

## Historia del programa

Lugar y fecha de elaboración	Participantes	Observaciones (Cambios y justificaciones)
20 de julio de 2009	Academia de Logística M. en C. Oscar Turcott Quintero M. en C. Mijail Armenta Aranceta	No aplica

## Relación con otras asignaturas

Anteriores	Posteriores
Asignatura(s) a) Teoría general de sistemas  b) Principios de administración  c) Sistemas ejecutivos de información	Asignatura(s) a) Formulación y evaluación de proyectos en logística y cadena de suministros b) Proyecto terminal
Tema(s)  a) Aplicaciones con enfoque sistémico b) Funciones de las organizaciones Administración y competitividad c) Técnicas operativas del transporte internacional	Tema(s) a) Administración de los costos logísticos aplicados a las organizaciones. b) Desarrollo del producto

Nombre de la asignatura	Departamento o Licenciatura
Administración de flotas y terminales	Ingeniería en Logística y Cadena de Suministro

Ciclo	Clave	Créditos	Área de formación curricular
2 - 2	IL0207	6	Profesional Asociado y Licenciatura Básica

Tipo de asignatura	Horas de estudio
--------------------	------------------

	HT	HP	TH	HI
Seminario	32	16	48	48

## Objetivo(s) general(es) de la asignatura

### Objetivo cognitivo

Explicar los elementos y actividades sobre la administración de flotas y terminales para su identificación en el campo de trabajo.

### Objetivo procedimental

Usar los conocimientos técnicos sobre flotas y terminales para la realización de un diagnóstico sobre una organización que administre una terminal y opere una flota de transporte de carga.

### Objetivo actitudinal

Generar mediante el trabajo colaborativo, soluciones a problemas de administración de flotas y terminales de carga, para la mejora de su eficiencia.

## Unidades y temas

### Unidad I. INTRODUCCIÓN Y CONCEPTOS GENERALES SOBRE ADMINISTRACION DE FLOTAS DE TRANSPORTE

Explicar los elementos y actividades de una empresa de transporte, y la forma cómo se aplican, para el establecimiento de las herramientas del proceso administrativo utilizadas durante la gestión.

- 1) La empresa de transporte público y las oficinas de tráfico: objetivos, instrumentos de gestión y ambientales
- 2) Estructuras opcionales para un operador de flotas
- 3) Descripción organizacional y actividades de una empresa de transporte
- 4) Análisis de productividad
- 5) Obtención de permisos y licencias para operar en las rutas, regiones o países

### Unidad II. CARGA, DISEÑO Y COMPRA DEL VEHICULO DE REPARTO

Diferenciar los aspectos reglamentarios, dinámicos, de seguridad y de optimización de espacio, involucrados en la carga del vehículo, y los elementos técnicos, auxiliares y de seguridad necesarios en su diseño, evaluando los diferentes

métodos de procuración de vehículos y de optimización para la determinación del tiempo de reemplazo de vehículos

- 1) Aspectos reglamentarios y físicos para la distribución de la carga: peso, dimensiones y volúmenes máximos, peso por eje, etc.
- 2) Dimensiones y acomodo de la carga. Tecnologías de carga y descarga
- 3) Diseño del vehículo de reparto
- 4) Determinación del tamaño y mezcla de la flota
- 5) Diferentes métodos de procuración
- 6) Vidas útiles del vehículo y políticas de reemplazo. Compra o renta y sus costos

### Unidad III. INTRODUCCIÓN Y CONCEPTOS GENERALES SOBRE TERMINALES

Describir los diferentes tipos de terminales, talleres y almacenes, y el funcionamiento e interrelación entre sus diferentes departamentos y servicios que proporcionan, en general, las terminales, explicando la legislación y la importancia económica y social de las terminales

- 1) Importancia y clasificación de las terminales, talleres y almacenes
- 2) Marco jurídico vigente y esquemas de funcionamiento
- 3) Servicios e instalaciones en las terminales y áreas de recepción de carga
- 4) Servicios y actividades de las empresas transportistas y concesionarias de servicios
- 5) Coordinación de actividades en la terminal
- 6) Resguardo de carga o equipaje

### Unidad IV. PLANEACIÓN Y DISEÑO GENERAL DE TERMINALES DE TRANSPORTE

Aplicar los métodos y conceptos de la distribución en planta para el diseño funcional de los espacios de una terminal, y las fases de planeación de las terminales y el concepto de plan maestro para el desarrollo de un proyecto de una terminal de dimensiones regulares

- 1) Localización de la terminal (costos y beneficios)

- 2) Plan maestro (horizonte y escenarios)
- 3) El análisis estructural y el diseño Arquitectónico
- 4) Estructuras y sistemas constructivos opcionales
- 5) Características y uso de terminales ferroviarias, aéreas, marítimas y de autotransporte.

