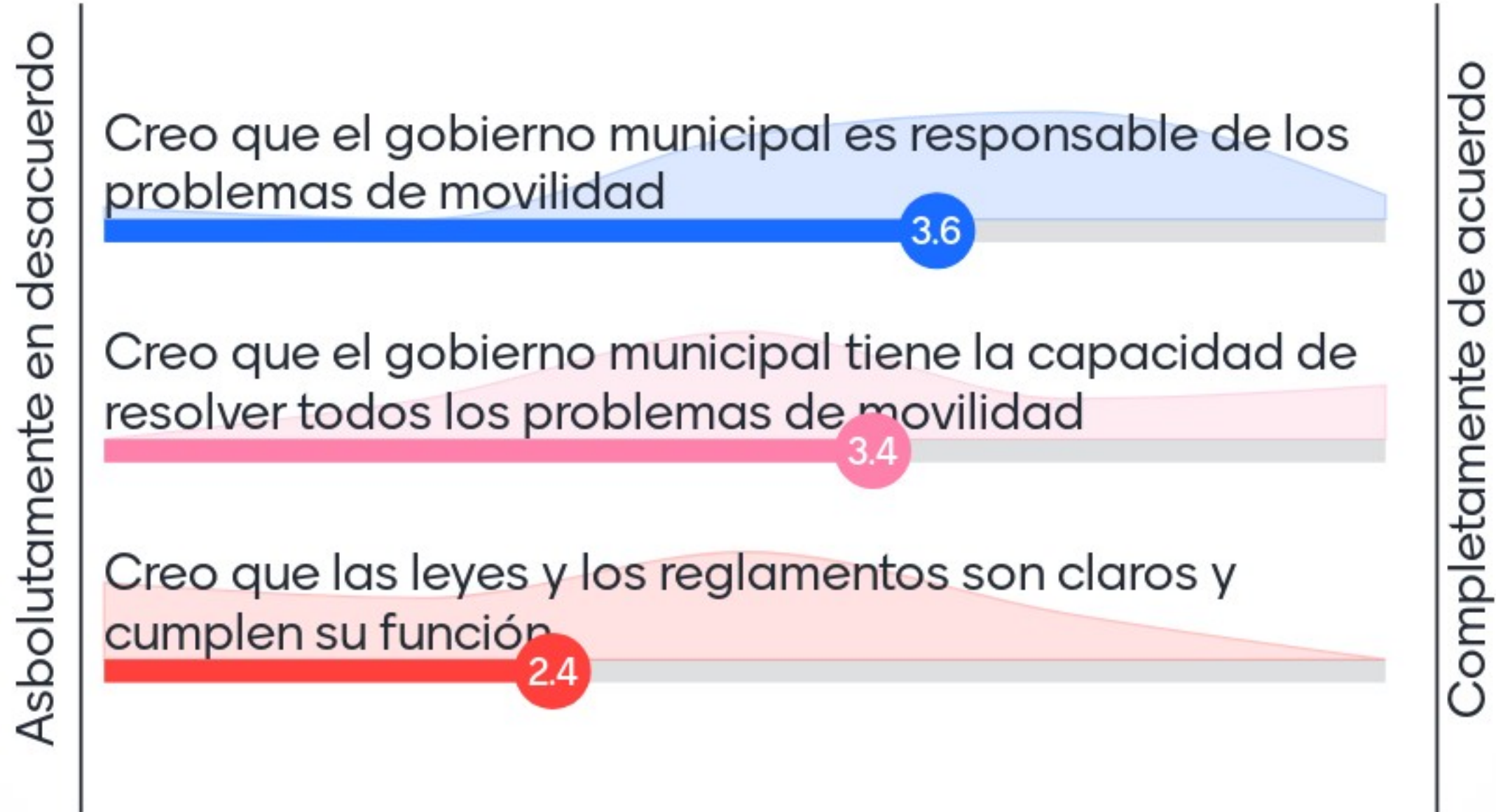


# Selecciona si estás o no de acuerdo con las siguientes afirmaciones



# ¿Qué normas relacionadas a la movilidad utilizas con más frecuencia?

Estacionamientos y servicios públicos

Ley de Tránsito

Ley de Desarrollo Urbano del Estado de Baja California Sur. Ley de Transporte de Baja California Sur. Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano.

