

## II. План и выполнение работ

№ п/п	Место работы (км, пикет, звено, № станционного пути, № стрелки и т.д.)	Наименование работ (с указанием применяемых механизмов)	Единица измерения	Норма времени на измеритель в чел./час	Задание		Выполнение задания														Итого часов		Объем выпол- ненных работ	№ статей расходов	
					количество работ	нормированное время на заданную работу в чел./час	Числа месяца														фактически отработанных	нормированных			
							16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29					30
1	Некоуз: М-7, 47 км Зпк Маслово: М-2, Н-1 ст. Маслово	Смена изолирующих прокладок в изолирующем стыке	1 шпал. связь	2,18 \$109	9,2	20												17			17	17,4	8		
2	Зпк ст. Маслово	Смена железобетонных шпал (единица) на шп. балл. шп. балл. сер. №5 (станц. ла)	1 шп.	3 \$39	8,6	30													8			20	21	7	
3	ст. Некоуз сп. Некоуз, Н-2; сп. Некоуз, Н-3	Ворезка, подготовка, забес- ка в путь шп. балласта	1 м	1,45 \$25	13,8	20															11	11,6	8		
4	47 км Зпк; 46 км 9-10 км.	Сверление болтовых отверстий в станционном сп. р-2	10 отв.	1,7 \$142	117,6	20	6			6								3			15	17	100		
5	46 км 9-10 км; 47 км Зпк.	Смена рельс одиночная ℓ = 12,5 м; Р-65	1 рельс	4,98 \$88	7	35,1	10			10								5			25	24,9	5		
6	ст. Некоуз: 2 путь	Смена деревянных шпал	1 шпал	1,6 \$37	40,6	65		9	24				15,5								48,5	49,6	31		
7	ст. Некоуз: ст. 3-7 46-48 км, 3 путь.	Исправление прокладок и пе- рескоб пути с применени- ем ЭШП-9 (сер. №5)	10 шпал	2,03 \$9	640,4	130		38,5									28,5	36,5			117	121	596		
8	перест. Некоуз- Маслово 58-63 км	Выправка пути по уровню на величину до 10 мм (за- мена регуляр. прокладок)	10 шп.	1,11 \$75	279,2	31											11,5				17,5	18	162		
9	ст. Некоуз ст. 1, 3, 7, 9; 11, 2, 6, 8; ст. Маслово ст. 1, 3, 2, 4	Смазка башмаков на ст. станционном переводе	1 башм.	0,185 \$96	270,2	50			12	67			7,5					9			39,5	41	221		
10	ст. Некоуз 5 путь	Сортировка и укладка старых деревянных шпал в штабель	10 шп.	0,522 \$57	766,3	40							18		360			11	225		29	30,5	585		
11		тех. уч. №8			24																24	24	24		
12	ст. Некоуз, ст. Маслово	устранение замеч. КМО			12				6	6											12	12			
12	46-64 км Некоуз, Маслово	сп. пров. на. деф. тележки			51,5		9	12	5	7			6,5	12							51,5	51,5			
13	46-64 км Некоуз, Маслово	проход к месту раб. и обр.			28		3	2	1,5	3	3		3	2	2,5	2,5	2,5				2	1	28		
13	46-64 км Некоуз, Маслово	подв. поезд			24,4		2,2	2,5	1	2	2,2	1	1	1,5	1,5	1,5	2	1,5	1	1	1,5	1	24,4		
13	46-64 км Некоуз, Маслово	осмотр пути			163		9,8	14,5	10	14	16,8	7	7	14	14,5	6	15	7	7	7	11	16,3	16,3		
		ИТОГО:	x	x	x	x	40	40	56	56	56	8	8	48	48	56	56	56	8	8	48	48	640	x	
																								x	

Задание выдал ПД - Б.В. Гумянец (подпись)

Принял к исполнению ПДБ Б.В. Гумянец (подпись)

Работы выполнены ПДБ Б.В. Гумянец (подпись)