



**EMPRESA MEXICANA  
DEDICADA A LA  
COMERCIALIZACIÓN DE  
COMBUSTIBLE.**

Empresa binacional que ofrece servicios de importación de combustibles a México. Nuestra capacidad de importación alcanza hasta los 30 millones de litros diarios de gasolina y diésel ULSD, cumpliendo con la NOM-016

## Nuestras **Capacidades y Recursos** incluyen:

	Barcazas y almacenamiento de 500,000 barriles en el puerto de Harlingen, Texas.
	Logística americana y nacional para entregas en puntos de última milla.
	Convenios con refinerías y terminales de EE.UU.

	Terreno de 125 hectáreas en la frontera con La Barranca Tamaulipas, con un frente de 500 metros sobre el puente internacional Los Indios, San Benito Tx. Este puente estratégico, al servicio de PMI Pemex, permitiría la construcción de una terminal de almacenamiento y un puente exclusivo para combustible hacia México, garantizando la seguridad, evitando el ingreso ilegal a nuestro país y eficiencia en la entrega de combustible.
---	---

Contamos con un inventario permanente de más de 100 millones de litros en nuestra terminal de Harlingen Tx., listos para entrega inmediata. Nuestro objetivo es trabajar dentro de un esquema transparente, legal y alineado con la política energética nacional.



Ofrecemos nuestros servicios de transporte y logística para garantizar la entrega segura y eficiente de combustibles a PMI Pemex.



Estamos dispuestos a discutir los detalles y condiciones de nuestra propuesta.



