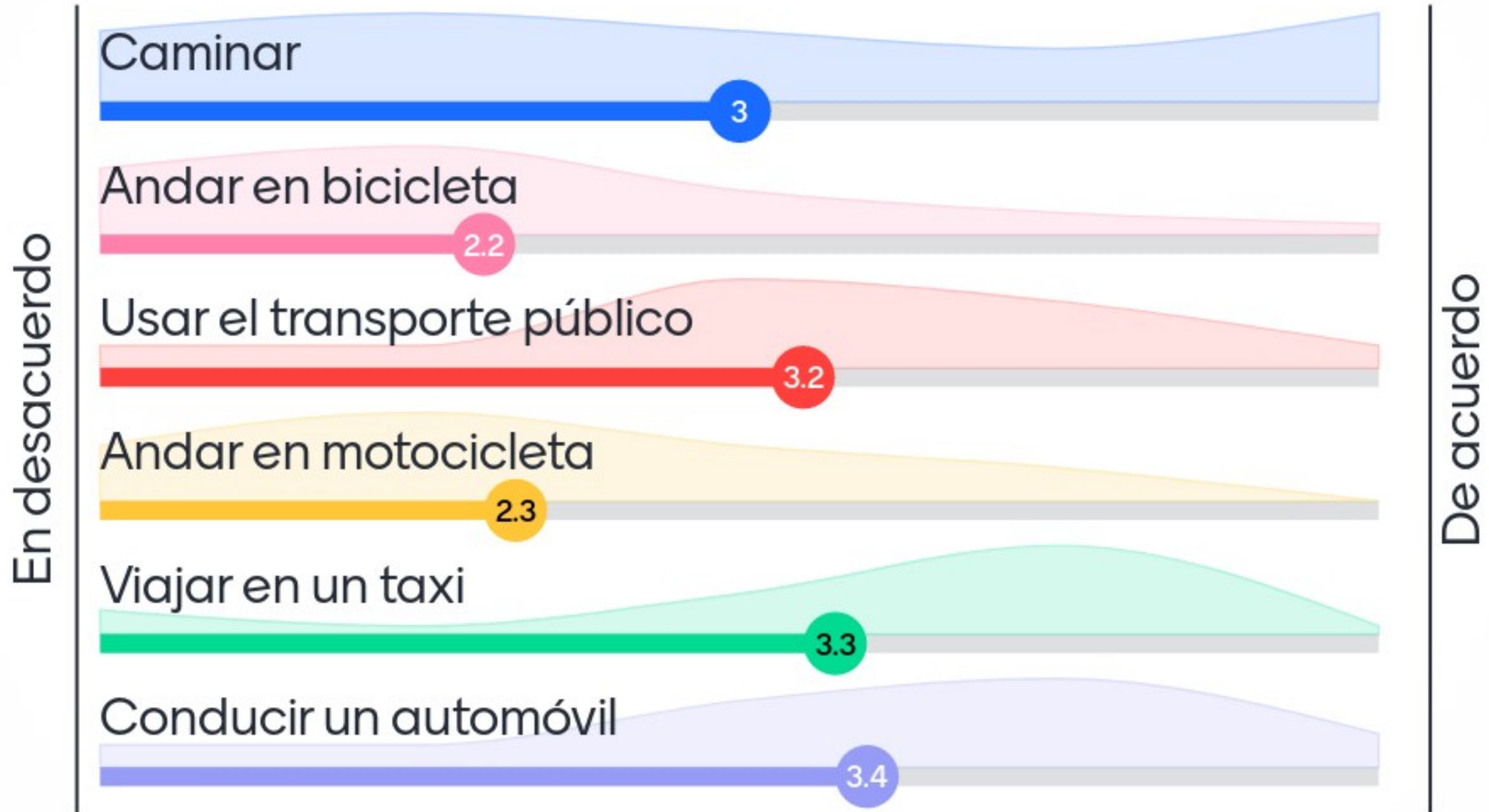
¿Ha sufrido o presenciado un accidente de tránsito en el último año?



¿Qué tipo de accidente ha sufrido o presenciado?



