에지 컴퓨팅(Edge Computing) 기반의 터널 내 사고방지 시스템

과목명: IOT 서버프레임워크

지도교수: 김기태 교수님

201645084 노영훈

201745060 이승엽

01 개요

- 개발목적
- 필요성
- 참여 인원

02 관련연구

- 관련연구고찰
- 유사시스템

03 시스템구조

- System Architecture
- Tunnel Architecture
- Web Architecture

04 개발 일정 및 참고 문헌

■ 참고문헌

03

04

05

06

01 개발 목적

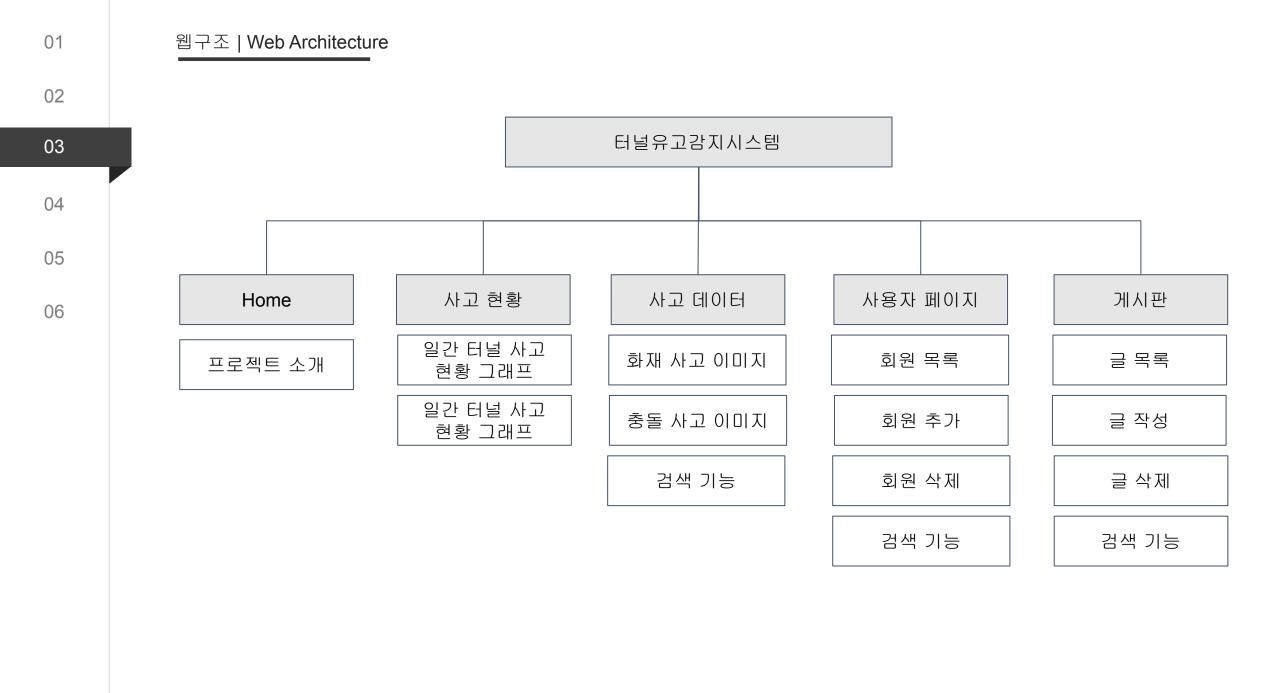
- 딥러닝과(deep learning)과 에지 컴퓨팅(edge computing)을 활용한 시스템을 통해 터널 내부의 사고를 빠르게 파악하여 피해를 최소화하고자 함.
- 웹을 통해 터널 사고 상황에 대한 정보와 데이터셋을 공유하고자 함.