# NUESTRA TERMINAL HARLINGEN, TEXAS.



**225,000**

**Bariles de capacidad**



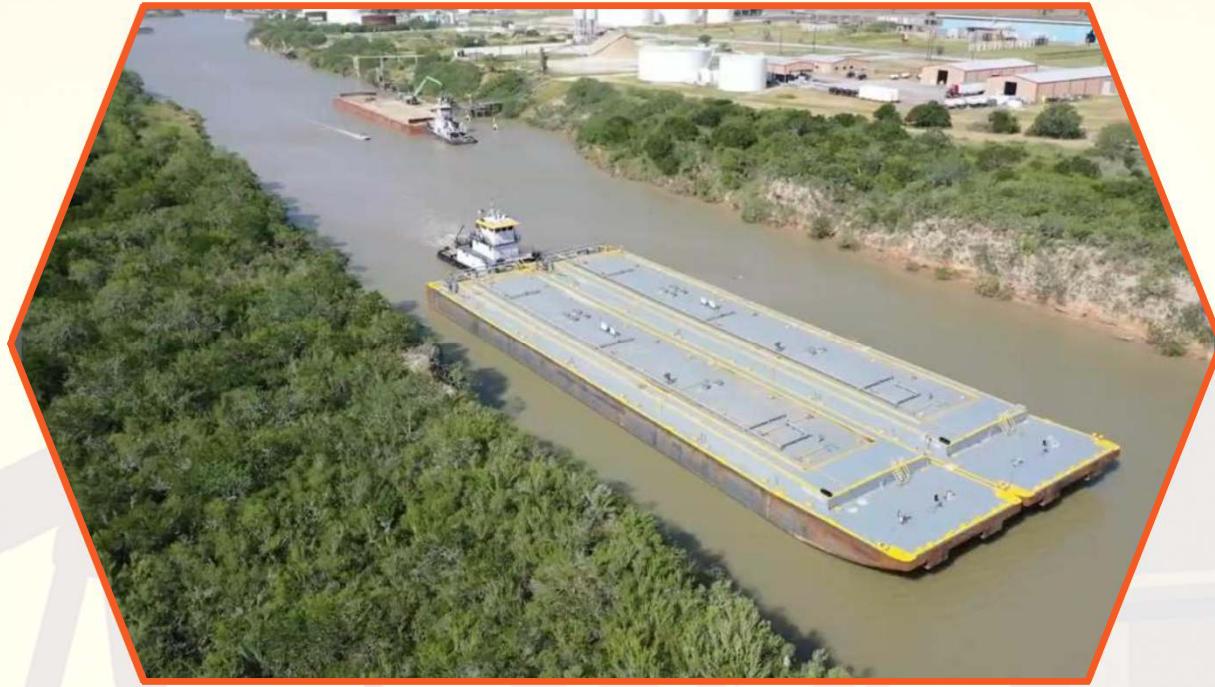
**30**

*Bastidores de carga  
Gasolina de 87/91 octanos*





# BARCAZAS PROPIAS



# PUNTOS ESTRATÉGICOS

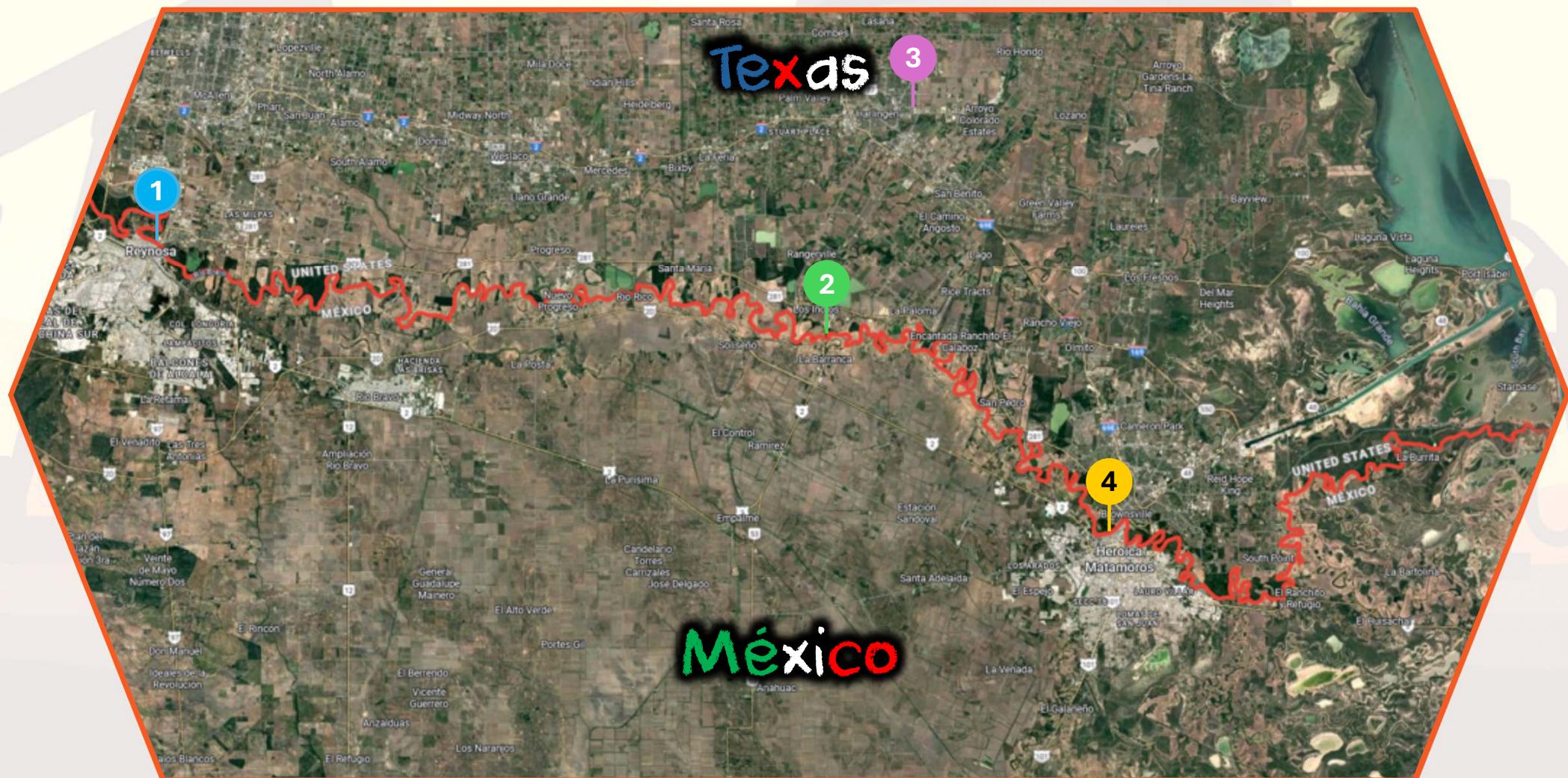
- 1 Puente internacional Pharr / Reynosa
- 2 Puente Internacional – Los indios
- 3 Puerto de Harlingen
- 4 Puente internacional – Brownsville / Matamoros (Los tomates)
- Frontera México / Estados Unidos



Los Indios (2) ----- 15 minutos -----> Harlingen (3)

Pharr / Reynosa (1) ----- 45 minutos -----> Harlingen (3)

Harlingen (3) ----- 30 minutos -----> Los tomates (4)





# CARGA Y ALMACÉN





## Puerto de Harlingen

El Puerto de Harlingen, Texas se encuentra ubicado aproximadamente a 26 kilómetros del Puente Internacional de Los Indios.

