



重庆交通大学
CHONGQING JIAOTONG UNIVERSITY

本科毕业论文

题目：重庆交通大学本科学位论文 Xe_{LaTeX}
模板

学 院： 航运与船舶工程学院
专 业： 船舶与海洋工程
学 生 姓 名： 可莉
学 号： 631800000000
指 导 教 师： 琴
评 阅 教 师： 凯亚
完 成 时 间： 2028 年 5 月 27 日

重庆交通大学
CHONGQING JIAOTONG UNIVERSITY

本科毕业论文（设计）原创性声明

本人郑重声明：所提交的毕业论文（设计），是本人在导师指导下，独立进行研究工作所取得的成果。除文中已注明引用的内容外，本论文不包含任何其他个人或集体已经发表或撰写过的作品成果。对本文研究做出过重要贡献的个人和集体，均已在文中以明确方式标明。

本人完全意识到本声明的法律后果由本人承担。

作者签名（亲笔）：_____年 月 日

本科毕业论文（设计）版权使用授权书

本毕业论文（设计）作者完全了解学校有关保留、使用学位论文的规定，本科生在校攻读期间毕业论文（设计）工作的知识产权单位属重庆交通大学，同意学校保留并向国家有关部门或机构送交论文的复印件和电子版，允许论文被查阅和借阅；本人授权重庆交通大学可以将毕业论文（设计）的全部或部分内容编入有关数据库进行检索，可以采用影印、缩印或扫描等复制手段保存、汇编毕业设计（论文）。

作者签名（亲笔）：_____年 月 日

导师签名（亲笔）：_____年 月 日

摘 要

随着经济与科技的快速发展，本文基于哈哈，主要工作如下：

1. 归纳总结啊啊啊；
2. 建立变变变模型，详细阐述了吃吃吃；
3. 根据哒哒哒，进行计算分析；

通过啊啊啊结果，得到了如下结论：

1. 叭叭叭呈正相关；
2. 哒哒哒；
3. 呃呃呃最大可降低了 76% 的疼疼疼；

关键词：LaTeX；学位论文；论文排版；有限元仿真

The Subject of Undergraduate Graduation Project (Thesis) of CQJTU

Abstract

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut purus elit, vestibulum ut, placerat ac, adipiscing vitae, felis. Curabitur dictum gravida mauris. Nam arcu libero, nonummy eget, consectetur id, vulputate a, magna. Donec vehicula augue eu neque. Pellentesque habitant morbi tristique senectus et netus et malesuada fames ac turpis egestas. Mauris ut leo. Cras viverra metus rhoncus sem. Nulla et lectus vestibulum urna fringilla ultrices. Phasellus eu tellus sit amet tortor gravida placerat. Integer sapien est, iaculis in, pretium quis, viverra ac, nunc. Praesent eget sem vel leo ultrices bibendum. Aenean faucibus. Morbi dolor nulla, malesuada eu, pulvinar at, mollis ac, nulla. Curabitur auctor semper nulla. Donec varius orci eget risus. Duis nibh mi, congue eu, accumsan eleifend, sagittis quis, diam. Duis eget orci sit amet orci dignissim rutrum.

Nam dui ligula, fringilla a, euismod sodales, sollicitudin vel, wisi. Morbi auctor lorem non justo. Nam lacus libero, pretium at, lobortis vitae, ultricies et, tellus. Donec aliquet, tortor sed accumsan bibendum, erat ligula aliquet magna, vitae ornare odio metus a mi. Morbi ac orci et nisl hendrerit mollis. Suspendisse ut massa. Cras nec ante. Pellentesque a nulla. Cum sociis natoque penatibus et magnis dis parturient montes, nascetur ridiculus mus. Aliquam tincidunt urna. Nulla ullamcorper vestibulum turpis. Pellentesque cursus luctus mauris.

Nulla malesuada porttitor diam. Donec felis erat, congue non, volutpat at, tincidunt tristique, libero. Vivamus viverra fermentum felis. Donec nonummy pellentesque ante. Phasellus adipiscing semper elit. Proin fermentum massa ac quam. Sed diam turpis, molestie vitae, placerat a, molestie nec, leo. Maecenas lacinia. Nam ipsum ligula, eleifend at, accumsan nec, suscipit a, ipsum. Morbi blandit ligula feugiat magna. Nunc eleifend consequat lorem. Sed lacinia nulla vitae enim. Pellentesque tincidunt purus vel magna. Integer non enim. Praesent euismod nunc eu purus. Donec bibendum quam in tellus. Nullam cursus pulvinar lectus. Donec et mi. Nam vulputate metus eu enim. Vestibulum pellentesque felis eu massa.

