

II. План и выполнение работ

| № п/п | Место работы (км, пикет, звено, № станционного пути, № стрелки и т.д.) | Наименование работ (с указанием применяемых механизмов) | Единица измерения | Норма времени на измеритель в чел/час и №ТНВ | Задание | | Выполнение задания | | | | | | | | | | | | | | | Итого часов | | Объем выпол- ненных работ | № статей расходов | |
|----------|--|--|-------------------|--|------------------|--|--------------------|---|---|----------------|-----|----|------|---|---|------|-----|----|----|----|------|----------------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|--|
| | | | | | количество работ | нормированное время на заданную работу в чел/час | Числа месяца | | | | | | | | | | | | | | | фактически отработанных | нормированных | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | |
| 1 | перекресток Некоуз- Маслово, 50-62 км, 64 км, 65 км. | Всправка пути по уровню на величину до 10 мм (взве- ска на регулируемых прокладках шп.) | 10 шп. | 1,11 875 | 540,5 | 60 | | | | 17 | | | | | | 14 | | | | | 31 | 32 | 288 | | | |
| 2 | 46-49 км, ст. Некоуз | Исправление прокладок и пере- косов пути с применением ем ЭШП-9 (скрепка КБ) | 10 шп. | 2,03 89 | 221,6 | 45 | | | | 23 | | | | | | 130 | | | | | 23 | 237 | 117 | | | |
| 3 | ст. Маслово | Смазка башмаков на стрелочном переводе. | 1 башм. | 0,185 8196 | 243,2 | 45 | | | | 12,85 67,48 | | | | | | | | | | | 20,5 | 21,3 | 115 | | | |
| 4 | ст. Некоуз 2 путь | Смена деревянных шпал станции / щебень | 1 шп. | 1,6 837 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 53 км 1-5 км, 56 км 4-10. | Очистка полотна отвода от порубочных остатков | 10 ска. м3 | 3,28 19 ТНВ | 152,4 | 50 | | | | | | | | | | 15 | 7 | 8 | | | 30 | 31,2 | 95 | | | |
| 6 | 53 км 1-5 км, 56 км 4-10 км | Сбор и скандирование балешника. (до 20) | 10 ска. м3 | 5,83 11 ТНВ | 99,5 | 58 | | | | | | | | | | 14,5 | 6 | 13 | | | 33,5 | 35,6 | 61 | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | №6 км, 47 км | АЛПС | 1/4 | | | 11 | | | | | 11 | | | | | | | | | | 11 | 11 | | | | |
| 10 | ст. Некоуз, ст. Маслово | Псхуиба | 1/4 | | | 32 | | | | | | | | | | | | 16 | 16 | | 32 | 32 | | | | |
| 11 | №6 км, ст. Некоуз, Маслово | Устранение замеч. КМО 80 | 1/4 | | | 2,5 | | | | 2,5 | | | | | | | | | | | 2,5 | 2,5 | | | | |
| | №6 км, ст. Некоуз, Маслово | Сопровождающие деф. тел. | 1/4 | | | 58 | | | | 8,5 | 13 | | | | | 13 | | 8 | 8 | | 58 | 58 | | | | |
| | №6 км, ст. Некоуз, Маслово | Провод к месту работ и дер. | 1/4 | | | 19,5 | | | | 15 | 2 | 4 | 2 | | | 35 | 2,5 | 2 | 2 | | 19,5 | 19,5 | | | | |
| 12 | №6 км, ст. Некоуз, Маслово | Пропуск поездов | 1/4 | | | 18 | | | | 1 | 1,5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 18 | 18 | | | |
| | №6 км, ст. Некоуз, Маслово | Смотр пути | 1/4 | | | 113 | | | | 14,5 | 15 | 14 | 14,5 | 7 | 7 | 6 | | | | | 113 | 113 | | | | |
| | | ИТОГО: | x | x | x | x | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 32 | 40 | 40 | 48 | 8 | 8 | 392 | 397,8 | x | x | |

Задание выдал ПД - 68 Румянцев Л.В.
(подпись)

Принял к исполнению ПДБ

(подпись)

Работы выполнены ПДБ

(подпись)