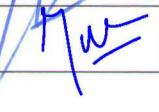


“Eerste kwartaalopgave 2016”

A-Lanes_A15_PP02 REP_2607_00

Autorisatie:

	Bedrijf	Functie	Naam	Handtekening	Datum
Opsteller	A-Lanes A15 Mobility VOF	Informatiemanager	Pepijn van Elven		7-6 2016
Verificateur	A-Lanes A15 Exploitatie- maatschappij BV	MCo Directeur	Gerrit Burger		8-6 2016
Goedgekeurd	A-Lanes A15 Mobility VOF	EPC Project Directeur	Herbert Hegmann		7-6-16
Gezien	A-Lanes A15 BV	SPC Project Directeur	Jan van de Meene		9/6/16

Revisiebeheer:

Revisie	Datum	Status	Belangrijke wijzigingen
00	7 juni 2016	Definitief	

Project informatie:

Contract: BDX-9008 A-Lanes A15 Maasvlakte - Vaanplein
Extern kenmerk:
WBS/SBS code: 8932 0000
Zichtbaar Publiekelijk

DISTRIBUTIE LIJST (OPTIONELE INFORMATIE)				Digitaal	Papier
Nr.	Functie	Locatie	Naam (Optioneel)		
	Rijkswaterstaat A15 Mava				
1	Contractmanager	Rotterdam	H. de Ridder	Ja	
	A-Lanes A15 B.V.				
2	Project Directeur	Rotterdam	J. van de Meene	Ja	
3	Financiële Manager	Rotterdam	O. van der Sar	Ja	
	A-Lanes A15 Mobility vof				
4	Project Directeur	Rotterdam	H. Hegmann	Ja	
5	Manager Project Control	Rotterdam	A. Hermanns	Ja	
6	Constructie Manager	Rotterdam	M. Bos	Ja	
7	Contract Management	Rotterdam	S. Weiss	Ja	
8	Cost Control	Rotterdam	M. Jansen	Ja	
9	Maintenance Company	Rotterdam	G. Burger M. Wehrung	Ja	
10	Risicomanager	Rotterdam	D. Joosten		
11	Informatiemanager	Rotterdam	P. van Elven	Ja	
12	Document Control	Rotterdam		Ja	Ja

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Introductie	4
1.2	Samenvatting Periodieke opgave	5
1.3	Managementsamenvatting	6
2	Integrale Borging & Compliance.....	7
2.1	Capability levels & certificeringen.....	7
2.2	Afwijkingen & tekortkomingen (BE)	8
2.3	Verificatie.....	8
2.4	Validatie.....	9
2.5	deelleveringen & certificaten	9
2.6	Transitie	9
3	Contractmanagement.....	11
4	Verkeersmanagement	11
5	Risico's	13
5.1	Proces Risicomanagement.....	13
5.2	Top 10 risico's A-Lanes A15	13
5.3	Risico's Rijkswaterstaat.....	14
6	Omgeving.....	14
6.1	Issues	14
6.1.1	Opgeloste/opgetreden kritische issues Q1 2016.....	14
7	Veiligheid	16
7.1	Hoofdonderwerpen	16
7.2	Incidententabel.....	17
7.3	Analyse incidententabel	18
7.4	Veiligheidsprestatie	18
8	Tijd.	20
8.1	Uitgifte Projectplanning A-Lanes_A15_PP01_SCH_2000_04.....	20
8.2	Behaalde voortgang Maart 2016.....	20
8.3	Kritiek pad.....	20
9	Volgende Kwartaal.....	22
9.1	Acties door Rijkswaterstaat.....	22
9.2	Openstaande bedragen	22
10	Bijlagen	23
10.1	Risico's	23
10.2	Planning	27
10.3	Definitieve Periodieke Opgave kwartaal 4-2015.....	36
10.4	Fotocollage ontwikkelingen van de afgelopen kwartalen.....	60

1 Inleiding

1.1 Introductie

Zoals in de DBFM overeenkomst is vastgelegd rapporteert A-Lanes A15 na elk kwartaal de voortgang van het project.

De opbouw van de rapportage is gebaseerd op de contractstructuur. Het beginpunt is Eis-01625 - waar deze rapportageverplichting uit voortkomt - met de onderliggende Eis-01425 als ruggengraat van deze rapportage.

1.2 Samenvatting Periodieke opgave

De Periodieke Opgave is opgenomen in bijlage 10.3. De samenvatting van de getallen is als volgt:

Netto Beschikbaarheidsvergoeding (NBV)	€	€ 10.765.024,73
Maximale Beschikbaarheidsvergoeding dit kwartaal (=Factor * BBV)	€	€ 10.803.500,64
Beschikbaarheidscorrectie (BC)	€	€ 38.475,91
Prestatiekorting (PK)	€	€ 0,00
Bonuspercentage (BP%)	%	0%
Kortingspercentage (KP%)	%	0,00%
Boetepunten uit PK categorieën Veiligheid en Procesbeheersing (o.b.v. Boetepuntenbrief)		0
Boetepunten uit PK categorie Onderhoud (meldingen met (potentieel) effect op PK)		0
Boetepunten uit PK categorie Voertuigverliesuren		0
Voorspelde Voertuig Verlies Uren	VVU	0,00
Werkelijke Voertuig Verlies Uren	VVU	62.525,00
Delta Voertuig Verlies Uren	VVU	Niet beschikbaar

1.3 Managementsamenvatting

Het eerste kwartaal van 2016 was vooral gericht op het afronden van de werkzaamheden voor het Beschikbaarheidscertificaat op 29 april, afronding van de laatste werkzaamheden buiten en het implementeren van verbetermaatregelen op de Botlek Brug, met name wat betreft de 'locking devices'.

Veiligheid

Er zijn geen ongevallen met verzuim opgetreden in het eerste kwartaal van 2016 en evenmin waren er milieu-incidenten.

Voortgang eerste kwartaal 2016

De voortgang in het eerste kwartaal is volgens planning verlopen. De laatste afrondende werkzaamheden buiten zijn voor zover mogelijk uitgevoerd. De afrondende verificaties en validaties voor het Beschikbaarheidscertificaat zijn eveneens conform planning uitgevoerd. Hiermee kon op 29 april conform planning het Beschikbaarheidscertificaat worden gehaald. De tijdige afronding van deze werkzaamheden was mogelijk doordat de teams van Rijkswaterstaat en A-Lanes hier in goede samenwerking hard aan hebben gewerkt.

Het eindrapport van het Review-team voor de Botlekbrug is in het eerste kwartaal van 2016 uitgebracht. Rijkswaterstaat en A-Lanes hebben de aanbevelingen overgenomen en werken momenteel aan de implementatie ervan.

Issues die de voortgang en afronding van de werkzaamheden bedreigen

De uitwerking van de oplossingen voor een aantal ontwerpknelpunten bij de Botlekbrug, te weten de Ramps 200, 300, 500 en 700 en de Langzaamverkeersverbinding vordert gestaag. Inmiddels zijn afspraken gemaakt om te komen tot een integraal ontwerp van deze zaken en een integrale planning voor de realisatie.

Ook omtrent de issues hoe nu te komen tot een geaccepteerd DO met Safety Case door ProRail en hoe goedkeuring te krijgen op de dossier voor het Havenbedrijf zijn afspraken gemaakt en wordt voortgang geboekt. Het proces met Prorail loopt wel en er wordt nu regelmatig in de driehoek RWS/ProRail/A-Lanes overlegd, maar strakke monitoring en tijdige escalatie wanneer voortgang stokt zijn essentieel om deze processen tijdig tot een goed einde te brengen..

2 Integrale Borging & Compliance

Het hoofdstuk Integrale Borging & Compliance behandelt de voortgang t.b.v. het invulling geven aan de contracteisen (compliance). Dit hoofdstuk bevat de onderdelen: Capability levels & Managementsysteemcertificering, Afwijkingen & Tekortkomingen, Verificatie, Validatie en Deelleveringen & Deelvoltooiingscertificaten.

2.1 Capability levels & certificeringen

Het Managementsysteem moet zijn ingericht volgens en voldoen aan ISO 15288:2008.

Opdrachtnemer moet na implementatie van het systeem in bezit zijn van een kwaliteitssysteemcertificaat op basis van ISO 9001:2008 en blijven beschikken over dit certificaat.

- Van 6 tot en met 9 juli 2015 heeft DNV GL Business Assurance een periodieke audit (P1) uitgevoerd. Afgezien van de Non-conformities, is het managementsysteem beoordeeld als zijnde in overeenstemming met de normen ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 (incl. SCCM eisen), VCA** 2008/5.1 & BTR 2004. Voor de bevindingen heeft de Lead Auditor de herstelmaatregelen en de genomen corrigerende maatregelen beoordeeld middels een vervolgaudit, follow-up audit d.d. 15 oktober 2015. Alle categorie 1 non-conformities zijn afgesloten, alle VCA gerelateerde non-conformities zijn afgesloten, alle ISO 9001 gerelateerde categorie 2 non-conformities zijn afgesloten of geaccepteerd. De volgende audit is de 2de periodieke audit in de periode van 18 t/m 21 juli 2016.

ISO 9001:2008 is vervangen door ISO 9001:2015. IAF en ISO hebben de overgangstermijn voor ISO 9001:2015 en ISO 14001:2015 vastgesteld en afgesproken een overgangsperiode van 3 jaar aan te houden volgend op de publicatie van de normen. De officiële publicatiедatum van de nieuwe normen is 15 september 2015, de overgangsperiode voor geaccrediteerde certificaten eindigt derhalve op 15 september 2018.

- Benodigde actie van de Opdrachtgever: DBFM Overeenkomst artikel 8.1 lid (d) en lid (e) overeenkomstig wijzigen.

Opdrachtnemer A-Lanes A15 moet door middel van process assessments conform ISO 15504 aantonen dat het Managementsysteem functioneert op ten minste de minimum capability levels.

- Tijdens de vorige ISO 15504 proces assessments eind 2015 is aangetoond dat het MS functioneert op ten minste de minimum capability levels, echter kon voor het MCo configuratiemanagement(deel-)proces nog niet aangetoond worden dat de overgang naar CL-3 niveau al bereikt was. Problemen waren reeds vastgesteld (AFW_3801), maatregelen worden / zijn genomen en de plannen worden / zijn aangepast. De volgende ISO 15504 (deel-)assessment Configuratie-/ onderhoudsmanagement proces zal bij/ voor de overgang naar de exploitatiefase uitgevoerd worden om aan te tonen dat het Managementsysteem functioneert op ten minste de minimum capability levels zoals aangegeven in het Managementplan/ BHB en Eis-02236 van de Managementspecificaties (fase 2 van 1 jaar voor Beschikbaarheidsdatum tot 2 jaar na BE).

2.2 Afwijkingen & tekortkomingen (BE)

Hieronder wordt de voortgang beschreven van het afwijkingenproces.

- Momenteel staan er 43 afwijkingen en tekortkomingen open (dit waren er 169). Het totaal aantal openstaande afwijkingen en tekortkomingen neemt consequent af. Deze afname is een logisch gevolg van de fase van het project. De afronding van afwijkingen is versneld ten behoeve van het BE certificaat.
- De rapportage termijn is bij Tekortkomingen niet consequent behaald. De rapportage termijn van de afwijkingen wordt in 98% van de gevallen behaald. Gezien de omvang van het aantal afwijkingen ten aanzien van het aantal TKON kan worden gesteld dat de bewaking hierop afdoende beheersing biedt.
Overige contractuele KPI's zijn onder controle en presteren beter dan de gestelde targets.

Openstaande Afwijkingen & TKON:

Verantwoordelijke A-Lanes organisatie:	Openstaande afwijkingen:
Realisatie	18
Exploitatiemaatschappij (M-Co)	13
Mobility	10

Realisatie:

Het grootste aantal openstaande afwijkingen en tekortkomingen is geconstateerd bij Realisatie, 18 stuks (was 139 stuks). Van deze afwijkingen heeft het grootste aantal betrekking op het uitvoeringsproces en het betreft vooral product afwijkingen. Op dit moment wordt er hard aan gewerkt alle openstaande afwijkingen af te ronden. Voor enkele afwijkingen (m.b.t. C5) is vastgesteld dat deze overgedragen kunnen worden aan de Exploitatiemaatschappij.

M-Co

Bij M-Co staan er op dit moment 13 afwijkingen open. Dit betreft allemaal proces afwijkingen/ TKON en zijn zeer divers van aard. Hierin zitten afwijkingen met minimale impact en enkele TKON die meer inzet vragen van de organisatie. De acties zijn bekend en uitgezet en worden momenteel uitgelopen.

Mobility:

Op dit moment staan er bij Mobility 10 Afwijkingen en Tekortkomingen open (was 26). Dit zijn zeer uiteenlopende issues en hieruit is geen duidelijke trend herleidbaar. Hiervan is bekend dat er 1 afwijking d.m.v. een VTW aangepast moet worden (brugprocestijden) en van 1 afwijking is het nog onduidelijk of deze middels een VTW afgehandeld moet worden (milieuscore). Overige afwijkingen zijn middels het reguliere afwijkingen proces af te handelen.

2.3 Verificatie

Voor sturing op voortgang binnen het eisen- en verificatiemanagement zijn in Q1 2016 specifieker dashboards ontwikkeld. De dashboards, in Relatics, hebben een hoger detailniveau dan de kern KPI's voor het eisen en verificatiemanagement en zijn toegespitst op de (deel)certificaten. Hiermee kan sturing effectiever plaatsvinden.

Deze dashboards hebben geholpen om:

- Een controle uit te voeren voor de volledigheid van de eisenscope voor het Beschikbaarheidscertificaat. Hierbij is een vergelijkende analyse gedaan met eerder contractueel vastgelegde eisenscope. De analyse is vastgelegd in een memo en afgestemd met RWS.
- Extra controle en beheersing van verificatievoortgang uit verschillende Vof's / afdelingen.
- Transparant en volledig overzicht van de status van de verificaties (afgerond, openstaande, restpunten)
- Mogelijkheid tot export van alle verificaties binnen het Beschikbaarheidscertificaat.

2.4 Validatie

Alle validaties voor het beschikbaarheidscertificaat zijn afgerond. Voor het voltooiingscertificaat moeten er nog een aantal opleverovereenkomsten (validatie met de stakeholder) afgerond worden. Momenteel zijn er 835 validaties afgerond en staan nog er 26 open. Dit zijn validaties met stakeholders en het resterende deel van de aanbruggen van de Botlekbrug.

De afhandeling van de validaties blijft een aandachtspunt. De openstaande validaties zijn erg lastig doordat het contact met de stakeholders moeizaam verloopt. Het zal nog veel energie kosten om resterende validaties tijdig voor voltooiingsdatum gereed te hebben.

2.5 deelleveringen & certificaten

Hieronder wordt de voortgang beschreven van de verificaties:

Beschikbaarheid

- Voor de beschikbaarheid zijn alle deelleveringen ingediend en getoetst.
- Het beschikbaarheidscertificaat is op 1 april 2016 aangevraagd en op 28 april 2016 afgegeven (met restpunten).
- In totaal zijn er 813 restpunten vanuit de deelleveringen aangemaakt, hiervan zijn er 732 afgerond en wachten er 64 op goedkeuring van RWS. Er staan nog 17 restpunten open waarvan er 5 niet (meer) voor beschikbaarheid zijn. De overige 12 restpunten moeten nog volgens de afspraak met RWS afgerond worden.

Voltooiing

- Voor voltooiing zijn 2 deelleveringen ingediend. VT-01 is afgerond en voor VT-02 is de toets nog niet afgerond.
- De 3^e en laatste deellevering word in week 23 ingediend.

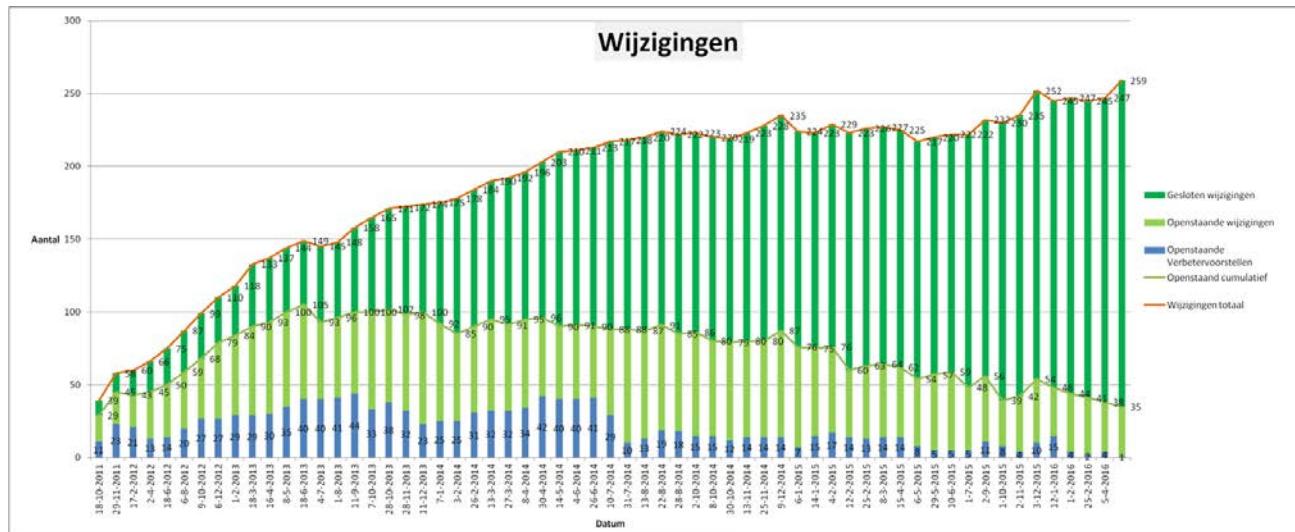
2.6 Transitié

- De CMDB is live gegaan in februari 2016. Bijbehorende demo's zijn aan RWS gegeven. Hoewel RWS zorgen behoudt over de voortgang is positief gereageerd op de inhoud. Vanuit MCo is besloten een nieuwe CMDB projectleider aan te stellen. Reden hiervoor is o.a. dat de belangrijkst functionele ontwikkelingen voor de CMDB

uitgevoerd zijn. De focus gaat naar verfijnde afstemming op de werkprocessen en behoeften vanuit het asset management. Het nader ‘vullen’ van de CDMB met (areaal) kenmerken maakt hier ook onderdeel van uit.

- De dossieroverdracht van Mobility naar MCo, inclusief baseline 6b, loopt goed. Voor de dossiers van kunstwerken is het proces bijna afgrond. De overdracht van de dossiers van wegen is opgestart.
- Voor de dossieroverdracht tussen CS-A15 en Mobility is het benodigde proces uitgewerkt en conceptplanning voor overdracht opgesteld.

3 Contractmanagement



In het laatste kwartaal konden de partijen in goede samenwerking het aantal openstaande VtW's verder reduceren.

Desalniettemin, zal ook voor de komende maanden de focus blijven liggen op het gezamenlijk, gestructureerd en gecontroleerd afronden van wijzigingen.

In het eerste kwartaal van 2016 is verder de "Innefficiency Claim" verder onderhandeld, die A-Lanes in kwartaal 4 van 2015 had ingediend. Aan het eind van het kwartaal waren de onderhandelingen ver gevorderd, zodat naar verwachting de definitieve overeenkomst hierover nog begin juni kan worden getekend.

De gesprekken over het raakvlak van de Blankenburg Verbinding met A-Lanes A15 zijn afgelopen kwartaal begonnen.

4 Verkeersmanagement

In het eerste kwartaal van 2016 stonden vooral de werkzaamheden voor het Herstelprogramma Beschikbaarheid, oplossen van restpunten en onderhoudswerkzaamheden aan wegen, tunnels en Nieuwe Botlekbrug centraal waarvoor nog de nodige verkeersmaatregelen noodzakelijk waren.

Voor de goedkeuring van enkele verkeersmaatregelen en conflicten met andere projecten is ook het afgelopen kwartaal zo nu en dan opgeschaald om tot besluitvorming te komen.

De samenwerking met het Wegendistrict en Verkeersmanagement Centrale verloopt nog steeds naar tevredenheid.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de gebruikte Voertuig Verlies Uren (VVU) van het afgelopen kwartaal:¹

Totaal overzicht VVU's

Jaar	2016														
Kwartaal	Q1-16														
WEEK	week 1	week 2	week 3	week 4	week 5	week 6	week 7	week 8	week 9	week 10	week 11	week 12	week 13	Totaal verbruik VVU	Start Budget VVU (Wens B na verdeling 10 %)
Werkelijk verbruikt (output PMS)	205	5.157	646	5.938	213	18.683	1.771	540	8.797	3.429	10.914	6.214	18	62.525	0
A-Roads vof (Dag VVU)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A-Roads vof (Nacht VVU)	0	271	646	159	25	18.519	1.612	526	8.694	3.133	8.439	5.482	18	47.523	0
A-Civil vof	0	0	0	0	0	0	0	7	4	270	61	0	1	343	0
Mobility (CS-A15) Bouw.	205	3.568	0	2.791	189	164	85	7	99	26	2.414	596	0	10.145	0
Exploitatie mij.	0	0	0	2.987	0	0	73	0	0	0	0	14	0	3.074	0
Mobility (CS-A15) maint.	0	1.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0	1.439	0

Er zijn meer dan de voorspelde VVU's van het afgelopen kwartaal benut. De VVU's overschrijden met 62.525 VVU's , dit kan contractueel gezien uit de buffer gehaald worden en heeft weinig tot geen gevolgen daar er in de buffer nog een kleine 1.100.000,00 VVU's beschikbaar zijn tot einde project.

