# Jegyzőkönyv Adatbázis rendszerek I. Féléves feladat Állami Vasútiközlekedési Vállalat

Készített: Czikó Tivadar Neptunkód: O2IXLB Gyakorlat: Kedd 08-10 Gyakorlatvezető: Dr.Bednarik László

# Tartalomjegyzék:

1.	A feladata leírása	3
2.	Az adatbázis ER modellje	4
3.	Az adatbázis konvertálása relációs modellre	4
4.	Az adatbázis relációs modellje	5
5.	Az adatbázis relációs sémái	5
6.	A táblák létrehozás	6
7.	A táblák feltöltése	8
8.	A táblák módosítása	11
9.	Lekérdezés	10

# 1. A feladat leírása:

Egy állam vasúti közlekedésének az adatbázisának ER-modellezése, átalakítása relációs adatmodellre, majd megvalósítása, feltöltése, módosítása SQL-ben, majd néhány lekérdezés az elkészült adatbázisból. Az ER-modell az alábbi jellemzőkkel épül fel:

A **Vonat** egyedhez tartoznak Azonosítószámok, a Vagonok száma (hány vagont tudd húzni), a Gyártó és Típus tulajdonságok. Az azonosítószám kulcsként funkcionál, mert egyértelműen azonosítja az adott **vonat**ot.

A **Mozdonyvezető** egyednek a *Mikor vezeti* lesz kulcsa. A **Mozdonyvezető** a **Vonat**tal összekötött kapcsolat a VEZETI. A Mozdonyveztőnek az *életkor* attribútuma származtatott, ugyanis az kiszámolható a *születési dátum* tulajdonságból. A Jogosítványok egy többértékű tulajdonság, hiszen egy **Vonatvezető**nek több, különböző jogosítványa is lehet. A *Név* egy összetett attribútum, amely a *Vezetéknév* és az *keresztnév* altulajdonságokból áll elő.

A **Vonat** és a **Mozdonyvezető** egyedek közötti kapcsolat kötelező, mert valakinek vezetnie kell az adott Vonatot és a Mozdonyvvezetőnek és vezetnie kell egy Vonatott (ekkor kerül az adatbázisba). 1:1 típusú, hiszen egy vonatot egy ember vezethet és egy ember is egy Vonatot képes vezetni.

A **Menetrend** egyed tulajdonságai a *Menetrend* azonosító, az *Indulás* időpontja és az Érkezés időpontja. A *Menetrend* azonosító szolgál kulcsként.

A **Menetrend** és a **Vonat** egyedek között Közlekedik kapcsolat 1:N Típusú, több **Vonat** is közlekedhet ugyan azon menetrend szerint. Kötelező kapcsolat.

A **Kalauz** egyed tulajdonsága az *Kalauz azonosító*, amely a kulcs szerepét is betölti. A **Kalauz** egyed továbbá jelentkezik egy *Név* összetett tulajdonságból, amely a *Vezetéknév* és *Keresztnév* tagokból áll össze.

A **Kalauz** és a **Mozdonyvezető** egyedek között a TARTÓZKODIK kapcsolat áll fenn, amely a **Vonat** felé kötelező, a **Kalauz** fel opcionális (a **kalauz**nak vonaton kell lennie, de nem kell minden vonatra kalauz) és 1:1 Típusú (egy **Vonat**on egy Kalauz lehet).

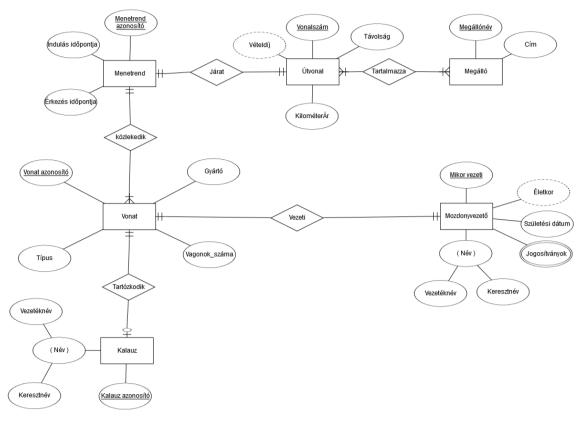
Az **Útvonal** egyedhez tartozó tulajdonságok a Vonalszám, a *Távolság*, a *Kilométerár* és a *Viteldíj*. A Vonalszám kulcs, amely egyértelműen azonosítja az adott **Útvonal**at. A Viteldíj egy származtatott tulajdonság, a *Távolság* és a *Kilométerár*ból számolható.

