

Croon Elektrotechniek B.V.

Infra

Delftechpark 30 2628 XH Delft Postbus 584 2600 AN Delft Telefoon 010 - 448 42 00 Fax 010 - 448 42 99 www.croon.nl

## Project: Infra Provider Coentunnel – Tracé

Opdrachtgever: Coentunnel Construction Company

## Faalkansanalyse Uitvoerings Ontwerp DI 51&53 – Brandblusinstallatie tunnel en hulpposten VTTI

Werknummer: 071500

## Gewaarmerkt door Document Control

lmandra id:	3814146	Status	Naam	Functie	Datum	Paraaf
SBS	C-V-50- 51&53	Opgesteld:	P. (Peter) Alink	RAMS analist	02-0511	BA 16
WBS:	1.7.0446	Gecontroleerd:	R. (Rob) van der Wetering	Engineer	04/05/12	
		Akkoord:	R. (Roland) van Loon	Lead Engineer	4/5/12	
Versie:	А	Definitief:	M. (Marcel) Laumen	Manager Engineering VTTI	9/5/12	MU
Datum:	01-05-2012	Vrijgegeven:	P. (Peter) van Dam	Projectdirecteur	9/5/12	Mest

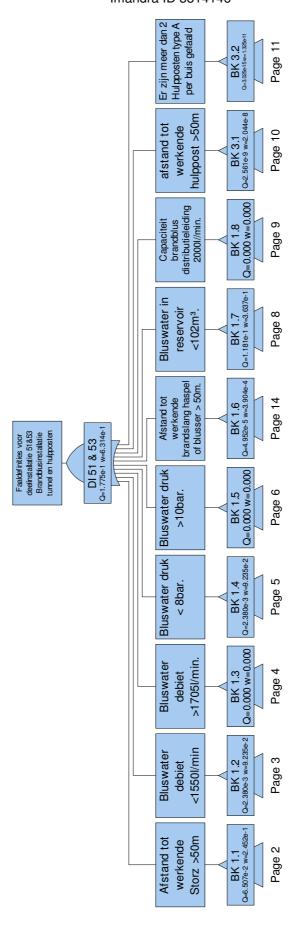
3814146 Faalkansanalyse Uitvoering Ontwerp DI 51&53 – Brandblusinstallatie tunnel en hulpposten