Dit betekent dat afgelopen kwartaal, ondanks de overschrijding nog steeds minder verkeershinder veroorzaakt is dan gepland.

Start Budget VVU + rest Budget (Wens B na verdeling 10 %)	
Start Budget is 5.000.000 VVU's min 10% komt neer op 4.500.000 VVU's	
Budget	4.500.000
Totaal verbruikt	<u>3.396.527</u>
Rest budget	1.103.473

¹ Dit is een PMS conceptberekening. De definitieve berekening kan afwijken.

5 Risico's

5.1 Proces Risicomanagement

Het proces risicomanagement is een goed lopend proces. Momenteel is risicomanagement nog actief bij de Joint Ventures Mobility en Realisatie. Bij Mobility lopen nog de overkoepelende activiteiten en processen, voornamelijk met betrekking tot de oplevering zijn er nog een aantal risico's die aandacht vragen. Bij de Joint Venture Realisatie zijn nog werkzaamheden om de restpunten op te lossen.

5.2 Top 10 risico's A-Lanes A15

Onderstaande tabel geeft in het kort de top 10 risico's van A-Lanes A15 weer. Zie bijlage 10.01 A voor een uitgebreidere omschrijving van deze risico's.

Nr	Risico
1665	Het uitgevoerde werk voldoet niet aan de eisen (veel afwijkingen).
1673	Langsvlakheid nabij kunstwerken wordt niet gehaald.
1460	Kunstwerken kunnen niet worden opgeleverd aan stakeholders (m.n. Havenbedrijf Rotterdam).
1667	Levensduur kunstwerken is niet voldoende (k-waarde is niet voldoende).
1535	Asbest verwijderen duurt langer dan gepland.
0399	ProRail accepteert het ontwerp niet.
1494	De planning van werkzaamheden wordt niet gehaald.
1504	Pro-Rail accepteert het ontwerp van de langzaamverkeersverbinding niet.
1517	Brandblusleiding is niet tijdig gereed.
1578	Fysieke restpunten Roads worden niet op tijd afgerond.

TABEL 1: Top 10 risico's A-Lanes A15

In de bijlage is de zwaarte van de risico's af te lezen. Hierin is te zien dat de ernst van risico's sterk is afgenoem na het halen van de beschikbaarheid.

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de risico's zijn te verdelen in drie categorieën;

Uitvoeringsrisico's (risico 1535, 1494, 1517 en 1578), risico's met betrekking tot de kwaliteit van het werk (risico 1665, 1673 en 1667) en risico's met betrekking tot de oplevering en acceptatie van het werk (risico 1460, 0399 en 1504).

Bij deze laatste risico's is A-Lanes afhankelijkheid van Stakeholders zoals Prorail en het Havenbedrijf. Voor de kwaliteit van het werk rust de onzekerheid voornamelijk op de wijze waarop het werk wordt uitgevoerd. Eerste-, tweede- en derde-lijn keuringen zijn ingevoerd om de benodigde kwaliteit te kunnen borgen. De uitvoeringsrisico's hebben voornamelijk met restpunten te maken.

5.3 Risico's Rijkswaterstaat

Onderstaande tabel geeft de grootste risico's weer van Rijkswaterstaat. Zie bijlage 10.01 B voor een volledig overzicht en uitgebreide omschrijving van deze risico's.

Nr	Risico
1244	Havenbedrijf van Rotterdam gaat niet akkoord met het ontwerp; Havenbedrijf keurt voorstel voor aansluiting Langzaam Verkeersverbinding oost & west van de Nieuwe Botlekbrug (zowel in tijdelijke situaties als in definitieve situatie) af.
1437	ProRail accepteert locking device Nieuwe Botlekbrug met Safety Integrity Level 2 (SIL 2) niet. (Risico aan RWS gemeld op 29-11-2013 (A-Lanes-A15_OCOR_20375)

TABEL 2: Risico's Rijkswaterstaat

6 Omgeving

6.1 Issues

Door omgevingsmanagement wordt, gezamenlijk met RWS, gewerkt met een issuelijst. Op de lijst staan issues/discussies die spelen met stakeholders. Doel van de lijst is om issues met Rijkswaterstaat te bespreken en te bekijken op welke manier en door wie issues, in een zo vroeg mogelijk stadium, kunnen worden opgelost.

6.1.1 Opgeloste/opgetreden kritische issues Q1 2016

Planning

A-Lanes heeft een aantal verzoeken tot wijzigingen ontvangen van RWS. Het realiseren van deze VTW's heeft impact op de planning die vervolgens nadelige gevolgen kunnen hebben voor stakeholders. RWS heeft de planning bespreekbaar gemaakt met stakeholders.

1.2.1.1 Opgeloste (niet) kritische issues Q1 2016

Sloop Digna Johannaviaduct

De opleverovereenkomst is getekend door RWS. Het viaduct is inmiddels gesloopt. Het opleverdossier kan binnenkort aan RWS worden voorgelegd.

Vinkelweg en Langzaam Verkeer Verbinding

Ten aanzien van het ontwerp van de langzaamverkeersverbinding aan de oostzijde van de Botlekbrug (Vinkelweg) is inmiddels overeenstemming bereikt tussen RWS, het Havenbedrijf en Gemeente Rotterdam. De Vinkelweg wordt ontworpen door het HbR. Dit ontwerp zal aansluiten op het ontwerp van A-Lanes m.b.t. de LVV. De ontwerpgronden zijn vastgelegd. Een VTW volgt.

Wel Oudeland

Onder de overkluizing aan de zuidzijde van de A15 bevindt zich een wel. Deze is open gegaan tijdens de uitvoering van de werkzaamheden door Visser Smit Hanap. Visser Smit Hanap claimt echter dat de wel er al was en niet opnieuw is open gegaan vanwege hun werkzaamheden. Probleem is inmiddels opgelost.

Evides leiding ter hoogte van de Leidingenstraat II

Betreft het vertragen van het verleggen van de waterleiding door Evides, waardoor A-Lanes haar werkzaamheden, het graven van een watergang, ter plekke niet kan afronden. De werkzaamheden kunnen door A-Lanes A15 alsnog worden afgerond voor de voltooingsdatum.

Havenbedrijf

Het Havenbedrijf en RWS zijn er informeel uit over de afkoop van 10 jaar garantie voor alle objecten die in beheer en onderhoud terug gaan naar het Havenbedrijf. De overeenkomst dient slechts nog administratief afgehandeld te worden door RWS en ter ondertekening aan het Havenbedrijf voorgelegd te worden. Dit betekent dat A-Lanes A15 de opleverdossiers uitsluitend aan RWS hoeven te leveren. RWS toetst de dossiers en na goedkeuring worden deze door RWS ter ondertekening voorgelegd aan het Havenbedrijf. Het Havenbedrijf toetst de dossiers dan niet meer.

1.2.1.2 Openstaande kritische issues Q1 2016

Opleverdossiers

A-Lanes is verplicht een aantal objecten uit het contract over te dragen en op te leveren aan stakeholders. Na oplevering ontvangt A-Lanes een deelvoltooiingscertificaat van RWS. De planning m.b.t. deelvoltooiingscertificaten loopt voor een aantal objecten uit.

Het betreft hierbij de volgende dossiers (RWS is hiervan op de hoogte):

Provincie Zuid Holland

Hartelkruis

A-Lanes A15 heeft het issue geëscaleerd naar RWS. Het gaat hierbij om de discussie met betrekking tot de uitvoering van het portaal op het Hartelkruis. Om deze reden kunnen de werkzaamheden niet afgerond worden omdat er op dit moment nog geen overeenstemming is over de aanpak en hierdoor de PZH geen laatste schouw wil uitvoeren.

Groenekruisweg

A-Lanes A15 heeft ook dit issue geëscaleerd naar RWS. Het gaat hierbij om de stellingname van de PZH dat zij het definitieve opleverdossier niet willen ondertekenen totdat er een oplossing is gevonden voor het portaal op het Hartelkruis. RWS geeft aan dat PZH dit niet aan elkaar mag en kan koppelen en dat RWS verwacht dat de PZH het dossier ondertekent.

7 Veiligheid

7.1 Hoofdonderwerpen

Arbeidsveiligheid

In het eerste kwartaal van 2016 is 1 ongeval met verzuim opgetreden.

Tijdens boorwerkzaamheden (januari 2016) sloeg de boor vast in het beton. Door de kracht die hierdoor werd veroorzaakt kwam de boormachine los uit zijn beugel en raakte de hand van de medewerker. Gevolg een snijwond in zijn duim welke in het ziekenhuis is behandeld (geen verzuim).

Verkeersveiligheid

Verkeersincidenten

Er heeft zich in het eerste kwartaal van 2016 geen verkeersincident ten gevolge van de werkzaamheden voorgedaan.

Milieu-incidenten

Er zijn geen milieu-incidenten opgetreden in het eerste kwartaal van 2016.

Veiligheidsregio

Met de VRR is periodiek coördinatieoverleg gehouden met als doel informatieoverdracht wegwerkzaamheden A-Lanes in relatie tot de calamiteitenroute voor de hulpdiensten. Tevens is besproken de stand van zaken omtrent Cado's, bluswatervoorzieningen van de Botlekbrug en van het wegtracé .

Specialistisch overleg IVM

Periodiek heeft specialistisch overleg plaatsgevonden om kennis te delen en knelpunten te bespreken. Daarbij wordt in voorkomende gevallen buiten de kaders van de DBFM Overeenkomst gewerkt, om zo een goede samenwerking te bewerkstelligen, ten bate van de veiligheid van medewerkers en weggebruikers.

Overleg verkeerswaarnemingen

Met RWS is in gezamenlijk overleg besloten om het overleg verkeerswaarnemingen met RWS in stand te houden, middels telefonisch overleg en e-mailverkeer. De urgentie om tweewekelijks te overleggen is minder geworden, gezien de afname van het aantal verkeerswaarnemingen door RWS. In Q1 zijn een tweetal rapportages verkeerswaarnemingen ontvangen met de aandachtspunten uitspoeling, bebording. De acties welke uitgezet zijn, zijn per email teruggekoppeld.

7.2 Incidententabel

De onderstaande tabel bevat de cijfers voor 2011 t/m 2016 (1^e kwartaal) en voor het hele project vanaf 25 april 2011.

Status per 2016-03-31

KPI	Doelstelling	# jaar 2016	# jaar 2015	# jaar 2014	# jaar 2013	# jaar 2012	# jaar 2011	# totale project
V&G incidenten								
# bedrijfsongevallen ²	0	0	7	18	16	4	1	46
# bedrijfsongevallen zonder verzuim	0	1	6	31	18	4	1	61
# bijna-ongevallen ³	0	0	5	39	34	28	7	113
# gevvaarlijke situaties ⁴	Geen doelstelling	9	142	620	486	326	85	1668
# verkeersongevallen door werkzaamheden	0	0	1	1	0	1	2	5
# slachtoffers van verkeersongevallen door werkzaamheden	0	0	0	0	0	0	0	0
% stress-gerelateerd ziekteverzuim	< 5% van totaal ziekteverzuim	0	0	0	0	0	0	0
V&G incidenten buiten invloedsfeer A-Lanes ⁵		4	11	5	4	2	4	30
Totaal aantal V&G incidenten gerapporteerd	Geen doelstelling	14	172	714	558	365	100	1923
		0	0					0
Milieuincidenten⁶								
Milieuincidenten	0	0	3	13	22	19	2	59
Andere milieuzaken	Geen doelstelling	0	0	1	0	0	2	3
Totaal aantal incidenten gerapporteerd	Geen doelstelling	0	3	14	22	19	4	62
		0	0					0
Schaderapporten								
Totaal aantal schaderapporten	Geen doelstelling	0	47	60	64	49	3	223

Bedrijfsongeval (definition): een voorval dat leidt tot verwonding, mogelijk leidend tot de dood

¹ Bijna-ongeval (def.): een voorval waarbij onder ongunstige omstandigheden een ongeval en/of schade kan optreden

¹ Gevaarlijke situatie (def.): een situatie waarbij het aannemelijk is, dat zonder preventieve maatregelen een ongeval of schade kan optreden

¹ Incident met een interactie met A-Lanes, maar dat zeker niet wordt veroorzaakt door A-Lanes en waarvoor A-Lanes geen verantwoordelijkheid draagt

¹ B.v. bodemverontreiniging, grondwaterverontreiniging, illegale afvaldeponie, ongeoorloofde emissies, ongeoorloofde lozing van afvalwater naar oppervlaktewater, etc.

² Bedrijfsongeval (definition): een voorval dat leidt tot verwonding, mogelijk leidend tot de dood

³ Bijna-ongeval (def.): een voorval waarbij onder ongunstige omstandigheden een ongeval en/of schade kan optreden

⁴ Gevaarlijke situatie (def.): een situatie waarbij het aannemelijk is, dat zonder preventieve maatregelen een ongeval of schade kan optreden

⁵ Incident met een interactie met A-Lanes, maar dat zeker niet wordt veroorzaakt door A-Lanes en waarvoor A-Lanes geen verantwoordelijkheid draagt

⁶ B.v. bodemverontreiniging, grondwaterverontreiniging, illegale afvaldeponie, ongeoorloofde emissies, ongeoorloofde lozing van afvalwater naar oppervlaktewater, etc.

7.3 Analyse incidententabel

Gaat het in 2016 goed? JA, want

Dat het goed gaat, is af te leiden uit de scores op de volgende indicatoren.

- Geen doden onder werknemers.
- Geen verkeersslachtoffers in 2016 (en eerdere jaren) ten gevolge van Werkzaamheden.
- Geen spoorweg gerelateerde incidenten in 2016 ten gevolge van Werkzaamheden.
- Geen vaarweg gerelateerde incidenten in 2016 ten gevolge van Werkzaamheden.
- Geen incidenten op het raakvlak met de omliggende industrie ten gevolge van Werkzaamheden.
- Geen incidenten met transport van gevaarlijke stoffen op de gevaarlijkestoffenroute als gevolg van Werkzaamheden.
- Geen milieu-incidenten in Q1 (2016),4
- Geen kabelschades in Q1 (2016).
-
-)Overleg met RWS/district m.b.t. de verkeerswaarnemingen. Waarnemingen focussen zich op de veiligheid voor weggebruiker en wegwerker.
- .

Zijn we tevreden? NEE, want

Er is 1 ongeval met verzuim opgetreden. In Q1 zijn een 14-tal incidentmeldingen gerapporteerd. Hierdoor blijft aandacht voor veiligheid ook in de exploitatiefase een belangrijk speerpunt.

7.4 Veiligheidsprestatie

Bekijken we de veiligheidsprestaties van A-Lanes in relatie tot de gewerkte uren dan komt daaruit het volgende beeld naar voren.

IF Factor (12 mnd)

De Injury Frequency (IF), ook wel eens ongevallenfrequentie-index genoemd, is het aantal ongevallen met verzuim/werkverlet dat in een bepaalde periode plaatsvindt, gedeeld door het aantal arbeidsuren.

In formule ziet het er als volgt uit:

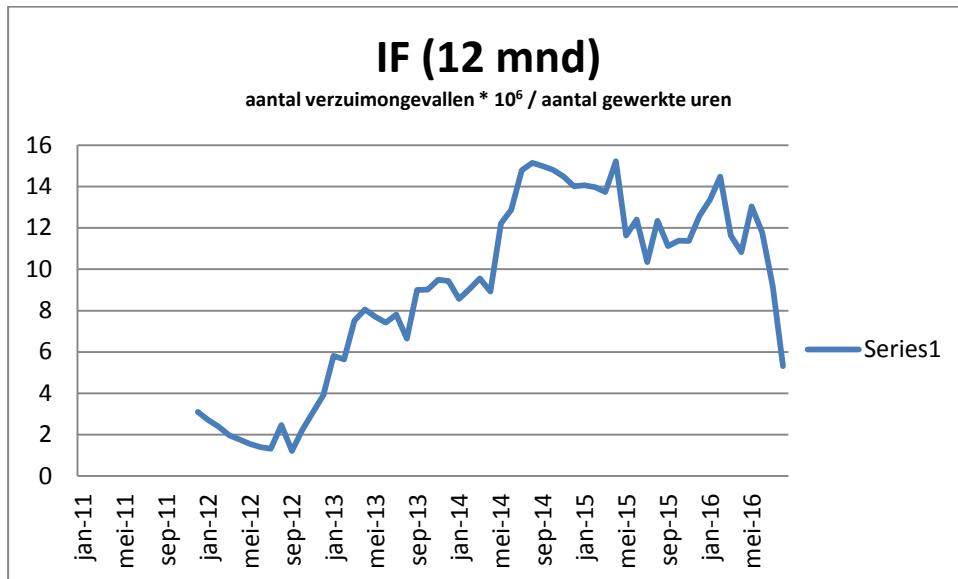
$$IF = A \times 1.000.000/t$$

A = het aantal ongevallen met verzuim/werkverlet in een bepaalde periode (meestal één jaar)

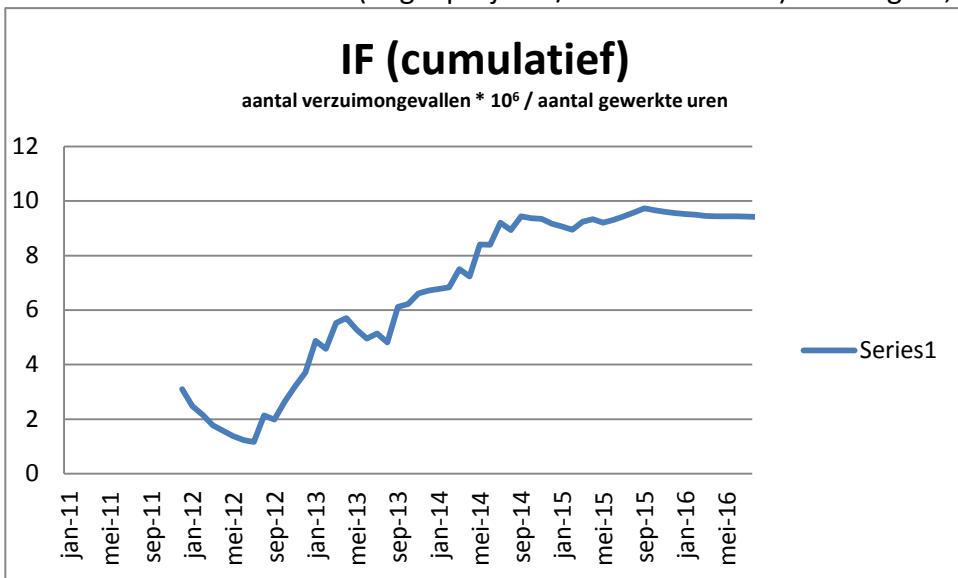
t = het totaal aantal arbeidsuren in een bepaalde periode (meestal één jaar)

Aan de hand van bovenstaande gegevens is de IF factor bepaald.

De IF-factor (periode april 2015 t/m maart 2016) bedraagt: 11,63.



De cummulatieve IF-factor (begin project t/m februari 2016) bedraagt: 9,45.



Opgemerkt moet worden, dat in beide IF scores alle ongevallen met verzuim zijn meegeteld, ook die van onderaannemers. Strikt genomen worden slachtoffers van onderaannemers niet meegeteld in de IF. A-Lanes A15 hanteert echter het uitgangspunt, dat alle medewerkers die onder de vlag van A-Lanes A15 werken, dienen te worden meegenomen in de berekening van de IF. Dit is niet in lijn met de VCA Handleiding, maar hiermee wordt tenminste effectief de schijn van "window dressing" vermeden. Het heeft daarom weinig toegevoegde waarde om de IF als bench-mark te gebruiken, omdat de IF sterk afhankelijk is van de gebruikte berekeningsmethode. A-Lanes is met de huidige IF echter allerminst tevreden, omdat het in de verste verte niet beantwoordt aan de doelstelling: nul ongevallen.

8 Tijd.

8.1 Uitgifte Projectplanning A-Lanes_A15_PP01_SCH_2000_04

Op 29 januari 2016 is door A-Lanes A15 een geactualiseerde Projectplanning (A_Lanes_A15_PP01_SCH_2000_04) ingediend bij RWS. Deze Projectplanning is aangeboden inclusief Verificatierapport Projectplanning (A-Lanes_A15_PP01 REP_0070_22).