Az Útvonal és a Menetrend egyedek között lévő JÁRAT kapcsolat kötelező (minden útvonalon van menetrend) és 1:1 típusú (egy útvonalon egyféle menetrend).

A **Megálló** is egy egyed, amelyben a Megállónév tulajdonsága kulcsként funkcionál. A **Megálló** egyednek tulajdonsága továbbá a *Cím*.

Az **Útvonal** és a **Megálló** egyedek között a TARTALMAZZA kapcsolat van, amely N:N típusú, ugyanis egy útvonalhoz több megálló is tartozhat és egy megállóhoz is tartozhat többféle útvonal. Kötelező kapcsolat, hiszen megállók nélkül nincs útvonal és útvonal nélkül nincs értelme egy megállónak sem.

# 2. Az adatbázis ER modellje:



## 3. Az adatbázis konvertálása relációs modellre:

A Mozdonyvezető egyedből tábla lesz, a Születési dátumból mező lesz, az Életkort elhagyjuk, mivel származtatott mező, a Név tulajdonság kimarad, csak Vezetéknévből és Keresztnévből tagattribútumaiból lesznek mezők. A Jogosítványok többértékű tulajdonságból külön tábla lesz. A Mozdonyvezető Táblában altárolására kerülnek a jogosítványok elsődleges kulcsi idegen kulcsokként. A Mikor vezeti elsődleges kulcsa lesz a Mozdonyvezető táblának.

A **Vonat** egyedből tábla lesz, a *Vonat azonosító* tulajdonságból kulcsmező, a *Vagonok száma*, **Gyártó** és a **Típus** attribútumaiból lesznek mezők. A MOZDONYVEZETŐ kapcsolat helyett a Mikor vezeti idegen kulcsként a Mozdonyvezető *azonosító* lesz, a **Kalauz** táblához való kapcsolódást pedig a *Kalauz azonosító* idegen kulcsként való eltárolásával történik.

A **Kalauz** egyedből tábla lesz. A *Kalauz azonosító* kulcs tulajdonságából pedig kulcsmező. A *Név* származtatott mezőt elhagyjuk, helyette a *Vezetéknév* és *Keresztnév* kerül eltárolásra, külön mezőként.

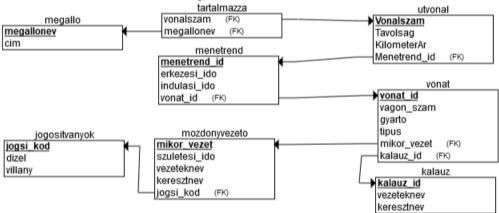
A **Menetrend** egyedből egy tábla lesz, a *Menetrend azonosító* kulcstulajdonságból kulcsmező, az *Indulás időpontja* és az *érkezés időpontjá*ból mezők lesznek. A **Vonat** tábla elsődleges kulcsa a *Vonat azonosító* néven idegen kulcsként eltárolódik a Közlekedik a kapcsolat helyett.

Az **Útvonal** egyedből tábla lesz, a *Vonalszám* tulajdonságból kulcs, a *Távolság* és *Kilométerár* tulajdonságokból mezők lesznek, a származtatott *Viteldíj* tulajdonságot elhagyjuk. A **Menetrend** táblával való Közlekedik kapcsolat a **Menetrend** tábla *Menetrend* azonosítójának idegen kulcsként való eltárolásával valósul meg.

A **Tartalmazza** kapcsolatból tábla lesz, melynek a Vonalszám idegen kulcsa lesz, az **Útvonal** táblából és a *Megállónév* idegen kulcsa lesz nem üres mezője a **Megálló** táblából.

A **Megálló** egyedből egy tábla lesz, melynek *Megállónév* kulcstulajdonságából kulcsmező, a *Cím* attribútumából mező lesz.

