

Raport Techniczny: Autonomiczny Pojazd z STM32

Informacje ogólne

Nazwa projektu: Autonomiczny Pojazd z STM32

Repozytorium: <https://github.com/cytruseqg/RC-CAR>

Zdjęcia oraz nagrania (skrótowy link): <https://tiny.pl/ympqzcjr>

Autorzy:

- Magdalena Czyżewska (21227)
- Adrian Witów (21319)
- Michał Lepak (21255)

Data rozpoczęcia: 16.03.2025

Przedmiot: Systemy Wbudowane i Mikrokontrolery

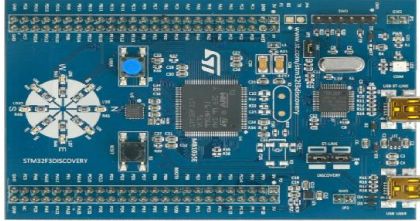

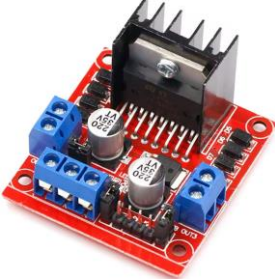

Cel projektu

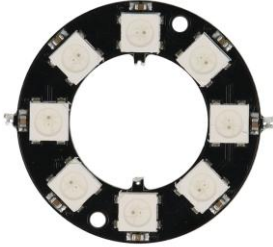
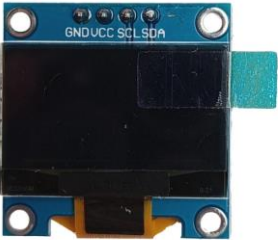



Celem projektu jest opracowanie modelu autonomicznego pojazdu sterowanego za pomocą mikrokontrolera STM32.

Pojazd porusza się w dwóch trybach:

- Manualnym: Sterowanie przez użytkownika za pomocą interfejsu UART (Bluetooth).
- Automatycznym: Samodzielne omijanie przeszkód przy wykorzystaniu czujnika.

Zastosowane podzespoły

<p>Mikrokontroler STM32F3Discovery</p>	
<p>Czujnik ultradźwiękowy do pomiaru odległości HC-SR04</p>	
<p>Sterownik silników L298N</p>	
<p>4x zestaw silników elektrycznych DC 3-6V z podwójnym wałem i przekładnią magnetyczną wraz z kołami</p>	

2x pierścień LED RGB 8 bits	
Wyświetlacz OLED 0,96' 128x64	
Koszyk na 6 baterii typu AA	
Czujnik Bluetooth HC-05	
Baterie AA 6 sztuk	

