



POUR ME CONTACTER

- Portable : +33(0)6.68.28.62.25
- E-mail : elhakim.cyril@outlook.com
- Adresse : 23 Avenue Du Campon - 06110 LE CANNET
- Permis : A & B véhiculé

QUI SUIS-JE ?

Je suis un ingénieur dynamique aux multiples expériences en :

- Pilotage industrialisation
- Gestion de projet sur des activités de PMO
- R&D pour résoudre des problèmes thermiques
- Contrôle qualitatif de produits chirurgicaux
- Maîtrise des risques sécuritaires d'un système

Succès confirmé dans toutes mes expériences professionnelles dans le but d'atteindre les objectifs fixés du projet et maintenir un degré élevé de satisfaction de mes clients mais aussi une confiance accrue et réciproque de ma hiérarchie.

Mes aptitudes professionnelles sont basées sur un sens organisationnel, sur mon adaptabilité à travailler en équipe, sur mon ouverture d'esprit, mon autonomie, ma pugnacité révélée et surtout ma réactivité avec mes interlocuteurs.

Disponible dès que possible

FORMATIONS - CERTIFICATIONS - DIPLOMES

- Professional Scrum Product Owner I (PSPO) : Formé et certifié
o 09/2022, [Scrum.org](https://www.scrum.org/certificates/853774), <https://www.scrum.org/certificates/853774>
- Professional Scrum Master I (PSM) : Formé et certifié
o 11/2022, [Scrum.org](https://www.scrum.org/certificates/872524), <https://www.scrum.org/certificates/872524>
- SAFe® 5 Agilist (Scaled Agile Framework) : Formé et certifié
o 12/2022, [Scaled Agile Inc](https://www.credly.com/badges/8d6ef636-ad91-4bed-95b7-ed2e7316e99a/public_url), https://www.credly.com/badges/8d6ef636-ad91-4bed-95b7-ed2e7316e99a/public_url
- SAFe® 6 Agilist (Scaled Agile Framework) : Formé et certifié
o 07/2023, [Scaled Agile Inc](https://www.credly.com/badges/c658bdd7-bee0-4d80-bfc8-b83348d050c9/public_url), https://www.credly.com/badges/c658bdd7-bee0-4d80-bfc8-b83348d050c9/public_url
- Diplôme d'Ingénieur en Aéronautique et Spatial - Institut Polytechnique des Sciences Avancées, Paris, 2012-2018
- Diplôme d'Ingénieur - Department of Aeronautics and Astronautics - National Cheng Kung University, Taïwan, 2016-2018
 - o Thèse validée : Simulation numérique de la combustion du méthane à échelle microscopique sous des conditions de hautes pressions
- Semestre d'Echange à l'International, Department of Aeronautics - National Cheng Kung University, Taïwan, 2015
- Brevet d'Initiation à l'Aéronautique, Mention Bien, Fédération Française Aéronautique, Paris, 2015

OUTILS INFORMATIQUES

- Méthodologie Agile : Jira, Miro, Confluence, Teams
- Calculs-simulations : Ansys Fluent & Workbench Meshing, CFD ACE+, CFD -GEOM, CFD View, SolidWorks
- Autres : Tecplot 10, Grapher 9, Pack Office, SAP, Casq'it

LANGUES

- Anglais Bilingue
- Espagnol Intermédiaire
- Mandarin Intermédiaire

POUR ALLER PLUS LOIN

- Sports : Vélo de route, Natation, randonnée en montagne
- Voyages : Europe, Liban, Cuba, Taïwan, Thaïlande, UAE
- Investissements : Investisseur passionné - Bourse (ETFs, actions), Crowdfunding immobilier, SCPI, Immobilier fractionné, Cryptos...
 - o Instagram : [@myinvestips](https://www.instagram.com/myinvestips)
 - o URL: <https://linktr.ee/myinvestips>

CYRIL EL-HAKIM

INGÉNIEUR D'ÉTUDES

QUALIFICATIONS PRINCIPALES

Pilote Industrialisation

- Récupération, analyse et concaténation des livrables via des interlocuteurs (SPM, Qualité, Achats, Méthodes...)
- Planifier, animer, rédiger le compte-rendu des réunions (*Revue point mensuel des Dashboard, Commission de passage des jalons de l'industrialisation*)
- Rendre compte de l'état d'avancement de l'industrialisation
- Statuer sur la santé des différentes pièces aéronautiques en vue d'un passage de jalon
- Assurer un suivi de la planification des dates d'échéances de la signature des dossiers d'industrialisation
- Alerter et relancer les interlocuteurs en cas de dérive planning (*absence de signature de dossier de validation industrielle prévue pour la semaine*)

Ingénieur Qualité Technique

- Utilisation de la méthodologie Scrum Agile (Development Teams)
- Maîtrise de la démarche des Risques Sécuritaires du système pile à combustible (AFB, APR, FSP, blocs diagramme, TAFT)
- Analyse et capitalisation des Normes & Réglementations
- Rédaction de la note technique du système pile à combustible soumise au CIR (Centre Impôt Recherche)

Ingénieur Thermique

- Recherche de données d'entrées des composants du système pile à combustible (*Fiches techniques, plans 2D, modèles 3D*)
- Calculs de dimensionnement du système de refroidissement (*échangeur thermique, pompe de refroidissement*)
- Modélisation numérique en 3D d'un brûleur de cuisinière à gaz
- Élaboration d'un quadrillage d'une structure modélisée
- Simulation CFD de la combustion de la flamme du brûleur

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

Ingénieur Thermique & Ingénieur Qualité Technique

AKKA Research - France | 2020 - 2021

- Etude d'un système de pile à combustible à hydrogène pour alimenter un moteur électrique hybride d'un véhicule (« Fuel cell Hydrogen »)

Pilote Industrialisation en Aéronautique & PMO

AKKA : Safran Aircraft Engines - Villaroche | 2019 - 2020

- Pilote du jalonnement de la robustesse de l'industrialisation de pièces aéronautiques
- Suivi de la signature des dossiers de validation industrielle avec support

Contrôleur Qualité de Produits Chirurgicaux

Zimmer Biomet - Troyes | 2018 - 2019

- Contrôle qualitatif et quantitatif des produits chirurgicaux réceptionnés en provenance des fournisseurs de conditionnement et/ou d'irradiation dans le respect des procédures établies
- Enregistrement des résultats de conformité du contrôle sous logiciel SAP

Ingénieur en R&D

Taiwan Sakura Corporation - Taïwan | Mars 2018 - Août 2018 (stage)

- Etude d'un système de combustion d'une cuisinière à gaz

Ingénieur en Gestion de Projet

Safran Transmission Systems - Colombes | Juin 2016 - Août 2016 (stage)

- Étude d'implantation d'un système de traitement d'air pour solutionner les problèmes de brouillard d'huile au sein de cellules de bancs d'essais