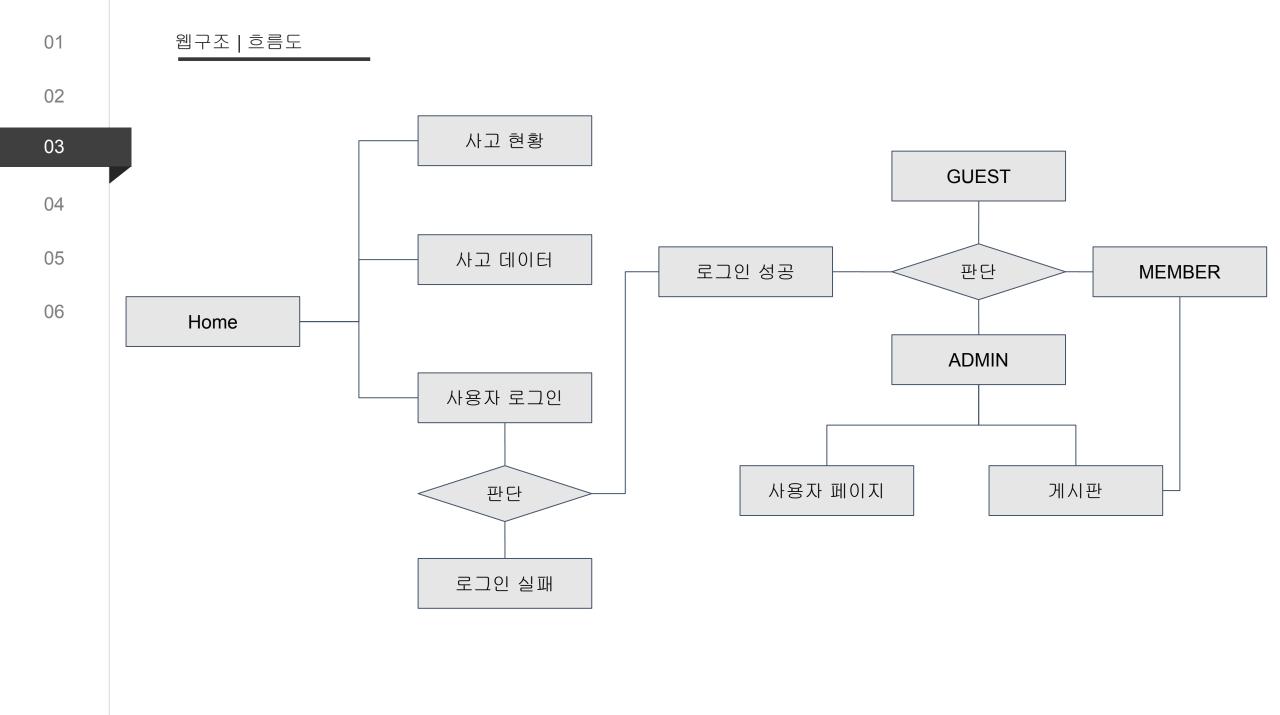
02 필요성

- 폐쇄된 터널 내부에서는 사고가 일어날 경우 외부에서는 터널 내 상황을 알 수 가 없어 경미한 사고라 하더라도 대형 후속 2차 사고로 이어질 가능성이 크다. 그러므로 화재 등 돌발상황의 실시간 인지와 초동 대응이 가능한 시스템을 구축하고자 함
- 지금까지 개발된 센서 기반의 화재 감지 시스템들은 주변 환경에 따라 정확한 성능을 보장할 수 없고, 넓은 공간에 설치될 경우 비용적인 문제가 발생.
- 터널에서 발생한 화재와 사고 데이터를 공유함으로써 이용자가 더 좋은 시스템을 만들 수 있도록 유도함.

03 참여 인원

■ 노영훈 : 딥러닝 모델 및 웹 구성 ■ 이승엽 : ROI 추출 및 웹 구성







03

04

05

06

Edge Computing

Jetson Xavier NX으로 구성된 CCTV에서 영상을 자체적으로 판단 후 터널 외부에 있는 Arduino Nano에 신호를 보내준다.