# 4. Az adatbázis relációs modellje:



# 5. Az adatbázis relációs Schema-i:

Jogosítványok [Jogosítványkód, Dízelmozdony, Villamosmozdony]

Kalauz [Kalauz azonosító, Vezetéknév, Keresztnév]

Menetrend [Menetrend azonosító, Érkezés időpontja, Indulás időpontja, Vonat azonosító]

Megálló [Megállónév, Cím]

Mozdonyvezető [Mikor vezeti, Születési dátum, Vezetéknév, Keresztnév, Jogosítványkód]

Útvonal [Vonalszám, Távolság, Kilométerár, Menetrend azonosító]

Tartalmazza [Vonalszám, Megállónév]

Vonat [Vonat azonosító, Vagonok száma, gyártó, Típus, Kalauz azonosító, Mozdonyvezető azonosító]

## 6. A táblák létrehozása:

```
CREATE TABLE jogositvanyok (
 jogsi_kod INT NOT NULL,
 dizel CHAR(4) NOT NULL,
 villany CHAR(4) NOT NULL,
 PRIMARY KEY (jogsi_kod)
);
CREATE TABLE kalauz (
 kalauz_id INT NOT NULL,
 vezeteknev VARCHAR(20) NOT NULL,
 keresztnev VARCHAR(20) NOT NULL,
 PRIMARY KEY (kalauz_id)
);
CREATE TABLE megallo (
 cim VARCHAR(30) NOT NULL,
 megallonev VARCHAR(20) NOT NULL,
 PRIMARY KEY (megallonev)
);
CREATE TABLE mozdonyvezeto (
 mikor_vezet DATE NOT NULL,
 szuletesi_ido DATE NOT NULL,
 vezeteknev CHAR(30) NOT NULL,
 keresztnev CHAR(30) NOT NULL,
 jogsi_kod INT NOT NULL,
 PRIMARY KEY (mikor_vezet),
 FOREIGN KEY (jogsi_kod) REFERENCES jogositvanyok(jogsi_kod)
);
CREATE TABLE vonat (
 vonat_id CHAR(7) NOT NULL,
 vagon_szam INT NOT NULL,
 gyarto VARCHAR(20) NOT NULL,
 tipus VARCHAR(20) NOT NULL,
 mikor_vezet DATE NOT NULL,
 kalauz_id INT NOT NULL,
```

```
PRIMARY KEY (vonat_id),
 FOREIGN KEY (mikor_vezet) REFERENCES mozdonyvezeto(mikor_vezet),
 FOREIGN KEY (kalauz_id) REFERENCES kalauz(kalauz_id)
);
CREATE TABLE menetrend (
 menetrend_id INT PRIMARY KEY NOT NULL,
 erkezesi_ido VARCHAR(5) NOT NULL,
 indulasi_ido VARCHAR(5) NOT NULL
);
CREATE TABLE utvonal (
 Tavolsag INT NOT NULL,
 KilometerAr INT NOT NULL,
 Vonalszam VARCHAR(3) NOT NULL,
 Menetrend_id INT NOT NULL.
 PRIMARY KEY (Vonalszam),
 FOREIGN KEY (Menetrend_id) REFERENCES menetrend(menetrend_id)
);
CREATE TABLE tartalmazza (
 vonalszam VARCHAR(3) NOT NULL,
 megallonev VARCHAR(20) NOT NULL,
 FOREIGN KEY (vonalszam) REFERENCES utvonal(Vonalszam),
 FOREIGN KEY (megallonev) REFERENCES megallo(megallonev)
);
7. A táblák feltöltése:
   INSERT INTO jogositvanyok (jogsi_kod, dizel, villany) VALUES (1, 'IGEN', 'IGEN');
   INSERT INTO jogositvanyok VALUES (2, 'IGEN', 'NEM');
   INSERT INTO jogositvanyok VALUES (3, 'NEM', 'IGEN');
   INSERT INTO jogositvanyok VALUES (4, 'IGEN','IGEN');
   INSERT INTO `mav_info`.`mozdonyvezeto` (`mikor_vezet`, `szuletesi_ido`,
   `vezeteknev`, `keresztnev`, `jogsi_kod`)
   VALUES ('2020/11/18', '1990/05/03', 'AT Hag', 'Amin', '1');
   INSERT INTO `mav_info`.`mozdonyvezeto` (`mikor_vezet`, `szuletesi_ido`,
   `vezeteknev`, `keresztnev`, `jogsi_kod`)
   VALUES ('2020/11/19', '1987/11/09', 'Schuldenfrei', 'Gustav', '2');
```

```
INSERT INTO `mav_info`.`mozdonyvezeto` (`mikor_vezet`, `szuletesi_ido`,
`vezeteknev`, `keresztnev`, `jogsi_kod`)
VALUES ('2020/11/20', '1972/03/02', 'Smirnov', 'Vladimir', '3');
INSERT INTO `mav_info`.`mozdonyvezeto` (`mikor_vezet`, `szuletesi_ido`,
`vezeteknev`, `keresztnev`, `jogsi_kod`)
VALUES ('2020/11/21', '1979/06/17', 'Kovalainen', 'Erik', '4');
INSERT INTO `mav_info`.`megallo` (`cim`, `megallonev`)
VALUES ('Kossuth ut 30', 'Hidasnemeti');
INSERT INTO `mav_info`.`megallo` (`cim`, `megallonev`)
VALUES ('Stanicnei Namestie 1', 'Kosice');
INSERT INTO `mav_info`.`megallo` (`cim`, `megallonev`)
VALUES ('Kando Kalman ut 4', 'Miskolc Tiszai');
INSERT INTO `mav_info`.`megallo` (`cim`, `megallonev`)
VALUES ('Vasarter utca 30', 'Szikszo');
INSERT INTO `mav_info`.`megallo` (`cim`, `megallonev`)
VALUES ('fo ut 3', 'Forro Encs'):
INSERT INTO `mav_info`.`megallo` (`cim`, `megallonev`)
VALUES ('Moszkvai ut 15', 'Budapest Kelelti');
INSERT INTO `mav_info`.`megallo` (`cim`, `megallonev`)
VALUES ('Pesti ut 84', 'Hatvan');
INSERT INTO `mav_info`.`megallo` (`cim`, `megallonev`)