Op basis van vigerende Projectplanning wordt door A-Lanes A15 maandelijks de behaalde voortgang richting Rijkswaterstaat gerapporteerd en wordt het effect in kaart gebracht in relatie tot de nieuwe Contractuele mijlpalen en de operationele mijlpalen (Raakvlak verkeersomzetten en ingebruikname).

8.2 Behaalde voortgang Maart 2016

Vanuit het planningsnetwerk worden met een standlijn van **27 maart 2016** onderstaande Deterministische mijlpalen berekend:

	Standlijn maart 2016	Actuele Projectplanning PP01_2000_04
Geplande Beschikbaarheidsdatum	29 april 2016	29 april 2016
Deterministische Beschikbaarheidsdatum	29 april 2016	29 april 2016
Total Float	0 kalenderdagen	0 kalenderdagen
Geplande Voltoogingsdatum	22 juli 2016	22 juli 2016
Deterministische Voltoogingsdatum	9 september 2016	22 juli 2016
Total Float	-49 kalenderdagen	0 kalenderdagen

Door ontbreken van informatie en vergunningen van ProRail liggen de activiteiten voor de Ramps 200/400/300/700 stil. Door RWS is een verwachte aanleverdatum van 4 april 2016 gerapporteerd voor het gereedkomen van het ontwerp "Aansluiting landhoofd-spoorbaan Prorail (Arcadis).

In de opgave maart 2016 is geen voortgang gemeld op "Aansluiting landhoofd-spoorbaan Prorail (Arcadis)". Op basis van deze informatie is een **Kritieke Vertraging** vastgesteld op het behalen van de Voltoogingsdatum.

RWS is voornemens om naast het ontwerp nu tevens de uitvoering van de aardebanen voor Ramps 200/300/700 volledig door ProRail te laten uitvoeren.

8.3 Kritiek pad

Het kritieke pad naar de **Beschikbaarheidsdatum** loopt over onderstaande werkzaamheden:

- Duikbootconstructie Botlekbrug
- Aanpassing brandblusleiding oostzijde Botlekbrug
- Aanpassing waterhuishouding rondom Botlektunnel (noordoost)
- Herstel schadeportaal km.49.305 (HRL + PRL)
- Afgifte beschikbaarheidcertificaat

Het kritieke pad naar de **Voltoogingsdatum** loopt over:

- Ontwerp "Aansluiting landhoofd-spoorbaan Prorail (**Arcadis**) as 3 (zuid) thv Ramp 300 & Ramp 700 as 3 (zuid)
- Ontwerp UO + werkvoorbereiding grondlichaam as 3 (zuid) thv Ramp 300 & Ramp 700
- Realiseren grondlichaam as 3
(aansluiting landhoofd Ramp 300 & Ramp700 op toekomstige spoorbaan)
- Overdracht aan Prorail
- Operationele Mijlpaal As 3 Gereed
- Voltooiingscertificaat

9 Volgende Kwartaal

9.1 Acties door Rijkswaterstaat

Naast de gebruikelijke kernverplichtingen voor de opdrachtgever, welke geregeld zijn in artikel 2.2 van het DBFM contract, komen tevens benodigde acties voort uit het periodieke contractoverleg en omgevingsoverleg tussen A-Lanes A15 en Rijkswaterstaat.

9.2 Openstaande bedragen

De openstaande bedragen - zoals in Eis-01425 sub A gevraagd wordt, die bestaan uit wijzigingen en bijzondere omstandigheden - vormen samen EUR 5.880k, stand eind maart 2016, naar de situatie van nu. De openstaande bedragen vallen uiteen in een aantal onderdelen:

		(x1.000)
Totaal openstaande bedragen		
Openstaande gesloten VtW's		5.441
Incidenten		439
Totaal openstaande bedragen		5.880

Het totaal bestaat uit:

- In dit overzicht staan wijzigingen waarvoor de wijziging gesloten is maar de prestatie nog niet is voltooid of de prestatie verklaring nog niet is afgegeven, totale waarde hiervan ad. EUR 5.441k. Voor enkele van deze wijzigingen is nadere onderbouwing opgevraagd, waarbij het proces rondom de aanlevering aan Rijkswaterstaat inmiddels is aangevangen.
- Incidenten termijnen 20 tot en met 23 zijn in behandeling, geschatte waarde van deze incidenten termijnen is EUR 439k.

10 Bijlagen

10.1 Risico's

	Pagina
A – Top risico's A-Lanes A15	24
B - De beheersmaatregelen en stand van de Rijkswaterstaat risico's	26

titel	Top 10 Risico's A-Lanes A15
datum	2016-01-14
aantal risico's	10
parameters	Cause= *; Risknumber= *; Risk= *; Allocation= ON; Organisation= A-Lanes A15; Status= active; Person= *; Type= *

Nr	Risico	Orzaak	Ver.	Kans.I	Initieel risico	RF I	Beheersmaatregelen	Type	Status	Document	Act	Kans.R	Rest risico	RF R
1665	Het uitgevoerde werk voldoet niet aan de eisen (veel afwijkingen).	- Toleranties in het ontwerp en uitvoering sluiten niet op elkaar aan. - Geen integraal ontwerp met CSA15.	AST	> 50%	> 6 maanden BD/VD > EUR 10 MIO Requirement system can be met, but with repair activities and life cycle costs in addition. Variation order (internal).	102	Uitvoeringsafspraken maken. Bepalen van betere aansluiting van materiaaleisen en uitvoeringsrandvoorwaarden. Herstellen Afkoopregeling treffen met M-Co. Site engineer aanstellen om knelpunten uit te werken. QC-afdeling actief tijdens de nacht. Separate lijst maken met onderdelen die bijna zeker zijn, RAT-lijst.	P P C C P P P	continuously finished continuously active finished continuously finished		MVH	> 50%	EUR 500.000 - 2.000.000	24
1673	Zetting nabij kunstwerken.	Ondergrond naast de kunst werken is niet goed verdicht (kunstwerken waar verzakkingen van de weg optreden in sectie 1 t/m 5).	AST	10-25%	EUR 5 -10 MIO	24	Herstellen Werkgroep verzakkingen.	C P	not started active		MME	5 - 10%	EUR 2 - 5 MIO	15
1460	Kunstwerken kunnen niet worden opgeleverd aan stakeholders (m.n. Havenbedrijf Rotterdam).	Geleverde kwaliteit wordt niet door het Havenbedrijf Rotterdam geaccepteerd.	MBS	25-50%	2 wk -1 maand BD/VD EUR 100.000 - 500.000	35	Zo spoedig mogelijk ná uitvoering gezamenlijke schouw met stakeholder initiëren en restpuntenlijst opstellen. Stuurgroep oplevering opzetten. Deelvoltooingscertificaten planning.	P P P	active finished finished		TGI	10-25%	EUR 100.000 - 500.000	12
1667	Levensduur kunstwerken is niet voldoende (k-waarde is niet voldoende).	Ontwerp toleranties, togen en uitvoering sluiten niet op elkaar aan.	HHE	10-25%	EUR 5 -10 MIO	24	Onderzoek welke kunstwerken niet voldoen aan de maximaal toelaatbare k-waarde.(proefboringen). Herstellen Afspraken maken over maximaal toelaatbare k-waarde. Trade-off matrix opstellen. voor de oplossing.	P C P P	finished active finished finished	VTW 144 RCU RCU GHO	RCU	5 - 10%	EUR 500.000 - 2.000.000	12
1535	Asbest verwijderen duurt langer dan gepland.	Er is meer asbest aanwezig dan gedacht.	KKA	5 - 10%	1 - 2 week BD/VD EUR 25.000 - 100.000	15	Asbest onderzoeken. Werkplan maken asbest verwijderen. Versnellen	P P C	active active not started		KKA	1 - 5%	1 - 2 week BD/VD EUR 25.000 - 100.000	10

Nr	Risico	Orzaak	Ver.	Kans.I	Initieel risico	RF I	Beheersmaatregelen		Type	Status	Document	Act	Kans.R	Rest risico	RF R
0399	ProRail accepteert het ontwerp niet.	Het ontwerp (m.n. m.b.t. vervormingen van het spoor rond de voegen) voor de nieuwe Botlekbrug is niet conform eisen/wensen ProRail. Wijziging inzichten van ProRail.	JDO 25-50%	1 - 3 maanden BD/VD EUR 5 -10 MIO	55	Organiseer driehoeksoverleg RWS, ProRail en A-Lanes om tot contractuele afronding van oplossing te komen.		P	finished	A-Lanes_A15_MOM_0769_00	EJI	5 - 10%	EUR 25.000 - 100.000	6	
						Overleg met ProRail om tijdig tot een maakbare oplossing te komen.		P	finished	A-Lanes_A15_MOM_1904_00	EJI				
						Inzichtelijk maken gevolgen van aanvullende eisen ProRail aan RWS.		P	finished	A-Lanes_A15_OCOR_1521_3	EPO				
						'Statement of Work' schrijven.		P	finished	A-Lanes_A15_TP01_3059	EJI				
						Safety Case schrijven		P	finished	DE_3600_0000_DREP_0 103/ 0109	DPO				
						Akkoord verkrijgen van Prorail.		P	active		JDO				
1494	De planning van werkzaamheden wordt niet gehaald.	-Aanbrengen van deklagen in de winterperiode. (-Eigen werkzaamheden en werkzaamheden van overige Joint Ventures lopen uit waardoor Roads niet op tijd kan beginnen.)	AST 25-50%	1 - 3 maanden BD/VD EUR 100.000 - 500.000	40	CS-A15 aanspreken op verantwoordelijkheden.		P	finished	Geen documentatie aanwezig.	ROB	5 - 10%	EUR 25.000 - 100.000	6	
						Verkeersmaatregelen in het ITO bespreken.		P	finished	A-Lanes_A15_PP02_SCH_1770_00	RSR				
						Achterhalen wat precies en benodigd aan informatie om aan de vergunningseisen te voldoen.		P	finished		MHS				
						Detail planning opstellen.		P	finished		MSR				
						Overleg met RWS over verlengen van venstertijden.		P	finished		MPS				
1504	Pro-Rail accepteert het ontwerp van de langzaam verkeersverbinding niet.	De fundering ligt binnen het invloedsgebied (10m) van de Botlekspoortunnel.	MVH 25-50%	1 - 3 maanden BD/VD EUR 100.000 - 500.000	40	Overleg met ProRail.		P	finished			MVH	1 - 5%	EUR 100.000 - 500.000	6
1517	Brandblusleiding is niet tijdig gereed.	Ontwerp voldoet niet aan eisen van de stakeholders	AST 25-50%	EUR 100.000 - 500.000	15	Ontwerp onderbouw LVV 200 door ProRail.		P	active	Actiehouder: Prorail.					6
						Validatie plan opstellen.		P	active		MME	5 - 10%	EUR 25.000 - 100.000		
						Ontwerp verder uitwerken zodat details inzichtelijk zijn.		P	finished		MVH				
1578	Fysieke restpunten Roads worden niet op tijd afferond.	Veel restpunten en weinig tijd en capaciteit.	JDE 25-50%	2 wk -1 maand BD/VD EUR 2 - 5 MIO	45	Herstellen		C	active		MME				
						Bewustwording creëren in de organisatie dat domme fouten worden gemaakt die veel geld, tijd en energie kosten.		P	finished		RCU	5 - 10%	EUR 25.000 - 100.000		
						Extra controle inzetten (3e lijn keuringen) om fouten op tijd te detecteren en restpunten te voorkomen.		P	finished	BP04_ORG_1237_03 QC.	ROB				
						Extra personeel inzetten om restpunten op de lossen (restpunktenteam).		C	finished	BP04_ORG_2055_00	PSC				
						Overzicht creëren in alle restpunten.		P	finished	Relatics; restpunten database.	JWO				

titel	Risico's Rijkswaterstaat
datum	2016-01-14
aantal risico's	2
parameters	Cause=*,Risknumber=*,Risk=*,Allocation=OG;Organisation=*,Status=active;Person=*,Type=

Nr	Risico	Orzaak	Organisatie	Ver.	Kans.I	Initieel risico	RF I	Beheersmaatregelen	Type	Status	Document	Act	Kans.R	Rest risico	RF R
1244	Havenbedrijf van Rotterdam gaat niet akkoord met het ontwerp; Havenbedrijf keurt voorstel voor aansluiting Langzaam Verkeersverbinding oost & west van de Nieuwe Botlekbrug (zowel in tijdelijke situaties als in definitieve situatie) af.	Eisen van het havenbedrijf zijn niet realiseerbaar binnen Tracébesluit/fysieke grenzen (pompstation, traforuimte), faseringen niet conform wensen Havenbedrijf. Voorstel A-Lanes niet acceptabel voor Havenbedrijf.	Rijkswaterstaat	MVH	> 50%	3 - 6 maanden BD/VD	60	Indienen van VTW door RWS.	P	finished	VTW 9177	RWS	25-50%	EUR 25.000 - 100.000	10
						EUR 500.000 - 2.000.000		Workshop organiseren tussen RWS, gemeente, havenbedrijf en A-Lanes.	P	finished	RWS_#2534105	CDA			
								A-Lanes verzoeken trade-off matrix op te stellen.	P	finished	RWS heeft brief verzonden.	RWS			
								Vervolg workshop organiseren RWS.	P	finished	A-Lanes maakt ontwerp westzijde. HBr maakt ontwerp aardebaan oostzijde.	RWS			
								Managen ontwerp en raakvlakken VTW.	C	active		MVH			
1437	ProRail accepteert locking device Nieuwe Botlekbrug met Safety Integrity Level 2 (SIL 2) niet. (Risico aan RWS gemeld op 29-11-2013 (A-Lanes-A15_OCOR_20375)	Het is ProRail niet gelukt om het MCI te integreren in het systeem(ontwerp van de) Botlekbrug. Door een andere (ontwerp)benadering van ProRail wordt het MCI systeem tezamen met het locking device een controlesysteem. ProRail stelde dat zij dit controlesysteem ontworpen en gerealiseerd wil hebben op SIL 4 niveau. Technisch gezien bleek het niet mogelijk om het locking device te laten voldoen aan het SIL 4 niveau. Vanuit de Overeenkomst volgt dat A-Lanes rekening moeten houden met een systeem dat voldoet aan SIL 2 niveau. Om verdere vertraging op het ontwerp en de realisatie te voorkomen heeft A-Lanes aan RWS gemeld dat zij genoodzaakt is verdere afstemming met ProRail over het controlesysteem op SIL 4 niveau te stoppen. 20-02-2014: Rijkswaterstaat erkent niet dat zij verantwoordelijk zijn voor de mogelijk uitloop van de bouwtijd (OCOR_21658 dd 20-2-2014) 24-07-2014: ProRail houdt niet (meer) vast aan het SIL 4 niveau. Alleen SIL2 moet door A-Lanes worden aangetoond (= contractuele verplichting A-Lanes).	Rijkswaterstaat	JDO	> 50%	> 6 maanden BD/VD	72	RWS schriftelijk op de hoogte brengen van het risico.	P	finished	A-Lanes-A15_OCOR_20375	JDO	5 - 10%	EUR 100.000 - 500.000	9
						Image loss A Lanes A15 or Rijkswaterstaat		'Statement of Work en acceptatieplan' schrijven.	P	finished	A-Lanes_A15_TP01_3059	EJI			
								Safety Case Veilige berijdbaarheid treinverkeer, maken.	P	finished	DE_3600_0000_DREP_0103_02/0109_02	DPO			
								3-hoeks overleg ProRail, A-lanes en Rijkswaterstaat.	P	finished	Heeft plaats gevonden.	RWS			
								Prorail ontwerpt BCI	P	active		RWS			
								RWS verzoekt A-Lanes om de benodigde output door het realiseren van een meetinstallatie	P	active		RWS			

10.2 Planning

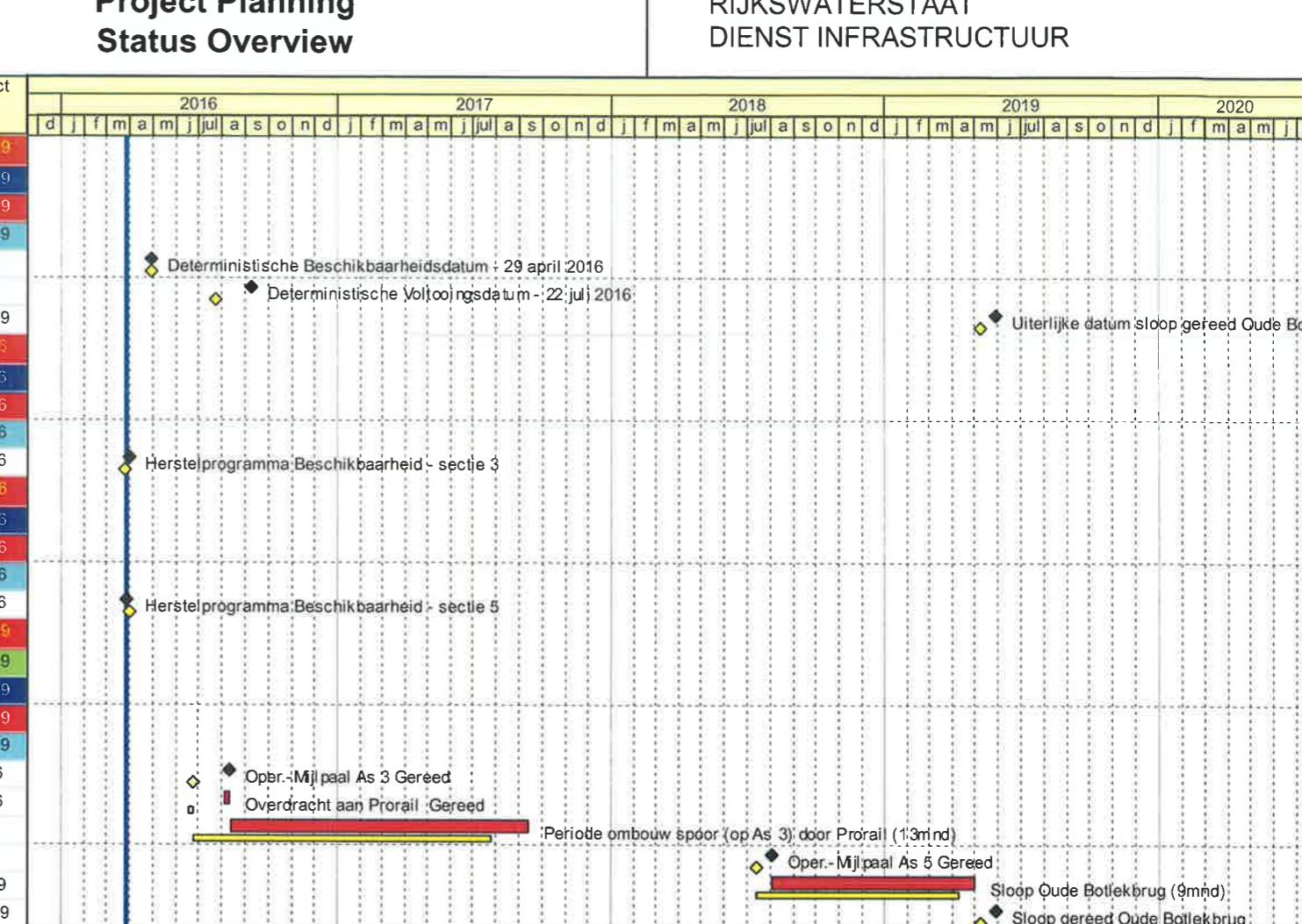
	Pagina
A - Planning report	28
B – Floatpath voor de (tussen)beschikbaarheidsdatum en voltooingsdatum.	29
C - Monte Carlo: Geprognosticeerde (tussen)beschikbaarheidsdatum en voltooingsdatum.	34

Project Planning Status Overview

RIJKSWATERSTAAT
DIENST INFRASTRUCTUUR

The Gantt chart displays the following key data points:

- Activities and Milestones:**
 - Wegvak 3 - km.44,950 - km.47,600:** Deterministische Beschikbaarheidsdatum (29 april 2016), Deterministische Voltooiingsdatum (22 juli 2016), Uiterlijke datum sloop gereed (Oude Botlekbrug).
 - Wegvak 5 - km.53,550 - km.61,120:** Herstelprogramma Beschikbaarheid - sectie 3.
 - Botlek Corridor:** Herstelprogramma Beschikbaarheid - sectie 5.
 - Algemeen:** Oper.-Mijpaal As 3 Gereed, Overdracht aan Prorail Gereed, Periode ombouw spoor (op As 3) door Prorail (13mnd), Oper.-Mijpaal As 5 Gereed, Sloop Oude Botlekbrug (8mnd), Sloop gereed Oude Botlekbrug.
- Timeline:** The chart spans from April 2016 to March 2020, with major milestones marked by diamonds and specific events marked by squares.
- Legend:**
 - Yellow diamond: Deterministische Beschikbaarheidsdatum
 - Red square: Deterministische Voltooiingsdatum
 - Blue square: Uiterlijke datum sloop gereed
 - Yellow square: Oper.-Mijpaal As 3 Gereed
 - Red square: Overdracht aan Prorail Gereed
 - Green bar: Periode ombouw spoor (op As 3) door Prorail (13mnd)
 - Yellow bar: Oper.-Mijpaal As 5 Gereed
 - Blue bar: Sloop Oude Botlekbrug (8mnd)
 - Green bar: Sloop gereed Oude Botlekbrug