04

05

06

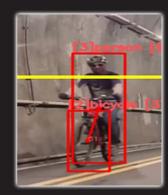
Object Detection

YOLO_v4 를 통한 실시간 객체 탐지를 통해 사고 유형을 구별 할 수 있습니다.









03

04

05

06

Accident Detection

ROI를 통해 추출한 사고이미지를 CNN모델과 비교하여 사고를 검출합니다.



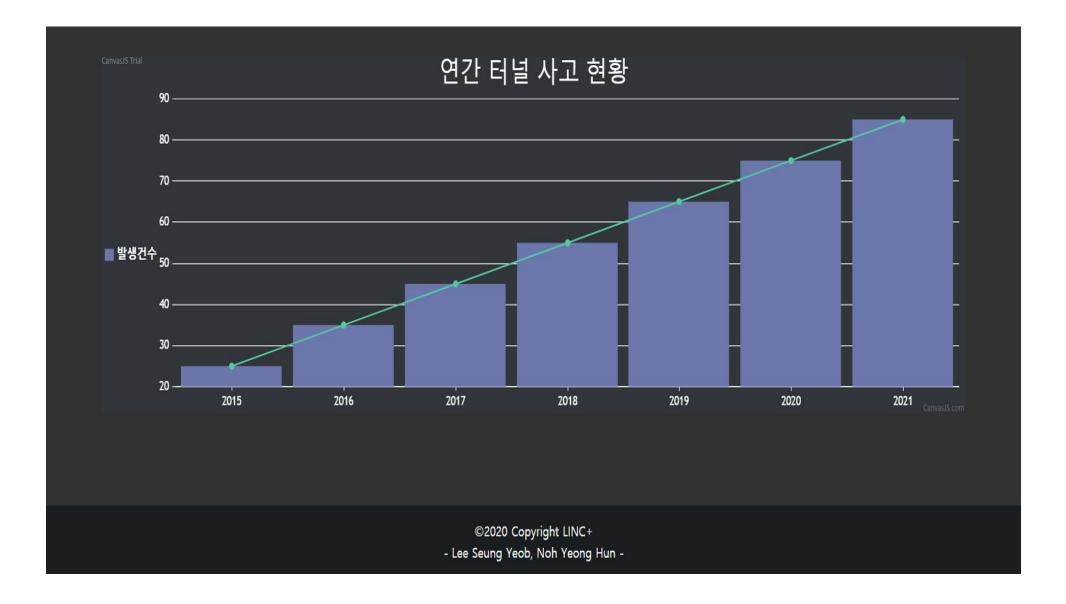


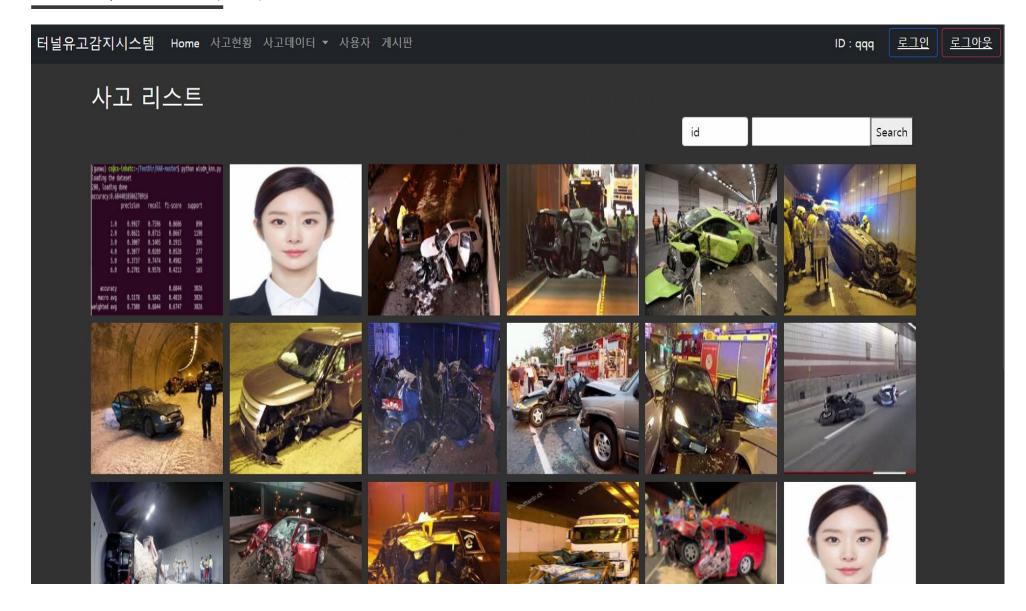


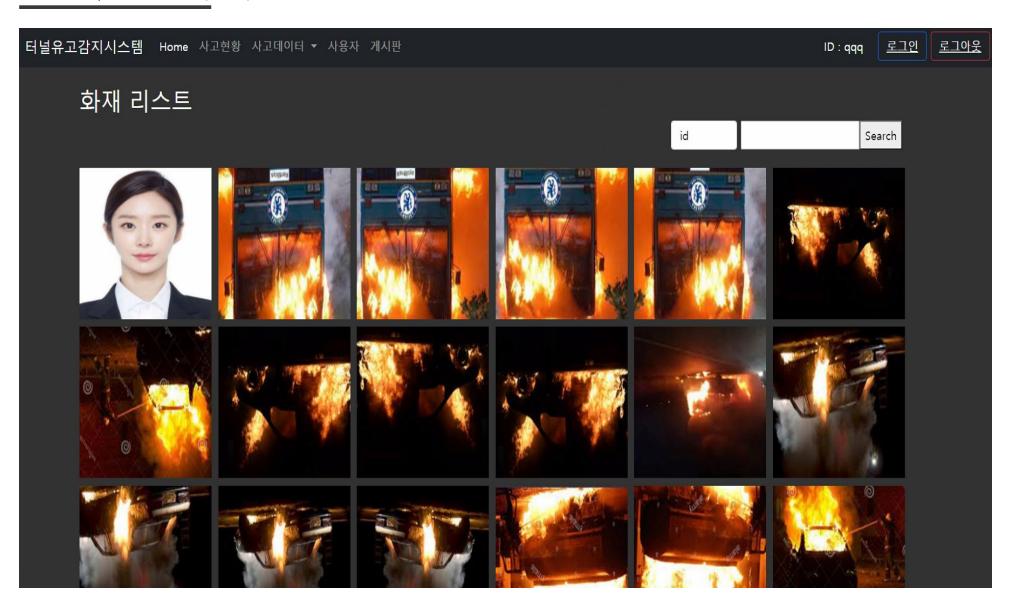


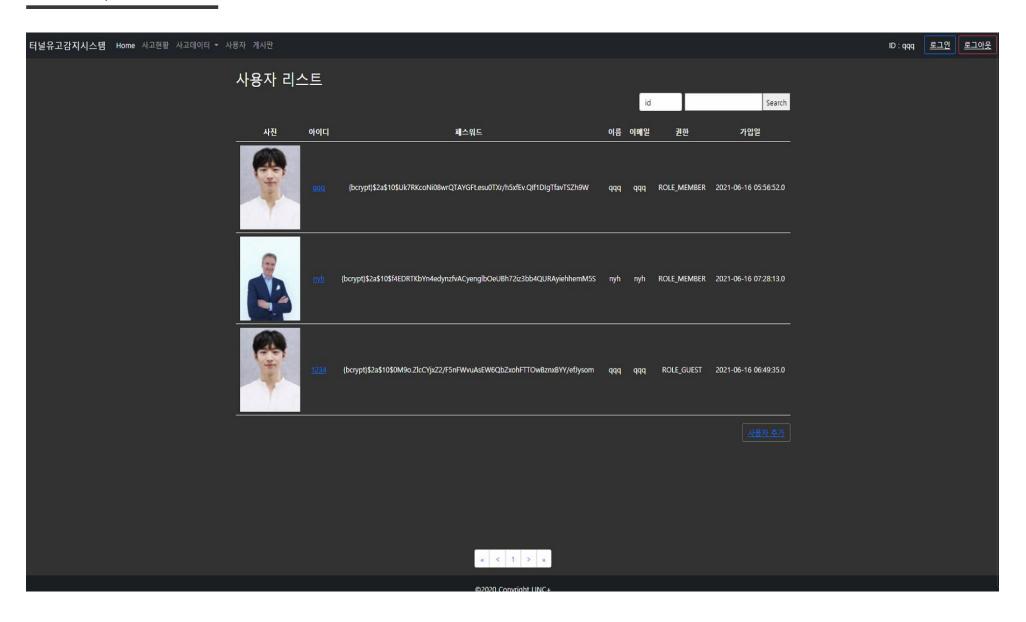
©2020 Copyright LINC+
- Lee Seung Yeob, Noh Yeong Hun -