Quisque ullamcorper placerat ipsum. Cras nibh. Morbi vel justo vitae lacus tincidunt ultrices. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. In hac habitasse platea dictumst. Integer tempus convallis augue. Etiam facilisis. Nunc elementum fermentum wisi. Aenean placerat. Ut imperdiet, enim sed gravida sollicitudin, felis odio placerat quam, ac pulvinar elit purus eget enim. Nunc vitae tortor. Proin tempus nibh sit amet nisl. Vivamus quis tortor vitae risus porta vehicula.

Fusce mauris. Vestibulum luctus nibh at lectus. Sed bibendum, nulla a faucibus semper, leo velit ultricies tellus, ac venenatis arcu wisi vel nisl. Vestibulum diam. Aliquam pellentesque, augue quis sagittis posuere, turpis lacus congue quam, in hendrerit risus eros eget

felis. Maecenas eget erat in sapien mattis porttitor. Vestibulum porttitor. Nulla facilisi. Sed a turpis eu lacus commodo facilisis. Morbi fringilla, wisi in dignissim interdum, justo lectus sagittis dui, et vehicula libero dui cursus dui. Mauris tempor ligula sed lacus. Duis cursus enim ut augue. Cras ac magna. Cras nulla. Nulla egestas. Curabitur a leo. Quisque egestas wisi eget nunc. Nam feugiat lacus vel est. Curabitur consectetur.

Suspendisse vel felis. Ut lorem lorem, interdum eu, tincidunt sit amet, laoreet vitae, arcu. Aenean faucibus pede eu ante. Praesent enim elit, rutrum at, molestie non, nonummy vel, nisl. Ut lectus eros, malesuada sit amet, fermentum eu, sodales cursus, magna. Donec eu purus. Quisque vehicula, urna sed ultricies auctor, pede lorem egestas dui, et convallis elit erat sed nulla. Donec luctus. Curabitur et nunc. Aliquam dolor odio, commodo pretium, ultricies non, pharetra in, velit. Integer arcu est, nonummy in, fermentum faucibus, egestas vel, odio.

Sed commodo posuere pede. Mauris ut est. Ut quis purus. Sed ac odio. Sed vehicula hendrerit sem. Duis non odio. Morbi ut dui. Sed accumsan risus eget odio. In hac habitasse platea dictumst. Pellentesque non elit. Fusce sed justo eu urna porta tincidunt. Mauris felis odio, sollicitudin sed, volutpat a, ornare ac, erat. Morbi quis dolor. Donec pellentesque, erat ac sagittis semper, nunc dui lobortis purus, quis congue purus metus ultricies tellus. Proin et quam. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos hymenaeos. Praesent sapien turpis, fermentum vel, eleifend faucibus, vehicula eu, lacus.

Key Words: LS-DYNA; Ship collision; Finite element simulation

目 录

摘 要	II
Abstract	III
1 绪 论	1
1.1 研究背景及意义	1
1.2 研究现状	1
1.3 本章小结	1
2 有限元模型的建立	2
2.1 集装箱船有限元模型的建立	2
2.1.1 图片测试	2
结 论	4
致 谢	5
参 考 文 献	6
附录 A 所有数据	7
附录 B 程序代码	8

1 绪 论

1.1 研究背景及意义

研究背景及意义。参考文献引用^[1]。

1.2 研究现状

研究现状。

1.3 本章小结

本章小结。

2 有限元模型的建立

2.1 集装箱船有限元模型的建立

本文选取 12300t 内河集装箱船作为研究对象，该船的主要参数如表 2.1 所示。该集装箱船的空船重量为 9000t，载重量为 3300t。

表 2.1 集装箱船的主要参数

参数名称	数值
总长 L_{OA}	163.9 m
垂线间长 L_{PP}	159.5 m
型宽 B	26.1 m
型深 D	15.6 m
吃水 T	5.6 m
排水量 Δ	12300 t
肋距 FS	780 mm

2.1.1 图片测试

这里写一段文字，文字文字文字文字文字文字文字文字文字文字文字文字文字文字文字。如图 2.1 所示，请**不要**在正文中书写“如下图/表所示”，因为图片或表格会飘到合适的位置以保证排版美观。