La ruta del Puerto de Harlingen al Puente Los Indios es una ruta de sobrepeso.

## Puerto de Brownsville

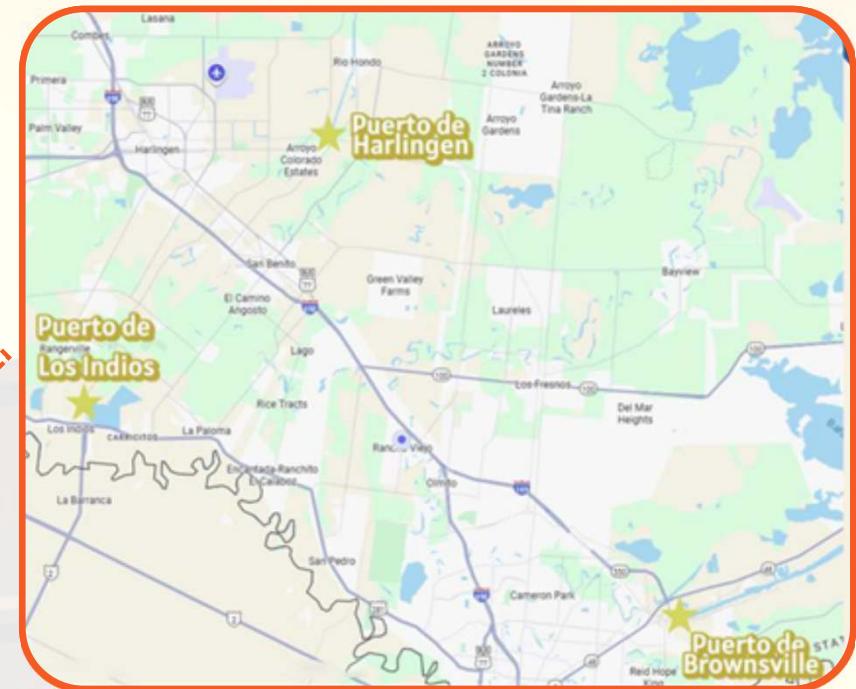
El Puerto de Brownsville se encuentra ubicado a aproximadamente a 48 kilómetros del Puente Internacional de Los Indios.

La ruta del puerto de Brownsville al Puente Los Indios se encuentra en proceso de autorización para hacerla una ruta de sobrepeso.

## Patio #1 – Proyecto Petro Hub

El fin es desaduanar el producto y crear una zona “Tax Free” donde el producto que proviene de Estados Unidos ya está desaduanado y sin riesgos Fiscales o legales.

Crear una terminal de transbordo o espera para pasar a México sin riesgos.





## **Patio #2 – Estacionamiento**

El patio #2 para estacionamiento es un terreno de aproximadamente 6 hectáreas.

Cuenta con 185 metros de frente a la calle Río Grande Avenue, esta calle sirve como entrada para la llegada de unidades.

Con medidas irregulares de fondo, cuenta con mínimo 266 metros de fondo



## **Patio #2 – Estacionamiento – Ruta de Salida**

Al fondo cuenta con una calle de terracería llamada Robertson Rd.

Esta calle es la salida de las unidades ala caseta de pago para salir del país sin regulaciones de sobre peso.

Esta ruta de salida es compartida con los grupos de transmigrantes que usan una parte de esta para salir del país.





## **Patio #3 – Estacionamiento**

El patio #3 es un predio de aproximadamente 9 hectáreas. Se encuentra en el borde del corredor de sobrepeso. Actualmente se usa como predio de pensión para equipo de transporte, este predio se encuentra aproximadamente a 9 km. del puente Los Indianos.

## **Patio #2 – Estacionamiento**

El patio #2 , es un predio de aproximadamente 6 hectáreas. Este predio cuenta con una salida directa a aproximadamente 40 metros de la caseta de cuota de salida del puente aduanal, esta vía de salida no tiene regulaciones de sobrepeso.