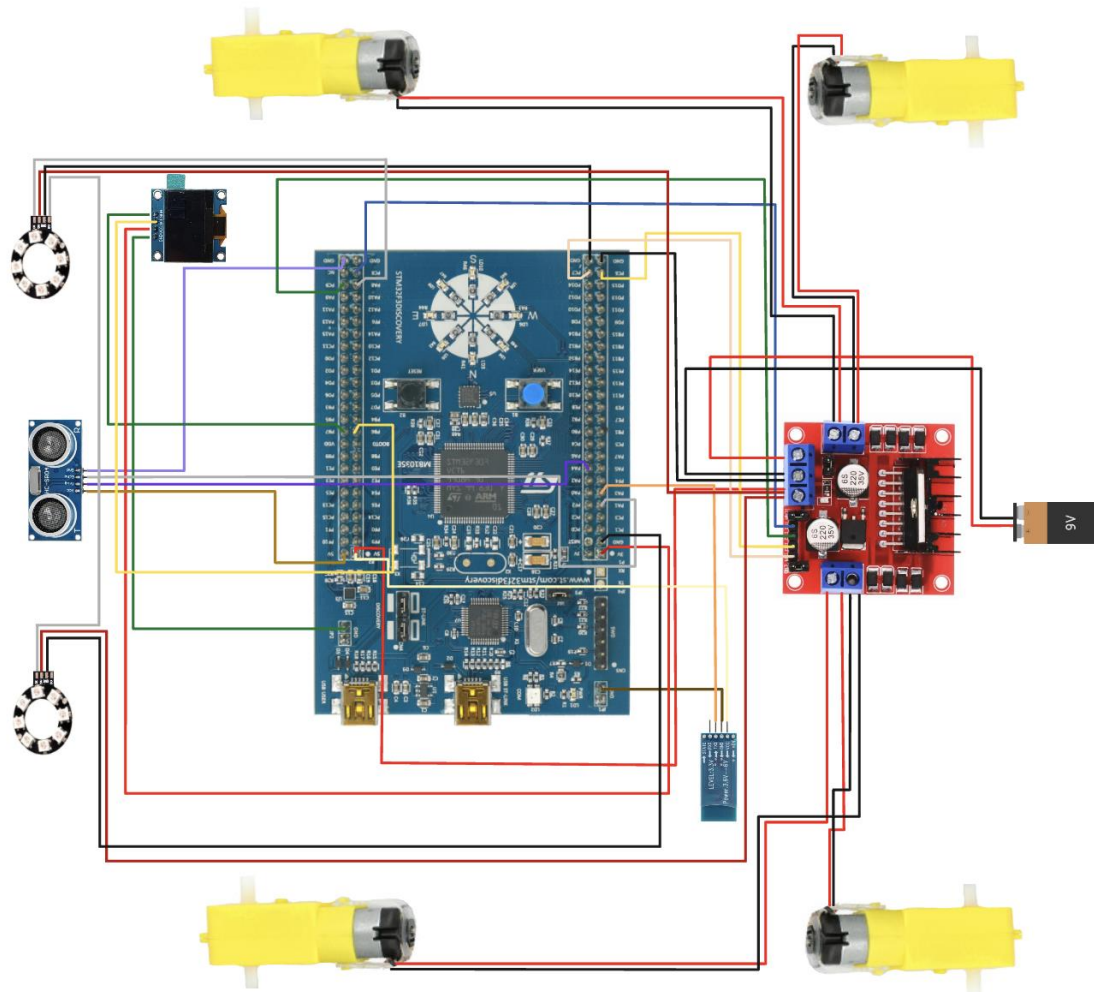
Przewody: męsko-żeńskie 7 sztuk, 20cm



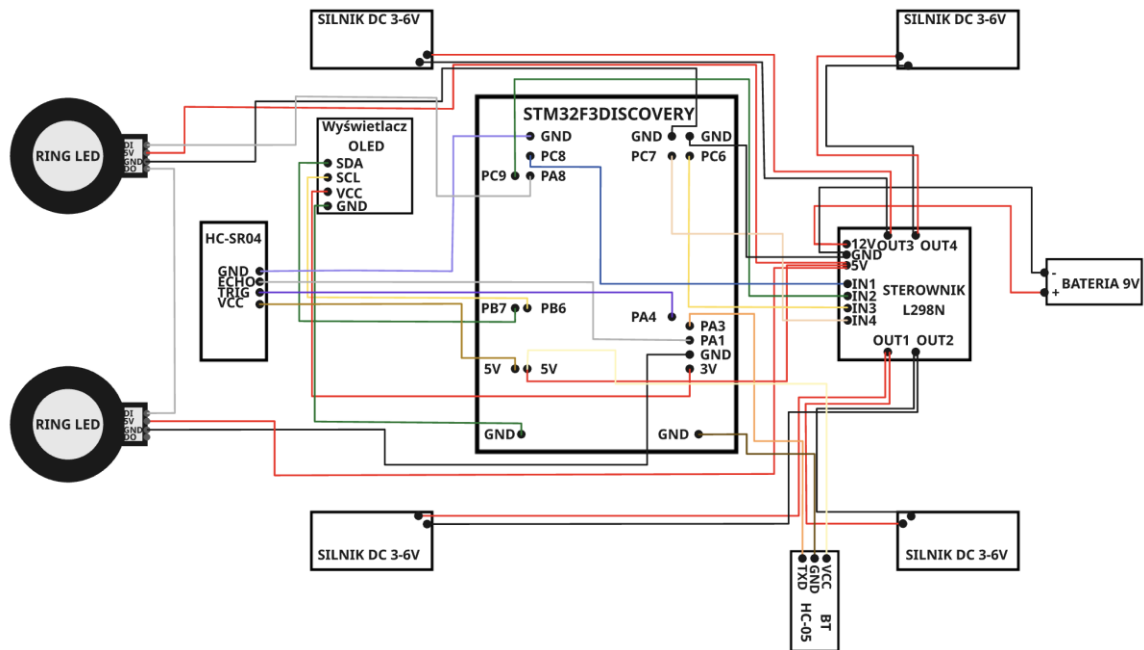
Przewody: żeńsko-żeńskie 16 sztuk, 20cm



Schemat graficzny 1



Schemat graficzny 2



Opis połączeń

Połączenia silników z mostkiem H L298N

- **Silnik 1: L298N -> OUT1, OUT2**
- **Silnik 2: L298N -> OUT1, OUT2**
- **Silnik 3: L298N -> OUT3, OUT3**
- **Silnik 4: L298N -> OUT4, OUT4**

Wyjaśnienie:

OUT1 i OUT2 mostka L298N służą do sterowania jednym kanałem, a więc jednocześnie mogą napędzać dwa równoległe połączone silniki.

Zasilanie układu przez L298N

- Zasilanie bateriami: + -> L298N 12V

Wyjaśnienie:

L298N potrzebuje zasilania dla sekcji mocy – ta linia 12V dostarcza napięcie

potrzebne do zasilenia silników. Dobrze, jeśli napięcie to jest w zakresie 7-12V, co umożliwia sterowanie silnikami DC.

- **Zasilanie bateriami: - -> L298N GND**

Wyjaśnienie:

Podłączenie minusa baterii do masy L298N jest konieczne do zamknięcia obwodu zasilania.

Zasilanie i uziemienie mikrokontrolera STM32

- **L298N GND -> STM32 GND**

Wyjaśnienie:

Wspólna masa to podstawa działania układu cyfrowego – umożliwia prawidłowe odniesienie sygnałów logicznych. Bez wspólnej masy STM32 nie rozpozna poziomów logicznych z L298N (np. sygnałów IN1-IN4).