在时间 $t = 0$ 时刻，有初始状态：

$$x_i(X_\alpha, 0) = X_\alpha \quad (2.1)$$

$$\dot{x}_i(X_\alpha, 0) = V_i(X_\alpha) \quad (2.2)$$

其中 $V_i(X_\alpha)$ 为该点的初始速度。

δ_{ij} 是克罗内克符号，其定义如下：

$$\delta_{ij} = \begin{cases} 1 & i = j \\ 0 & i \neq j \end{cases} \quad (2.3)$$

如果向蒙德的酒客们说起西风骑士团战力最强的成员，恐怕大多数人会列举大名鼎鼎的代理团长琴、骑兵队长凯亚或神秘的贵公子迪卢克。

但也有人醉眼朦胧间，目睹了一位红色骑士将整座望风山夷为平地的壮举——

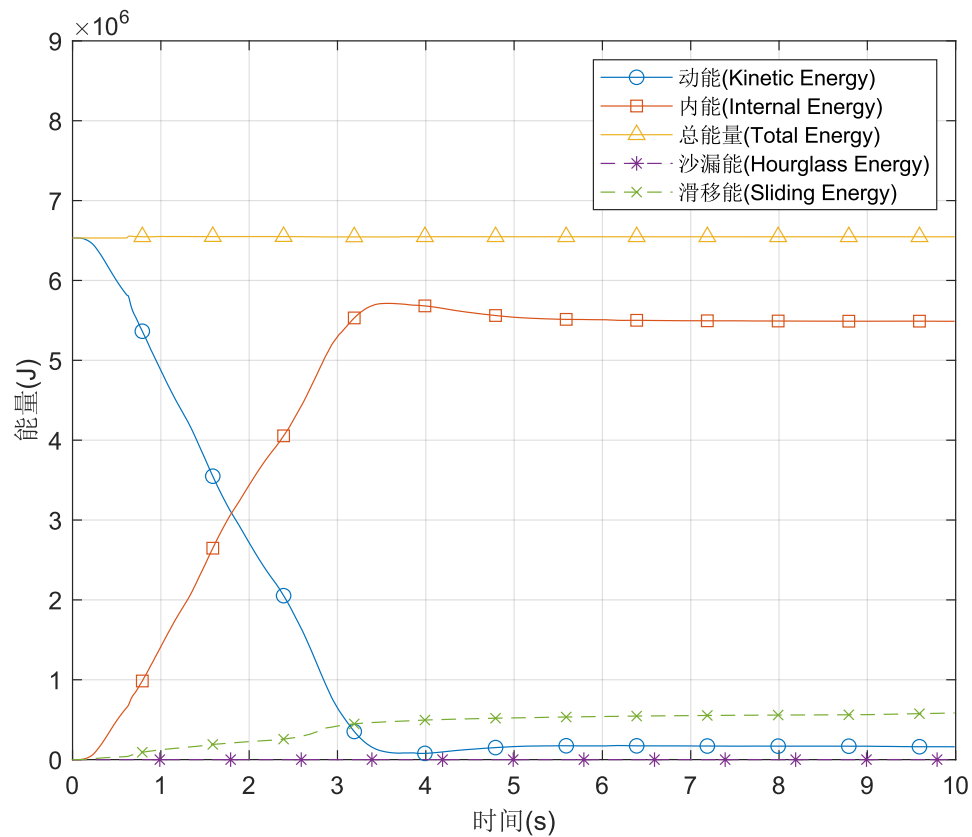


图 2.1 这里是图片的描述

若想寻访这位神秘的骑士，恐怕就要到西风骑士团的禁闭室一探究竟了。假如禁闭室空空如也，或许某些爆炸性的糟糕事件就快要发生了…

可莉就是这样的「危险人物」。作为骑士团正式成员，她的能力不容小觑。而作为一个过于活泼的孩子，她的破坏力同样巨大。毕竟，与蒙德其他小孩子不同，爆炸物才是可莉最为喜欢的玩具。

结 论

论文类为“结论”，设计类为“设计总结”，**没有**章节序号！这是个很有特色的设计。

致 谢

听我说，谢谢你……

参 考 文 献

- [1] 刘海洋. LATEX 入门[J]. 电子工业出版社, 北京, 2013.

附录 A 所有数据

啦啦啦啦啦。如果没有附录记得删掉！

附录 B 程序代码

啦啦啦啦啦。如果没有附录记得删掉！