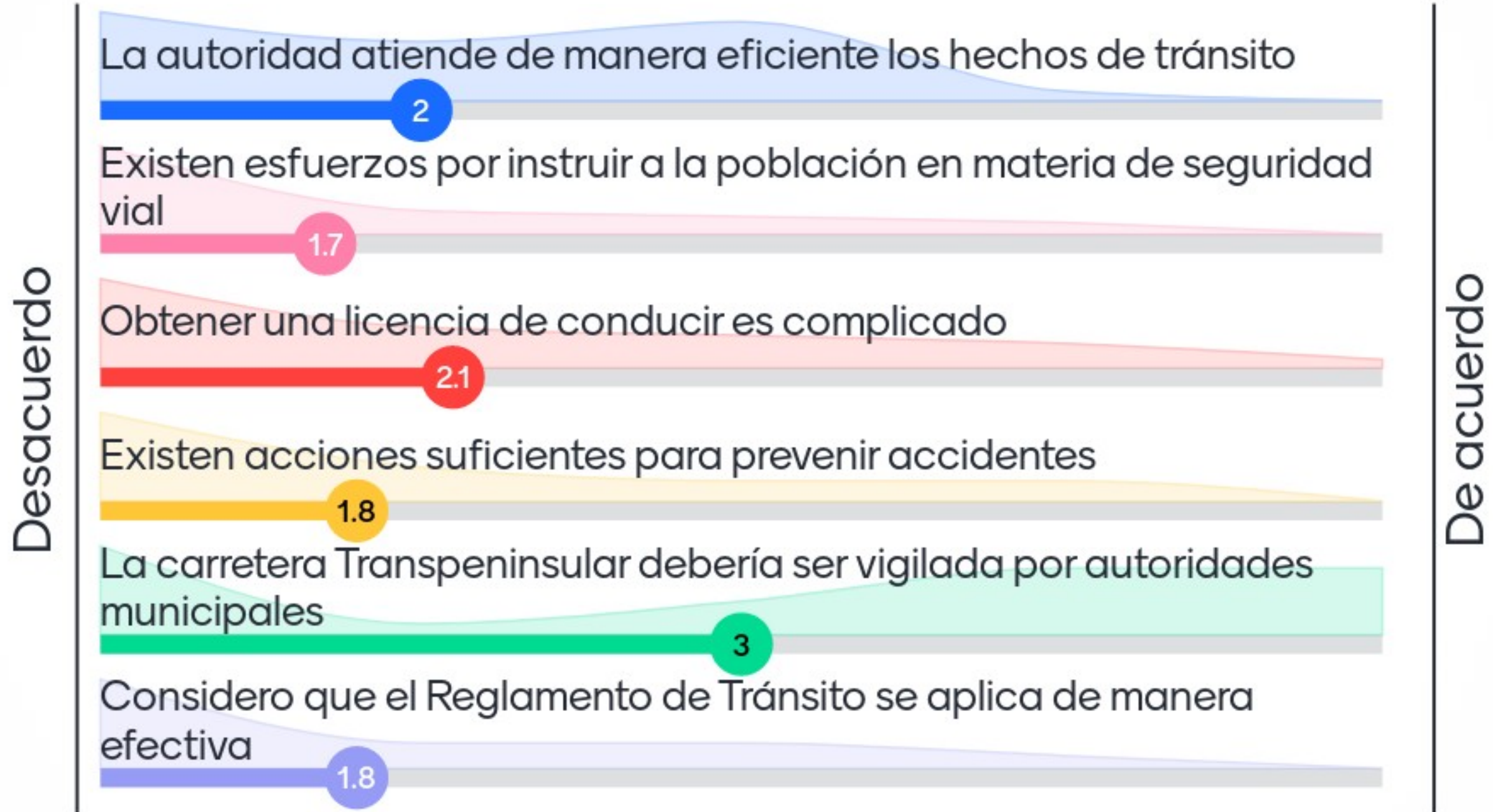
En Los Cabos es seguro...