Reglamento de tránsito

Reglamento de Tránsito

Reglamento de tránsito Ley de Desarrollo Urbano

Reglamento de Tránsito

reglamento de tránsito

Reglamento de tránsito

# ¿Qué normas relacionadas a la movilidad utilizas con más frecuencia?

Reglamento de tránsito

Reglamento de Tránsito

Reglamento de tránsito municipal

Ley de Desarrollo Urbano  
Reglamento de Transito

Ley de desarrollo urbano para el estado de BCS, reglamento de construcciones del estado de bcs

reglamentos de tránsito, convivencia

Reglamento de tránsito

Ley de Desarrollo Urbano del Edo de B.C.S.

Reglamento de contrucciones



# ¿Qué normas relacionadas a la movilidad utilizas con más frecuencia?

Ley General de Asentamientos H.  
Reglamento de Tránsito y  
movilidad Manual de calles

reglamento de transito

Plan director de desarrollo  
urbano SJC-CSL, 2040

Ley General de Asentamientos  
Humanos, Ordenamiento  
Territorial y Desarrollo Urbano

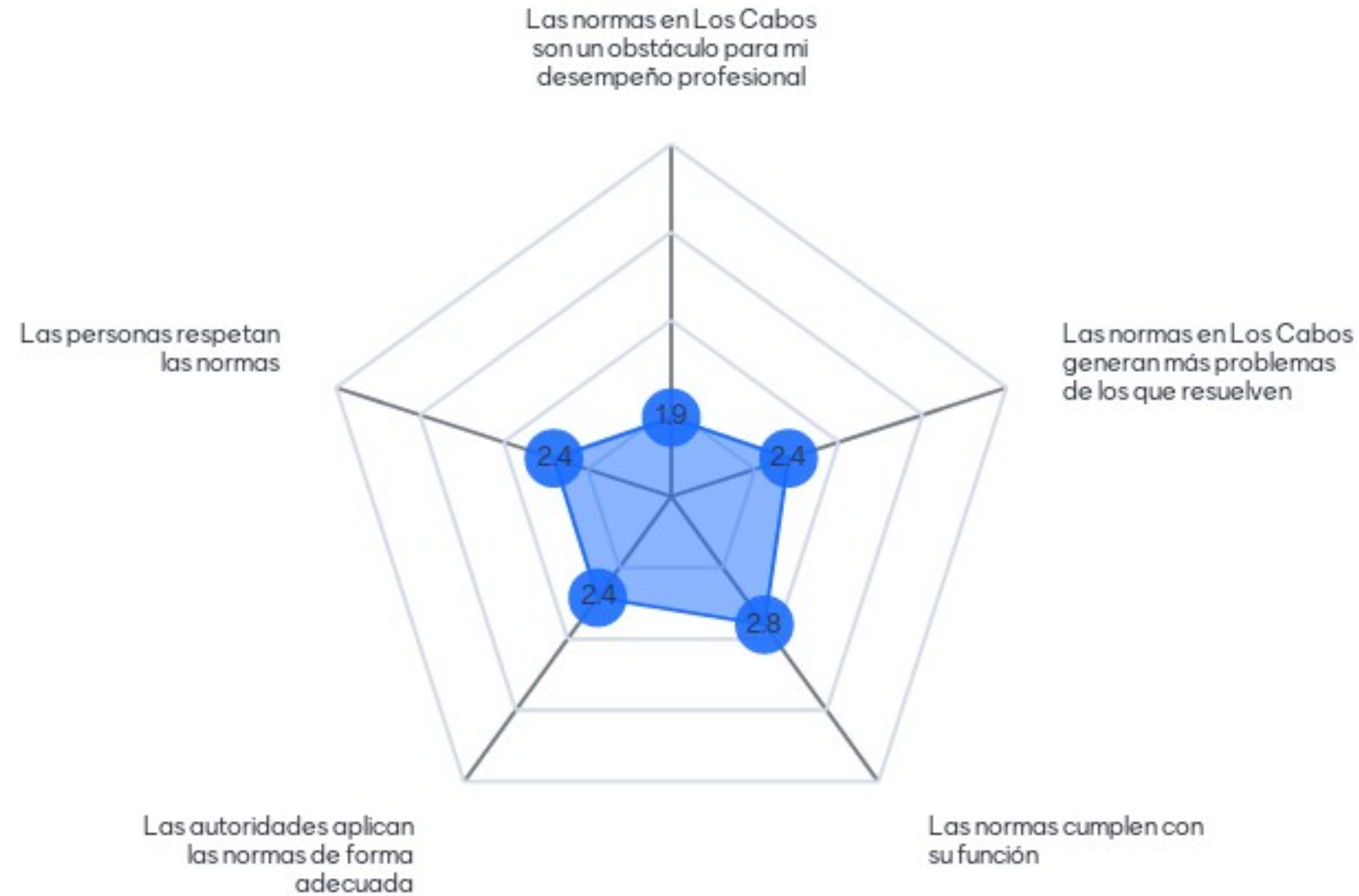
ley estatal de movilidad

Manual de Ciclociudades

Reglamento de transito

reglamento de Tránsito  
Desarrollo urbano del estado  
BCS

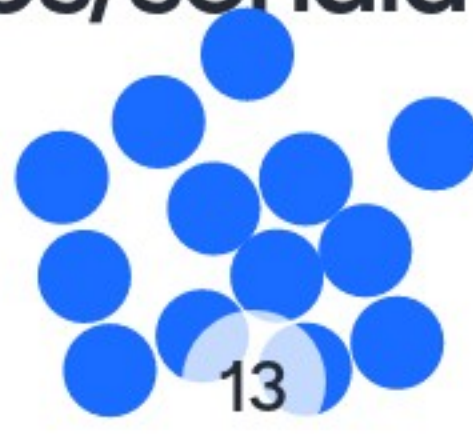
# Selecciona si estás de acuerdo con las siguientes afirmaciones



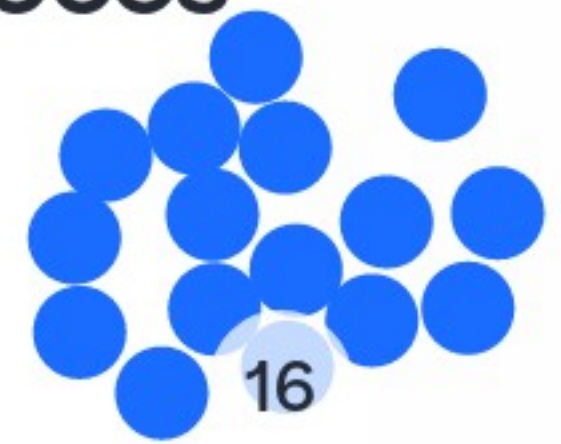
# De los siguientes reglamentos, señala los que conoces



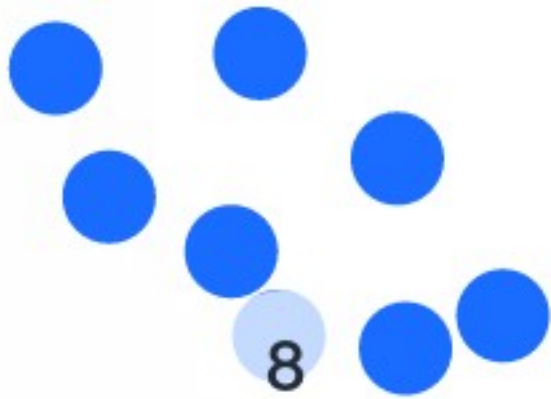
Reglamento de Tránsito



Reglamento de Desarrollo Urbano



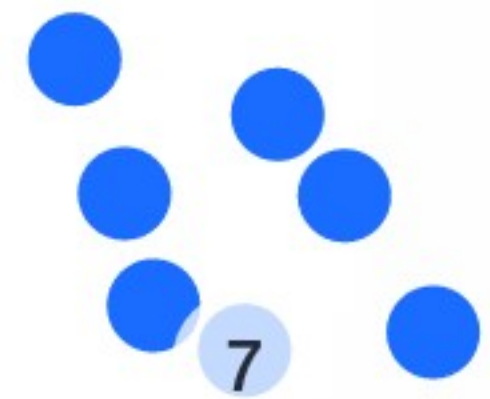
Reglamento de Imagen Urbana



Reglamento de la Administración  
Pública del Municipio de Los Cabos



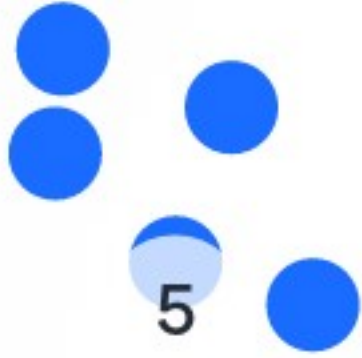
Reglamento de Equilibrio Ecológico  
y Protección al Ambiente



Otro



Con base el diagnóstico de calidad normativa expuesto, selecciona el reglamento que debería modificarse de manera prioritaria