VALUES ('Egri ut 54', 'Fuzesabony');
INSERT INTO `mav_info`.`megallo` (`cim`, `megallonev`)
VALUES ('Allomas ut 4', 'Malyi');
INSERT INTO `mav_info`.`megallo` (`cim`, `megallonev`)
VALUES ('Fonoda utca 32', 'Miskolc Gomori');
INSERT INTO `mav_info`.`megallo` (`cim`, `megallonev`)
VALUES ('Peteri ut 3', 'Kazincbarcika');
INSERT INTO `mav_info`.`megallo` (`cim`, `megallonev`)
VALUES ('Petofi ut 12', 'Ozd');
INSERT INTO `mav_info`.`megallo` (`cim`, `megallonev`)
VALUES (tavak utja 9, 'Nyek');
```

```
(kalauz_id, vezeteknev,
        INTO
                kalauz
                                                    keresztnev) VALUES
(101, 'Hatake', 'Kakashi');
INSERT INTO kalauz VALUES (102, 'Marchand', 'Jean Pierre');
INSERT INTO kalauz VALUES (103, 'Da Costa', 'Joao');
INSERT INTO kalauz VALUES (104, 'Nguen', 'Bayoden');
INSERT INTO `mav_info`.`menetrend` (`menetrend_id`, `erkezesi_ido`,
`indulasi_ido`) VALUES ('1', '11:15', '07:30');
INSERT INTO `mav_info`.`menetrend`
                                       (`menetrend_id`, `erkezesi_ido`,
`indulasi_ido`) VALUES ('2', '12:45', '10:25');
INSERT INTO
              `mav_info`.`menetrend`
                                       (`menetrend_id`, `erkezesi_ido`,
`indulasi_ido`) VALUES ('3', '10:15', '09:30');
        INTO `mav_info`.`menetrend` (`menetrend_id`, `erkezesi_ido`,
`indulasi_ido`) VALUES ('4', '12:44', '11:00');
INSERT INTO `mav_info`.`vonat` (`vonat_id`, `vagon_szam`, `gyarto`, `tipus`,
`mikor_vezet`, `kalauz_id`)
VALUES ('HU1010Z', '12', 'FLIRT', 'dizel', '2020/11/18', '101');
INSERT INTO `mav_info`.`vonat` (`vonat_id`, `vagon_szam`, `gyarto`, `tipus`,
`mikor_vezet`, `kalauz_id`)
VALUES ('HU202KB', '6', 'Bzmot', 'dizel', '2020/11/19', '102');
INSERT INTO `mav_info`.`vonat` (`vonat_id`, `vagon_szam`, `gyarto`, `tipus`,
`mikor_vezet`, `kalauz_id`)
VALUES ('HU303BP', '8', 'TAURUS', 'villany', '2020/11/20', '103');
INSERT INTO `mav_info`.`vonat` (`vonat_id`, `vagon_szam`, `gyarto`, `tipus`,
`mikor_vezet`, `kalauz_id`)
VALUES ('SK404KS', '10', 'BDVmoz', 'villany', '2020/11/21', '104');
INSERT INTO `mav_info`.`utvonal` (`Tavolsag`, `KilometerAr`, `Vonalszam`,
`Menetrend_id`)
VALUES ('80', '13', 'ECR', '1');
INSERT INTO `mav_info`.`utvonal` (`Tavolsag`, `KilometerAr`, `Vonalszam`,
`Menetrend_id`)
VALUES ('215', '25', 'GYF', '2');
INSERT INTO `mav_info`.`utvonal` (`Tavolsag`, `KilometerAr`, `Vonalszam`,
`Menetrend_id`)
VALUES ('70', '300', 'TEO', '3');
```

```
INSERT INTO `mav_info`.`utvonal` (`Tavolsag`, `KilometerAr`, `Vonalszam`,
`Menetrend id`)
VALUES ('80', '8', 'SZE', '4');
INSERT INTO tartalmazza (vonalszam,megallonev)VALUES('ECR','Kosice');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('ECR', 'Forro Encs');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('ECR', 'Miskolc Tiszai');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('ECR', 'Budapest kelelti');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('GYF', 'Budapest kelelti');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('GYF', 'Hatvan');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('GYF', 'Fuzesabony');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('GYF', 'Malyi');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('GYF', 'Miskolc Tiszai');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('TEO', 'Miskolc Tiszai');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('TEO', 'Miskolc Gomori');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('TEO', 'Kazincbarcika');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('TEO','Ozd');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('SZE', 'Kosice');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('SZE', 'Hidasnemeti');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('SZE', 'Forro Encs');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('SZE', 'Szikszo');
INSERT INTO tartalmazza VALUES ('SZE', 'Miskolc tiszai');
```

