Ship From . Provenence	Arrival Verification (Qate in) / Vérification d'arrivée (antrée) Fince (Cuel Time Zone) Date Houre (zone terraire du chent)
Ship To - Destination Consignee-Destination	Customer Signature Signature Print Customer Signature Nom du client en lettres moutees
E ELATE LATE DELATE DELATE DEL STATE	Customer Commentationmentates du charilleur Inver 1, quature Culprature du charilleur Diver 1 entresty Commentation du chariteur
	Bill of Lading Number / Numéro du connaissement
PROCTER & GAMBLE ARRI RÉGISTRE D'ARRIVÉE/DÉPART	IVE/DEPART LOG PROCTER & GAMBLE

ACILITY USE ONLY/RÉSERVÉ À L'USAGE DE L'ENTREPÔT			
Victore Order # / Bon de commande		Depres o ili demedian	Mathod of Delivery/Moxte de evraison
- Alexander	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	17.14	

No sorting-segregating or use of lumpers is permitted on driver tallgate-2 hr. Unload deliveries (as noted above). No tailgating required on Cosmetic 2 hr Tailgate means driver may be requested to stage full pellets approx. 50 ft. from the back of the truck Additional driver handling may be required if damage has occurred. Contact dispatcher immedistely if unload issues arise.

Aucun tri ni séparation des marchandises ou usage de débardeurs no sont permis pour le déchargement (2 heures). Décharger les marchandises (tel que noté ci-dessus). Aucun déchargement à proximité nécessaire pour les cosmétiques (2 haures). Le déchargement à proximité signifie que le chauffeur davail devoir décharger les patettes à une distance de moins de 50 pieds de la porte de la remorque. Le chaufteur pourrait devoir recharger toute marchandise endommagée. Communiquer avec le répartiteur immédiatement al des problèmes de déchargement se produisent.

CARRIER/DRIVER: Completion of this information (including signatures) is a requirement on all P&G customer unloads. This arrival data should be obtained at the customer guard house and the departure data should be obtained when the driver is free and clear to leave. DO NOT WRITE OVER OR SCRATCH OUT THE DATE & TIME FILLED IN BY THE CUSTOMER. Use the driver comments line to document time discrepancies. Return the original of this form with your bill of lading. Leave the remaining copy with the customer. Please ensure the date and time for arrive/empty/depart noted on this document matches exactly what you communicate back to your company. Thank you for your cooperation.

TRANSPORTEUR/CHAUFFEUR: Vous devez remplir la présente et obtenir les signatures nécessaires pour tout déchargement de produits P&G. Les informations relatives à l'arrivée doivent être obtenues au poste de garde du client et celles du départ doivent être obtenues une fois que le chauffeur est sur le point de départ. NE PAS CHANGER LA DATE NI L'HEURE NOTÉES PAR LE CLIENT OU LES BIFFER. Utilisez la section réservée aux commentaires du chauffeur pour noter toute divergence relative au temps de déchargement. Retournez la copie originale de la formule avec votre connaissement. Remettez une copie au client. Assurez-vous que la date et l'heure d'arrivée/de déchargement/de départ indiquées sur ce document correspondent à celles communiquées par votre compagnie. Merci de votre collaboration.

Departure Verification (Gate Out) Vérification de départ (sortie)

Date	
(en ital fee les) then joe teen to the	
Customer Signature / Signature du calen	
Print Customer Signature Nom du client en tettres moulées	
Customer Comments / Commentaires du cien	
Orwer Signature / Signature du chautteur	
Driver Comments / Commentaires du crasifica	

CARRIER COPY / COPIE POUR LE TRANSPORTEUR

		take tre spirit propriet to	Data	House (Jing House to (her)
•		Destination Destination	Continue Superior Congruence to their	
			Comment of promotion of the state of the	
		942	Used personal registers to see their	
	1	1	1 min to prompt of the market of the ton 1 -	
			Bill of Lading Humber / Huméro	iu connaissement

ACILITY USE ONLY/RÉSERVÉ À	USAGE DE L'ENTREPÔT			
Silven Origin o i lauri da cremiento	Impaire \$ 1 M de la	Harris I of Congress	Hall 199 th Desire / Gaza de La Care	
	ı	1	1	

CONSIGNEE CODY LOODIE BOND LE SESSUIATAIRE

No sorting-segregating or use of lumpers in permitted on other tallgare 2 for United delimpries (as noted above). No tallgating required on Cosmetic 2 hr Tallgate means driver may be requested to stage full passets approx. SO ft. from the back of the truck. Additional driver handling may be reguited it demans has occurred. Contact dispetcher immedstaty if unload issues arise.

Aucun (ri ni séparation des marchandises du pasqui de débardaurs de sont permis pous le déchargement (2 heures). Décharger les marchandises (tel que note ci-dessus). Aucum déchargement à proximité nécessaire pour les cosmelliques (2 heures). La déchargement à prozessé signifie que le Chauffers derrait derrait décharges les pasettes à une distance de moins de 50 pieds de la porte de la remorque. Le chauflaw pourrait dentir recharges toute marchandise endonreagée Communiques exec la répartiteur exembélissement si des problèmes de déchargement se produisent

CARRIER/DRIVER: Completion of this information (including signatures) is a requirement on all P&G customer unloads. This arrival data should be obtained at the customer guard house and the departure data should be obtained when the driver is free and clear to leave. DO NOT WRITE OVER OR SCRATCH OUT THE DATE & TIME FILLED IN BY THE CUSTOMER. Use the driver comments line to document time discrepancies. Return the original of this form with your bill of lading. Leave the remaining copy with the customer. Please ensure the date and time for arrive/empty/depart noted on this document matches exactly what you communicate back to your company. Thank you for your cooperation.

TRANSPORTEUR/CHAUFFEUR: Vous devez remplir la présente et obtenir les signatures nécessaires pour tout déchargement de produits P&G. Les informations relatives à l'arrivée doivent être obtenues au poste de garde du client et celles du départ doivent être obtenues une fois que le chauffeur est sur le point de départ. NE PAS CHANGER LA DATE NI L'HEURE NOTÉES PAR LE CLIENT OU LES BIFFER. Utilisez la section réservée aux commentaires du chauffeur pour noter toute divergence relative au temps de déchargement. Retournez la cople originale de la formule avec votre connaissement. Remettez une copie au client. Assurez-vous que la date et l'heure d'arrivée/de déchargement/de départ indiquées sur ce document correspondent à celles communiquées par votre compagnie. Merci de votre collaboration.

> Departure Verification (Gate Out) Vérification de départ (sortie)

Date
THE MEN THE PROPERTY
Contomor Supratura i Supratura da ciner
Pred Cultural Septiment Non-the Cheel on Horse models
Lettere (Lemmers) (Lemmers & the
Dree Septem I September 1 to Trades
Core Comments / Comments in the country