Reglamento de Tránsito



Reglamento de Desarrollo Urbano



Reglamento de Imagen Urbana



Reglamento de la Administración Pública del Municipio de Los Cabos



Reglamento de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente



Otro

# ¿Cómo ha sido su experiencia al realizar trámites con las autoridades municipales?

Tedioso, burocrático, tardado, obsoleto

Tedioso

Lenta pero buena

Tiempos largos

Tedioso, tardado

Con freno y corrupción

desconocimiento de las leyes y normativa aplicable

Deficiente

Engorroso





# ¿Cómo ha sido su experiencia al realizar trámites con las autoridades municipales?

Burocrático, parece una mafia.

Muy complejo y tardado

Burocrático

Muy deficiente, el personal del municipio no tienen el conocimiento de los reglamentos, muy burocrático.

Demasiada burocracia para el ciudadano

1. Demasiada burocracia. 2. No se le da seguimiento a denuncias. 3. Corrupción

Obsoleto y corrupción

Deficiente

Muchas vueltas pero efectivo para sacar un permiso con ecología

# ¿Cómo ha sido su experiencia al realizar trámites con las autoridades municipales?

Muchas vueltas pero favorable

complejo, burocrático

Tardado, ineficiente.

no he realizado trámites

Desinformación durante el proceso

Hay nicho para eficientar aún más los procesos

En general bueno, aunque falta actualización

Desconocimiento de vinculación con las demás áreas

Dependiendo del trámite, si tienes quien te ayude es eficiente, si no, se hace muy tardado

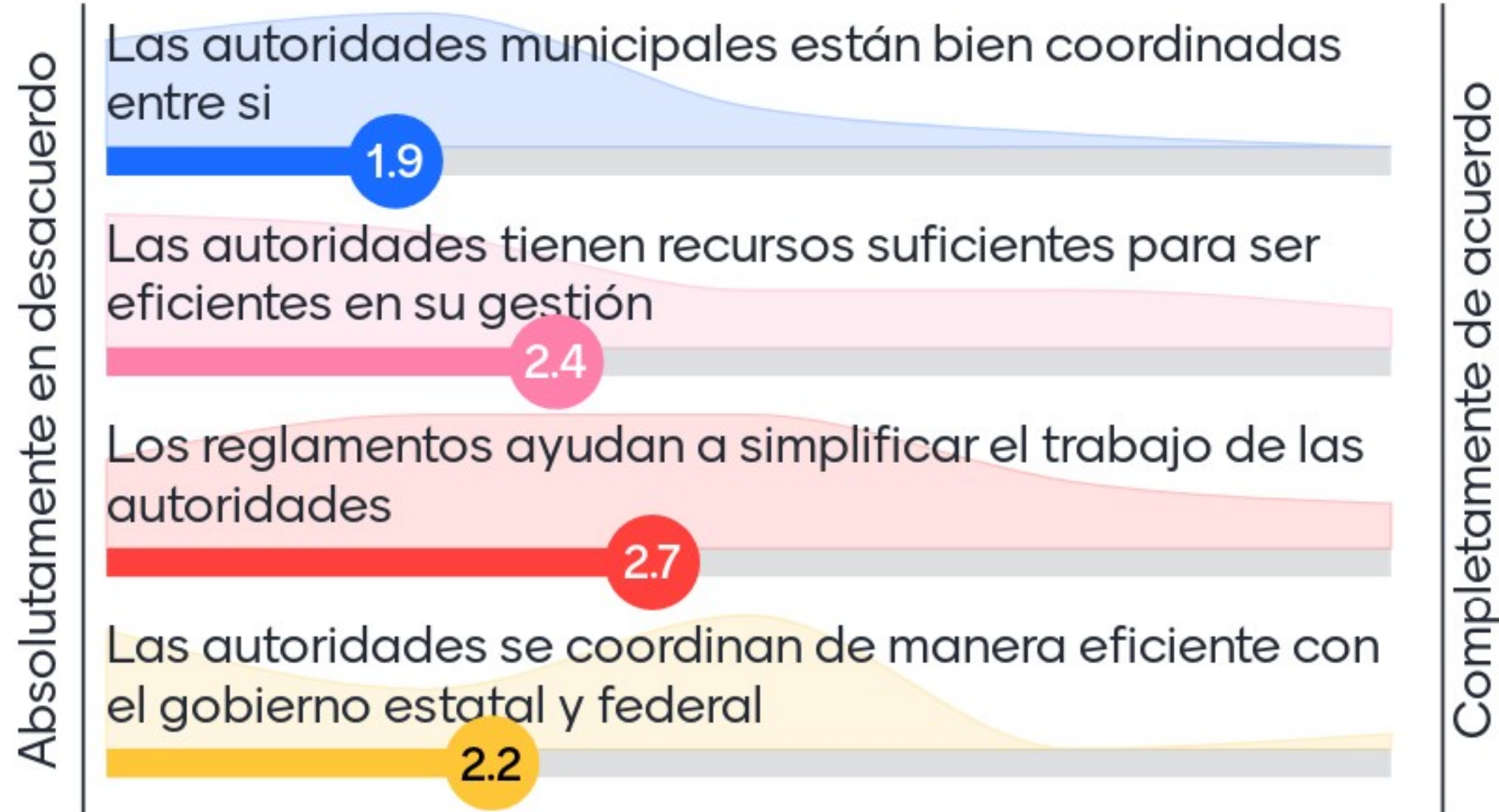
# ¿Cómo ha sido su experiencia al realizar trámites con las autoridades municipales?