The legend consists of five color-coded horizontal bars and three marker types:

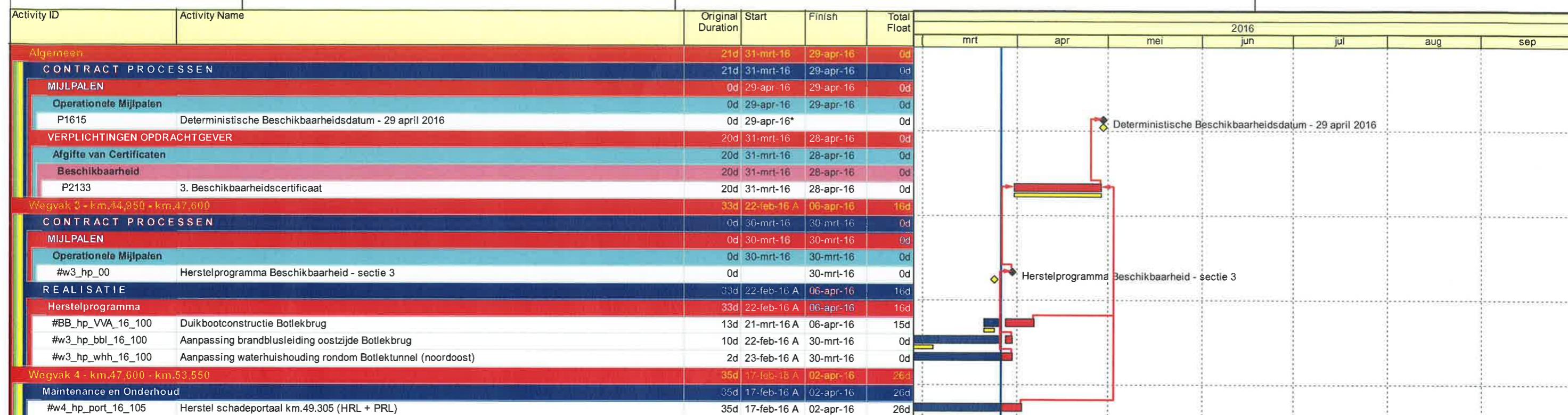
- Remaining Level of Effort:** Dark Green bar
- Actual Level of Effort:** Dark Blue bar
- Actual Work:** Medium Blue bar
- Remaining Work:** Light Green bar
- Critical Remaining Work:** Red bar
- Milestone:** Black diamond marker
- Project Baseline:** Yellow diamond marker
- Project Baseline:** Yellow diamond marker (repeated)

Opgesteld op basis van A-Lanes_A15_PP01_SCH_2000_04			
Date	Revision	Checked	Approved
20-15	Revisie 01 (STATUS : VERVALLEN)	MMO	AHE
20-15	Revisie 02 (STATUS : VERVALLEN)	MMO	AHE
20-15	Revisie 03 (STATUS : VERVALLEN)	MMO	AHE
20-16	Revisie 04 (STATUS : DEFINITIEF)	MMO	AHE

Project ID: PP01_SCH_2000_04-1
Projectnaam: PROJECT PLANNING REVISIE 03
Lay-out: A-Lanes_A15_PP01 REP_0031_51
Pagina: 1 van 1
Printdatum: 01-apr-16, Rekendatum: 27-mrt-16
Opsteller: BdL

Planning Report Floatpath Beschikbaarheidsdatum 29 april 2016

RIJKSWATERSTAAT
DIENST INFRASTRUCTUUR



	Remaining Level of Effort		Milestone
	Actual Level of Effort		Project Baseline
	Actual Work		Project Baseline
	Remaining Work		
	Critical Remaining Work		

Weergegeven activiteiten zijn sturend en / of kritisch (floatpath) naar operationele mijlpalen.

Opgesteld op basis van A_Lanes_A15_PP01_SCH_2000_04			
Date	Revision	Checked	Approved
10-apr-15	Revisie 01 (STATUS : VERVALLEN)	MMO	AHE
19-jun-15	Revisie 02 (STATUS : VERVALLEN)	MMO	AHE
02-okt-15	Revisie 02 (STATUS : VERVALLEN)	MMO	AHE
29-jan-16	Revisie 04 (STATUS : DEFINITIEF)	MMO	AHE

Project ID: PP01_SCH_2000_04-1
Projectnaam: PROJECT PLANNING REVISIE 03
Lay-out: A-Lanes_A15_PP01 REP_0623_40
Pagina: 1 van 1
Printdatum: 01-apr-16, Rekendatum: 27-mrt-16
Opsteller: BdL



The legend consists of five entries, each with a colored square followed by a label and a diamond symbol.

- Remaining Level of Effort: Green square, diamond symbol.
- Actual Level of Effort: Dark Blue square, diamond symbol.
- Actual Work: Dark Blue square, diamond symbol.
- Remaining Work: Light Green square, diamond symbol.
- Critical Remaining Work: Red square, diamond symbol.

Next to the diamond symbols, there are two additional labels: "Milestone" and "Project Baseline".

Weergegeven activiteiten zijn sturend, en / of kritisch (floatpath) naar operationele mijlpalen

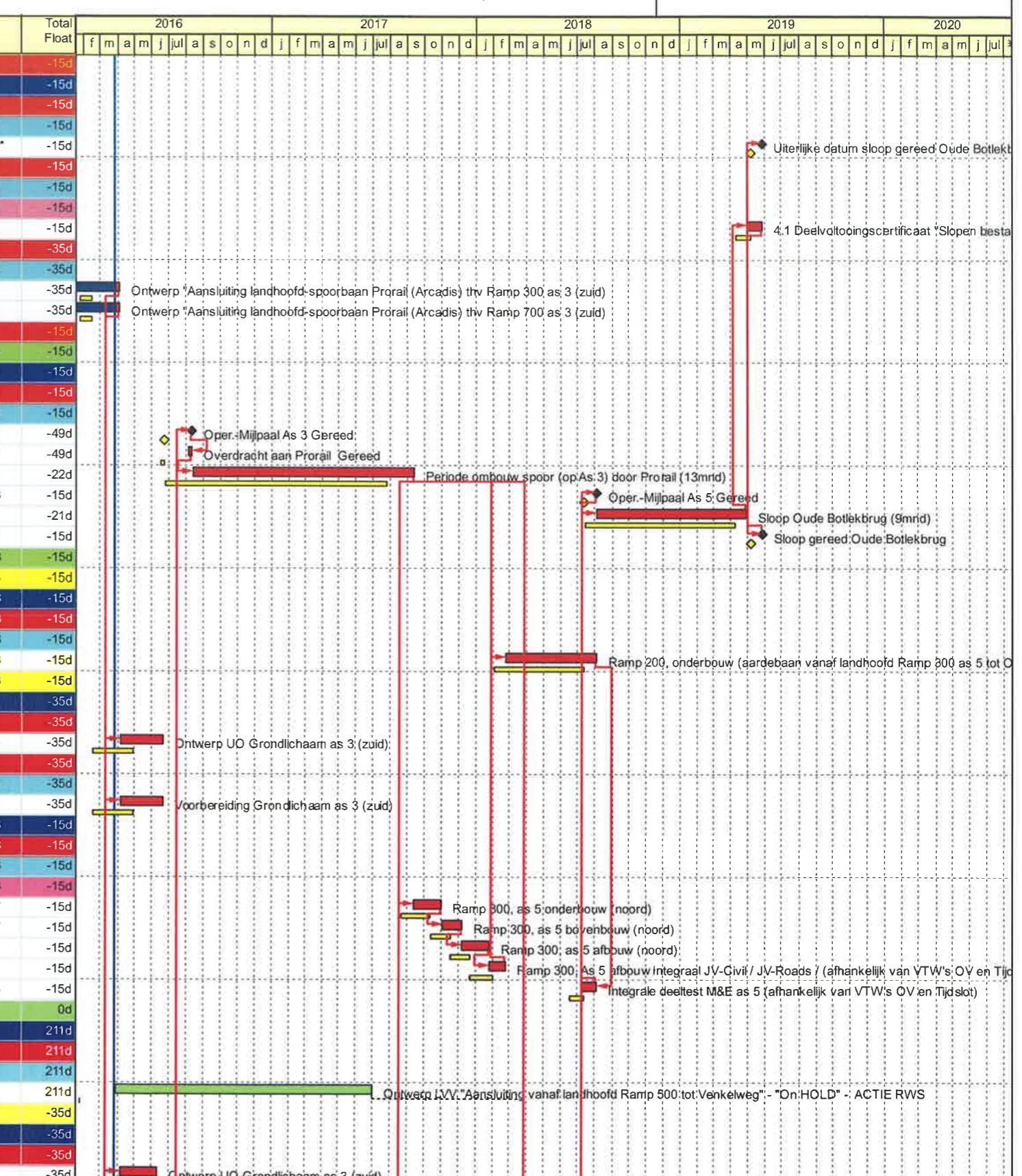
Opgesteld op basis van A_Lanes_A15_PP01_SCH_2000_04			
Date	Revision	Checked	Approved
10-apr-15	Revisie 01 (STATUS : VERVALLEN)	MMO	AHE
19-jun-15	Revisie 02 (STATUS : VERVALLEN)	MMO	AHE
02-okt-15	Revisie 03 (STATUS : VERVALLEN)	MMO	AHE
29-ian-16	Revisie 04 (STATUS : DEFINITIEF)	MMO	AHE

Project ID: PP01_SCH_2000_04-1
Projectnaam: PROJECT PLANNING REVISIE 03
Lay-out: A-Lanes_A15_PP01 REP_0622_40
Pagina: 1 van 1
Printdatum: 01-apr-16, Rekendatum: 27-mrt-16
Opsteller: BdL

Planning Report Floatpath Uiterlijke datum sloop Oude Botlekbrug

RIJKSWATERSTAAT
DIENST INFRASTRUCTUUR

Activity ID	Activity Name	Original Duration	Start	Finish	Total Float	2016						2017						2018						2019						2020													
						f	m	a	m	j	jul	a	s	o	n	d	j	f	m	a	m	j	jul	a	s	o	n	d	j	f	m	a	m	j	jul	a	s	o	n	d			
Algemeen						844d	16-nov-15	A	28-mei-19		-15d																																
CONTRACT PROCESSEN						844d	16-nov-15	A	28-mei-19		-15d																																
MIJPALEN						0d			28-mei-19		-15d																																
Operationele Mijpalen						0d			28-mei-19		-15d																																
P3600	Uiterlijke datum sloop gereed Oude Botlekbrug					0d			28-mei-19		-15d																																
VERPLICHTINGEN OPDRACHTGEVER						20d	01-mei-19		28-mei-19		-15d																																
Afgifte van Certificaten						20d	01-mei-19		28-mei-19		-15d																																
Deelvoltooiingscertificaten						20d	01-mei-19		28-mei-19		-15d																																
P2141	4.1 Deelvoltooiingscertificaat "Slopen bestaande Botlekbrug"					20d	01-mei-19		28-mei-19		-15d																																
Verzoek tot Wijziging						26d	16-nov-15	A	04-apr-16		-35d																																
Aanpassing ontwerpgrenzen A-Lanes ProRail LVV Botlekbrug						26d	16-nov-15	A	04-apr-16		-35d																																
#BSW3_as3_001	Ontwerp "Aansluiting landhoofd-spoorbaan Prorail (Arcadis) thv Ramp 300 as 3 (zuid)					26d	16-nov-15	A	04-apr-16		-35d																																
#BSW7_as3_001	Ontwerp "Aansluiting landhoofd-spoorbaan Prorail (Arcadis) thv Ramp 700 as 3 (zuid)					26d	16-nov-15	A	04-apr-16		-35d																																
Botlek Corridor						827d	28-mrt-16		28-mei-19		-15d																																
Algemeen						733d	05-aug-16		28-mei-19		-15d																																
CONTRACT PROCESSEN						733d	05-aug-16		28-mei-19		-15d																																
MIJPALEN						733d	05-aug-16		28-mei-19		-15d																																
Operationele Mijpalen						733d	05-aug-16		28-mei-19		-15d																																
BCms3000	Oper.-Mijpaal As 3 Gereed					0d			11-aug-16		-49d																																
BCms3001	Overdracht aan Prorail Gereed					7d	05-aug-16		11-aug-16		-49d																																
BCms4000	Periode ombouw spoor (op As 3) door Prorail (13mnd)					396d	12-aug-16		11-sep-17		-22d																																
BCms4500	Oper.-Mijpaal As 5 Gereed					0d			03-aug-18		-15d																																
BCms5000	Sloop Oude Botlekbrug (9mnd)					270d	04-aug-18		30-apr-19		-21d																																
BCms6000	Sloop gereed Oude Botlekbrug					0d			28-mei-19		-15d																																
Korte overspanningen westzijde						609d	05-apr-16		03-aug-18		-15d																																
Ramp 200						116d	23-feb-18		03-aug-18		-15d																																
REALISATIE						116d	23-feb-18		03-aug-18		-15d																																
Short Spans West						116d	23-feb-18		03-aug-18		-15d																																
Ramp 200						116d	23-feb-18		03-aug-18		-15d																																
#BSW_R200_aardeb_1	Ramp 200, onderbouw (aardebaan vanaf landhoofd Ramp 300 as 5 tot Oude Maaspad)					116d	23-feb-18		03-aug-18		-15d																																
Ramp 300						609d	05-apr-16		03-aug-18		-15d																																
TECHNISCHE PROCESSEN						52d	05-apr-16		20-jun-16		-35d																																
Tech.Mgt. - Detail Engineering						52d	05-apr-16		20-jun-16		-35d																																
@BSW3_as3_002	Ontwerp UO Grondlichaam as 3 (zuid)					52d	05-apr-16		20-jun-16		-35d																																
Tech.Mgt. - Voorbereidende werkzaamheden						52d	05-apr-16		20-jun-16		-35d																																
Voorbereidende werkzaamheden Roads						52d	05-apr-16		20-jun-16		-35d																																
#BSW3vb_as3_001	Voorbereiding Grondlichaam as 3 (zuid)					52d	05-apr-16		20-jun-16		-35d																																
REALISATIE						234d	12-sep-17		03-aug-18		-15d																																
Short Spans West						234d	12-sep-17		03-aug-18		-15d																																
Ramp 300						234d	12-sep-17		03-aug-18		-15d																																



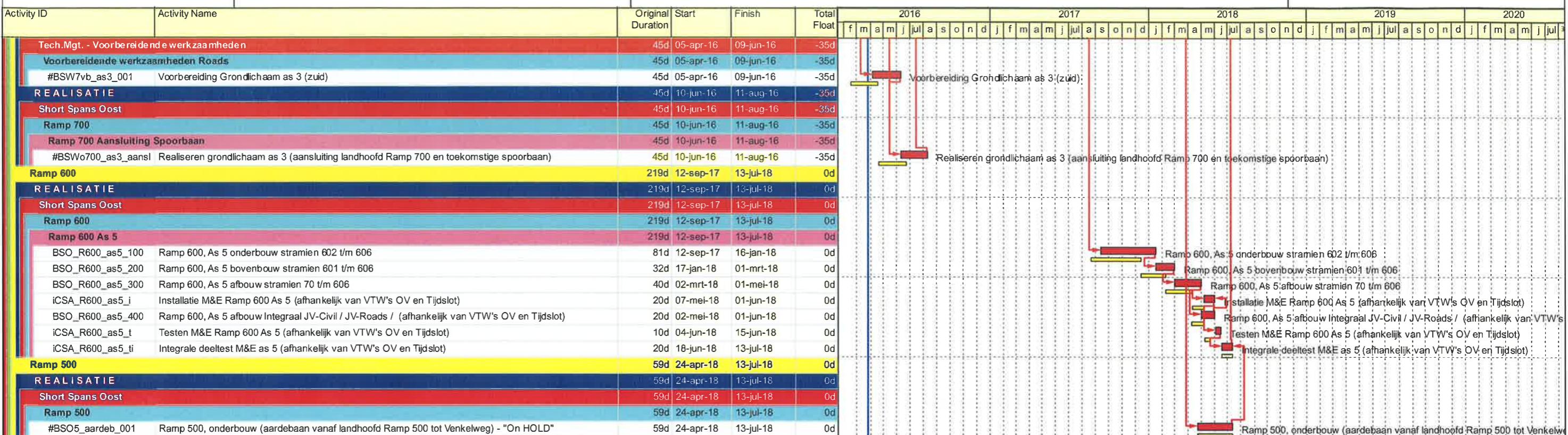
The legend defines the following elements:

- Remaining Level of Effort:** Represented by a dark green horizontal bar.
- Actual Level of Effort:** Represented by a dark grey horizontal bar.
- Actual Work:** Represented by a blue horizontal bar.
- Remaining Work:** Represented by a light green horizontal bar.
- Critical Remaining Work:** Represented by a red horizontal bar.
- Milestone:** Represented by a black diamond marker.
- Project Baseline:** Represented by a yellow line segment.
- Project Baseline:** Represented by a yellow diamond marker.

Weergegeven activiteiten
zijn sturend en / of kritisch
(floatpath)
naar operationele mijlpalen.

Opgesteld op basis van A_Lanes_A15_PP01_SCH_2000_04			
Date	Revision	Checked	Approved
10-apr-15	Revisie 01 (STATUS : VERVALLEN)	MMO	AHE
19-jun-15	Revisie 02 (STATUS : VERVALLEN)	MMO	AHE
02-okt-15	Revisie 03 (STATUS : VERVALLEN)	MMO	AHE
29-jan-16	Revisie 04 (STATUS : DEFINITIEF)	MMO	AHE

Project ID: PP01_SCH_2000_04-1
Projectnaam: PROJECT PLANNING REVISIE 03
Lay-out: A-Lanes_A15_PP01 REP_0625_36
Pagina: 1 van 2
Printdatum: 01-apr-16, Rekendatum: 27-mrt-16
Opsteller: BdL

Planning Report
Floatpath Uiterlijke datum sloop Oude Botlekbrug
RIJKSWATERSTAAT
DIENST INFRASTRUCTUUR


Remaining Level of Effort ♦ Milestone
 Actual Level of Effort Project Baseline
 Actual Work ♦ Project Baseline
 Remaining Work
 Critical Remaining Work

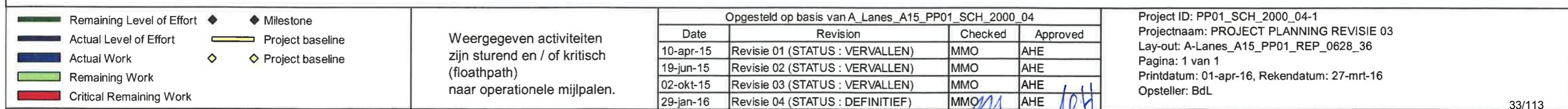
Weergegeven activiteiten
 zijn sturend en / of kritisch
 (floatpath)
 naar operationele mijlpalen.

Opgesteld op basis van A_Lanes_A15_PP01_SCH_2000_04			
Date	Revision	Checked	Approved
10-apr-15	Revisie 01 (STATUS : VERVALLEN)	MMO	AHE
19-jun-15	Revisie 02 (STATUS : VERVALLEN)	MMO	AHE
02-okt-15	Revisie 03 (STATUS : VERVALLEN)	MMO	AHE
29-jan-16	Revisie 04 (STATUS : DEFINITIEF)	MMO	AHE

Project ID: PP01_SCH_2000_04-1
 Projectnaam: PROJECT PLANNING REVISIE 03
 Lay-out: A-Lanes_A15_PP01 REP_0625_36
 Pagina: 2 van 2
 Printdatum: 01-apr-16, Rekendatum: 27-mrt-16
 Opsteller: BdL

Planning Report Floatpath operationele mijlpaal as 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST INFRASTRUCTUUR





Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

RWS BEDRIJFSINFORMATIE

A-Lanes A15 BV
T.a.v. de heer Dr J.W.H. van de Meene
Postbus 400
3190 AJ HOOGLIET

Datum 6 april 2016
Onderwerp Ramps 200/300/700

Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid
Project RW15 Maasvlakte -
Vaanplein

Boompjes 200
3011 XD Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
T 010-4026111
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
H. de Ridder
Contractmanager A15
Maasvlakte - Vaanplein van
Grote Projecten en
Onderhoud
T 010-4026111
huib.de.ridder@rws.nl

Ons kenmerk
RWS/2016-12497
HB#2991437

Bijlage: 1

Geachte heer Van de Meene,

In uw brief van 7 maart 2016 (A-Lanes_A15_OCOR_29628) geeft u aan niet te kunnen voldoen aan uw contractuele verplichtingen horende bij Voltooingsdatum vanwege het uitblijven van een ontwerp van de aardenbanen voor de Ramps 200/300/700.