## **Patio #1– Petro-hub**

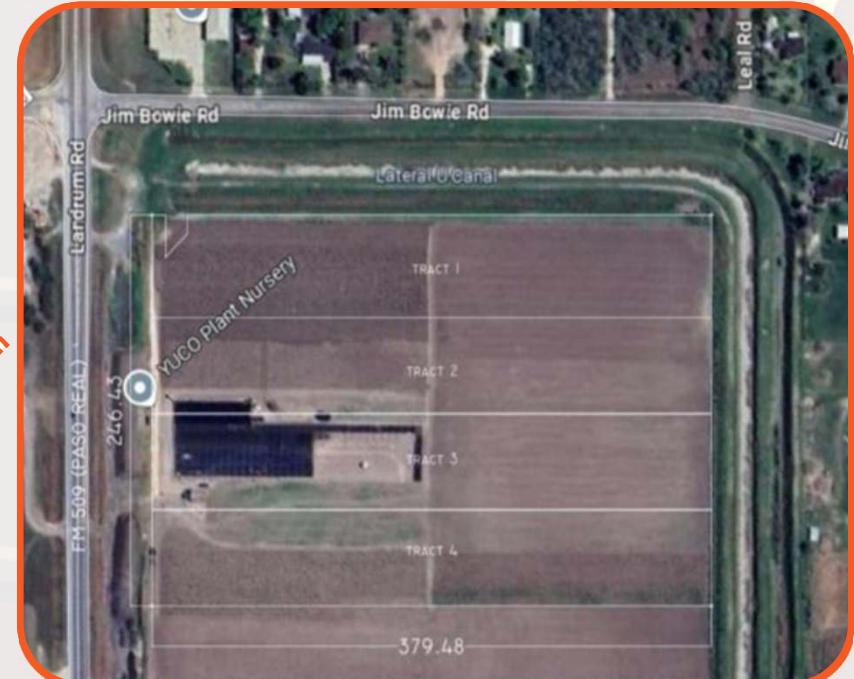
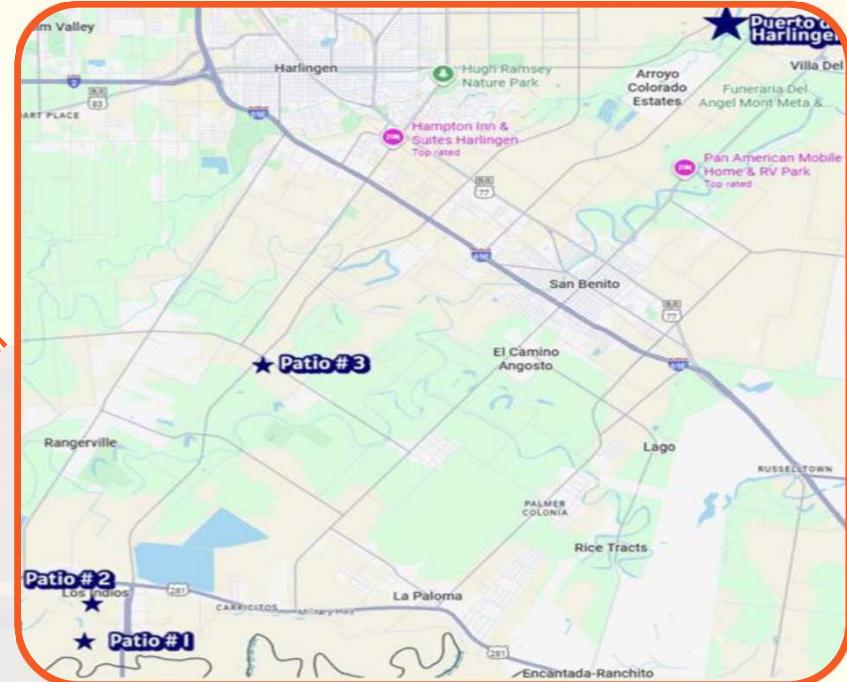
El patio #1, es un predio de aproximadamente 109 hectáreas. Este predio contaría con acceso privado después del pago de caseta.

## **Patio #3 – Estacionamiento**

El patio #3 para estacionamiento es un terreno de aproximadamente 9 hectáreas.

Cuenta con 246 metros de frente ala carretera 508 (Paso Real / Lardrun Rd) la cual esta sobre el corredor de sobrepesos que corre del puerto de Harlingen al puente Los Indianos.

Cuenta con 380 metros de fondo.





# Petroalca LLC

---

**FIN**