Tediosos





# Selecciona si estás de acuerdo con las siguientes afirmaciones



# ¿Cómo creen que deberían resolverse los problemas institucionales?

Trabajando

deben coordinar las funciones

Normas y procesos más claros  
Consejos de coordinación

Conocimiento de la  
normatividad y vinculación  
horizontal y vertical

La coordinación es fundamental

Coordinación entre municipios,  
estado y federación, más  
potestades al IMEPLAN

Mejorar las capacidades  
técnicas de las autoridades.

Con un Gabinete de Movilidad  
Municipal vía un Grupo de  
Trabajo o Comité Técnico  
permanente

Dándole más énfasis a la participación ciudadana que,  
aunque lo haga más lenta en los procesos  
preejecutivos, sean más atinados al aterrizar al territorio



# ¿Cómo creen que deberían resolverse los problemas institucionales?

Indicadores de productividad interadministraciones

Por medio de una institución que coordine...

Hacer más eficiente las responsabilidades y obligaciones de cada área en cada oficina de las distintas direcciones etc

Con auditorias y revisión de resultados

Coordinaciones en los tres órdenes de gobierno

Actualizar y modernizar las leyes...pero sobre todo que se apliquen sin corrupción

Los directores de las dependencias deberían conocer sus atribuciones y ser técnicos, que deberían de ser elegidos por curriculum no por compadrazgos

Instituto de Movilidad del Estado de B.C.S.

Coordinación en los órdenes de gobierno



# ¿Cómo creen que deberían resolverse los problemas institucionales?

El IMPLAN debería dejar de ser un órgano de consulta y tener más autoridad en la planeación urbana.

Capacitación periódica del personal que labora en dependencias. Comité que verifique la coordinación entre los tres poderes.

Socialización de la normativa y su aplicación

Mayor colaboración entre las dependencias y direcciones. Mejor comunicación tanto interna como externa

coordinación proyecto-estado, participación ciudadana.

Ley de Movilidad del Estado

En los reglamentos, coordinación en los tres órdenes de gobierno, indicadores de productividad y monitoreo de las áreas.

Actualizar leyes y darlas a conocer al personal, énfasis en conocimiento de reglamento de tránsito

Instituciones coordinadas a través de Consejos Técnicos y gabinetes que tomen las decisiones del Transporte

