卡通人物

低可信度描述已自动生成

**本科毕业论文（设计）**

**题目：** 标题太长写不下

了就在这里继续写

学 院：

专 业：

学 生 姓 名：

学 号：

指 导 教 师：

评 阅 教 师：

完 成 时 间：

重庆交通大学

CHONGQING JIAOTONG UNIVERSITY

**本科毕业论文（设计）原创性声明**

本人郑重声明：所提交的毕业论文（设计），是本人在导师指导下，独立进行研究工作所取得的成果。除文中已注明引用的内容外，本论文不包含任何其他个人或集体已经发表或撰写过的作品成果。对本文研究做出过重要贡献的个人和集体，均已在文中以明确方式标明。

本人完全意识到本声明的法律后果由本人承担。

作者签名（亲笔）： 年 月 日

------------------------------------------------------------------------------------------------

**本科毕业论文（设计）版权使用授权书**

本毕业论文（设计）作者完全了解学校有关保留、使用学位论文的规定，本科生在校攻读期间毕业论文（设计）工作的知识产权单位属重庆交通大学，同意学校保留并向国家有关部门或机构送交论文的复印件和电子版，允许论文被查阅和借阅；本人授权重庆交通大学可以将毕业论文（设计）的全部或部分内容编入有关数据库进行检索，可以采用影印、缩印或扫描等复制手段保存、汇编毕业设计（论文）。

作者签名（亲笔）： 年 月 日

导师签名（亲笔）： 年 月 日

摘 要

摘要正文选用模板中的“段落”样式。关键词与摘要之间空一行。摘要篇幅以一页为限，字数为400-500字。各个关键词之间用分号间隔，末尾不加标点，3-5个，字体字号为仿宋，小四。关键词后面跟着一个分节符，请勿删除。

关键词：写作规范；排版格式；毕业论文（设计）

**The Subject of Undergraduate Graduation Project (Thesis) of CQJTU**

Abstract

外文摘要要求用英文书写，内容应与中文摘要对应。使用第三人称，最好采用现在时态编写。

英文摘要正文使用“英文摘要”样式。

**Key Words：**Write Criterion；Typeset Format；Graduation Project (Thesis)

目 录

[摘 要 II](#_Toc105253548)

[Abstract III](#_Toc105253549)

[1 正文格式说明 1](#_Toc105253550)

[1.1 论文格式基本要求 1](#_Toc105253551)

[1.1.1 图表的格式示例 1](#_Toc105253552)

[2 结 论 3](#_Toc105253553)

[设计总结 4](#_Toc105253554)

[致 谢 5](#_Toc105253555)

[参 考 文 献 6](#_Toc105253556)

[附录 A 详细数据 7](#_Toc105253557)

# 正文格式说明

## 论文格式基本要求

正文的内容使用“段落”样式。

### 图表的格式示例

三线表格可使用“三线表”表样式，如图 1.1所示。图与上文应空一行，题注与下文应空一行，空行均使用样式“1.25倍行距”。

图形用户界面, 应用程序

描述已自动生成

图 1.1 三线表样式

表、图序号与后面文字同样应当适当留空（两次空格键），如表 1.2所示。

表 1.1 XXX特性表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 标题 | 属性 | 特征 | 备注 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

图片、表格控制在一页以内，如表格跨页需要加续表。

表 1.2 测试结果

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

插入公式时，先将插入公式的空白行设置为“公式”样式，然后按两下Tab键，中间插入公式，右侧插入公式标号（不用交叉引用，比较麻烦），见公式(1.1)。

(.1)

# 结 论

论文类书写总结，设计类删除这一章。

设计总结

设计类书写设计总结，论文类删除这一章。

致 谢

参 考 文 献

* 1. Minorsky V. An analysis of ship collisions with reference to protection of nuclear power plants [R]: Sharp (George G.) Inc., New York, 1958.
  2. Motora S, Fujino M, Sugiura M, et al. Equivalent added mass of ships in collisions [J]. Selected Papers, J of Soc of Naval Arch of Japan, 1971, 7.
  3. Lenselink H, Thung K, Stipdonk H, et al. Numerical simulations of ship collisions; proceedings of the The Second International Offshore and Polar Engineering Conference, F, 1992 [C]. OnePetro.
  4. 江华涛, 顾永宁. 整船碰撞非线性有限元仿真 [J]. 上海造船, 2002, (2): 16-21.

附录 A 详细数据