In reactie hierop bevestigen wij u hierbij dat RWS in overleg met Prorail heeft besloten om naast het ontwerp nu tevens de uitvoering van de aardenbanen voor de Ramps 200/300/700 volledig door ProRail te laten uitvoeren. Bijgaand treft u de brief aan ProRail aan waarin voornoemd besluit wordt bevestigd.

Wij zullen u op korte termijn een aangepaste VTW 9236-2 doen toekomen teneinde bovenstaand besluit te formaliseren jegens A-Lanes A15. Graag verzoeken wij u ons de voorlopige informatie te verstrekken conform Bijlage 9 deel 5 art. 2.1.

Tevens vragen wij uw aandacht voor het feit dat u in uw Projectplanning van 24 januari 2016 (ref. PPI_SCH_2000_04) uitgaat van een periode van 20,5 maanden voor het realiseren van de LVV en het slopen van de bestaande Botlekbrug. In Bijlage 2, art 3.4 Boetepunten, Tabel II Procesbeheersing is echter vastgesteld dat binnen 9 maanden na vrijgave van de brug door ProRail de bestaande Botlekbrug gesloopt en de Langzaam Verkeer Verbinding gerealiseerd moet zijn. Op korte termijn zullen wij een overleg met u initiëren om na te gaan op welke wijze voornoemde periode van 20,5 maanden teruggebracht kan worden tot de overeengekomen 9 maanden. Uiteraard is het van groot belang om het nautisch knelpunt (het voortbestaan van de bestaande Botlekbrug) zo spoedig mogelijk op te heffen.

In Contractoverleg 58 van 9 maart jl. gaf u aan dat het voor u onmogelijk is om een probabilistische planning op te stellen. Reden is dat de uitvoeringswerkzaamheden de komende anderhalf jaar met name in het domein van ProRail liggen en u de risico's daarvan niet kunt inschatten. RWS accepteert

RWS BEDRIJFSINFORMATIE

dat er voor de activiteiten van derden geen probabilistische planning opgesteld gaat worden. U kunt volstaan met een deterministische planning totdat de planning van deze activiteiten van derden is geconcretiseerd.

Wij vertrouwen erop u hiermede op dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



H. de Ridder
Contractmanager A15 Maasvlakte – Vaanplein,
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud

Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid
Project RW15 Maasvlakte -
Vaanplein

Datum
6 april 2016

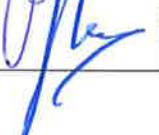
Ons kenmerk
RWS/2016-12497
HB#2991437

10.3 Definitieve Periodieke Opgave kwartaal 1-2016

“Definitieve Periodieke Opgave kwartaal 1-2016”

A-Lanes_A15_CP02 REP_2527_00

Autorisatie:

	Bedrijf	Functie	Naam	Handtekening	Datum
Opsteller	A-Lanes A15 Exploitatie-maatschappij BV	Kwaliteits-manager	Hans Janssen		31-5-16
Goedgekeurd	A-Lanes A15 Exploitatie-maatschappij BV	PMS Coördinator	Rik Hutting		31-5-16
Vrijgegeven	A-Lanes A15 Exploitatie-maatschappij BV	MCO Manager	Gerrit Burger		31-5-16
Voor akkoord	A-Lanes A15 Mobility VOF	Project Directeur	Herbert Hegman		31-5-16

Revisiebeheer:

Revisie	Datum	Status	Belangrijke wijzigingen
01	30-5-2016	Definitief	

Project informatie:

Contract: BDX-9008 A-Lanes A15 Maasvlakte - Vaanplein

WBS/SBS code: 8912-CP02 Leveringsproces
Zichtbaar Openbaar

DISTRIBUTIE LIJST (OPTIONELE INFORMATIE)					
Nr.	Functie	Locatie	Naam (Optioneel)	Digitaal	Papier
	A-Lanes A15 BV				
2	Project Directeur	Rotterdam	J. van de Meene	Ja	
3	Financieel Manager	Rotterdam	O. van der Sar	Ja	
4	Contract Manager	Rotterdam	M. Slappendell	Ja	
	A-Lanes A15 Mobility vof				
5	Project Directeur	Rotterdam	H. Hegman	Ja	
6	Report officer	Rotterdam	P. van Elven	Ja	
7	Verkeersmanager	Rotterdam	M. Möller	Ja	
	A-Lanes A15 Exploitatiemaatschappij BV				
8	Maintenance Company Manager	Rotterdam	G. Burger	Ja	
9	Financieel Manager	Rotterdam	H. Bakker	Ja	
10	PMS Coördinator	Rotterdam	R. Hutting	Ja	
11	Asset Manager	Rotterdam	M. Zwart	Ja	
12	Kwaliteitsmanager	Rotterdam	H. Janssen	Ja	

Inhoud

1. Concept Periodieke Opgave kwartaal 1-2016

Bijlage A: Verificatielijst Periodieke Opgave

Bijlage B: Overzicht openstaande TKONS gerelateerd aan PMS

Bijlage C: Kwartaal Rapport Overzicht Verkeersmaatregelen

1. Definitieve Periodieke Opgave kwartaal 1-2016



Periodieke Opgave

Jaar : 2016

Kwartaal : 1

Status : OPEN

Inhoudsopgave

1. Leeswijzer
2. Managementsamenvatting
3. Netto Beschikbaarheidsvergoeding (NBV)
4. Beschikbaarheidscorrectie (BC)
 - 4.1. Beschikbaarheidskorting (BK) overzicht
 - 4.2. Meldingen met potentieel effect op BC
5. Prestatiekorting (PK)
 - 5.1. Boetepunten (BP) overzicht
 - 5.2. PK categorieën Veiligheid en Procesbeheersing (o.b.v. Boetepuntenbrief)
 - 5.3. PK categorie Onderhoud (meldingen met (potentieel) effect op PK)
 - 5.4. PK categorie Voertuigverliesuren

1. Leeswijzer

In deze Periodieke Opgave wordt de prestatie van A-Lanes A15 van het afgelopen kwartaal weergegeven als resultaat van de output van het Prestatie Meet Systeem.

In hoofdstuk 2 is de managementsamenvatting te vinden, waarin de belangrijkste waarden voor het komen tot de prestatie (de Netto Beschikbaarheidsvergoeding) staan weergegeven. Ook staat hier de veroorzaakte Voertuigverliesuren weergegeven.

In hoofdstuk 3 wordt de Netto Beschikbaarheidsvergoeding onderbouwd op basis van alle variabelen die nodig zijn om tot dit resultaat te komen.

De opbouw van de Beschikbaarheidscorrectie wordt weergegeven in hoofdstuk 4 middels een weergave van de klokkwartieren die tot Beschikbaarheidskorting leiden (hoofdstuk 4.1) en de meldingen die hebben geleid tot deze klokkwartieren (hoofdstuk 4.2)

De opbouw van de Prestatiekorting wordt weergegeven in hoofdstuk 5. De Prestatiekorting is opgebouwd uit Boetepunten voortkomend uit Tekortkomingen in het kader van veiligheid en procesbeheersing (hoofdstuk 5.2), Tekortkomingen in het kader van onderhoud (hoofdstuk 5.3) en Tekortkomingen door het overschrijden van het Voertuigverliersuren-budget (hoofdstuk 5.4). In hoofdstuk 5.4 is eveneens de daadwerkelijk veroorzaakte Voertuigverliersuren te vinden, weergegeven in relatie tot voorgaande en toekomstige kwartalen.

Gehanteerd formaat: Periodieke Opgave v20140718

2. Managementsamenvatting

Netto Beschikbaarheidsvergoeding (NBV)			€ 10.765.024,73	
Maximale Beschikbaarheidsvergoeding dit kwartaal (=Factor * BBV)			€ 10.803.500,64	
Beschikbaarheidscorrectie (BC)			€ 38.475,91	
Prestatiekorting (PK)			€ 0,00	
Bonuspercentage (BP%)			0,00	%
Kortingspercentage (KP%)			0,00	%
Boetepunten uit PK categorieën Veiligheid en Procesbeheersing (o.b.v. Boetepuntenbrief)			0	BP
Boetepunten uit PK categorie Onderhoud (meldingen met (potentieel) effect op PK)			0	BP
Boetepunten uit PK categorie Voertuigverliesuren				
Voorspelde VVU			1,00	VVU
Werkelijke VVU			62.525,00	VVU
Delta VVU			- Invalid	VVU

3. Netto Beschikbaarheidsvergoeding (NBV)

Netto Beschikbaarheidsvergoeding (NBV)		€ 10.765.024,73	
Maximale Beschikbaarheidsvergoeding dit Kwartaal (= Factor * BBV)		€ 10.803.500,64	
Beschikbaarheidscorrectie (BC)		€ 38.475,91	
Prestatiekorting (PK)		€ 0,00	
Factor BBV op basis van rekenmethode		1	
Aantal kalenderdagen in dit gehele kwartaal		91	Dag(en)
Aantal kalenderdagen in dit Kwartaal die onderdeel zijn van de periode vanaf AD tot en met TD		0	Dag(en)
Factor kalenderdagen in dit Kwartaal die onderdeel zijn van de periode vanaf AD tot en met TD		0,0	
Vergoedingspercentage dat van toepassing is op de periode vanaf AD tot en met TD		20,0	%
Aantal kalenderdagen in dit Kwartaal die onderdeel zijn van de periode vanaf TD tot en met BD		91	Dag(en)
Factor kalenderdagen in dit Kwartaal die onderdeel zijn van de periode vanaf TD tot en met BD		1,0	
Vergoedingspercentage dat van toepassing is op de periode vanaf TD tot en met BD		40,0	%
Aantal kalenderdagen in dit Kwartaal die onderdeel zijn van de periode vanaf BD tot en met ED		0	Dag(en)
Factor kalenderdagen in dit Kwartaal die onderdeel zijn van de periode vanaf BD tot en met ED		0,0	
Vergoedingspercentage dat van toepassing is op de periode vanaf BD tot en met ED		100,0	%
Rekenmethode NBV volgens DBFM Overeenkomst versie 1, Bijlage 2, Paragraaf 1.6			
Startdatum Kwartaal		01-01-2016	
Einddatum Kwartaal		01-04-2016	
Aanvangsdatum (AD)		26-04-2011	
Tussenbeschikbaarheidsdatum(TD)		10-02-2014	
Beschikbaarheidsdatum (BD)		29-04-2016	
Einddatum (ED)		01-06-2035	
Contractuele variabelen			
Realisatie- of Exploitatiefase		Realisatiefase	
Bruto Beschikbaarheidsvergoeding (BBV)		€ 10.803.500,64	

4. Beschikbaarheidscorrectie (BC)

4.1. Beschikbaarheidskorting (BK) overzicht

Klokkwartier	Tijdsvenster	Beschikbaarheidswaarde	Multiplier	Beschikbaarheidskorting
30-01-2016 09:00:00	T1	€ 204.780,00	0,171917	€ 35.205,16
30-01-2016 09:15:00	T1	€ 204.780,00	0,015972	€ 3.270,75
Totaal:				€ 38.475,91

4. Beschikbaarheidscorrectie (BC)

4.2. Meldingen met (potentieel) effect op BC

Werkordernummer	Omschrijving	Eis	BPS Locatie	Tracédeel	Aantal rijstrook afsluitingen	Incident	Startdatum	Einddatum	Wachttijd	Werkelijke Hersteltijd	Herstel termijn
38402	Geleiderailschade ca. 24 mtr + 11 stijlen A15 44,9 Re, b 7500073504	KOG-00153	A15 x 44.900	798, 799,	1	J	10-01-2016 06:21:00	10-01-2016 11:05:00	00:00	04:44	08:00
38432	Geleiderailschade ca. 16 mtr A4 76,1 Li B-R	KOG-00153	A4 Li 76.100	813,	1	J	12-01-2016 16:50:00	13-01-2016 02:35:00	07:42	02:03	08:00
38496	A15 R 46,468 MSI fatale fout.	KOG-00133	61-41 Re 46.468	603,	2	N	14-01-2016 07:40:00	15-01-2016 00:47:00	17:07	00:00	08:00
38707	Schade aan de geleiderail A15 Links 44.9C	KOG-00153	nvt Li 44.900		1	J	25-01-2016 21:45:00	26-01-2016 01:03:00	00:00	03:18	08:00
38702	Geleiderailschade ca. 20 mtr A29 11,6 Re B-L 7500073852	KOG-00153	A29 Re 11.600	215, 216, 734, 735, 754,	2	J	25-01-2016 12:53:00	26-01-2016 03:33:00	09:07	05:33	08:00
38911	Verkeersmaatregel WNZ-Z-138978		A15 Re 42.410	590, 591, 592, 600,	2	N	30-01-2016 09:00:00	30-01-2016 09:10:00	00:00	00:10	00:00
38910	Verkeersmaatregel WNZ-Z-139339		A15 Re 4500.000	798, 799,	3	N	30-01-2016 09:00:00	30-01-2016 09:25:00	00:00	00:25	00:00
38944	(WO200011) Geleiderail schade, A15L hc 35,6B. 01-02 2016. 01:	KOG-00153	nvt b 35.650	557,	1	J	01-02-2016 03:59:00	01-02-2016 11:19:00	06:01	01:19	08:00
38948	Verificatie geleiderail, geleideconstructie KOG-00153 na melding	KOG-00153	nvt c 35.460	557,	1	J	14-02-2016 04:20:00	14-02-2016 08:45:00	00:00	04:25	08:00
38968	(WO200039) Herstel geleidrail schade A-15 35.46C Links	KOG-00153	nvt c 35.600	556, 557, 574, 62, 63, 904,	3	J	14-02-2016 04:20:00	14-02-2016 08:45:00	00:00	04:25	08:00
38953	Verificatie geleiderail, geleideconstructie KOG-00153 na melding	KOG-00153	nvt Li 10.200	871, 872, 880, 881, 907,	1	J	19-02-2016 15:47:00	19-02-2016 21:38:00	04:13	01:38	08:00
38957	WO200174) Incident Asfalt schade krasschade	KOG-00107	nvt Li 11.600	871, 872, 880, 881, 907,	2	J	26-02-2016 20:02:00	26-02-2016 21:45:00	00:00	01:43	08:00
38952	(WO200072) Botlek tunnel A15 Li 46,614 MSI 1 MSI in storing	KOG-00133	nvt Li 46.614	1, 10, 11, 12, 13, 14, 2, 20, 21, 22, 23, 300, 301, 302, 303, 304, 31, 32, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 33, 34, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 40, 41, 42, 43,	1	N	18-02-2016 17:00:00	02-03-2016 01:21:00	294:30	01:51	08:00

jaar : 2016

kwartaal : 1

status : OPEN

4. Beschikbaarheidscorrectie (BC)

4.2. Meldingen met (potentieel) effect op BC

Werkorder nummer	Omschrijving	Eis	BPS Locatie	Tracédeel	Aantal rijstrook afsluitingen	Incident	Startdatum	Einddatum	Wachttijd	Werkelijke Hersteltijd	Herstel termijn
				49, 50, 51, 52, 71, 80, 81, 82, 90, 903, 91, 92,							
38958	(WO200232) Noodschade geleiderail. A15 links 35,6 C.	KOG-00153	nvt Li 35.600	62, 63, 904,	1	J	07-03-2016 04:52:00	08-03-2016 04:50:00	17:08	06:50	08:00
38962	(WO200496) Schade geleiderail 20 m1. A15 Re hmp 44,9	KOG-00153	nvt Re 44.900	299, 305, 306, 307,	1	J	20-03-2016 05:05:00	20-03-2016 10:45:00	00:00	05:40	08:00
38972	(WO200646) Schade geleiderail 20 m1. A15 Re hmp 44,9	KOG-00153	nvt x 44.900	403, 490, 491, 500, 501, 502, 510, 511, 512, 513, 520, 521, 522, 523, 530, 531, 532, 533, 540, 541, 550, 551, 552, 553, 580, 581, 582, 583, 587, 590, 591, 592, 600, 601, 602, 603, 800, 802, 803, 804, 810, 811, 812, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 850, 851, 852, 858, 859, 860, 861, 862,	1	J	20-03-2016 05:41:00	20-03-2016 10:45:00	00:00	05:04	08:00
38966	(WO200547) Schade geleiderail, bb A15 rechts 53,56 x baan ,32m1	KOG-00153	nvt x 53.560	651, 653, 654, 655, 658, 661, 685, 686, 687, 688, 689, 710,	2	J	25-03-2016 23:54:00	26-03-2016 05:43:00	00:00	05:49	08:00
38967	(WO200581) rafeling A4 76,0-76,3	KOG-00147	nvt Re 76.300	820, 821,	2	N	31-03-2016 16:59:00	31-03-2016 23:59:00	07:00	00:00	08:00

jaar : 2016

kwartaal : 1

status : OPEN

5. Prestatiekorting (PK)

5.1. Boetepunten (BP) overzicht

Prestatiekorting (PK)		€ 0,00	
Bruto Beschikbaarheidsvergoeding (BBV)		€ 10.803.500,64	
Kortingspercentage (KP%)		0,00	%
Bonuspercentage (BP%)		0,00	%
Kortingspercentage (KP%)		0,00	%
Boetepunten uit PK categorieën Veiligheid en Procesbeheersing (o.b.v. Boetepuntenbrief)		0	
Boetepunten uit PK categorie Onderhoud (meldingen met (potentieel) effect op PK)		0	
Boetepunten uit PK categorie Voertuigverliesuren		0	
Totaal		0	
Bonuspercentage (BP%)		0,00	%
Kortingspercentage 1 Kwartaal geleden (KP%Q-1)		0,80	%
Kortingspercentage 2 Kwartalen geleden (KP%Q-2)		0,60	%
Bonuspercentage 1 Kwartaal geleden (BP%Q-1)		0,00	%

5. Prestatiekorting (PK)

5.2. PK categorieën Veiligheid en Procesbeheersing (o.b.v. Boetepuntenbrief)

Nummer	Omschrijving	Categorie	Boetepunten door OG vastgesteld in Boetepuntenbrief	Referentie
--------	--------------	-----------	--	------------

Totaal:

5. Prestatiekorting (PK)

5.3. PK categorie Onderhoud (meldingen met (potentieel) effect op PK)

Werkordernummer	Omschrijving	Eis	BPS Locatie	Incider	Startdatum	Einddatum	Wachttijd	Werkelijke hersteltijd	Herstel termijn	Categorie	BP o.b.v. Cat.
38402	Geleiderailschade ca. 24 mtr + 11 stijlen A15 44,9 Re, b 7500073504	KOG-00153	A15 x 44.900	J	10-01-2016 06:21:00	10-01-2016 11:05:00	00:00	04:44	08:00	N.v.t.	0
38431	Rimob V270 schade A15 59,7 Re, e 7500073629	NKOG-00137	nvt e 59.700	J	12-01-2016 16:21:00	13-01-2016 00:19:00	00:00	07:58	24:00	N.v.t.	0
38432	Geleiderailschade ca. 16 mtr A4 76,1 Li B-R	KOG-00153	A4 Li 76.100	J	12-01-2016 16:50:00	13-01-2016 02:35:00	07:42	02:03	08:00	N.v.t.	0
38702	Geleiderailschade ca. 20 mtr A29 11,6 Re B-L 7500073852	KOG-00153	A29 Re 11.600	J	25-01-2016 12:53:00	26-01-2016 03:33:00	09:07	05:33	08:00	N.v.t.	0
38707	Schade aan de geleiderail A15 Links 44.9C	KOG-00153	nvt Li 44.900	J	25-01-2016 21:45:00	26-01-2016 01:03:00	00:00	03:18	08:00	N.v.t.	0
38944	(WO200011) Geleiderail schade, A15L hc 35,6B. 01-02 2016. 01:	KOG-00153	nvt b 35.650	J	01-02-2016 03:59:00	01-02-2016 11:19:00	06:01	01:19	08:00	N.v.t.	0
38948	Verificatie geleiderail, geleideconstructie KOG-00153 na melding	KOG-00153	nvt c 35.460	J	14-02-2016 04:20:00	14-02-2016 08:45:00	00:00	04:25	08:00	N.v.t.	0
38953	Verificatie geleiderail, geleideconstructie KOG-00153 na melding	KOG-00153	nvt Li 10.200	J	19-02-2016 15:47:00	19-02-2016 21:38:00	04:13	01:38	08:00	N.v.t.	0
38957	WO200174) Incident Asfalt schade krasschade	KOG-00107	nvt Li 11.600	J	26-02-2016 20:02:00	26-02-2016 21:45:00	00:00	01:43	08:00	N.v.t.	0
38958	(WO200232) Noodschade geleiderail. A15 links 35,6 C.	KOG-00153	nvt Li 35.600	J	07-03-2016 04:52:00	08-03-2016 04:50:00	17:08	06:50	08:00	N.v.t.	0
38962	(WO200496) Schade geleiderail 20 m1. A15 Re hmp 44,9	KOG-00153	nvt Re 44.900	J	20-03-2016 05:05:00	20-03-2016 10:45:00	00:00	05:40	08:00	N.v.t.	0
38966	(WO200547) Schade geleiderail, bb A15 rechts 53,56 x baan ,32m1	KOG-00153	nvt x 53.560	J	25-03-2016 23:54:00	26-03-2016 05:43:00	00:00	05:49	08:00	N.v.t.	0
38968	(WO200039) Herstel geleidrail schade A-15 35.46C Links	KOG-00153	nvt c 35.600	J	14-02-2016 04:20:00	14-02-2016 08:45:00	00:00	04:25	08:00	N.v.t.	0
38972	(WO200646) Schade geleiderail 20 m1. A15 Re hmp 44,9	KOG-00153	nvt x 44.900	J	20-03-2016 05:41:00	20-03-2016 10:45:00	00:00	05:04	08:00	N.v.t.	0