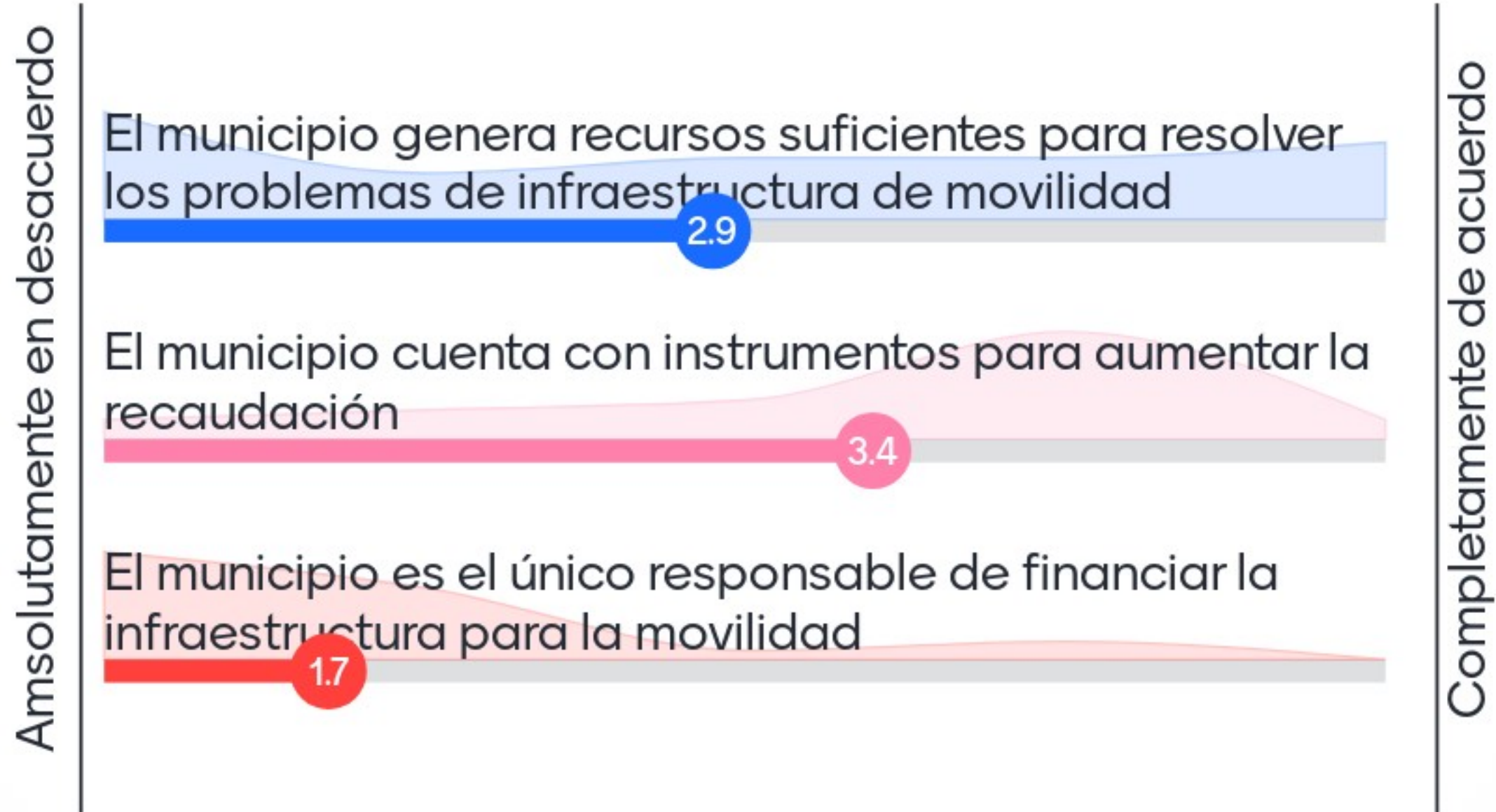
# ¿Cómo creen que deberían resolverse los problemas institucionales?

A través de plataforma que las supervise

Homologar las responsabilidades de cada Dependencia en un plan Rector



# Selecciona si estás de acuerdo con las siguientes afirmaciones





# ¿Qué se puede hacer para mejorar el financiamiento de la movilidad?

Aumentar impuestos a usuarios de automóviles. Sirve para desincentivar su uso.

mas multas por incumplimiento de reglamentos.

Los ingresos de servicios de tránsito deberían de ser destinados a cuentas específicas para la movilidad... pero estos ingresos deberían de provenir de las multas o incumplimientos a los reglamentos de tránsito..

Mejorar la recaudación de impuestos

Crear fideicomisos con las instituciones que imparten el servicio para la modificación del sistema

Hacer una redistribución del recurso. Aportar ingresos provenientes de Instituciones relacionadas con la movilidad a infraestructura de movilidad.

Gestionar recursos federales

Lograr generación etiquetada por ejemplo grabando externalidades del automóvil estacionamientos tanto públicos como privados

Incluir el presupuesto federal de SECTUR Y FONATUR, ya que somos destino turístico, los desarrollos hoteleros podrían invertir en infraestructura vial y ciclovías

# ¿Qué se puede hacer para mejorar el financiamiento de la movilidad?

Coordinar los proyectos desde un inicio entre los tres ordenes de gobierno y sumar a la IP

Gestión de programas federales. Programas de cooperación internacional.