- **L298N 5V -> STM32 5V**

Wyjaśnienie:

L298N posiada stabilizator 5V (jeśli zamontowany zworką „5V_EN”) – można z niego zasilić STM32, o ile ta akceptuje 5V. W wielu wersjach STM32 zasilanie to idzie do pinów VIN, a logika pracuje na 3.3V (należy sprawdzić dokumentację konkretnego modelu). Ważne: nie należy podłączać 5V bezpośrednio do pinów GPIO 3.3V mikrokontrolera!

Sterowanie silnikami z STM32

- **IN1: L298N -> STM32 PC8**

- **IN2: L298N -> STM32 PC9**

- **IN3: L298N -> STM32 PC6**

- **IN4: L298N -> STM32 PC7**

Wyjaśnienie:

Te piny służą do sterowania kierunkiem obrotu silników poprzez sygnały logiczne (0 lub 1). Podanie odpowiedniej kombinacji na IN1/IN2 lub IN3/IN4 powoduje, że napięcie na wyjściach OUT1–OUT4 zmienia kierunek, przez co silnik kręci się w jedną lub drugą stronę. Dobór pinów PCx wynika z wolnych pinów GPIO w projekcie.

Czujnik odległościowy HC-SR04

- HC-SR04 GND -> STM32 GND
- HC-SR04 Echo -> STM32 PA1
- HC-SR04 Trig -> STM32 PA4
- HC-SR04 VCC -> STM32 5V

Wyjaśnienie:

VCC: czujnik wymaga 5V do poprawnej pracy.

Trig: wyzwala pomiar (krótki impuls HIGH).