Imandra id.: Titel: Versie: Datum: A 01-05-2012

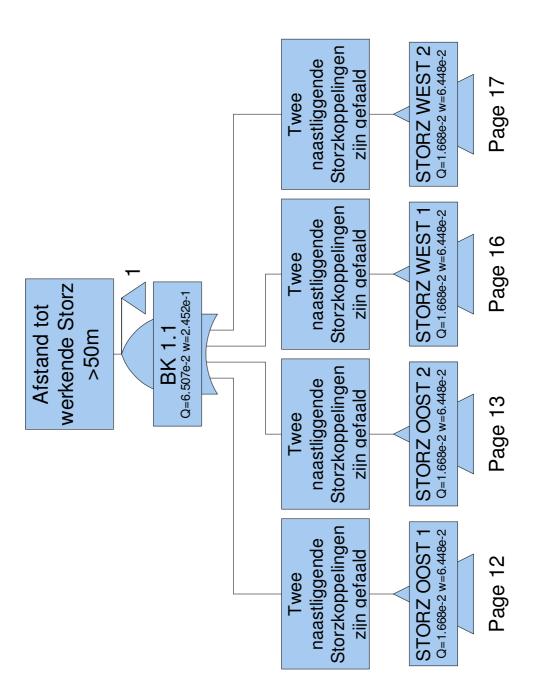
## 1 Document wijzigingmatrix

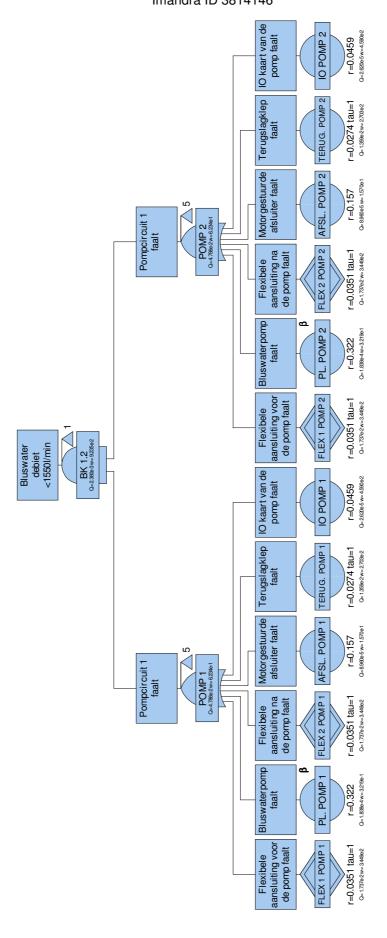
Versie	Beschrijving wijziging	Reden wijziging	impact verandering	
			klein	groot
A1	Initiële opzet			
A	Status naar definitief			

Croon Elektrotechniek B.V. 2 (2)

