

本科毕业论文(设计)

题目:	标题太长写不下	
	了就在这里继续写	

学			院:	
专			业:	
学	生	姓	名:	
学			号:	
指	导	教	师:	
评	阅	教	师:	
完	成	时	间:	

重庆交通大学

CHONGQING JIAOTONG UNIVERSITY

本科毕业论文(设计)原创性声明

本人郑重声明:所提交的毕业论文(设计),是本人在导师指导下,独立进行研究工作所取得的成果。除文中已注明引用的内容外,本论文不包含任何其他个人或集体已经发表或撰写过的作品成果。对本文研究做出过重要贡献的个人和集体,均已在文中以明确方式标明。

本人完全意识到本声明的法律后果由本人承担。

作者签名 (亲笔):	年	月	日	

本科毕业论文(设计)版权使用授权书

本毕业论文(设计)作者完全了解学校有关保留、使用学位论文的规定,本科生在校攻读期间毕业论文(设计)工作的知识产权单位属重庆交通大学,同意学校保留并向国家有关部门或机构送交论文的复印件和电子版,允许论文被查阅和借阅;本人授权重庆交通大学可以将毕业论文(设计)的全部或部分内容编入有关数据库进行检索,可以采用影印、缩印或扫描等复制手段保存、汇编毕业设计(论文)。

作者签名	(亲笔):	年	月	日
导师签名	(亲笔):	年	月	日

摘 要

摘要正文选用模板中的"段落"样式。关键词与摘要之间空一行。摘要篇幅以一页为限,字数为400-500字。各个关键词之间用分号间隔,末尾不加标点,3-5个,字体字号为仿宋,小四。关键词后面跟着一个分节符,请勿删除。

关键词:写作规范;排版格式;毕业论文(设计)

The Subject of Undergraduate Graduation Project (Thesis) of CQJTU

Abstract

外文摘要要求用英文书写,内容应与中文摘要对应。使用第三人称,最好采用现在 时态编写。

英文摘要正文使用"英文摘要"样式。

Key Words: Write Criterion; Typeset Format; Graduation Project (Thesis)

目 录

Abstract	
1 正文格式说明	1
1.1 论文格式基本要求	
1.1.1 图表的格式示例	
2 结 论	3
设计总结	4
致 谢	
参考文献	
附录 A 详细数据	

1 正文格式说明

1.1 论文格式基本要求

正文的内容使用"段落"样式。

1.1.1 图表的格式示例

三线表格可使用"三线表"表样式,如图 1.1 所示。图与上文应空一行,题注与下文应空一行,空行均使用样式"1.25 倍行距"。



图 1.1 三线表样式

表、图序号与后面文字同样应当适当留空(两次空格键),如表 1.2 所示。

表 1.1 XXX 特性表

图片、表格控制在一页以内,如表格跨页需要加续表。

表 1.2 测试结果

间插入公式,右侧插入公式标号(不用交叉引用,比较麻烦),见公式(1.1)。

$$(1+x)^n = 1 + \frac{nx}{1!} + \frac{n(n-1)x^2}{2!} + \cdots$$
 (1.1)

2 结 论

论文类书写总结,设计类删除这一章。

设计总结

设计类书写设计总结,论文类删除这一章。

致 谢

参考文献

- [1] Minorsky V. An analysis of ship collisions with reference to protection of nuclear power plants [R]: Sharp (George G.) Inc., New York, 1958.
- [2] Motora S, Fujino M, Sugiura M, et al. Equivalent added mass of ships in collisions [J]. Selected Papers, J of Soc of Naval Arch of Japan, 1971, 7.
- [3] Lenselink H, Thung K, Stipdonk H, et al. Numerical simulations of ship collisions; proceedings of the The Second International Offshore and Polar Engineering Conference, F, 1992 [C]. OnePetro.
- [4] 江华涛, 顾永宁. 整船碰撞非线性有限元仿真 [J]. 上海造船, 2002, (2): 16-21.

附录 A 详细数据