Totaal: 0

5. Prestatiekorting (PK)

5.4. PK categorie Voertuigverliesuren

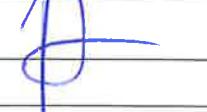
Kwartaal	Voorspelde VVU	Werkelijke VVU	Verschil VVU	Opgenomen uit overschot	Opgenomen uit toekomst	Delta VVU	Boetepunten op basis van BP Cat. VVU verrekening	Som overschot voorgaande perioden	Som toekomstige opname voorgaande perioden	Cumulatief reeds aangewende VVU tot en met dit Q	Cumulatief nog aan te wenden VVU in toekomstige Q-s
2010-Q4	324.663,00	0,00	324.663,00	0,00	0,00	324.663,00	0,00	324.663,00	0,00	0,00	5.000.000,00
2011-Q1	482.071,00	0,00	482.071,00	0,00	0,00	482.071,00	0,00	806.734,00	0,00	0,00	5.000.000,00
2011-Q2	328.897,00	14.273,83	314.623,17	0,00	0,00	314.623,17	0,00	1.121.357,17	0,00	14.273,83	4.985.726,17
2011-Q3	2.424,00	15.250,46	-12.826,46	12.826,46	0,00	0,00	0,00	1.108.530,71	0,00	29.524,29	4.970.475,71
2011-Q4	53.134,00	55.969,76	-2.835,76	2.835,76	0,00	0,00	1,00	1.105.694,95	0,00	85.494,05	4.914.505,95
2012-Q1	152.687,00	33.922,02	118.764,98	0,00	0,00	118.764,98	0,00	1.224.459,93	0,00	119.416,07	4.880.583,93
2012-Q2	218.273,00	109.121,71	109.151,29	0,00	0,00	109.151,29	0,00	1.333.611,22	0,00	228.537,78	4.771.462,22
2012-Q3	295.584,00	216.762,96	78.821,04	0,00	0,00	78.821,04	0,00	1.412.432,26	0,00	445.300,74	4.554.699,26
2012-Q4	217.404,00	268.456,09	-51.052,09	51.052,09	0,00	0,00	1,00	1.361.380,17	0,00	713.756,83	4.286.243,17
2013-Q1	509.636,00	71.983,00	437.653,00	0,00	0,00	437.653,00	0,00	1.799.033,17	0,00	785.739,83	4.214.260,17
2013-Q2	531.253,00	144.656,00	386.597,00	0,00	0,00	386.597,00	0,00	2.185.630,17	0,00	930.395,83	4.069.604,17
2013-Q3	383.008,00	716.596,00	-333.588,00	333.588,00	0,00	0,00	0,00	1.852.042,17	0,00	1.646.991,83	3.353.008,17
2013-Q4	401.244,00	237.576,00	163.668,00	0,00	0,00	163.668,00	0,00	2.015.710,17	0,00	1.884.567,83	3.115.432,17
2014-Q1	461.770,00	274.269,00	187.501,00	0,00	0,00	187.501,00	0,00	2.203.211,17	0,00	2.158.836,83	2.841.163,17
2014-Q2	312.180,00	245.740,00	66.440,00	0,00	0,00	66.440,00	0,00	2.269.651,17	0,00	2.404.576,83	2.595.423,17
2014-Q3	125.535,00	117.396,00	8.139,00	0,00	0,00	8.139,00	0,00	2.277.790,17	0,00	2.521.972,83	2.478.027,17
2014-Q4	100.459,00	112.463,00	-12.004,00	12.004,00	0,00	0,00	0,00	2.265.786,17	0,00	2.634.435,83	2.365.564,17
2015-Q1	76.424,00	45.784,00	30.640,00	0,00	0,00	30.640,00	0,00	2.296.426,17	0,00	2.680.219,83	2.319.780,17
2015-Q2	22.127,00	175.207,00	-153.080,00	153.080,00	0,00	0,00	0,00	2.143.346,17	0,00	2.855.426,83	2.144.573,17
2015-Q3	641,00	349.799,00	-349.158,00	349.158,00	0,00	0,00	0,00	1.794.188,17	0,00	3.205.225,83	1.794.774,17
2015-Q4	585,00	128.678,00	-128.093,00	128.093,00	0,00	0,00	0,00	1.666.095,17	0,00	3.333.903,83	1.666.096,17
2016-Q1	1,00	62.525,00	-62.524,00	1.666.095,17	0,00	1.603.571,17	0,00	1.603.571,17	0,00	3.396.428,83	1.603.571,17

Bijlage A: Verificatielijst Periodieke Opgave

Verificatielijst PO

Checklist indienen Periodieke Opgave PMS

Voorwaarde	Voldoet	Onderbouwing	Paraaf opsteller	Paraaf verificatie
Alle verificatie-werkorders hebben voor het betreffende kwartaal de status REVIEWED. Alle SSI SR's zijn gecontroleerd en hebben geen effect op de Periodieke Opgave.	Ja	Gecontroleerd door Hans Janssen op 27-5-2016 door middel van selectie van verificatie-werkorders welke uitgevoerd zijn in Q1. Deze check is zowel uitgevoerd in Maximo 7.5(werkorders tot 1-2-2016) als in Maximo 7.6 (werkorders vanaf 1-2-2016)		
Alle kwartaaloverschrijdende verificatie-werkorders zijn afgehandeld	Ja	Gecontroleerd door Hans Janssen op 27-5-2016. In het onderhavige kwartaal zijn geen werkorders welke invloed hebben op de PO van kwartaal 4-2015 en kwartaal 2-2016.		
Alle geplande verificaties in het desbetreffende kwartaal zijn uitgevoerd en hebben de status REVIEWED	Nee, zie onderbouwing	Gecontroleerd door Hans Janssen op 27-5-2016 door middel van selectie van inspectie-werkorders. Een drietal inspecties op groenvoorzieningen waren conform PO-schema gepland in Q1. Omdat deze inspecties 2 weken voor de maaironde moeten worden uitgevoerd, zijn deze verplaatst naar Q2. De maaironde is gepland in week 17.		
Er zijn voor het betreffende kwartaal geen openstaande Tekortkomingen Opdrachtnemer gerelateerd aan het PMS	Ja	Gecontroleerd door Hans Janssen op 27-5-2016 door check op TKON-lijst. De openstaande TKON's staan het versturen van de Periodieke Opgave niet in de weg.		
Het PMS had in het betreffende kwartaal een Assurance verklaring door een EDP-auditor	Ja	Aanwezigheid Assurance verklaring KPMG d.d. 30-6-2015.		
Alle aanvullende afspraken rondom de PO zijn in kaart gebracht en besproken met Opdrachtgever	Ja	Er zijn geen aanvullende afspraken gemaakt dit kwartaal.		
De VVU-berekening is conform de laatste opgave van Verkeersmanagement verwerkt in het PMS	Ja	Gecontroleerd door Hans Janssen op 27-5-2016 door middel van vergelijking van de VVU-opgave met de registratie in PMS		
Geplande verkeersmaatregelen met een contractueel gevolg (BC) zijn verwerkt in de Periodieke Opgave	Ja	Verkeersmaatregelen met contractueel gevolg zijn verwerkt in het Prestatie Meet Systeem		
Alle functionele wijzigingen aan het PMS zijn gemeld aan RWS	Ja	Een overzicht van wijzigingen is op 26-4-2016 aan RWS verzonden.		
Er is een onderbouwing aanwezig dat in afwijking van de Overeenkomst de Bruto Beschikbaarheidsvergoeding met ingang van 1-2-2015 € 10.551.324,00 bedraagt.	Ja	Er is door OG en ON op 10-4-2015 een intentievereenkomst getekend waarin dit bekraftigd wordt. Conform schrijven RWS/2016-14850-HB 3004440 is de BBV geïndexeerd naar (€10.551.324,00 x 1,0239 =) €10.803.500,64		

Autorisatie:	Functie	Naam	Handtekening	Datum
Opsteller	Kwaliteitsmanager	Hans Janssen		31-5-16
Verificatie	PMS Coördinator	Rik Hutting		31-5-16
Goedgekeurd	M-Co Manager	Gerrit Burger		31-5-16

Bijlage B: Overzicht openstaande TKONS gerelateerd aan PMS

Werkwijze:

Er is een export gemaakt uit Tink Project naar Excel van het afwijkingenregister. Deze export wordt als volgt gefilterd:

Omschrijving	Filter
Afwijking op process	CP02 Leverings proces TP10 Beheer- en onderhoudsproces
Status	"Rapportage" ter goedkeuring [Verantwoordelijke -> PM Vof] "Rapportage" Implementatie uitgevoerd [Verantwoordelijke -> QA Vof] "Rapportage" goedgekeurd [PM Vof -> Verantwoordelijke] "Rapportage" bewijsvoering onvoldoende [QA Vof -> Verantwoordelijke]
Proces [QA Vof / QA Mobility]	TKON -\\-

Het resultaat van deze filter wordt handmatig beoordeeld of de TKONS gerelateerd zijn aan het PMS.

Ten behoeve van de rapportage wordt een deel van de kolommen verborgen. In het overzicht worden tenminste de volgende velden getoond:

Nr:

Status

Titel

Proces [QA Vof / QA Mobility]

Beschrijving van de afwijking

Externe referentie [tekst]

Datum constatering

Afwijking op process

Afwijking tov eisen Overeenkomst

Herstelmaatregel(en)

Corrigerende maatregel(en)

Nr:	Status	Titel	Proces [QA Vof / QA Mobility]	Beschrijving van de afwijking	Externe referentie [tekst]	Datum constatering	Afwijking op process	Afwijking tov eisen Overeenkomst	Herstelmaatregel(en)	Corrigerende maatregel(en)
04400	"Rapportage" ter goedkeuring [Verantwoordelijk e -> PM Vof]	OVK-00397 NB2: Bestaande voegovergangen zijn niet geïnspecteerd in 2015 (volgens planning)	TKON	OVK-00397 NB2: Bestaande voegovergangen zijn niet geïnspecteerd in 2015 (volgens planning) Eis: Faaldefinitie en verificatieprocedure Kog-00023, A-Lanes_A15_CP02 REP_1634-00 15-09-2015 Bewijs: niet kunnen tonen resultaten verificatie	OVK-00397	25-1-2016	TP10 Beheer- en onderhoudsproces	-/-	De inspectie wordt nu in de eerste helft van 2016 uitgevoerd. De resultaten worden in het 2e kwartaal verwacht. De resultaten worden meegenomen in de periodieke opgave van Q2-2016	Het doorschuiven van Geplande Inspecties (op de KOG's en Nkog's) over de kwartaalgrens heen wordt voortaan alleen nog geaccepteerd als hiervan een NCR is opgesteld. Zo wordt voorkomen dat deze ongemotiveerd gedurende langere tijd meerdere malen worden uitgesteld.
04402	"Rapportage" afgewezen [PM Vof/ QA Mobility -> Verantwoordelijk e]	OVK-00399 NB4: Registratie van hieronder genoemde rijstrookafsluitingen > 15min wordt door ON niet opgenomen in het PMS.	TKON	OVK-00399 NB4: Registratie van hieronder genoemde rijstrookafsluitingen > 15 min wordt door ON niet opgenomen in het PMS. Volgens auditee is dit besproken in het ITO-overleg, hij kan dit niet aantonen. Eis EMEM-0825 Bewijs: WNZ-Z-122124 WNZ-Z-127553	OVK-00399 NB4	25-1-2016	TP10 Beheer- en onderhoudsproces	-/-	wij zullen deze verkeersmaatregelen opnemen in het Prestatie-Meetsysteem en in de nieuwe concept periodieke opgave verwerken.	Bij het opstellen van de Periodieke Opgave van Q1 en Q2 van 2016 wordt getoetst of de conclusie in de Kwartaalrapportage VKM overeenkomst met de weekrapporten VKM. Indien uit de weekrapporten blijkt dat werkzaamheden hebben plaatsgevonden in Tijdsvenster 1 waarvoor in afwijking van de Overeenkomst, geen Rijstrookafsluiting van toepassing is, dienen bewijsmiddelen aanwezig waaruit blijkt dat de Opdrachtgever hierop akkoord heeft gegeven. Deze controle voegen wij toe aan bijlage A "Checklist Periodieke Opgave" van de Periodieke Opgave. Borging tijdens de exploitatiefase is afhankelijk van lopende discussie tussen RWS en MCo met betrekking tot de T2 nachten.

Bijlage C: Kwartaal Rapport Overzicht Verkeersmaatregelen

“Kwartaal Rapport Overzicht Verkeersmaatregelen”

[A-Lanes_A15_TP01 REP_5097_00]

Autorisatie:

	Bedrijf	Functie	Naam	Handtekening	Datum
Opsteller	A-lanes-A15 Mobility VOF	Traffic Controller	A. van Engelen		12-4-16
Verificatie	A-lanes-A15 Mobility VOF	Hoofd planning	M. Möller		12/4/16
Goedgekeurd	A-lanes-A15 Mobility VOF	Manager Project Control	A. Hermanns		12/4/16

Revisiebeheer:

Revisie	Datum	Status	Belangrijke wijzigingen
00	12-4-2016	Definitief	

Project informatie:

Contract: BDX-9008 A-Lanes A15 Maasvlakte - Vaanplein
Extern kenmerk:
WBS/SBS code: 8941/8903
View Public / Confidential

DISTRIBUTIE LIJST (OPTIONELE INFORMATIE)						
Nr.	Functie	Locatie	Naam (Optioneel)	Digitaal	Papier	
	A-Lanes A15 Mobility vof					
1	Manager Project Control	Rotterdam	A. Hermanns	Ja	Nee	
2	Hoofd Planning	Rotterdam	M. Möller	Ja	Nee	
	A-Lanes A15 Exploitatiemaatschapij BV					
3	PMS Coördinator	Rotterdam	R. Hutting	Ja	Nee	

Kwartaal Rapport Overzicht Verkeersmaatregelen

A-Lanes_A15_TP01 REP_5097_00

Q1-16

Aantal verkeersmaatregelen ZONDER contractuele gevolgen:

485

Aantal verkeersmaatregelen MET contractuele gevolgen:

2

1. *Door de te laat te stoppen met de oorspronkelijke werkzaamheden ingepland van Vrijdag 29 op Zaterdag 30 Januari heeft het ertoe geleid dat we onbedoeld de A15R rijstrook 1,2 10 min in tijdvenster 1 hebben afgesloten.*

E.e.a reregistreerd in maximo onder WO nr. 38911/WO200351

2. *Door de te laat te stoppen met de oorspronkelijke werkzaamheden ingepland van Vrijdag 29 op Zaterdag 30 Januari heeft het ertoe geleid dat we onbedoeld de A15R rijstrook 1, 25 min in tijdvenster 1 hebben afgesloten.*

E.e.a reregistreerd in maximo onder WO nr. 38910/WO200356

Aantal nog uit te zoeken verkeersmaatregelen:

0

Totaal aantal uitgevoerde verkeersmaatregelen:

487

Definitief

Totaal overzicht VVU's

Jaar	2016												Totaal verbruik VVU
Kwartaal	Q1-16												Totaal verbruik VVU
WEEK	week 1	week 2	week 3	week 4	week 5	week 6	week 7	week 8	week 9	week 10	week 11	week 12	
Werkelijk verbruikt (output PMS)	205	5.157	646	5.938	213	18.683	1.771	540	8.797	3.429	10.914	6.214	18 62.525
A-Roads vof (Dag VVU)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A-Roads vof (Nacht VVU)	0	271	646	159	25	18.519	1.612	526	8.694	3.133	8.439	5.482	18 47.523
A-Civil vof	0	0	0	0	0	0	0	7	4	270	61	0	1 343
Mobility (CS-A15) Bouw.	205	3.568	0	2.791	189	164	85	7	99	26	2.414	596	0 10.145
Exploitatie mij.	0	0	0	2.987	0	0	73	0	0	0	0	0	0 3.074
Mobility (CS-A15) maint.	0	1.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0 1.439

Autorisatie:

	Bedrijf	Functie	Naam	Handtekening	Datum
Opsteller	A-lanes-A15 Mobility VOF	Traffic Controller	A.van Engelen		12-4-16
Verificatie	A-lanes-A15 Mobility VOF	Hoofd Planning	M. Möller		12/4/16
Goedgekeurd	A-lanes-A15 Mobility VOF	Manager Project Control	A. Hermanns		12/4/16

Revisiebeheer

Revisie	Datum	Status	Belangrijke veranderingen
00	12-4-2016	Definitief	

10.4 Fotocollage ontwikkelingen van de afgelopen kwartalen

Welplaatweg

Tweede Kwartaal 2014



Derde Kwartaal 2014



Vierde Kwartaal 2014



Eerste Kwartaal 2015



Tweede Kwartaal 2015



Vierde Kwartaal 2015



Hartelkruis van dichtbij

Vierde Kwartaal 2013 (25-11-2013)