#### 8. Táblák módosítása:

1. Az egyik mozdonyvezető megszerezte dízel vonatra is a jogosítványt:

```
UPDATE `jogositvanyok` SET `dizel` = 'igen' WHERE jogsi_kod=3;
UPDATE `jogositvanyok` SET `villany` = 'igen' WHERE jogsi_kod=2;
```

2. Az egyik kalauz megváltoztatta a nevét (magyarosította a nevét):

```
UPDATE `kalauz` SET `keresztnev` = 'Janos', `vezeteknev` = 'Kereskedo' WHERE
kalauz_id=102;
```

3. Kihasználatlanság miatt megszüntetünk egy megállót.

```
DELETE FROM 'megallo' WHERE 'megallonev'= 'Nyek';
```

4. A MAV iroda kéri a vonatok kibocsátási évét:

```
ALTER TABLE `vonat` ADD `kibocsatas` INT(5);
```

5. A 10:15-kor beérkező járatnak 15 perccel nőtt a menetideje és a MAV szeretné ezt módosítani:

```
UPDATE `menetrend` SET `erkezesi_ido`='10:30' WHERE `menetrend_id`= '3';
```

6. Egyik megálló címét A Trianon 100 éves évfordulója alkalmából átnevezték:

```
UPDATE 'megallo' SET 'cim' = 'Horty Miklos ut 4' WHERE 'megallonev' = 'Malyi';
```

