

Historia del programa

Lugar y fecha de elaboración	Participantes	Observaciones (Cambios y justificaciones)
Cancún, Quintana Roo a 22 de julio de 2009	Academia de Logística: Oscar Turcott Quintero	Primera versión

Relación con otras asignaturas

Anteriores	Posteriores
------------	-------------

Asignatura(s)

- a) Introducción a la logística en la industria del servicio
- b) Economía para la logística y cadena de suministro
- d) Formulación y evaluación de proyectos en logística y cadena de suministro

Tema(s)

- a) El sistema logístico y los procesos
- b) La disposición física
- c) La calidad del servicio turístico.
- d) Practicas logísticas en la distribución física de mercancías.
- d) Modelo sistémico de análisis basado en canales de comercialización.
- e) Soportes logísticos de plataforma.
- f) Estrategias para el diseño de rutas de distribución de mercancías en áreas urbanas.

No aplica

Nombre de la asignatura

Logística urbana

Departamento o Licenciatura

Ingeniería en Logística y Cadena de Suministro

Ciclo	Clave	Créditos	Área de formación curricular
-------	-------	----------	------------------------------

Tipo de asignatura**Horas de estudio**

	HT	HP	TH	HI
Seminario	32	16	48	48

Objetivo(s) general(es) de la asignatura

Objetivo cognitivo

Describir los conceptos de la logística de ciudades, sus elementos y procesos mediante el enfoque de sistemas para clasificarlos y asociarlos con la competitividad de las ciudades turísticas.

Objetivo procedimental

Usar los conceptos de la logística en ciudades turísticas, sus elementos y procesos para la elaboración de planteamientos que disminuyan los costos social y privado en áreas urbanas turísticas y coadyuven al mejoramiento de la movilidad de bienes y servicios

Objetivo actitudinal

Generar, mediante el trabajo colaborativo, soluciones a problemas de gestión de transporte de carga con otros países, para la mejora de su eficiencia, mediante el empleo de los conocimientos adquiridos.

Unidades y temas

Unidad I. INTRODUCCIÓN Y CONCEPTOS PRINCIPALES

Describir los diferentes conceptos relacionados con la movilidad de bienes y servicios de un área urbana para la asociación y explicación de su importancia en la movilidad de la carga urbana.

- 1) Concepto de ciudades y de sistemas de ciudades
- 2) Ciudades turísticas y sus áreas metropolitanas
- 3) Operadores y plataformas logísticas
- 4) Movilidad en áreas urbanas
- 5) Costos sociales y costos privados producidos por la movilidad en áreas urbanas

Unidad II. INFRAESTRUCTURA VIAL Y SERVICIOS DE TRANSPORTACIÓN DE BIENES

Explicar los subsistemas y el funcionamiento de la movilidad de carga urbana para su identificación en las cadenas de suministro.

- 1) Planificación urbana, ordenamiento territorial y transporte de carga urbano.
- 2) Transporte multimodal metropolitano de bienes y servicios
- 3) Impactos ambientales de la movilidad
- 4) Administración del tráfico de bienes y servicios con apoyo en sistemas inteligentes de transporte

Unidad III. TERMINALES Y CENTROS DE DISTRIBUCIÓN Y TRANSFERENCIA URBANOS

Bosquejar el funcionamiento de las terminales y centros de distribución y transferencia para la comprensión de su importancia en la reducción de costos sociales y privados de las ciudades.

- 1) Centros de transferencia de carga en CBD y centros históricos
- 2) Centros logísticos y de distribución física de mercancías
- 3) Plataformas logísticas metropolitanas

Unidad IV. MOVILIDAD DE BIENES Y SERVICIOS

Aplicar mediante un estudio de caso, un diagnóstico de la movilidad de mercancías en una micro región para la definición de una estrategia para mejorarla.

- 1) Diagnóstico de movilidad
- 2) Propuestas de mejoras

Actividades que promueven el aprendizaje

Docente

Foro guiado por el docente para describir los diferentes conceptos sobre el tema.
Trabajo en equipo
Mapas conceptuales
Discusión de casos

Estudiante

Realización de una Investigación bibliográfica (ACC)
Participar en el Trabajo en equipo (DAV)
Resolución de casos prácticos (DHP)

Actividades de aprendizaje en Internet

El estudiante deberá acceder a las siguientes direcciones para la lectura de información y solución de problemas:

http://www.cec.uchile.cl/~tranvivo/tranvia/tv9/mexico_logistico.html

<http://www.construmatica.com/articulos/tag/logistica-urbana/>

Criterios y/o evidencias de evaluación y acreditación

Criterios

Porcentajes

Examen	30
Ejercicios en clase y resolución de problemas	20
Trabajos de investigación documental	20
Trabajo final	30
Total	100

Fuentes de referencia básica

Bibliográficas

Hensher A, David & Puckett, Sean M.(2005). Refocusing the Modelling of Freight Distribution: Development of an Economic-Based Framework to Evaluate Supply Chain Behaviour in Response to Congestion Charging. Australia: Springer Netherlands

Hernández, Juan Carlos, Antún, Juan Pablo y Lozano, Angélica. Soportes logísticos de plataforma: Una herramienta para el mejoramiento de la competitividad metropolitana. Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales, Universidad Nacional Autónoma de México.

Huschebeck, Marcel, Allen, Julian (2005). Best Urban Freight Solutions II. Urban Consolidation Centres, Last Mile Solutions. European Commission Directorates.

Robusté, Francesc, Magín, José y Estrada Miquel, Galván, Dante (2003). Las nuevas tecnologías de información y la distribución urbana de mercancías. Centro de Innovación de Transporte, CENIT. Universidad Politécnica de Cataluña. Revista Economía Industrial Núm 353.

González, Raquel, Francesc, Dalmau y Robusté, Antón (2002). Un nuevo concepto de plataforma logística urbana. España: V Congreso de Ingeniería del Transporte.

Web gráficas

No aplica

Fuentes de referencia complementaria

Bibliográficas

Referencias Bibliográficas

OECD. European Conference of Ministers of Transport (2007). Managing urban traffic congestion. Francia: OECD Publishing

Eiichi Taniguchi (Editor), Russell Thompson (Editor) (2006). Recent Advances in City Logistics: Proceedings of the 4th International Conference on City Logistics. EU: Elsevier Science

Web gráficas

<http://www.construmatica.com/articulos/tag/logistica-urbana/>

Perfil profesiográfico del docente

Académicos

Ingeniero en Logística, Ingeniero en transporte o Ingeniero Industrial. Preferentemente con maestría en logística urbana.

Docentes

Tener experiencia docente de tres años mínimo, a nivel superior en asignaturas relacionadas.

Profesionales

Tener experiencia en puestos que apliquen la logística a nivel urbano y metropolitano.