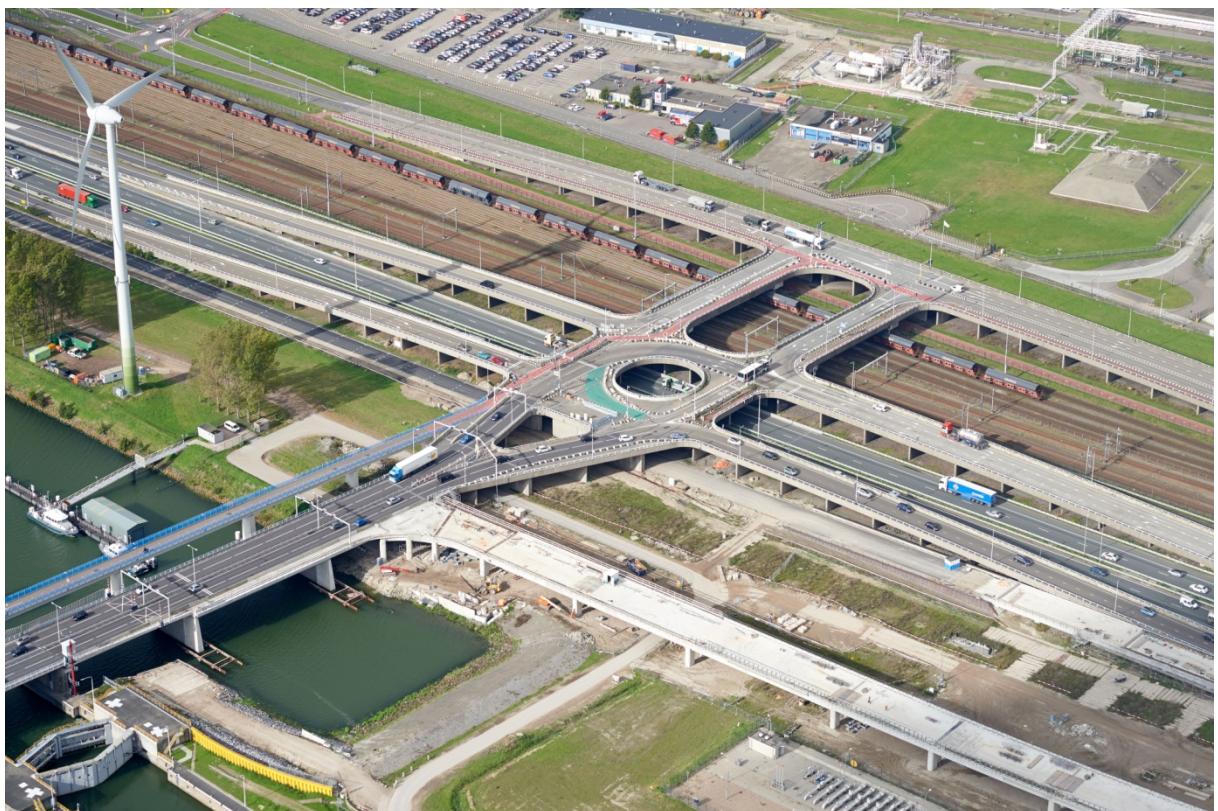
Eerste kwartaal 2014



Tweede kwartaal 2014



Derde kwartaal 2014



Vierde Kwartaal 2015



Eerste Kwartaal 2015



Tweede Kwartaal 2015



Hartelkruis vanafstand

Derde Kwartaal 2013



Vierde Kwartaal 2013



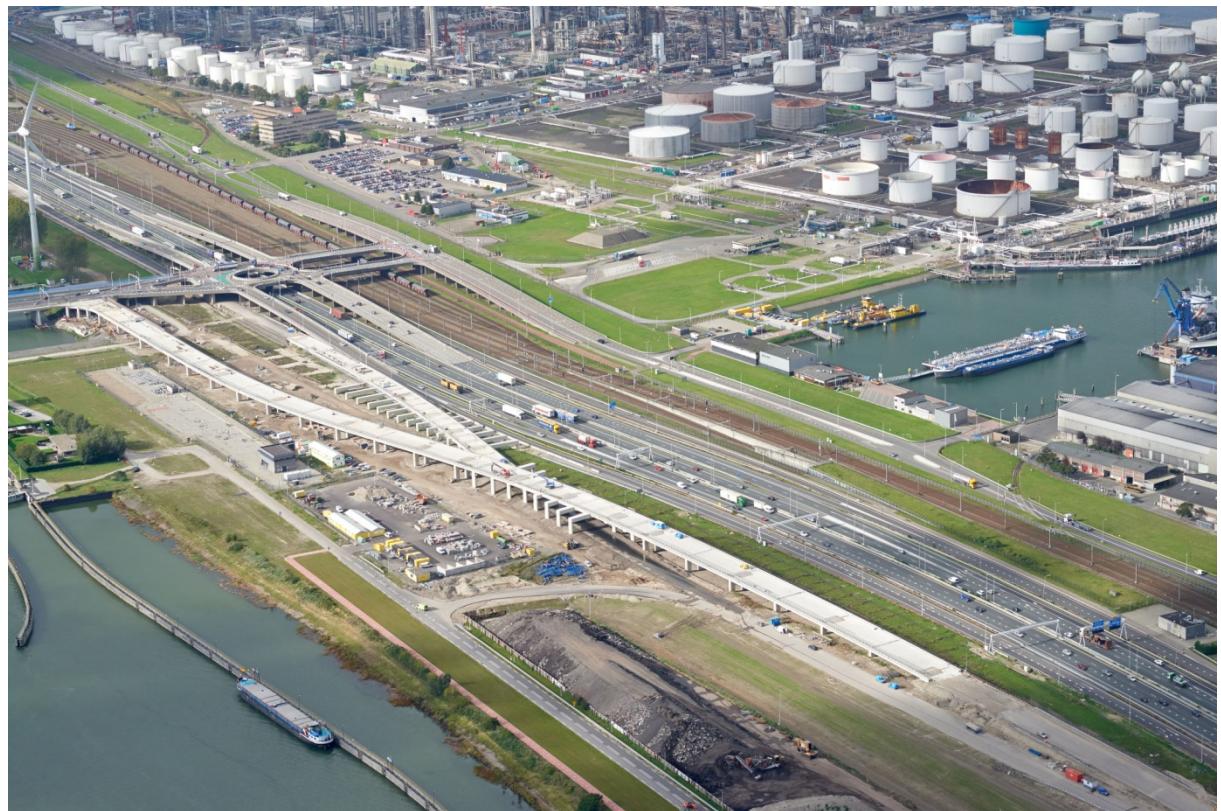
Eerste kwartaal 2014



Tweede kwartaal 2014



Derde kwartaal 2014



Eerste kwartaal 2015



Tweede Kwartaal 2015



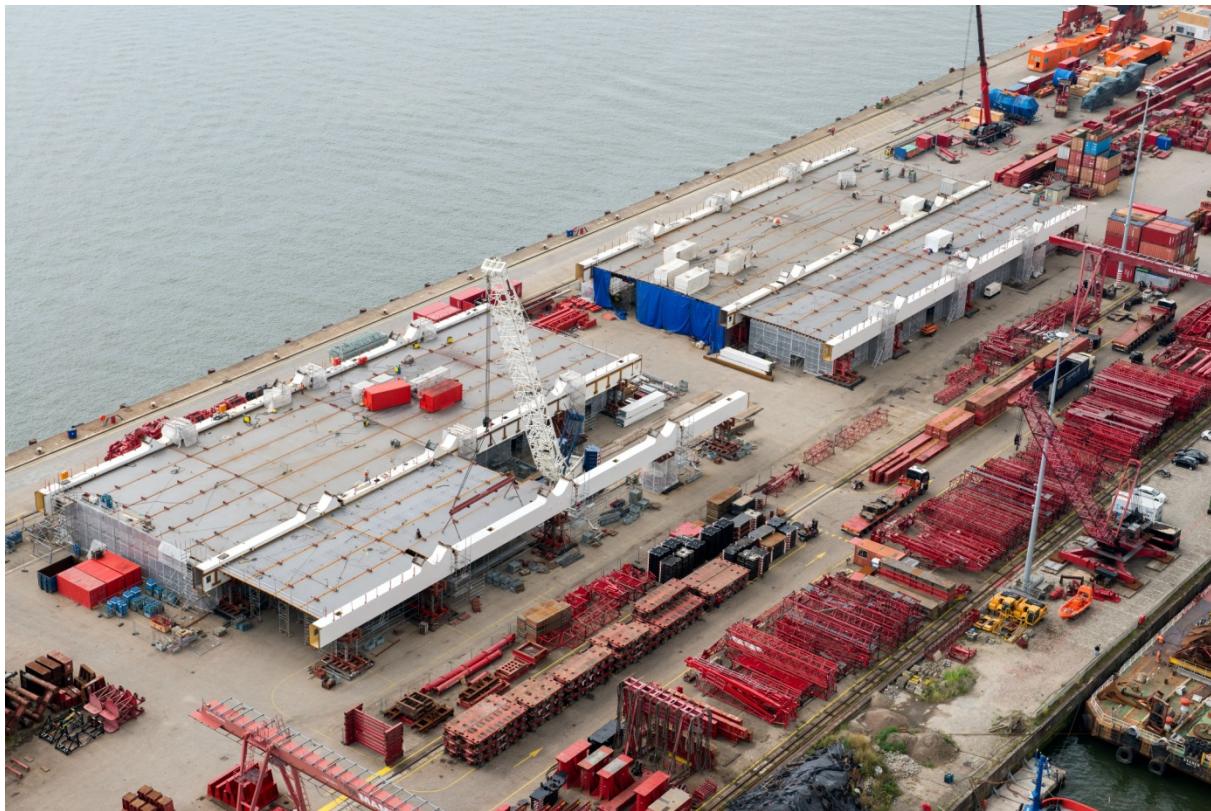


Stalen dekken Botlekbrug

Tweede Kwartaal 2013



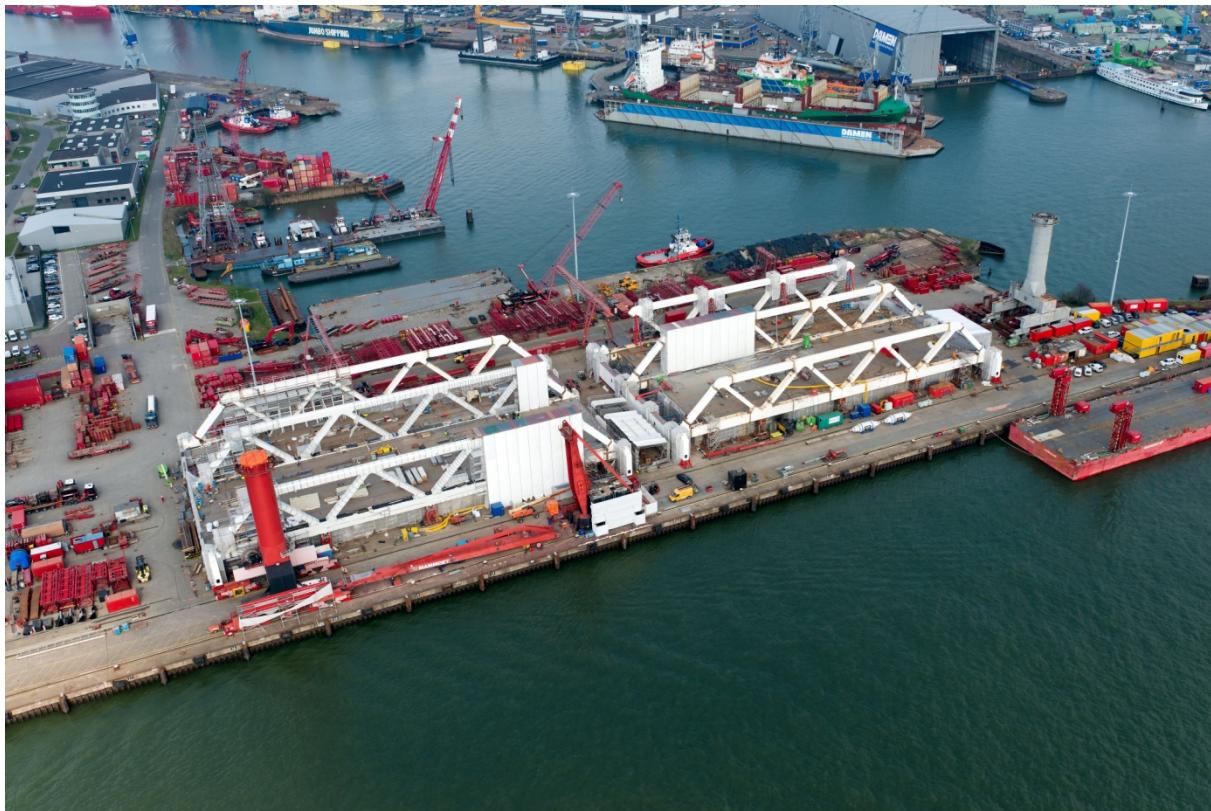
Derde Kwartaal 2013



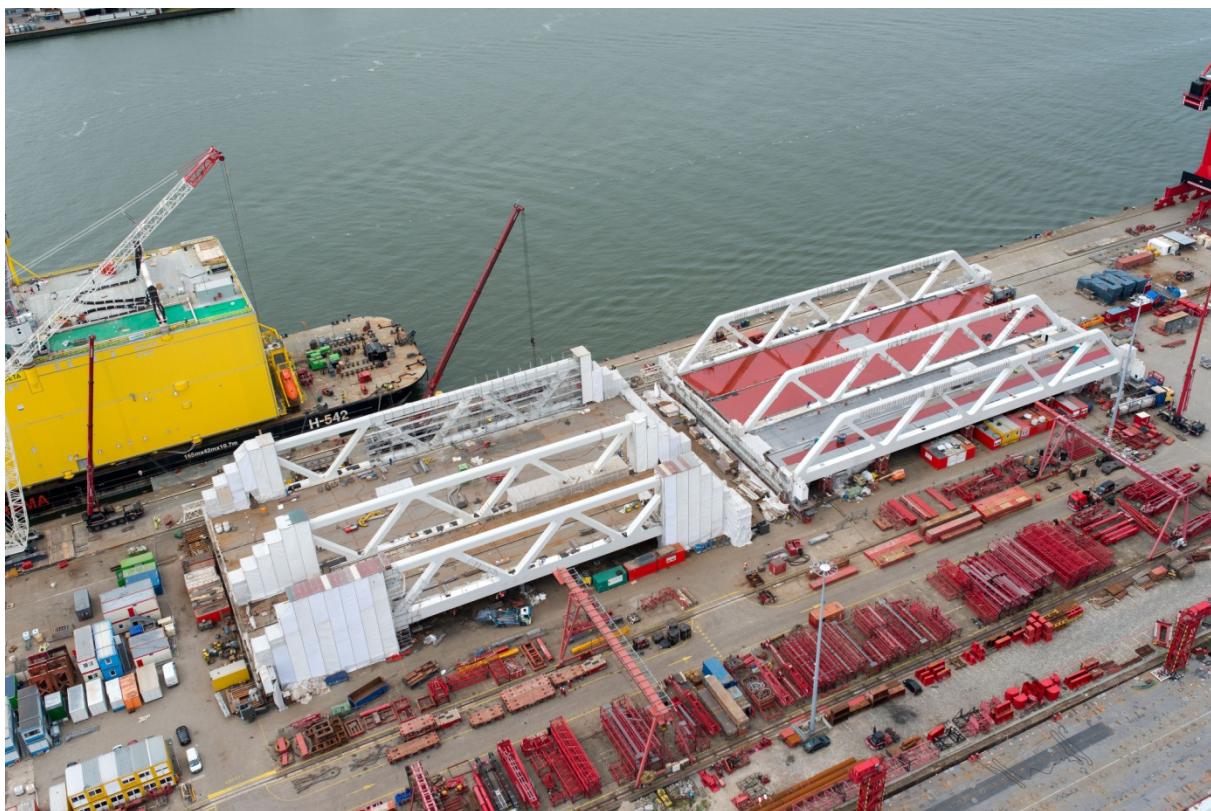
Vierde Kwartaal 2013 (25-11-2013)



Eerste kwartaal 2014



Tweede kwartaal 2014



Derde kwartaal 2014



Botlek west

Tweede Kwartaal 2013



Derde Kwartaal 2013



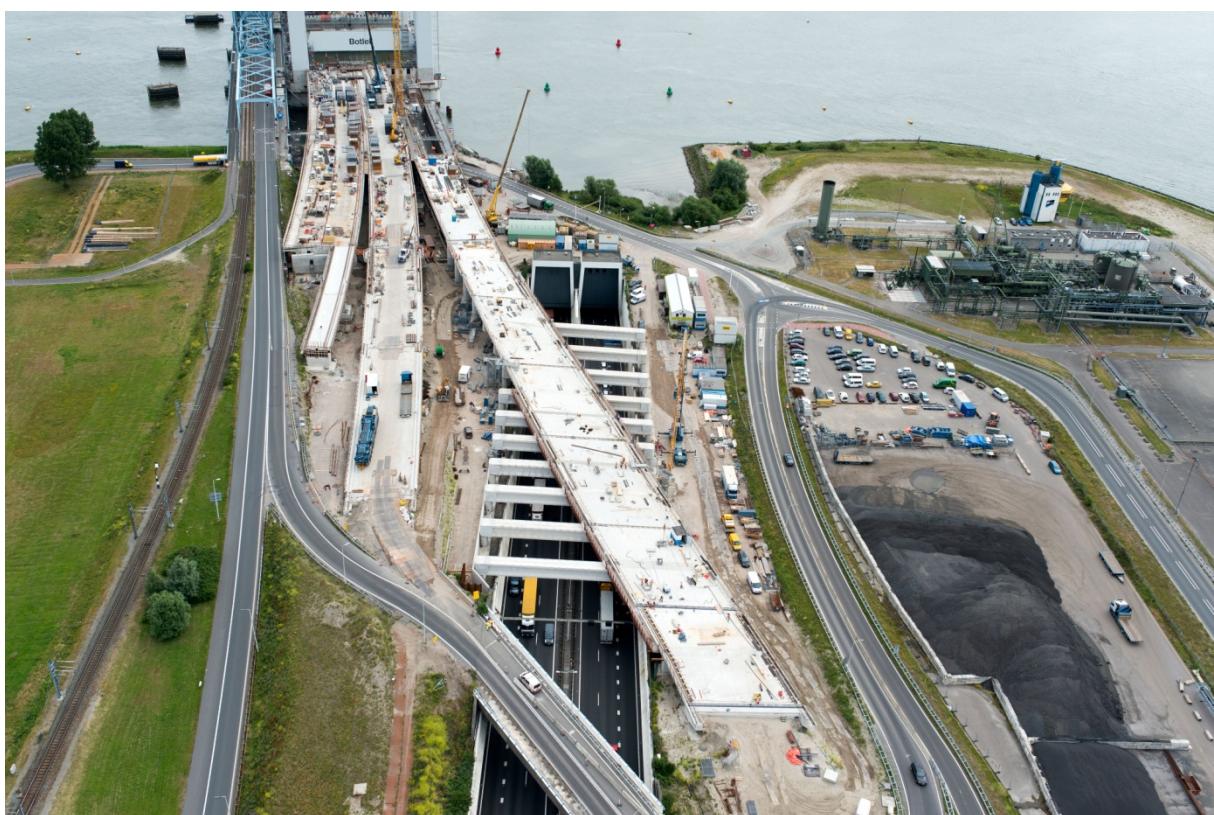
Vierde Kwartaal 2013 (25-11-2013)



Eerste kwartaal 2014



Tweede kwartaal 2014



Derde kwartaal 2014



Eerste kwartaal 2015



Tweede Kwartaal 2015

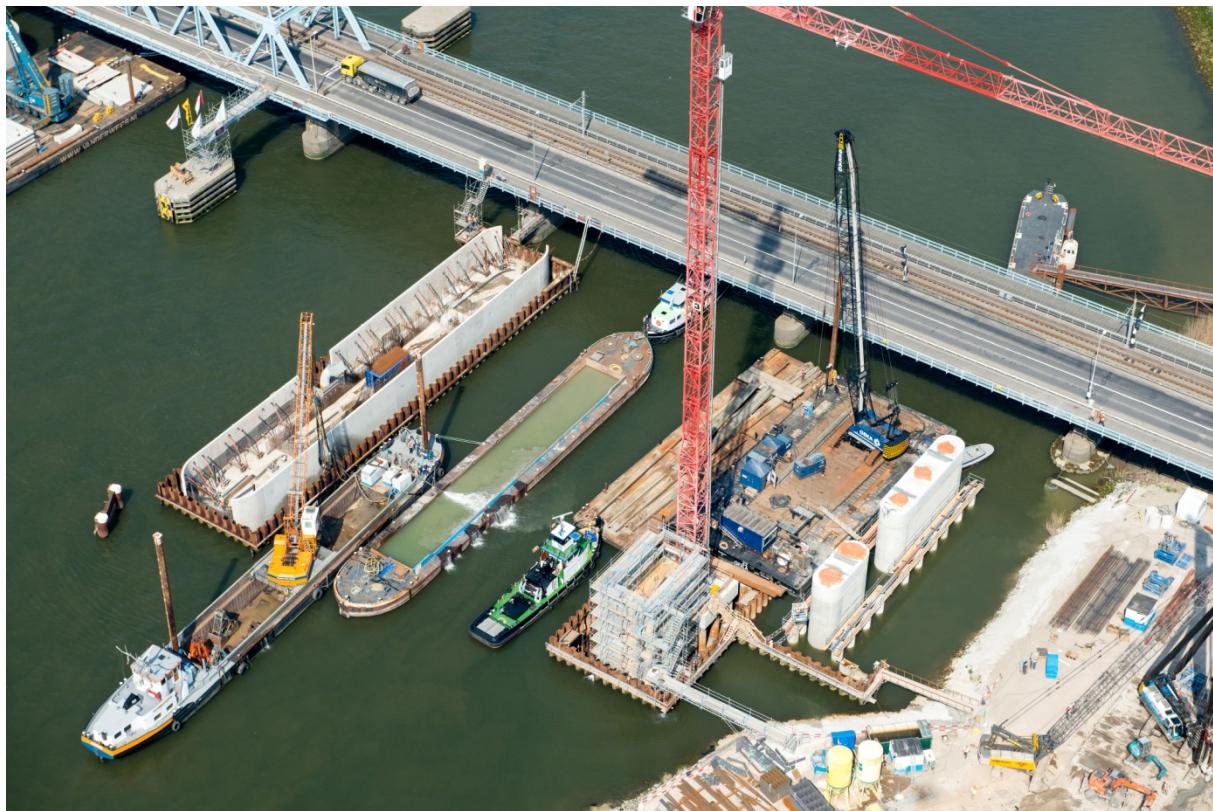


Vierde Kwartaal 2015



Botlekbrug

Tweede Kwartaal 2013



Derde Kwartaal 2013



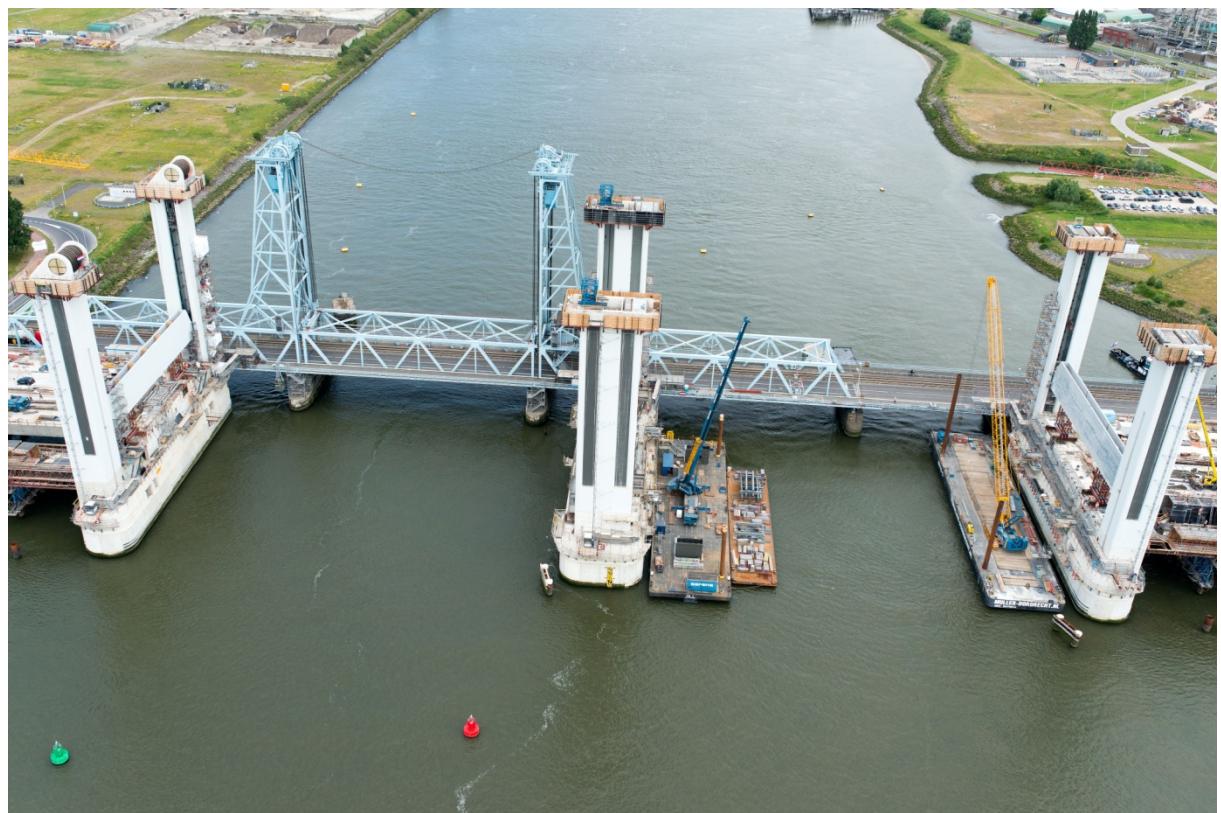
Vierde Kwartaal 2013 (25-11-2013)