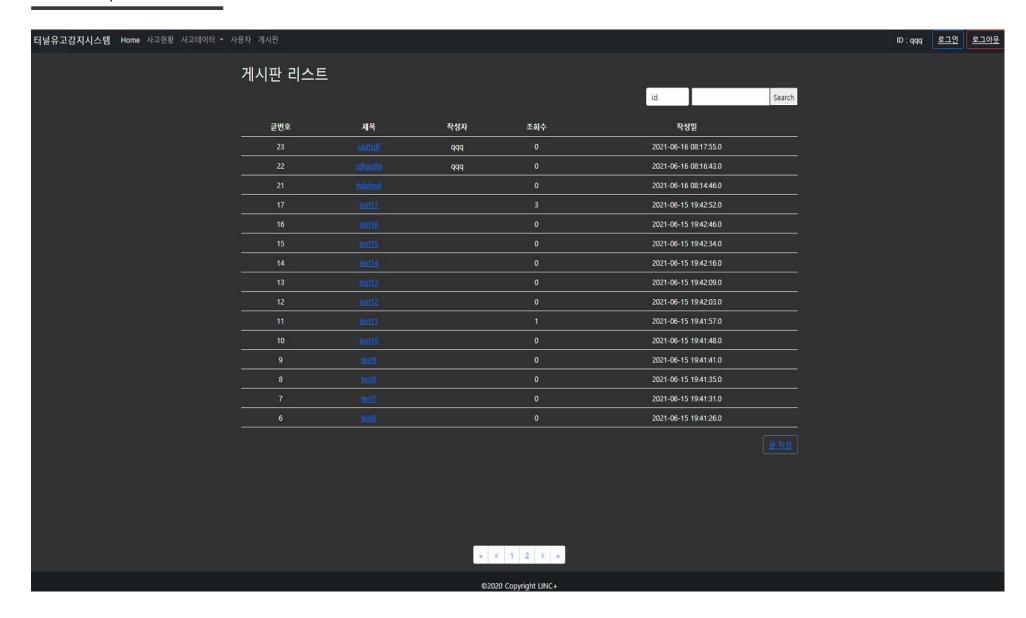












참고 문헌

03

페이징 처리 :

04

https://jinyeanseok.tistory.com/69

pageable 값 유지 :

https://gunju-ko.github.io/spring/2018/05/01/Spring-Data-JPA-Paging.html

스프링 프레임워크:

https://keehyun2.tistory.com/entry/%EC%8A%A4%ED%94%84%EB%A7%81-%ED%94%84 %EB%A0%88%EC%9E%84%EC%9B%8C%ED%81%AC-%EC%9E%A5%EB%8B%A8%E C%A0%90-%EB%B6%84%EC%84%9D

CanvasJs(차트 그리기):

https://canvasjs.com/spring-mvc-charts/chart-index-data-label/

감사합니다.