7. A MAV az ECR kódú EC RÁKOCZI nevű járatát a COVID-19 miatt növeli a Kilométerárat:

```
UPDATE 'utvonal' SET 'KilometerAr' = (13*1.25) WHERE 'vonalszam' = 'ECR';
```

#### 9. Lekérdezések:

1. A MAV szeretné tudni mely mozdonyvezetők vannak nyugdíj közelében:

2. A MAV járatainak átlagos kilométerára:

```
SELECT avg(KilometerAr) FROM utvonal;
Γ avg (KilometerAr) (utvonal)
```

3. Van megálló a Fő út 3-on?

```
SELECT megallonev FROM megallo WHERE cim like 'fo ut 3'; \Pi_{\text{megallonev}}(\sigma_{\text{cim='fo út 3'}}(\text{megallo}))
```

4. A MÁV a régi útvonalak villanyosításán dolgozik az új EU-s szabvány környezet védelmi intézkedési miatt, ezért szükséges lekérni a villany jogosítvánnyal rendelkező emberek száma:

```
SELECT vezeteknev, keresztnev FROM mozdonyvezeto INNER JOIN jogositvanyok

ON mozdonyvezeto.jogsi_kod = jogositvanyok.jogsi_kod WHERE villany = 'igen';

\[
\Pi_{\text{vezeteknev,keresztnev}} \left( \mathcal{O} \text{villany='lgaz'} \left( \text{mozdonyvezeto} \text{ \mathcal{M} mozdonyvezeto.jogsi_kod} = jogositvanyok.jogsi_kod jogositvanyok)}
\]
```

5. A mozdonyvezetők nevének és a menetrendben szereplő, általa vezetett mozdony gyártójának lekérdezése:

SELECT DISTINCT vezeteknev, keresztnev, gyarto FROM mozdonyvezeto,

vonat WHERE mozdonyvezeto.mikor\_vezet=vonat.mikor\_vezet;

 $\Pi_{\text{vezeteknev}, \text{keresztnev}}(\sigma_{\text{mozdonyvezeto.mikorvezet=vonat.mikor\_vezet}} mozdonyvezeto x vonat)$ 

6. A járatok vonalszámának és a hozzájuk kapcsolodó indulási és érkezési időpontok lekérdezése:

**SELECT** vonalszam, erkezesi\_ido, indulasi\_ido **FROM** menetrend

JOIN utvonal USING (menetrend\_id);

Π<sub>vonalszam,erkezesi</sub> ido,indulasi ido(menetrend ▶< utvonal)

7. Az útvonalaknak hány megállója van?

```
SELECT vonalszam, count(*) FROM tartalmazza GROUP BY vonalszam;
```

```
\Gamma_{vonalszam}^{vonalszam,count(*)}(tartalmazz)
```

8. A MAV-nak nyilvánvalóan szüksége van annak a nyilvántartására, hogy az adott típusú mozdonyból hány van:

```
SELECT tipus, count(*) FROM vonat GROUP BY tipus; \Gamma_{tipus}^{tipus,count(*)}(vonat)
```

9. Azon mozdonyok azonosítószámainak és húzható vagonok lekérdezése, melynek több vagonja van mint az összes mozdony húzható vagonok számának összeségének az átlaga.

```
SELECT vonat id, vagon szam FROM vonat WHERE vagon szam > (SELECT avg
```

(vagon szam) FROM vonat);

 $\Pi_{\text{vonat\_id,vagon\_szam}}(\sigma_{\text{vagon\_szam}})(\Gamma_{\text{avg(vagon\_szam}})(\text{vonat}))$ 

10. Azon járatoknak a számának lekrédezése, amelyeknek a távolságra vetített kilóméteráruk a vállalat szempotjából nézve az átlagtól kisebb:

SELECT vonalszam FROM utvonal WHERE KilometerAr \* Tavolsag < (SELECT avg

(KilometerAr\*Tavolsag) FROM utvonal);

Π vonalszam ( σ<sub>KilometerAr</sub> \* Tavlosag < (Γ<sub>avg (KilometerAr</sub> \* Tavolsag ) (utvonal) )