Echo: po odbiciu sygnału wysyła impuls o długości zależnej od odległości.

GND: konieczny do poprawnej pracy sygnałów.

Moduł Bluetooth HC-05

- HC-05 VCC -> STM32 5V
- HC-05 GND -> STM32 GND
- HC-05 TXD -> STM32 PA3

Wyjaśnienie:

VCC: HC-05 działa na 3.6–6V, więc 5V to odpowiednie napięcie.

TXD (nadaje z HC-05): powinno trafiać do odbiornika UART w STM32 – pin PA3, jeśli używasz np. USART2 (Rx).

GND: wspólna masa wymagana do komunikacji szeregowej.

Wyświetlacz OLED (I2C)

- OLED GND -> STM32 GND
- OLED VCC -> STM32 3V
- OLED SCL -> STM32 PB6
- OLED SDA -> STM32 PB7

Wyjaśnienie:

VCC 3V: większość wyświetlaczy OLED I2C (np. SSD1306) może działać na 3.3V i to jest bezpieczne napięcie dla STM32.

SCL/SDA: to linie magistrali I2C. PB6 i PB7 to typowe piny I2C1 dla STM32F1 (np. STM32F103).

Konieczna jest też obecność rezystorów pull-up (zwykle 4.7kΩ do VCC), ale często są one już na module OLED.

Pierścienie LED (WS2812)

- **LED 5V -> L298N 5V**
- **LED GND -> STM32 GND**
- **LED DI -> STM32 PA8**
- **Pierścień 2: LED DI -> Pierścień 1 LED DO**

Wyjaśnienie:

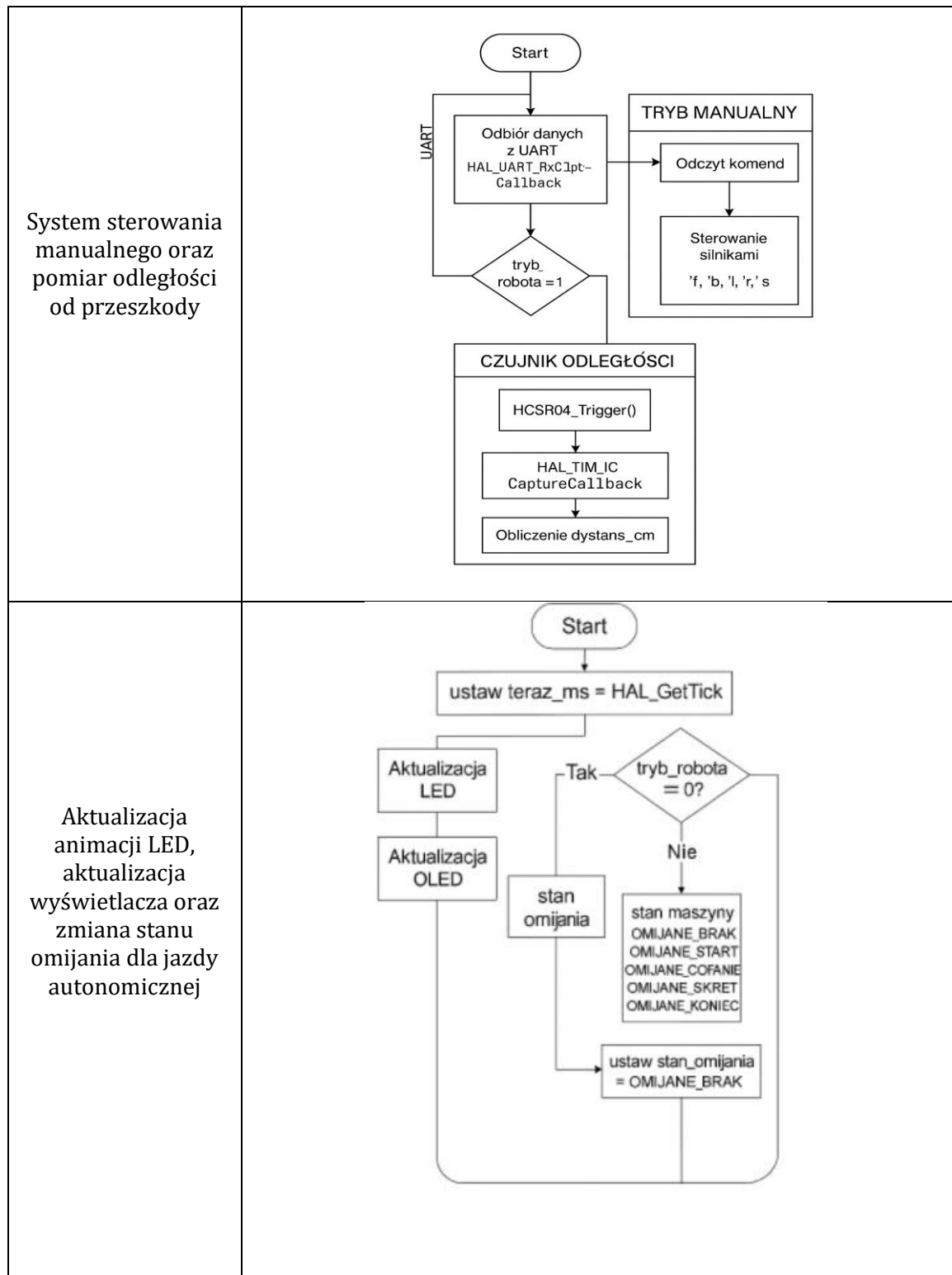
WS2812 to diody RGB sterowane cyfrowo – DI (data in) to pin wejściowy danych, DO (data out) – wyjściowy.