Parquímetros

Crear Políticas Públicas en materia de movilidad, así mismo crear incentivos fiscales en materia de recaudación

Ingresos vía Parquímetros;  
Gestionar PROTRAM;

Hacer participar a los mismos concesionarios, armadoras y patrocinadores. Es evidente que el modelo de negocio del transporte público ya cambio hace años.

Crear fideicomisos de la movilidad, donde estos regulen temas de estacionamientos, los pagos de los estacionamientos exclusivos que abundan en los centros urbanos

Desarrollo de proyectos a nivel de costo y participación de particulares. Impuesto de estacionamiento en zonas de afluencia

Eficientar reglamentos y redireccionar los fondos del incumplimiento de ellos



# ¿Qué se puede hacer para mejorar el financiamiento de la movilidad?

Mas sanciones y el uso de parquímetros

Depurar la corrupción

Crear instrumentos para que la recaudación vaya directamente a financiar a la movilidad y no a ingresos generales.

Generar instrumentos normativos que permitan al municipio, especificamente para el financiamiento de la movilidad. acceder a diversos recursos federales y estatales. Modificar el reglamento para la obtención de licencias de manejo.

Que se otorguen mas recursos a la movilidad, y mas coordinación entre los tres niveles de gobierno

Crear una Tarjeta de Cobro por Uso mensual para Uso de Ciclovía como Vía de Transporte

Publicidad en calles???? (no estoy seguro)

Seguir insistiendo que Los Cabos necesita la adquisición de recursos federales de los fondos para la movilidad, justificando a través de la tasa poblacional, mas de lo nacional

Sanciones al incumplimiento de reglamentos, servidores públicos y usuario se



# ¿Qué se puede hacer para mejorar el financiamiento de la movilidad?

Una instancia delicada solamente el tema

Fomentar una cultura sustentable de movilidad urbana

Fomentar el uso de movilidad urbana, incentivar la inversión para el desarrollo de ciclovías que conecten a San José y San Lucas.

Implementar el uso de bicicletas para el traslado a distancias cortas

Vigilar el cumplimiento de las disposiciones , planes, programas aplicables

seguridad en infraestructura urbana

# ¿Qué de los ejemplos podría aplicarse en Los Cabos?

Sistema de movilidad preferenciales

Puentes y más supervisión por parte de SCT

Fomentar la cultura de la movilidad sustentable en campañas escolares

Cruces seguros. Gestión de proyectos. Cultura de movilidad.

implementar sistemas de movilidad para personas vulnerables, cruces seguros, deacuaciones en el marco normativo

Promover una cultura sustentable de movilidad urbana

Gestionar infraestructura de movilidad en coordinación con servicios públicos y obras públicas

Planear, gestionar y evaluar creación de infraestructura Urbana.

Motivivar a los agentes que se involucran en la gestión de movilidad en ser más proactivos, que punitivos



# ¿Qué de los ejemplos podría aplicarse en Los Cabos?

Cruceros seguros. Coordinación de servicios públicos y tránsito. Participación Ciudadana en proyectos.

Intervenciones en escuelas y hospitales donde se ponga al peatón como prioridad en cuanto a cruces seguros, señalamientos, etc

Planeación general desde una visión incluyente ya que las personas con discapacidad necesitan de todos los ámbitos

Una combinación de infraestructura de movilidad urbana y recuperación de información aplicando tecnología actual

Fomentar la cultura vial ... Moderando el uso del automóvil y hacer valer la pirámide de la movilidad de ITTP

Planear, gestionar, implementar y evaluar a través de la iniciativa pública, privada, social y académica