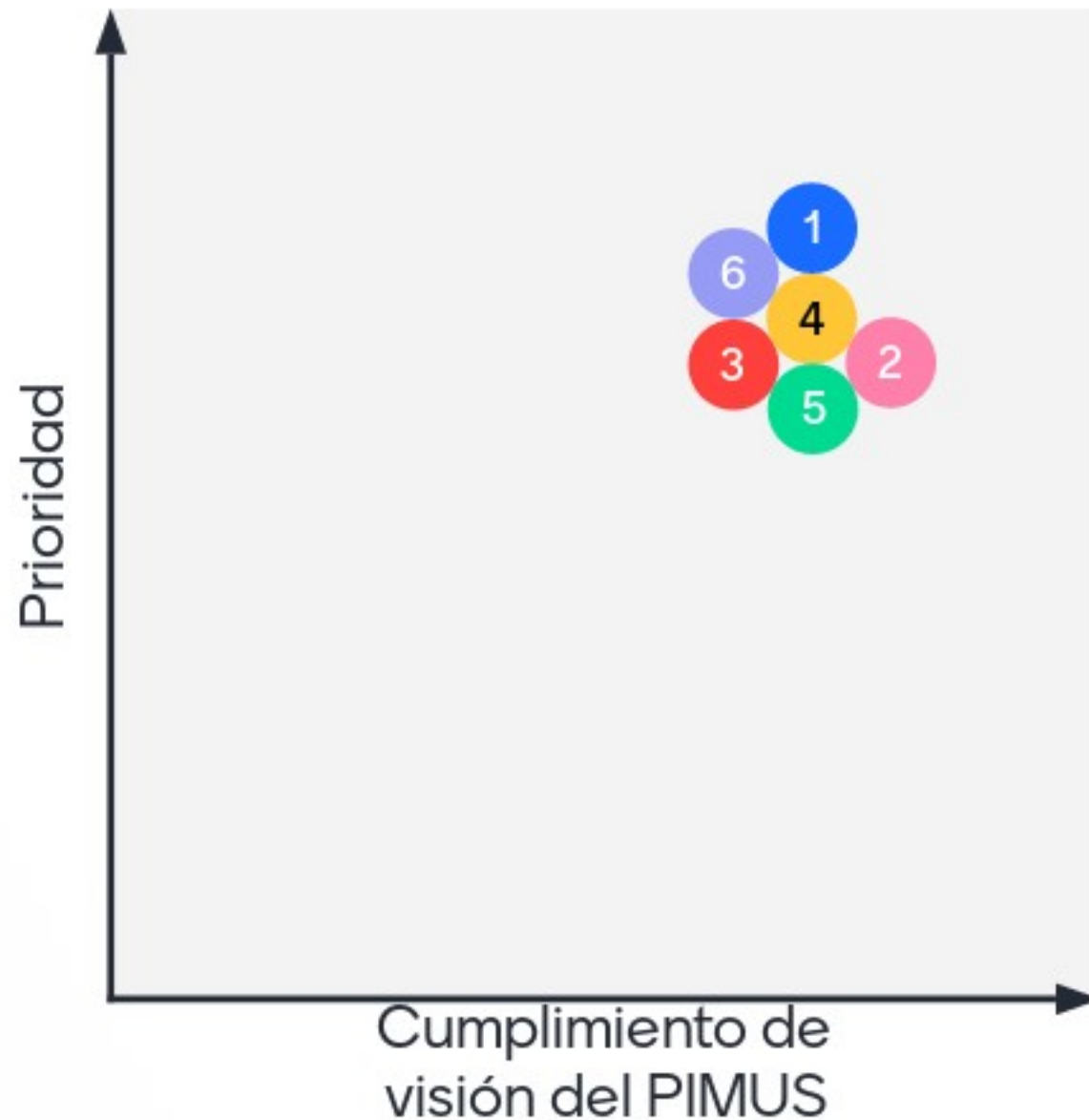
¿Cuál considera que es la mayor causa de accidentes en Los Cabos?



¿De acuerdo o en desacuerdo?



Califique estas propuestas, hechas en webinars anteriores



- 1 Calle completa en la Transpeninsular
- 2 Educación vial (escuelas, para adultos y operadores de transporte público)
- 3 Señalamientos (vertical y horizontal) y semáforos
- 4 Zonas 30 y calles peatonales
- 5 Infraestructura peatonal y ciclista
- 6 Ajuste y aplicación de la ley

¿Qué otras acciones creen que se deban implementar en Los Cabos?

Crear o actualizar la Ley de Movilidad y APLICARLA..!!!

Cámaras de vigilancia, iluminación y alumbrado público

Establecer mecanismos para el financiamiento de la movilidad..

Aplicar los reglamentos y mejorar la calidad vial para peatones

Sanciones

Actualización de la ley de movilidad, diseño universal
Tomar acciones para llevarlas a cabo

Semaforos peatonales y fases semaforicas para peatonales, ordenar carriles y cruces peatonales, ampliar sanciones en la ley para exceso de velocidad y ordenar las velocidades para la estructura vial en base a su jerarquia.

incluir la parte ambiental, eso sumaría manos e ideas para el rediseño de las calle, avenidas, glorietas, entre otras

Que el implan ponga sus propias cámara en puntos claves para una mejor estudio de las futuras propuestas. (Hay mucho por aprender con el comportamiento humano)

¿Qué otras acciones creen que se deban implementar en Los Cabos?