Pierwszy pierścień jest sterowany z PA8 (sygnał cyfrowy z STM32 – ważne, by poziomy były zgodne z napięciem diod, najlepiej 5V z buforem lub konwerterem).

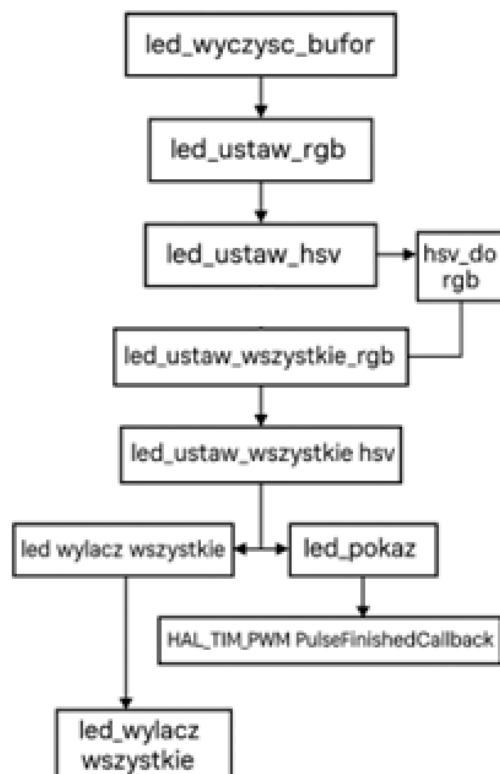
Drugi pierścień jest połączony szeregowo – dane przepływają z DO pierwszego pierścienia.