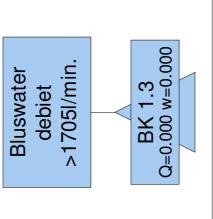


Page 1 of 27

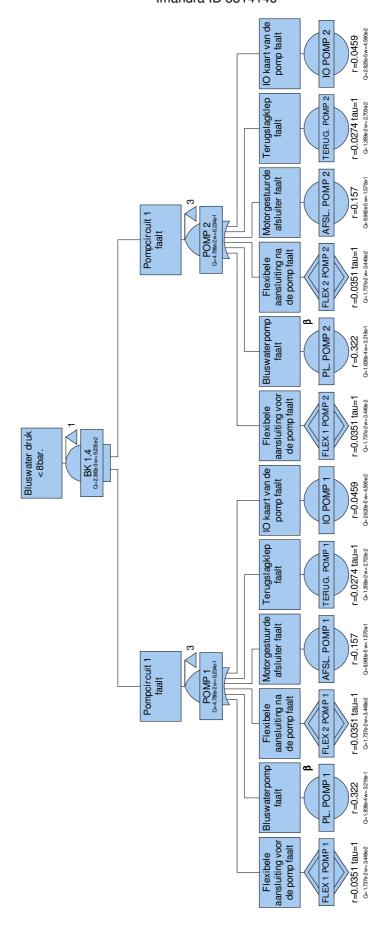




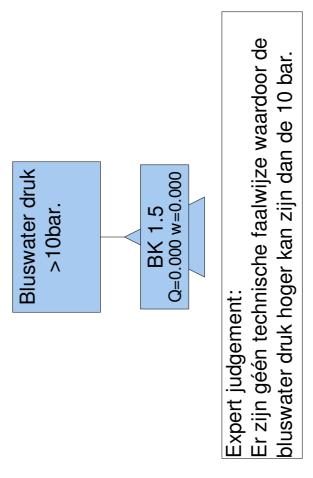
Page 3 of 27

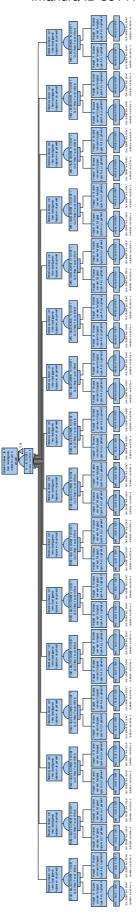


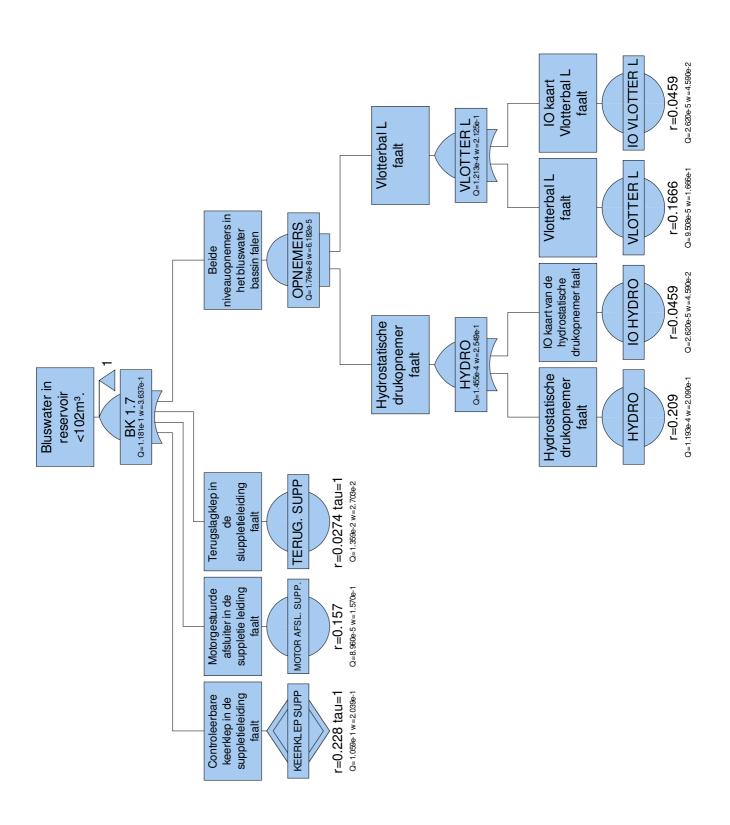
Naar advies van Steunpunt Tunnelveiligheid d.d. 22-09-11 is gesteld dat indien de bluswaterdruk geborgd blijft tussen 8 en 10 bar bij nominale afname (welke wordt omvat in BK 1.4 en BK 1.5), een debiet van meer dan 1705 I/min geen nadelig effect heeft.

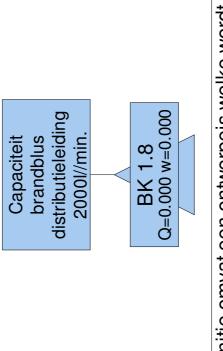


Page 5 of 27

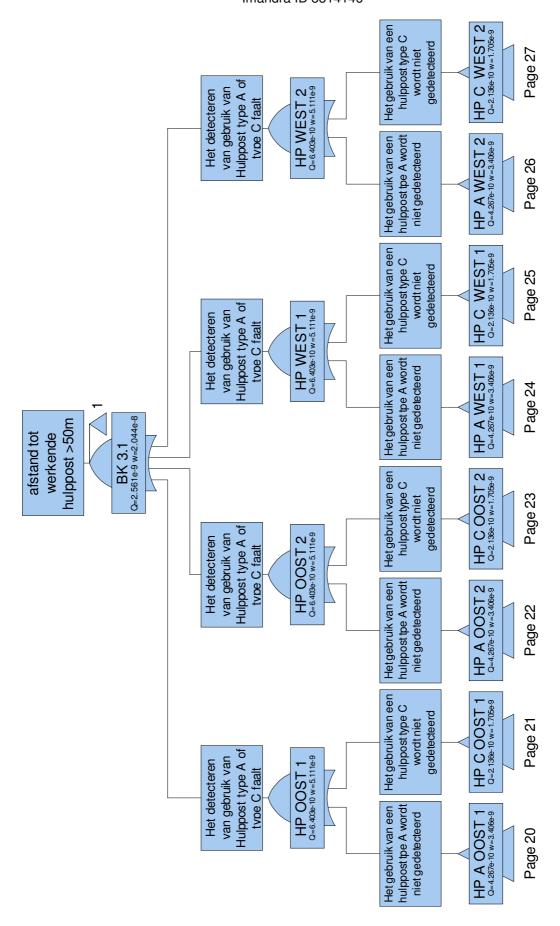








Deze faaldefinitie omvat een ontwerpeis welke wordt aangetoond bij Indien deze eis tijdens oplevering is aangetoond, zal BK 1.8 niet langer van toepassing zijn oplevering.



Page 10 of 27