Actualizar Ley de Movilidad con una visión integral y garantizar su cumplimiento.

mayor vigilancia por las autoridades, de nada sirve normatividad actualizada que no se aplica.

Explotar la posibilidad de un Reglamento Municipal de Movilidad Urbana que integre y actualice temáticas ahora desagregadas

Fotomultas Educación Vial
Banquetas amplias

Vehículos debidamente regularizados para circulación; motociclistas y ciclistas con casco; aplicación de sanciones

alinear las acciones de los tres órdenes de gobierno para que se hagan proyectos integrales no de manera individual y dispersa, caso concreto la SEDATU debe de tomar en cuenta la experiencia de los actores que se encuentran en el entorno de la ciudad

Fotomultas en corredor turístico
Señalización constante en calles (carriles/cruces)

Aumentar la movilidad de Los Cabos en transporte público

Ahora que conoce las acciones del PIMUS, ¿cuáles considera que son las metas a alcanzar?

Diversificar los tipos de movilidad

reducción de accidentes viales y muertes. Que los peatones se sientan más seguros (tal vez tendrán que hacer un muestreo para conocer este dato). Integración del transporte público.

Bajar la movilidad motorizada; mayor educación vial

Pasar de la planeación y diagnóstico a las acciones concretas de implementación de parte de las instancias involucradas

Que se empiece a aplicar el plan y se respete pese a los cambios de gobierno

Generar un modelo de movilidad trans peninsular

Disminuir accidentes, tener mas opciones de movilidad segura y sustentable

Dignificar movilidad no motorizada. Mejorar transporte público

Reducir los accidentes Reducir el tiempo modal del peaton Ampliar la percepción de seguridad en la movilidad por tipo modal

Ahora que conoce las acciones del PIMUS, ¿cuáles considera que son las metas a alcanzar?

lograr un plan congruente con las necesidades de nuestro municipio y sobre todo viable en su aplicación

- Reducir el uso del automóvil, por ende reducir número de accidentes entre estos. - Aumentar la movilidad peatonal y en vehículos no motorizados - Actualizar la Ley de Movilidad que se enfoque en la intermovilidad - Lograr confort en viajes a pie

Tener un buen transporte público, para motivar a utilizar este medio con un buen nivel, impuestos al vehículo particular para la creación de espacios públicos y vialidades seguras y agradables.

Mejorar el ordenamiento urbano y la infraestructura Ciclista o intermodal, con espacios iluminados y seguros. Que las autoridades municipales y federales, no estorpezcan el proyecto del PIMUS e IMPLAN, que los dejen aplicarlo!

Una movilidad integral, que incluya peatones, ciclistas, vehículos de todo tipo, personas con discapacidad, señalización, actualizar el reglamento de tránsito, etc.

Establecer las formas de evaluación al plan para el seguimiento de las acciones, establecer las formas de activar a las dependencias que son ejecutoras de las leyes y reglamentos de tránsito

Ampliar la movilidad no motorizada para población y turistas; Gestión coordinada entre los tres órdenes de gobierno de Transpeninsular; calles aún no pavimentadas, pueden quedar sin asfalto, permeables pero acondicionadas un diseño ad hoc completas

Aprender del COVID 19 e incluir protocolos de contingencia para resolver problemas paralelos como el transporte público y su supervivencia, y su correlación para mantener la actividad de la ciudad y los canales de suministros

¿Qué te pareció esta serie de webinars?

EXCELENTE

Si

excelente , gracias por todo

Fregones..!!!!

Dinámicos, ágiles, procesables,
temáticas acordes

Muy productiva y profesional!!!

Excelente y práctica

Excelente, práctico y educativo!
Gracias 👍🚲

Muy interactiva, :*

¿Qué te pareció esta serie de webinars?

dinamico, excelente

Muy productiva

Muy bueno

Muy bien!!

Muy buenas, a todos los asistentes por favor siga haciendo difusión de proximos ejercicios.

buenisimo, felicito a todo el equipo que hizo posible el webminar

Excelente, esperamos los próximos webinars

Muy interesante, muy dinámicos. Graciss

Interactivo y muy importante el tema, muchas gracias a por la oportunidad de participar y por su valioso trabajo!