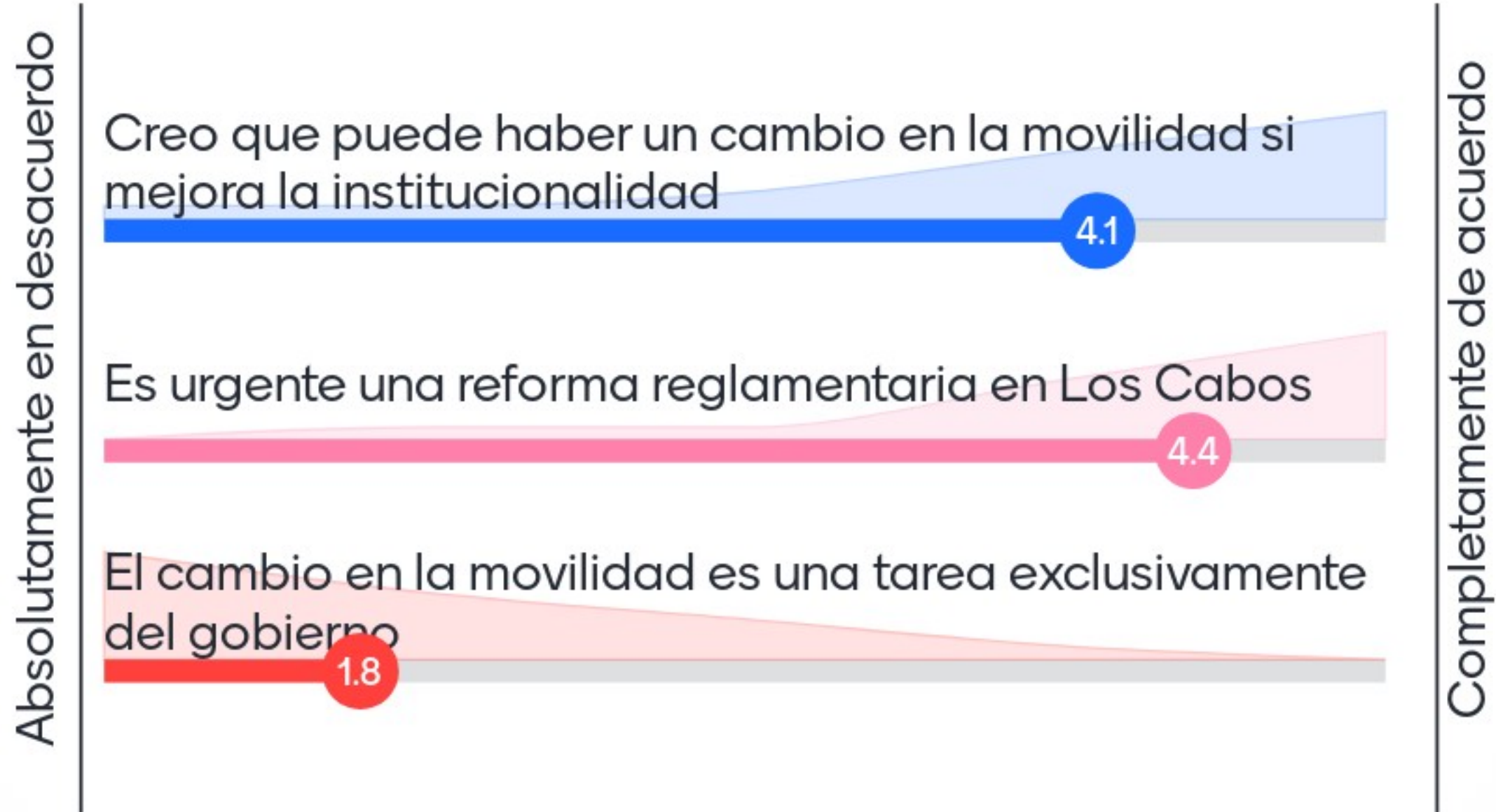
Diseñar e instrumentar acciones para prevenir y reducir incidentes viales

Realizar proyectos y de planeación de obras de movilidad y transporte en materia de espacios públicos considerando la sostenibilidad ambiental, cultura vial e inclusión.

Cumplimiento a los reglamentos de movilidad, mayor educación vial y reducir conflictos en los nodos viales



# Por favor selecciona como te sientes con las siguientes afirmaciones



# ¿Qué te pareció este Webinar?

Maravilloso

FANTASTICO! Buen trabajo!

Súper informativo y retroalimentativo.

Muy ilustrativo. Felicidades.

Muy digerible y productivo 🍌

Excelente, buen trabajo :)

Excelente herramienta para este tipo de actividades

Muy interactivo, gracias.

Excelente, muy dinámico!

# ¿Qué te pareció este Webinar?

Muy productivo, Gracias

Excelente!!

Excelente!!!

Muy interesante ya qué hay temas que desconocía ! Gracias !

Muy bien

Excelente dinámica para tener diferentes puntos de vista de los colegas en el país.

Muy practico, amplio y completo, gracias por compartirlo!

Muy interesante en las cuestiones legales de nuestro marco normativo y muy colaborativo para sumar propuestas. gracias!

Dinámico y productivo



# ¿Qué te pareció este Webinar?

Excelente

¡Buena dinámica!

excelente

en comparación con los dos pasados, me pareció muy aburrido, son demasiadas preguntas y la ponente principal requiere mas energía para captar la atención de los participantes. Son opiniones para mejorar :)