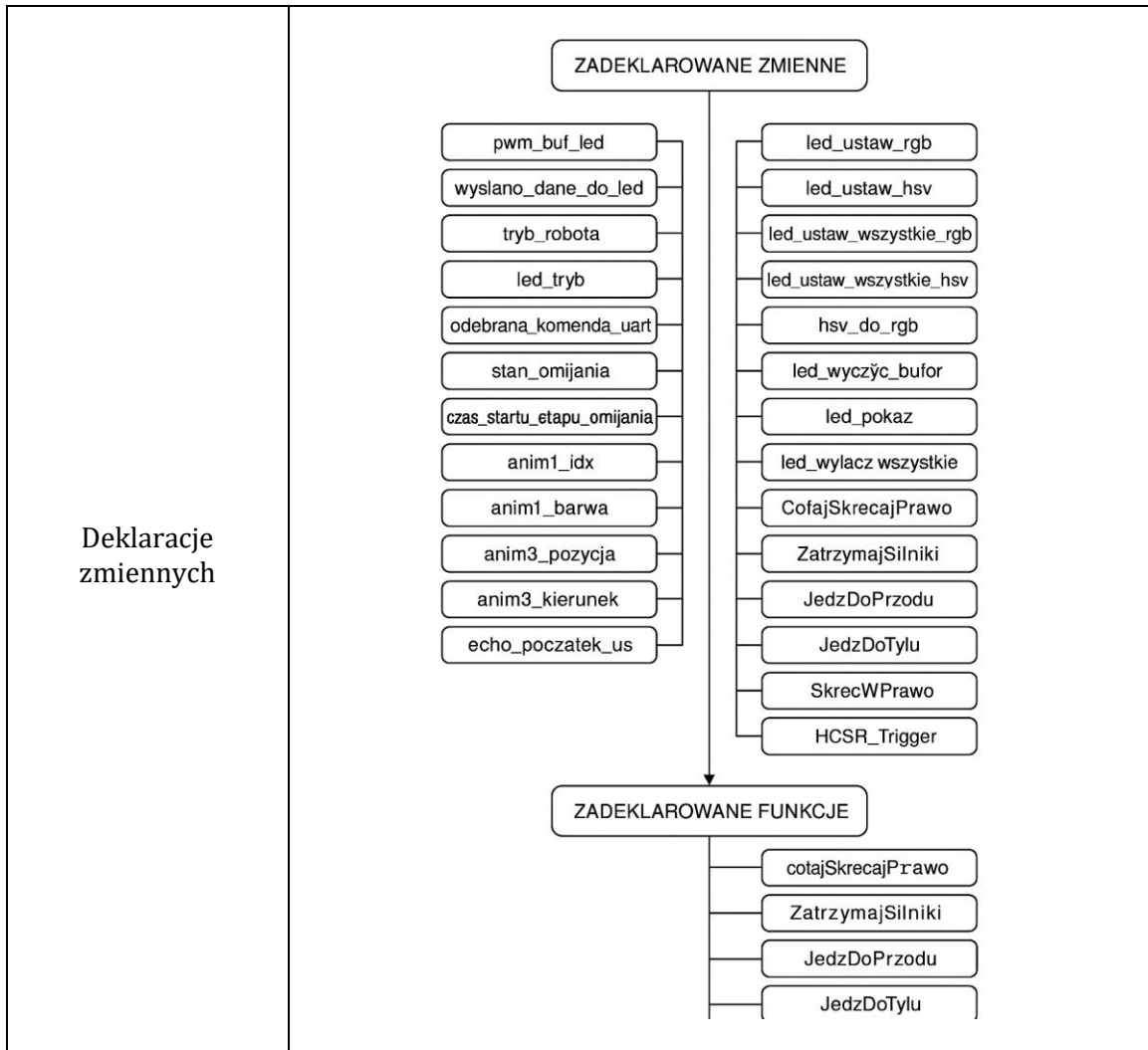
Zasilanie 5V jest konieczne do pełnej jasności diod.

Opis funkcji robota



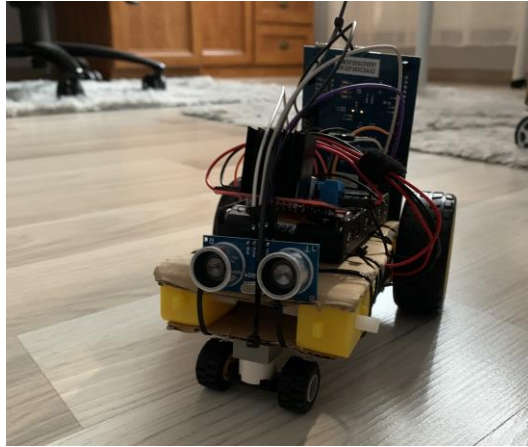
Ustawienie kolorów
RGB oraz konwersja
z HSV na RGB





