

Análisis en R de la base "Titanic".

Con base en los resultados obtenidos, se puede decir que 266 no sobrevivieron y solo 152 sí lo hicieron. Asimismo, Southampton fue el puerto con más pasajeros en el dataset (182 no sobrevivieron y 88 sí); Cherbourg tuvo una mayor proporción de supervivientes (40 sobrevivieron, 62 no), y Queenstown tuvo pocos pasajeros en comparación con los otros puertos. Por otra parte, los pasajeros de tercera clase ("Lower Class") fueron los que más murieron (146), mientras que los pasajeros de primera clase ("Upper Class") tuvieron una mejor tasa de supervivencia (50 sobrevivieron, 57 murieron).

O visto en tasas, se puede decir que el 61.6% de los pasajeros no sobrevivieron y el 38.4% sobrevivió. De los resultados obtenidos de la supervivencia por clase, se puede decir que de la clase media el 67% de los pasajeros no sobrevivió, mientras que el 33% sí. Mientras que, por otro lado, en la clase alta, 51% no sobrevivió y 49% sí. Finalmente, el tercer grupo sin asignar, muestra una supervivencia del 34.5%, lo cual sugiere que la tasa de supervivencia fue menor en comparación con las clases altas.