## Actividades que promueven el aprendizaje

### Docente

Exposición por el docente para describir los diferentes conceptos sobre el tema.  
Trabajo en equipo  
Mapas conceptuales  
Discusión de casos prácticos

### Estudiante

Realización de investigaciones bibliográficas  
Participar en el trabajo en equipo  
Resolución de problemas  
Discusión de temas en clase  
Investigación de campo  
Desarrollo de un proyecto

## Actividades de aprendizaje en Internet

El estudiante deberá acceder al portal (señalar las actividades que realizarán):

[http://www.mitecnologico.com/Main/Logistica y Cadena de Suministro](http://www.mitecnologico.com/Main/Logistica%20y%20Cadena%20de%20Suministro)  
<http://www.emprendedorxxi.es/>

## Criterios y/o evidencias de evaluación y acreditación

### Criterios

Examen

Ejercicios en clase y resolución de problemas

### Porcentajes

30

20

Trabajos de investigación documental	20
Trabajo final	30
Total	100

## Fuentes de referencia básica

---

### Bibliográficas

Branch Alan E. (2008). Global Supply Chain Management and International Logistics. Taylor & Francis. ISBN 9780203887769.

Frazelle, Edward H. (2001). Supply Chain Strategy. USA.:McGraw Hill.

Morales Pérez María del Carmen Guadalupe, Herrera García Alfonso, Bustos Rosales, Agustín y Aguerrebere Salido Roberto ( 2003). Panorama de las terminales multi e intermodales en México. Publicación técnica número 221, Instituto Mexicano del Transporte.

Poirier Charles C. (1996). Supply Chain Optimization: Building the Strongest Total Business Network. Berrett-Koehler Publishers. ISBN 978-1881052937.

Ricard Marí Sagarrà-Adamir J. de Souza (2003) El transporte de contenedores. Terminales, operatividad y casuística. España: Edicions UPC.

Robeson, James F. (1994). The Logistics Handbook. USA: Free Press.

Voortman Craig. (2004). Global Logistics Management. Juta and Company Limited. ISBN 9780702166419.

### Web gráficas

<http://www.gestiopolis.com/recursos/experto/catsexp/pagans/eco/21/transmultiinter.htm>

<http://citeseer.ist.psu.edu/>

<http://www.inboundlogistics.com/index.shtml>

<http://www.totalsupplychain.com/>

<http://www.caps.com>

## Fuentes de referencia complementaria

---

### Bibliográficas

Corzo, Oscar S. (2007). Multimodalismo en Infraestructura logística. México. Ponencia para el Foro Nacional: Comercio Exterior y Logística. Impulsos para la competitividad.

Mangan John, Lalwani Chandra, Butcher Tim. (2008). Global Logistics and Supply Chain Management. John Wiley and Sons. ISBN 9780470066348.

Morris Peter, Pinto Jeffrey K. (2007). The Wiley Guide to Project Technology, Supply Chain, and Procurement Management. Wiley. ISBN 978-0470226827.

Ronald Ballou. (2004). Logística: Administración de la Cadena de Suministro (5ª Ed.). México: Pearson.. ISBN 970-26-0540-7.

### **Web gráficas**

<http://citeseer.ist.psu.edu/>

<http://www.inboundlogistics.com/index.shtml>

<http://www.totalsupplychain.com/>

<http://www.caps.com>

## **Perfil profesiográfico del docente**

---

### **Académicos**

Ingeniero en Transporte o Ingeniero Industrial

### **Docentes**

Tres años o más como docente a nivel universitario.

### **Profesionales**

Tres o más años de experiencia en gerencia de tráfico o administración de la operación.