Eerste kwartaal 2014



Tweede kwartaal 2014



Derde kwartaal 2014



Eerste kwartaal 2015



Tweede Kwartaal 2015



Vierde Kwartaal 2015



Botlek oost

Tweede Kwartaal 2013



Derde Kwartaal 2013



Vierde Kwartaal 2013 (25-11-2013)



Eerste kwartaal 2014



Tweede kwartaal 2014



Derde kwartaal 2014



Eerste kwartaal 2015



Tweede Kwartaal 2015



Vierde Kwartaal 2015



Oudeland

Tweede Kwartaal 2013



Derde Kwartaal 2013



Vierde Kwartaal 2013 (25-11-2013)



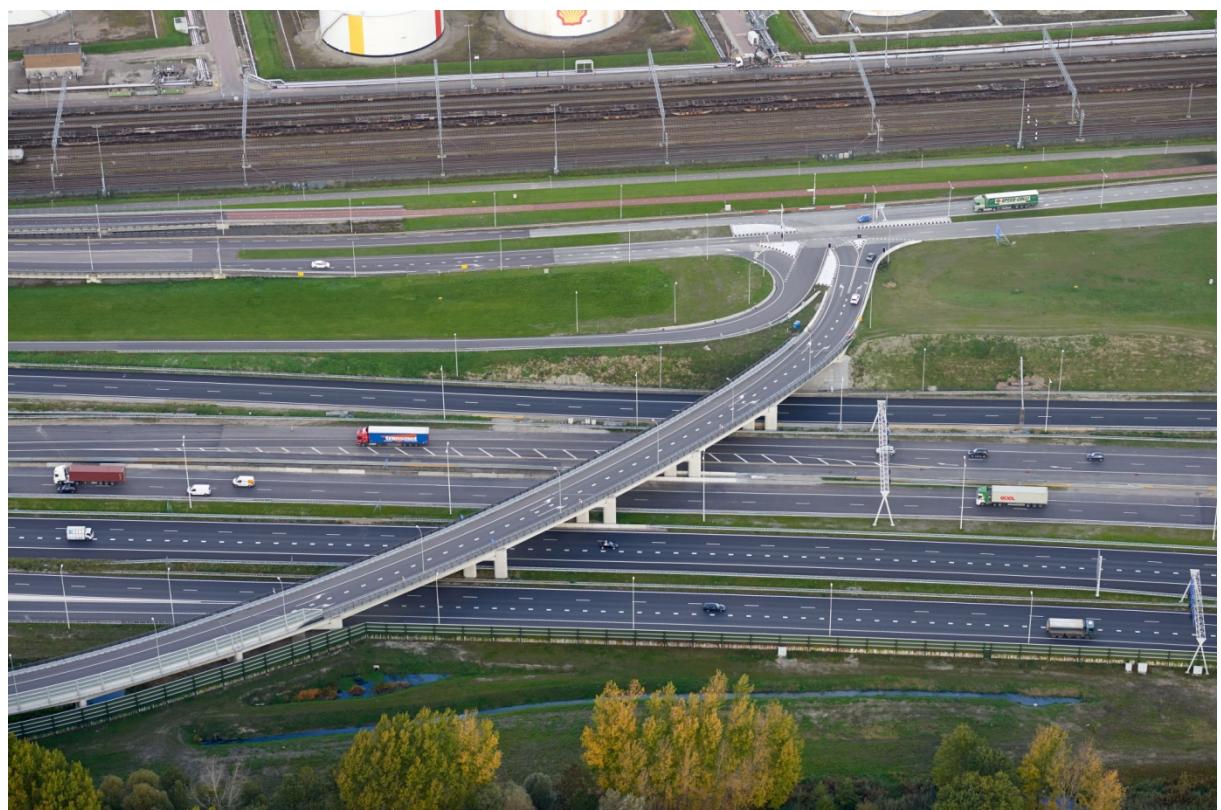
Eerste kwartaal 2014



Tweede kwartaal 2014



Derde kwartaal 2014



Eerste kwartaal 2015



Vierde Kwartaal 2015



Pergola Beneluxplein

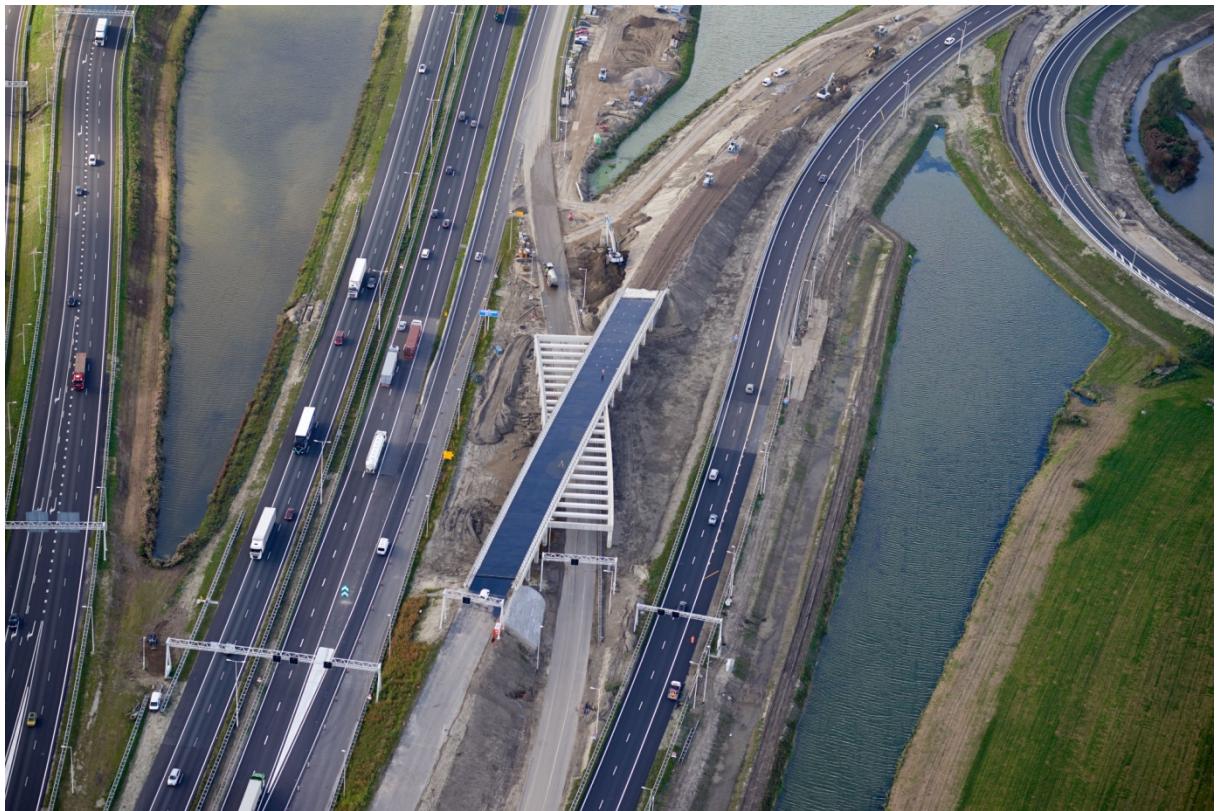
Eerste Kwartaal 2014



Tweede kwartaal 2014



Derde kwartaal 2014



Eerste kwartaal 2015



Vierde Kwartaal 2015



Leidingenstraat 2

Tweede Kwartaal 2013



Derde Kwartaal 2013



Vierde Kwartaal 2013 (25-11-2013)



Eerste kwartaal 2014



Eerste kwartaal 2015



Vierde Kwartaal 2015



Groenedijkviaduct

Eerste Kwartaal 2014



Derde kwartaal 2014



Eerste kwartaal 2015



Groenekruisweg

Tweede Kwartaal 2013



Derde Kwartaal 2013



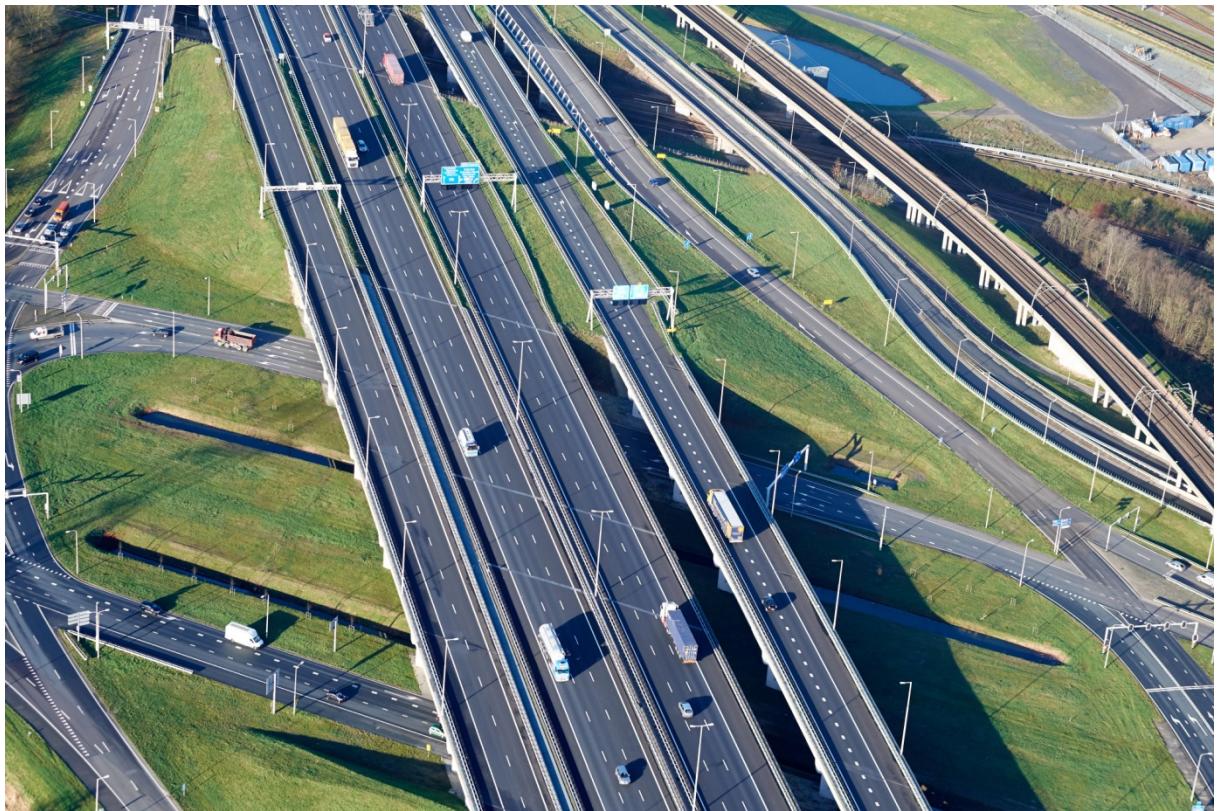
Vierde Kwartaal 2013 (25-11-2013)



Eerste kwartaal 2015



Vierde kwartaal 2015



Portland

Tweede Kwartaal 2013



Derde Kwartaal 2013



Vierde Kwartaal 2013 (25-11-2013)



Eerste Kwartaal 2014



Derde kwartaal 2014



Eerste kwartaal 2015



Vierde kwartaal 2015



Verlengde Zuiderparkweg

Tweede Kwartaal 2013



Derde Kwartaal 2013



Vierde Kwartaal 2013 (25-11-2013)



Derde kwartaal 2014



Vaanplein

Tweede Kwartaal 2013



Derde Kwartaal 2013



Vierde Kwartaal 2013 (25-11-2013)



Eerste Kwartaal 2014

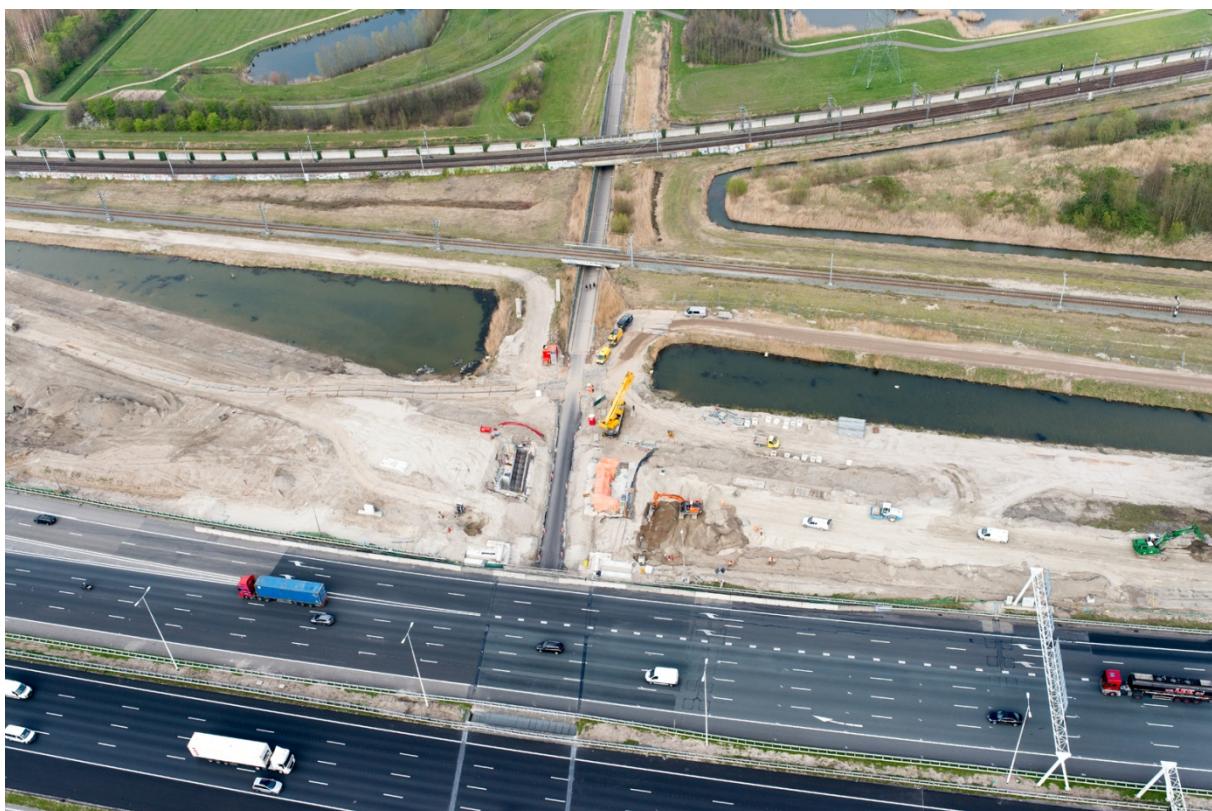


Derde kwartaal 2014

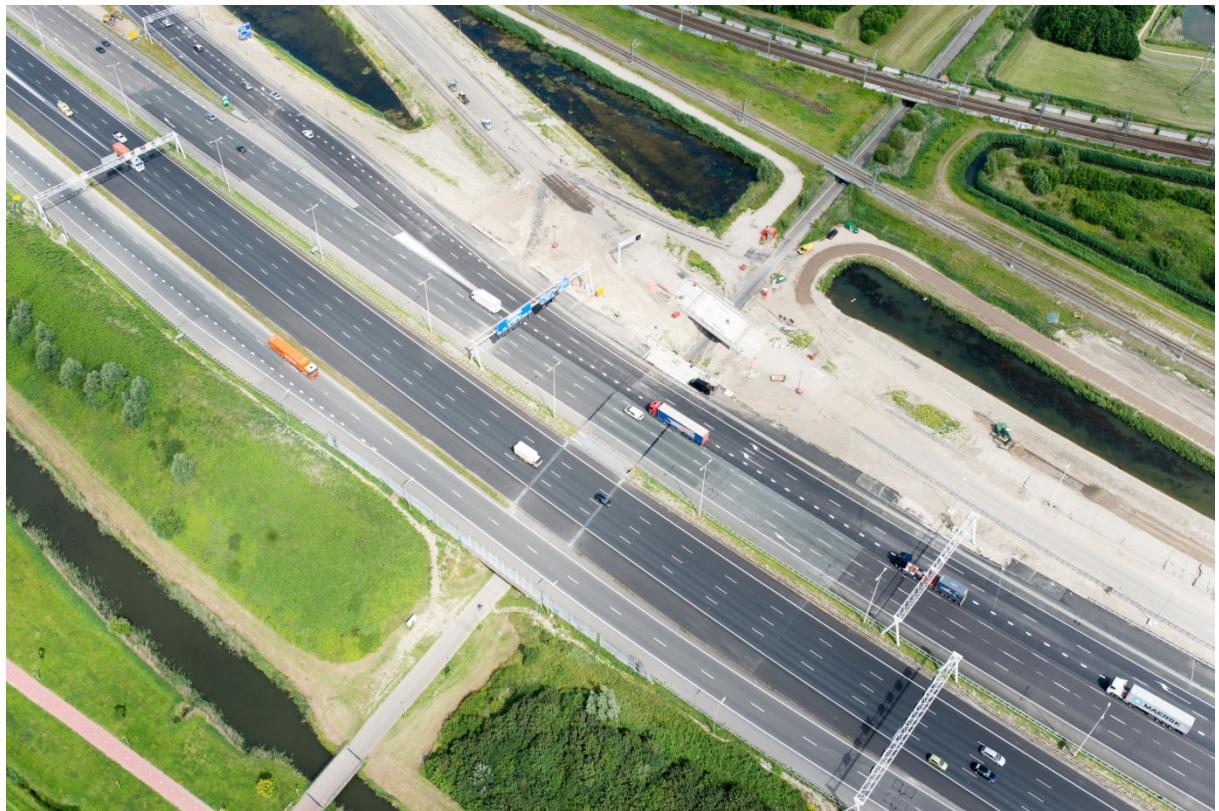


Fietspad Rotterdam-Barendrecht

Eerste Kwartaal 2014



Tweede kwartaal 2014



Derde kwartaal 2014



Viaduct 1e Barendrechtseweg

Eerste Kwartaal 2014



Tweede kwartaal 2014



Derde kwartaal 2014