Przebieg budowy oraz zdjęcia

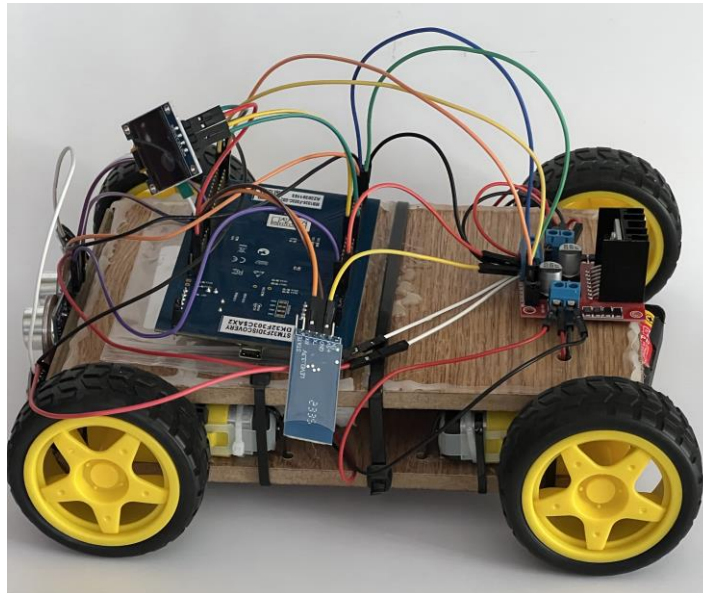
Prototyp 1:
Pierwsze
zaprojektowanie
robota na
kawałku kartonu
oraz kółek z lego.



Prototyp 2:
Zamiana kółek z
lego na koła z
silnikami,
zastosowanie
napędu 4x4.



Prototyp 3:
Zastąpienie
kartonu
panelami
podłogowymi
oraz
zastosowanie
opasek
zaciskowych i
kleju na gorąco
okazały się
skutecznym
sposobem na
zapewnienie
stabilnej
struktury robota
i solidnego
mocowania jego
podzespołów.



Finalny efekt:
Ostatnie zdjęcie
przedstawia
wizualny efekt
robota oraz jego
obudowy z płyty
pilśniowej.



Podsumowanie

Projekt budowy autonomicznego pojazdu z wykorzystaniem mikrokontrolera STM32 był dla nas cennym i wymagającym doświadczeniem, łączącym teorię z praktyką. Przeszliśmy przez kilka wersji prototypu – od prowizorycznej konstrukcji z kartonu i LEGO, aż po stabilny model z napędem 4x4 i obudową z druku 3D. Każdy etap pozwalał nam lepiej zrozumieć zarówno zagadnienia związane z elektroniką, jak i aspekty mechaniczne oraz programistyczne.

Poświęciliśmy na ten projekt bardzo dużo czasu – zarówno podczas zajęć, jak i poza nimi – dopracowując konstrukcję, rozwiązując problemy techniczne i testując kolejne funkcjonalności.

Efekt końcowy spełnił nasze oczekiwania – pojazd działa zarówno w trybie manualnym, jak i automatycznym, skutecznie omijając przeszkody. Dużym wyzwaniem okazała się być obudowa, wstępnie miała być wykonana za pomocą druku 3D, natomiast nastąpiło wiele komplikacji z tym związanym. Na przyszłość warto zmienić baterie AA na akumulatory (ogniwa litowo jonowe). Mimo wielu trudności udało nam się zrealizować wszystkie założenia.

Jesteśmy zadowoleni z efektu końcowego i z pełnym przekonaniem możemy powiedzieć, że chętnie podjęlibyśmy się takiego projektu ponownie – być może w jeszcze bardziej zaawansowanej formie.

Licencja

Projekt jest udostępniony na licencji MIT, co oznacza, że można go dowolnie używać, kopiować, modyfikować i rozpowszechniać, pod warunkiem dołączenia informacji o oryginalnych autorach.